



ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ – ВАРНЕНСКА ОБЛАСТ

Кмет: 05112 / 25-54

Зам.кмет: 05112 / 35-77

Секретар: 05112 / 35-55

Централа: 05112 / 35-53

www.beloslav.org

beloslav.eu@gmail.com

obstinabeloslav@abv.bg

Факс: 05112 / 22-14

ПРОТОКОЛ

№ 3

Днес, 21.05.2019 год. в 13:00 часа в Заседателната зала в сградата на общинска администрация Белослав, гр. Белослав, ул. "Цар Симеон Велики" № 23, се проведе заседание на комисия, назначена със Заповед № 284 от 30.04.2019г. на кмета на Община Белослав, за разглеждане, оценка и класиране на оферти за участие в публично състезание за възлагане на обществена поръчка, с предмет: **"Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна от областната транспортна схема"**, във връзка с Решение № 5/05.04.2019 г. на кмета на Община Белослав и Обявление, публикувано в РОП с ID 906156. Комисията е в състав:

Председател: Деница Тодорова – Заместник-кмет на община Белослав

Членове: 1. Иванка Димитрова – Гл. юрисконсулт в община Белослав

2. Пенка Иванова – мл.експерт „ОСТСУ“

3. Даниела Янкова – гл.експерт счетоводител в дирекция „ФБМДТ“

4. Надя Димитрова - юрисконсулт

Резервни членове:

1. Любомир Петков – гл.експерт в дирекция „ОСТСУ“

2. Капка Борисова - юрисконсулт

Председателят на комисията провери състава на присъстващите и след като установи, че присъстват всички членове, откри заседанието и запозна присъстващите с правилата за работа на комисията.

Работата на комисията премина при следният дневен ред:

1. Разглеждане на постъпилите обосновки по чл. 72, ал. 1 от ЗОП;
2. Определяне на окончателна оценка на допуснатите участници и определяне на изпълнител.

I. Комисията пристъпи към точка първа от дневният ред.

Въз основа на Протокол 2 от 09.05.2019 г. от участниците **"ЮНИОН ИВКОНИ" ЕООД** и **"ВОЛАН" ЕООД** е поискана обосновка по реда на чл. 72, ал. 1 от ЗОП, както следва:

На **"ЮНИОН ИВКОНИ" ЕООД**, с адрес: гр. София, р-н Средец, ул. „Цар Иван Шишман“, № 17, представлявано от Георги Атанасов и Ивайло Стоянов, тел: 02/989 00 00, 0879356265 факс: 02/98 64 100, e-mail: office@union-ivkoni.com е изпратено писмо с изх. № 01 УТ-15 -/1/09.05.2019г. Писмото е получено на 13.05.2019 г.;

На **"ВОЛАН" ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. Аксаково 9154, ул. "Тракия" № 11 с адрес за кореспонденция: гр. Варна, 9000, ул. „Д-р Пискулиев“ № 1, ет.5, офис № 1, представлявано от Младен Дичев, тел: 052/69 44 00, 0899987125, e-mail: volan.bg@abv.bg е изпратено писмо с изх. № 01 УТ-16 -/1/09.05.2019г. Писмото е получено на 10.05.2019 г.;

Двамата участника са представили в 5(пет) дневен срок изискваните обосновки, както следва:

- ”ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД е представило обосновка с вх № 01 УТ-15 -/2/16.05.2019г. , 11:05 часа.

-”ВОЛАН“ ЕООД е представило обосновка с вх № 01 УТ-16 -/2/15.05.2019 г., 10:15 часа.

