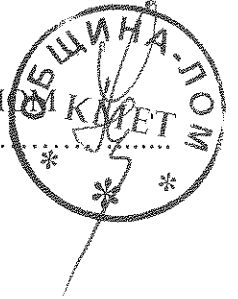


ОДОБРЯВАМ:
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ
ПЕНКА ПЕНКОВА.....



ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

1. За възлагане на обществена поръчка с обект:

Обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската транспортна схема от квотата на Община Лом по:

Обособени позиции №1 и №2 от Общинската транспортна схема

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България може да се извършва от физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, както и други документи, които се изискват от закона и Наредба №2 на Министерството на транспорта и съобщенията. Транспортът по автобусните линии от общинската транспортна схема се извършва по одобрени маршрутни разписания. Общинската транспортна схема се одобрява от Кмета на Община Лом. Всички маршрутни разписания се възлагат и изпълняват така както са съставени и одобрени, като срока може да бъде различен и се определя от възложителя. По тези линии имат право да пътуват всички граждани. Като за съответната линия ще се заплаща билет, както и с намалени цени за пенсионери, ученици, студенти, военноинвалиди и други определени от превозвача.

2.1 Субсидиране на превозвачите - на субсидии подлежат превозвачи, които осъществяват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорт в слабо населени планински и гранични райони /Наредба №3/04.04.2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планинските и други райони/.

Субсидиите се предоставят на превозвачите чрез общините до размера, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги, в рамките на утвърдените за тази цел средства със закона за държавния бюджет на Република България за съответната година. Субсидиите се предоставят на общината чрез СЕБРА, след представена справка по чл.10,ал.4 от Наредба №3.

2.2 Компенсирането на превозвачите се осъществява по Наредба №2/31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници.

Право на безплатни и по намалени цени пътувания по вътрешноградски транспорт и по междуселищния автомобилен транспорт имат следните категории граждани:

-по чл.4-ветераните от войните-безплатно пътуване по градски линии в страната и в областта, в която са регистрирани по постоянен адрес.

-по чл.5-военноинвалиди и военно пострадали – вътрешноградски транспорт и в общината, където живеят.

-по чл.6а-държавни служители в МВР и ДАНС-пътуват безплатно в обществения градски транспорт

-по чл.8-ученици и студенти редовно обучение, пътуват с минимално намаление по вътрешноградски и междуселищен транспорт.

-по чл.9-лица , получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл.68,ал.1-3 от същия кодекс –имат право на пътуване с минимално намаление на цената на абонаментната карта по вътрешноградски и междуселищен транспорт .

-по чл.9а-деца до 7 години и деца от 7 до 10 години.

2.3 Финансиране:

Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвачите за извършени от тях разходи за превоз на лицата по чл. 4 (ветерани), чл. 5 (военноинвалиди и военно-пострадали) ,чл.6а(държавни служители в МВР и ДАНС), -чл.8 (ученици и студенти редовно обучение), по чл.9 –(лица,получаващи пенсия по условията на гл.шеста от Кодекса за социално осигуряване,навършили възрастта по чл.68,ал.1-3 от същия кодекс)- и чл. 9а (деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години) от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, издадена от Министерството на финансите (МФ). Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на Община Лом и след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури.

1.1 Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 4 , чл. 5 ,чл.8 и чл.9 от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. на МФ ще се осъществява ежемесечно, след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

1.2 Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 9а от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. на МФ ще се осъществява съобразно представени опис-сметки за броя на издадените превозни документи (билети) и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег километри.

1.3 Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл.6а от Наредба № 2 от 31.03.201.06 г. на МФ ще се осъществява ежемесечно без да се изискват опис-сметки или друга информация за обема и стойността на извършените пътувания.

2. Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвача за извършен разход за превода (транспортната услуга), след представяне на справка, удостоверяваща изминатите километри за периода на изпълнението.

3. Плащане:

3.1 Заплащането ще се извършва всеки месец за срока на договора по банков път, след представяне на опис-сметки (справки и списъци) по Наредба № 2/31.03.2006 г. и Наредба № 3 /04.04.2005 г. на МФ

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИКА И АВТОБУСИТЕ С КОИТО ЩЕ СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИТЕ ПО УТВЪРДЕНИТЕ ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ:

Всеки участник може да участва за всички линии по позиция 1 и 2, заедно или по отделно.

3.1 Необходим автобусен парк – по линиите от позиция 1 и 2 от общинската транспортна схема участникът е необходимо да има 1 брой основен автобус и един резервен. Линиите да се обслужват с автобуси с класове I, II и A /съгл. изискванията на Наредба 2, чл.37./

3.2 Обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредбата по чл. 147 от Закона за движение по пътищата.

3.3 Участникът да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за международен превоз. В случай, че срокът на валидност на Лиценза изтича преди крайния срок за изпълнение на договора да предприемат мерки за неговото подновяване.

3.4 Участникът следва да докаже, че има на разположение сервизна база, като това се доказва с копие от документ за собственост или нотариално заверен договор за наем или друг вид ползване за срок не по-малък от срока на договора за обществената поръчка или да има сключен договор за техническо обслужване и поддръжка на ППС.

