



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№..... 106 / 09. 10. 2018 г......

Днес 09. 10. 2018г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.112 от ЗОП, във връзка с Решение №11.1./23.08.2018г. на Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1. **ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА**, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № BG 000193058, представлявана от инж. Иво Ценов Цветков - Кмет на Община Бяла Слатина и Татяна Иванова Пеняшка - Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина,

и

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛ: "Виагруп" ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. Плевен, ул. "Българска авиация" №55; Булстат 114684488; банков код [REDACTED] сметка № [REDACTED], представлявано от Илия [REDACTED] Кирилов, в качеството му на управител, от друга страна Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл. 72 и чл. 74 от ДОПК, във вр. с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл.1. (1)** Настоящият договор е в изпълнение на обществена поръчка с предмет: "Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина", по три обособени позиции: Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина", Обособена позиция №2 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнава, общ. Бяла Слатина", Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

(2) Договорът се сключва за Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни следните дейности:

| Строително-ремонтни дейности  | Мерна единица |
|---|---------------|
| 1. Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.  | кв.м.         |
| 2. Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.                               | кв.м.         |
| 3. Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно. | кв.м.         |
| 4. Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт смес (биндер) със средна дебелина от 6см                                 | кв.м.         |

Всички подписи в настоящият договор са заличени на основание чл 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

|  |                |
|--|----------------|
| -машинно.  |                |
| 5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР. | кв.м.          |
| 6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.                                     | тон            |
| 7.Фрезозане на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.   | кв.м.          |
| 8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.  | брой           |
| 9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.  | тон            |
| 10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка   | м <sup>3</sup> |
| 11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно                             | кв.м.          |
| 12.Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка  | кв.м.          |
| 13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка   | кв.м.          |
| 14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50  | Линеен метър   |
| 15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50   | Линеен метър   |
| 16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им  | Линеен метър   |
| 17. Рязане на асфалт с фугорезачка   | Линеен метър   |
| 18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки, вкл. Всички свързани с това разходи                                       | м3             |
| 19. Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. Всички свързани с това разходи  | м3             |
| 20. Почистване на регули от земни маси до бордюри с натоварване и извозване  | Кв.м.          |
| 21. Фрезозане и извозване на стара асфалтова настилка  | Кв.м.          |
| 22. Машинно полагане на непълтна асфалтова смес /биндер/ за изравнителен пласт   | тон            |
| 23. Машинно полагане на пълтна асфалтова смес за износващ пласт  | тон            |
| 24. Първи битумен разлив   | Кв.м.          |
| 25. Втори битумен разлив   | Кв.м.          |
| 26. Доставка и полагане на минералбетон за попълване на неравности, включително всички свързани с това разходи                               | м3             |
| 27. Обкантиране на връзка между стар и нов асфалт, вкл. Всички свързани с това разходи   | м              |

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извърши строително-монтажни работи, включващи дейности съгласно Техническата спецификация и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) Обекта /улиците/, конкретните количества и срока за изпълнение се уточняват преди започване на ремонтните работи с възлагателно писмо.

**Чл.2.** Гаранционният срок и поддържане се определя на 24 /двадесет и четири/ календарни месеца съгласно представената оферта и приложимата Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 3.** (1) Общата стойност на договора е до 79 166,66 лв. (седемдесет и девет хиляди сто шестдесет и шест лева и шестдесет и шест стотинки) без ДДС, съответно 95 000,00 лв. (деветдесет и пет хиляди лева) с вкл. ДДС, при единични цени на отделните видове СМР, съгласно представеното ценово предложение.

(2) Разплащането ще се извършва по банков път по банкова сметка на Изпълнителя Обслужваща банка: [REDACTED]

IBAN: [REDACTED]

BIC: [REDACTED]

Заличено на основание чл. 72 и чл. 74 от ДОПК, във вр. с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

Титуляр на сметката: [REDACTED]

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършени СМР до размера на сумата по договора, въз основа на заверени протоколи за извършени и подлежащи на заплащане видове СМР и по офертните единични цени. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от инвеститорския контрол и са отразени в съответния протокол.

