

ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ
ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№ 22/19.05.2020

Днес, 29.05. 2020 година в гр. Белица, между:

1. ОБЩИНА БЕЛИЦА, БУЛСТАТ 000024688, със седалище и адрес на управление: гр. Белица, ул. „Георги Андрейчин“ 15, представлявана от Радослав Сабинов Ревански - Кмет на Община Белица и Джемиле Ибрахим Сапунджи - главен счетоводител, наричана за краткост в договора „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**”

и

2. „ТЕРОЛ“ ЕООД, ЕИК 121452974, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. Цар Иван Асен II № 75, ет. 2, ап. 13, представлявано от Александър Севдалинов Терзиев в качеството му на управител, наричано за краткост в договор „**ИЗПЪЛНИТЕЛ**”

на основание чл. 112 от Закона за обществени поръчки (ЗОП) и в изпълнение на Решение № РД-15-146/24.04.2020 г. на кмета на община Белица за определяне на изпълнител в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Реконструкция и ремонт на уличната и пътната мрежа в населените места на територията на Община Белица“, се сключи настоящият договор, с който страните се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема и се задължава срещу възнаграждение да изпълни обществена поръчка с предмет: „Реконструкция и ремонт на уличната и пътната мрежа в населените места на територията на Община Белица“, в съответствие и съгласно условията на Техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, представляващи неразделна част от настоящия договор.

Чл. 2. (1) Дейностите по този договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да организира и извърши изцяло със свои материали, механизация и работна сила.

(2) (ако е приложимо) При осъществяването на договорните дейности **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ще ползва следните подизпълнители: като дялът им на участие е ...%, които ще осъществяват следните дейности:

(3) (ако е приложимо) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да сключи договор за подизпълнение с подизпълнителя (ите), посочен (и) в офертата в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и в срок до 3 (три) календарни дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител да изпрати копие на договора или на допълнителното споразумение на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 от ЗОП. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 3. (1) Срокът за изпълнение на договорените видове СМР/СРР е 180 (сто и осемдесет) календарни дни, съгласно Техническото предложение на изпълнителя.

(2) Настоящият договор влиза в сила от дата на връчване от страна на Възложителя на писмо покана до Изпълнителя за започване на изпълнението на работите по договора и

приключва с подписване без забележки на окончателен предавателно-приемателен протокол по чл. 17, ал. 2 между Възложителя и Изпълнителя.

(3) Отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при изпълнение на настоящия договор за обществена поръчка приключва с изтичането на гаранционния срок на обекта, посочен в настоящия договор.

(4) Срокът за изпълнение на договора не може да бъде удължаван, освен в случаите на непреодолима сила, по смисъла и при спазване на разпоредбите на Раздел IX Непреодолими сили.

(5) При никакви обстоятелства промяната, включително удължаването на сроковете за изпълнение на поръчката не е основание за искане и получаване на каквото и да е друго допълнително плащане извън договорената цена в настоящия договор.

(6) Мястото на изпълнение на договора е улици и пътища на територията на община Белица.

III. ЦЕНИ И НАЧИНИ НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 4. (1) Общата стойност на договора е в размер на 583 333,33 лева (петстотин осемдесет и три хиляди триста тридесет и три лева и тридесет и три стотинки), без включен ДДС, съответно 700 000,00 лева (седемстотин хиляди лева), с включен ДДС. Възложителя ще възлага в периода на действие на договора количества работи до изчерпване на общата стойност на договора.

(2) Остойностяването на възложените работи ще става на основа единичните цени (включващи разходи за труд, механизация, материали, допълнителни разходи, печалба, разходи за временно строителство и всички други разходи, необходими за изпълнение) на отделните видове работи и представена в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, неразделна част от настоящия договор.

(3) Договорените цени на видовете работи няма да бъдат променяни за целия период на договора.

(3) Плащането ще се извърши по следния начин:

3.1 Авансово плащане в размер до 10 % (десет процента) от общата стойност на договора. Авансово плащане се извършва в 15 дневен срок от датата на получаване на писмено уведомление от страна на Възложителя за стартиране на изпълнението на договора за обществена поръчка и след представяне на оригинална фактура, съдържаща задължителните реквизити по Закона за счетоводството.

3.2 Окончателно плащане е в размер на разликата получена след като от одобрените и подлежащи на разплащане разходи по дейностите на ремонта съобразно стойността на договора, се приспадат извършените авансови. Окончателното плащане се извършва в срок от 30 /тридесет/ дни след представяне на подписан, двустранен протокол за установени и завършени натурални видове строително-монтажи работи и строително-ремонтни работи (Образец №19) без забележки и оригинална фактура от страна на Изпълнителя, съдържаща задължителните реквизити по Закона за счетоводството.

(4) Заплащането ще се извършва по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка Юробанк България АД
BIC:BPBIBGSE

IBAN: BG37BPVI81701606442981

Титуляр: ТЕРОЛ ЕООД

(5) При промяна в банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, то същият уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в седемдневен срок от настъпване на обстоятелството.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да изпълни договорените строително-ремонтни работи качествено и в договорения срок при спазване на Техническата спецификация и действащата нормативна уредба, в това число изискванията по охрана на труда, санитарните и противопожарни норми.

2. Да заплати всички глоби или други санкции, наложени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка с този договор, както и всички обезщетения към трети лица и организации, в случай че такива бъдат наложени от страна на компетентни държавни или общински органи по негова вина.

3. Да осигури всички разрешителни, касаещи изговия работен екип, както и използваните от него материали, машини и съоръжения, като представи копие от тях на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за одобрение и корекции в случай на писмено искане от страна на последния.

4. Да осигури необходимия ръководен и технически персонал за този обект, одобрен предварително от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

5. Да приема и разглежда всички писмени възражения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно недостатъците, допуснати при изпълнение на договора, и да ги отстранява за своя сметка, в посочените срокове.

6. Да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на договора и за предприетите мерки за тяхното разрешаване и/или за необходимостта от съответни разпореждания от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

7. Да актуализира застраховката си професионална отговорност в срок не по-късно от 5 пет дни преди датата на изтичане на предходната, както и да предостави копие от подновената застраховка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

8. Да изпълни всички дейности по предмета на настоящият договор качествено, в обхвата, сроковете и при спазване на условията, посочени в договора, приложения в Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, документацията за участие и законовите изисквания, строителните правила и нормативи.

9. Да влага качествени материали, оборудване и строителни изделия, както и да извършва качествено СРР. Същите трябва да отговарят на техническите изисквания по приложимите стандарти. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество.

10. Да подписва всички необходими документи, в това число протоколи и актове по смисъла на Наредба № 3 от 31.03.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (ако такива се изискват).

11. Да отстранява своевременно всички недостатъци в изпълнението, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за неговите действия или бездействия, в резултат на които възникнат: смърт или злополука, на което и да било физическо лице на обекта, загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в следствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

Чл. 7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съдействие във връзка с изготвянето на СРР, което

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже, когато е в границите на неговите правомощия и компетентност.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемане на извършените дейности, предмет на поръчката.

3. Да иска възнаграждение за изпълнените качествено, точно и в срок дейности по реда и в сроковете на настоящия договор.

Чл. 8. Изпълнителят няма право да се позове на незнание и/или непознаване на дейностите свързани с изпълнение на предмета на договора, поради която причина да иска изменение или допълнение към същия.

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да извърши плащанията по договора по посочения ред и начин в настоящия договор и при съблюдаване на посочените в тях срокове.

2. Да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на СРР, когато е в границите на неговите правомощия и компетентност.

3. Да приеме изпълнените дейности по реда и при условията на настоящия договор.

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да изпълнява задълженията си по договора с присъщата грижа, ефективност, прозрачност и добросъвестност, в съответствие с добрите практики в съответната област и да изисква същото от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за планираните от него проверки на място. Той има право, ако сметне за необходимо да извършва извънредни проверки на място, без да уведомява предварително ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходими документи, информация и данни, пряко или косвено свързани или необходими за изпълнение предмета на настоящия договор.

7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен преди извършване на плащане към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да извърши пълна документална проверка и проверка на мястото на изпълнение на СРР за удостоверяване извършването на заявените за плащане дейности, основаващи се на настоящия договор, всички приложения към него и/или други приложими документи. Всяка документална проверка и проверка на място задължително се документира и доказателството за извършването ѝ се съхранява заедно с документацията на обекта.

8. Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено в 5 (пет) дневен срок след установяване на появили се в гаранционния срок дефекти.

Чл. 10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да проверява изпълнението на този договор по всяко време, относно качеството на видовете работи, вложените материали и спазване правилата за безопасна работа по начин, не затрудняващ работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право при констатиране на некачествено извършени работи, влагане на некачествени или нестандартни материали, да спира извършването на СРР до отстраняване на нарушението. Подмяната на същите и отстраняването на нарушенията са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3. Да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни възложените строително-ремонтни дейности в срок, без отклонение от договореното, без недостатъци и дефекти.

4. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да отстрани всички появили се дефекти и скрити недостатъци на изпълнените от него строителни и монтажни работи по реда и в сроковете, определени в този договор.

V. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 11. (1) При подписване на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя гаранция за изпълнение на задълженията си по него в размер на 1 % /един/ от стойността на договора

без включен ДДС в размер на 5 833,33 лева, в една от формите съгласно чл. 111, ал. 5 от ЗОП.

(2) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ избере да внесе гаранцията за изпълнение като парична сума по банков път това следва да стане по посочената по-долу банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: Първа Инвестиционна Банка

IBAN: BG19FINV91503316989183

BIC код: FINVBGSF

(3) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ избере гаранцията за изпълнение да бъде банкова гаранция, тогава в нея трябва изрично да е записано, че тя е безусловна и неотменяема, в полза на Община Белица и със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане срока на договора.

(4) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е представил гаранцията под формата на застраховка, същата трябва да е сключена в полза на Община Белица, застрахователната сума да е равна по размер на размера на гаранцията за изпълнение и премията по застраховката да е внесена еднократно, а не на части. Срокът на валидност на застраховката трябва да бъде 30 /тридесет/ дни след изтичане срока на договора.

Чл. 12. Гаранцията за изпълнение е представена под формата на застраховка.

Чл. 13. (1) При качествено, точно и съобразено с клаузите на настоящия договор изпълнение, Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение в пълен размер в срок до 30 /тридесет/ дни след подписване на протокол, удостоверяващ окончателния прием на ССР/СМР, предмет на договора при липса на направени възражения.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията по чл.11 без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

(3) Освобождаването на гаранцията за добро изпълнение не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от задълженията му по отстраняване на констатирани забележки в посочените в Техническото му предложение гаранционни срокове, в следствие на некачествено изпълнени СРР.

Чл. 14. В случай на некачествено, непълно или лошо изпълнение, за заплащане на глоби, санкции и други наложени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да усвои гаранцията до максималния ѝ размер.

Чл. 15. В случай на удължаване срока за изпълнение на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава гаранцията за обезпечаване на изпълнението му да покрива и този допълнителен срок.

VI. ПРИЕМАНЕ

Чл. 16. Изпълнителят е длъжен своевременно да уведомява Възложителя за извършваната от него работа.

Чл. 17. (1) Приемането на извършената работа се извършва от упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с двустранно подписан протокол — Обр. 19, в който се описва извършената работа, количеството на СРР, качество на извършената работа, вложените материали вкл. сертификати удостоверяващи тяхното качество, както и евентуалното наличие на недостатъци. Гореизброените документи се изготвят в три еднообразни екземпляра и се представят на определеното от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице.

(2) Окончателното изпълнение на предмета на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ удостоверяват чрез двустранно подписан окончателен предавателно приемателен протокол.

(3) В протоколите по ал. 1 и ал. 2 могат да се посочат срокове за отстраняване на констатираните недостатъци, като тези срокове не изменят продължителността на сроковете, определени в договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в определения му срок по ал. 3 да изпълни предписаните работи.

Чл. 18. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да приеме обекта/обектите и/или съответната част/и от него/тях, ако открие недостатъци.

(2) Страните се съгласяват, че недостатък е всяко неправилно изпълнение на СМР/СРР, изразяващо се в:

(а) изпълнение с качество, по-ниско от определеното с договора, включително като резултат от влагане на строителни продукти с лошо качество;

(б) изпълнение в нарушение на правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и/или неизвършени и незавършени работи.

(3) Недостатъците се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка, като той дължи неустойка за забавата поради отстраняването на недостатъците при изпълнението.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря и за недостатъци на СМР/СРР, които поради естеството си не са могли да се открият към датата на приемане на изпълнението им, или се проявят по-късно (скрити недостатъци).

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска отстраняване на скритите недостатъци и да упражни правото си да потърси гаранционна отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VII. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ, ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Чл. 19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, а именно 2 (две) години, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 20. Гаранционният срок тече от датата на подписване на протокол по чл. 17, ал. 2 от договора без налични възражения за неточно изпълнение.

Чл. 21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява констатираните в срок недостатъци за своя сметка.

Чл. 22. За проявилите се в гаранционните срокове дефекти ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В срок до 10 дни след уведомяването, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, след съгласуване с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок. "Гаранционният срок" спира да тече, за времето, когато се извършват работите по отстраняване на дефектите.

VIII. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ

Чл. 23. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни възложените дейности и строително-монтажни работи или част от тях, или изискванията за тяхното извършване съгласно договора в установения по договора срок, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,02 /нула цяло нула две/ на сто от стойността на неизпълнените работи за всеки ден закъснение, но не повече от 5 (пет) на сто от стойността на договора.

Чл. 24. При забава в плащането ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,02 /нула цяло нула две/ на сто от дължимата сума за всеки ден закъснение, но не повече от 5 (пет) на сто от стойността на договора.

Чл. 25. При установяване на некачествено изпълнени СРР/СМР, влагане на лошокачествени или нестандартни материали, се спира изпълнението им и не се заплащат разходите за тях. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ възстановява за своя сметка некачествено изпълнените СРР/СМР.

Чл. 26. За неизпълнението на други задължения по договора, различни от тези посочени в настоящия раздел, страната, която е понесла вреди от неизпълнението може да търси обезщетение за вреди.

Чл. 27. При прекратяване на договора по взаимно съгласие, страните не си дължат неустойки.

Чл. 28. При прекратяване на договора на основание чл. 42, ал. 1, т. 3, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ извършените и неразплатени дейности и СРР, доказани с другата страна в срок до 7 (седем) дни след настъпване на такива обстоятелства.

Чл. 30. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържа по негова преценка дължимите суми за разплащане, без да дължи санкция, при условие, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изоставя с 0 изпълнение на обекта, което се установява с протокол, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. При отказ на една от страните да оформи изготвения протокол, същата се замества от лицето осъществяващо строителен надзор на обекта. Протоколът се предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от неговото подписване.

Чл. 31. Наложените глоби от държавните институции за установени нарушения са за сметка на виновната страна.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи неустойки, лихви и пропуснати ползи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ при прекратяване на договора при условията на чл. 42, ал. 1, т. 2 от настоящия договор.

IX. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 33. Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ако това се явява следствие от появата на форсмажорни обстоятелства като: пожар, земетресение, наводнение и други събития, представляващи „непреодолима сила“ по смисъла на Закона за обществените поръчки и Търговския закон, и ако тези обстоятелства, непосредствено са повлияли на изпълнението на настоящия договор.

Чл. 34. Страната, която се намира в невъзможност да изпълнява задълженията си по този договор поради непреодолима сила е длъжна незабавно:

- да уведоми писмено другата страна за настъпилото събитие, което причинява неизпълнение на задълженията ѝ, за степента, до която това събитие възпрепятства изпълнението на задълженията на тази страна; за причините на събитието; за неговото предполагаемо времетраене;

- да положи всички разумни усилия, за да избегне, отстрани или ограничи до минимум понесените вреди и загуби.

Чл. 35. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира, както и срокът за изпълнение на СРР се удължава с времето, през което е траела непреодолимата сила.

Чл. 36. Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнението на договора.

Чл. 37. Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

Чл. 38. Определено събитие не може да се квалифицира като "непреодолима сила", ако:

- ефектът от това събитие е могъл да се избегне, ако някоя от страните е изпълнявала добросъвестно задълженията си по този договор.

- ефектът от това събитие е могъл да бъде избегнат или намален с полагането на всички разумни грижи.

X. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 39. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ третираат като конфиденциална всяка информация, получена при и/или по повод изпълнението на договора.

Чл. 40. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма договора или част от него и всякаква информация, свързана с изпълнението му, на когото и да е, освен пред своите служители. Разкриването на информация пред такъв служител се осъществява само в необходимата степен за целите на изпълнението на договора.

Чл. 41. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи и материали по договора, като не ги предоставя на трети лица.

XI. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 42. (1) Действието на настоящия договор се прекратява:

1. с изпълнение на всички задължения между страните;
2. по взаимно съгласие, изразено в писмен вид;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с 15 -дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

В случай, че уговорената работа не може да бъде изпълнена по обективни причини, които не могат да се вменят във вина на никоя от страните по договора, то неговото действие се прекратява с двустранен протокол. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение за извършената работа до прекратяване на договора.

4. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

5. по реда на чл.118 от ЗОП;

6. в случай, че не бъде осигурено финансиране по проекта.

Чл. 43. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора с отправяне на 30-дневно писмено предизвестие до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в следните случаи:

1. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ преотстъпи изпълнението на договора на трето лице;

2. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на дейностите, предмет на договора или е спрял хода им за повече от 10 (десет) работни дни, без да има основателна причина за това и въпреки получено писмено известие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да започне незабавно или да продължи работните процеси;

XII. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл. 44. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да осигурява достъп за извършване на проверки на място и одити от страна на Управляващия орган, Одитиращите органи и представители на Европейската комисия.

Чл. 45. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва изискванията за съхранение на документацията, свързана с изпълнението на настоящия договор за период от 5 /пет/ години след датата на неговото изпълнение.

XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 46. Кореспонденцията по този договор се осъществява в писмена форма. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

Чл. 47. Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл. 48. Страните ще решават споровете, възникнали при или по повод изпълнението на договора или свързани с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с допълнителни споразумения, а при непостигане на такова - спорът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданско процесуалния кодекс.

Чл. 49. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 50. Страните по договора не могат да го изменят, освен в случаите по чл. 116 от ЗОП.

Чл. 51. Настоящият договор се подписва в 4 еднообразни екземпляра - три за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

- 1/ Техническа спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- 2/ Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- 3/ Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛИЦА:

/Радослав Ревански/

Главен счетоводител:

/Джемиле Сапужди/

Съгласувал:

/Юрист на Община Белица /

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

„ТЕРОЛ“ ЕООД

/Александър Терзиев/

Община Белица е разположена в североизточната част на област Благоевград върху площ от 293,5 кв. км. граничи с общините Банско, Разлог, Самоков, Рила, Сърница, Якоруда и Велинград. Общината е съставена от 12 населени места – общинският център гр. Белица и 11 села, които са разположени в южната част на общината.

1. Обхват на поръчката

В предметния обхват на настоящата обществена поръчка са включени дейности по ремонт на общински пътища в Община Белица, ремонт на улици в град Белица и ремонт на улици в селата на Община Белица.

2. Цел на заданието

- Подобряване на състоянието на пътната инфраструктура в град Белица и населените места от територията на общината, както и подобряване на организацията на движение;
- Повишаване безопасността на пътуващите;
- Създаване на по-добри условия за ползване на пътната инфраструктура по улиците и пътищата, по част от които се придвижват и транспортни средства от градски и междуселищен транспорт

3. Съществуващо положение

Пътната инфраструктура на град Белица и населените места от територията на община

Белица има необходимост да бъде постоянно поддържана в добро техническо състояние.

Съществуващото експлоатационно състояние на асфалтовата настилка на пътните платна в населените места на общината не е добро. Вследствие многогодишната експлоатация са образувани на много места значителни деформации (улягания, множество единични и мрежовидни пукнатини, коловши, неравности и др.).

Има участъци от нея, които не са в добро състояние, такива, в които настилката на места е с изровено асфалтово покритие и/или без такова, а за нейното възстановяване, поддържане и подобряване е необходимо изпълнение на съответни строителни дейности.

След ремонти на инженерната инфраструктура (водопроводната, канализационна и др.), където са извършвани изкопи, възстановената асфалтова настилка е разбита, улегнала и деформирана.

Всяка година община Белица със собствени средства от общинския бюджет и от републикански бюджет извършва превантивно поддържане, което основно се състои в изкърпване на уличните и пътните асфалтови настилки. При наличие на допълнителни средства се извършва и частично преасфалтиране на участъци от улици или на цели улици, повдигане и укрепване на РШ и ДШ, както и направа на настилка с трошен камък или фрезован асфалтов материал на някои улици без настилка. Елементите на техническата инфраструктура: настилки, отводнителни съоръжения са силно амортизирани и не отговарят на съвременните изисквания за сигурност и комфорт.

4. Обхват на дейността на изпълнение на настоящата обществена поръчка

Изпълнението на поръчката включва:

- Възстановяване на трошенокаменна настилка, поставяне на бордюри, повдигане на ревизионни и дъждоприемни шахти, ремонт на повреди по съществуващата асфалтова настилка, машинно и ръчно асфалтиране;
- Изпълнение на всички дейности свързани с почистването и/или преместването на отпадъци или неподходящи земни почви;
- Изпълнителя трябва да осигури безопасността на работниците при разчистването, както и на хората, намиращи се в съседство. Площите в съседство на провеждане на СРР, трябва да бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи;

Извършването на строително — ремонтни работи е с цел достигане на нормална експлоатация и добро техническо състояние на пътна и улична мрежа и елементи на техническата инфраструктура след изрично възлагане от Възложителя и в рамките на определените бюджетни средства за дейността, в съответствие с действащите нормативни актове и техническите спецификации за строителни продукти;

Изпълнителят на настоящата поръчка следва да осъществява функциите на строител по реда на чл. 163 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), като извършва всички необходими СМР/СРР с оглед качествено изпълнение на възложената му работа.

Всяка работа включва пълното ѝ завършване във вид, който позволява същата да бъде приета по изискванията на ПИПСМР. Възложителя стриктно ще следи за качеството на извършваните работи. След завършване на работата изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци

Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на възложителя и следва да се депонират на оказаните от него места в рамките на района, предмет на поръчката.

Предвидените видове работи на общинска пътна и улична мрежи в Община Белица са описани подробно в приложения към техническата спецификация списък.

