



# ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: obshtina.lom@mail.bg / www.lom.bg

ОДОБРЯВАМ:  
ПЕНКА ПЕНКОВА  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**ОБЕКТ: „Възстановяване на компрометирани улични настилки на територията на гр. Лом“**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЛОМ**

### **1. Съществуващо положение:**

В резултат на дългата експлоатацията, природно-климатичните фактори и активните интервенции през зимния период, съществуващата асфалтова настилка по улиците на град Лом е силно компрометирана. Има множество дупки, мрежовидни пукнатини, хлътвания и пропадания, които влошават експлоатационните качества на улиците, затрудняват движението на моторни превозни средства и пешеходци, и създават сериозна предпоставка за възникване на пътно-транспортни произшествия.

Една от най-актуалните и трудни задачи на транспортните мрежи в населените места на съвременна България е поддържането на уличната мрежа, предвид поемане на нарасналото движение, постигане на по-добри експлоатационни показатели и повишена безопасност.

Асфалтовите настилки на улиците търпят промени с времето и за поддържането им в добро експлоатационно състояние трябва да се провеждат възстановителни ремонтни работи, рехабилитации и реконструкции.

### **2. Предмет на настоящата поръчка:**

Цел на обекта на поръчката е възстановяване и подобряване на съществуващата пътна настилка, пътното тяло и отводняването, с цел осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване на експлоатационния живот на пътищата.

Възстановяване на улични настилки на територията на град Лом обхваща възстановяване на цели участъци с компрометирана носимоспособност, фрезозане на асфалтовите пластове и подмяната им с нови, подмяна на бордюрите, подобряване на параметрите на хоризонталните и вертикални криви и нивелетата. Предвижда се и възстановяване на старите бордюри с цел обезопасяване на пешеходното движение. Необходимо е отстраняване на възникналите повреди по уличното платно и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества на улиците в съответствие с изискванията на действащата нормативна база в Република България.

Транспортното натоварване по първостепенната улична мрежа е със средна интензивност и е предимно от леки и лекотоварни автомобили. Второстепенната

улична мрежа е с незначително транспортно натоварване. Настилката по някои от тях е разрушена изцяло или липсва такава, а оформените неравности, локви с кал, вода и наноси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци. Възстановяването предвижда габарита да се запази, като елементите на хоризонталните криви следват геометрията на съществуващите улици и нивелетата е съобразно запазване на съществуващото положение на улиците и входовете на имотите.

Надлъжните наклони да се изпълнят в диапазон от 0,3% до 5,0%. В правите участъци новото асфалтово покритие да се изпълни с двустранен напречен наклон със стойност 2,5%. В кривите участъци, в зависимост от радиуса на кривите и съществуващото положение на място, асфалтово покритие да се изпълни с едностранен напречен наклон със стойност 2,5%. При входовете на гаражи и дворове да се предвиди полагането на понижени по ниво бюрдюри при възможност, за да не се изграждат допълнителни рампи.

Отводняването на улиците се осъществява с подходящи надлъжни и напречни наклони и съществуващи дъждооттоци.

Настилката на улицата е с изтекъл гаранционен срок. От дългата експлоатация настилката е загубила качествата си за носимоспособност и в план и в профил. Избраните типове настилки по същество са свързани с рехабилитация и подмяна на съществуващите.

За цялостната реконструкция на улиците се предвижда изгребване на старата основа до 20 см, изваждане на съществуващите бордюри и замяната им с нови, при запазване на съществуващата нивелета на улицата и нива на тротоарите.

За подобряване на равността и подобряване на техническите показатели на улиците се избира полагането на един основен пласт с дебелина 20 см зърнести материали 25-40 - трошенокаменна настилка с  $E=350$  МПа, който ще бъде и изравнителен и един пласт плътна асфалтобетонна настилка тип „А” марка II по БДС 4132-90 с дебелина от 5 до 6 см. с  $E=1200$  Мпа за износващ пласт.

За връзка между стара и нова настилка се предвижда и опресняване с битум 0,5кг/м<sup>2</sup>. При положение, че асфалтовите пластове са повече от 5 см, за да се осигури връзка между стария и новоположения материал, преди полагане на асфалтобетона, основата се наръсва с битумна емулсия до 1,5кг/м<sup>2</sup>.

#### **По изпълнение на строителството:**

За да се осигури връзка между стария и новоположения материал, преди полагане на асфалтобетона задължително се почиства основата от прах и кал. При полагане на асфалтовата смес, асфалторазстилячът се регулира за изпълнение на необходимите дълбочини и нива. Регулирането може да се изпълни чрез електронна система с височинен осезател на метална струна или с височинен осезател на металната греда. Участък от положен пласт е завършен, когато е положен и уплътнен за един ден. Положеният асфалтобетон трябва да е изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и едни и същи материали. Всеки завършен и положен участък трябва да бъде изпитан и приет в съответствие с изискванията.

