



ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА НА СТОЙНОСТ ПО ЧЛ. 20, АЛ. 3, Т. 1 ОТ ЗОП С ПРЕДМЕТ: „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ГР.СУНГУРЛАРЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ПРОМЯНА НА ТРАСЕТО ЗА ТРАНЗИТНО ПРЕМИНАВАЩИ АВТОМОБИЛИ“

Възложителят предоставя неограничен, пълен, безплатен и пряк достъп чрез електронни средства до документите за обществената поръчка в Профила на купувача на следния интернет адрес: <http://e-obp.eu/bp/Document/e3b8054a-aa9a-4a68-8501-224b9ff2c12f>

Информация за публикуваната в профила на купувача обява за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3, т. 1 ЗОП ще бъде публикувана на Портала за обществени поръчки в деня на публикуване на обявата в профила на купувача

Гр. Сунгурларе, 2019 г.

„Организация на движението в централна част гр.Сунгурларе, във връзка с промяна на трасето за транзитно преминаващи автомобили“

1. Възложител

На основание чл. 7, ал. 1 ЗОП, възложител на настоящата обществена поръчка е Заместник Кмета на Община Сунгурларе.

Партида в Регистъра на обществените поръчки: 00047

Административен адрес:

Община Сунгурларе

ул. „Георги Димитров“ № 2

гр. Сунгурларе, п. код 8470

Република България

Лице за контакт: Ирина Ружева; Петър Мушиев

Тел.: 0878 628132; 0878 627115

E-mail zamkmet_sungurlare@abv.bg

Факс: 05571 5585

Адрес на профила на купувача: <http://e-obp.eu/bp/Document/e3b8054a-aa9a-4a68-8501-224b9ff2c12f>

2. Правно основание за провеждане на обществената поръчка: чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП във връзка с чл. 187 от ЗОП.

За неуредените в настоящата обява условия по провеждането на обществената поръчка се прилагат разпоредбите на ЗОП и ППЗОП.

II. Обект, предмет и кратко описание на поръчката

1. Обект на поръчката: строителство, по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗОП.

Код съгласно Общия терминологичен речник (CPV)

45000000 – строителни и монтажни работи

2. Предмет и кратко описание на поръчката Предметът на обществената поръчка е избор на изпълнител за обект „Организация на движението в централна част гр.Сунгурларе във връзка с промяна на трасето за транзитно преминаващи автомобили“, което включва:

- реконструкция и промяна на геометрията на централен градски площад;
- корекция на кръстовище с улица „Д.Богданов“;
- създаване на организация за еднопосочно движение и оформяне на лента за паркиране по улица „Кооперативна“
- организиране на еднопосочно движение, чрез поставяне на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка от кръстовище на ул. „Кирил и Методий“ и ул. „Йорданка Николова“ в посока улица „Христо Смирненски и оформяне на лента за спиране и престой на училищни автобуси по улица „Кирил и Методий“;
- организиране на еднопосочно движение, чрез поставяне на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка на улица „Христо Смирненски“ в посока ул. „Христо Ботев“ и оформяне на лента за паркиране по улица „Христо Смирненски“;
- поставяне на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка на кръстовище на ул. „Христо Смирненски“ и ул. „Христо Ботев“.

В зоната на централния площад се предвижда изграждане на затревен остров, който обособява лента за спиране и престой на училищни автобуси, както и преоформяне на новосъздаденото кръстовище на улица „Кооперативна“ и улица „Г.Димитров“.

„Организация на движението в централна част гр.Сунгурларе, във връзка с промяна на трасето за транзитно преминаващи автомобили“

Кръстовището на улица „Д.Богданов“ и улица „Г.Димитров“ се преоформя с изнасяне на тротоарна площ към активните ленти, за по-добро канализиране на автомобилния поток.

По улица „Г.Димитров“ непосредствено преди затревения остров се предвижда повдигната пешеходна пътека.

По улица „Кооперативна“ се предвижда изграждане на буферни зони с пешеходен тротоар и обособяване на лента за паркиране с 23 паркоместа, от които 3 за хора с нарушена мобилност. Предвижда се поставяне на вертикална сигнализация, създаваща еднопосочност на движението в посока център.

Новоизградените тротоари и централният озеленен остров се ограничават от пътното платно с пътни бордюри 15/25/50, а зоната между тротоар и зелена площ се ограничават с градински бордюри 8/16/50. В участъците срещу пешеходните пътеки пътният бордюр се скосява съгласно Наредба №4 за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

Съществуващата асфалтобетонна настилка и част от пътната конструкция в зоните за озеленяване се премахват и се попълва с хумус.