(4) Плащания ще се извършват както следва: След завършване на конкретния обект, възложен на Изпълнителя от Възложителя с възлагателно писмо. Разплащанията са в размер на действително извършените дейности за съответния обект. Изплащат се след представяне от Изпълнителя на фактури, отговарящи на изискванията на Закона за счетоводството, двустранно подписан приемо-предавателен протокол за действително извършените работи, като дължимата сума се формира въз основа на договорените единични цени. Плащането се осъществява до 30 (тридесет) календарни дни от представяне на горепосочените документи.

(5) Сумата по алинея 1 е за цялостното извършване на съответния вид работа, цена на вложените материали, извършени работи и разходи за труд, механзация, енергия, складиране и други подобни, както и печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл 4.** Разплащането на строително-ремонтните дейности ще се извършва при следните цени на показатели на ценообразуване:

| Строително-ремонтни дейности   | Мерна единица | Единична цена в лв. без ДДС |
|--|---------------|-----------------------------|
| 1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.  | кв.м.         | 7,22                        |
| 2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.                               | кв.м.         | 9,04                        |
| 3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно. | кв.м.         | 5,29                        |
| 4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно.                           | кв.м.         | 5,77                        |
| 5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.                           | кв.м.         | 8,30                        |
| 6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.   | тон           | 13,02                       |
| 7.Фрезование на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.  | кв.м.         | 0,90                        |
| 8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.  | брой          | 8,00                        |



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

|  |                |        |
|--|----------------|--------|
| 9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.  | тон            | 0,86   |
| 10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка   | м <sup>3</sup> | 12,96  |
| 11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно | кв.м.          | 8,60   |
| 12. Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка                                       | кв.м.          | 4,86   |
| 13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка   | кв.м.          | 4,36   |
| 14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50  | Линеен метър   | 12,36  |
| 15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50   | Линеен метър   | 3,83   |
| 16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им  | Линеен метър   | 1,04   |
| 17. Рязане на асфалт с фугорезачка   | Линеен метър   | 0,50   |
| 18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови крѝпки, вкл. Всички свързани с това разходи           | м <sup>3</sup> | 20,13  |
| 19. Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. Всички свързани с това разходи                                    | м <sup>3</sup> | 0,72   |
| 20. Почистване на регули от земни маси до бордюри с натоварване и извозване                                      | Кв.м.          | 1,20   |
| 21. Фрезование и извозване на стара асфалтова настилка   | Кв.м.          | 2,95   |
| 22. Машинно полагане на неплътна асфалтова смес /биндер/ за изравнителен пласт                                   | тон            | 132,22 |
| 23. Машинно полагане на плътна асфалтова смес за износващ пласт  | тон            | 135,46 |
| 24. Първи битумен разлив   | Кв.м.          | 1,00   |
| 25. Втори битумен разлив   | Кв.м.          | 0,96   |
| 26. Доставка и полагане на минералбетон за попълване на неравности, включително всички свързани с това разходи   | м <sup>3</sup> | 25,43  |
| 27. Обкантване на връзка между стар и нов асфалт, вкл. Всички свързани с това разходи                            | м              | 1,32   |

### III. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ.

Чл. 5. (1) Срокът на настоящият договор е до 31.12.2019 г.

(2) Срокът за изпълнение на дейностите по на обществената поръчка ще се определя от Възложителя за всеки обект поотделно с Възлагателно писмо.

(3) Срокът започва да тече от датата на получаване на Възлагателно писмо от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за започване на дейностите, за които е осигурено финансиране, и приключва с подписване на Протокол Образец 19.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл.6.** Изпълнителят е длъжен:

- (1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности
- (2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;
- (3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;
- (4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;
- (5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за счетоводството;
- (6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;
- (7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;
- (8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;
- (9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)
- (10) да осигурява безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им. Евентуалното използване на алтернативни маршрути за движение се съгласува с Възложителя и органите на КАТ;
- (11) да сключи договор за подизпълнение, когато е обявил в офертата си ползването на подизпълнител и в пет дневен срок от подписването на настоящият договор да го представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл.7** Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