Комисията пристъпи към подробно разглеждане и анализиране на представените подробни писмени обосновки на участниците, като констатира следното:

1.Участникът ”ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД е представил в указания срок изисканата с Протокол № 2 подробна писмена обосновка относно ценовото си предложение за изпълнение на обществената поръчка, което е с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници, с рег. вх 01 УТ-15 -/2/16.05.2019г. , 11:05 часа. по следните показатели:

1.	„Цена на билета по направление Варна – Белослав”	2,30ЛЕВА
2.	„Цена на билета по направление Варна – Разделна”	2,80 ЛЕВА
3.	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”	41,00 ЛЕВА
4.	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна”	49,00ЛЕВА
5.	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав -	37,00 ЛЕВА
6.	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	1,80 ЛЕВА
7.	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	1,80 ЛЕВА
8.	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав	68,00ЛЕВА
9.	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	1,80 ЛЕВА
10.	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна	1,80 ЛЕВА

Комисията пристъпи към обсъждане и анализиране на представената от ”ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД обосновка относно предложените от него цени, посочени по-горе с цел преценка и оценка по отношение на нейната пълнота и обективност по отношение на посочените в чл. 72, ал. 2, т. 1 - 5 от ЗОП обстоятелства.

Участникът е посочил следните обстоятелства:

Следните обективни обстоятелства и фактори са дали основание за отправяне на ценовото предложение на дружеството:

1.При определяне на цената за двете автобусни линии предмет на публичното състезание е предвиден минимален размер на печалбата, което по своето същество е обстоятелство, водещо до реализиране на икономия при изпълнение на поръчката. Това обстоятелство се потвърждава и от представената калкулация и направеният в нея анализ, свързан със средния пътничкопоток на курс, с което се обосновава покриването на извършените разходите и формиране на търговската печалба

2.Дружеството разполага и ще използва персонал за изпълнение на поръчката с договорено трудово възнаграждение равно на минималното за страната, което обстоятелство от своя страна води до намаляване на разходите свързани с предоставяне на услугата.

3. Друг благоприятен фактор за постигане на по-изгодна цена са обстоятелствата, че дружеството от една страна разполага със собствени превозни средства, с които предлага да изпълни поръчката, като в тази връзка не е налице необходимост за извършване на първоначална инвестиция за закупуване на превозни средства. От друга страна дружеството разполага със собствен сервиз за ремонт и поддръжка на превозните средства, като по този начин превозните средства ще бъдат технически обслужвани от персонал на дружеството, който обслужва и останалите превозни средства на дружеството и в тази връзка няма да бъдат правени допълнителни разходи за труд за сервизиране и поддръжка на превозните средства.

4. На следващо място дружество е изградило дълготрайни отношения с доставчици на резервни части, смазочни материали и гориво и извършва големи по обем поръчки за тези ресурси, като месечно получава доставка на над 500 000 литра дизелово гориво във ведомствена бензиностанция и зареждане от верига бензиностанции, за автобусите, с които оперира. Доставката на големи количества гориво, резервни части и смазочни материали, води до предоставяне на дружеството на значителни отстъпки от пазарната цената на тези ресурси предоставяни от доставчиците. Така изложеното обстоятелство е изключително благоприятно, с оглед намаляване на разходите свързани с предоставяне на услугата, а като последствие води и до възможността за предлагане на по-ниска на цена.

5. Дружество разполага с изградена мрежа от офиси и центрове за продажба на билети, с наети служители и осигурени работни места, включително в гр.Варна, което обстоятелство не налага извършване на първоначални инвестиции и не налага наемането на допълнителен персонал, в резултат на което се извършва икономия.

Същевременно дружеството разполага със собствена софтуерна система за резервация и продажба на билети, в която в реално време се отчитат всички продажби, както и сключен договор за ползване в част от автобусите на системата "Тиксис" за наблюдение и отчитане на продажбите в реално време.

Тези обстоятелства водят до минимализиране на случаите за пътуване на пътници без заплащане на превозната цена или неотчитане на продажбите, като резултат от което загубите в тази връзка се свежда до минимум. От своя страна този фактор също води до възможността за предлагане на по-ниска цена, тъй като се намаляват разходите за загуби.

Прилагат Калкулация за стойността на превоза по автобусни линии Варна - Белослав и Варна - Разделна.