Съществуващата асфалтобетонна настилка и част от пътната конструкция в зоните за озеленяване се премахват и се попълва с хумус, като се спазва следната технологична последователност на работа:

- предварително изрязване и отнемане на асфалтобетонната настилка ;
- отнемане на пътната конструкция с дълбочина 15 см;
- разрушаване на старите пътни бордюри ;
- полагане на нови пътни и градински бордюри;
- изграждане на нов пешеходен тротоар;
- попълване на площите за озеленяване с 25 см хумус;
- изграждане на повдигната пешеходна пътека;
- изпълнение на хоризонтална и вертикална сигнализация.

Запазва се съществуващото отводняване. Предвижда се корекция на нивото на един брой ревизионна шахта и изместване на два броя дъждоприемни шахти, попадащи в новите острови.

От кръстовището на улица „Кирил и Методи“ и улица „Йорданка Николова“ се предвижда поставяне на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, създаваща еднопосочност на движението в посока към ул. „Христо Смирненски“ и обособяване на лента за спиране и престой на училищни автобуси .

По улица „Христо Смирненски“ се предвижда поставяне на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка създаваща еднопосочност на движението в посока към ул. „Христо Ботев“ и обособяване на лента за паркиране с 15 паркоместа, от които едно е за хора с нарушена мобилност. Поставяне на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка на кръстовище на ул. „Христо Смирненски“ и ул. „Христо Ботев“.

Предметът на обществената поръчка включва и поддръжка на подобектите, в съответствие с предложения от избрания изпълнител План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти, в рамките на предложените гаранционни срокове.

Реконструкцията и промяна на геометрията на централен градски площад, - корекция на кръстовище с улица „Д.Богданов“ и създаване на организация за еднопосочно движение и оформяне на лента за паркиране по улица „Кооперативна“ в Сунгурларе, , включва следните видове строителни и ремонтни работи:

„Организация на движението в централна част гр.Сунгурларе, във връзка с промяна на трасето за транзитно преминаващи автомобили“

1. Подготвителни работи;

- Изрязване на съществуващ асфалтобетон с фугорез, съгласно Техническа спецификация – м¹
- Студено фрезозане на съществуваща асфалтова настилка под зелени площи с дебелина 8-10 см, включително всички свързани с това разходи – м²
- Демонтаж на съществуващи бордюри и всички свързани с това разходи- м¹
- Разрушаване и премахване на трошенокаменна настилка под зелени площи с дебелина 15 см, включително всички свързани с това разходи – м³
- Разрушаване на стар тротоар с извозване на отпадния материал, включително всички свързани с това разходи – м²

2. Пътни работи;

- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50, включително всички свързани с това разходи – м¹
- Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40/5 и всички свързани с това разходи- м²
- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50, включително всички свързани с това разходи - м¹
- Корекция на нивото на ревизионна шахта – бр.
- Изместване на дъждоприемни шахти – бр.
- Направа на насип от хумус в зелени площи – м³
- Бетон С16/20 не армиран за укрепване на нов бордюор – м³

3. Повдигната пешеходна пътека;

- Студено фрезозане на съществуваща настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му – м²
- Битумен разлив за връзка върху добре почистена основа – м²
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за оформяне на изпъкнали изкуствени неравности- тон

4. Пътна маркировка и сигнализация;

- Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи – м²
- Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи – бр.
- Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи – бр.
- Временна организация на движението , както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ)

Количествата им ще се доказват с протокол за действително извършени СРР, съставен по реда на Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Обществената поръчка ще се извършва съгласно изискванията и указанията на Възложителя и при спазване на:

„Организация на движението в централна част гр.Сунгурларе, във връзка с промяна на трасето за транзитно преминаващи автомобили“

- Закон за устройство на територията;
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии
- Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Наредба №1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата
- Наредба №2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба №3 от август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Наредба №4 за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии
- Наредба №18 от 23 юли 2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Всички приложими закони и подзаконови нормативни актове, предписания и стандарти за този вид строителство, включително и тези по безопасност и хигиена на труда, с влагане на материали, механизация, организация на труда, обезпечавачи качествено и в срок изпълнение на строителството, както и ползване на обекта по предназначение.
- Техническа спецификация, 2014 год. на АПИ в разделите, отнасящи се до предмета на поръчката;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, 2009 год. на АПИ.

3. Място на извършване на поръчката:

- гр. Сунгурларе, община Сунгурларе.

4. Цел на обществената поръчка

Осигуряване на условия за безопасно и безконфликтно движение на МПС, чрез промяна в организацията на движението в централна част гр.Сунгурларе, община Сунгурларе .

II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА:

- Всички материали се придружават от декларации за съответствие от производителя (в превод на български език), съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите.
- Всички материали, вложени в обекта, се доказват с изпитвания и протоколи от акредитирана лаборатория, като разходите са за сметка на Изпълнителя.
- Всички необходими геодезически замервания (*ако е приложимо*), необходими при изпълнението на обекта, се организират и изпълняват от Изпълнителя, като разходите са за сметка на Изпълнителя.