При изкриване на повреди по асфалтобетонната настилка чрез ръчно полагане на сместа се предвижда изпълнение на следните видове работи: очертаване на правилни геометрични фигури, изрязване и почистване на повредените участъци, извозване на отпадъците, намазване по дъното и стените, запълване с асфалтобетонна смес до необходимата височина, уплътняване с валак и заливане на фугите между стар и нов асфалтобетон с битумна паста. Особено важно е сместа да има необходимата температура при полагането и.

При отстраняване на повреди по асфалтобетонната настилка чрез машинно полагане на сместа се предвижда изпълнение на следните видове работи: очертаване на правилни геометрични фигури, изрязване, изземване чрез фрезование на съществуващата настилка, почистване и извозване на отпадъците, подготовка на основата и полагане на асфалтобетонната настилка от плътна смес с дебелина от 4 до 6 см. И заливане на фугите между стар и нов асфалтобетон с битумна паста.

Изпълнителя задължително трябва да спазва технологията на изпълнението на пътно — строителните работи и да осигури използването на материали, отговарящи на стандартите за поддържане и ремонт на пътища и улици.

5. Начин на измерване и доказване на количеството изпълнени СРР/СМР.

Обектите, предмет на пътно-ремонтни строителни работи, ще бъдат възлагани на Изпълнителя с възлагателни писма след подписване на договора. Количествата по видове строителни работи се уточняват на конкретния обект между представител на

Възложителя и Ръководителя на обекта. Възлагагането на Изпълнителя се извършва с двустранно подписано от Ръководителя на обекта и представител на Възложителя задание. В него подробно се описва всеки вид работа, количество и точното местоположение за всеки общински път и улица поотделно. Извършените количества СРР/СМР се измерват на място, описват и изчисляват като това се отразява в протокола за приемане на извършените СРР/СМР. Само изцяло завършена и одобрена работа може да се актува за плащане.

Когато Изпълнителят е завършил изцяло възложените му строителни работи, той иска от Възложителя инспекция за одобрение. Възложителя следва да одобри или да издаде инструкции за отстраняване на дефекти или отклонения. Такива инструкции следва да се изпълнят веднага и работата няма да бъде сертифицирана за заплащане, докато всички дефекти не бъдат отстранени, съобразно изискванията на Възложителя. Одобренията на Възложителя се считат за междинни и не освобождават Изпълнителя от договорните му задължения до края на гаранционния период, указан в условията на договора.

6. Конкретни задачи за изпълнители

Поради спецификата на тази поръчка, а именно полагане на максимални грижи за целогодишна нормална експлоатация на пътна и улична мрежа, пътни съоръжения и елементи на техническата инфраструктура съобразно финансовите средства на практика вида и броят на обектите не биха могли да се определят предварително.

Участъците от улиците, които ще се ремонтират ще бъдат маркирани непосредствено преди започване на работа съвместно с Възложителя. В зависимост от повредите ще се определят местата за изкърпване и преасфалтиране.

7. Подготовка и започване на строително-ремонтни работи

а. Подготвителни работи

Ще бъдат извършени подготвителни работи, които включват следното:

- Уточняване на местата за извозване на строителни отпадъци и съгласуване с общинската администрация;
- Подготовка на временна при обекта база: площ за складиране на материали, оборудване, машини, инструменти, инвентар и др.;
- Поставяне на предпазни заграждения и предупредителна сигнализация;

б. Временно строителство

Преди започване на строителството Изпълнителят трябва да създаде временната си строителна база на място, посочено от Възложителя. Тя трябва да осигури нормални санитарно - хигиенни условия за: хранене, пресобличане, отпих, даване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода.

Във временната си строителна база Изпълнителят следва да осигури най-малко следните складови площи и офиси:

- временни складове за доставяните оборудване и материали, с оглед изискванията за съхранението им;
- площадки за складиране на строителни отпадъци;
- офиси и битови помещения за персонала на Изпълнителя;

След приключване на работите по предмета на договора, Изпълнителят своевременно ще демонтира от временната си база всичките си съоръжения (складове, офиси и битови

помещения), ще изтегли цялата си механизация и невложени материали и ще я разчисти за своя сметка.

8. Осигуряване на материални ресурси – строителни материали, продукти и други

Всички материали и съоръжения, осигурени за извършване на постоянната дейност, според условията на договора трябва да бъдат нови продукти.

Изпълнителят трябва да извърши предвидените за изпълнение СРР съгласно изискванията на чл.169, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). Документирането на извършените СМР трябва да се осъществява съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за изпълнени строително – монтажни работи, в които се отразяват отделните видове работи, количествата и единичните цени. Строителните продукти, които се влагат трябва да осигурят изпълнението на съществените изисквания към строежите и да са с оценено съответствие, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите.

Всички продукти, които ще се вложат да са годни, тоест да са оценени за съответствие съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИОССП) и да притежават съответните декларации на производителя и указания за приложение.

Всички материали, които ще бъдат вложени в строителните работи трябва да са нови, неизползвани или от най – последен или все още произвеждан модел.

Материалите, които се доставят трябва да отговарят на изискванията на Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти (приета с тис М. 230 от 06.11.2000 г., обн. ДВ, ф. 93 от 14.11.2000 г., в сила от 15.11.2001 г., изм. и доп., ф. 75 от 28.08.2001 г. изм. ф. 115 от 10.12.2002 г., изм. и доп. бр 109 от 16.12.2003 г., в сила от 01.01.2004г.)

Материалите, които отговарят на други признати стандарти и които осигуряват в достатъчна степен равностойно или по - високо качество от предвиденото в споменатите стандарти се приема със съгласието на Възложителя.

Строителните продукти се считат годни за употреба, ако отговарят на следните технически спецификации :

- Стандарт- български / БДС / и/или еквивалент;
- Стандарт – европейски / EN / и/или еквивалент;
- Стандарт – въведения като български, съответен европейски стандарт / БДС EN/ и/или еквивалент;

Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

Оборудване

Изпълнителят трябва да разполага с необходимата строителна механизация, съоръжения, резервни части, специални уреди и приспособления, специалните технически средства, софтуерни продукти и др. за извършване на необходимите дейности за изпълнение на поръчката, съгласно техническите изисквания.

По време на изпълнение на строителните работи, Изпълнителят е длъжен да замени своевременно авариралото оборудване с оборудване с равностойна производителност.

9. Временна организация на движение

За периода на изпълнение на строителните работи следва стриктно да се спазват изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строително-ремонтните работи по улиците и пътищата. Временна организация на движението следва да се прилага при извършването на строително-ремонтните работи, в отделни участъци от даден път, без отбиване на движението, след уведомяване при необходимост на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи. В тези участъци сигнализацията се поставя непосредствено преди започване на строително-ремонтните работи и се премахва след приключването им.

Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използване на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране - конуси, бариери, водещи ограбителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по улиците се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки - платформи. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движението, временно се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят, до приключване на ремонта, след което се възстановяват.

Лицата, които извършват ремонтни работи в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак С12 „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти“, съгласно Приложение № 1 от Наредба № 3/16.08.2010 г.

При извършване на ремонтни работи, изпълнителят е задължен да осигури необходимата сигнализация, както и да упълномощава длъжностно лице, което да отговаря за състоянието и целостта и.

10. Изисквания за здравословни и безопасни условия на труд .

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба № 2/2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и на всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка. Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и безопасността на

работещите по време на извършването на всички ремонтни дейности, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

Ръководителите на изпълняваните строително-ремонтни работи са длъжни да спазват и следят за спазването от страна на работниците правилата по безопасността и хигиената на труда. Необходимо е да се правят съответните инструктажи на всички дейности по Наредба за инструктажа на работниците по безопасността и хигиената на труда.

Строителните машини, механизмите, инструментите и инвентарът трябва да съответстват на характера на работата и да се пускат в действие само в пълна изправност от лица с необходимата квалификация. Всички движещи се части на машините и механизмите трябва да бъдат добре обезопасени.

Забранява се безредното складиране и разхвърляне на материали, детайли и съоръжения на строителните площадки. Необходимо и задължително е спазването от всички строителни работници на правилници и нормативни документи по безопасността на труда, които имат връзка и приложение за настоящите дейности.

В случай на бедствия, аварии и други непредвидени работи, които са пряко свързани с осигуряване безопасността на движението, възложителят има право да възлага и устно.

Всички дейности на обектите се извършват в съответствие с приложимите национални нормативни изисквания. Следва да бъдат насмани единствено квалифицирани служители и работници, които отговарят на изискванията за изпълняваната от тях работа.

11. Изисквания за опазване на околната среда

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по улиците, свързани с обслужването на строителните дейности. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези улици и пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

При изпълнение на строителните и монтажните работи изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка. След приключване на строителните работи изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид – да изтегли цялата механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Изпълнителят е длъжен да предприеме всички необходими мерки за опазване на околната среда и за смекчаване на вредното въздействие върху нея, които да включват най малко следното: организиране и контролиране на площадките за съхранение на материали и техническото състояние на машинния парк; осигуряване на надлежно почистване на площадките от добавъчни материали; недопускане отгъване, замърсяване и разрушаване на естествените терени в близост до строителната площадка;

добра организация и контрол върху доставките и изпълнението на отделните видове СМР; планиране на организацията на трафика и работите, така че максимално да се облекчат неблагоприятните въздействия – запрашеност, шум, затруднения в трафика и др. Изпълнителят е длъжен да информира предварително, със съдействието на Възложителя, непосредствено засегнатото от строителството население за причинените неудобства.

По време на изпълнение, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда са задължение на изпълнителя. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

12. Контрол - Възложителят или неговите представители могат по всяко време да инспектират работите, да контролират технологията на изпълнение и да дават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, възложителят спира работите до отстраняването им от изпълнителя. Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от изпълнителя за негова сметка.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите национални нормативни изисквания до легитимни депа за отпадъци и по начин, предварително одобрен от страна на Възложителя.

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с процедурите за качество и изискванията на Закона за устройство на територията. По решение на Възложителя, Изпълнителят е длъжен да извърши всякакви изпитвания, които не са предвидени в настоящата техническа спецификация и ако в резултат на такива изпитвания бъдат констатирани недостатъци в строителните работи, разходите за проведените изпитвания са за сметка на изпълнителя.

Анализите и лабораторните тестове следва да се извършват в сертифицирана лаборатория, посочена от Възложителя или одобрена от него, ако не са дадени други указания.

13. Гаранционен срок. Изисквания относно отстраняване на дефекти, проявили се при нормалната експлоатация на строежа в течение а гаранционния срок

13.1. Гаранционен срок

Гаранционните срокове на изпълнените строително — монтажни работи са не по — малки от посочените в чл. 20, ал. 4, т. 8 от Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на протокол за приемане на извършените СМР от страна на Възложителя.

Изпълнителят прилага към протокола за приемане на извършените СМР, подробен списък на всички ремонтирани участъци с описание на местоположението и размера на участъка.

13.2. Отстраняване на дефекти, появили се при експлоатация на обекта.

Всички дефекти, вынимали преди края на гаранционния срок се констатират с протокол, съставен и подписан от представителя на Възложителя. Този протокол незабавно се изпраща на Изпълнителя.

14. Нормативни актове

Изпълнението на възложените строително - монтажни работи трябва да отговарят на изискванията, установени с Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (обн. ДВ бр. 106/2006 г., изм- и доп. ДВ бр. 18/2012 г.)

Задължително да се спазват следните нормативни актове:

1. Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.
2. Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
3. Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
4. Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
5. Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.
6. Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.
7. Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 2012 г.;
8. Правилник за изпълнение и приемане на строително и монтажни работи;
9. Наредба № 2. РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
10. Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р. България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти;
11. Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
12. Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност хигиена на труда и противопожарна охрана;
13. Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 година;
14. Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 година;
15. Наредба 18 от 23 Юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
16. Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;

17. Наредба № 2 от 22 Март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ бр.37/04.05.2004 г. с допълнения и изменения);

18. Наредба №16 на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. (ДВ, БР.72 от 17 август 2001 г.)

Възлаганите работи да се изпълняват в съответствие с изискванията на съответните ПИПСМР (правилници за изпълнение и приемане на СМР), при спазване на действащите в страната нормативни документи, стандарти и изисквания за безопасни условия на труд и опазване на околната среда.

В процеса на своята работа изпълнителя трябва да спазва Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата и правилниците за приложението им, както и всички останали нормативни документи, касаещи изпълнението на договора.

При причиняване на ПТП и/или щета в резултат на неизпълнение или некачествено изпълнение предмет на договора, както и на всички нормативни и технически изисквания, изпълнителя носи пълна имуществена и не имуществена отговорност за причинените вреди и отговаря за тях пред потърпевшите и застрахователите.

Изпълнителят трябва да спазва всички технологични изисквания за извършване на строително-монтажните работи и да спазва стриктно нормативите за безопасни условия на труд в строителството.

!!!ВАЖНО!!! Всяко посочване на конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите или услугите, посочени в настоящата спецификация, търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство, което би довело до облагодетелстване или елиминиране на определени лица или някои продукти, следва да се чете, съответно се допълва с думите „или еквивалентно/и“.

При представянето на доказателства от страна на съответния участник/изпълнител за съответствие с изискванията на възложителя, посочени в настоящата спецификация касаещи сертификати или други доказателства, удостоверяващи съответствие с конкретните изисквания, Възложителят ще приеме и такива, издадени и от други еквивалентни органи, както и други подходящи доказателства.

Приложение

Списък на предвидените видове работи за ремонт на улици и пътища на територията на община Белица.

№	Наименование на вида дейност	Ед. мярка
Земни работи		
1.	Механизиран земен изкоп, включително натоварване на транспорт	лв./м ³
2.	Механизиран скален изкоп, включително натоварване на транспорт	лв./м ³
3.	Машинно подравяване на банкет, натоварване	лв./м ²

4.	Направа насип от скален материал на пластове от 20 см за ремонт на пътно тяло до ниво, указано от Възложителя, и с одобрение от него материали, вкл. разстилане, подравняване по ниво уплътняване	лв./м ³
5.	Демонтаж на бетонови бордюри 18/35	лв / м
6.	Демонтаж на бетонови бордюри 18/35 и натоварване на транспорт	лв./м
7.	Демонтаж на бетонови бордюри 15/25	лв / м
8.	Демонтаж на бетонови бордюри 15/25 и натоварване на транспорт	лв / м
9.	Демонтаж на бетонови бордюри 8/16	лв / м
10.	Демонтаж на бетонови бордюри 8/16 и натоварване на транспорт	лв / м
11.	Почистване на водостоци с отвор до 1.0 м включително – ръчно, без натоварване и превоз	лв./м
12.	Почистване на водостоци с отвор над 1.0 м – ръчно, без натоварване и превоз	лв./м
13.	Доставка и полагане на несортиран трошен камък с непрекъснатата зърнометрия 0 – 45 с различна ширина и дълбочина на пласта, вкл. всички, свързани с това разходи	лв./м ³
14.	Доставка и полагане на несортиран трошен камък с непрекъснатата зърнометрия 0 – 25 с различна ширина и дълбочина на пласта, вкл. всички, свързани с това разходи	лв./м ³
15.	Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, ригули, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв./ т/км
Поддържане и ремонт на пътни настилки		
16.	Оформяне на кръпки с фугорезачка, включ. всички свързани стова разходи	лв./м
17.	Разваляне на съществуваща настилка машинно, вкл. изкопаване, натоварване, вкл. и транспорт	лв./м ³
18.	Фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м ³
19.	Заливане (обмазване) на кръпките с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м
Ръчно изкърпване на единични дупки и деформации на настилка и пълтна асфалтова смес		
20.	Искърпване на единични дупки и деформации на настилка с пълтна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., ръчно, оформяне с фугорез, почистване, бит. разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²
21.	Искърпване на единични дупки и деформации на настилка с пълтна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 5 см., ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²
22.	Искърпване на единични дупки и деформации на настилка с пълтна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 6 см., ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и	лв./м ²

	уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт	
Машинно изкърпване на единични дупки и деформации на настилката и плътна асфалтова смес за площи под 20 м²		
23.	Изокърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи под 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 4см. - машинно /фрезозане, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²
24.	Изокърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи под 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 5см. - машинно /фрезозане, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²
25.	Изокърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи под 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 6см. - машинно /фрезозане, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²
Машинно изкърпване на единични дупки и деформации на настилката и плътна асфалтова смес за площи над 20 м²		
26.	Изокърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи над 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 4см. - машинно /фрезозане, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²
27.	Изокърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи над 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 5см. - машинно /фрезозане, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²
28.	Изокърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи над 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 6см. - машинно /фрезозане, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²
Доставка и полагане на асфалтови смеси по цяла ширина на пътно платно		

29.	Направа на първи битумен разлив за връзка, включ. доставка, полагане и всички свързани с това разходи	лв./м ²
30.	Направа на втори битумен разлив, включ. доставка, полагане и всички свързани с това разходи	лв./м ²
31.	Доставка и машинно полагане на неупътна асф. смес, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт	лв./тон
32.	Доставка и машинно полагане на плътна асф. смес, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт	лв./тон
Поддръжане и ремонт тротоарна настилка		
33.	Доставка и полагане на бет. Бордюри 18/35, вкл. Всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м
34.	Доставка и полагане на бет. Бордюри 15/25, вкл. Всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м
35.	Доставка и полагане бет. Бордюри 8/16, вкл. Всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м
36.	Полагане на съществуващи бет. Бордюри 18/35, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м
37.	Полагане на съществуващи бет. Бордюри 15/25, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м
38.	Полагане на съществуващи бет. Бордюри 8/16, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м
Ремонт на ревизионни (РШ) и дъждоприемни (ДШ) шахти		
39.	Доставка и монтаж на комплект капак за РШ /саморегулиращ/ и всички свързани с това присъщи разходи.	лв./бр.
40.	Повдигане на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./бр.
41.	Понижаване на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./бр.
42.	Доставка и монтаж на ДШ и всички, свързани с това присъщи разходи	лв./бр.
43.	Доставка и монтаж на ДШ и всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м.
44.	Повдигане на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, кофраж, бетониране, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./бр.
45.	Повдигане на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, кофраж, бетониране, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв / м

46.	Понижаване на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./бр.
47.	Понижаване на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв / м

ДО
ОБЩИНА БЕЛИЦА
ГР. БЕЛИЦА
УЛ. ГЕОРГИ ААНДРЕЙЧИН № 15

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от Александър Севдалинов Терзиев,
в качеството ми на управител

(посочва се длъжността и качеството, в което лицето има право да представлява и управлява) на „ТЕРОЛ“ ЕООД, (наименование на участника)
с ЕИК 121452974, със седалище и адрес на управление гр. София, общ. Столична, район Средец, ул. „Цар Иван Асен II“ № 75, ет. 2, ап. 13 - участник в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Реконструкция и ремонт на уличната и пътната мрежа в населените места на територията на Община Белица“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички условия, изисквания и документи към обществена поръчка с предмет: „Реконструкция и ремонт на уличната и пътната мрежа в населените места на територията на Община Белица“ представяме на Вашето внимание нашето Техническо предложение, с което правим следните обвързващи предложения за изпълнение на дейностите по обществената поръчка, както следва:

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представяваният от нас участник отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедура с предмет: „Реконструкция и ремонт на уличната и пътната мрежа в населените места на територията на Община Белица“

2. Съгласни сме да изпълним обществената поръчка при условията на техническата спецификация и другите условия, поставени от Възложителя и при спазване на приложимото законодателство на Република България.

3. Предлагаме срок за изпълнение на СМР/СРР за реализиране на обекта - 180 /сто и осемдесет/ календарни дни, считано от датата на получаване на писмено уведомление от страна на Възложителя за стартиране на изпълнението на дейностите по договора за обществена поръчка и приключва с подписване без забележки на окончателен предавателно-приемателен протокол.

Забележка: При изготвяне на своите предложения участниците следва задължително да се съобразят с посоченият в документацията за участие максимален срок за изпълнение на поръчката.

Участникът предлага срок за изпълнение на поръчката като цяло число в календарни дни. Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение е предложен в различна мерна единица и/или предложеният срок за изпълнение превишава посоченият максимален срок за изпълнение на поръчката.

4. Приемаме да осигурим общ гаранционен срок за всички видове изпълнени строително – ремонтни работи, както следва: 2 /две/ години.

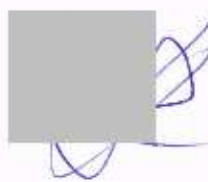
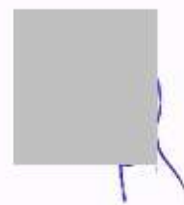
Забележка: Предложеният гаранционен срок за извършените строителни и монтажни работи следва да не бъде по-кратък от предвидения в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

5. Декларираме, че строително – ремонтни работи (СРР) ще бъдат изпълнени в съответствие със съществените изисквания, определени чрез Закона за устройство на територията (ЗУТ), техническата спецификация, както и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на строителната площадка, както и другото приложимо действащо законодателство в областта на строителството.

В случай, че бъдем определени за изпълнители, ние ще представим всички документи, необходими за подписване на договора, съгласно документацията за участие в посочения срок от възложителя.

6. Към настоящото представяме Предложение за изпълнение на обществената поръчка (Техническо предложение) в съответствие с техническата спецификация и изискванията на Възложителя.

Участникът описва в свободен текст предложението си за „Организация за качествено изпълнение на поръчката“.

A rectangular area of the document is redacted with a grey box. To the right of the box, there are handwritten blue ink marks, possibly initials or a signature.A rectangular area of the document is redacted with a grey box. Below the box, there are handwritten blue ink marks, possibly initials or a signature.A rectangular area of the document is redacted with a grey box. To the right of the box, there are handwritten blue ink marks, possibly initials or a signature.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ СМР

I. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

„Реконструкция и ремонт на уличната и пътната мрежа в населените места на територията на Община Белица“

II. ЦЕЛ НА ИНВЕСТИЦИЯТА

Целта на инвестицията е, да се преустанови процеса на разрушаване на уличните настилки. Вследствие на многогодишната експлоатация са образувани на много места значителни деформации (улягания, множество единични и мрежовидни пукнатини, наравности и др.). На места настилката е с изровено асфалтово покритие и/или без такова. Елементите на техническата инфраструктура са силно амортизирани и не отговарят на съвременните изисквания за сигурност и комфорт.

III. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

С настоящото техническо предложение представяме нашата строителна програма за изпълнение на СМР, заложи в обявената от Вас процедура, с горепосочения предмет.

