



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№..... 95 / 20. 09. 2018г. .....

Днес 20. 09. 2018г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.112 от ЗОП, във връзка с Решение №11.1./23.08.2018г. на Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1. ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № BG 000193058, представлявана от инж. Иво Ценов Цветков - Кмет на Община Бяла Слатина и Татяна Иванова Пеняшка – Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина,

и

*Заличено на основание чл. 72 и чл. 74 от ДОПК, във вр. с чл. 42, ал. 5 от ЗОП*

2. ИЗПЪЛНИТЕЛ: "РаТек" ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н Люлин, ж.к. Люлин, бул. "Д-р Петър Дертлиев" №129; Булстат 201799598; банков код [REDACTED], сметка № [REDACTED], представлявано от Лазар [REDACTED] Велев, в качеството му на Управител, от друга страна *Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл.1. (1)** Настоящият договор е в изпълнение на обществена поръчка с предмет: "Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина", по три обособени позиции: Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина", Обособена позиция №2 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнава, общ. Бяла Слатина", Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

(2) Договорът се сключва за Обособена позиция № 1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина".

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни следните дейности:

Строително-ремонтни дейности	Мерна единица
1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.	кв.м.
2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.	кв.м.
3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно.	кв.м.
4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно. <i>Всички подписи в настоящият договор са заличени на основание чл 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД</i>	кв.м.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	кв.м.
6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.	тон
7.Фрезование на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.	кв.м.
8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.	брой
9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.	тон
10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>
11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно	кв.м.
12.Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.
13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.
14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50	Линеен метър
15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50	Линеен метър
16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им	Линеен метър
17. Рязане на асфалт с фугорезачка	Линеен метър
18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки, вкл. Всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>
19. Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. Всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>
20. Почистване на регули от земни маси до бордюри с натоварване и извозване	Кв.м.
21. Фрезование и извозване на стара асфалтова настилка	Кв.м.
22. Машинно полагане на неплътна асфалтова смес /биндер/ за изравнителен пласт	тон
23. Машинно полагане на плътна асфалтова смес за износващ пласт	Кв.м.
24. Първи битумен разлив	Кв.м.
25. Втори битумен разлив	Кв.м.
26. Доставка и полагане на минералбетон за попълване на неравности, включително всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>
27. Обкантване на връзка между стар и нов асфалт, вкл. Всички свързани с това разходи	м

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извърши строително-монтажни работи, включващи дейности съгласно Техническата спецификация и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) Обекта /улиците/, конкретните количества и срока за изпълнение се уточняват преди започване на ремонтните работи с възлагателно писмо.

**Чл.2.** Гаранционният срок и поддържане се определя на 12 /дванадесет/ календарни месеца съгласно представената оферта и приложимата Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 3.** (1) Общата стойност на договора е до 270 833,33 лв. (двеста и седемдесет хиляди осемстотин тридесет и три лева и тридесет и три стотинки) без ДДС, съответно 325 000,00 лв. (триста двадесет и пет хиляди лева) с вкл. ДДС, при единични цени на отделните видове СМР, съгласно представеното ценово предложение.

(2) Разплащането ще се извършва по банков път по банкова сметка на Изпълнителя –

Банка: [REDACTED]

IBAN: [REDACTED]

Заличено на основание чл. 72 и чл. 74 от ДОПК, във вр. с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

BIC: [REDACTED]

Титуляр: [REDACTED]

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършени СМР до размера на сумата по договора, въз основа на заверени протоколи за извършени и подлежащи на заплащане видове СМР и по офертните единични цени. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от инвеститорския контрол и са отразени в съответния протокол.

(4) Плащания ще се извършват както следва: След завършване на конкретния обект, възложен на Изпълнителя от Възложителя с възлагателно писмо. Разплащанията са в размер на действително извършените дейности за съответния обект. Изплащат се след представяне от Изпълнителя на фактури, отговарящи на изискванията на Закона за счетоводството, двустранно подписан приемо-предавателен протокол за действително извършените работи, като дължимата сума се формира въз основа на договорените единични цени. Плащането се осъществява до 30 (тридесет) календарни дни от представяне на горепосочените документи.

(5) Сумата по алинея 1 е за цялостното извършване на съответния вид работа, цена на вложените материали, извършени работи и разходи за труд, механизация, енергия, складиране и други подобни, както и печалба за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл 4.** Разплащането на строително-ремонтните дейности ще се извършва при следните цени на показатели на ценообразуване:

Строително-ремонтни дейности	Мерна единица	Единична цена в лв. без ДДС
1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.	КВ.М.	10,10
2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.	КВ.М.	29,90
3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно.	КВ.М.	12,04
4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно.	КВ.М.	11,10
5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	КВ.М.	6,30
6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.	ТОН	9,10
7.Фрезование на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.	КВ.М.	3,99
8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.	брой	11,20



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.	тон	4,76
10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>	36,80
11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно	кв.м.	11,98
12. Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.	5,20
13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.	5,80
14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50	Линеен метър	32,39
15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50	Линеен метър	8,20
16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им	Линеен метър	1,50
17. Рязане на асфалт с фугорезачка	Линеен метър	0,60
18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови крѝпки, вкл. Всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	48,05
19. Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. Всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	14,20
20. Почистване на регули от земни маси до бордюри с натоварване и извозване	Кв.м.	0,35
21. Фрезование и извозване на стара асфалтова настилка	Кв.м.	5,16
22. Машинно полагане на непълтна асфалтова смес /биндер/ за изравнителен пласт	тон	129,30
23. Машинно полагане на пълтна асфалтова смес за износващ пласт	Кв.м.	17,20
24. Първи битумен разлив	Кв.м.	1,49
25. Втори битумен разлив	Кв.м.	1,23
26. Доставка и полагане на минералбетон за попълване на неравности, включително всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	18,01
27. Обкантване на връзка между стар и нов асфалт, вкл. Всички свързани с това разходи	м	2,45

### III. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ.

Чл. 5. (1) Срокът на настоящият договор е до 31.12.2019 г.

(2) Срокът за изпълнение на дейностите по на обществената поръчка ще се определя от Възложителя за всеки обект поотделно с Възлагателно писмо.

(3) Срокът започва да тече от датата на получаване на Възлагателно писмо от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за започване на дейностите, за които е осигурено финансиране, и приключва с подписване на Протокол Образец 19.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 6.** Изпълнителят е длъжен:

- (1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности
- (2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;
- (3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;
- (4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;
- (5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за счетоводството;
- (6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;
- (7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;
- (8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;
- (9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)
- (10) да осигурява безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им. Евентуалното използване на алтернативни маршрути за движение се съгласува с Възложителя и органите на КАТ;
- (11) да сключи договор за подизпълнение, когато е обявил в офертата си ползването на подизпълнител и в пет дневен срок от подписването на настоящият договор да го представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 7** Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

**Чл. 8** Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

**Чл. 9.** Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

**Чл. 10.** Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си /или еквивалентен документ/ и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа, съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството

**Чл. 11** Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

**Чл. 12 (1)** Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

(2) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

**Чл. 13.** Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

**Чл. 14.** Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството

**Чл.15.** Изпълнителят има право:

- (1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;
- (2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора
- (3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 16.** Възложителят се задължава:

- (1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
- (2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;
- (3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
- (4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;
- (5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;

**Чл. 17.** Възложителят има право:

- (1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;
- (2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци

**Чл. 18.** (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

**Чл.19** (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръчката.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## VI. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО

**Чл. 20. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, посочен в чл.2 от настоящия договор.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;

(3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

**Чл. 21.** При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

## VII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ

**Чл. 22.** Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

**Чл. 23.** Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

**Чл. 24.** При неспазване на сроковете за започване на обекта и срока за приключване на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 1 % /едно на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 20 %/ двадесет/ процента от общата стойност по договора.

## VIII. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ

**Чл. 25. (1)** СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

**Чл.26.** (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

## IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 27.** Действието на този договор се прекратява:

- (1) С извършване и предаване на договорените дейности.
- (2) С изтичане срока на договора;
- (3) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
- (4) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.
- (5) Всяка от страните може да поиска прекратяване на договора без предизвестие след изтичане на тримесечен срок от сключването му.

**Чл.28.** (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 4 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отпрати 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.

**Чл. 29.** (1) Договора за обществената поръчка може да бъде изменен само в случаите на чл.116 от ЗОП.

(2) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.118 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това.

**Чл. 30.** За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

## XII.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя

§ 2.Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§ 5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

## ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1.....  
инж. Иво Иванов Цветков  
Кмет на Община Бяла Слатина

2.....  
Татяна Иванова Пеняшка  
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

СЪГЛАСУВАЛ Юрист:.....  
Цветелина Андровска-Илиева  
Директор Дирекция „Правна“

## ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....  
Лазар ..... Велев  
Управител

Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

Получено на рѐние  
21.09.18г.  
Л. Велев



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

"Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина", по три обособени позиции: Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина", Обособена позиция №2 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнава, общ. Бяла Слатина", Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

Възложителят сключва отделен договор за изпълнение по всяка обособена позиция. Видовете дейности се възлагат с възлагателно писмо, изпратено от Възложителя до Изпълнителя, с което се уточняват конкретните обекти /улици/, видовете строително-ремонтни дейности, тяхното количество и срок за изпълнение. Изпълнението на всяка от строително-ремонтните дейности следва да бъде извършено в определения от възложителя срок.

При необходимост от спешност, Изпълнителят трябва да може да организира изпълнението на определени ремонтни дейности в срок от 24 часа от възлагането.

### I. Видове дейности:

Строително-ремонтни дейности	Мерна единица
1. Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.	кв.м.
2. Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.	кв.м.
3. Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно.	кв.м.
4. Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно.	кв.м.
5. Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	кв.м.
6. Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.	тон
7. Фрезозане на улични асфалтови настилки с фрезозъчна машина до 30% и превоз на материала.	кв.м.
8. Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.	брой
9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.	тон
10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>
11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно	кв.м.
12. Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.
13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.
14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50	Линеен метър



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50	Линеен метър
16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им	Линеен метър
17. Рязане на асфалт с фугорезачка	Линеен метър
18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки, вкл. Всички свързани с това разходи	м3
19. Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. Всички свързани с това разходи	м3
20. Почистване на регули от земни маси до бордюри с натоварване и извозване	Кв.м.
21. Фрезоване и извозване на стара асфалтова настилка	Кв.м.
22. Машинно полагане на неплътна асфалтова смес /биндер/ за изравнителен пласт	тон
23. Машинно полагане на плътна асфалтова смес за износващ пласт	тон
24. Първи битумен разлив	Кв.м.
25. Втори битумен разлив	Кв.м.
26. Доставка и полагане на минералбетон за попълване на неравности, включително всички свързани с това разходи	м3
27. Обкантване на връзка между стар и нов асфалт, вкл. Всички свързани с това разходи	м

## II. Изисквания към изпълнението.

Техническите спецификации, на които трябва да отговарят строителните продукти, влагани в строежите, се определят чрез посочване на европейски техническите спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При строителството и ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год, те заменят техническа спецификация от 2007 год. изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

### 1. Основа /направа или ремонт/ на пътни и улични настилки

Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валак.

### 2. Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почиствена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м<sup>2</sup> до 0.7 кг/м<sup>2</sup>. Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация 2009г.” на НАПИ, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2009г.” на НАПИ.