3.5 Участникът да организира изпълнението на задълженията, визирани в Глава трета, Раздел I от Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, а именно:

а/да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози:

б/да организира пред пътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;

в/да организира проверките на техническото състояние на автобусите преди излизането от гаража;

г/да осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи;

д/да осигурява необходимите билети и карти съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа или от фискални устройства по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. на Министерството на финансите за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства за билетите;

е/да изготвя работен дневник и график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) 561/2006 г.;

ж/ Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;

з/ Да не допуска извършването на превоз по автобусна линия под формата на случаен или специализиран превоз;

и/ Да снабди водачите, извършващи превози с автобуси, оборудвани с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатка на данните, а за автобусите с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски листове;

й/ Да снабдява водачите с достатъчен брой багажни разписки;

к/ Да информира и инструктира водачите за спазването на Регламент (ЕО) № 561/2006, Регламент (ЕИО) 3821/85 и АЕТР, което се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

л/ Превозът по автобусна линия се извършва срещу документ за платена превозна цена (билет или карта).

м/ Превозвачите поставят в превозните средства, на видно за пътниците място, таблица с цените на билетите за пътуване.

н/ Превозвачът следва да осигурява безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи

о/ Да не допуска превоз на правостоящи пътници.

3.6 Автобусите следва да отговарят на изискванията на Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и други, съгласно действащата нормативна уредба. Основните автобуси да са включени в регистър към лиценза на превозвача, по реда на чл.17 от Наредба №33 /03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и имат издадени удостоверения за обществен превоз на пътници или за същите да бъдат представени заверени копия на лиценза на Общността съгласно Наредба № 11 от 31 октомври 2002 г. За международен

автомобилен превоз на пътници и товари. Превозвачът следва да има пригодени автобуси за превоз на трудно подвижни пътници или в случай, че няма да декларира, че ако бъде избран за изпълнител в срок до една година от подписване на договора ще ги осигури.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВОДАЧИТЕ:

4.1. Водачите, извършващи превози по утвърдени транспортни схеми /съгласно чл.33 от Наредба №2/ следва:

а/ Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС, като броят на водачите да отговаря на броя на превозните средства за обслужване на автобусните линии от квотата на Община Лом.;

б/ Да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не е лишен с влязла в сила присъда от правото да упражнява превозна дейност;

в/ Да е психологически годен по смисъла на наредбата по чл. 152, от Закона за движението по пътищата;

г/ Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 2 и ал.5 от Закона за автомобилните превози.

5. Прогнозна стойност на поръчката: 15 325лв. без ДДС, съобразно предвидените за целта средства в републиканския и общинския бюджети за съответната година.

Обособена позиция №	Маршрутно разписание №	Час на тръгване от Лом	Час на тръгване за Лом	Разстояние за един курс /км/	Пробег километри годишно за Субсидия	Прогнозна стойност за субсидиране /лв./
Обособена позиция 1.	Лом-Станево-Лом с Маршрутни разписания №1, №2, №4, №5	6,20	7,00	49	51 093,00	8 757,12
		7,30	8,25	49		
		12,00	12,40	42		
		15,30	16,10	49		
Обособена позиция 2.	Лом-Добри дол -Лом с Маршрутни разписания №6,№7,№8	7,00	7,35	51	55 115,00	6 567,88
		13,00	13,35	50		
		17,10	18,00	50		
Общо:						15 325,00 без ДДС

6. Срок на изпълнение: 48 месеца /четири години/

7. Изисквания към участниците. Квалификационни, технически и икономически:

7.1 Участниците да са физически или юридически лица.

7.2 Участниците да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, изискван от Закона за автомобилните превози или валиден лиценз на Общността за международен автобусен превоз.

7.3 Участниците да са финансово стабилни по смисъла на чл.7 от Наредба №33/03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от Министъра на транспорта- доказва се с декларация от участника

7.4 Участниците да притежава валидно удостоверение за професионална компетентност

8. Начин на образуване на предлаганата цена:

8.1 Ценообразуването на билета включва следните компоненти:

- гориво и смазочни материали
- резервни части
- заплата на персонал
- осигуровки
- амортизации
- други разходи
- печалба
- ДДС

Участникът следва да представи калкулация за ценообразуването и методика за определянето/ формирането и, утвърдена от представляващия фирмата, заверена с подпис и печат./прибавя се към плика с ценовата оферта/.

9. Изисквания за качество:

9.1 Осигуряване комфорт на пътниците: климатична система, тиха музика, обявяване на видно място на разписанията, оповестяване на спирките или друга информация по уредба и др. по предложения на превозвача;

9.2 Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.

9.3. Поддържане на екологичните и техническите качества на автобуса за целия срок на договора. При възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.

9.4 Транспортната услуга да се предлага с изправни превозни средства, отговарящи на изискванията на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Съгласувал:.....

инж. Валентин Евтимов

Зам. Кмет на Община Лом

Изготвил:.....

Бранимир Аятов

Гл. спец. "Благоустройство и Транспорт"

Съгласувал:

инж. Весела

АД ТСМБ

Зам. кмет на Община Лом
на осн. чл. 2, ал. 2
от ЗЗЛД

Зам. кмет на Община Лом
на осн. чл. 2, ал. 2
от ЗЗЛД

Зам. кмет на Община Лом
на осн. чл. 2, ал. 2
от ЗЗЛД