

## ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Техническата спецификация е неделима част от Документацията за участие и е предназначена да поясни и развие изискванията на Възложителя по изпълнение на строително-монтажните работи включени в Списъка с предвидените строително ремонтни работи за изпълнение на предмета на поръчката.

При изпълнение на обществената поръчка за „Основен и текущ ремонт на общински пътища и улици на територията на община Угърчин“ ще се прилагат изискванията на ПИПСМР, Техническа спецификация 2014 на Агенция “Пътна инфраструктура“ и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Агенция “Пътна инфраструктура”, одобрени през 2009 год. и други подобни.

В настоящата техническа спецификация изискванията за изпълнение на СМР са описани по раздели, във ред, описан в Списъка с предвидените строително ремонтни работи за изпълнение на предмета на поръчката, неделима част от обществената поръчка и ценовата оферта към нея.

Да се смята като Задължително изискване на настоящата Техническа спецификация при изпълнение на всички видове СМР, изискванията относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда по т.5 и т.6 от „Пълно описание на предмета на поръчката“

### **1. Изисквания при изпълнение на Земни работи**

#### Към този раздел са включени СМР :

Почистване на повърхността от прах, кал, свободни каменни материали, клони, остатъчни материали от зимното поддържане и др. и всички свързани с това разходи, включително транспорт на определено от Възложителя депо;

Почистване от несвързан материал с телени четки, железни шипове и състен въздух на пукнатини с ширина до 15мм.;

Изкоп с багер на транспорт за локален ремонт;

Изкоп ръчен на земни почви с ограничена ширина;

Изкоп земни почви машинно, включително превоз на депо, ремонт;

Натоварване на земни почви на камион ръчно;

Натоварване на скални почви на камион ръчно;

Превоз на земни и скални почви;

Задължение на Изпълнителя е да използва изправна механизация и транспортни средства, а изкопаните земни маси да се извозват до определеното от Възложителя депо.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира по всяко време бързото отвеждане на повърхностните и течачи води извън зоната на обекта и целостта на откосите, като при необходимост същите се укрепват. При срутване на откоси, всички получени допълнителни разходи, както и щети с хора, машини и оборудване ще са за негова сметка.

При изпълнение на насипни работи, както и материалите за тях да отговарят на изискванията на ПИПСМР и ТС 2014 на АПИ

### **2. Изисквания при изпълнение на трошенокаменна настилка**

#### Към този раздел са включени СМР :

Разкъртване трошенокаменна настилка, вкл. натоварване и превоз;

Подравняване на стара трошенокаменна настилка;

Направа на трошенокаменна настилка с дебелина 10 см. и всички свързани с това разходи, вкл. доставка на материал;

Направа на трошенокаменна настилка с дебелина 20 см. и всички свързани с това разходи, вкл. доставка на материал;

Доставка и полагане на НТК за локален ремонт, вкл. всички свързани с това разходи;  
Доставка, полагане и уплътняване на НТК за тротоарна настилка;  
Доставка на трошенокаменна настилка;  
Доставка и полагане на минерал бетон;  
Доставка на минерал бетон;  
Подложка от каменна подсевка или фрезован материал;  
Нивелетно подравняване – машинно;

Готов за приемане ще се смята този участък, за който са постигнати изискванията на ГИПСМР и/или ТС 2014 на АПИ за дебелина и ширина на пласта и необходимото уплътнение. Степента на уплътнение да се доказва по метода със заместващ пясък и/или с натискова плоча по БДС 15130. Измерванията ще се извършват в присъствие на Възложителя или негов представител.