### 3. Асфалтобетонова настилка

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2009г.” на НАПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2009г.” на НАПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване на изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м<sup>2</sup> за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валяк се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

#### **Технологията за изкърпване със засичане на настилката:**

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
2. Изрязва се очертаната фигура с шил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;
3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество  $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$ ;
5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.
6. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.
7. Заливане фугите с битум.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезозане, като задължително началото и края на фрезозаните участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

#### 4. Ремонт на тротоарни настилки

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с тротоарни плочи отговарящи на стандарт БДС EN 1339, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване.

#### 5. Изграждане или ремонт на водоотвеждащи съоръжения

При ремонтни работи на дъждоприемни шахти се влагат бетонови тръби съответстващи на БДС 1462.

Капаците на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти се отремонтират при използване на следните технологии:

а) За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:

○ Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.

○ Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността и да се третира по начин, непозволяващ разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработката на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/. При избора на този вариант, е необходимо да се представи конструктивно решение за начина на армиране, клас на бетона, дебелина на бетонната панела и технология за монтирането и.

○ Допустими са и други технологии, различни от първите два варианта, само когато изрично и писмено конкретните случаи са съгласувани с възложителя. Неспазването на горното води до неразплащане на извършената работа.

б) За съоръжения в зони на пешеходно движение – конкретни изисквания няма.

При ремонт на водостоци бетоновите тръби трябва да съответстват на БДС 895, а при влагане на PVC тръби – БДС EN 1452 1, 2, 3, 4 и 5.

При възстановяването на стоманобетонни укрепващи подпорни стени, бетоновият разтвор трябва да съответства на БДС 7268-83 и БДС 9673-84.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.

За отделните видове ремонтните работи се спазва съответната действаща технология.

Текущото поддържане и ремонт на уличната и пътна общинска мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РПУ Тетевен.

При изпълнение на поръчката да се спазват:

- „Техническа спецификация 2009 г.” и „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища 2009 г.” на НАПИ.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда
- Наредба № 16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците

## 6. Разрушаване на настилки

Ако е предвидено в проекта или други документи се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.

## 7. Обратен насип

Обратната засипка трябва да се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.

Ако е необходимо, Изпълнителят трябва да преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти трябва да се изпълняват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите.

При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят трябва да вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка трябва да отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнорънност ( $d_{60}/d_{10}$ ) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - 3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения трябва да се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването не освобождава.

Изпълнителя отговорността му за безопасността на персонала, работещ в котлована или траншеята. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци трябва да се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146, на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част му част.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14; e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока трябва да бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146, а с дебелина под един метър – до 98 %.

Уплътняването с механични средства трябва да се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

## 8. Механизиран изкоп

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали трябва или да се спрат със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складиран на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепления на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

## 9. Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа за дренажно пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути

## 10. Полагане на асфалтови смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с Раздел 5304 на тази Спецификация. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдълбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

## 11. Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на Раздел 5305 . Поне три валека ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валека. Допълнителни валеци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валежите трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валежите, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валека.

Валежите трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валеци и 8,0 km/h за пневматичните валеци. Линията на движение на валежите и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валеци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

а) Напречни фуги



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

## а) Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валежа.

## б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

## в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

## г) Първоначално уплътняване



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 1100С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Уплътняването на дренаращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

ж) Контрол на движението при дренаращо пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

## 12. Битумен разлив за връзка

Разреденият битум трябва да бъде средногъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 600С до 850С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

### 13. Отводнителни канавки

Минералните материали, бетонът и циментовият разтвор, използвани за легло на отводнителните окопи трябва да отговарят на изискванията .

Облицовъчните плочи за пътни окопи трябва да отговарят на изискванията на БДС 11482.

Готовите стоманобетонни елементи за облицовка на пътни окопи трябва да се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С 20/25, съгласно БДС EN 206-1/НА и клас по мразоустойчивост Вм75 съгласно БДС EN 206-1/НА, като за свързващо вещество трябва да се използва портландцемент с марка не по-ниска от 32,5, съгласно БДС EN 197-1. Армировката на елементите се изпълнява от електрозаварени мрежи съгласно БДС EN 10080:2005.

При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство. Когато за замонолитване на напречните фуги на готовите елементи се използва битумен мастик той трябва да отговаря на изискванията на БДС 4551, а когато се използва цименто пясъчен разтвор - трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от М 15.0.

### 14. Устройства за събиране и ревизиране на вода

#### Водоприемни и събирателни шахти

Бетоновите тръби, бетоновите бордюри, стоманобетоновите пръстени, капаците и решетките на шахтите на водоприемните шахти трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС EN 1340:2006, БДС 5773, БДС 1623, БДС 1660 и БДС 5772.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци трябва да са галванизирани .

Бетонът за основи на шахти и казанчета трябва да бъде с клас по якост на натиск С8/10 и максимален размер на зърната не по-голям от 20 mm

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 Мра.

Бетоновите тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която трябва да е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск С12/15.

Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С16/20.

Връзките между бетоновите тръби и шахтите трябва да бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

### 15. Настилка от тротоарни плочи

#### Минимални изисквания към тротоарни плочи:

- устойчивост на замразяване и размразяване със соли минимален клас 3, загуба на маса след изпитване по-малко или равно на 1 кг./ кв.м. / БДС EN 1338/;



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

- якост на огъване- минимум клас 3- 4 мегапаскала;
  - устойчивост на изтриване- минимум клас 3, по-малко или равно на 23 мм;
- Материалите за настилка да са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите:

БДС EN1341:2006 Плочи от естествени каменни материали за външно павиране.

Изисквания и методи за изпитване.

БДС EN 1340:2005 – за бетонни бордюри

БДС EN 1339:2005 – за бетонови тротоарни плоч

## Екология

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

ОБРАЗЕЦ № 3

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от „Ратек“ ООД

(наименование на участника)

и подписано от Лазар Велев, ЕГН

(трите имена и ЕГН)

Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

в качеството му на Управител

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 201799598 ;

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедура с предмет: "Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина", по три обособени позиции: Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина", Обособена позиция №2 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнава, общ. Бяла Слатина", Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

### За Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина"

2. Декларираме, че сме получили посредством „Профила на купувача“ документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларирам, че ще спазвам действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка. При промяна на нормативната уредба се задължавам да приведа цялата документация и дейността си в съответствие с тези промени.

4. Предлагаме гаранционен срок и поддръжане 12 календарни месеца. /Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.

5. Запознат/а съм с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.

6. С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни/ от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

7. При изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

8. Не участваме в обединение и не сме дали съгласие да бъдем подизпълнител на друг участник в настоящата обществена поръчка.

Дата: 12.07.2018

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

[Лазар Велев]  
[Управител]

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**  
**"Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина" за**  
**Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в**  
**град Бяла Слатина"**

**Обхват и начин на организация на дейността**

Основната цел е подобряване транспортно - експлоатационните качества, чрез изграждане на нова настилка на улиците, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите, добро отводняване и намавяване на замърсяването от финни прахови частици.

При разработването на настоящото Предложение за изпълнение на поръчката, експертите на дружеството взеха в предвид изискванията на Възложителя, Техническите спецификации, българското техническо законодателство, възприетите строителни методи и техники на работа, предложеното време за завършване на строителството, както и специфичните условия на обекта.

При строителството и ремонта на пътища ще се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища" изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура".

При изпълнение на поръчката сме предвидили следните основни етапи:

**ПОДГОТОВКА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВОД**

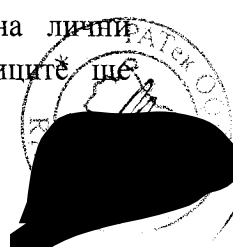
След откриване на строителна площадка, ще започнем дейностите по подготвителните работи.

Дейностите в подготвителният етап включват:

- Организация за доставката на необходимите материали;
- Организация за транспорта на необходимата техника до обекта;
- Провеждане на работна среща (между ръководител екип/техническите ръководители, Длъжностното лице по БЗ и Специалист „Контрол по качеството“) за организацията и разпределението на всички ресурси – материали, механизация, работна ръка.

Преди стартирането на строителните дейности ще мобилизираме строителната механизация, оборудването и ще организираме производството/доставката на нужните за изпълнението материали. Ще установим цялостен системен контрол. В зависимост от спецификата на конкретния материал, е възможно да бъде складиран на временен лагер, в близост до обекта. Всички материали ще бъдат придружени с документи, доказващи тяхното качество и експлоатационни характеристики. Няма да допускаме влагането на материали с недоказано качество. Ще установим цялостен системен контрол.

Ще се състави план на мобилизация на звената и бригадите, необходими за изпълнението. Техническите ръководители ще следят за използването на лични предпазни средства и за безопасността на работата. Ежедневно работниците ще получават своите задачи и инструкции за безопасност.





- Обособяване на зони за складове на материали, с оглед изискванията за съхранението им и след предварително съгласуване с Възложителя;
- Ще се извърши обезопасяване на комуникациите;
- Ще се направи организация за мобилизиране на бригадите, които ще работят на обекта, съгласно вътрешни правилници за работа на Изпълнителя.
- Ще се направят заявките за всички необходими материали за изпълнението на обекта;
- Въвеждане и поддържане интегрирана система за управление (ИСУ), включваща мерки за здравословни и безопасни условия на труд, мерки за осигуряване на качеството и мерки за опазване на околната среда.
- Ще бъде въведена временна организация на движението, съгласно Наредба №3 от 16 август 2010 г. За временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, както и проекта за ВОД за настоящия обект. Изпълняват се всички мероприятия по временната организация на движението – отстраняват се или се покриват знаците от постоянната сигнализация, които не отговарят на променените условия.

Изпълнителят ще сигнализира строителството с пътни знаци, бариери и сигнализация (при необходимост), указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които ще отговарят на изискванията на нормативните актове.

Изпълнителят ще създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата. Ще се съгласуват всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението с “КАТ - Пътна полиция” и със съответното Пътно управление (при необходимост).

Изпълнителят ще изпълнява всички нареждания и предписания на “КАТ-Пътна полиция” и на Пътните служби (при наличие на такива) по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителните площадки;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции, определени от представителя на Възложителя или предложени от Ръководителя на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции за движение на автомобили и строителни машини в и извън района на строителната площадка.

### **СТРОИТЕЛСТВО**

За да гарантира качествено изпълнение на възложените видове СМР, Дружеството предвижда съгласуване на предвидените дейности с организационната схема на ръководния персонал, плана за комуникация на участниците в строителния процес, критериите за контрол и приемане на изпълнените СМР. За контрола и ръководенето на строителния процес, фирмата разчита на своите доказани специалисти, въведените системи за контрола на качество при изпълнение на строителните работи и опита, който притежава.



За всички изпълнени строително-монтажни работи Дружеството гарантира, че ще са спазени нормативните изисквания и изискванията на Възложителя, ще се спазват инструкциите за изпълнение, указанията и изискванията в ПИПСМР, както и препоръките на производителите на влаганите материали.

След подготовителните работи и ВОД ще се пристъпи към изпълнението на предвидените дейности по пътната настилка. Работите ще се извършват последователно и паралелно. По време на изпълнението им ще бъдат спазени всички технологични изисквания на работите и няма да се отразява на качеството на тяхното изпълнение.