**Чл. 8** Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

**Чл.9.** Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

**Чл. 10.** Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си /или еквивалентен документ/ и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа, съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството

**Чл. 11** Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

**Чл. 12 (1)** Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

(2) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

**Чл. 13.** Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

**Чл. 14.** Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството

**Чл.15.** Изпълнителят има право:

- (1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;
- (2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора
- (3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 16.** Възложителят се задължава:

- (1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
- (2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;
- (3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
- (4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;
- (5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;

**Чл. 17.** Възложителят има право:

- (1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;
- (2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци

**Чл. 18.** (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

**Чл.19** (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръжката.

## VI. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

**Чл. 20. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, посочен в чл.2 от настоящия договор.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;

(3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

**Чл. 21.** При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

## VII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ

**Чл. 22.** Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

**Чл. 23.** Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

**Чл. 24.** При неспазване на сроковете за започване на обекта и срока за приключване на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 1 % /едно на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 20 %/ двадесет/ процента от общата стойност по договора.

## VIII. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ

**Чл. 25. (1)** СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие,





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

**Чл.26.** (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

## IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 27.** Действието на този договор се прекратява:

- (1) С извършване и предаване на договорените дейности.
- (2) С изтичане срока на договора;
- (3) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
- (4) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.
- (5) Всяка от страните може да поиска прекратяване на договора без предизвестие след изтичане на тримесечен срок от сключването му.

**Чл.28.** (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 4 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отправи 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.

**Чл. 29.** (1) Договора за обществената поръчка може да бъде изменен само в случаите на чл.116 от ЗОП.

(2) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.118 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това.

**Чл. 30.** За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

## XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя

§ 2. Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

## ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1.....  
инж. Иво Иванов Цветков  
Кмет на Община Бяла Слатина

2.....  
Татяна Иванова Пеняшка  
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

СЪГЛАСУВАЛ Юрист:.....  
Цветелина Андровска-Илиева  
Директор Дирекция „Правна“

## ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....  
Илия Кирилов  
Управител



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

"Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина", по три обособени позиции: Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина", Обособена позиция №2 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнава, общ. Бяла Слатина", Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

Възложителят сключва отделен договор за изпълнение по всяка обособена позиция. Видовете дейности се възлагат с възлагателно писмо, изпратено от Възложителя до Изпълнителя, с което се уточняват конкретните обекти /улици/, видовете строително-ремонтни дейности, тяхното количество и срок за изпълнение. Изпълнението на всяка от строително-ремонтните дейности следва да бъде извършено в определения от възложителя срок.

При необходимост от спешност, Изпълнителят трябва да може да организира изпълнението на определени ремонтни дейности в срок от 24 часа от възлагането.

#### I. Видове дейности:

| Строително-ремонтни дейности   | Мерна единица  |
|--|----------------|
| 1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.  | кв.м.          |
| 2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.                               | кв.м.          |
| 3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно. | кв.м.          |
| 4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно.                           | кв.м.          |
| 5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.                           | кв.м.          |
| 6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.   | тон            |
| 7.Фрезозане на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.   | кв.м.          |
| 8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.  | брой           |
| 9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.  | тон            |
| 10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка   | м <sup>3</sup> |
| 11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно   | кв.м.          |
| 12.Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка  | кв.м.          |
| 13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка   | кв.м.          |
| 14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50  | Линеен метър   |



|  |              |
|--|--------------|
| 15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50   | Линеен метър |
| 16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им  | Линеен метър |
| 17. Рязане на асфалт с фугорезачка   | Линеен метър |
| 18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки, вкл. Всички свързани с това разходи         | м3           |
| 19. Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. Всички свързани с това разходи                                  | м3           |
| 20. Почистване на регули от земни маси до бордюри с натоварване и извозване                                    | Кв.м.        |
| 21. Фрезоване и извозване на стара асфалтова настилка  | Кв.м.        |
| 22. Машинно полагане на непълтна асфалтова смес /биндер/ за изравнителен пласт                                 | тон          |
| 23. Машинно полагане на пълтна асфалтова смес за износващ пласт  | тон          |
| 24. Първи битумен разлив   | Кв.м.        |
| 25. Втори битумен разлив   | Кв.м.        |
| 26. Доставка и полагане на минералбетон за попълване на неравности, включително всички свързани с това разходи | м3           |
| 27. Обкантване на връзка между стар и нов асфалт, вкл. Всички свързани с това разходи                          | м            |