Предлагаме да изпълним поръчката, съгласно изискванията на Възложителя, при следните условия:

1. След като ни бъдат възложени за изпълнение СМР, те ще се изпълняват в срока, определен в Договора;
2. Гаранционни срокове за изпълнените строително-монтажни работи ще започват да текат от деня, следващ деня на окончателното приемане на обекта, съгласно Договора и не могат да

[Redacted signature area]

бъдат по-кратки от законоустановените, съобразно изискванията на НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

3. Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажните работи, ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“;
4. Техническото изпълнение на строителната дейност ще бъде извършено в съответствие с изискването на българските нормативи, а именно:
 - Закон за устройство на територията /ЗУТ/ и подзаконовите нормативни актове към него;
 - ПИП СМР за съответните видове работи;
 - Закон за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
 - Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България;
5. При изпълнението на строително – монтажните работи ще бъде спазена наредбата за осигуряване на обществения ред, поддържането и опазването на Общинската собственост и околната среда.
6. Изпълнението на поръчката включва:
 - ✓ Осигуряване на механизация и работна сила, доставка на необходимите суровини и материали, както и всякакви услуги и дейности необходими за изпълнение на обекта
 - ✓ Отстраняване на възникнали дефекти в определения за целта период.

ОПИСАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ЕТАПИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

1. Управление

А. Планиране – процеси за определяне на всички дейности и ресурси за изпълнението. Те включват:

- Дефиниране на дейностите, които ще бъдат извършени, за да се постигнат желаните резултати, определяне на тяхната последователност във времето и на логическите зависимости между тях, оценка на времето за тяхното изпълнение и разработване на график
- Планиране на ресурсите – определяне на вида (хора, оборудване, материали и др.)
- Планиране на качеството – определяне на изискванията и стандартите за качество, с които ще се осигури съответствие и на процедурите, и отговорностите за осигуряване на качеството.
- Планиране на комуникациите – определяне на процедурите за комуникация между участниците
- Планиране на организацията и на хората – идентифициране, документиране и назначаване на роли, отговорности и отношения за отчитане на работата
- Планиране на доставките – определяне на вида и количеството на ресурсите, които е необходимо да бъдат доставени отвън, документиране на изискванията към тях и условията на работа.
- Разработване на план за управление

Б. Изпълнение - процеси за изпълнение на планираните дейности за постигане на очакваните резултати. Координиране на усилията на хората и използването на ресурсите.

1. Подготвителни дейности:

- Уведомяване и получаване на съгласие от органите по безопасност на движението за началото и продължителността на строителство за всеки участък по който ще се работи, както и уведомяване на органите по пожарна и аварийна безопасност за началото и продължителността на строителство.
- Уточняване и съгласуване съвместно с общинска (областна) администрация на местата за



извозване на земни маси и строителни отпадъци. Ще се определят и депа за временно съхранение на изкопни маси, годни за влагане в строителството на обекта.

- Изграждане на временни приобектови бази, необходими по време на строителството.
- Поставяне на ограничителни заграждения и предупредителни знаци.
- Провеждане на среща с представители на дружества, които експлоатират и стопанисват съществуваща подземна инфраструктура с цел да се уточни точното им местоположение по трасето на участъците, по които ще се извършват СМР.
- Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриването ѝ инсталации, мрежи и съоръжения се идентифицират ясно, означават, проверяват и контролират.
- Подбор на строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите приспособленията към тях, така че да съответстват на характера на извършената работа, да са в изправност и да са обезопасени.
- Преди започване на работа на строителната площадка, ще извършим оценка на риска. Ако в процеса на строителството настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката на риска ще се актуализира своевременно.
- Ще изготвим инструкция за безопасност и здраве, за всички видове работи и условия на труд на строителната площадка, която ще се постави на видно и достъпно място.
- За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме.

В. Контролиране – процеси за следене и измерване на изпълнението. Тук се включват:

- Отчитане на изпълнението
- Интегриран контрол на промени – координиране на всички необходими промени, графика или разходите, наложили се поради промени в изискванията или поради външни фактори и условия
- Контрол на качеството в съответствие с приетите стандарти.
- Извършване, картотекиране и отчет на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.
- Контрол на риска

Г. Приключване - процеси за одобряване приемане и въвеждане в експлоатация.

2. Подход и методи за работа на обекта.

Настоящият подход е разработен с цел да се създаде най-оптимална организация на работата, която да гарантира високо качество на изпълнение на СМР, както и да посочи всички възможни рискове и предпоставки, оказващи влияние върху изпълнението на договора, както и мерки за тяхното отстраняване и недопускане. Предложено е описание на методите на работа и организация на дейностите. За постигането им и за намиране на балансирано решение сме разработвали алтернативни решения до достигане на най-изгодния вариант.

При планиране организацията на строителството сме се стремили към постигане на следните цели:

- минимална стойност;
- максимално качество;
- минимално времетраене.

При разработване на организацията на строителството са спазени основните принципи:

- непрекъснатост на строителния процес;
- прилагане на съвременни методи на строителство и организация на строителните работи;
- осигуряване на нормални условия на работа и безконфликтни ситуации на отделните звена;
- осигуряване на безопасни условия на труд за работещите, пожарна безопасност и опазване на околната среда;

За осъществяването на целите на поръчката, в рамките на предложения срок и предвидения бюджет предвиждаме организация на отделните СМР, основана на следните основни принципи:

- изпълнение на работи, които са равномерно разпределени по трасето на отделните участъци;
- реализиране на смесена организация на строителството. Основно ще се прилага последователния метод, при който работите се извършват последователно една след друга;
- използване на специализирани бригади за някои видове работи;
- механизирани работи ще се извършват от комплексни звена;

Изхождайки от съображенията и мероприятията по изпълнение на възложените СМР, както и трудовите и технологични ресурси, с които разполага нашата фирма, предлагаме следната организация на работа по настоящата поръчка:

- Ръководството на обекта ще се осъществява от оторизиран от фирмата ни Ръководител на екипа, който ще организира, съгласува и контролира работата на отделните звена и ще осъществява регламентирани връзки с представители на възложителя, местната изпълнителна власт.
- Доставка на материали, необходими за обекта ще се осигуряват от лицензирани доставчици.
- Депонирането на излишните земни маси, отпадъци и изграждането на временни депа от инертни материали и изкопана пръст ще се съгласува на място с представителите на възложителя и местните органи на изпълнителната власт.
- Разполагаме с добре подготвени, с богат професионален опит специалисти и работници, окомплектовани с подходящо избрана технологична екипировка и транспорт.

Предлаганият организационен модел се основава на последователност от мероприятия както следва:

- подготовка на строителството;
- изпълнение на строителството;
- завършване на строителството;

При извършване на работите на обекта ще се базираме на следните основни принцип

- Принцип на разделение на труда - състои се в разпределение на труда между работниците, което осигурява възможност всеки работник да изпълнява работни операции по сложност и тежест, съответстващи на неговата квалификация.
- Принцип за сътрудничество на труда - състои се в организирането на групи (звена) за изпълнение на повечето строителни и монтажни работи, тъй като надхвърлят възможностите на отделния работник .
- Принцип на съгласуваност на труда в строителството - изразява се в обвързване изпълнението на строителните и ремонтни дейности по интензивност и време с оглед осигуряване на съгласуваност на целия строителен процес и непрекъсната заетост на всички изпълнители. Неспазването на принципа за съгласуваност на труда може да доведе до редица организационни затруднения, до удължаване сроковете за изпълнение на някои видове работи поради несвоевременно подготвен работен фронт, до престои на определени екипи (звена и бригади).



Временно строителство

За изграждането на обекта ще се организира площадка за временно строителство, върху терен съгласуван с Възложителя. Предвижда се разполагане на фургонни съблекални за изпълнителите на СМР, канцелария на ръководителите, шкаф за ръчни противопожарни средства, пункт за оказване на първа помощ с необходимите за целта санитарно- превързочни материали, контейнери за инструменти и контейнери за строителни битови отпадъци.

Ще осигурим снабдяване на работещите с питейна вода (бутилирана) вода за битови нужди и тоалетна.

Лаборатория за изпробване на материалите и изпълнение дейности

Ще осигурим напълно оборудвани акредитирани лаборатории за извършване на определените изпитвания на материалите, свързани с постоянната работа на обекта. Назначени са опитни и квалифицирани служители, които ще извършват изпитванията и ще записват резултатите.

Подреденост на строителната площадка

Ще ограничим своите дейности в определените граници на площадките. Ще поддържаме площадките чисти, подредени и в безопасно състояние по време на периода на строителство и експлоатация. Изхвърлянето на всички неизползвани материали и остатъци, свързани със строителните работи ще е наше задължение. Ще предотвратим влизането и излизането на превозни средства на площадките, ако замърсяват с кал или други отпадъци повърхностите на прилежащите пътища или пешеходни пътеки.

Електроснабдяване

Ще осигурим и поддържаме временно електроснабдяване, както за нуждите на строителството, така и за временните офиси. Всички такива инсталации ще се отстранят преди окончателното приемане на работите.



Складиране и охрана на оборудване и материали

Ще се положат всички усилия, за да се сведе до минимум продължителността на складиране на Площадката на материали и оборудване, като се планират доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране ще са готови преди пристигането на материала. Ще се обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада и на Площадката. Няма да се съхраняват на Площадката ненужни материали или оборудване.

Ще се организира поддръждането на материалите, така че да не могат да застрашат безопасността на хората. Ще се окачи и спазва обозначителни табели, указващи разрешената тежест на товара върху платформите.

Пропускателен режим

По време на изпълнението на специфичните СМР ще се спазва пропускателен режим на работа с цел безопасност на строителната площадка, качество на работа, качество на изпълнение. Ще бъдат допускани хора които са оторизирани да се намират на строителната площадка.

3. Мерки за намаляване на затрудненията на местното население при извършване на СМР.

Изпълнителят ще анализира аспектите за евентуално негативно влияние на строителните процеси в ежедневието на база предвидените работи, конкретните особености на отделните участъци и опита при изпълнението на подобни обекти, като определя превантивни и адекватни мерки за ограничаване на затрудненията за всеки един от идентифицираните аспекти на ежедневието.

За идентифициране на затрудненията на местното население в районите на отделните участъци при изпълнение на СМР, ще се направи обстоен оглед. Ще се организира осведомяване на местното население по-най-добрия начин, кога ще започнат да се изпълняват строително-монтажните работи и кога ще завършат. Ще се поставят информационни табели, ще се пусне информация в местните медии.

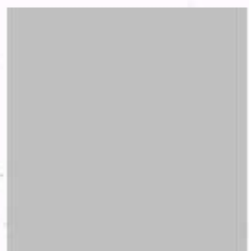
Основните проблеми биха били следните:

- Завишено ниво на шум при работа със строителната механизация
- Запрашаване в района на отделните участъци по време на строителство
- Затруднен достъп и преминаване на хора и стоки по време на строителството и въвеждането на временна организация на движението.
- Възникване на бедствия и аварии



За да намалим затрудненията за местното население и гарантираме безопасността и удобството на жителите по време на строителството, ще предприемем следните мерки:

- За ограничаване на неудобството причинено от шум, дейностите с най-високо ниво на шум ще бъдат изпълнявани само през светлите часове на деня. За гарантиране на нощната тишина и спокойствието на населението, не предвиждаме работа в тъмните часове от денонощието. В случай, че такива дейности се налагат по технологични причини или се изискват от Възложителя, своевременно ще уведомим населението. Шумът и вибрациите на използваната механизация ще са в границите на допустимите за съответната зона.
- При превоз на инертни материали, земни маси и строителни смеси, транспортните средства ще се покриват с брезент, за да не се допуска изпадане и разпрашаване по време на движение на превозните средства.
- Ще бъдат обособени места за измиване и техническо обслужване на строителната механизация, оборудване и автотранспорт. Смяната на масла ще се извършва само на обособените за целта места. Всички отпадъци от ремонта и поддръжката на механизацията, ще се събират и извозват на регламентирани площадки за депониране и преработка.
- Разрушителните работи ще се извършват по подходящ начин, ограничаващ разпрашаването и разсейването на строителните отпадъци.
- Всички влагани в строителството материали, ще са придружени с документация за съответствие, качество и произход, удостоверяващи безвредност по отношение на безопасност и замърсяване на околната среда при работа с тях.
- Винаги ще се използва само технически исправна строителна техника и механизация.
- Ще се поставят контейнери за събиране на битовите отпадъци по време на строителство, както и химически тоалетни, като броят им ще бъде съобразен с нуждите за съответния участък.
- Постоянно ще се контролира спазването на мерките по опазване на околната среда и безопасност на труда.
- За достъп до прилежащи имоти, ще бъдат изградени необходимите временни пътища.
- Внимателно ще планираме организацията на трафика на движение на превозните средства участваща в строителния процес.
- Няма да допускаме паркиране и преминаване на строителна техника през терени и площи, които не са предвидени за строителство.
- Ще бъдат стриктно опазвани всички трайни насаждения, освен ако тяхното премахване е



изрично посочено от Възложителя.

- След приключване на строителството, всички временни площадки ще бъдат възстановени в първоначалния им вид или по друг подходящ начин указан от Възложителя.
- Ще предприемем всички необходими мерки за минимизиране на риска от пожар.
- Ще осигурим първични средства за гасене на пожар – кирки, лопати, водоноски, пожарогасители и др. В случай на пожар, ръководителят на обекта информира съответните служби на ГЗ, РЗПАБ, Спешна помощ, РУП и Възложителя. Ще бъдат предприети действията предвидени в плана за ПБ. Ще бъде осигурен достъп до строителната площадка на противопожарните и други специализирани автомобили.
- Изпълнителя ще изпълни всички мероприятия за опазване на здравето на персонала, ангажиран с изпълнението на обекта, както и на местното население.

4. Управление на качеството

Целта на процесите по управление на качеството е да бъдат задоволени нуждите на обществената поръчка. Тези процеси включват всички дейности от цялостното управление, които определят политиката, целите и отговорностите по качеството и ги осъществяват чрез планиране на качеството, гарантиране на качеството, качествен контрол и подобряване на качеството в рамките на системата за качество.

- Планиране на качеството – идентифициране на стандартите за качество и начините за спазването им. Това е един от ключовите процеси при планиране на качеството и ще се извършва редовно, успоредно с останалите процеси по планиране.
- Гарантиране на качеството – всички планирани и систематични действия в рамките на системата за качество, които дават увереност, че изпълнението ще отговаря на съответните стандарти. Ще се извършва от вътрешни Специалисти по качеството.
- Качествен контрол – проследяване на конкретни резултати, за да се определи дали отговарят на зададените стандарти. Набелязват се начини за отстраняване на причините за незадоволителните резултати.

5. Координация с останалите участници в строителния процес и заинтересовани страни.



Управление на комуникациите

Процесите по управление на комуникациите осигуряват навременното и адекватно генериране, събиране, разпространение, съхранение на информацията. Те осъществяват критичната за успеха връзка между хора, идеи и данни. Всеки участник ще е готов да изпраща и приема комуникации и ще разбира как каналът на комуникация, в която участва.

- Разпространение на информацията – своевременното достигане на информацията до заинтересованите страни. Включва прилагането на Плана за комуникация и откликването на неочаквани искания на информация.
- Отчитане на изпълнението – събиране и разпространение на данни за изпълнението, показателни за използването на ресурсите. Този процес включва:
 - Отчитане на състоянието
 - Отчитане на напредъка
 - Прогнозиране — предполага бъдещото състояние и напредък
 - Отчитане на изпълнението – данни за обхвата, графика, разходите и качеството;

Ще бъдат организирани ежемесечни оперативки с цел обсъждане и решаване на въпроси по време на строителството. Преди всяка среща за актуализация ще се прави, дневен ред, точки на действие и точки на вземане на решения.

Изпълнителят ще бъде на разположение с 24 часово предизвестие да представя и защитава своята работа пред местни или държавни контролни органи или други страни.

III.1. Съществуващо положение и описание на основните видове СМР, предвидени за изпълнение

Предметът на поръчката е реконструкция и ремонт на уличната и пътната мрежа в населените места на територията на гр. Белица.

След ремонти на инженерната инфраструктура, където са извършвани изкопи, възстановената асфалтова настилка е разбита, улегнала и деформирана.

Предмет на обществената поръчка са следните ремонти:



№	Наименование на вида дейност
1.	Механизиран земен изкоп, включително натоварване на транспорт
2.	Механизиран скален изкоп, включително натоварване на транспорт
3.	Машинно подравяване на банкет, натоварване
4.	Направа насип от скален материал на пластове от 20 см за ремонт на пътно тяло до ниво, указано от Възложителя, и с одобрение от него материали, вкл. разстилане, подравняване по ниво уплатняване
5.	Демонтаж на бетонови бордюри 18/35
6.	Демонтаж на бетонови бордюри 18/35 и натоварване на транспорт
7.	Демонтаж на бетонови бордюри 15/25
8.	Демонтаж на бетонови бордюри 15/25 и натоварване на транспорт
9.	Демонтаж на бетонови бордюри 8/16
10.	Демонтаж на бетонови бордюри 8/16 и натоварване на транспорт
11.	Почистване на водостоци с отвор до 1.0 м включително – ръчно, без натоварване и превоз
12.	Почистване на водостоци с отвор над 1.0 м – ръчно, без натоварване и превоз
13.	Доставка и полагане на несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0 – 45 с различна ширина и дълбочина на пласта, вкл. всички, свързани с това разходи
14.	Доставка и полагане на несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0 – 25 с различна ширина и дълбочина на пласта, вкл. всички, свързани с това разходи
15.	Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, ригули, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи
16.	Оформяне на кръпки с фугорезачка, включ. всички свързани стоа разходи
17.	Разваляне на съществуваща настилка машинно, вкл. изкопаване, натоварване, вкл. и транспорт
18.	Фрезозане на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи
19.	Заливане (обмазване) на кръпките с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
20.	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., ръчно, оформяне с фугорез, почистване, бит. разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
21.	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 5 см., ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт

22.	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 6 см., ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт
23.	Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес за площи под 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 4см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
24.	Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес за площи под 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 5см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
25.	Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес за площи под 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 6см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
26.	Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес за площи над 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 4см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
27.	Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес за площи над 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 5см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
28.	Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес за площи над 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 6см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
29.	Направа на първи битумен разлив за връзка, включ. доставка, полагане и всички свързани с това разходи
30.	Направа на втори битумен разлив, включ. доставка, полагане и всички свързани с това разходи
31.	Доставка и машинно полагане на неплътна асф. смес, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт

32.	Доставка и машинно полагане на плътна асф. смес , вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт
33.	Доставка и полагане на бет. Бордюри 18/35 , вкл. Всички, свързани с това присъщи разходи
34.	Доставка и полагане на бет. Бордюри 15/25, вкл. Всички, свързани с това присъщи разходи
35.	Доставка и полагане бет. Бордюри 8/16, вкл. Всички, свързани с това присъщи разходи
36.	Пологане на съществуващи бет. Бордюри 18/35 , вкл. всички, свързани с това присъщи разходи
37.	Пологане на съществуващи бет. Бордюри 15/25 , вкл. всички, свързани с това присъщи разходи
38.	Пологане на съществуващи бет. Бордюри 8/16 , вкл. всички, свързани с това присъщи разходи
39.	Доставка и монтаж на комплект капак за РШ /саморегулиращ/ и всички свързани с това присъщи разходи.
40.	Повдигане на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
41.	Понижаване на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
42.	Доставка и монтаж на ДШ и всички, свързани с това присъщи разходи
43.	Доставка и монтаж на ДШ и всички, свързани с това присъщи разходи
44.	Повдигане на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, кофраж ,бетониране , битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
45.	Повдигане на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, кофраж, бетониране, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
46.	Понижаване на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт
47.	Понижаване на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт

За изпълнение на основните видове СМР, ще бъдат използвани следните пътно-строителни машини:



- машина за рязане на асфалт – 1 бр.;
- машина за издухване на асфалтова настилка – 1 бр.;
- багер – 1 бр.;
- самосвал – 1 бр.;
- асфалтополагаща машина – 1 бр.;
- валяк вибрационен двубандажен 8-10 т. – 1 бр.;
- валяк вибрационен до 2,5 тона – 1 бр.;
- автогудронатор – 1 бр.

III.2. Последователност на изпълнение на видовете СМР

Методологията на изпълнение, последователността на работа и същността на всички отделни групи СМР ще бъдат подробно описани в настоящото изложение:

1. Подготвителни работи и временно строителство

Преди започване на строителните дейности, ще се определят и уточнят местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци.

Ще бъде организирана и подготвена временна база за складиране на материали, механизация, инструменти и други; ще осигурим нормални хигиенни условия за хранене, отдиш, даване на първа медицинска помощ, както и снабдяване с питейна вода.

Мястото на временната база, ще съгласуваме с Общината.

Няма да се получава струпване на строителна механизация.

След приключване на строителството всички временни съоръжения ще бъдат демонтирани и отстранени.

Преди започване на изпълнението на строителните работи, ще съгласуваме с органите на КАТ план за временна организация на движението. Ще бъдат поставени пътни знаци и сигнализация, които да предупреждават гражданите за провеждащите се ремонти. Всички временни пътни знаци ще бъдат поставени на видно място, стабилни срещу обръщане от вятър или удар. Временната сигнализация



се състои от преносими стандартни табели, разположени напречно на улицата и снабдени с ел. лампи с жълта мигаща светлина. Всички временни пътни знаци ще бъдат поставени съгласно ВОБД.

2. Разваляне на съществуваща настилка машинно, вкл. изкопаване, натоварване и транспорт. Демонтаж на бетонови бордюри.

Старата настилка ще бъде премахната, а всички строителни отпадъци ще бъдат натоварени на самосвали и извозени на депо.

Съществуващите бордюри, ще бъдат премахнати, а всички строителни отпадъци ще бъдат натоварени на самосвали и извозени на депо.

3. Фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, вкл. натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички свързани с това присъщи разходи. Оформяне на кръпки с фугорезачка, вкл. всички свързани с това разходи.

Ще се изпълни изземване на пластове повредена асфалтова настилка чрез фрезование. След това ще бъде натоварена и извозена на определено за целта депо.

Технологичното фрезование на асфалтобетонната настилка ще се извърши, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове.

Отстранява се повредената част от настилка, като се оформя правилна правоъгълна фигура с две страни, успоредни на оста на пътя. За тази операция ще се използва пътна фреза.



Ще бъдат оформени участъците, в които ще извършваме кръпки, посредством фугорезачка. След това ще се премине към почистване на откритата повърхност със сгъстен въздух и/или механична четка.