### **ДОВЪРШИТЕЛНИ РАБОТИ И ПРИЕМАНЕ НА ОБЕКТА**

Предаването на обекта ще се извърши с двустранно подписани технически протоколи, с описани - срок на изпълнение, видовете изпълнени работи, качеството на изпълнение и гаранционния срок.

При разработване на нашето предложение сме се съобразили изцяло с изискванията на Възложителя и техническата спецификация. Технологията и методологията ни на изпълнение са изцяло съобразени с качествено и срочно изпълнение, така че да се създаде минимално затруднение на движението на пътните превозни средства.

### **Начин на изпълнение на видовете СМР**

**Временна организация на движението** - началото на ремонтните работи ще се предшества от изпълнение на временната организация на движението по време на строителството, съгласно изискванията на Наредба №3 от 16.08./2010 г. за „Временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици“, без отбивен маршрут, т.е. изпълнението на СМР ще се извършва на половин профил от пътя. При изпълнение на асфалтови работи, при възможност ще осигурим временна организация на движението с обходни маршрути. Мероприятията за ВОД включват: поставяне на временни табели и обозначителни и предупредителни знаци както и определяне местата за подход на техника, участници в движението, живущи и автомобили зареждащи търговски обекти. Сигнализацията ще е временна, подвижна и ще се постави непосредствено преди започване на ремонтните дейности на всеки един от участъците и ще се премахне веднага след тяхното приключване, под непосредствения контрол (при необходимост) на Ръководителя на обекта и представител на Възложителя и органите на РДВР – сектор Пътна полиция. Дейностите по този вид СМР ще се извършват от звено „Хоризонтална и вертикална сигнализация“.

### **ЗЕМНИ РАБОТИ**

Земните работи ще бъдат изпълнени в съответствие с линии, нива, размери и нивелети, уточнени с Възложителя. Извършените работи ще се изпълняват по техническите правила на нормалната строителна практика, както и в съответствие с Правила за приемане на земни работи (ПИПСМР), когато те са приложими.

**Контролът** при изпълнение на изкопите ще включва следните проверки:

- 1) изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите;



2) спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

### **ИЗКОПНИ РАБОТИ**

Изпълнителят ще използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които ще отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той ще е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят ще освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали ще се спрат със съгласието на заинтересованите власти или ще се вкарат в отвеждащи тръби, или ще се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнител ще изгради такива временни водоотводни съоръжения, които ще гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят ще осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които ще осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране ще продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал ще бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи няма да се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят ще изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи ще бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепления на изкопа ще бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, ще останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът ще бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина ще бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

Изкопните работи ще протичат съгласно технологията за изпълнение, като се съобразим с движението по уличната мрежа, да протича нормално.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.



### **РАЗВАЛЯНЕ НА НАСТИЛКИ**

Ако е предвидено, се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.

Площите в съседство ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

### **ФРЕЗОВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩА АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА**

Фрезването се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите (при наличие на такива) или за изрязване на малки неправилни площи ще се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилката.

Отстраненият при фрезването материал ще се натоварва и се транспортира на определеното за това депо. Няма да се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

Когато фрезването се изпълнява без спиране на движението, ще се гарантира безопасност на превозните средства чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението.

Няма да се оставят фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без необходимата сигнализация с пътни знаци, съгласно изискванията на Наредбата за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

### **ПЪТНИ РАБОТИ:**

#### **НАСИПИ**

##### *Общи положения*

Този раздел на записката обхваща изпълнението на основни пластове необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка. Тези пластове се полагат направо върху земното легло на настилката.

##### *Изпълнение*

Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества, подосновния пласт или земното легло на настилката ще бъдат подготвени така, че да отговарят на изискванията на Техническата спецификация.

*Материалите за подосновни и основни пластове трябва да отговарят на следните изисквания:*

Материалът, използван за изграждане на подосновните пластове - пластове от трошен камък и баластра ще бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък ще отговаря на БДС 2282-83 и ще се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валяк.\*

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.



### **ОБРАТЕН НАСИП**

Обратната засипка ще се оформи до нивата и откосите.

Ако е необходимо, Изпълнителят ще преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти ще се изпълняват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите.

При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят ще вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка ще отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнوزърност (d60/d10) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - 3%.

Няма да се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения ще се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването няма да освобождава Изпълнителя от отговорността му за безопасността на персонала, работещ в котлована или траншеята. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци ще се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146, на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната му част.

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока ще бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146, а с дебелина под един метър – до 98 %.

Уплътняването с механични средства ще се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

### **ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА НОВИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ**

Бетоновите бордюри служат за ограничаване на зоните за движение с разлика в нивото и за укрепване на краищата на настилката, съгласно проекта. Положените бордюри очертават контурите и нивата на транспортните зони.

Бордюрите ще се нареждат върху основа от бетон. Няма да се допуска полагане на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. В правите участъци бордюрите ще се поставят по конец, а в кривите – по шаблон с фуги не по-широки от 15мм и на ниво. След направата на бордюрите ще се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона, като местата на новоположените бордюри ще се оградят със сигнална лента.

В зависимост от транспортното натоварване бетоновото легло ще отговаря на минимални стандарти за качество.

Полагане на бетонови бордюри:

1. Оформянето на леглото ще се извърши съобразно определеното ниво на бордюра.
2. Полагането на бетонните бордюри ще става така, че повърхността на леглото да се натоварва равномерно.
3. Контактните повърхности на бордюрите ще се навлажняват преди полагането.
4. Когато се поставя настилка в леко влажно бетоново легло ще се обърне внимание, че бетонът следва да се обработи преди полагането му, за да се осигури връзка между леглото и бордюра.
5. Бордюрите ще бъдат нивелирани и отвесирани.
6. При употребата на специални инструменти, с помощта на които бордюрите се оформят, е задължително използването на мастар за ограничител.

По време на строителството ще се контролират качеството на бордюрите, марката на бетона, както и линията и нивото на наредените бордюри. При наличието на отклонения, по-големи от допустимите, се правят съответни поправки.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

#### **ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА ТРОТОАРНИ ПЛОЧИ / РЕМОНТ**

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с тротоарни плочи отговарящи на стандарт БДС EN 1339, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване.

Направа на тротоарни плочки – Ще бъде изпълнен пясъчен слой, върху който ще бъдат положени бетоновите елементи. Пясъчното легло се нивелира с помощта на мастари и майки. Ще се постигне равна основа с еднакъв наклон. Опъват се канаци, с чиято помощ се подреждат бетоновите елементи. Фугите между бетоновите елементи се попълват с пясък с помощта на четка или метла. След фугиране бетоновите елементи могат да бъдат трамбовани за да може пясъкът хубаво да навлезе във фугите. След трамбоването площта се ръси обилно с вода за добра спойка на фугите.

Фугите вместо с пясък могат да бъдат запълнени с цименто-пясъчен разтвор.

*Минимални изисквания към тротоарни плочи:*

- устойчивост на замразяване и размразяване със соли минимален клас 3, загуба на маса след изпитване по-малко или равно на 1 кг./ кв.м. / БДС EN 1338/;
- якост на огъване- минимум клас 3- 4 мегапаскала;
- устойчивост на изтриване- минимум клас 3, по-малко или равно на 23 мм;

Материалите за настилка ще са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.



### **ИЗГРАЖДАНЕ ИЛИ РЕМОТ НА ВОДОПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

При ремонтни работи на дъждоприемни шахти ще се влагат бетонови тръби съответстващи на БДС 1462.

Капаците на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти ще се отремонтират при използване на следните технологии:

а) За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:

○ Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.

○ Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността и ще се третира по начин, непозволяващ разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработките на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/.

б) За съоръжения в зони на пешеходно движение – конкретни изисквания няма.

При ремонт на водостоци бетоновите тръби ще съответстват на БДС 895, а при влагане на PVC тръби – БДС EN 1452 1, 2, 3, 4 и 5.

При възстановяването на стоманобетонни укрепващи подпорни стени, бетоновият разтвор ще съответства на БДС 7268-83 и БДС 9673-84.

При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.

За отделните видове ремонтните работи се спазва съответната действаща технология.

Текущото поддържане и ремонт на уличната и пътна общинска мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РПУ.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

#### ***Водоприемни и събирателни шахти***

Бетоновите тръби, бетоновите бордюри, стоманобетоновите пръстени, капаците и решетките на шахтите на водоприемните шахти ще отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС EN 1340:2006, БДС 5773, БДС 1623, БДС 1660 и БДС 5772.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци ще са галванизирани.

Бетонът за основи на шахти и казанчета ще бъде с клас по якост на натиск С8/10 и максимален размер на зърната не по-голям от 20 mm

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки ще е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 Мра.

Бетоните тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която ще е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск C12/15.

Събирателните шахти ще се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск C16/20.

Връзките между бетоните тръби и шахтите ще бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

При изпълнение на поръчката ще се спазват:

- „Техническа спецификация 2014 г.“ и „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища“ на АПИ.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда;
- Наредба № 16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците;

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

### **ПОВДИГАНЕ И УКРЕПВАНЕ НА РЕВИЗИОННИ И ДЪЖДОПРИЕМНИ ШАХТИ**

Всички капаци на ревизионни шахти и дъждоприемни шахти, чието ниво подлежи на корекция ще бъдат повдигнати или свалени до нивото на новоположената настилка на улицата. Ще бъдат използвани бетонови сегменти с височина 50mm, които ще бъдат изидани до необходимоста кота. Капаците на шахтите ще се поставят след полагането на новата настилка.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

### **ОТВОДНИТЕЛНИ КАНАВКИ**

Минералните материали, бетонът и циментовият разтвор, използвани за легло на отводнителните окопи ще отговарят на изискванията.

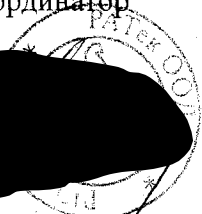
Облицовъчните плочи за пътни окопи ще отговарят на изискванията на БДС 11482.

Готовите стоманобетонни елементи за облицовка на пътни окопи ще се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск C 20/25, съгласно БДС EN 206-1/HA и клас по мразоустойчивост Bm75 съгласно БДС EN 206-1/HA, като за свързващо вещество ще се използва портландцемент с марка не по-ниска от 32,5, съгласно БДС EN 197-1. Армировката на елементите се изпълнява от електрозаварени мрежи съгласно БДС EN 10080:2005.