=Вземане на проби:

Изпълнителят за своя сметка взема проби от положения асфалтобетон по време на работа и преди приемане на обекта. Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние от 30см от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес трябва да се вземат за пълната дълбочина на пласт на 2000м<sup>2</sup> положена настилка.

=Изискване за уплътнение :

-степен на уплътнение за асфалтобетонна настилка тип “А” не по-малко от 98%

=Изискване за конструктивни дебелини и нива на настилките:

-за нива допустими отклонения при 90% от измерванията да не са повече от  $\pm 10$ мм  
-за най-голяма измерена стойност за нива - не повече от 15мм  
-за дебелини средното отклонение е не повече от 2 мм и най-голямо отклонение не повече от 6мм.

Допустимо отклонение на напречния наклон не по - голямо от 0,3%.

Строителят трябва за всички вложени материали да представи Декларации за съответствие за материалите.

Качеството на извършваните СМР и СРР да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове, наредби и стандарти в областта на пътищата, вкл. „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата” и „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура”. Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител. Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител и да отговарят на БДС.

Гаранционните срокове са съгласно чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ и Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти на МРРБ.

Изпълнителят трябва да осигури следната минимално необходима собствена и/или наета строителна техника за изпълнение на поръчката, както следва:

- Фреза – 1 бр.;
- Машина за рязане на асфалт – 1 бр.;
- Къртач пневматичен – 1 бр.;
- Машина за издухване на асфалтова настилка – 1 бр.;
- Гудронатор – 1 бр.;
- Асфалтополагаща машина – 1 бр.;
- Валяк самоходен вибрационен – 1 бр.;
- Ръчна вибрационна плоча – 1 бр.;
- Самосвал – 2 бр.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и на Наредба № 2 от 22.05.2004 година на МРРБ и Министерството на труда и социалната политика за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и СМР.

Извършените СМР и СРР ще се приемат от упълномощен/и представител/и на Възложителя като се изготвят необходимите актове, протоколи и финансово – счетоводни документи, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. на МРРБ. Във връзка с чл. 151, ал. 1, т. 2 от ЗУТ, обектите ще се приемат с приемо – предавателни протоколи.

Прогнозната стойност за изпълнение на ремонтните работи е до 300 000,00 лв. с включен ДДС.

Кандидатите за изпълнител на обекта следва да отговарят на изискванията на чл. 163 от Закона за устройство на територията.

Заплащането на извършените и приети работи ще се осъществява на база сертификат, след представяне на необходимите актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството / Д.в. бр.72/2003г./.

Предлаганата цена да се обоснове с представяне на анализи за единица обем вид дейност, като се използват УСН с посочване на съответните кодове или шифри. Когато за даден вид строителство липсват сметни норми да се ползват ЕТН.

Параметри за ценообразуване при изготвяне на анализите за отделните видове СМР :

- Аванс по Договора за възлагане на обществената поръчка - до 20% от общата стойност за изпълнение на поръчката.
- часова ставка - съобразена с минималната работна заплата на страната;
- допълнителни разходи - до 80% за ФРЗ и до 50% за механизация;
- доставно - складови разходи - до 10%
- печалба - до 10%.

### 3. Временна организация на движението:

При извършване на строително – ремонтните работи се създават затруднения и опасност за движението поради намаляване широчината или нарушаване целостта на пътната настилка, на банкетите или тротоарите. Това налага същите да бъдат сигнализирани с временна сигнализация, която се поставя непосредствено преди започване на ремонтните работи. Сигнализацията се премахва след приключване на строително – ремонтните работи.

Лицата, които извършват ремонтни работи, отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждане на ВОД съгласно изискванията на нормативната уредба.

Лицата, които извършват строително – монтажни работи в обхвата на пътя (улицата) трябва да носят отличителен знак (С 12): Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти” съгласно приложение 1 от Наредба 3.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД са съгласно приложение № 2 от Наредба 3. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове”. При въвеждане на ВОД, пътните знаци Ж3 „Предварителен указател за отклоняване на движението” и Ж7 „Указателна стрелка” имат жълт фон. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОД трябва да бъдат светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.

Сигнализацията на СРР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия, и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.

Срокът за изпълнение на строителството е 90 /деветдесет/ календарни дни от датата на подписване на Акт, Образец №2а за откриване на строителната площадка.

Изпълнението на поръчката ще се осъществява на територията на Община Лом.

Изготвил:  
Инж. Весела Ст  
Директор дирек

Съгласувал:  
Инж. Валентин  
Заместник кмет

Замислена информация

на основание

ст. 2, ал. 2, т. 5 от

ЗЗПФ.