- 4. Машинно подравняване на банкет, натоварване. Механизиран земен изкоп, вкл. натоварване на транспорт. Направа на насип от скален материал на пластове от 20 см. за ремонт на пътно тяло до ниво, указано от Възложителя и с одобрени от него материали, вкл. разстилане, подравняване и уплътняване. Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, ригули, вкл. всички свързани с това присъщи разходи. Почистване на водостоци с отвор до 1 м., включително ръчно, без натоварване и превоз.**

Подравняването на банкета ще се изпълни механизирано, с багер. Излишната земна и скална маса, заедно с растителността от банкета, окопите, водостоците и ригулите, ще бъдат натоварени и извозени на депо.

Посредством багер ще бъде направен изкопа, а земните маси ще бъдат натоварени на самосвали и извозени от строителната площадка.

Насипа на доставените земни почви, с $I_p > 17\%$ ще бъде добре уплътнен.



5. Доставка и полагане на несортиран трошен камък, с непрекъсната зърнометрия 0-45 мм. и 0-25 мм, с различна ширина и дълбочина на пласта, вкл. всички свързани с това разходи. Заливане (обмазване) на кръпки с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт. Доставка и полагане на бетонови бордюри – 8/16 см., 15/25 см., 18/35 см. Полагане на съществуващите бетонови бордюри. Ремонт на ревизионни и дъждоприемни шахти.

Предвидено е полагане на несортиран трошен камък, за основа на пътното легло, с непрекъсната зърнометрия (0-45 мм и 0-25 мм.). Влаганият материал трябва да бъде с приблизително оптимално водно съдържание или по-ниско от него, когато започне уплътняването. Оптималното водно съдържание се определя, като водно съдържание, получено при изпитване, определящо максималната обемна плътност на скелета, при оптимално водно съдържание, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2). Ако материалът е твърде сух, необходимото количество вода трябва да бъде равномерно разпределено и внимателно смесено с почвата до постигане на еднородно водно съдържание за цялата дебелина на пласта. Ако материалът е твърде влажен, той трябва да бъде въздушно изсушен до задоволително водно съдържание. Ако възникнат неблагоприятни атмосферни условия, при които водното съдържание на влаганите почви да не може да бъде намалено до приемлива стойност, работата трябва да бъде спряна.

Дупките се обработват с каменно брашно и се обмазват с битумна емулсия. Одобрената емулсия ще бъде разрежена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана.

Предвижда се изпълнение на бетонови бордюри с размери **8/16 см., 15/25 см., 18/35 см.**

Бетоновите бордюри ще бъдат положени върху бетонова подложка от бетон. При транспортирането на елементите, ще се подреждат и укрепват така, че да се избягват удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Бордюрите ще се положат върху подложен бетон. Приблизително 1/3 от височината на бордюрното блокче, трябва да се закрепят в бетона. Повърхността на бордюрите, която ще бъде в контакт се

навлажнява. Бордюрите и водещите ивици се поставят на пресния бетон ръчно или с помощта на кран. Те се нареждат в правите участъци по конец, а кривите – по шаблон.

Предвижда се и ремонт на ревизионни (РШ) и дъждоприемни шахти (ДШ), който включва: доставка и монтаж на комплект капак за РШ /саморегулиращ/, повдигане на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно, доставка и монтаж на ДШ, повдигане или понижаване на съществуващи ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, кофраж ,бетониране , битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно.

6. Ръчно и машинно изкърпване на единични дупки и деформации на настилката и плътна асфалтова смес, със средна дебелина в уплътнено състояние 4, 5 или 6 см.

Направа на първи битумен разлив, доставка и машинно полагане на неплътна асф. смес, направа на втори битумен разлив, доставка и машинно полагане на плътна асф. смес.

• първи битумен разлив

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество.

Преди полагането на **биндера**, ще бъде нанесен **първи битумен разлив**. Битумният разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5 °С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Когато, повърхността върху, която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Нанасянето на битумния разлив ще става непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ. Работната температура, при която ще се полага разредения битум ще бъде от 60°С до 85°С.

Битумният материал трябва да се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността. Нанасянето на битума ще се извърши посредством автогудронатор, работещ под налягане. Автогудронаторът ще е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи.



Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и ще останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение.

• неплътен асфалтобетон (биндер)

Следващата стъпка е върху изсъхналия grund да се положи неплътен асфалтобетон за основа (биндер).

Асфалтополагащите машини ще бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини ще бъдат подбрани така, че да позволяват минимална широчина на полагането. Машините ще бъдат оборудвани с механични устройства – корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда или други приспособления за поддържане на точната линия, без да се използват постоянни странични греди.



Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и полагане ще бъдат предприети.

Преди самото изпълнение ще се вземат проби и ще се извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията, въз основа на което ще се приеме или отхвърли материала.

Съответно при завършване на работата трябва да се вземат проби за определяне съответствието й със нормите. Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27.

Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят в съответствие с БДС EN 12697-6.

Производство и полагане на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35 °C.



Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно нормите и преди началото на асфалтовите работи, а повърхността ще бъде подготвена в съответствие с изискванията.

Всички части на отводнителната система (на местата, на които ще се изгражда такива съоръжения) на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени преди започване на полагането.

При организацията на доставките на асфалтовата смес на обекта ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Транспортните средства ще имат чисто, гладко метално дъно и почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал. За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство ще се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да е плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес, поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще бъде отстранен до привеждането му в изправност.

Транспортните средства ще бъдат експедирани до строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагачката машина, тя трябва да бъде в температурните граници ± 14 °C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в

машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията.

Асфалтовата смес ще бъде положена върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие с нормите.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие с нормите. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси.

Напречните фуги между отделните участъци ще бъдат разместени поне на 2 m.

Надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес няма да се използва с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

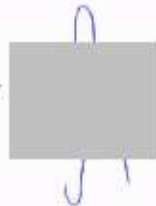
Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

уплътняване на асфалтовата смес

Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси гарантирано ще отговаря на нормативните изисквания. Ще се осигури необходимия брой валяци по всяко време за една асфалтополагаща машина. Те ще се използват толкова, колкото е необходимо за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността.

За уплътняване на асфалтовата смес при извършване на реконструкцията на уличната мрежа, ще се използват бандажни валяци. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, ще се изпълнят пробни участъци, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за



уплътняването на основните участъци. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности за асфалтовите пластове.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности, тя ще бъде отстранена изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валеците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валежа.

Валеците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h.

Линията на движение на валеците и посоката на валиране ще се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени преди материала да бъде отново уплътнен.

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валеци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.



Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

а) Напречни фуги:

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валежа.

б) Надлъжни фуги:

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или се установи, че е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

в) Външни ръбове:

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване:

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110 °C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина.

д) Второ (основно) уплътняване:

За основното уплътняване ще бъдат използвани бандажни валяци. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена.

Промяната на посоката на движение на валяците върху още горещата смес няма да се допуска.

е) Окончателно уплътняване:



Окончателното уплътняване ще бъде извършено също с бандажен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валежи, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване ще се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани.

• втори битумен разлив

Съставът и технологията на полагане на вторият битумен разлив е абсолютно идентичен с този на първия битумен разлив.

• плътен асфалтобетон

Следващата стъпка е върху изсъхналият втори битумен разлив да се положи плътен асфалтобетон за износващ пласт.

Полагането и уплътняването на плътния асфалтобетон се извършва посредством механизацията и методологията, описани за неплътния асфалтобетон.

Преди да се започне изпълнението на който и да е асфалтов пласт, ще изпълним опитен участък. Всеки опитен участък ще бъде изпълнен със същите материали, оборудване и строителни операции, които ще бъдат използвани на работния участък. С изпълнението на пробния участък се доказва, че оборудването и строителните методи, които сме предложили като изпълнител, ще позволят да се изпълни асфалтовите пластове в съответствие с определените изисквания.

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски.

Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък, изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са

използвани едни и същи материали. Всеки пласт от асфалтовата настилка ще се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите.

IV. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАТЕРИАЛИТЕ

Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“, приета с ПМС № 235/06.12.2006 г., обн. ДВ, бр. 106 от 2006 г. Съответствието се установява по реда на същата Наредба.

Строителните продукти, влагани в обекта да бъдат придружени със сертификати за произход и/или декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 305/2011, и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена ЕТО, и/или декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО, съставена по образец. Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба или употреби, когато такива са определени.

Материал	Технически и функционални характеристики и стандарти
Плътен асфалтобетон	БДС EN 13108-1:2006/NA:2017
Несортиран трошен камък	БДС EN 13242:2002+A1:2007
Каменно брашно	БДС 2880:1984
Битум БВ-60	БДС EN 12591:2009/NA:2017; БДС EN 14023:2010/NA:2017
Битумна емулсия	БДС EN 13808:2013/NA:2017; ASHTO M 208

IV.1. Доставка и складиране на материалите

Всички доставени материали ще отговарят на изискванията на Техническата спецификация, дадена от Възложителя. Материали, чиито източник не е бил предварително одобрен, няма да бъдат използвани. Всички влагани материали ще бъдат придружени от декларация на производителя. Материалите ще се складираат във временна база.

Мястото, използвано за временна складова база ще бъде предварително съгласувано с Общината.

V. КЛЮЧОВ ЕКИП И ПЕРСОНАЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

Цялостната организация на изпълнение по рехабилитация на уличната мрежа, предмет на настоящата обществена поръчка, ще бъде реализирана от опитен екип от инженери и технически персонал от нашата фирма, които пряко ще ръководят строително-ремонтните дейности за изпълнение обема и видовете СМР предвидени в КСС; ще организират и ръководят доставките и разпределението на строителни материали, човешки ресурси разпределението на строителна механизация и транспортни средства на обекта и не на последно място ще следят за качествено изпълнение на всички видове дейности на обекта и влагането на качествени строителни материали и суровини.

Организация на ключовия и допълнителния персонал:

Персоналът на фирмата е добре обособен в няколко звена:

- а) механизация и автотранспорт;
- б) строителство;
- в) оферирание.

Ръководители на съответните звена са: Главен инженер Механизация, Главен инженер Строителство и Главен инженер Оферирание. Като на пряко подчинение на управителя освен главните инженери, са и: Главен счетоводител, Отговорник ЗБУТ и Отговорник по качеството. За по - ясна представа, връзките на персонала на са представени в организационната структура, показана на схема 1, по -
долу:





Схема 1: Организация и ключов персонал

За изпълнението на поръчката в различните и фази ще си сътрудничат основно Ръководителят на екипа, Ръководителят на обекта, Техническият ръководител и експертите, притежаващи също инженерно образование и съответната компетентност – Експерт по „Пътни работи“, Експерт по част „Контрол по качеството“, Длъжностно лице по безопасност и здраве.

Управител на фирмата: за него са характерни следните длъжностни задължения и отговорности:

Длъжностни задължения, характеристика на изпълняваната работа:

На основата на нормативните актове, ръководи цялостната дейност на дружеството, насочва дейността за постигане на устойчиви темпове на развитие на предлаганата услуга, за повишаване на производителността на труда, за своевременно внедряване на нови техника и методи, на научна организация на труда и управлението, взима мерки за кадровото и квалификационно осигуряване, съдейства за развитието и инициативата на работещите, подписва всички финансово-счетоводни имуществени и административно управленски документи, назначава, преназначава и освобождава работещите, сключва договори с възложители и инвеститори, изпълнява задълженията към държавния бюджет; използва морални и материални стимули за изпълнение на задачите.

Управителят задължително познава и следи съвременните методи и постижения на науката и техниката по предмета на дейност на предприятието; владее чужд език; знае нормативните документи в областта на строителството, търговското, стопанското, наказателното и трудовото право.

Отговорности:

Основни отговорности на управителя на фирмата са оперативната, нормативната, технологичната, производствената, правната, икономическата и организационната уредби на дейността на фирмата и за финансовите резултати, за гарантиране на интересите на собственика.

Ръководителят на екип е експертът, който има най – много опит в ръководенето на изпълнението на строителство – през всички фази и етапи на работата, до въвеждане в експлоатация. В изпълнението на настоящата поръчка той ще обединява усилията на останалите експерти, ръководни служители и изпълнителските кадри.

Главният инженер в строителството осъществява прогнозирането, планирането и изпълнението на всички видове дейности по обекта, подписването, приемането и изпращането на официална писмена кореспонденция. Главният инженер е в непрекъсната връзка с Ръководителя на екипа. Ежедневно качеството на материалите и изпълнените строително – монтажни работи се проверява от специалист „Контрол по качеството“ за съответния обект, а ежеседмично се правят проверки и от Отговорника по контрол на качеството, който следи за спазването на всички стандарти в цялата дейност на фирмата.

Подчинени длъжности – ръководител екип, технически ръководител.

Заместим от - ръководител екип.

Главният инженер осъществява връзката с представител на Възложителя и Консултанта (Независимия строителен надзор).

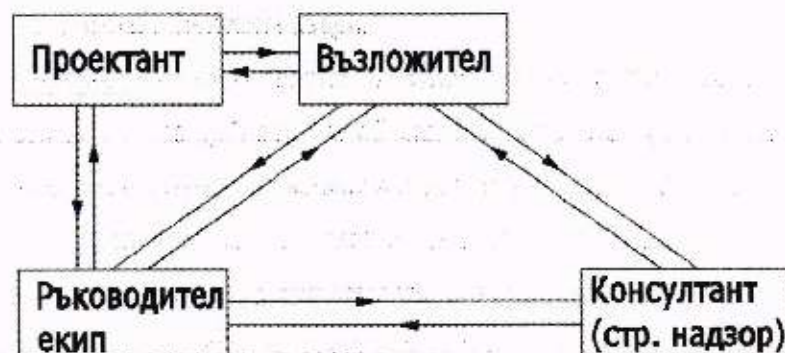


Схема 2: Комуникация

Ръководител на екипа:

Характеристика на изпълняваната работа:

Ръководителят на екипа осъществява непосредственото оперативно-стопанско, техническо и административно ръководство на групата обекти; следи за съставянето на актове на всички извършени видове и количества работи и за съставянето на нови актове на коригирани и впоследствие признати работи; съвместно с техническите ръководители разработва мероприятия за снижаване на себестойността и следи за изпълнението им; осъществява подготовката за сключването на договорите за строителство; контролира работата на техническите ръководители като в случай на нужда изпълнява и техните задължения. Ръководителят на екипа може да участва в избора на конструктивно решение, на монтажните работи, на организацията и технологията на строителство, механизация, материали и т.н. с оглед на използване на съвременните научно-технически постижения; участва в изработване на пълни и точни сметни документации; ръководи по всички стопански въпроси; организира и отговаря за изпълнение на задачите, ритмичността на строителството, качеството и ефективното използване на суровините, материалите, основните и оборотни фондове и човешката сила; следи за спазване съотношението между ръста на производителността на труда и работната заплата; внедрява новите методи за организация; следи за усъвършенстване на производството, технологията и механизацията; разработва и внедрява мероприятия за снижаване трудоемкостта и себестойността на услугата; създава условия за повишаване коефициента на сменност; организира планирането, изчисляването и съставянето на отчети; координира работа на отделните изпълнители и подизпълнители; възлага решението на отделни въпроси по изпълнение на договора, нарежда отстраняване на некачествено извършени работи или вложени некачествени материали; нарежда провеждане на лабораторни изпитания при отклонения от изискванията; спира изпълнението на строителството при неизпълнение на нареждания за отстраняване на констатирани нарушения; предлага на инвеститора да не се заплащат лошокачествени СМР; води ежедневен дневник за състоянието на обекта.

Ръководителят на екипа отговаря на следните нормативни изисквания: да знае нормативните актове, свързани с изпълнение на строителството, геологопроучвателните работи на обектите, производствените мощности и режими на работа на оборудването и машините на обектите; икономиката и организацията на производството, труда и управлението; трудовото и здравно законодателство; безопасните и здравословните условия на труд; да знае нормативните изисквания

по ръководене и изпълнението; нормативните и технически изисквания в областта на строителството; нормативите за разход на материали, суровини и труд; техническите изисквания към качеството.

Основните отговорности на Ръководителя на екипа са: отговаря за изпълнението на плана, своевременното и качествено предаване на всеки обект поотделно; носи материална, дисциплинарна и наказателна отговорност за нанесените щети на обектите и солидарна отговорност за не проявен надзор над преките извършители на щетите.

Подчинени длъжности - технически ръководител.

Заместим от - технически ръководител.

Технически ръководител:

Основните задачи на техническия ръководител на обекта са:

- да проучва документацията за обекта, план за безопасност и здраве при работа, разчети за необходимите трудови и материални ресурси, утвърден производствен план и икономически показатели;

- да организира подготовката за започване на строителните работи в съответствие с графиците и плана за обекта, утвърждава месечния план на отделни работници, разяснява чертежите;

- непосредствено ръководи изпълнението на ежедневните строителни работи на обекта;

- контролира спазването на технологичната последователност на процесите и оперативното отстраняване на допуснати слабости и нарушения;

- заявява своевременно чрез заявки необходимите материали, оборудване, механизация и работна сила съобразно мрежовите и пусковите графици;

- контролира запазването на имуществото, което е предоставено на обекта, както и да пести суровините, материалите, енергията, паричните и други средства, които му се предоставят за изпълнение на възложените обекти;

- осигурява пълното натоварване и използване на предоставената механизация и работна сила;

- осигурява качествено изпълнение на строителните работи, срочното завършване и предаване на обекта, подобектите и етапите за експлоатация в определените с договорите срокове;

- координира работата на подизпълнителите (ако има такива) и следи за качеството на предаваните работи;

- изготвя първичната отчетност за разходваните трудови и материални ресурси и механизацията съгласно изискванията на вътрешната отчетност и документация;



- съставя, предава за проверка и защитава пред съответните органи всички необходими документи за отчитане на строителните работи;
- контролира раздаването, движението и изразходването на материалите на обекта;
- участва в разработването на инструкциите за безопасност на труда при извършване на различните видове строителни дейности;
- извършва начален инструктаж на новопостъпили работници и на работници от други фирми, които ще работят или пребивават на територията на обекта в съответствие с Наредба №3/1996г. на МТСП и МЗ за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

Характеристика на изпълняваната работа: осъществява непосредственото оперативно-стопанско, техническо и административно ръководство на строителния обект; подробно проучва ПСД и работните чертежи; участва в разработването на РПОИС; контролира и координира работата на подизпълнителите и поддържа връзка с инвеститора; упражнява контрол на строителната площадка; своевременно съставя актове на всички извършени работи и съставя нови актове на коригирани и впоследствие признати работи от инвеститора; изготвя мероприятия за снижаване на себестойността; следи за качествено и срочно изготвяне на отчетните документи; съвместно с другите отдели изготвя обобщено (калкулативно) табло и анализира резултатите; проверява калкулациите и парафира всички фактури за извършени услуги, получени материали, ползувана механизация и др.; изготвя и подписва нормираните планови задания, акордни наряди и др.; подготвя заявките за материали, механизация, работна сила; изработва актовете, които подписва инвеститора; създава условия и полага грижи за професионалната подготовка и повишаване на квалификацията на работниците; изучава новостите и ги прилага в практиката; осигурява необходимите предпазни средства и инструктаж на обекта във връзка с охраната на труда и противопожарната защита; не допуска извършване на работа при опасни и вредни за здравето условия; уведомява прекия ръководител за станали злополуки; приема от бригадирите извършената работа по количество и качество; отчита изпълнението на строителството и го предава на инвеститора; сменя (закрива) обекта от отчет; извършва технологичен контрол на качеството на строителството и на материалите доставяни на обекта; контролира правилното подреждане и съхранение на строителните материали.

Техническият ръководител отговаря на следните нормативни изисквания: да знае законите и други нормативните актове в областта на ТСУ и строителството; методите и технологията на извършваните СМР, свойствата и качествата на материалите; производствените мощности и режима

на работа на оборудването и машините работещи на обекта; икономиката и организацията на производството, труда и управлението; трудовото законодателство; охраната на труда;

Основна отговорност техническият ръководител има: за изпълнението на плана по всички показатели; за срочното и качествено предаване на видовете работи, етапи, обекти; достигане плановата производителност на труда; безопасните и здравословните условия на труд на обекта и недопускането на аварии и трудови злополуки; лична материална, дисциплинарна и наказателна отговорност за допуснатите по негова вина щети и солидарна отговорност за не проявен надзор на преките извършители на щетите; най-икономичното разходване на суровини, материали и енергия.

Подчинен е на управителя, главния инженер, ръководителя на екипа.

Подчинени длъжности - строителен техник, строителни бригади.

Заместим от - строителен техник.

Главен инженер оферирание (Експерт ПТО):

Длъжностни задължения и характеристика на изпълняваната работа:

Главен инженер оферирание организира и ръководи дейността на отдела; организира осигуряването на обектите с ПСД и други; организира работата в техническо и технологично отношение, ценообразуването и оферирането; съпоставя актовете и нарядите за видове и количества работи; регистрира постъпилите ПСД и връща нередовните; поддържа ексекутивната документация заедно с ПСД на завършените обекти; изготвя работни и технологични инструкции, карти и други части по плановете за качество; проверява качеството по искане на възложителя и по разпореждане на гл. инженер по качеството или управителя; предприема своевременно мерки за недопускане на несъответствия както със системата за качество, така и с изпълнението на определени процеси и влагането на продукти несъответстващи на определените технически изисквания; изготвя доклади, справки и други документи по искане на отговорника по качеството; организира внедряването на съвременни технологични решения и продукти за подобряване показателите на качеството; подготвя за утвърждаване лимити за материали и механизация и отчита разходите им; участва активно в подготовката на документите и в самите приемателни комисии; предлага на ръководството изготвяне на експертизи и изпитвания за доказване качествата на определени детайли, продукти и др.; под негово ръководство се изготвят и актуализират калкулативни табла, като се спускат лимити за механизация и материали; обезпечават оперативното регулиране на производството и ритмичната работа на поделенията; ръководи изготвянето на сертификатите за отчитане и приемане на работите на възложителите, на база договор и количества подадени от ръководителя на обект; съставя разчети

за материални ресурси, оборудване, временни бази и др.; координира дейността между звената в поделението; подготвя договори и оферти, отчита и анализира производството; осигурява разработването и внедряването на нормативи за оперативно календарно регулиране на услугите; анализира изпълнението на задачите и осигурява оптималното използване на оборудването и ресурсите с цел съкращаване на производствения цикъл; подготвя необходимата документация за завършване и предаване на обекти в експлоатация; осигурява прилагането на техническите нормативи за разход на работна заплата.