При транспортирането на елементите те ще се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Когато за замонолитване на напречните фуги на готовите елементи се използва битумен мастик, той ще отговаря на изискванията на БДС 4551, а когато се използва цименто пясъчен разтвор - ще е с марка по якост на натиск не по-малка от M 15.0.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

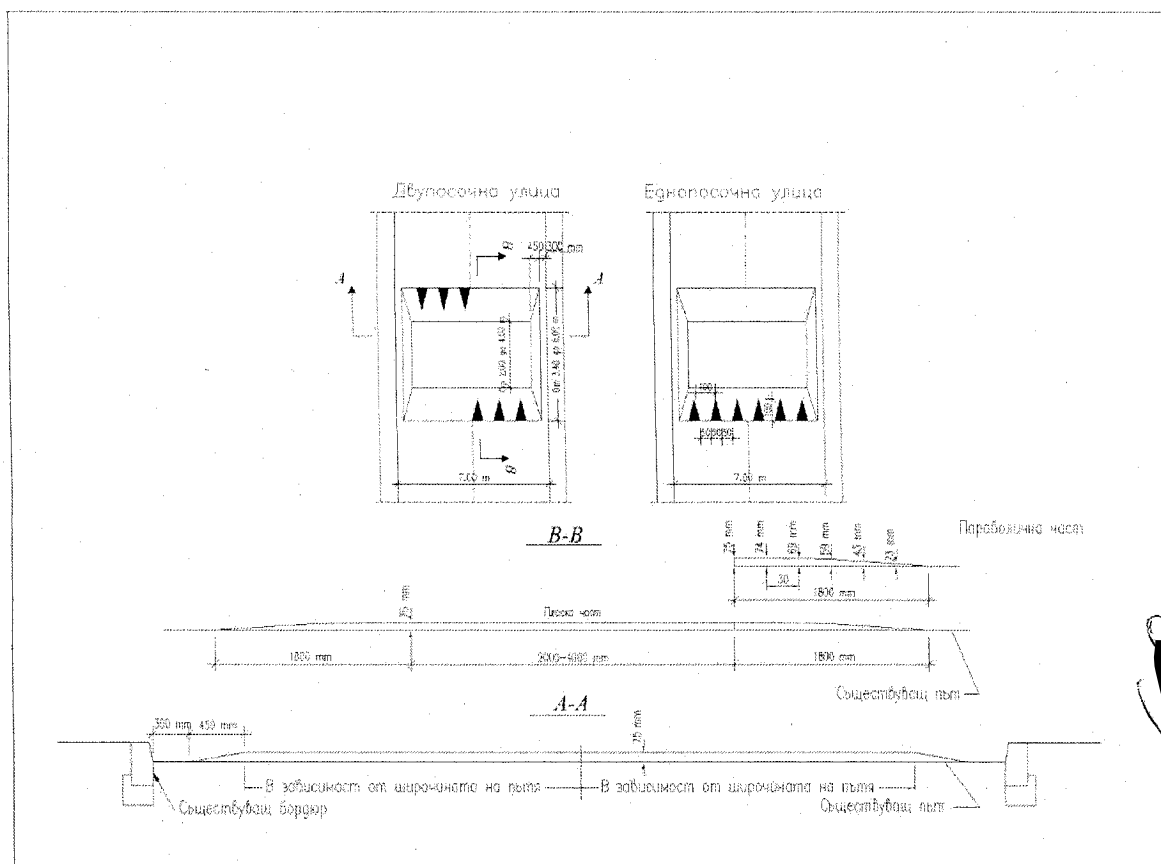




## РЯЗАНЕ НА АСФАЛТ С ФУГОРЕЗАЧКА

За връзка между старата съществуваща асфалтова настилка и новоположената такава е необходимо повърхността за връзка да се подготви и обработи добре. За целта напречните фуги ще се изрежат с фугорез. Получения вертикален ръб следва да е с правилна форма, а отстранената площ следва да обхване поне 10 см от здравата настилка. Така оформената повърхност ще се почисти с моторни метли.

**ИЗГРАЖДАНЕ НА ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ ОТ АСФАЛТОБЕТОН,**  
които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР. - Неравностите ще бъдат изградени според цитираната наредба и следната схема:



При изграждането ще бъдат извършени следните технологични операции:

- Фрезование на асфалтовата настилка в зоната изкуствената неравност на дълбочина 4см, което ще гарантира минимална дебелина на асфалтовото покритие в преходните зони на изкуствената неравност.
- Полагане на битумен разлив за връзка – преди полагането на асфалтовата смес ще се извърши полагане на битумен разлив, според описаната по-горе технология.
- Полагане на хоризонтална маркировка – Ще бъде положена хоризонтална маркировка от боя със светлоотразителни перли.
- Полагане на плътен асфалтобетон с напречен профил съгласно Наредба РД-02-20-10, с профил, както е показан на схемата и с ширина, според заданието на Възложителя.



## АСФАЛТОВИ РАБОТИ

### *Общи положения*

На обекта ще бъдат доставяни необходимите количества смес, за да се осъществява непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта.

### *Изисквания към материалите за изграждане на асфалтови пластове*

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките ще се изпълнява с плътна смес, а при изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес ще отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от  $5^{\circ}\text{C}$ , нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства ще да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

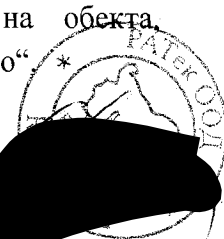
При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници  $14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.“ на АПИ.

Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа няма да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес ще се извършва с валеци /бандажни и пневматичен/, които ще се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката няма да се допускат неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“



## **БИТУМНИ РАЗЛИВИ ЗА ВРЪЗКА**

За тази дейност ще използваме един гудронатор.

### *Ограничения от атмосферните условия*

Битумният разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

### *Подготовка на повърхността*

За по-добра връзка с пътната основа ще се направят два битумни разлива, след което ще се пристъпи към полагане на покритието.

Непосредствено преди полагане на битумния разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността. Преди полагане на втория битумен разлив, това става с помощта на компресор. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде напълно суха.

След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улесненото проникване на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Разреденият битум ще бъде средногъстяващ се тип и ще отговаря на изискванията. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък и ще отговаря на изискванията.

Първият разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Втори битумен разлив – изпълнява се с битумната емулсия, която ще бъде бавно разпадаща се. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m<sup>2</sup>.

### *Температура на полагане*

Работната температура, при която се полага битумната емулсия ще бъде от 60°C до 85°C.

### *Оборудване*

#### *Автогудронатор*

Оборудването включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на Техническата Спецификация.

Автогудронаторът е съоръжен с пръскаща греда с дюзи, която има минимална дължина 2,4 m и е от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата греда също са от циркуляционен тип. Гредата позволява такова регулиране, че се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата

грета са така проектирани, че разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно могат да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването. Гудронаторът е снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът е оборудван с циркулационна помпа, която се задвижва, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество.

#### *Нанасяне на битумната емулсия*

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин за да останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, няма да се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства ще бъде разрешено.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

#### **АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ**

##### ***Транспортиране на асфалтовите смеси***

Необходимите количества смес ще бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. За да не се допусне залепване на готовата асфалтовата смес към дъното, кош на транспортното средство ще се напръсква с минимално количество сапунена вода. След напръскването, кошът ще се изправя до оттичането на разтвора. Няма да се допуска задържане на разтвор. Няма да се допуска употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на кош.

Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще са оборудвани да се покриват с брезент. При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя трябва да бъде в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта. За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес ще бъдат



осигурени достатъчен брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Времето за транспортиране на сместа няма да надвишава повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути.

### **Полагане**

Сместа ще бъде полагана върху предварително почистена и подготвена повърхност, при подходящи атмосферните условия. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколkokратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 200 mm. Използването на ръчно разстилане на асфалтовата смес няма да се допуска, с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини могат да работят с електронно лазерно устройство, греда с дължина 6 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането ще се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането ще се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги няма да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

### **Уплътняване**

За една асфалтополагаща машина са предвидени един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят ще изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при



уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спесификацията за асфалтовите пластове.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането започва надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

*а) Напречни фуги*

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

*б) Надлъжни фуги*

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плтно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена fuga. Когато надлъжната fuga не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните fugи на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

*в) Външни ръбове*

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните fugи. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподирените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валика да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

*г) Първоначално уплътняване*

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните fugи и ръбовете. Валиците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110<sup>0</sup>С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валик, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Също могат да бъдат използвани пневматични валици.

*д) Второ (основно) уплътняване*

За основното уплътняване ще бъдат използвани бандажни валици. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валиците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валиците върху още горещата смес няма да се допуска.

*е) Окончателно уплътняване*

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен валик. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валика.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валици, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани.

Уплътняването на дренаж асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валици, работещи без вибрации.



*ж) Контрол на движението при дрениращо пътно покритие*

Ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

***Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове***

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт. Завършеният пласт ще отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу. Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава едновременно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

***Вземане на проби***

Ще се вземат проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта. Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2000 м<sup>2</sup> положена настилка. Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения. Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

***Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове:***

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени съгласно БДС EN 12697-6

Степен на уплътняване за различните видове асфалтови смеси, изразена в %:

Плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт – 98 %;

Неплътен асфалтобетон тип 0/16 за свързващ пласт – 97 %;

Смес за основа тип А<sub>0</sub> – 97 %.

Ако степента на уплътняване на пробите не отговаря на изискванията, участъкът ще се ремонтира.





## **Оборудване за полагане на асфалтовата смес**

### **Асфалтополагаща машина**

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите. Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил. Асфалтополагащите машини са оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини са подбрани така, че да позволяват минимална ширина на полагането 2 m. Асфалтополагащите машини са оборудвани с приспособления, които дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините са оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини се регулира от 3 до 6 m/min. Асфалтополагачът е оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда и приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления е така подбран и работи по такъв начин, че асфалтовата смес се полага в необходимата уплътнена дебелина. Електронната лазерна греда е с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизма за наклона се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини имат стандартни удължения. Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено с друго.

### **Валяци**

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Валяците са оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

### **Валяци със стоманени бандажи**

Валяците със стоманени бандажи са двусни тандем валяци. Тези валяци се движат на самоход и в работно състояние създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 kg/cm<sup>2</sup> на широчината на валяка. Вибрационните стоманено-бандажни валяци имат два бандажа с минимално тегло 7 000 kg. Честотата на вибрациите е между 2 000 и 3 000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валяците са снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да поддържат

повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залеждане на материал по тях. По повърхността на бандажите няма неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове. Всички стоманено-бандажни валежи са в отлично състояние.

#### *Валежи с пневматични гуми*

Валежите с пневматични гуми се движат на самоход. Гумите им са с еднакъв размер и диаметър и упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 kg/cm<sup>2</sup> чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напompване на гумите. Те са така разпределени, че при едно преминаване се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стъпката на гумите. Валежът е така конструиран, че налягането в контактната площ е еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми не се различава с повече от 0,35 kg/cm<sup>2</sup>. Общото работно тегло и налягането в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

#### **ТЕХНОЛОГИЯТА ЗА ИЗКЪРПВАНЕ СЪС ЗАСИЧАНЕ НА НАСТИЛКАТА:**

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;

2. Изрязва се очертаната фигура с щил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;

3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;

4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25 ÷ 0,75 kg / m<sup>2</sup>;

5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа ще се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката ще се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа ще се подравнява с помощта на дървено гребло.

6. Уплътняването ще се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му ще застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

7. Заливане фугите с битум.



Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезоване, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

### **НЕПРЕКЪСНАТИ ТЕСНИ И ШИРОКИ ЛИНИИ БЕЗ ПЕРЛИ ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА**

Боята за пътни маркировки се полага върху изпълнения последен асфалтов слой от уличната настилка, съгласно указанията на Възложителя и съгласно изискванията на Наредба №2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка с цел да се осигури максимална безопасност на движение на МПС. Изпълнението ѝ ще се извършва с готова боя за пътни маркировки, която да отговаря на БДС EN 1436:2007 “Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка”. Няма да се използва боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и кожи по повърхността. Преди полагането ѝ, настилната ще се почисти от несвързани частици кал и други замърсявания с моторна четка и моторни метли. Боята за пътна маркировка ще бъде подготвена за работа, съгласно изискванията и инструкциите на производителя, като се следи за нейната хомогенна структура. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии ще са предварително очертани, чрез точкуване. Полагането на боята ще се извърши с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли. Направляващите стрелки, пешеходни пътеки, изчакващи линии и други ще бъдат положени ръчно с помощта на шаблони, като се спазват всички геометрични форми и размери съгласно Наредба №2 от 17 януари 2001 г.