### **3. Изисквания при изпълнение на асфалтови работи**

Към този раздел са включени СМР :

Ремонт пукнатини, обхващащи част от конструкцията с битумна емулсия /асфалтова паста/ с ширина до 15мм.;

Разкъртане асфалтова настилка с дебелина между 4 см и 6 см механизирано, вкл. натоварване и превоз;

Фрезоване, включително всички свързани с това разходи и извозване на фрезования материал;

Изкърпване на единични дупки и деформации на асфалтова настилка с дебелина 2 до 4 см. ръчно с плътен асфалтобетон /гореща смес/, вкл. разкъртане и почистване;

Изкърпване асфалтова настилка с фрезоване с дебел. 4 см. с плътен асфалтобетон /гореща смес/ и всички свързани с това разходи;

Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/ за изравнителен пласт и всички свързани с това разходи;

Доставка и полагане на асфалтобетон за изравнителен пласт и всички свързани с това разходи;

Доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт и всички свързани с това разходи;

Асфалтиране върху стара асфалтова настилка и всички свързани с това разходи;

Направа на битумен разлив за връзка;

Изкърпване асфалтова настилка по технологията "Печматик", включваща студено изкърпване на дупки в асфалтова настилка с машина "Турбо" и валиране;

Обкантуване / фугиране с битумна емулсия, асфалтова паста при връзка стара с нова асфалтова настилка;

Началото на асфалтовите работи трябва да се предхожда от сигнализиране на участъка по Наредба №3 от 2010 год. за ВОД., след което започва подготовкa на участъка за асфалтиране.

При изпълнение на асфалтови работи/ремонт и/или преасфалтиране / да се спазват изискванията на ГИПСМР, Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на АПИ, 2009 и/или клауза 5000 на ТС 2014 на АПИ. Асфалтобетовата смес, плътна или биндер трябва да се произвежда при въведена система за производствен контрол на добавъчните материали по БДС Е№ 13043 и за производство на асфалтови смеси по БДС Е№ 13108-1/НА.

**Приемане:** При изпълнението на ремонти на повърхностни повреди на асфалтови настилки по метода "печматик" е необходимо да се постигне безстепенен преход от ремонтираната повърхност към съществуващата преди повърхност. Допуска се минимална разликата в нивата между кръпката и старата настилка в местата на прехода.

Заливане на фуги (обкантуване) с битумна емулсия или асфалтова паста ще се прави на последен пласт при връзка стара с нова асфалтона настилка

Положената асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и хомогенност, на необходимата плътност, съгласно ПИПСМР и ТС 2014 на АПИ

#### **4. Изисквания при изпълнение на кофражни, армировъчни и бетонови работи**

Към този раздел са включени СМР :

Доставка и полагане на бетон С16/20, включително всички свързани с това разходи;

Демонтиране на видими бордюри и ивици, натоварване и превоз до депо;

Демонтиране на съществуваща тротоарна настилка, натоварване и превоз до депо;

Направа и разваляне на кофраж – обикновен;

Кофраж на тротоарна конзола;

Кофраж стени при вток и отток;

Кофражни, армировачни и бетонови работи ще се изпълняват след предварително определяне на работите от Възложителя и трябва да съответствуват на клауза 9000 на ТС 2014 на АПИ.

Бетонови, кофражни и армировачни работи ще се изпълняват при:

- ремонт на крила и челни стени на водостоци

- при ремонт и възстановяването на стоманобетонови укрепващи подпорни стени

- при ремонт и повдигане на ревизионни шахти и улични оттоци.

Изпълнителят е отговорен и трябва да вземе всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи, като отчита вредното влияние на ниски (не по-високи от  $+5^{\circ}\text{C}$ ) и високи (не по-ниски от  $+35^{\circ}\text{C}$ ) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

**Кофраж :** Необходимостта от изпълнение на кофраж ще се уточнява в зависимост от изпълняваните бетонови работи. Той трябва да е достатъчно плътен, за да не позволява изтичане на циментовото мляко. Кофражните повърхности трябва да са почистени преди бетонирането и третирани с кофражно масло.

При декофриране да се внимава да не се повреди бетоновата повърхност.