Главният инженер оферирание покрива следните изисквания: да знае основната нормативна уредба в строителството, инвестиционната политика, принципите на пазарния мениджмънт; организацията и технологията на строителното производство; познава техническите новости; икономиката и основите на трудовото законодателство.

Основните отговорности на Главният инженер оферирание са: професионално да класифицира и съхранява документите, произтичащи от системата по качеството; отговаря за подготовката и качественото изпълнение на обектите в съответствие с договорните и други изисквания; за изготвянето на производствените програми, календарните графици и др., осигуряващи изграждането на обектите.

Главен инженер механизация:

Длъжностни задължения и характеристика на изпълняваната работа:

Главният инженер механизация организира и ръководи дейността на отдела в съответствие с основните функции и задачи на фирмата; разработва мероприятия за най-ефективно използване на строителната механизация, машините, механизмите, съоръженията и автотранспорта и отчита тяхната работа; организира и контролира прегледите, изпитанията и профилактичните ремонти на оборудването, строителната механизация, съоръженията и автотранспорта; предлага спецификация на резервните части; участва в подготовката на предложения за реконструкция, модернизация и техническо превъоръжаване, внедряване на механизация и автоматизация; грижи се за организацията на труда на работещите в ремонтните служби

Главният инженер механизация отговаря на следните нормативни изисквания: да знае нормативните документи за експлоатацията и ремонта на машините и съоръженията; организацията на ремонтната дейност във фирмата; техническите характеристики, конструктивните особености, назначението и режима на работа на машините и съоръженията във фирмата и правилниците за

техническата им експлоатация; технологията на ремонтните работи; изискванията за организация на труда; водещия опит в страната и чужбина; перспективите за техническото развитие на фирмата.

Главният инженер механизация има следните отговорности: отговаря за правилната експлоатация на машинния парк и съоръженията и за поддържането им в изправно състояние; спазването на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.

Инженер механик:

Длъжностни задължения и характеристика на изпълняваната работа: осигурява надеждна и безаварийна работа, правилна експлоатация и своевременен ремонт на видовете оборудване, инсталации, комуникации, установки, машини и приспособления за които отговаря; организира периодични прегледи и прави предложения за планови ремонти; разкрива причините за преждевременно износване на отделни детайли и възли; анализира причините за аварии, като разработва мероприятия за предотвратяването им; внедрява прогресивни методи на работа; ръководи работниците извършващи ремонта и поддържането на оборудването.

Инженерът механик отговаря на следните нормативни изисквания: да знае техническите характеристики, конструктивните особености, предназначението, правилата за безопасни и здравословни условия на труд на повереното му оборудване; методите за планиране на ремонтните работи; да познава изискванията за дефектация, правилата за приемане и предаване на оборудването след ремонт; да има общи познания по икономика и организация на труда.

Инженерът механик има следните отговорности: контролира разходването на средствата, материалите, запасните части, детайлите, инструментите за ремонтите и поддържането на оборудването; отговаря за безаварийна работа и за качествен ремонт.

Подчинен на: Главен инженер механизация

Главен счетоводител:

Главният счетоводител има следните длъжностни задължения и характеристика на изпълняваната работа: организира, ръководи и контролира финансовата дейност, планирането, счетоводната отчетност и вътрешния финансов контрол; организира разработването на финансовия план; ръководи организирането на вътрешностопанската сметка по отделните структурни звена; организира своевременното счетоводно отразяване на всички стопански операции; полага грижи за осигуряване на необходимите финансови средства и за най-рационалното им използване; организира и осъществява финансовия контрол по спазване на финансовата и платежна дисциплина, по правилното оформяне на счетоводните документи, редовното извършване и отразяване на

результатите от инвентаризациите; разработва писмени указания с конкретни задължения за лица и служби; подпомага ръководството за повишаване ефективността и рентабилността на дейността на фирмата при изпълнение на годишния план; своевременно предоставя на управляващите нужната финансово-счетоводна информация и анализ на финансовото състояние; внедрява новостите в областта на финансово-счетоводната теория и практика; организира и участва в разработването на вътрешна нормативна база, в прилагането на икономико-математически модели и методи във финансово-икономическите разчети.

Главният счетоводител отговаря на следните нормативни изисквания: знае законите, постановленията и другите нормативни актове регламентиращи счетоводната дейност.

Главният счетоводител има следните отговорности: отговаря за цялостната дейност на счетоводството; за съставянето на балансите и счетоводните отчети; за спазване на законността при осъществяване на имуществените и парични операции.

Подчинен е: на управителя.

Подчинени длъжности - зам. гл. счетоводител, счетоводител, касиер.

Заместим от - зам. гл. счетоводител

Началник Склад:

Характеристика на изпълняваната работа: организира и ръководи работата на отдела и цялостната работа по материално-техническото снабдяване; организира определянето на потребностите от материали, съоръжения и др.; организира заедно с другите отдели съставянето на плановете и заявките за материално-техническото снабдяване; участва при сключването на договори за материално-техническото снабдяване; разкрива благоприятни източници на материали; разработва нормативи за производствените запаси; изисква необходимите протоколи за качество и рекламира некачествени продукти, отстранява доставчици системно доставящи некачествени продукти; организира оперативната отчетност по операциите на доставките и тяхното складово отчитане; ръководи разработването на мероприятия за снижаване на разходите; участва в разработването на вътрешната нормативна база за разхода на материали; ръководи, организира и контролира дейността на склада; организира приемането и съхраняването на материалните ценности; контролира асортимента, количеството и качеството на материалите; оформя документацията по доставката и експедицията; организира товаро-разтоварните работи, правилното използване на складовата площ; информира за необходимите материали по вид и количество, за залежаването им; прави рекламации за некачествените и нестандартните материали; организира почистването и

поддържането на складовите помещения в съответствие със санитарните и противопожарни норми; инструктира складовите работници; грижи се за доброто състояние на оборудването, инвентара, складовата техника и организира рационалното им използване.

Началникът на склада отговаря на следните изисквания: да знае нормативните документи свързани с материално-техническото снабдяване, стандартите и техническите условия на материалите; номенклатурата на суровините и материалите необходими за производството; реда и начина за съставяне на плана и заявките за материално-техническо снабдяване; нормативната уредба за договорите за доставка на материали; да знае влаганите в производството материали по вид и качество; нормативните документи, стандарти, технология и организация на пласментната дейност; изискванията на първичната отчетност в склада; правилата за експлоатация на наличната техника; правилата за рекламации; нормативите за товаро-разтоварните работи и ефективното използване на енергията.

Началникът на склада има следните отговорности: отговаря за материално-техническото снабдяване и рационалната работа на складовото стопанство, отговаря за трудовата дисциплина и реда в склада, за охраната на труда; носи материална и имуществена отговорност.

Специалист „Контрол по качеството“

Специалистът по „Контрол по качеството“ има следните длъжностни задължения и характеристика на изпълняваната работа: извършва входящ контрол на материали, суровини и изделия по съответната специалност; регистрира и обработва съобразно нормативно-техническите изисквания, изискванията на Възложителя и/или на Системата по качество първичните резултати от контрола в съответните дневници и протоколи; разработва технологични инструкции за изпълнение на различните видове работи съгласно изискванията на Възложителя и Системата по качество; разработва рецепти за: бетони, варови и други разтвори, мазилки, шпакловки, асфалто-бетони, хидроизолации и др.; извършва превантивен контрол на качеството на изпълняваните СМР на обекта, който контролира, като отразява резултатите в специални дневници съгласно изискванията на Системата по качество; участва в разработката, внедряването и изпълнението на планове по качеството на обектите; съгласувано с отговорника/инженера по качество и/или ръководителя на строителната лаборатория организира доставката на необходимите нормативни документи за дейността, която извършва и ги поддържа в актуален вид; участва в изготвянето на документи за приемателни комисии и при необходимост взема участие в тях; чрез инженера по качеството и/или ръководителя на строителната лаборатория: дава предписания за спиране от употреба на

нестандартни материали, суровини и изделия; предлага временно спиране на изпълнението на некачествено извършени работи, а в краен случай и развалянето им; предлага за санкциониране длъжностни лица и работници, системно допускащи пропуски в технологията на изпълнение на определени процеси или за неправилно съхранение на материали, суровини, изделия и т.н.

Специалистът по „Контрол по качеството“ трябва да отговаря на следните нормативни изисквания: за частта, която контролира да познава техническите и технологични изисквания на конструкциите, материалите, суровините, изделията и технологичните детайли, влизащи в строителството на обектите, както и общите нормативно-технически уредби в строителството.

Специалистът по „Контрол по качеството“ отговаря на следните нормативни изисквания: да познава нормативно-техническата уредба в строителството в България.

Специалистът по „Контрол по качеството“ носи отговорност за: несъответствия със Системата по качество свързани с дейността и обекта, за който отговаря; за коректното и точно документиране на резултатите от контрола, упражняван от него; за несвоевременното уведомяване на Ръководството за констатирани отклонения както в качеството на изпълняваните СМР, така и в качеството на използваните материали, суровини, изделия и т. н; за правилното съхранение, експлоатация и своевременно проверка и освидетелстване на измерителни и изпитателни контролни уреди, апарати и оборудване.

Изисквания за заемане на длъжността-висше инженерно техническо образование съобразно вида и характера на обекта, който контролира; трудов стаж по специалността; допълнителна квалификация - завършен курс и/или специализация във връзка с тази дейност или по специалността.

Координатор по безопасност и здраве:

Координаторът по безопасност и здраве има следните длъжностни задължения и характеристика на изпълняваната работа: ръководи, организира, подпомага и контролира дейността по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд; организира разработването на фирмени правилници, норми и инструкции; организира разработването на перспективни планове за подобряване на безопасността на труда; анализира изпълнението на програмите и плановете за подобряване на безопасността на труда, за намаляване на трудовите злополуки, на професионалните заболявания, полагането на извънреден труд и отчита изпълнението им пред ръководството; контролира нормите, нормативите и осигуряването на работещите с необходимите лични предпазни средства, като изисква да се използват по предназначение и правилно да се съхраняват; организира

провеждането на различните видове инструктажи; извършва контролни проверки на обектите за спазване на необходимите правила; дава мнение за трудоустрояване на работещите.

Координаторът по безопасност и здраве отговаря на следните нормативни изисквания: да знае нормативните актове и другите документи, свързани с безопасните и здравословни условия на труд; основните правила на организацията и технологията на производството във фирмата; основните правила за техническа експлоатация на машините, механизацията и енергосистемите; основните правила на трудовото законодателство; нашия и международен опит по въпросите на безопасността на труда

Координаторът по безопасност и здраве има следните отговорности: отговаря за спазване на единните държавни и фирмени норми, правила и инструкции за безопасни и здравословни условия на труд.

Експерт по „Пътни работи“:

Тъй като една значителна част от работите е свързана с разрушаване и възстановяване на пътните настилки, експертът по пътните работи е високо кавалифициран специалист – пътен инженер, който ще следи за изпълнението в частта касаеща пътните настилки – разваляне и възстановяване, както и организация и временна сигнализация на уличните участъци, в които се извършват изкопни работи.

При изпълнение на поръчката в строителството ще бъдат ангажирани следните участници:

1) Възложител

Възложител на настоящата обществена поръчка е Община Белица.

2) Консултант (независим строителен надзор)

Лицето, упражняващо строителен надзор, носи отговорност за: законосъобразно започване на строежа; пълнота и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството; спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството; недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството; годността на строежа за въвеждане в експлоатация; оценката за достъпност на строежа от лица с увреждания; оценката за енергийна ефективност. Лицето, упражняващо строителен надзор, подписва всички актове и протоколи по време на строителството, необходими за оценка на строежите, относно изискванията за безопасност и за законосъобразно изпълнение, съгласно наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството за актовете и протоколите, съставяни по време на строителството.



Предписанията и заповедите на лицето, упражняващо строителен надзор, вписани в заповедната книга, са задължителни за строителя, предприемача и техническия ръководител на строежа. Възражения срещу предписанията на лицето, упражняващо строителния надзор, могат да се правят в 3-дневен срок пред органите на Дирекцията за национален строителен контрол, като до произнасянето им строителството се спира. След проверка органите на Дирекцията за национален строителен контрол издават задължителни указания. След приключване на строително-монтажните работи лицето, упражняващо строителен надзор, изготвя окончателен доклад до възложителя.

1) Строител

Строителят е физическо или юридическо лице, включващо в състава си физически лица, притежаващи необходимата техническа правоспособност, което по писмен договор с възложителя изпълнява строежа в съответствие с издадените строителни книжа. Строителят носи отговорност за: изпълнението на строежа в съответствие с издадените строителни книжа, както и с правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на строителната площадка; изпълнението на строителните и монтажните работи с материали, изделия, продукти и други в съответствие със съществените изисквания към строежите; съхраняването на екзекутивната документация и нейното изработване, когато това е определено от възложителя, както и за съхраняването на другата техническа документация по изпълнението на строежа; съхраняването и предоставянето при поискване от контролен орган на строителните книжа и заповедната книга на строежа.

При изпълнение на поръчката изпълнителят в качеството си на строител ще има задължението да определи и Ръководител на договора, Главен инженер, Ръководител на екипа (Проджект мениджър), Технически ръководител, Координатор по безопасност и здраве, Отговорник по контрола на качеството както и всички необходимите за изпълнението на поръчката експерти и работници. За целта ще бъдат издадени Заповеди, с които точно и ясно ще бъдат вписани лицата, които ще изпълняват тези длъжности.

При изпълнението на строителните работи предвиждаме следните основни бригади (звена) и техническо оборудване за всеки клон:

Бригада „Земни работи“ – съставена от квалифицирани работници със специалности – изкопчии и пътни настилки и общи работници. Поради естеството на предвидените работи тази бригада се явява една от основните за изпълнение на обекта – състава и ще е променлив във времето



взависимост от обема на работа, която трябва да се извърши (определено съгласно календарния план - ЛКП). Тази бригади ще изпълнява всички работи свързани с земните работи. Всички работници ще бъдат надлежно инструктувани по ЗБУТ и пожарна безопасност, ще са обезпечени с изискуемите лични предпазни средства вкл. задължителни маски. Ще са оборудвани с ръчни режещи, ударопробивни, измервателни инструменти, нивелири, ръчни и вибро трамбовки, ръчни колички и други ръчни инструменти. Работата на тази бригада ще се подсигурява от механизация за изкопни и земни работи.

Бригада „Асфалтови работи и настилки” – съставена от квалифицирани работници със специалности – пътни настилки (и подобни) и общи работници. Тази бригада също е основна и за изпълнението на обекта – състава и ще е с относително постоянен във времето взависимост от обема на работа, която трябва да се извърши след земните работи. Тази бригада ще изпълнява всички работи свързани с полагане на асфалтови настилки и трошенно каменни настилки и тяхното уплътняване. Бригадата ще е обезпечена с необходими (валяци, асфалтополагачи машини гудрунатор и др). Всички работници от бригадата ще бъдат надлежно инструктувани по ЗБУТ и пожарна безопасност, ще са обезпечени с изискуемите лични предпазни средства вкл. задължителни маски. Ще са оборудвани с ръчни инструменти за полагане на асфалт, измервателни инструменти, ръчни колички и други инструменти. Работата на тази бригада ще се подсигурява от механизация за доставка на място на асфалтовите разтвори, вибрационни валяци, гудрунатор, фреза и товарни коли.

Звено „спомагателни работи и механизация” – съставено от квалифицирани работници по монтаж на временни огради и съгнализция, шофьори на специализирана строителна техника и товарни автомобили и общи работници. Звеното ще изпълнява всички работи свързани с подготовка на строителните площадки, обезопасяване и сигнализиране на участъците за работа, изнасяне, натоварване и извозване на строителни отпадъци, ежедневно почистване на строителната площадка както и крайното почистване и подготовка за предаване на обекта. Това звено ще обезпечават монтиране на указателни и забранителни табели за движението. Всички работници ще бъдат надлежно инструктувани по ЗБУТ и пожарна безопасност, ще са обезпечени с изискуемите лични предпазни средства, вкл. задължителни маски. Ще са оборудвани с ръчни колички, къртачи и други ръчни инструменти. Към това звено ще е и транспортната техника която ще обезпечават доставката на обекта на машини, инструменти, заготовки и извозване на строителните отпадъци. Звено ще извърши Подготвителните работи и Довършителните работи.

Екипите от технически лица ще бъдат с променлив състав, което позволява гъвкаво организиране на работата и дава възможност за прехвърляне на квалифицирани или строителни работници от един екип към друг или прехвърляне такива от други обекти с цел предотвратяване на закъснение в сроковете. Това е възможно, тъй като повечето квалифицирани работници имат минимум по две специалности, което позволява взаимно заменяемост и гъвкавост при определяне състава на екипите. Всички екипи са селектирани на база опит в изграждане и ремонт на обекти със сходни работи, умения за разгръщане в стеснени технологични условия на обект, а също работа в условия на обекти в експлоатация.

При изпълнението на обекта екипите по численост и брой, ще бъдат разпределени така, че изпълнението на работите от един екип, да не пречи или забавя изпълнение на работи от екипа следващ технологичната последователност. Гъвкавостта на база наличието на достатъчен брой квалифицирани работници с по две специалности позволява при необходимост част от работниците от даден екип приключил своята работа да се включат към екипи изпълняващи работи на други части от обекта.

Насищането с достатъчен брой трудов ресурс на обекта и наличието на квалифицирани работници по необходимите специалности, ще позволи да се използва всяка възможност за едновременна работа на екипи изпълняващи работи от различни етапи на различни части на строителната площадка.

Координация на работните звена:

Поради местоположението, се налага прецизна и гъвкава организация на строителството и доставката на материали и съоръжения, както и стриктни мерки по безопасност на труда, противопожарна охрана, опазване на околната среда и безопасност на движението.

В тясна взаимовръзка с ръководителя на екипа ще работи и координатора за работата на транспортните средства и строителната механизация.

Работниците, предвидени за работа на обекта, притежават нужната техническа правоспособност, образование и професионален опит за съответните дейности. Основните квалифицирани работници по всички части са преминали ежегоден опреснителен курс и са запознати с най-новите изисквания за качество и новите високотехнологични дейности за изпълнение на подобни работи.

Бригадирите и груповите отговорници ще обезпечават изпълнението на производствените задачи, организират работните места на бригадата или звеното, следят за качествено изпълнение



на СМР в съответствие със строителната технология, правилното изразходване на материалите и опазване на работното оборудване. Следят за спазване на изискванията по ЗБУТ и изпълняват най-сложните строителни действия изискващи по-висока степен на опит и умения.

Груповите отговорници организират работните места на бригадите или звеното, следят за качествено изпълнение на СМР в съответствие със строителната технология, правилното изразходване на материалите и опазване на работното оборудване и изпълняват най-сложните строителни действия изискващи по-висока степен на опит и умения.

За строително ремонтните работи на обекта ще се сформират бригади (звена) за работа които ще са специализирани в изпълнение на определени дейности.

За реализация на обекта ще се изградят бригади в състав квалифициран работник-ръководител (бригадир или групов отговорник), квалифицирани работници и общи строителни работници (описани по горе).

В предвидения срок с цел неговата реализация се предвижда едносменна и при необходимост двусменна работа, вкл. работа в почивни и празнични дни, като ще се приложи следната схема:

- редуване на екипите, като едните работят в събота и в нечетните празнични дни, а другите работят в неделя и четните празнични дни. Така се осигурява по един почивен ден за възстановяване и почивка на работниците и персонала;

- редуване на работниците включени в състава на някой от екипите, като им се дават почивни дни последователно през седмицата без липсата на работника от състава да се отрази на технологията и качество;

- работа на удължено работно време, но само за специалности, за които това е допустимо;

При опасност от забавяне изпълнението на СМР по независещи от Изпълнителя причини, е възможно да се премине и на двусменна работа, за което изпълнителя има възможност при наличният общ личен състав или да се прехвърлят специалисти и работници от други обекти на дружеството.



VI. ОСНОВНИ НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА, КОИТО ЩЕ БЪДАТ СПАЗВАНИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

БДС 12.001-90 Охрана на труда. Основни положения.

БДС 12.2.0321-82 Охрана на труда. Производствено оборудване. Общи изисквания към работните места.

БДС 12.3.009-83 Охрана на труда. Товаро-разтоварни работи. Общи изисквания по безопасност на труда.

БДС 14934-79 Строителни машини. Общи изисквания към безопасността за работа с тях.

БДС 123005-80 Охрана на труда на строително-монтажните работи.

VII. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Строителството ще се извърши на етапи, с отбиване на движението.

Временната организация на движението предвижда затваряне на обекта за движение на пътни транспортни средства, но при липса на алтернативи за обходни маршрути, допускаме и възможността да се направи организационен план, който е без отбиване на движението. С временната организация на движение се обезпечавя безопасността на движението по време на строителството. При пълното отбиване на движението следва да се ползват съседни улици от уличната мрежа.

С цел информираност на населението, ще бъдат монтирани информационни табели.

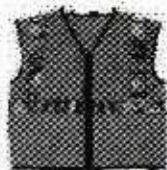
Временната организация на безопасно движение (ПВОБД) по време на строителството на обекта се извършва съгласно Наредба №3/ 16.08.2010г. (обнародвана в ДВ 74/2010г.) за временна организация на безопасно движение по време на строителство и ремонт по пътищата и улиците; Закон за движение по пътищата от 1999 г.; Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата; Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка - ДВ бр. 13 от 10.02.2001 г, изм. и доп. - ДВ бр. 34 от 12.05.2015 г.; Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците - ДВ бр. 74 от 21.09.2010 г, изм. и доп. - ДВ бр. 34 от 12.05.2015 г.; Наредба № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и места с

концентрация на ПТП, БДС 1517:2006; Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци - ДВ бр. 73 от 21.08.2001 г, изм. и доп. - ДВ бр. 35 от 15.05.2015 г.; Техническа спецификация на АПИ от 2014 г.; Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – АПИ от 2010 г.

За временна организация на безопасно движение ще бъде поставена сигнализация непосредствено преди започване на строителните или ремонтните работи в пътен (уличен) участък и ще бъде премахната след приключване на строителството или ремонта.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя или улицата, ще бъдат с отличителен знак (С12) "Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти".

С12



**Облекло с ярък цвят
и светлоотражателни
ленти**

Пътната маркировка за въвеждане на ВОБД ще бъде със светлосин или друг цвят, различен от цветовете на постоянната пътна маркировка, определени с Наредба №2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка (ДВ, бр. 13 от 2001 г.).