За готовите бои за пътна маркировка ще се представят декларации за съответствие, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Тези дейности ще бъдат извършени от звено „хоризонтална и вертикална сигнализация“

Отговорни за изпълнението на позицията са Ръководителя на обекта, Координатор по „безопасност и здраве“ и Инженер по „Контрол по качеството“.

### **ЗАДАЧИ И ОТГОВОРНОСТИ НА ПЕРСОНАЛА. КООРДИНАЦИЯ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ НЕГО И РАЗЛИЧНИТЕ УЧАСТНИЦИ В СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС. КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО.**

Фирмата разполага с необходимия ръководен и изпълнителски персонал, притежаващ нужния опит и квалификация за изпълнение на поръчката. Предлагаме управлението на дейностите и ръководството на работата да се осъществява от екип инженери и строителни техници със следните функции и отговорности:

**Ръководител екип (технически ръководител)** - организира, контролира и съгласува технологичната последователност при извършване на СМР, материално-техническото обезпечаване, качеството и технологията при извършване на СМР, координацията между Технически ръководител и отделните звена, приема и превежда в изпълнение всички разпореждания, изисквания и препоръки на Възложителя и упълномощените от него органи, представителите на институциите имащи отношение към строежа, организира и ръководи дейностите по документооборота на обекта, комуникира с компетентните

местни и държавни органи. Оторизиран е ангажиращо да подписва всички документи, свързани с подготовката, изграждането и предаването на обекта;

- пряко ръководи звено „Асфалтополагане“;
  - осъществява непосредствено техническо и административно ръководство на обекта;
  - осъществява ежедневен контрол върху законосъобразността на дейностите;
  - следи да не се създават предпоставки за трудови злоупотреби;
  - следи за спазване на технологичните процеси и качеството на СМР, предоставянето и спазването на нормативната и проектна документация;
  - съблюдава срочното изпълнение на видовете работи съгласно изискванията на техническата документация и спецификата на технологичните процеси;
  - следи за своевременните заявки и доставки на материали, машини, инструменти, инвентарни пособия и готови изделия на ръководения от него обект;
  - дава нужните разяснения и инструкции по прилагането на нормативната база и проектната документация както на пряко подчинените си технически ръководители, така и на работниците;
  - мотивира подчинените си, да комуникира с тях и при необходимост да решава възникнали конфликтни ситуации;
  - осигурява нормален производствен процес, позволяващ изпълнението на работите с необходимото качество и в срок;
  - следи и води документацията на обекта в съответствие с действащата нормативна уредба и изискванията на Възложителя;
  - извършва ежедневен инструктаж по ЗБУТ на звено „Асфалтополагане“ и контролира Технически ръководител за провеждането на такъв по останалите звена
  - носи лична, материална, дисциплинарна и наказателна отговорност за допуснати по негова вина щети на строителния обект;
  - комуникира с: представителите на Възложителя и посочените от него органи, ръководството на фирмата, пряко подчинените му технически ръководители и отделните звена, представителите на държавните органи и институции, експлоатационните дружества, Отговорника по контрола на качеството, Координатора по здравословни и безопасни условия на труд, ръководителите на всички звена;
  - организира и участва в организирани от Възложителя оперативки и работни срещи, касаещи изграждането и предаването на обекта, съгласно законовите изисквания и разпоредби;
- Координатор по безопасни и здравословни условия на труд**
- организира, контролира и координира дейностите по ЗБУТ;
  - изготвя и подписва необходимите за това документи;
  - координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗЗБУТ при вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР и оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;
  - координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ, съгласно чл. 16, т. 1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл. 7, т. 2, когато такъв се изисква, от строителите и при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
  - организира и контролира оценяването на риска на всички работни места по отделните подобекти;



- попълва и контролира своевременното попълване на необходимата, съгласно законодателството документация за извършените мероприятия по ЗБУТ на отделните подообекти;

- актуализира плана за безопасност и здраве по чл. 7, т. 2 и информацията по чл. 7, т. 3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;

- организира съвместната работа между работните звена, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести;

- координира контрола по правилното извършване на СМР, от гледна точка ЗБУТ;

- предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството;

- следи за спазването на правилата за безопасност от страна на работещите на строителната площадка;

- следи за правилното използване и експлоатация на машините, апаратите, инструментите, опасните вещества и материали, транспортните средства и другото работно оборудване;

- следи за правилното използване на личните предпазни средства и специалното работно облекло, както и за тяхната годност;

- следи за изправността на машините и оборудването, както и за своевременното им преминаване на технически прегледи, съгласно изискванията на законодателството

- информира незабавно работодателя или съответните длъжностни лица за всяка възникнала обстановка при работа, която може да представлява непосредствена опасност за здравето и живота на ангажирания персонал и живеещите около строителните площадки, както и за всички неизправности в средствата за колективна защита.;

- На пряко подчинение на ръководителя на екипа, комуникира с Ръководителя на екипа/техническия ръководител, работниците.

#### **Отговорник по контрола на качеството**

- Ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ вътрешен контрол за качеството на материалите и изпълнените СМР.

- Контролира спазването на действащите законови разпоредби, правилници и нормативи. Следи за изпълнението на Политиката по управление на качеството, съгласно внедрените в Дружеството международни стандарти ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и OHSAS 18001:2007. Комуникира с представителя на Възложителя и попълва необходимите съгласно законовите разпоредби и вътрешни правила в Дружеството документи по управление и контрол на качеството на изгражданите подобекти.

- Отговаря при поява на рекламации, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия, както и за управлението на несъответстващи продукти.

- По време на гаранционния срок на изградените от Дружеството обекти извършва периодичен оглед и при нужда разпорежда незабавни коригиращи действия.

- Отговаря за достоверността на документите по СПК. Участва в договарянето и избора на доставчици на суровини и материали, а в следствие и при оценяването им.

- Пряко отговаря за провежданите периодично вътрешни и външни одити.

- Контролира и съставя документи при извършването обучение на персонала.

- Контролира състоянието и периодичните проверки на техническите средства и средствата за измерване.



- Пряко подчинен на ръководителя на екипа, комуникира с ръководителя на екипа, доставчици, строителна лаборатория.

Посочените отговорници и ръководители ще са ангажирани с постоянно присъствие на ръководените от тях подобекти, ще подписват необходимите, съгласно ЗУТ и законодателството актове, както и ще изготвят ведомостите за отчитане на извършените от тях СМР.

За оптимално организиране на строителния процес предвиждаме ежедневни производствени оперативки, ръководени от Ръководителя на екипа. На тях освен пряко ангажираните длъжностни лица ще присъстват и лицата отговорни за материално-техническото обезпечаване, отчитане на извършените СМР, лицата отговорни за поддържане на механизацията и автотранспорта. На същите ще бъдат канени и представителите на възложителя и службите имащи отношение към строежа.

Техническото ръководство е обезпечено с необходимия транспорт и мобилни телефони за изпълнение на служебните си задължения.

Дейностите по контрол на спазване правилата за ЗБУТ и контрола по качеството ще се извършват ежедневно по подобекти от Ръководителя на екипа/Технически ръководител, като констатираните пропуски и необходимите мероприятия ще се докладват на Ръководството на Дружеството.

Ръководителят на екипа ще бъде ежедневно на разположение на представителите на Възложителя, контролните органи и ще е оторизиран да получава необходимите инструкции и да поема необходимите отговорности от името на фирмата.

### **КООРДИНАЦИЯ НА ДЕЙНОСТИТЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАЗЛИЧНИТЕ УЧАСТНИЦИ В СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС.**

Координацията на дейностите по изпълнение на СМР, изпълняващи се от екипа на изпълнителя, ще се осъществяват от ръководителя на екипа/техническия ръководител, както е описано по-горе.

За качествено и срочно изпълнение на договора, важен фактор е и координацията между всички участници в строителния процес. Комуникацията, координацията и взаимодействието с всички участници в строителния процес ще се осъществява от Ръководителя на обекта.

От опита ни при изпълнение на подобни инфраструктурни обекти ние подхождаме отговорно към този фактор и приемаме водеща роля за организиране на работни срещи, както следва:

- Срещи, предхождащи строителството с участието на представител на Възложителя, Строителния надзор, Проектаната и Изпълнителя, на които се решават всички въпроси, свързани със стартирането на строителството.
- Срещи по време на строителството с участието на представители на Възложителя, Строителния надзор, Проектанта и Изпълнителя, и при необходимост с представители на проектанта, държавните контролни органи и експлоатационни дружества.

Като водещи партньори на тези срещи, ние предвиждаме писмено уведомление за всички участници (писма, факс, емайл) най-малко един ден преди срещата.

Провеждането на споменатите срещи – оперативки за отчитане на напредъка между представителите на Изпълнителя и представители на Възложителя и други



заинтересовани лица, ще позволят на всички участници в процеса да са своевременно информирани за текущото състояние на извършваните работи, количеството на изпълнените до момента работи, спазването на срока на изпълнението на работите, контрол върху документацията, процедури по одобряване, инспекции, проследяване на корективни и превантивни дейности и ще позволи да се вземат своевременно и бързо технически или др. решения за възникнали проблеми на обекта.

## МЕТОДИ НА ТЕКУЩИЯ КОНТРОЛ

Едновременното изпълняване на различните строителни работи в отделен етап от строителството от различни специализирани звена и механизация, налага професионален и отговорен подход за изпълнение и синхронизация на дейности за изпълнение на поръчката, съобразно техническите и нормативни изисквания зададени от Възложителя.

Ключов момент за изпълнение на поръчката с особено голяма значимост е контрола на качеството на:

- материалите;
- транспортирането, складирането и съхранението на материалите;
- изпълнените СМР;
- проби и изпитвания

В дружеството е внедрена и функционира система за производствен контрол за производство на бетонови и асфалтови смеси и интегрирана система за управление на качеството ISO 9001:2015, и за управление на околната среда БДС EN ISO 14001:2015. Поддържането и подобряването на Интегрирана система за управление на качеството, околната среда и безопасността при работа, в съответствие с изискванията на международните стандарти ISO 9001, ISO 14001 е основен елемент за реализиране на нашите стратегически цели.

Цялостното изпълнение на всички дейности по договора ще бъдат извършени в пълно съответствие с приложимите европейски и национални изисквания и принципи, като потвърждаваме, че изпълнението ни ще бъде точно и своевременно адаптирано към всички евентуални изменения в съответните изисквания, възникнали по време на изпълнение на договора.

За осигуряване на контрола на качеството на влаганите материали и на изпълнените работи ще ползваме „Акредитирана пътно - строителна лаборатория”, чийто специалисти ще осъществяват лабораторния контрол. С оглед изпълнение на изискванията на ТС и действащата в страната нормативна база ще се прилага контрол по качеството на влаганите строителни материали и изделия и тяхното съответствие с нормативните изисквания, ТС, действащи стандарти и отраслови нормали.