„Организация на движението в централна част гр.Сунгурларе, във връзка с промяна на трасето за транзитно преминаващи автомобили“

- При извършване на СРР, Изпълнителят извършва за своя сметка всички обезопасявания по обекта и не допуска инциденти и нанасяне на щети на трети лица.

- Участника трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците, пътищата и тротоарите намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобилите, техника и пешеходци, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани от тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиване с вода. По време на изпълнение на обекта, строителя следва да спазва разпоредбите на нормативните актове действащи в Република България, относно опазване на околната среда и произтичащите задължения към него. Всички разходи за възстановяване на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количествата им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Поетата от Изпълнителя гаранционна отговорност за недостатъци не може да бъде за срок по-кратък от този, посочен в Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Гаранционните срокове започват да текат от приемане на обекта.

Технологията на изпълнение на видовете строителни и ремонтни работи да осигурява максимални ефективност и качество. Да се спазват изискванията на действащите Правилници за изпълнение на видовете строителни и ремонтни работи.

За осигуряване необходимата безопасност на труда по време на строителството, всички работници е необходимо да бъдат запознати със специфичността на работите, които имат да извършват. Задължително е провеждането на периодичен инструктаж. Преди започване на работа, работниците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло - задължително в сигнален цвят.

Строителните машини и инвентарни приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност. Превозът на работници от и до обекта да става само с оборудвани за целта моторни превозни средства.

Изпълнението на СРР трябва да се съобрази с всички нормативни актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

Изпълнителят трябва да предприеме мерки за опазването на околната среда по време на строителството.

Да се определи ред или да се изиска предложение от Изпълнителя за изхвърляне на течни и твърди отпадъци.

Необходимо е Изпълнителят да вземе пред вид разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.

Участникът трябва да вземе предвид характерните климатични условия и изискванията за подготовка на необходимата техническа документация преди

„Организация на движението в централна част гр.Сунгурларе, във връзка с промяна на трасето за транзитно преминаващи автомобили“

изпълнението на строителните работи (Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството на обекта с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето на тяхното поставяне и отстраняване от пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове. Той трябва да създаде необходимата временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на Закона за движение по пътищата.

Участникът следва в съответствие с техническата спецификация на Възложителя да опише в предложението си за изпълнение на СРР, вкл. начина на изпълнение на дейностите, последователността или взаимнообвързаността при изпълнение на дейностите, начините (мерките) за постигане на качество, организацията, мобилизацията и/или разпределението на използваните от участника ресурси.

Участникът трябва да предложи План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти.

Планът е необходимо да включва дейности и мерки за обезпечаване на гаранционната поддръжка със следния минимален обхват:

- Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи по предложение на Изпълнителя.

Участникът следва да предложи методи за наблюдение и оценка на състоянието на обектите по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение, основни характеристики – обект на наблюдение, периодичност на докладване. Планираните методи, характеристики и периодичност да бъдат обвързани с функциите на обектите, интензитет на използване от потребителите, сезонност и др. специфики, свързани с бъдещата експлоатация и с цел ранна диагностика на проблеми, свързани с функционирането на обектите.

- Реакция при констатирани повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове.

Участникът следва да опише техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна поддръжка на обектите. Максимално допустимият срок за реакция е 48 часа, а за отстраняване на констатираните неизправности и повреди е 10 дни. Срокът може да бъде удължаван само при обективна невъзможност за изпълнение, предварително съгласуван с Възложителя.

- Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация.

- Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове.

„Организация на движението в централна част гр.Сунгурларе, във връзка с промяна на трасето за транзитно преминаващи автомобили“

Изпълнителят следва да предложи план за комуникация с Възложителя по време на гаранционния период, включващ като минимум: процедури за докладване на резултатите от превантивния мониторинг, регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередности, оценка на рискове, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

Изпълнителят трябва да обоснове предложения срок за реакция и отстраняване на констатирани повреди или други нередности. Срокът за реакция трябва да включва и времето на доставка и монтаж на материали и /или оборудване.

След приемане на обекта, изпълнителят предоставя на възложителя подробни инструкции за експлоатация на материалите и оборудването, където е приложимо.

***За посочените в техническата спецификация конкретен стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение, специфичен процес или метод на производство, конкретен модел, източник, специфичен процес, който характеризира продукта, търговска марка, патент, тип, конкретен произход или производство, да се чете „или еквивалентно/и“.*

5. Срок за изпълнение на поръчката: е не повече от 40 (четиридесет) календарни дни и не по – малко от 20 (двадесет) календарни дни.

Срокът за изпълнение трябва да се ofereира от участника в техническото му предложение.

ВАЖНО! Участник представил Техническо предложение, което не отговаря на минималните изисквания посочени от Възложителя и/или посочва доказателства, които не кореспондират с декларираните от него обстоятелства ще бъде отстранен от участие и няма да бъде допуснат до следващ етап на класиране.