**Армировка:** Предвидената за доставка армировъчна стомана трябва да се доставя от одобрени производители или вносители и да отговаря на клауза 9600 на ТС 2014 на АПИ

При доставка трябва да е придружена с Декларация за съответствие в съответствие на български и европейски стандарти: БДС EN 10080:2005 Стомани за армиране на бетон. Заваряема армировъчна стомана. Общи положения и БДС 4758:2008 – стомана за армиране на стоманобетонни конструкции. Заваряема армировъчна стомана B235 и B420;

Изпълнението на арматурните работи ще става след съгласуване с Възложителя..

#### **5. Изисквания при изпълнение на СМР при почистване и направа на пътни банкети**

Към този раздел са включени СМР:

Почистване;

Окосяване;

Подравняване, профилиране и оформяне с наклон за безпрепятствено оттичане на повърхностни води от пътното платно - без засипване;

Уплътняване с валик;

## **6. Изисквания при изпълнение на отводнителни и предпазни окопи**

Ще се спазват изискванията на ТС 2014 и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища от 2009 год. при осигуряване на безопасни условия на труд и опазване на околната среда. Участъците трябва да са сигнализирани по Наредба №3 от 2010 год. за ВОД. При изпълняване на изкопи да се спазват изискванията на т.1. при изпълнение на земни работи

### **Към тази позиция спадат следните СМР:**

Механизирано почистване на окопа от наносни почви и други материали попаднали в обхвата на напречното му сечение

Ръчно оформяне на откосите и дъното обхвата на напречното сечение

Машинен профилиран изкоп за оформяне на окопа с натоварване, вкл. превоз на депо на 3км.

Изсичане на храсти и млада гора

Видовете СМР по горните позиции ще бъдат приети за завършени, когато всички земни маси, храсти и дървета са извозени на определените депа.

Текущото поддържане и основен ремонт на пътната мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС по РПМ, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с ОГУ-Ловеч

При изпълнение на поръчката да се спазват:

- ПИПСМР, „Техническа спецификация 2014.“ И „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища 2009 г.“ на А”ПИ“.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда
- Наредба № 3/16.08.2010 год.. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улици

Бетоновите работи се изпълняват съгласно т.4. Изисквания при изпълнение на кофражни, армировачни и бетонови работи

При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.

Бетоновите тръби, стоманобетоновите пръстени, капаците и решетките на ревизионните шахти на улични оттоци трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 895 за тръби бетонни и ст. бетонни безнапорни, БДС 1463, за оттоци, улични, бетонни, БДС 5773 за пръстен за капак, ст. бетонов за извън улични ВиК шахти и съоръжения, БДС 1623, БДС Е№ 124:2003 за капаци чугунени за ревизионни шахти и БДС 5772. За капак ст. бетонов за извън улични ВиК шахти и съоръжения и други.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци трябва да са галванизирани .

## **7. Други дейности**

Механизирано натоварване на строителни отпадъци и транспорт на 1км.;

Полагане на пясъчна подложка, трамбована, под тръбопроводи;

Направа на тротоар с бетонови площи с размер 30/30 см., вкл. всички свързани с това разходи;

Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 15/25;

Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 20/15;

Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35;

Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/16;

Транспорт материали;

## **Безопасни и здравословни условия на труд при изпълнение на пътно строителните работи**

Работите ще се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по НАРЕДБА № 2/от 22 март 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (*обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.*)

Възложителят и упълномощените държавни органи ще извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта
- наличие на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.
- организация на строителната площадка – сигнализация, монтиране на предпазни съоражения, огради,

Поставяне на необходимите пътни знаци и табели, указващи опасностите и обособяващи зоната на работното поле.

**Ръководител обект и техническият ръководител** трябва да наблюдават неотлично работата. Когато е необходимо ще преустановят работа, за съгласуване на понататъшни действия.

На обекта да бъде въведена "Книга за инструктаж" на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена чрез Наредба №3 от 31.07.2003 год. на Министерството на Труда и Социалната Политика и Министерство на Здравеопазването.

### **Екология**

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област.

Изготвили:

Ив.Мичевски:.....  
/ гл.спец.стр-во /

В.Скорчева :.....  
/ ст.спец.стр-во /