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД ще отговарят на изискванията на БДС 1517 "Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове".

За въвеждане на ВОБД ще бъдат използват преносими светофарни уредби с трисекционни пътни светофари (С17).

С 17



**Трисекционен
пътен
светофар**

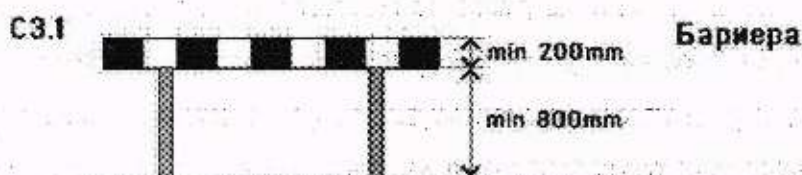
Светлинните сигнали, подавани от преносимите светофарни уредби, ще бъдат с червен, жълт и зелен цвят и отговарят на изискванията, които се определят с наредба за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали на Министъра на регионалното развитие и благоустройството. За преносимите светофарни уредби ще бъдат използват устойчиви срещу преобръщане стойки, които ще бъдат захранвани от електрическата мрежа или от локален източник на електрическа енергия.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране ще бъдат светлоотразяващи, когато се използват за въвеждане на ВОД.

Конусите (С2) ще бъдат използвани за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии, забранени за пресичане. Конуси с височина 300 mm ще бъдат използвани за отклоняване на движението при извършване на краткотрайни и подвижни ремонтни работи. Конусът ще бъде изработен от еластичен материал, ще има червен или оранжев цвят, със или без бели светлоотразяващи ивици (пръстени). Той ще бъде с височина 300, 500 или 750 mm, като масата и размерите на поставката му ще осигуряват устойчивостта му срещу преобръщане. Върхът на конуса ще бъде пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство.



Барьерата (С3.1) ще бъде използвана за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Барьерата ще бъде оцветена от едната или от двете си страни с успоредни бели и червени ивици; насочени перпендикулярно към платното за движение. Барьерата ще бъде поставена хоризонтално на стоящи стойки, така че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на барьерата да е 1000 mm.



Въжето с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (С3.2) ще бъде използвана за сигнализиране на част от платното за движение или площи, временно забранени за движение. Флагчетата ще бъдат триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 mm. Въжето ще бъде окачено на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 mm от повърхността на пътната настилка или терена.

C3.2



Въже с червени
флагчета или
червени
светлоотразителни
елементи

Лентата, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3), ще бъде използвано за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Лентата ще бъде с широчина от 50 до 100 mm. Ивиците ѝ ще бъдат насочени перпендикулярно към платното за движение. Лентата ще бъде окачена на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета, така че разстоянието от повърхността на пътната настилка или терена до горния ръб на лентата да е от 800 до 1000 mm.

C3.3



Лента, ярко
оцветена или
с успоредни
бели и червени
ивици

Ограничителните табели (C4)

C4,1



C4,2



C4,3



C4,4



Ограничителна
табела

ще бъдат използват за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение. Ограничителната табела ще е с формата на правоъгълник, чиято по-дълга страна е разположена вертикално спрямо платното за движение. От едната или от двете страни на табелата ще бъдат нанесени успоредни бели и червени ленти, насочени към платното за движение под ъгъл 45 градуса. Ограничителната табела ще бъде поставена на самостоятелна стояща стойка, чийто горен край ще бъде пригоден за монтиране на светлинен източник (C16)

C 16



Светлинен източник,
подаващ мигаща
жълта светлина

или на пътен знак Г9 "Преминаване отдясно на знака" или Г10 "Преминаване отляво на знака".



Табелите с направляващи стрелки (С6) ще бъдат използвани за указване на:

1. изменение на посоката на движение в завой - табела С6.1;
2. "Т"-образно кръстовище - табела С6.2;
3. препятствие на платното за движение - табела С6.3.

Табелите ще бъдат с формата на правоъгълник, върху който са нанесени червени и бели стрелки, и се поставят, както следва:

1. табели С6.1 и С6.2 - хоризонтално спрямо платното за движение;
2. табела С6.3 - вертикално спрямо платното за движение.



Табела с
направляващи
стрелки



Светлоотразяващите кабари (С15) ще бъдат използвани за сигнализиране на границата, отделяща противоположните посоки за движение, на границата на площи, забранени за движение, и за очертаване на специално обособени пътни ленти при въвеждане на ВОД. Светлоотразяващите кабари ще се поставят върху:

1. единична прекъсната линия М3, когато тя разделя противоположни посоки за движение;
2. двойна непрекъсната линия М4;

3. линии, очертаващи границите на платното за движение или на площи, забранени за движение. Предупредителните флагове (С18) ще бъдат използвани за предварително сигнализиране на краткотрайни и подвижни ремонтни работи върху платното за движение при липса на видимост и за регулиране на движението при дълготрайни строителни и ремонтни работи. Предупредителните флагове ще бъдат в червен цвят, с размери 500 x 500 mm и имат бели дръжки с дължина от 500 до 700 mm.

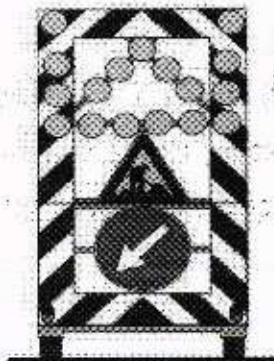
С 18



Предупредителен
флаг

Затварящата табела (С19) ще бъде използвана за сигнализиране на временно забранена за движение площ или на препятствие върху платното за движение. Затварящата табела ще бъде във формата на правоъгълник с широчина 1700 mm и височина 2500 mm.

С 19



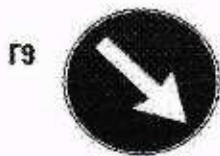
Затваряща
табела

Върху табелата двустранно ще бъдат нанесени бели и червени успоредни ленти с широчина по 180 mm, насочени към платното за движение под ъгъл 45 градуса, които образуват стрелки, насочени нагоре. Върху лицевата страна на табелата ще бъдат поставени следните пътни знаци или техните изображения: А23 "Участък от пътя в ремонт"



, Г9 "Преминаване отдясно на знака" или Г10 "Преминаване отляво на знака". Закрепването на пътен знак Г9 ще позволява завъртането му в положение пътен знак Г10.





Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи на пътни и улични участъци ще бъдат поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки (С20) или возими стойки-платформи (С21), устойчиви срещу преобръщане.



С 21



Гъвкави ограничители

Сигнализацията на строителните или ремонтните работи в обхвата на пътя или улицата ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия.

Временната сигнализация ще бъде поставена преди участъка, в който се извършват строителни или ремонтни работи, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението

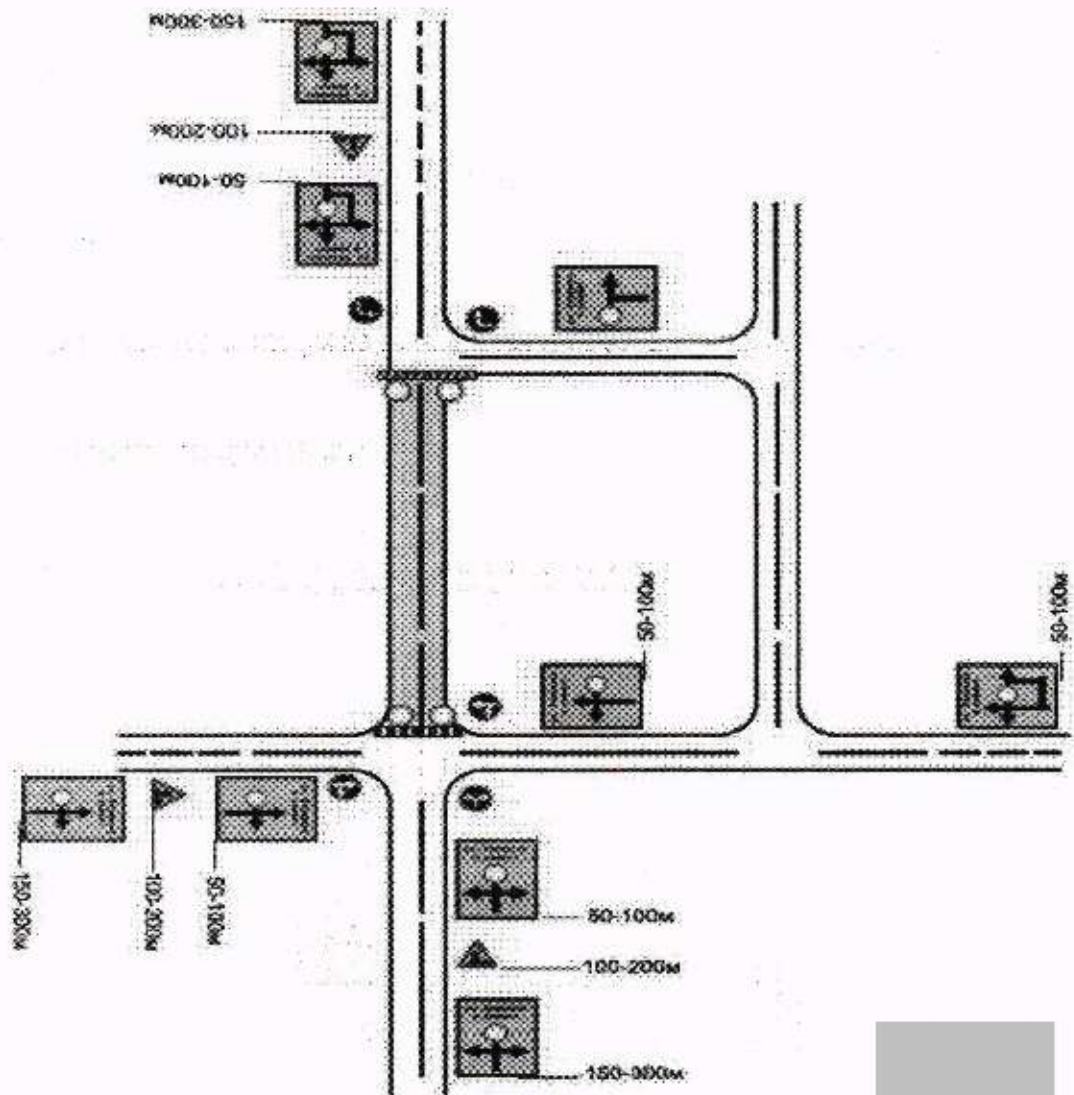
да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Временната организация на движението ще се осъществява по схемите:

с отбиване на движението:

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението

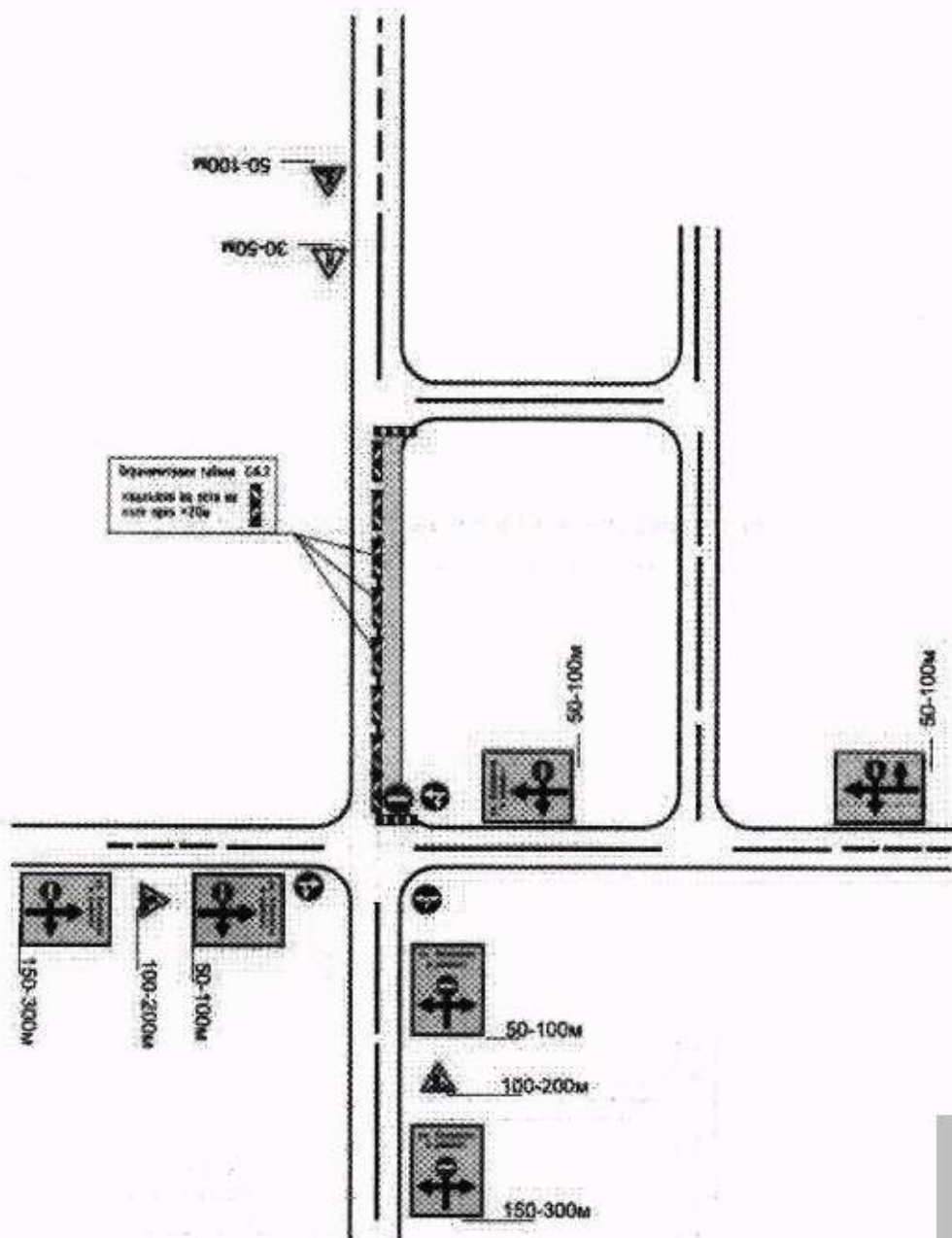
Улице Пълно затваряне на пътното за движение
Отбиване на движението по обходни улици



Сигнализиране на дълготрайни работи с отбивване на движението

Улица

Работен участък върху едната пътна лента
Отбиване на движението в едната посока по обиквани улици

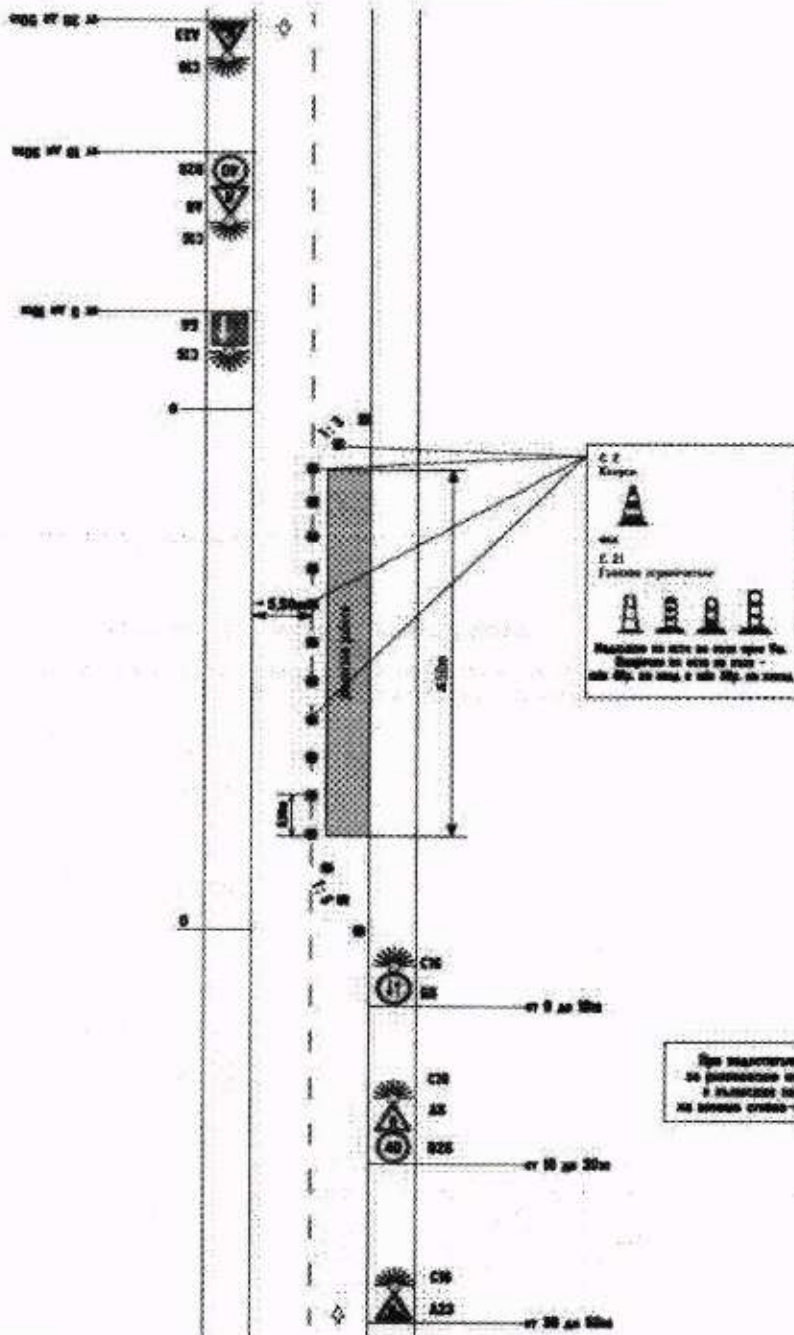


без отбиване на движението по схемите:

Сигнализиране на краткотрайни работи.

Двулентова двуленточна улица.

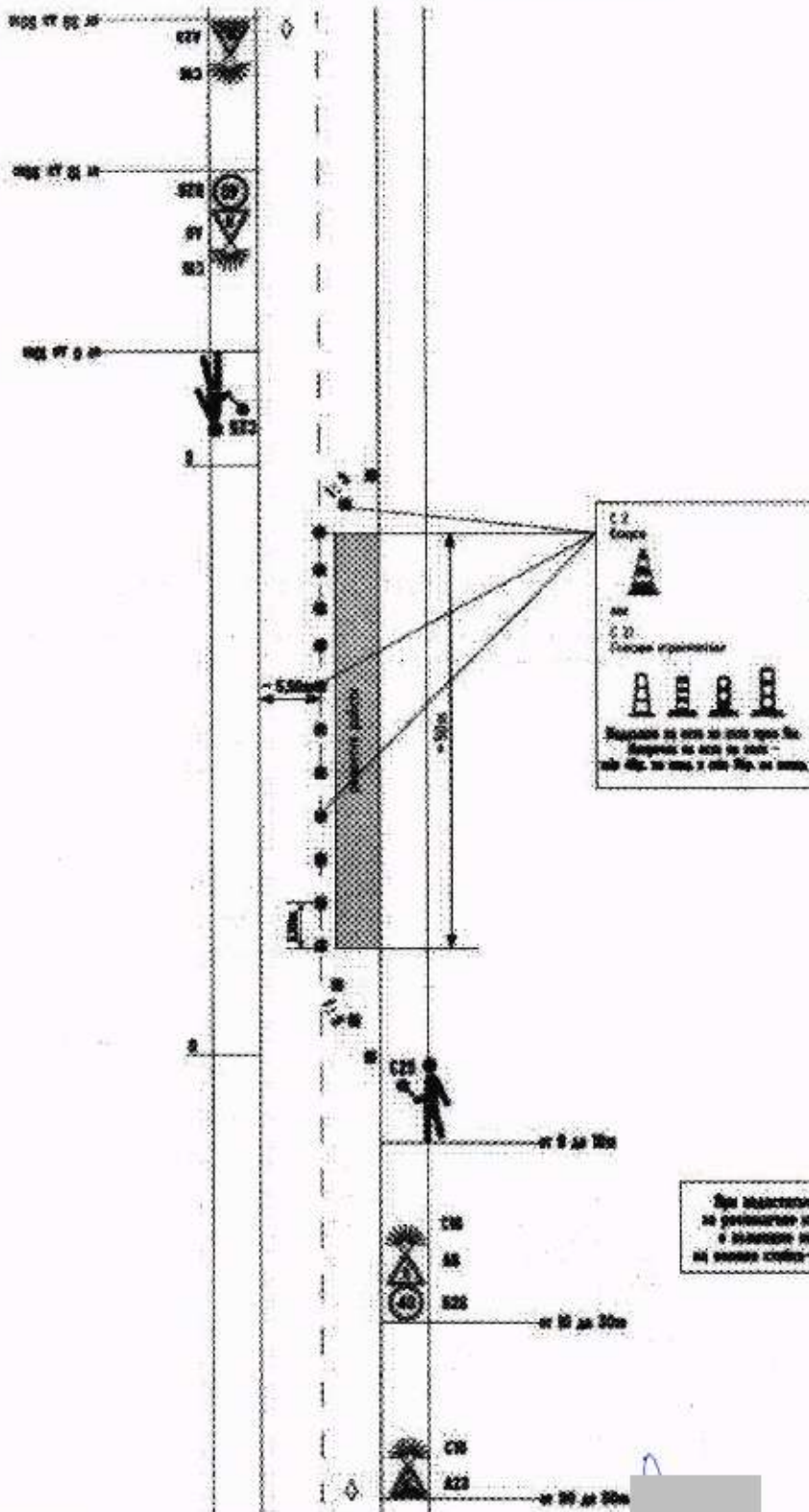
Работен участък върху едната лента
лента с дължина по-малка от 50м



Сигнализиране на краткотрайни работи.