## **II. Изисквания към изпълнението.**

Техническите спецификации, на които трябва да отговарят строителните продукти, влагани в строежите, се определят чрез посочване на европейски техническите спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При строителството и ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища" изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год, те заменят техническа спецификация от 2007 год. изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

### **1. Основа /направа или ремонт/ на пътни и улични настилки**

Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валак.

### **2. Битумен разлив**

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м<sup>2</sup> до 0.7 кг/м<sup>2</sup>. Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите



работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ.

### 3. Асфалтобетонена настилка

Асфалтобетонената настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонената смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагачната машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с ваяци /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м<sup>2</sup> за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с ваяк се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилната не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

#### Технологията за изкърпване със засичане на настилната:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
2. Изрязва се очертаната фигура с шил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;
3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;



4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество  $0,25 \pm 0,75 \text{ kg / m}^2$ ;
5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.
6. Уплътняването се извършва с ваяк със стоманени бандажи и пневматичен ваяк. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на ваяка напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.
7. Заливане фугите с битум.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезование, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

#### 4. Ремонт на тротоарни настилки

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с тротоарни плочи отговарящи на стандарт БДС EN 1339, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване.

#### 5. Изграждане или ремонт на водоотвеждащи съоръжения

При ремонтни работи на дъждоприемни шахти се влагат бетонови тръби съответстващи на БДС 1462.

Капаците на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти се отремонтират при използване на следните технологии:

а) За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:

○ Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.

○ Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността и да се третира по начин, непозволяващ разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработката на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/. При избора на този вариант, е необходимо да се представи конструктивно решение за начина на армиране, клас на бетона, дебелина на бетонната панела и технология за монтирането и.

○ Допустими са и други технологии, различни от първите два варианта, само когато изрично и писмено конкретните случаи са съгласувани с възложителя. Неспазването на горното води до неразплащане на извършената работа.

б) За съоръжения в зони на пешеходно движение – конкретни изисквания няма.

При ремонт на водостоци бетоновите тръби трябва да съответстват на БДС 895, а при влагане на PVC тръби – БДС EN 1452 1, 2, 3, 4 и 5.

При възстановяването на стоманобетонни укрепващи подпорни стени, бетоновият разтвор трябва да съответства на БДС 7268-83 и БДС 9673-84.



При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.

За отделните видове ремонтните работи се спазва съответната действаща технология.

Текущото поддържане и ремонт на уличната и пътна общинска мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РПУ Тетевен.

При изпълнение на поръчката да се спазват:

- „Техническа спецификация 2009 г.” и „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища 2009 г.” на НАПИ.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда
- Наредба № 16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците

## 6. Разрушаване на настилки

Ако е предвидено в проекта или други документи се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.

## 7. Обратен насип

Обратната засипка трябва да се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.

Ако е необходимо, Изпълнителят трябва да преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти трябва да се изпълняват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите. При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят трябва да вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка трябва да отговаря на следните технически изисквания:

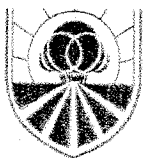
- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнوزърност ( $d_{60}/d_{10}$ ) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - 3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения трябва да се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването не освобождава.

Изпълнителя отговорността му за безопасността на персонала, работещ в котлована или траншеята. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци трябва да се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146, на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част му част.



Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока трябва да бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146, а с дебелина под един метър – до 98 %.

Уплътняването с механични средства трябва да се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

## 8. Механизиран изкоп

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали трябва или да се спрат със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складиран на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепления на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

## 9. Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато





полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа за дренажно пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути

## 10. Полагане на асфалтови смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с Раздел 5304 на тази Спецификация. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

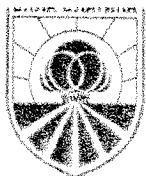
Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.



Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна fuga. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните fugи не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

## 11. Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на Раздел 5305. Поне три валека ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валека. Допълнителни валеци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валеците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валеците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните fugи и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилка и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валека.

Валеците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валеци и 8,0 km/h за пневматичните валеци. Линията на движение на валеците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валеци върху не напълно уплътнен и изстиянал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

а) Напречни fugи



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

## а) Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валежа.

## б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плтно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

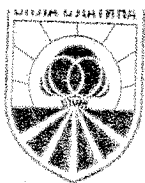
## в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

## г) Първоначално уплътняване



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 1100С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Уплътняването на дренаращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

ж) Контрол на движението при дренаращо пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

## 12. Битумен разлив за връзка

Разреденият битум трябва да бъде средногъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 600С до 850С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

поправят чрез разрохване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

### 13. Отводнителни канавки

Минералните материали, бетонът и циментовият разтвор, използвани за легло на отводнителните окопи трябва да отговарят на изискванията.

Облицовъчните плочи за пътни окопи трябва да отговарят на изискванията на БДС 11482.

Готовите стоманобетонни елементи за облицовка на пътни окопи трябва да се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С 20/25, съгласно БДС EN 206-1/НА и клас по мразоустойчивост Вm75 съгласно БДС EN 206-1/НА, като за свързващо вещество трябва да се използва портландцемент с марка не по-ниска от 32,5, съгласно БДС EN 197-1. Армировката на елементите се изпълнява от електрозаварени мрежи съгласно БДС EN 10080:2005.

При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство. Когато за замонолитване на напречните фуги на готовите елементи се използва битумен мастик той трябва да отговаря на изискванията на БДС 4551, а когато се използва цименто пясъчен разтвор - трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от М 15.0.

### 14. Устройства за събиране и ревизиране на вода

#### Водоприемни и събирателни шахти

Бетоновите тръби, бетоновите бордюри, стоманобетоновите пръстени, капациите и решетките на шахтите на водоприемните шахти трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС EN 1340:2006, БДС 5773, БДС 1623, БДС 1660 и БДС 5772.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци трябва да са галванизирани.

Бетонът за основи на шахти и казанчета трябва да бъде с клас по якост на натиск С8/10 и максимален размер на зърната не по-голям от 20 mm

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 Мра.

Бетоновите тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която трябва да е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск С12/15.

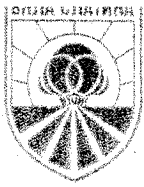
Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С16/20.

Връзките между бетоновите тръби и шахтите трябва да бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

### 15. Настилка от тротоарни плочи

#### Минимални изисквания към тротоарни плочи:

- устойчивост на замразяване и размразяване със соли минимален клас 3, загуба на маса след изпитване по-малко или равно на 1 кг./ кв.м. / БДС EN 1338/;



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

- якост на огъване- минимум клас 3- 4 мегапаскала;
- устойчивост на изтриване- минимум клас 3, по-малко или равно на 23 мм;

Материалите за настилка да са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите:

БДС EN1341:2006 Плочи от естествени каменни материали за външно павиране.

Изисквания и методи за изпитване.

БДС EN 1340:2005 – за бетонни бордюри

БДС EN 1339:2005 – за бетонови тротоарни плоч

## Екология

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

ОБРАЗЕЦ № 3

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от „ВИАГРУП“ ЕООД

(наименование на участника)

и подписано от ИЛИЯ [REDACTED] КИРИЛОВ ЕГН [REDACTED]

(трите имена и ЕГН)

Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

в качеството му на УПРАВИТЕЛ

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо): ЕИК 114684488;

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представяваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедура с предмет: "Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина", по три обособени позиции: Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина", Обособена позиция №2 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнава, общ. Бяла Слатина", Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

#### За Обособена позиция № 3

2. Декларираме, че сме получили посредством „Профила на купувача“ документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларирам, че ще спазвам действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка. При промяна на нормативната уредба се задължавам да приведа цялата документация и дейността си в съответствие с тези промени.