Всички строителни материали и изделия, които ще бъдат влагани във видовете работи ще отговарят на изискванията на Техническата спецификация и на предписанията на Възложителя.

Ще бъдат предприети конкретни мерки с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

За всички предложени от нас материали ще бъдат предоставени на Консултантa документи за одобрението им съгласно изискването на техническата спецификация, така както вече беше описано в дейностите в етапа на подготовка.



За всички материали, произведени в България възнамеряваме да организираме посещение на производствените и складови бази, преди одобрението им, с цел запознаване и проверка на конкретните условия на място, производствените мощности, начина на съхранение на суровините, изпитванията, които се извършват, както и действащата система за осигуряване на качество от производителите. Това със сигурност може да бъде направено за кариери за инертни материали и асфалтови бази.

Възнамеряваме да организираме и посещения в предложените от нас лаборатории за извършване на необходимите изпитвания, за уточняване на начина на комуникация с цел избягване на забавяния при взимане на проби.

Практика при нас е преди да започнем да работим с някой доставчик, след документалното одобрение на предлаганата от него услуга, да извършваме посещение на място за запознаване с производствените бази. Това се извършва от специалисти логистика. С цел подобряване на качеството и оптимизиране на комуникацията с тези производители такова посещение ще бъде организирано и за Ръководител екип. Практиката, която имаме показва, че личният контакт и запознаването на производителите накратко с мащабите на проекта ги прави съпричастни и ангажирани и това допринася за по-нататъшната съвместна работа.

За всички материали ще бъдат изисквани инструкции на производителите за съхранение и складиране. Ние ще се съобразим с тези инструкции и ще осигурим необходимите условия в складовата ни база.

➤ **Входящ контрол.**

При извършване на **ВХОДЯЩИЯ КОНТРОЛ** ще се следи спазени ли са следните задължителни условия:

- Материалите се доставят, придружени със съответната документация и сертификати, съгласно НСИСОССП.

- Вземане на проби в лабораторни условия на скални материали за производство на бетонови и асфалтови смеси, трошенокаменни настилки и установяване съответствието на физико-механичните показатели със придружаващите ги сертификати.

- Всички материали следва да са ясно обозначени, за да могат да бъдат идентифицирани.

- Всички материали, които не са придружени с пълната изисквана документация или чието качество не отговаря на посочените в техническата спецификация стандарти, не се приемат и следва да бъдат изнесени от обекта.

- Материалите, които отговарят на други признати стандарти и които осигуряват в достатъчна степен равностойно или по-високо качество от предвиденото в споменатите стандарти се приемат със съгласието на Възложителя.

- Ще се доставят мостри на материалите, които ще се влагат при строителството. Те трябва да притежават съответните документи - сертификати, декларации за съответствие или декларации за експлоатационни показатели и други, удостоверяващи качеството и произходът им, както и описание на техническите им характеристики. Представител на Възложителя ще бъде запознаван с цялата информация, относно предвидените за употреба материали, преди тяхното полагане на обекта.

- Всички новополучени в склада продукти и строителни материали, се описват\* в "Дневник за входящ контрол". Получената продукция се приема, по отношение на вид, количество, липса на външни видими дефекти и наличието на сертификати или





декларация за съответствие, като за всичко това се съставя протокол.

- Отговорникът по качеството извършва всички предвидени в стандартизационните документи и техническата документация контролни дейности, които могат да бъдат:

а) контрол за съответствие на съпроводителния документ за качество с изискванията на нормативните актове или договора с доставчика.

б) визуален контрол за съответствие на външния вид и опаковането

в) проверка за наличието и съответствие на маркировка.

Въз основа на проведеня контрол и на декларацията за съответствие или сертификат издаден от доставчика, ако са удовлетворени изискванията за качество, Отговорникът по качеството попълва съответния раздел на дневника за входящ контрол и издава така наречената „виза“. Ако даден продукт не отговаря на изискванията се предприемат действия по рекламиране на несъответстващата продукция, като същата не се влага в вземе решение за рекламация, то на съответното място се поставя бял стелажен етикет с червена ивица, след което

- Всички материали, вложени в работата по този Договор трябва да са нови.

➤ **Контрол върху транспортирането и съхранението на материалите**

Освен **входящия контрол** за качеството на материалите, от съществено значение е и тяхното **транспортиране и съхранение** на строителната площадка. Мерките за контрол върху транспортирането и съхранението на материалите се състоят в следното:

-Съхранението на продукцията се извършва по видове, размери и други специфични означения при строго спазване изискванията на съхранението им.

-Материалите се транспортират с подходящи транспортни средства;

-Товаренето и разтоварването на материалите се изпълнява от подходяща според вида на материала техника;

-При товаро-разтоварни работи извършвани ръчно, е необходимо да се избягва увреждането на материалите;

-При съхранението на материалите в складовите бази, същите се подреждат според указанията на производителя, според поредността на използване и по видове;

-При складирането на материали на открито, да се вземат под внимание атмосферните влияния с цел предпазването им от увреждане.

➤ **Операционен и текущ технологичен контрол** - Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението.

Текущият контрол, който ще бъде прилаган от екипа специалисти при реализирането на поръчката, ще бъде насочен в три посоки:

-**Контрол на качеството на влаганите материали и изделия.**

-**Контрол на качеството на влаганите материали в строителния процес.**

-**Контрол на качеството на изпълняваните работи.**

- **Контрол на качеството на влаганите материали и изделия** - Няма да се влагат такива, които не са придружени с декларация за съответствие или сертификат за качество.

За гарантиране качеството на материалите, които ще бъдат вложени при изпълнение на видовете работи, фирмата стриктно ще спазва утвърдената **Процедура по качество**;



която по съответна методика определя критериите за избор на доставчик за адекватно обезпечаване на точно определените изисквания за конкретния обект, а именно: технически и проектни изисквания, количество и срок на доставката. Ще бъдат ползвани услугите на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качество на предоставяните продукти.

Наред с това, контролът на качеството на влаганите материали и изделия ще се осъществява посредством стриктно изпълнение на изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИСОССП), обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г. Годността и техническите характеристики на всички строителни материали и елементи, които ще бъдат влагани в обекта, ще бъдат оценявани в съответствие с изискванията на НСИСОССП.

Качеството на материалите и изделията, които ще бъдат доставяни на обекта, ще бъде доказвано с декларации за съответствие на вложените материали в съответствие с НСИСОССП. Контролът на качеството на асфалтовите и бетонови смеси и влагането им, ще се извършва посредством взимане и изпитване на проби, с честота и при условия, стриктно отговарящи на посочените в Техническата спецификация. Последователността и срокове за изпълнението на отделните изпитвания ще бъдат съгласно Техническата спецификация за обекта и в съответствие с изискванията на Възложителя. Контролът ще се осъществява от акредитирана по действащото законодателство лаборатория. Освен контролът на качество от страна на лабораторията, ще се осъществява ежедневен контрол върху качеството на доставките и на изпълняваните работи от страна на Ръководителя на екип и Отговорника по контрол на качество.

Текущият контрол върху качеството на влаганите материали ще се осъществява в низходящ ред от:

1. Ръководителят на екипа (**технически ръководител**);
2. Лабораторията;
3. Отговорникът по контрол на качеството;
4. Техническият ръководител;

Предвиждаме да има дневник за контрол на качеството, в който ще се вписват ежедневно доставките, техните сертификати за качество и номерата на протоколите от извършваните контролни изпитвания. При изпълнение на дадените видове работи и тяхното отчитане ще се осигури необходимите документи, доказващи качеството както на вложените материали, така и на извършваната работа като цяло. Всеки приключен етап или вид работа, подлежащи на закриване ще бъдат одобрявани от представител на Възложителя и Строителния надзор и едва след това ще се преминава нататък в строителния процес. За проверката и съответното одобрение на качеството ще се съставят необходимите документи.

#### **Контрол на качеството на материалите за строителния процес**

**В процедурите по ISO 9001:2015 е утвърден реда за закупуване и избор на доставчици.** Крайната цел на комплекса от дейности в тази насока е гаранцията, че закупените продукти отговарят на изискванията към тях. Съществена дейност от процесите на закупуване е оценяването и избора на доставчиците, на базата на техните възможности да доставят продукти в съответствие с изискванията на действащата нормативна база. Взаимоотношенията с доставчиците се осъществяват чрез договори за закупуване или поръчки, на база възприетите в дружеството изисквания за качество към

закупуваните продукти. Тези изисквания се свеждат основно до: съответстващи технически показатели и параметри на продукта по отношение изискванията на конкретните клиенти; своевременна и ритмична доставка; ангажираност на доставчика да реагира своевременно при отправени към него рекламации, както и да бъде извършвана проверка на закупувания продукт на негова територия. Всички материали, които ще се влягат в процеса на строителство ще бъдат от доказани източници, от утвърдили се на пазара доставчици, придружени с необходимите декларации и/или сертификати за качество и ще бъдат одобрени от Възложителя. Материали, които не съответстват на изискванията на техническите спецификации и действащите стандарти, няма да бъдат влягани при строителството. Преди започването на строителството ще уведоим предварително Възложителя за източниците на материалите, които ще ползваме и ще му предоставим представителни проби за изпитване, за да докажем, че същите са подходящи.

**Контролът се осъществява на три нива: 1. Входящ контрол, 2. Визуален контрол, 3. Лабораторен контрол с честота съобразена с изискванията на техническата спецификация.** Няма да влягаме материал, чийто източник не е бил предварително одобрен от Възложителя. Преди започване на асфалтовите работи на Възложителя ще бъде представена за одобрение работна рецепта, разработена от акредитирана лаборатория. За основните материали предвиждаме:

- **Асфалтови смеси за асфалтови настилки**

За качествените характеристики на произведената асфалтова смес ще се вземат проби, като тяхната честота, методите на изпитване и показателите ще са в съответствие с техническата спецификация. Ще се извършва непрекъснат контрол на температурата на асфалтовата смес при нейното производство и полагане. Ще се следи температурата при изход от асфалтосмесителя, на изхода от Асфалтовата база и непосредствено преди полагането ѝ на обекта. Няма да се допуска замърсяване на произведената асфалтова смес по време на транспортиране и полагане. За качеството на произведената асфалтова смес ще се изготвят протоколи от Акредитирана пътно-строителна лаборатория. Лабораторните изпитвания ще се извършват съгласно:

БДС EN 12697-5:2011 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 5 – „Определяне на максималната плътност на асфалтови смеси“;

БДС EN 12697-8:2003 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 8: „Определяне съдържанието на въздушни пори в асфалтови пробни тела“;

БДС EN 12697-10:2004 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 10: „Уплътняемост“;

БДС EN 12697-13: 2004+A1:2004 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 13: „Измерване на температурата“;

БДС EN 12697-34:2012 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 34: „Изпитване по Маршал“;

БДС EN 12697-36:2003 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 36: „Определяне дебелината на асфалтовата настилка“.

Честотата на пробовземане и контрол ще е както следва – температура на неуплътнената смес на всеки автомобил; остатъчна порестост, устойчивост (стабилитет); условна пластичност (протичане); съдържание на свързващо вещество и зърнометричен състав – на всеки 500 тона произведена асфалтова смес, но не по-малко от веднъж на

ден. На 2000 м<sup>2</sup> (или по нареждане на строителния надзор) ще се взема по една ядка за определяне коефициента на уплътнение и дебелината на положената асфалтова смес. В случай на констатиране на отклонения от показателите на асф. смес, същата не подлежи на влагане на обекта.