Двулентна двупосочна улица

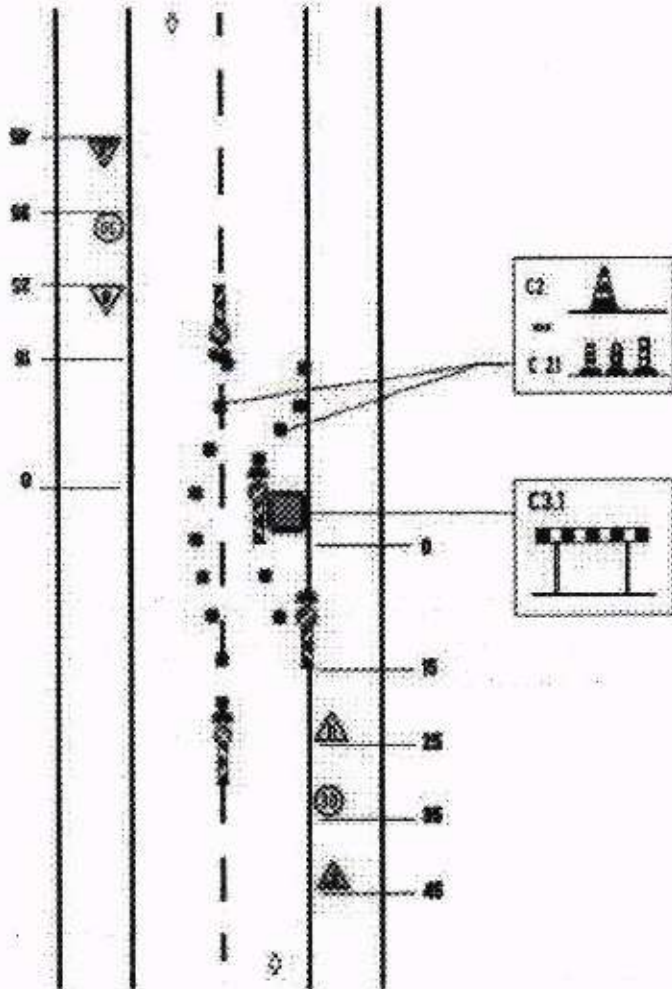
Работен участък върху едната лента
лента с дължина по-голяма от 50м



Сигнализиране на краткотрайни ремонтни работи

Двулентова двупосочна улица

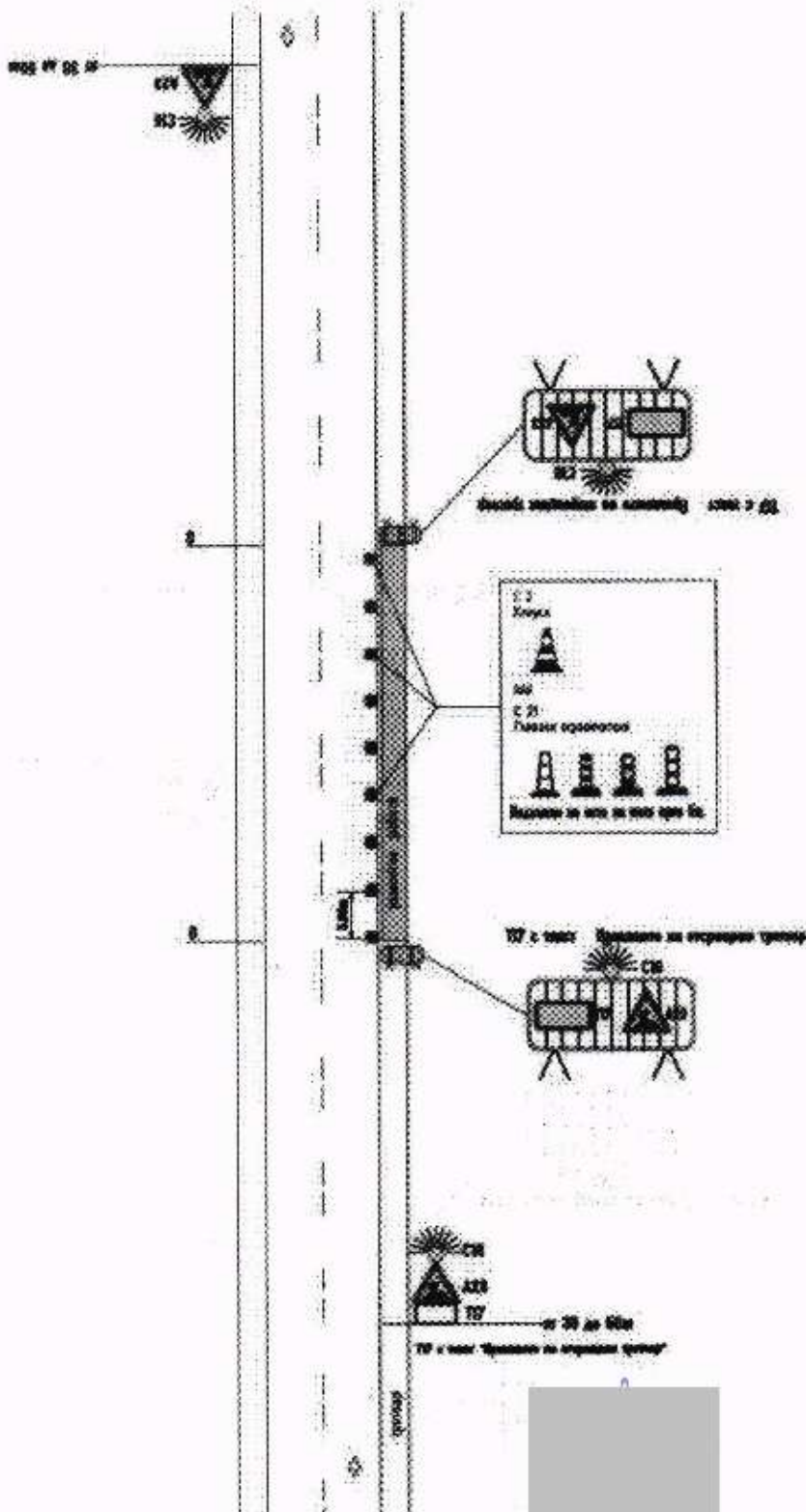
Отваряне на шахта или капак
в края на пътно платно



Сигнализиране на краткотрайни работи.

Двухпосочна двупосочна улица.

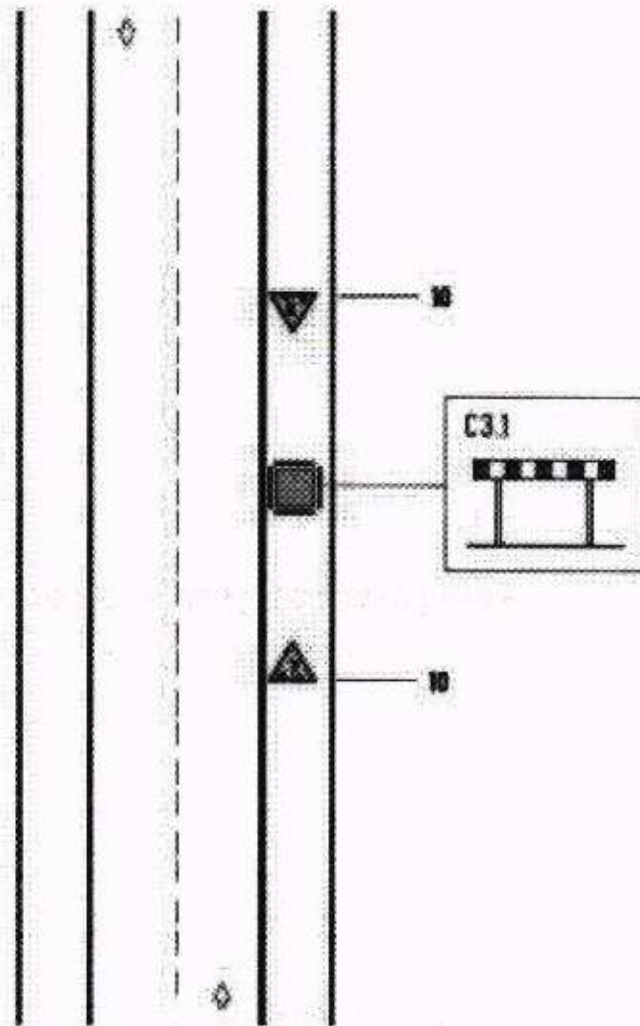
Работен участък върху тротоара



Сигнализиране на краткотрайни работи

Двулентова двупосочна улица

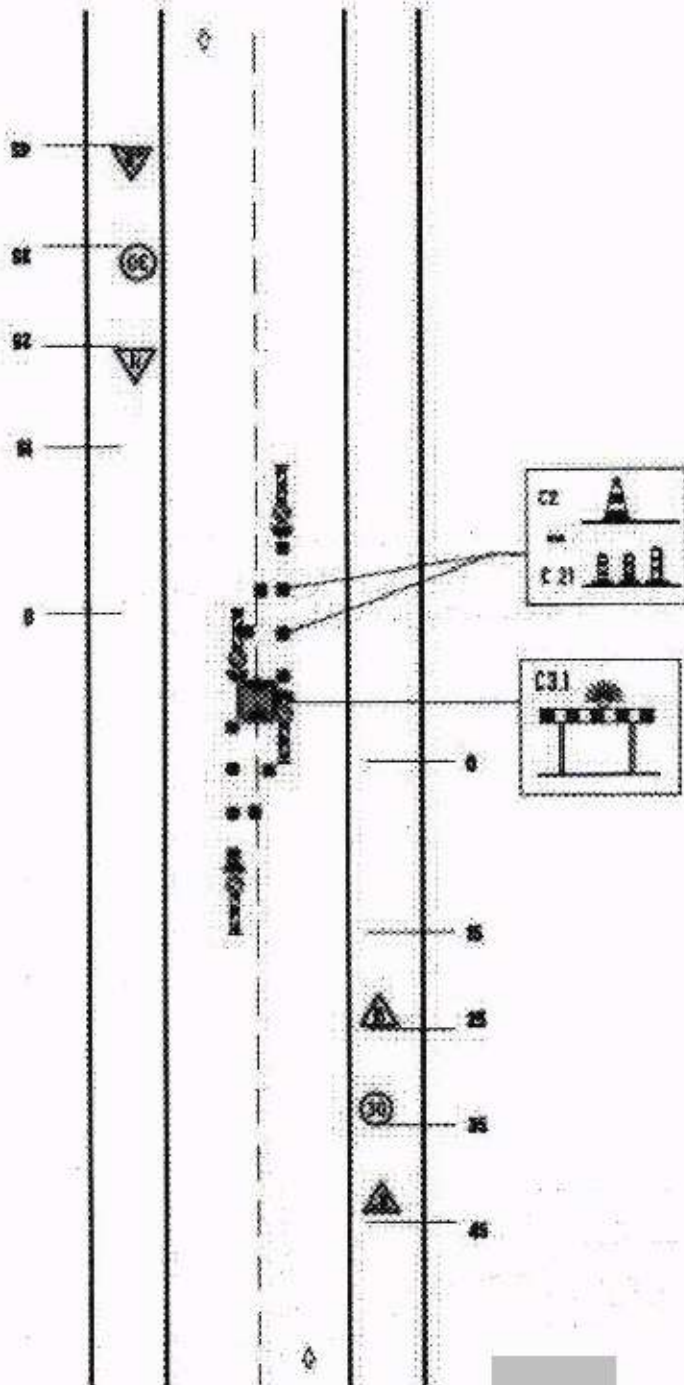
Отваряне на шахта или капак на тротоара



Сигнализиране на краткотрайни работи

Двулентова двупосочна улица

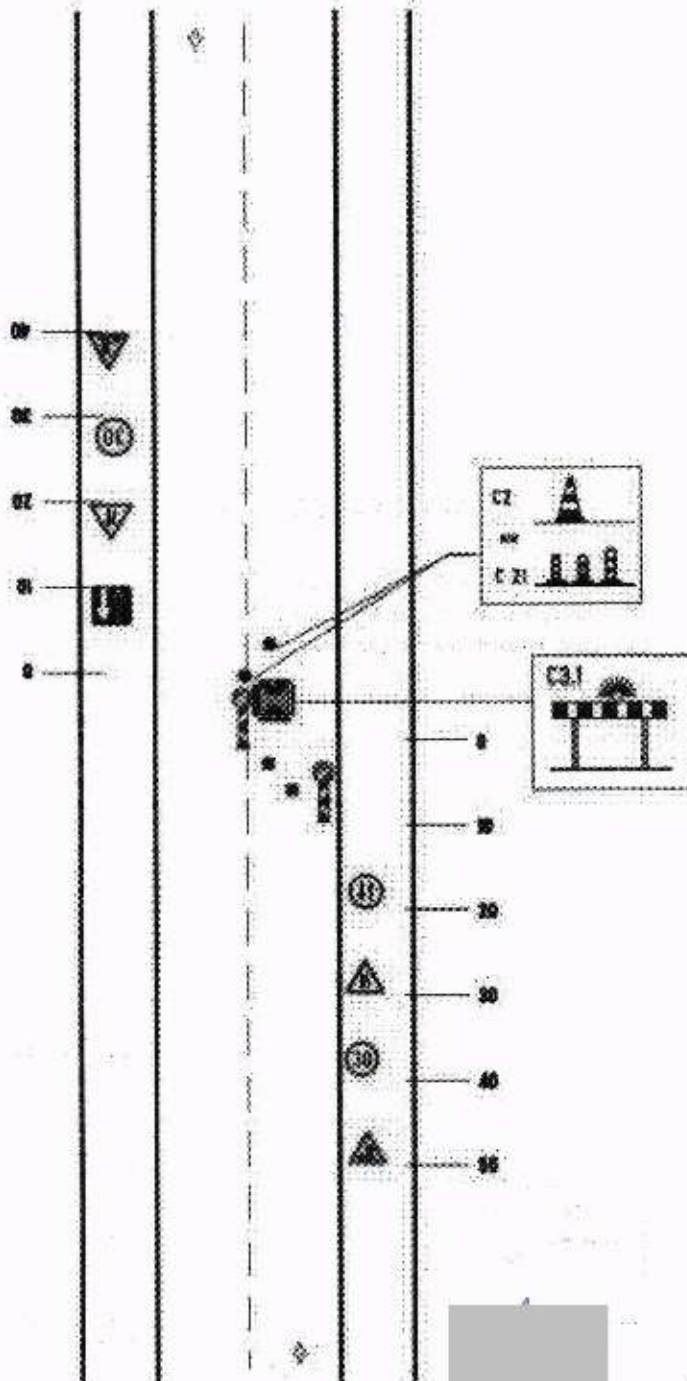
Отваране на шахта или копак в средата на пътно платно



Сигнализиране на краткотрайни работи

Двулентова двупосочна улица

Отваряне на шахта или колек в пътното платно с шарчени на свободното пътнo платно, извагата периодично променяща се еднопосочно движение



Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти се изпълняват по съгласувана организация на движението в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517:2006, БДС EN 12899:2008 в приложимите му часи и "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИАП, 2010 г.

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1.

Единичен стълб за пътни знаци се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 mm и дълбочина не по-малко от 700 mm, запълнена с добре уплътнен бетон на височина не по-малка от 200 mm под кота "нула" на банкета.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, трябва да бъдат поставени отвесно, и да са добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Подравняването трябва да се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането. Монтажа на стандартните пътни знаци и указателна сигнализация се извършва не по-рано от 72 часа след бетонирането на основите.

Допуска се използването на стълбове отговарящи на изискванията на БДС EN 12767:2008 осигуряващи пасивна безопасност. Такива стълбове са приложими като единични стойки за монтаж на стандартни пътни знаци и знаци с индивидуални размери до 2,00 m².

При монтиране на табела на няколко стълба, челата им трябва да са подравнени по линия и височина.

Всички стоманени части, като колони, стълбове и др. подобни трябва да са защитени срещу корозия чрез горещо поцинковане в съответствие с БДС EN ISO 1461:2009. Основите за пътни знаци и табели от стомана трябва да са поцинковани по утвърдена технология, с минимална дебелина на цинковия слой от 18 микрона за всяка страна. Допълнителното покритие върху основите за пътни знаци може да бъде на полимерна основа с минимална дебелина 0,04 mm или от един пласт грунд и един пласт сива боя.

На стълбчетата трябва да се предвидят подходящи тапи, монтирани в горния край, така че да се премахне възможността от проникване на вода във вътрешността им.

Външният вид на цинковото покритие независимо от технологията на нанасяне, трябва да бъде без дендрити, мехури, наслоявания, грапавост и остри израстъци, както и непокрита площ.

Репариране на повредени горещо поцинковани площи е допустимо единствено от завода, извършил горещото поцинковане, съгласно изискванията на БДС EN ISO 1461:2009.

Не се допуска използване на болтове, гайки и шайби, обработени по електрохимичен път.

Не се допускат последващи операции след горещото поцинковане на елементите като разпробиване, заваряване, рязане и други подобни дейности, свързани с отнемане на материал.

Допуска се рязане и точково заваряване при обработката на заготовките за основи от предварително поцинкована стоманена ламарина, като непосредствено след операциите местата с нарушено покритие и в близост до тях се обработват със сух цинк или друго на цинкова основа.

Материалите за пътните знаци и указателни табели трябва да отговарят на на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517:2006, БДС EN 12899:2008 в приложимите му части и "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИАП, 2010 г.

Материалът, използван като основа, трябва да е одобрен от Възложителя стоманена или от алуминиеви сплави ламарина, пластмаса, стъклопласт и др.

Всички пътни знаци и други средства за сигнализиране, предназначени за поставяне на републиканската пътна мрежа, трябва да имат на обратната страна

поставен от производителя незаличим надпис „АПИ“ или „API“ или „Агенция Пътна Инфраструктура“ или лого на АПИ с надпис и пр. , с оглед установяване на собственост на агенцията при кражби на пътните знаци и предаването им за вторични суровини.

Повърхнината на знаците трябва да бъде гладка, без да създава огледален ефект, с клас на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни фолиа, класове 1, 2 или 3, в зависимост от класа на пътя на който се монтира знака, вида на знака и конкретните приложения съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИА "Пътища" 2010 г.. Символите трябва да са с правилни и с открояващи се контури, без да променят цвета си под влияние на атмосферните условия, осветяване и други влияния. Производителят трябва да гарантира спазването на технологичните изисквания при производството на пътните знаци и указателни табели в зависимост от това какви материали са използвани или ако има допълнителни специални изисквания към тях при влагането им в производството. Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформяне трябва да са съгласно БДС 1517-2006.

Надписите, оцветяването и повърхностната обработка на пътните знаци, табели и закрепващи елементи трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517-2006 или на Евронорма, удовлетворяваща изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата.

Надписите на указателните табели за основните направления трябва да бъдат изписани на български език и с латински букви веднага под българския еквивалент, съгласно БДС 1517- 2006.

Качеството на пътните знаци се гарантира от предприятието-производител със съответните документи, придружаващи доставената партида. Гаранционният срок трябва да бъде най-малко две години. Съгласно условията на договора, изпълнителя е в правото си да извърши допълнителни, контролни или други проверки и изпитвания по собствена преценка, както и да изисква от производителя еталони. Всички типове пътни знаци трябва да бъдат произведени от одобрен производител, в производствена база, която съответства на условията за обработване и съхранение на светлоотразителни материали. Производителят е длъжен да предоставя съответните сертификати за качество, оценка на съответствието и гаранции за дълготрайност на произведените пътни знаци.

VIII. МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

VIII.1. Мерки за намаляване на затрудненията на местното население

Тук ще разгледаме негативните въздействия от екологичен характер, както и мерките за намаляване на затрудненията на местното население, свързани със строителството и спазването на съответните изисквания за предотвратяването им. Отразени са само тези, които считаме, че са съществени, като е взето отношение повсеки един отзасегнатите параметри на околната среда.

В основни линии действията се ориентират към осигуряване на коректно управление на замърсяващите потоци следствие както от строителните работи, особено що се отнася до шума и атмосферните замърсители, замърсителите на водата и почвата, които има вероятност да изтекат, така и вследствие от превозването, разтоварването, складирането и полагането на необходимите за строителство материали.

Най-удачното решение е изработването на план за управление, който да включва планирането на действия на различни нива на намеса, независимо от специфичния аспект, за който става въпрос.

Въздействията върху околната среда, произтичащи от изпълнението на дейностите са класическите смущения, предизвикани от всеки един строителен обект. Строителният процес обикновено затруднява ежедневието на хората, живеещи в района на обекта. В следващата Таблица се схематизирани отрицателните влияния на строителния обект върху околната среда и хората, с посочване на причините и на ефектите

Каузален фактор	Вторична причина	Ефект	Компонент, свързан с околната среда и създаващ затруднения на хората живеещи в района на обекта
Работа в строителния обект	Работа по пътното платно	Повишаване на средното ниво на шумовия интензитет	Шум и здраве на населението
		Повишаване на емисиите на прах	Емисии на прах и здраве на населението
		По-висока интензивност на трафика; атмосферно замърсяване;	По-големи смущения по отношение на проходимостта; Атмосферно замърсяване; Здраве на населението
	Временни защитни дейности	Използване на определени зони	Влошаване на пейзажа
	Изкопи / Разрушаване	Повишаване на емисиите на прах	Емисии на прах и здраве на населението
		Натрупване на материали, които трябва да бъдат унищожени	Емисии на прах и здраве на населението

С цел намаляване на въздействието на фазите на работа на строителния обект върху околната среда и намаляване на затрудненията за хората живеещи в района на обекта, съществуващите зони и трафика, организацията, подготвила настоящия документ, преди започването на работата, ще

представим **План за защита на околната среда и намаляване на затрудненията за хората живеещи в района на обекта**, който ще включи всички оперативни процедури, насочени към опазване на естествените елементи, които могат да бъдат засегнати от дейностите (водни течения, почва и подпочвени слоеве, атмосфера, и т.н.).

IX. ПОТЕНЦИАЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ В СТРОИТЕЛНИЯ ОБЕКТ

Най-значимото влияние върху атмосферата е повдигането на прах, директно предизвикано от преминаването на транспортни средства и изкопните работи. В частност дейностите, предизвикващи най-много прах са:

- предварителни действия по премахване на растителност и подготовка на строителните зони
- изкопи
- транзит на превозни средства в зоната

X. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА СМЕКЧАВАНЕ НА ОТРИЦАТЕЛНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА И НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАТРУДНЕНИЯТА ЗА ХОРАТА ЖИВЕЕЩИ, В БЛИЗОСТ ДО ОБЕКТА

Главните проблеми, които са породени във фазата на реализация на СМР върху околната среда и намаляване на затрудненията за хората живеещи в района на обекта, се отнасят най-вече до появата на прах в зоната на строителния обект, по време на основните процеси и паралелно с напредъка на работата. Определянето на мерките за смекчаване на влиянието на праховите емисии върху близките зони се основава на задачата за предотвратяване на навлизането на прахта извън обекта, или - ако това не е възможно - задържането над почвата, възпрепятствайки разпространението нагоре, чрез овлажняване и почистване на външните улици, използвани от работните средства. Мерките са представени по-долу:

- Овлажняване на терена и на зоните от строителния обект: ще бъдат прилагани интервенции по овлажняване на терена и на повърхностните слоеве на обекта, с цел задържане на прахта.

