

## ТЕХНИЧЕСКА ЗАДАНИЕ

**„Изготвяне на инвестиционен проект и упражняване на авторски надзор за обект "Рехабилитация на уличната мрежа в гр.Белослав по улици както следва: ул."Крайбрежна(о.к.453-о.к.556),ул."Стадиона(о.к.456-о.к.1093), ул."Чайка, ул."Дръзки", ул."Черно море", ул."Капитан Петко войвода", ул."Трети март" (о.к.456-о.к.610), ул."Димитър Ватев" (о.к.563-о.к.528)".**

**ОБЕКТ:** "Рехабилитация на уличната мрежа в гр.Белослав по улици както следва: ул."Крайбрежна(о.к.453-о.к.556),ул."Стадиона(о.к.456-о.к.1093), ул."Чайка, ул."Дръзки", ул."Черно море", ул."Капитан Петко войвода", ул."Трети март" (о.к.456-о.к.610), ул."Димитър Ватев" (о.к.563-о.к.528)".

**ФАЗА:** Работен проект

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** Община Белослав

**СОБСТВЕНОСТ НА ИМОТА:** Публична общинска собственост, не подлежи на актуване, съгласно Закона за общинската собственост.

Настоящото задание за проектиране е изготвено съгласно Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, във връзка с проект за обект: "Рехабилитация на уличната мрежа в гр.Белослав по улици както следва: ул."Крайбрежна(о.к.453-о.к.556),ул."Стадиона(о.к.456-о.к.1093), ул."Чайка, ул."Дръзки", ул."Черно море", ул."Капитан Петко войвода", ул."Трети март" (о.к.456-о.к.610), ул."Димитър Ватев" (о.к.563-о.к.528)".

С изпълнение на дейностите, включени в предмета на настоящата обществена поръчка се предвижда подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества на следните улици на територията на гр.Белослав, Община Белослав с приблизителна дължина:

ул. „Крайбрежна” с дълж. + около 615м  
ул. „Стадиона” с дълж. – около 611м  
ул. „Чайка ” - с дълж. – около 110м  
ул. „Дръзки” с дълж. - около 119м  
ул. „Черно море” с дълж. - около 75м  
ул. „Капитан Петко войвода ” с дълж. – около 85м  
ул. „Трети март” с дълж. – около 57м  
ул. „Димитър Ватев ” - с дълж. – около 508м.

Проектът да се разработи с технически елементи, съответстващи на проектната скорост за населеното място и настоящето техническо задание, съгласно изискванията на Нормите за проектиране на пътища (НПП) и в съответствие с Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти при условието за максимално придържане към съществуващия път.

1. **Местонахождение** –град Белослав, Община Белослав, Област Варненска
2. **Съществуващо положение:** Състоянието на уличната мрежа на територията на град Белослав, и прилежащите ѝ съоръжения е незадоволително. Голяма част от пътните настилки имат много сериозни повреди: деформации на пътното платно, мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини, дупки и др. На много места съществуващите бордюри са почти изцяло скрити, което пречи за нормалното отвеждане на повърхностните води и не осигурява безопасността на пешеходното движение. Това състояние на уличната мрежа е причина за недоброто транспортно обслужване на населението – пречка за развитието на дейности със социално-икономическо значение и за недостатъчния инвестиционен интерес. За възстановяването на пътната инфраструктура на гр.Белослав, поддържане и подобряване е необходимо изпълнение на съответни строителни дейности.
3. **Цели на проекта:**

Целта на проектната разработка по част „Пътна“ е да се предложи решение за реконструкция на уличните настилки и тротоарите, с което да се преустанови процеса на разрушаването им и да се гарантира носимоспособността, равността и отводняването им от повърхностни води. Проектното решение да осигури изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на проекта. Инвестиционният проект да предвиди по възможност изпълнението на СМР със съвременни техники и технологии и материали, което да гарантира качество и сигурност при строителството и експлоатацията на строежа. Проектът да се изпълни от проектант, притежаващи пълна проектантска правоспособност.

Основните цели на разработката да са следните:

- комплексна технико-икономическа характеристика на съществуващото състояние на трасето;
- гарантиране равността на настилка;
- постигане на технически елементи, отговарящи на нормативите за съответната проектна скорост;
- гарантиране на добро отводняване;
- осигуряване на движение на инвалидни колички;

#### **4. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА**

##### **4.1. част „ГЕОДЕЗИЯ“**

Заснемането на пътя да се извърши от стабилизирани опорен полигон - координатна система 1970 год., височинна система - Балтийска.