**- Катионна битумна емулсия**

Предвиждаме за направа на битумен разлив да използваме катионна битумната емулсия, отговаряща на БДС 13808:2006, клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1. Първоначално се извършва контрол дали доставената емулсия е придружена с декларация за експлоатационни показатели. След това се осъществява визуален контрол за качеството на всяка партида, подлежаща на влагане. Извършва се лабораторен контрол в пътно-строителната лаборатория на основните качествени показатели, а именно съдържание на свързващо вещество/ БДС EN 1431/, пенетрация/ БДС EN 1426/, температура на омекване/ БДС EN 1427/. В процеса на извършване на СМР при констатиране на проблеми с времето и процента на разпадане на битумната емулсия и свързващите ѝ свойства незабавно се преминава към замяна на същата.

**- Трошен камък**

Използваните материали за изграждане на основни пластове при тротоарните настилки, необработени със свързващи вещества ще съответстват на изискванията на БДС EN 13242 +A1/NA и могат да бъдат: скален материал с подбрана зърнометрия, нефракциониран скален материал и изкуствен и рециклиран скален материал.

Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Извършва се лабораторен контрол в пътно-строителната лаборатория на основните качествени показатели.

**- Бетонни бордюри 18/35/50**

Предвиждаме вибропресовани бордюри, които ще са в съответствие БДС EN 1340 "Бетонни бордюри за настилки. Изисквания и методи за изпитване", съгласно ТС. Първоначално се извършва контрол дали доставените бордюри са придружени с декларация за качество. След това се осъществява визуален контрол за качеството на всяка партида, подлежаща на влагане. Контролът включва оглед дали е нарушена целостта им, обрушени ръбове, транспортни дефекти. При установени такива, последните няма да се влагат.

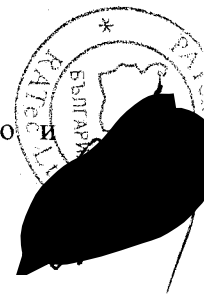
**- Бетон за подложен бетон-** Приготвянето на бетонната смес включва две основни изходни операции – дозировка на изходните материали и тяхното смесване. Важно условие за приготвяне на бетон с определени показатели, както и за осигуряване на постоянство на тези показатели във всеки замес, е точното дозиране на материалите за бетона (дозирането на водата и забъркването стават по време на транспортирането или на самия строеж) така приготвената смес ще отговаря на БДС EN 13791:2007

Съставът на бетона ще се установява въз основа на изпитването на лабораторни бетонни проби, направени от същите материали (цимент, добавъчни материали и добавки), с които ще се работи на обекта като пробните тела се уплътняват до същата степен, до която се уплътнява бетонът на обекта. Трябва да се спазват следните стандарти :

БДС 505-84 Бетон обикновен. Методи за изпитване

БДС 9673-84 Бетон. Контрол и оценка на якостта

БДС EN 206-1:2002 Бетон. Част 1: Спецификация, свойства, производство и съответствие



Транспортирането на бетонните смеси от мястото на приготвянето до мястото на полагането трябва да се извършва по такъв начин и с такива средства, че да се запазят първоначалният състав и хомогенността на сместа.

Добавъчните материали за бетонни и стоманобетонни работи ще отговарят на следните нормативни документи:

БДС 171-83 - Пясък за обикновен бетон.

БДС 169-81 - Материали добавъчни за обикновен бетон.

БДС 10589-79 Материали добавъчни плътни за бетон. Правила за доставяне, приемане, съхранение и транспорт

За приготвяне на бетон се използват следните хидравлични свързващи вещества:

БДС 27-87- Портландцимент, шлакопортландцимент и пуцоланов портландцимент

БДС 7267-77 Портландцимент сулфатостойчив

БДС 8996-71 Портландцимент тампонажен

БДС 166-72 - Добавки активни минерални към свързващите вещества

Водата за направата и поливане на бетон трябва да отговаря на изискванията на:

БДС 636-86 - Вода за строителни разтвори и бетони.

При приготвянето на бетоните се допускат добавки съгласно:

БДС 14069-84 -Добавки за бетон. Класификация и технически изисквания.

**-Контрол на качеството на изпълняваните работи.**

Приоритет на ръководството на дружеството е предлагането на качествено, екологично и безопасно строителство на сгради, съоръжения, елементи на пъната и жилищна инфраструктура и предоставяне на услуги със специализирана строителна механизация, при пълно спазване и прилагане на изискванията на действащото законодателство. Тази политика има за цел спечелване на доверието и удовлетворяване на очакванията на клиенти, сътрудници, доставчици и персонал, при стриктно спазване на законовите и нормативни изисквания, касаещи качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа. Сертифицирането, внедряването и прилагането на интегрираната система за управление на качеството, която отговаря на ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и нейното непрекъснато поддържане са най-добрата гаранция за уважението, което отдаваме на клиентите и трайното ни присъствие на пазара. Разполагаме със собствена акредитирана пътно-строителна лаборатория, оборудвана с най-актуално оборудване, с която сме в състояние да извършим всички необходими за нуждите на поръчката лабораторни изпитвания и която ще бъде ангажирана приоритетно за нуждите на обекта, в качеството и на помощно звено.

Всички извършени действия по контрола и изпитването задължително се регистрират в оперативни документи, посочени в процедурите, инструкциите, нормативните актове, отнасящи се до контрола. Те се документират от изпълнителя на контрола чрез попълване и подписване на съответните документи - заповедна книга на обекта, протоколи от измерване, изпитания и др. За всички специализирани проверки се издават от проверяващите съответни протоколи. При извършване на проверки и контрол, които се провеждат от външни организации се изисква протокол от организацията, извършила контрола.

На обекта ще се води пълна и изчерпателна документация, свързана както със строително монтажните работи така и с всички мероприятия по опазване на околната

среда и осигуряване на безопасни условия на труд. Във всички случаи ще се осъществява надлежен инструктаж по безопасност на труда.

По време на строителството ще се спазват всички нормативни документи и наредби, регламентиращи извършването на предвидените за изпълнение СМР както следва:

- Закон за устройство на територията
- Закон за пътищата и правилника за прилагането му
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р България и минимални гаранционни срокове за изпълнение на СРР, съоръжения и строителни обекти
- Наредба № 2 от 22 Март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ. бр.37/04.05.2004г. с допълнения и изменения.);
- Наредба № 7 за минималните изисквания за ЗБУТ на работните места при използване на работното оборудване
- Наредба № 4 от 21.05.2001 г. на МРРБ за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана
- Наредба № 4 за знаците, сигналите за безопасността на труда и противопожарната охрана
- Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на НА „Пътна инфраструктура” 2009 г.
- ТС на АПИ от 2014 г.
- Наредба за управление за стр. отпадъци и за влагане на рециклирани стр. материали
- Наредба № 8 от 14.06.2001 г. на МРРБ за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове;
- Наредба № 2 за противопожарните строително-технически норми от 5 май 1987 г.; изм. и доп., ДВ, бр. 33 от 1994 год.;
- Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- Правилник за изпълнение и приемане на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 3/16 август 2010 г. на МРРБ за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. (ДВ, бр.74 от 16 август 2010 г.).
- Всички инструкции за безопасна работа при извършване на строително-монтажните работи и работа със строителните машини.
- Отделните видове СМР ще се изпълняват и предават съгласно изискванията на ПИПСМР, Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Техническа спецификация „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата” на ИА „ПМ” – 2009 г., съгласно Наредба № 3 за съставяне на



актове и протоколи по време на изпълнението, при което ще се документират всички скрити работи и ще се осъществява текущ контрол в съответствие с НСИОССП.

➤ **Приемателен контрол** - Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания. Документите, удостоверяващи качеството на материалите и протоколите от изпитване ще бъдат надлежно съхранявани и представени на Възложителя при поискване.

Несъответстващи параметри могат да бъдат открити на различни етапи от СМР по време на строителството от различни лица - работници, ръководители, Отговорник по качеството или други. След констатиране на несъответствие, независимо от това кой го е открил, се спира съответния процес. Информира се Ръководителя на екипа и Отговорника по качеството и се оформя съответен документ.

След предприемане на нужните действия и отстраняване на несъответствията, показателите на обекта се проверяват повторно и процеса може да продължи.

Всички извършени действия по контрола и изпитването задължително се регистрират в оперативни документи, посочени в процедурите, инструкциите, нормативните актове, отнасящи се до контрола. Те се документират от изпълнителя на контрола чрез попълване и подписване на съответните документи - заповедна книга на обекта, протоколи от измерване, изпитания и др.

За всички специализирани проверки се издават от проверяващите съответни протоколи. При извършване на проверки и контрол, които се провеждат от външни организации се изисква протокол от организацията, извършила контрола.

Всички предвидени СМР ще се извършват от квалифицирана работна ръка, с опит в бранша и достатъчно компетентна, за да извършва съответния вид работа. Квалификацията и компетентността на персонала ще се удостоверят с документи, които по всяко време могат да са на разположение на Възложителя.

Всеки приключен вид работа, етап от изграждане на съответно съоръжение или работи, подлежащи на закриване ще бъдат одобрявани от упълномощени представители на Възложителя и едва след това ще се преминава нататък в строителния процес. За проверката и съответното одобрение на качеството ще се съставят необходимите документи. Евентуално констатирани недостатъци по отношение на качеството или други, трябва да бъдат отстранени от Изпълнителя и това да се документира, преди пристъпването към следващ етап от изграждане на обекта.

### **Мерки за намаляване на негативния социален ефект по време на реализацията на предмета на поръчката.**

- **Физически достъп;**

При ремонтни работи по улици ще се осигурява временна организация на движение, съгласно изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи, както и проекта за временна организация на движението. Дейностите ще са съгласувани със съответните контролни органи – КАТ и Общината. Ще бъде осигуряван достъп на градския транспорт, бърза помощ, КАТ, пожарна безопасност и защита на населението, гражданска защита, доставчиците на стоки и услуги по всяко едно време.



### **Информационни мероприятия**

- Преди започване на работите гражданите ще се известяват предварително, както за срока на строителството, така и за въведената временна организация на движение, обходни маршрути, отбивни пътища (при необходимост) и др. Уведомяването ще става чрез информационни табели, поставени на строителната площадка; информационни листове на входовете на жилищните сгради и съобщения в местните медии.

### **Организационни мерки**

- Въвеждане на временна организация на движението, съгласно изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи.

Временната организация на движението ще бъде изпълнена в съответствие със Закона за движение по пътищата, Правилника за прилагане на закона за движение по пътищата и Наредба №3/16.08.2010г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улици. Всички изменения наложени се в процеса на строителството ще се съгласуват с Проектанта и Инвеститора на Обекта. При необходимост от промени на ВОД, наложени от тези изменения, същите ще бъдат съгласувани с Общината и компетентните органи.

При изпълнението на работите ще осигуряваме свободна ширина на платното за движение, достатъчна за свободно и безпроблемно преминаване на пътни транспортни средства.

Временната сигнализация ще се поставя непосредствено преди започване на работите, за които е проектирана и се премахва веднага след приключването им.

При изпълнението на строителните работи на обекта, ще се извърши условно разделение в зависимост от възможността за осигуряване на безпрепятствено преминаване и достъп на жителите до съседните обществени и частни сгради и улици.