4. Предлагаме гаранционен срок и поддръжане 24 /двадесет и четири/ календарни месеца. /Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.

5. Запознат/а съм с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

6. С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни/ от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата

7. При изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

8. Не участваме в обединение и не сме дали съгласие да бъдем подизпълнител на друг участник в настоящата обществена поръчка.

Дата: 20.07.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

[Илия Кирилов]  
[Управител]



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

ОБРАЗЕЦ № 4в

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „ВИАГРУП“ ЕООД

(наименование на участника)

и подписано от ИЛИЯ [REDACTED] КИРИЛОВ ЕГН [REDACTED]

(трите имена и ЕГН)

Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

в качеството му на УПРАВИТЕЛ

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо): ЕИК 114684488;

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: "Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина", по три обособени позиции: Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина", Обособена позиция №2 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнава, общ. Бяла Слатина", Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

### За Обособена позиция № 3

### ПРЕДЛАГАМ:

Обща стойност на единичните цени на всички дейности част от обособената позиция от поръчката 428,30 лв. (четирисотин двадесет и осем лева и 30 стотинки) без ДДС /цифром и словом/.

Цената е формирана по следния начин:

| Строително-ремонтни дейности   | Мерна единица | Единична цена в лв. без ДДС |
|--|---------------|-----------------------------|
| 1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.  | кв.м.         | 7,22                        |
| 2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.                               | кв.м.         | 9,04                        |
| 3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно. | кв.м.         | 5,29                        |
| 4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични настилки с неплътна асфалтова смес (биндер)   | кв.м.         | 5,77                        |



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

|  |                |               |
|--|----------------|---------------|
| със ср.дебелина от 6см -машинно.   |                |               |
| 5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР. | кв.м.          | 8,30          |
| 6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.                                     | тон            | 13,02         |
| 7.Фрезозане на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.   | кв.м.          | 0,90          |
| 8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.  | брой           | 8,00          |
| 9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.  | тон            | 0,86          |
| 10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка   | м <sup>3</sup> | 12,96         |
| 11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно                             | кв.м.          | 8,60          |
| 12.Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка  | кв.м.          | 4,86          |
| 13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка   | кв.м.          | 4,36          |
| 14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50  | Линеен метър   | 12,36         |
| 15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50   | Линеен метър   | 3,83          |
| 16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им  | Линеен метър   | 1,04          |
| 17. Рязане на асфалт с фугорезачка   | Линеен метър   | 0,50          |
| 18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки, вкл. Всички свързани с това разходи                                       | м <sup>3</sup> | 20,13         |
| 19. Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. Всички свързани с това разходи  | м <sup>3</sup> | 0,72          |
| 20. Почистване на регули от земни маси до бордюри с натоварване и извозване  | Кв.м.          | 1,20          |
| 21. Фрезозане и извозване на стара асфалтова настилка  | Кв.м.          | 2,95          |
| 22. Машинно полагане на непълтна асфалтова смес /биндер/ за изравнителен пласт   | тон            | 132,22        |
| 23. Машинно полагане на пълтна асфалтова смес за износващ пласт  | тон            | 135,46        |
| 24. Първи битумен разлив   | Кв.м.          | 1,00          |
| 25. Втори битумен разлив   | Кв.м.          | 0,96          |
| 26. Доставка и полагане на минералбетон за попълване на неравности, включително всички свързани с това разходи                               | м <sup>3</sup> | 25,43         |
| 27. Обкантване на връзка между стар и нов асфалт, вкл. Всички свързани с това разходи  | м              | 1,32          |
|  | <b>Общо:</b>   | <b>428,30</b> |



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

**\*Забележка:** Цените се закръглят с точност до втория знак слез десетичната запетая.

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

До подготвяне на договор, тази оферта заедно с писменото потвърждение от Ваша страна и покана за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 20.07.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....



[Илия Кирилов]

[Управител]