Да се извършат следните заснемания на съществуващото трасе:

- Заснемане по оста на пътя през 10 м.
- Измерване ширината на настилка в ляво и дясно.
- Координиране на точките по оста на пътя.
- Заснемане на всички ситуационни подробности в обхвата на улицата.
- Заснемане нивото на съществуващата ос и двата края на настилка.
- Трасировъчен плън

##### **4.2. част „ПЪТНА“**

4.2.1. Ситуация - трасиране, координиране и нивелиране на съществуващите оси през 10 м, заснемане на външните краища на настилка и на всички уширения и пътни кръстовища.

4.2.2. Надлъжен профил - При проектиране нивелетата да е с минимални нивелетни разлики с цел постигане оптимални количества на асфалтовата настилка. Нивелетата да осигури полагането на асфалтобетон с дебелина, получена при оразмеряването. Нивелетата да се проектира чрез прави и вертикални криви, като се спазват изискванията на нормите за проектиране. Нивелетното решение на настилка да осигурява правилна геометрия на пътната повърхност и добро отводняване.

4.2.3 Напречен профил - Съгласно нормативните изисквания напречният профил да е с двустранен или едностранен наклон. В правите участъци новото асфалтово покритие да се проектира с двустранен напречен наклон, за хоризонтални криви - да е едностранен към центъра на кривата. Тротоарите да се предвидят с напречен наклон 2%.

4.2.4. Настилка - проектът да предвижда изпълнението на следните видове строително-монтажни работи:

- Престъргване и профилиране на съществуваща асфалтобетонна настилка.
- Разкъртване на съществуваща асфалтобетонна настилка, разкъртване на бетонови бордюри и тротоари.
- Доставка и полагане на бетонови бордюри, съгласно БДС.
- Тротоар - циментови плочи/бетон или асфалтова настилка
- Почистване на пътната настилка и направа на битумен разлив за връзка с различна ширина.
- Доставка и машинно полагане на асфалтобетон с различна дебелина и ширина.
- Кориране ниво капак на същ. шахти .

- Изпълнение на вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка
- Да се представят съответните количествени сметки и ведомости.

4.2.5. Отводняване - Да се покаже начина на отводняване с посоките на оттичане на водите. Да се предвиди отводняването да се осъществява с новоизградена или съществуваща дъждоприемна канализация. Да се предвиди корекция по ниво (повдигане или понижаване) решетките на съществуващите дъждоприемни шахти, за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води.

#### 4.3 част Част „Организация на движението“

- Проектите за вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за прилагане на закона за движение по пътищата и Наредби №2, №3 и №18 на МРРБ в две части: временна сигнализация по време на строителството и постоянна при експлоатацията на пътя.

#### 4.4 част „ПБЗ“

Проектът за безопасност и здраве на обекта да се изготви в съответствие с разпоредбите на Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минимални изисквания за безопасност и здравословни условия на труда при извършване на СМР. Да е съобразен с Наредба №16 от 2001 г. за сигнализация на строителството и ремонта по пътищата, Наредба №7 от 1999 г. за минимални изисквания за ЗБУТ на работните места и при използване на работното оборудване, Наредба №3 от 1996 г. за инструктажа на работниците по БХПТО, Наредба №4 от 1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, Противопожарни строително-технически норми.

Съгласно Наредба №2 от 22 март 2004 г. ПБЗ да съдържа:

- Организационен план;
- Строителен ситуационен план;
- Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР;
- планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка;
- Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове;
- Списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол;
- Списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и координиране на планове на отделните строители за местата, в които има специфични рискове, и за евакуация, тренировки и/или обучение;
- Схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея;
- Схема на местата на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители;
- Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове;
- Схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета;
- Схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване,
- Временни работилници и контейнери за отпадъци;
- Схема на разположението на санитарно-битовите помещения;
- Схема за хранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.;
- Схема и график за работа на временното изкуствено осветление на строителната площадка и работните места;
- Схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука, с определено място за оказване на първа помощ.

#### 4.5 част „ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ“

Проектът да отговаря на следните нормативни изисквания и документи:

- Закона на управление на отпадъците (обн., ДВ. Бр. 53 от 13.07.2012г.)
- Наредба за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали (приета с ПМС № 277 от 05.11.2012г.). Планът да обхваща дейностите по

управление на отпадъците, генерирани при строителството на обекта, включително тяхното временно съхраняване, транспортиране и предаване за оползотворяване или обезвреждане, създаващи условия, при които да се гарантира устойчивото и екологосъобразно управление на отпадъците, генерирани при строителството на обекта.