При планиране на работния процес, с цел намаляване на затрудненията на населението ще се прилагат следващите организационни мерки:

- Изкопания материал ще се извозва своевременно и няма да се оставя на строителната площадка. По този начин няма да се засягат излишно площи, които могат да се използват за движение.
- Доставяните на мястото на строителната площадка количества от материалите ще бъдат такива, че да се осигурява нормална работа за най-много един ден напред и няма да се допуска доставяне и складиране на големи количества материали. Тази мярка, аналогично на предходната, гарантира достатъчно свободно пространство за осигуряване на комфортен достъп до засегнатите от СМР зони.
- Складирането на материали или техника ще се прави, така че да не се затруднява потока на движение. В паузите между работните процеси машини и техника няма да се оставят върху тротоарните площи, а само на уширения или места в близост до ремонтираните зони, но така, че да



не пречат. Те ще се прибират ежедневно във временните бази на строителя, след приключване на работите и ще се карат отново на следващия работен ден.

### Строителни мерки

- Ще се осигуряват временни места за превозните средства, за да не се създават неудобства за гражданите. Няма да се пречи на достъпа и ще се съдейства при възникнали ситуации с ограничен достъп.
- Ще се оставят временни преминавания през ремонтираните зони. Там, където това не е възможно, движението на пешеходците ще се насочва през подходящи за това места към отсрещната страна чрез знаци, сигнални ленти или маркировки.
- Работите по пътното платно ще се завършват в рамките на деня, като няма да се пречи на движението в останалите часове на денонощието.

### • Достъп до комунални услуги (водо-, електро-, интернет и др.)

При извършване на строителството ще си сътрудничим с представителите на съответните дружества, както и с тези на Общината – в ролята на Възложител, и няма да прекъсваме или възпрепятстваме снабдяването на сградите с всички видове комунални и битови услуги. За намаляване неудобствата на населението ще прилагаме следните мерки:

- Преди започване на строителството ще организираме срещи с всички представители на експлоатационните дружества и доставчиците, както и местните органи, за да се уточнят съществуващите комуникации и евентуалното им изместване, ако се констатира засягане на вече изградени такива.

### Информационни мероприятия

- За всички предстоящи и планирани прекъсвания за да се избегне в максимална степен затруднението на гражданите, ще се информират всички ползватели, чрез съответните мерки за известяване.
- При възникване на необходимост от временно изместване на контейнерите и кошчетата за отпадъци, гражданите ще бъдат известени за новите им местонахождения.

### Организационни мерки

- Предварително съгласуване с фирмите занимаващи се със сметосъбиране и представители на Възложителя на местата на, които ще бъдат временно изместени контейнерите и кошчетата за отпадъци (при наличие на такива), при възникване на необходимост.

### Строителни мерки

- При възникване на евентуална авария или неволно прекъсване на дадена мрежа и услуга, ще бъдат уведомени всички заинтересовани страни за отстраняване на аварията.



## **Контрол на изпълнението на предложените мерки Въвеждане на временна организация на движението**

Контролът по ВОБД се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на улицата или администрацията, управляваща улицата. Контролът е първоначален, заключителен или внезапен.

Първоначалният контрол се осъществява преди започване на СМР и е основание за съставяне на протокола за въвеждане на ВОБД. Протоколът се подписва от всички членове на комисията за приемане на ВОБД, определени със заповед.

Заключителният контрол се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението. Резултатите се представят в протокол, подписан от членовете на комисията.

Внезапният контрол се изпълнява по принципа на случайния подбор на обект и време от собственика или администрацията, управляваща улицата, и/или от органите на Министерството на вътрешните работи.

При осъществяване на контрола на ВОБД независимо от неговия вид се проверява съответствието между проекта за ВОБД и въведената временна организация на движението, което включва: вид и технически характеристики на сигнализацията с пътни знаци, маркировка и други средства за сигнализиране на работния участък; разположение на монтираната сигнализация за ВОБД (отстояния и дължини); степен на визуализация съобразно класа на улицата, чийто обхват се използва; освобождаване от препятствия на предвидената с проекта за ВОБД широчина от пътя за движение на пътни превозни средства.

### **От наша страна:**

При доставката на средствата за временна сигнализация ще се проверяват: вид и технически характеристики, количеството и състоянието на средствата за сигнализация.

Поставянето на знаците и другите средства за временна сигнализация ще се извършва под контрола на упълномощен представител с необходимата квалификация. Ще се следи за точното местоположение и вида на поставяните средства.

Ежедневен контрол – преди започване на каквито и да са строителни дейности упълномощен представител с необходимата квалификация ще прави оглед на обекта и ще проверява за състоянието на средствата за временна организация на движението. При необходимост ще се правят корекции. Резултатите се отбелязват в контролен лист.

### **Предварително съгласуване.**

Уточняването на съществуващите комуникации с представители на експлоатационните дружества, доставчиците и местните органи, както и съгласуване на местата на, които ще бъдат временно изместени контейнерите и кошчетата за отпадъци със сметосъбиращите фирми ще се състоят на срещи и ще се съставят протоколи с описание на взетите решения.

Предварителното уточнение на местата на депониране на земни маси и фрезован материал, както и тези за бордюри, които могат да се използват отново (при наличие на

такива), също ще става на работни срещи с Възложителя и ще се съставят протоколи с описание на взетите решения.

Контрола на тези мероприятия ще се изпълнява от Ръководителя на обекта.

### **Контрол на информационните мероприятия**

Информационни табели – Съдържанието, поставянето и състоянието на информационните табели ще се контролира от Ръководителя на обекта.

Информационни листове – Разпространението на информационните листове на входовете на жилищните сгради ще се контролира от Ръководителя на обекта и ще се отбелязват в контролни листове.

Съобщения в местните медии – Разпространението на съобщенията ще се контролира от Ръководителя на обекта и ще се отбелязва в контролни листове.

### **Контрол на организационните мерки**

Предложените организационни мерки ще се планират на редовни работни срещи на ръководството и персонала. Планираните мерки ще залегнат в графика за изпълнение на СМР на обекта. Изпълнението на планираните организационни мерки ще се контролира от Ръководителя на обекта и ще се отразява в работната програма.

### **Контрол на състояние на техническото оборудване и транспортните средства**

Всички технически средства, предвидени за използване на обекта, ще са преминали ГТП и контрол на изгорелите газове. Контрола ще се осъществява от Ръководителя на механизацията при експедирането и при пристигането им на обекта от Ръководителя на обекта.

В началото на започване на работите, както и впоследствие ще се правят измервания на нивата на шума предизвикан от строителните машини и строително-монтажните работи. Нивото на генерирания от механизацията шум се установява от акредитирана лаборатория при изготвянето на „Оценка на риска“ за обекта. Ако получените резултати са над допустимите норми, строителната техника ще се оборудва с шумонамаляващи и шумопоглъщащи средства за да се намали влиянието на този фактор. Ако това не постига необходимите резултати, техниката няма да се допуска за работа на обекта. Контрола ще се осъществява от Ръководителя на обекта.

При съмнения за наднормено ниво на шума ще се контролира допълнително по време на изпълнение на предвидените СМР.

Техническото състояние на техниката се контролира от съответния машинист и от Ръководителя на обекта. Данните от рутинната поддръжка на транспортните средства, задвижвани с ДВГ и оборудването, използвано по този проект ще бъдат съхранявани, като тези данни ще бъдат предоставяни на ръководителя за инспекция.

### **Мониторинг на проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневието**

Мониторинг по изпълнение на мерките ще се осъществява ежедневно, чрез извършване на физически проверки.

Осъществяването на контрол върху предприетите от нас мерки за намаляване затрудненията на гражданите по време на строително ремонтните дейности е приоритет



за нас като изпълнител. Спецификата на обекта и неговото разположение изисква особено внимание и подход.

Спецификата на обекта и неговото местоположение изискват прецизност, гъвкавост и готовност за ефикасно преодоляване на всеки един възникнал проблем. Благодарение на опита, който ние притежаваме, можем да гарантираме професионално отношение и отзивчивост към всички хора.

Цялостният мониторинг на проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневието ще се извършва от Ръководителя на обекта и Координатора по безопасност и здраве. С помощта на методите за осъществяване на контрол и предварително взетите мерки могат да изготвят във всеки един момент цялостен анализ, свързан със създалият се дискомфорт към месното население.

Организацията на строителната площадка за обекта ще осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР, както и безопасен и удобен достъп на товарни автомобили за снабдяване с материали и извършване на механизирани работи.

Отговорни за реализиране на всички тези мерки за намаляване на дискомфорта на местното население ще бъдат Ръководителят на обекта и Координатора по безопасност и здраве.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

ОБРАЗЕЦ № 4а

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „Ратек“ ООД

(наименование на участника)

и подписано от Лазар [REDACTED] Велев, ЕГН [REDACTED]

(трите имена и ЕГН)

Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

в качеството му на Управител

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 201799598 ;

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: "Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Бяла Слатина", по три обособени позиции: Обособена позиция №1 "Текущ ремонт на улична мрежа в град Бяла Слатина", Обособена позиция №2 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнава, общ. Бяла Слатина", Обособена позиция №3 "Текущ ремонт на улична мрежа в с. Търнак, общ. Бяла Слатина".

### За Обособена позиция № 1

### ПРЕДЛАГАМ:

Обща стойност на единичните цени на всички дейности част от обособената позиция от поръчката **438.40 лв./четири стотин тридесет и осем лева и четиридесет ст./ без ДДС /цифром и словом/.**

Цената е формирана по следния начин:

Строително-ремонтни дейности	Мерна единица	Единична цена в лв. без ДДС
1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.	кв.м.	10,10
2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.	кв.м.	29,90
3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно.	кв.м.	12,04
4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно.	кв.м.	11,10





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

5. Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	кв.м.	6,30
6. Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.	тон	9,10
7. Фрезозане на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.	кв.м.	3,99
8. Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.	брой	11,20
9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.	тон	4,76
10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>	36,80
11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно	кв.м.	11,98
12. Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.	5,20
13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.	5,80
14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50	Линеен метър	32,39
15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50	Линеен метър	8,20
16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им	Линеен метър	1,50
17. Рязане на асфалт с фугорезачка	Линеен метър	0,60
18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови крѳпки, вкл. Всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	48,05
19. Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. Всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	14,20
20. Почистване на регули от земни маси до бордюри с натоварване и извозване	Кв.м.	0,35
21. Фрезозане и извозване на стара асфалтова настилка	Кв.м.	5,16
22. Машинно полагане на неплътна асфалтова смес /биндер/ за изравнителен пласт	тон	129,30
23. Машинно полагане на плътна асфалтова смес за износващ пласт	Кв.м.	17,20
24. Първи битумен разлив	Кв.м.	1,49
25. Втори битумен разлив	Кв.м.	1,23
26. Доставка и полагане на минералбетон за попълване на неравности, включително всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	18,01
27. Обкантиване на връзка между стар и нов асфалт, вкл. Всички свързани с това разходи	м	2,45
	<b>Общо:</b>	<b>438,40</b>

\*Забележка: Цените се закрѳгляват с точност до втория знак слез десетичната запетая.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

До подготвяне на договор, тази оферта заедно с писменото потвърждение от Ваша страна и покана за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 12.07.2018

ПОДПИС И ПЕЧАТ: ...