- За предотвратяване на разпространението на прахта нагоре, работните средства ще се движат с ограничена скорост и ще бъдат покрити с платна.
- Зоните, които са предназначени за депозит на материали, ще бъдат навлажнявани, с цел предотвратяване на разпространението нагоре на прахта.
- Почистване на пътищата: по отношение на трафика на транспортни средства на строителния обект и строителните участъци, ще се предприемат мерки за намаляване на прахта чрез почистване и овлажняване.
- Защита посредством огради със звукопоглъщащи и ограничаващи прахта платна: всички временни съоръжения ще имат платна против прах (за задържане на дисперсията на прах) със звукопоглъщащи свойства (за намаляване на акустичната емисия).

Тези защити ще имат и функцията да намаляват зрителното въздействие от страна на строителния обект: в частност, при строителните дейности, ще се предвидят скелета и огради с графични изображения, с цел подобряване на естетическия вид на строителните зони.

Дезинфекционни локви за измиване на гумите: влизането и излизането на транспортни средства в/от строителния обект предизвиква поява на прах и разпространяване на остатъци от замърсяването по гумите по пътищата. За да се намали прахта, разпространявана от товарните превозни средства, освен добра поддръжка, трябва да се предвиди инсталиране на специални дезинфекционни локви за измиване на гумите на превозните средства, на главния изход на обекта. В случай на нужда, превозните средства, излизащи от строителния обект ще бъдат подложени на частично или пълно измиване, за да не се разпространяват земните замърсявания по общинските пътища.

Приспособления против замърсяване: приспособления против замърсяване за транспортните средства от строителния обект: катализатори, филтри за задържане на дребните частици, и т.н.).

Мониторинг на появата на прах: появата на прах трябва да бъде мониторирана чрез сензори, поставени в критични точки от строителния обект. Отчитането на прахта ще бъде осъществявано периодично въз основа на хронопрограмата на дейностите. Тези измервания ще бъдат с променлив ритъм и съгласно спецификата на дейностите ще бъдат допълвани в случай на нужда. По този начин ще бъде мониториран постоянно строителния обект и ще бъдат събирани данни за евентуални интервенции, свързани с организацията на работата.

XI. ТРЕТИРАНЕ НА ОТПАДЪЧНИТЕ ВЕЩЕСТВА И ОТЧИТАНЕ НА ВХОДНИТЕ И ИЗХОДНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Представяне на типовете отпадъчни вещества от конструктивната фаза

Типът материали в зоната, която е обект на интервенцията е подходящ за рециклиране за пътни насипи (след по-подробен анализ на самото място и възможни обработки).

Третиране на материалите, които са следствие от разрушаването

Що се отнася до изстърганите части от съществуващата пътна настилка, настоящата организация се стреми да планира производствения цикъл съгласно схемата на „интегрирано използване“ без модифициране на характеристиките на отпадъците и с включване в същия цикъл на обработка чрез студено рециклиране, (кръгово движение).

Поддръжка на машините в строителния обект: поддръжката на машините е от съществено значение, включително по отношение на превенцията на замърсяване. Операторите ще контролират функционирането на машините периодично, с цел установяване на евентуални механични проблеми.

Всяко евентуално или случайно изтичане на гориво, на течност от спирачната инсталация, на масла от двигателя или хидравличните инсталации трябва да бъде незабавно сигнализирано на Отговорника по поддръжката.

Освен това, за предотвратяване на всички проблеми, свързани с операциите по поддръжката и поправката, тези операции ще се извършват само във вътрешността на обекта, в точно обособени зони с настилка, където трябва да се поставят нужните приспособления и съоръжения за бързо предотвратяване на дисперсията на вредни вещества върху терена.

Изчистването на камионите превозващи асфалт, след употреба ще бъде извършвано в съответните техни сервизни зони.

План за интервенции при аварийни ситуации, свързани със замърсяването

Планът определя:

- операциите в случай на инциденти, които могат да предизвикат замърсяване на почвата;
- отговорния персонал за процедурите по интервенциите;
- персоналят, подготвен за предприемане на действия;
- наличните средства и съоръжения за интервенциите и тяхното разположение;
- учрежденията, с които трябва да се осъществи контакт, в зависимост от типа на събитието.

Целта на подготовката на този план е оптимизиране на времето за отделните процедури по време на аварийните ситуации, установяване на действията, които трябва да се предприемат и създаване на предпоставки за навременна интервенция от страна на персонала за възпрепятстване или ограничаване на разпространението на замърсяването.

Разчистване на площадката

При завършване на обекта, ще премахнем от площадката всякаква оставаща строителна механизация, излишни материали, останки, отпадъци и временно строителство.

XII. ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАТРУДНЕНИЯТА ЗА ХОРАТА, ЖИВЕЕЩИ В РАЙОНА НА ОБЕКТА

В плана за управление опазването на околната среда и намаляване на затрудненията за хората живеещи в района на обекта се залага главно на принципа на превенцията. Разгледани са също и действията които трябва да се предприемат при намаляване на възникнали щети, въпреки взетите предварителни мерки.

> **Предохранителни мерки:** действия насочени към намаляване произвеждането на нежелателни замърсяващи потоци, обхващайки както действията по конкретни строителни елементи, като например състояние на техниката, така и решения относно специалното местоположение на някои действия по изграждането, като помощните инсталации например.

> **Коректурни мерки:** действия, ориентирани към намаляване на щетите от замърсяващите потоци, тогава, когато те вече са факт.

Предлаганият план за опазването на околната среда е изготвен с препоръки и изисквания, чието спазване е задължително за всички имащи отношение към изпълнението на строителството, за да може да се намалят щетите и замърсяването и възможно най малко да се въздейства на околната среда



ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ**Шумово замърсяване**

СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
<ol style="list-style-type: none">1. Периодичен надзор и преглед на използваната техника2. Периодични измервания на нивото на шума с определени измервателни уреди	<ol style="list-style-type: none">1. Контролиране увеличаването нивото на шума2. Намаляване на шумовите дразнения от техниката3. Избягване на дразнения върху населението4. Предотвратяване нанасянето на вреди върху фауната

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ**Вибрации**

СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
Оборудване на възпроизвеждащите вибрации елементи със средствата за тяхното намаляване, с цел приспособяването им към действащите норми	Предотвратяване на евентуални дразнения върху хората и фауната

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ*Производство и управление на опасни отпадъци*

СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
<p>1. Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машината, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизираните органи, които ще издадат нужното удостоверение</p> <p>2. Съдовете, съдържащи опасни вещества /бидони и контейнери с употребявани масла, смазки, кутии с бои и лакове и др./ ще бъдат обособени и съхранени по начин, който гарантира сигурност от случайно изтичане или изливане.</p> <p>Периодична проверка на системите за контрол върху изтичането на химически вещества до местата на тяхното съхранение</p> <p>Определяне на местата за смяна на масло</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Предотвратяване на замърсяването с вредни вещества2. Предотвратяване на замърсяването на водата и въздуха3. Предотвратяване на неконтролирано изтичане на опасни вещества4. Предотвратяване на инциденти които биха засегнали или разрушили екосистемата на областта

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ*Управление на излишни отпадъци /дърво, пластмаса, опаковъчен материал и др./*

СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
Осигуряване на контейнер, предназначен за събиране на хартия, картон и др. Строителни материали, с цел последващо рециклиране.	Избягване отсичането на нови дървета <ol style="list-style-type: none">1. Рециклиране на използваните материали2. Намаляване на количеството отпадъци

<p>Използваният в кофража дървен материал ще се събира и премахва от органите, оторизирани за неговото рециклиране</p> <p>Подбор на доставчици, които работят с първоначален абмалаж</p>	
--	--

<p>ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ</p> <p><i>Производство и управление на инертни отпадъци /остатъци от туби, части, RCD на малки обекти и др./</i></p>	
СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
<p>Извозване до оторизирани за целта и изградени сметища</p>	<p>Избягва се създаването на нови места за изхвърляне</p> <p>Избягва се образуването на нови сметища</p>

<p>ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ</p> <p><i>Замърсяване на почвата</i></p>	
СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
<p>Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машината, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизирани органи, които ще издадат нужното удостоверение.</p> <p>Управление на отпадъците от страна на оторизиран орган.</p> <p>Свеждане до минимум на помощните терени около строежа.</p> <p>Действията по смяна на масла и продукти, които са потенциални замърсители ще се извършват от определен за това персонал и на установени за това места</p>	<p>Ще се избегнат обстоятелствата за замърсяване на почвата, поради изтекли течности.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Предотвратяване изтичането на вещества, замърсяващи почвата. 2. Контрол над места за временно събиране на отпадъци и остатъци от строителни площадки

<p>Поставяне на непромокаема настилка на мястото, където ще се извършва тази смяна,</p> <p>1. Периодична проверка на системите за контрол върху изтичането на химически вещества до местата за тяхното съхранение.</p> <p>2. Материалите, които не подлежат на повторна употреба, ще се извозват директно към сметищата.</p>	
--	--

<p>ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ</p> <p><i>Отделяне на неприятни миризми</i></p>	
СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
<p>1. Инсталиране на вентилационни комини по време на манипулациите, предполагащи отделянето на пушек, газове и неприятни миризми.</p> <p>Поддържане в изправно състояние на системите за вентилация.</p> <p>Периодично измерване нивото на прах, газове и отделени миризми.</p>	<p>Липса на сложни ароматни съединения</p> <p>Намаляване на дразненията, причинени на населението</p> <p>Намаляване наличието на бактерии</p>

<p>ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ</p> <p><i>Защегане на водоизточници и подземни води</i></p>	
СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
<p>Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машината, вещества против замръзване, парцали, напоени с</p>	<p>Предотвратяване на случайно изтичане на масла, горива и химически вещества.</p> <p>Избягване на възможни течове, замърсяващи водите.</p>

<p>употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизирани органи, които ще издадат нужното удостоверение.</p> <p>Извозване на опасните вещества от оторизиран орган.</p> <p>Периодичен преглед /месечен/ на системите, контролиращи изтичането от хранилицата за химични вещества.</p>	
---	--

<p align="center">ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ</p> <p align="center"><i>Замърсяване на атмосферата чрез отделяне на газове</i></p>	
СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
<ol style="list-style-type: none"> 1. Анализ на подавания към генераторите газ. 2. Периодична поддръжка на машините /котли, генераторни групи и др./ 3. Периодичен анализ на смазочните масла 4. Инсталиране на катализатори 5. Система за дезинфекция и алгицид на охладителните камери 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Осигуряване на оптимален режим на работа на генераторите и котлите, с цел максималното избягване на емисии 2. Покриване на действащата законова база за разрешено ниво на емисии за определени елементи от инсталацията /котли, генераторни групи и др./ 3. Предотвратяване намаляването на работния режим по предаване на топлинна енергия 4. Предотвратяване намаляването на работния режим на машините <p>Гарантиране спазването на законоустановените ограничения за степените на емисии.</p> <p>Премахване точките на разпространение "легионела". Защита на населението</p>
<p align="center">ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ</p> <p><i>Употреба на горива</i></p>	

СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
<ol style="list-style-type: none"> 1. Предотвратяване на загубата на горива 2. Подобрена поддръжка на машините 3. Подходяща поддръжка на двигателите /филтри /почистване/, инжектори, помпа за впръскване /регулиране/, подходящи смазочни вещества/. 4. Намаляване на почивките 	Редуциране на употребата на тези горива

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ	
<i>Влияние върху фауната</i>	
СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
Контрол на достъпа до района на действие на сухоzemни гръбначни животни.	Предотвратяване каквито и да било вреди върху фауната
Ограничаване образуването на гнезда в района на действие	Засилена грижа за местната флора
	Увеличаване на екологичния потенциал на зоната

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПОДОБРЕНИ	
<i>Безопасност и здраве на работното място</i>	
СПЕЦИФИЧНА МЯРКА, КОЯТО СЕ РАЗГЛЕЖДА	ПОЛЗИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТИГНАТ
Контрол на задължително спазване на всички изисквания на ЗЗБУТ и наредба №2 на МТСП и МРРБ за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР от 22.03.2004 год.	<p>Засилена грижа и създаване на максимален комфорт за работещите на обекта</p> <p>Предотвратяване каквато и да било трудови злополуки</p> <p>Оборудване на пункт за първа помощ и незабавна реакция при всеки инцидент</p>

3. Осигуряване на ЗБУТ

При започване изпълнението на СМР на строителната площадка на обекта, ще бъдат осигурени условия за безопасна и безвредна работа съобразно със специфичността на строителните работи, както за работниците, така и за строителните машини. Също така ще се подсигурят условия за битово и хигиенно обслужване на работещите.

По време на строителството ще се спазват изискванията и разпоредбите в Наредбата, както и всички други:

- а) извършването на СМР в технологична последователност;
- б) комплексни ЗБУТ на всички работещи, при извършване на СМР;
- в) изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при изискваните по тази наредба случаи;
- г) необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални обстоятелства за всеки конкретен случай;
- д) инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- е) картотекиране и отчет на извършените прегледи, изпитания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателните съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- ж) необходимите санитарно – битови помещения съобразно санитарно – хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност (ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;
- з) поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- и) събирането, съхранението и транспортирането на отпадъци и отломки;
- й) взаимодействието с промишлените дейности на територията, на която или в близост до която се намира строителната площадка;

к) по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария.

л) не допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително – прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки както за тяхната защита, така и за защита на преминаващите и/или намиращите се в опасната зона на извършваните СМР;

м) организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка на съответствието на безопасността и здравето на работещите;

н) предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия;

о) взема предвид указанията, дадени от координаторите по безопасност и здраве, като възлага изпълнението им на отговорни лица в съответствие с нормативната уредба, вътрешните инструкции и документи, вида на строежа, наличието на подизпълнители и др.;

п) определя отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, аварията и пожарите и за евакуация; броят на тези лица, тяхното обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните опасности и/или големина на строежа.

р) съгласувано с органите Агенция "Гражданска защита" и Служба "Пожарна и аварийна безопасност" организира разработването и утвърждаването на:

1. план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
2. план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
3. план за евакуация на работещите и намиращите се на строителната площадка;

Дата: 09.03.2020 г.

Име и фамилия: Александър Терзиев

Подпис и печат:



ЦЕ Н О В О П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е

от

„ТЕРОЛ“ ЕООД - гр. София, общ. Столична, район Средец, ул. „Цар Иван Асен II“ № 75
(пълно наименование и адрес на управление на участника)

Участник в процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП с предмет: „Реконструкция и ремонт на уличната и пътната мрежа в населените места на територията на Община Белица“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП с горепосочения предмет, Ви представяме нашето ценово предложение.

След като се запознахме с документацията за участие и при съблюдаване на изискванията от Техническата спецификация, изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката, с настоящата ценова оферта правим следните обвързващи предложения за изпълнение на поръчката:

1. Обща единична цена, която е формирана като сбор на единичните цени на прогнозните видове дейности, посочени в Техническите спецификации:

№	Наименование на вида дейност	Ед. мярка	Единична цена без ДДС
Земни работи			
1.	Механизиран земен изкоп, включително натоварване на транспорт	лв./м ³	7,12 лв.
2.	Механизиран скален изкоп, включително натоварване на транспорт	лв./м ³	32,11 лв.
3.	Машинно подравняване на банкет, натоварване	лв./м ²	2,59 лв.
4.	Направа насип от скален материал на пластове от 20 см за ремонт на пътно тяло до ниво, указано от Възложителя, и с одобрение от него материали, вкл. разстилане, подравняване по ниво уплатняване	лв./м ³	46,61 лв.
5.	Демонтаж на бетонови бордюри 18/35	лв / м	5,87 лв.
6.	Демонтаж на бетонови бордюри 18/35 и натоварване на транспорт	лв./м	8,33 лв.
7.	Демонтаж на бетонови бордюри 15/25	лв / м	5,61 лв.
8.	Демонтаж на бетонови бордюри 15/25 и натоварване на транспорт	лв / м	7,49 лв.
9.	Демонтаж на бетонови бордюри 8/16	лв / м	4,01 лв.
10.	Демонтаж на бетонови бордюри 8/16 и натоварване на транспорт	лв / м	5,23 лв.
11.	Почистване на водостоци с отвор до 1.0 м включително – ръчно, без натоварване и превоз	лв./м	32,05 лв.
12.	Почистване на водостоци с отвор над 1.0 м – ръчно, без натоварване и превоз	лв./м	36,19 лв.
13.	Доставка и полагане на несортиран трошен камък с непрекъсната	лв./м ³	54,66 лв.

	зърнометрия 0 – 45 с различна ширина и дълбочина на пласта, вкл. всички, свързани с това разходи		
14.	Доставка и полагане на несортиран трошен камък с непрекъснатата зърнометрия 0 – 25 с различна ширина и дълбочина на пласта, вкл. всички, свързани с това разходи	лв./м ³	51,49 лв.
15.	Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, ригули, вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв./ т/км	0,22 лв.
Поддържане и ремонт на пътни настилки			
16.	Оформяне на кръпки с фугорезачка, вкл. всички свързани стова разходи	лв./м	4,40 лв.
17.	Разваляне на съществуваща настилка машинно, вкл. изкопаване, натоварване, вкл. и транспорт	лв./м ³	17,55 лв.
18.	Фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м ³	101,20 лв.
19.	Заливане (обмазване) на кръпките с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м	4,45 лв.
Ръчно изкърпване на единични дупки и деформации на настилка и плътна асфалтова смес			
20.	Изокърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., ръчно , оформяне с фугорез, почистване, бит. разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²	38,92 лв.
21.	Изокърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 5 см., ръчно , оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²	42,65 лв.
22.	Изокърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина в уплътнено състояние 6 см., ръчно , оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²	48,69 лв.
Машинно изкърпване на единични дупки и деформации на настилка и плътна асфалтова смес за площи под 20 м²			
23.	Изокърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асф. смес за площи под 20м ² - със средна дебелина в уплътнено състояние 4см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²	38,92 лв.
24.	Изокърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асф.	лв./м ²	42,65 лв.

	смес за площи под 20м2 - със средна дебелина в уплътнено състояние 5см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт		
25.	Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи под 20м2 - със средна дебелина в уплътнено състояние 6см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²	48,69 лв.
Машинно изкърпване на единични дупки и деформации на настилката и плътна асфалтова смес за площи над 20 м²			
26.	Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи над 20м2 - със средна дебелина в уплътнено състояние 4см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²	38,92 лв.
27.	Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи над 20м2 - със средна дебелина в уплътнено състояние 5см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²	42,65 лв.
28.	Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес за площи над 20м2 - със средна дебелина в уплътнено състояние 6см. - машинно /фрезование, оформяне с асфалторезач, машинно и ръчно почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./м ²	48,69 лв.
Доставка и полагане на асфалтови смеси по цяла ширина на пътното платно			
29.	Направа на първи битумен разлив за връзка, включ. доставка, полагане и всички свързани с това разходи	лв./м ²	1,67 лв.
30.	Направа на втори битумен разлив, включ. доставка, полагане и всички свързани с това разходи	лв./м ²	1,33 лв.
31.	Доставка и машинно полагане на неплътна асф. смес, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт	лв./тон	152,00 лв.
32.	Доставка и машинно полагане на плътна асф. смес, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички, свързани с това присъщи разходи, включително транспорт	лв./тон	161,80 лв.
Поддържане и ремонт тротоарна настилка			
33.	Доставка и полагане на бет. Бордюри 18/35, вкл. Всички, свързани	лв./м	31,95 лв.

	с това присъщи разходи		
34.	Доставка и полагане на бет. Бордюри 15/25, вкл. Всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м	28,25 лв.
35.	Доставка и полагане бет. Бордюри 8/16, вкл. Всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м	22,01 лв.
36.	Полагане на съществуващи бет. Бордюри 18/35 , вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м	25,10 лв.
37.	Полагане на съществуващи бет. Бордюри 15/25 , вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м	22,45 лв.
38.	Полагане на съществуващи бет. Бордюри 8/16 , вкл. всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м	17,20 лв.
Ремонт на ревизионни (РШ) и дъждоприсмни (ДШ) шахти			
39.	Доставка и монтаж на комплект капак за РШ /саморегулиращ/ и всички свързани с това присъщи разходи.	лв./бр.	867,00 лв.
40.	Повдигане на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./бр.	95,50 лв.
41.	Понижаване на РШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./бр.	108,50 лв.
42.	Доставка и монтаж на ДШ и всички, свързани с това присъщи разходи	лв./бр.	655,00 лв.
43.	Доставка и монтаж на ДШ и всички, свързани с това присъщи разходи	лв./м.	431,12 лв.
44.	Повдигане на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, кофраж ,бетониране , битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./бр.	99,10 лв.
45.	Повдигане на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване, повдигане на рамката, укрепване, кофраж, бетониране, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв /м	67,05 лв.
46.	Понижаване на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт	лв./бр.	85,55 лв.
47.	Понижаване на ДШ, включващо: оформяне с фугорез, почистване	лв /м	56,98 лв.

с разкриване до необходимото ниво, поставяне на рамката, укрепване, битумен разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване на асф.смес, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно и всички, свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт		
--	--	--

Общо /посочва се сборът на всички единични цени без ДДС/: 3 747,52 лв. (Три хиляди седемстотин четиридесет и седем лева и петдесет и две стотинки)

/цифром и словом/

Общо /посочва се сборът на всички единични цени с вкл. ДДС/: 4 497,02 лв. (Четири хиляди четиристотин деветдесет и седем лева и две стотинки)

/цифром и словом/

2. Декларирам, че предложените от нас цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата и включват всички разходи по изпълнение на предмета на поръчката, и др., нужни за качествено изпълнение на договора, включително възнаграждения на екипа, осигуровки, осигуряване на материали, техника и механизация и др., свързани с изпълнението на поръчката, както и такси, печалби, застраховки и всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността.

3. Предложената обща цена е определена при пълно съответствие с условията от документацията за участие в обществена поръчка.

Забележка: Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Име и фамилия:	Александър Терзиев
Длъжност:	управител
Подпис и печат на упълномощено лице:	
Наименование на участника:	„ТЕРОД“ ЕООД
Дата:	09.03.2020 г.

Заличено на основание чл. 37 от ЗОП,
във връзка с чл. 5, пар. 1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679