Планът за управление на строителните отпадъци да включва :

- общи данни за инвестиционния проект ;
- прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване;
- прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа;
- мерки, които ще се предприемат при управлението на образуваните СО

#### **4.6. Други изисквания**

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящето Техническо задание, задължително се уведомява Възложителя и се изисква неговото писмено съгласуване.

## **5. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА**

Да се изготвят проекти, съгласно Наредба №4 за обем и съдържание на инвестиционните проекти. Мащабът на чертежите следва да бъде избран така, че в най-голяма степен да онагледява проектното решение и да дава възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР.

Всички части да съдържат:

- 1) Обяснителни записки поясняващи предлаганите проектни решения, към тях се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни
  - 2) Количествени сметки - Да се представят подробни количествени сметки, ведомости и таблици за видовете СМР по отделните части. Да се представи количествено - стойностна сметка в EXCEL.
  - 3) Чертежи и детайли - Всички чертежи и детайли да бъдат изработени на български език в реален мащаб.
- Проектът да се представи на инвеститора в три екземпляра на хартия и на магнитен носител.

## **II. ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ В ОБХВАТА НА АВТОРСКИЯ НАДЗОР**

**Авторският надзор следва да се осъществява по всички части на инвестиционния проект.**

Авторският надзор по време на строителството на обекта следва да бъде осъществяван от проектантски екип, изготвил техническата документация по смисъла на Закона за устройство на територията (ЗУТ) или оправомощени от тях правоспособни лица, съгласно Закона за КАБ и КИИП и Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Предвид разпоредбата на чл. 162, ал. 2 и ал. 3 от ЗУТ, авторският надзор се упражнява от проектанта, като предписанията на проектанта, свързани с авторското му право, за точното изпълнение на инвестиционния проект са задължителни за останалите участници в строителството.

Целта на надзора е да се съблюдават процесите на извършване на строителните дейности, да гарантира спазването на параметрите на техническия проект, както и да дава указания по време на изпълнението, както и решения при възникване на непредвидени обстоятелства при реализирането на проекта.

Авторският надзор следва да се осъществява по всички части на инвестиционния проект.

Съгласно условията, посочени в договора и в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията и Наредба №3/31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, изпълнителят ще изпълнява следните дейности и ще има следните задължения:

• Упражнява авторски надзор по смисъла на чл. 162 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и носи отговорност за изпълнение на строежа съобразно одобрени инвестиционни проекти и изискванията по чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ.

• Посещава обекта/строежа по време на упражняване на авторския надзор.

• Участва при съставянето на всички изискващи се протоколи и актове по време на строителството.

• По искане на Възложителя участва при съставяне на актове и протоколи извън фиксираните в Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

• Да не разрешава допускането на съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект по време на строителството на строежа, а при необходимост да се спазва разпоредба на чл. 154, ал. 5 от ЗУТ.

• Да осъществява контрол на количествата, качеството и съответствието на изпълнявани строителни и монтажни работи и влаганите материали с договора за изпълнение на строителството, както и други дейности – предмет на договора.

• Да съгласува сертификати и декларации за съответствие на строителните материал издадени от сертифицирани лаборатории и фирми, във връзка със спазването на синхронизираните европейски стандарти БДС EN.

• Да прави предписания и дава технически решения за точното спазване на проекта необходимостта от евентуални промени, които се вписват в заповедната книга на строежа и задължителни за останалите участници в строителството.

• Да осигурява възможност на възложителя да следи процеса на работа и да съгласува него предварително всички решения и действия.

• Да съгласува с възложителя всяко свое решение/предписание/съгласие за извършване на работи, водещи до промяна в количествено-стойностните сметки.

• Да извършва експертни дейности и консултации.

• При необходимост да изготвя екзекутивната документация на строежа.

• Да оказва всестранна техническа помощ и консултации за решаване на проблем възникнали в процеса на изграждане на обекта;

• Да дава предписания при обстоятелства, които водят до изменения на проект допустими по Закона за устройство на територията.

2. Предвид разпоредбата на чл. 162, ал. 2 и ал. 3 от ЗУТ авторския надзор се упражнява от проектанта, като предписанията на проектанта, свързани с авторското му право, за точно изпълнение на инвестиционния проект са задължителни за останалите участници в строителството.

Екипът на Изпълнителя трябва да включва проектантите по всички части на одобрения инвестиционен проект (Технически проект).

Изготвил:

Владимир Георгиев  
Директор дирекция ОСУСУ

Подписите в настоящия документ са заличени на основание чл.2, ал.2, т.5 от ЗЗЛД