

**ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАН /РЕПАТРИРАЩ/ АВТОМОБИЛ ТИП „ПАЯК“
/РЕЦИКЛИРАН/**

Цена на автомобила: 45000 лв. без ДДС

Срок на доставката до 30 дни

Гаранционен срок – 1 месец

1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

Специализираният /репатриращ/ автомобил тип „Паяк“ трябва да съответства на всички европейски технически директиви, отнасящи се за специализираните автомобили от съответната категория и клас, влезли в сила към момента на доставката.

Като краен продукт, автомобилът, платформата и крановата уредба да са преминали техническо одобрение за използване в страните от ЕС и да притежават европейски декларации за съответствие.

Специализирания автомобил трябва да функционира и да е безопасен в условията на умерен климат, температура на околната среда – от минус 25° С до плюс 40° С и с надморска височина над 800 м.

2. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

ЗА УРЕДБАТА

1. Крановата уредба тип Т с максимален товарен момент M_{max} от 15,5 до 16,5 tm., Товароподемност на разстояние 4 м от оста на крана минимум 3500 кг.
Товароподемност на разстояние 6 м от оста на крана минимум 2300 кг.
2. Стрела, състояща се от три броя рамена, всяко едно от които да се задвижва от самостоятелен хидроцилиндър. Рамената да са телескопичен тип и да се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената да бъдат разположени странично на стрелата, а маркучите за управление на спредера да са монтирани върху водещи вериги.
3. Супортът на крана с носача на въртящата се колона и двата предни стабилизатора да е шарнирно захванат към допълнителната опора.
4. Обхват на стабилизаторите на крана: събрани – максимум 2550 mm; разтворени – максимум 4600 mm; Допълнителни стабилизатори разположени в задната част на платформата неразтегаеми с максимален габарит в рамките на габарита на платформата. Предните и задните стабилизатори да завършват със сферични пети; Управление на крана и стабилизаторите – с ръчен разпределител, плунжерен, моноблочен тип. Предните и задните стабилизатори да се управляват „бордово”, т.е. левият борд – от ляво, а десния борд – от дясно, тъй като спецификата на работата предполага да се използват предимно преден ляв и заден ляв стабилизатор или само преден десен и заден десен стабилизатор. Лостовете за управление на крана да бъдат разположени и от ляво и от дясно между кабината и предните стабилизатори.
5. Наличие на четирипътна, трипозиционна секция за управление на хидроцилиндъра на спредера /специализиран товарен захват/. Тази секция е част от моноблочния разпределител.
6. Товарната платформа да бъде със следните товарни размери: ширина – минимум 2450 mm, дължина – минимум 4500 mm. Товароносимост на платформата минимум 3500 кг.

Участникът да приложи изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на следните критерии:

1. Стабилитет $K \geq 1,35$;
2. Якост и надежност на конструкцията, изключваща остатъчни деформации на рамата и усуквания на платформата при интензивни товаро-разтоварни работи - приложени якостни изчисления;

3. Съвместимост на надстройката (кран + платформа) с автомобилното шаси по товароносимост и разпределение на масите по оси с товар и без товар;

ЗА БАЗОВИЯ АВТОМОБИЛ:

1. Максимална дължина на окомплектован автомобил, $L_{max}[mm]: L_{max} < 7500 \text{ mm}$ (при събрана платформа);
2. Максимална ширина на окомплектован автомобил, $W_{max} [mm] : W_{max} \leq 2550 \text{ mm}$;
3. Максимална височина на окомплектован автомобил в режим на репатриране, $H_{max}[mm] : H_{max} \leq 4000 \text{ mm}$;
4. Минимален радиус на завой не по-голям от 7900 мм.
5. Нормална проходимост с колесна формула 4x2; Електронна система срещу буксуване; Блокировка на диференциала на задвижващия мост.
6. Окачване: Усилено, за работа в условия на постоянна натовареност на автомобила. Техническото натоварване на преден и заден мост с надстройката да не превишава допустимите стойности от завода – производител на шасито.
7. Двигател: Четиритактов, дизелов (турбодизелов) , с течностно охлаждане; Ходов обем минимум 3900 куб.см; Мощност минимум 170 к.с.; Екологична норма минимум EURO - 3; Двигателят да е оборудван с темпомат за електронно регулиране на оборотите; Разход на гориво в градски цикъл за 100 км. не повече от 25 л.
8. Спирачна уредба: Пневматична, двукръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела; Антиблокираща система (ABS); Механична или пневматична паркинг спирачка с блокаж на задните колела, разположена от дясната страна на водача.
9. Скоростна кутия: Механична, синхронизирана минимум 6-степенна; Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.
10. Кормилно управление: Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател; Воланът да се регулира по височина и наклон.
11. Колела и гуми: Предни и задни колела - с безкамерни гуми, предни гуми магистрално изпълнение, задни гуми с повишена проходимост; Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гума аналогична по размер на останалите; Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек;
12. Шаси: Шасито да бъде оборудвано със следните системи за пасивна безопасност, съгласно изискванията на ЕК:
13. Зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила; Да е осигурена защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане; Резервоарът да е с капачка, пригодена за заключване с ключ.
14. Електрическа инсталация и акумулаторни батерии: Работно напрежение 24 V; Акумулаторни батерии: минимум-95 Ah, разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди; Монтажен изход 12 V, осигуряващ възможност за включване на допълнителни електрически устройства (радиостанция, специални сигнали, осветителни тела, GPS - система и др.); Да е монтиран главен изключвател (ключ-маса) на ел. инсталацията близо до мястото на водача.
15. Общо осветление и специални звукови и светлинни сигнали: Предни светлини - габарити, мигачи, къси и дълги светлини - вградени в предната маска и/или предната броня; Монтирани 2 бр. предни фарове за мъгла, вградени в предната маска и/или предната броня; Задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела; Монтирани разделено

или общо върху горната част на кабината 2 бр. оранжеви, въртящи се сигнални светлини 24 V 50-70 W; Монтирани на стрелата на крановата уредба 2 бр. халогенни прожектори – 24 V за осветяване на товарната платформа, при работа в нощни условия; Монтиране на звуков сигнал на стрелата на крановата уредба, изведен на работните пултове на управление; Да е осигурена защита на осветителните тела, която да не позволява влизането на вода и твърди частици при експлоатацията и при почистването (измиването) на автомобила; Всички контролни и сигнални светлини за критичен работен режим да са маркирани с пиктограми.

16. Буксирни и теглещи устройства: Преден и заден буксир, със заключващи устройства; Твърд теглич разположен от дясно под платформата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания автомобил “паяк” в аварийна ситуация.
17. Кабина: Монолитна, стоманена кабина с минимален брой стъпала за по-бърз достъп; Еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача (1+1+1) ; Задната стена на кабината да е остъклена за осигуряване на наблюдение на товарната платформа; Климатроник интегриран във вентилационно – отоплителната система; Сенници (щори) на предното стъкло, предпазващи очите от въздействието на слънчевите лъчи; Чистачки за почистване на предното стъкло – не по малко от две, с осигурени не по-малко от 3 режима на работа: бавна и бърза пауза и непрекъсната работа на чистачките; Вградени в предната маска не по-малко от две пръскачки за измиване на предното стъкло. Обем на резервоара за течност за почистване на предно стъкло 5л. ; Две вратите с централно заключване, които да се отварят на минимум 90° в хоризонтална равнина и да са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим; 4бр. странични огледала за задно виждане, по две от двете страни на кабината.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

Автомобилът се доставя напълно оборудван с:

1. Всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация.
2. Крик, ключ за джанти, аптечка, светлоотразителен триъгълник, жилетка;
3. Да има 1 брой прахов пожарогасител 6 кг, разположен на удобно и защитено място върху платформата за бърза реакция;
4. Автомобиля се доставя с инструкция за експлоатация на български език;

Изпълнителят провежда за собствена сметка на територията на град Дупница обучение на служителите от съответното звено за работа с автомобила и крановата уредба към него.

Изготвил:

Александър Паризов

Началник отел „Транспорт и Сигурност“

Съгласувал:

Крум Милев

Заместник Кмет „Социални дейности“

инж. Мая Спасова

Директор дирекция „Околна среда транспорт и сигурност“