Калкулация за стойността на превоза по автобусни линии Варна – Белослав:

№				Пробег на месец км.
	Варна - Белослав			
	Общ пробег на месец в км.			14 519
1.	ГОРИВО	0.440		
	ЗАПЛАТА ШОФЬОР/И/	0.150		
	АМОРТИЗАЦИЯ 10%	0.220		
	ТЕХНИЧЕСКА ПОДРЪЖКА	0.090		
	АГ ОБСЛУЖВАНЕ	0.070		
	РЕКЛАМА	0.040		
	ОСИГУРОВКИ ШОФЬОР/И	0.020		
	ГТП, ВИНЕТКИ, ЗАСТРАХОВКИ,гпс	0.020		
	ТЪРГОВСКИ И АДМИНИСТ.	0.160		
	АВТОМИВКИ	0.010		
	НАЕМИ	0.020		
	ДРУГИ	0.040		
	себестойност	1.28	Лев/км.	
	курсове	22		

	пътници	25
	пробег на курс	24.3
	пътнико/км	13365.00
	общ месечен пробег	14518.57
	себестойност	1.28
	произведение от месечен пробег и себестойност	18583.77
	лв. на пътнико/км	1.3905
	рентабилност(печалба) - 7%	0.0973
	лв. на пътнико/км с % рентабилност	1.4878

№					Приход
1.	Цена на бил. Варна - Белослав брой пътници с билети	2,30лв. 11,00			25,30
2.	Цена на аб. карта ученици Варна - Белослав	41.00лв. 2,00	60 пътувания на месец	0,82 на пътуване	1,634
3.	Цена на пенс. карта Варна Белослав. на месец брой пътници с пенс. Карти	37.00лв. 3,00	60 пътувания на месец	0,75 на пътуване	2,25
4.	Цена на пенс. карта Варна Белослав. на месец брой пътници с пенс. Карти	1,80лв. 3,00	60 пътувания на месец	0,03 на пътуване	0,09
5.	Цена на раб. Карта Варна - Белослав брой пътници с раб. Карти	68,00лв. 5,00	60 пътувания на месец	1,37 на пътуване	6,85
6.	Цена на карта за хора с увреден слух брой пътници с карти за хора с увреден слух	1,80лв. 1,00	60 пътувания на месец	0,03 на пътуване	0,03

Приход за един курс- 36,20лв.

Разход за един курс с включена печалба – 36,20лв.

Калкулация за стойността на превоза по автобусни линии Варна – Разделна:

№				Пробег на месец км.
	Варна - Белослав			
	Общ пробег на месец в км.			12 772
1.	ГОРИВО	0.440		
	ЗАПЛАТА ШОФЬОР/И/	0.150		
	АМОТИЗАЦИЯ 10%о	0.220		
	ТЕХНИЧЕСКА ПОДРЪЖКА	0.090		
	АГ ОБСЛУЖВАНЕ	0.070		
	РЕКЛАМА	0.040		
	ОСИГУРОВКИ ШОФЬОР/И	0.020		
	ГТП, ВИНЕТКИ, ЗАСТРАХОВКИ,ГПС	0.020		
	ТЪРГОВСКИ И АДМИНИСТ.	0.160		

	АВТОМИВКИ	0.010		
	НАЕМИ	0.020		
	ДРУГИ	0.040		
	себестойност	1.28	Лев/км.	
	курсове	14		
	пътници	27		
	пробег на курс	31		
	пътнико/км	11718,00		
	общ месечен пробег	12771,63		
	себестойност	1.28		
	произведение от месечен пробег и себестойност	16347,69		
	лв. на пътнико/км	1.3951		
	рентабилност(печалба) - 7%	0.0977		
	лв. на пътнико/км с % рентабилност	1.4927		

№					Приход
1.	Цена на бил. Варна - Разделна брой пътници с билети	2,80лв. 11,00			30,80
2.	Цена на аб. карта ученици Варна - Разделна	49.00лв. 1,00	60 пътувания на месец	0,82 на пътуване	0,82
3.	Цена на пенс. карта Варна Разделна на месец брой пътници с пенс. Карти	45.00лв. 3,00	60 пътувания на месец	0,75 на пътуване	2,25
4.	Цена на пенс. карта Варна Разделна на месец брой пътници с пенс. Карти	1,80лв. 1,00	60 пътувания на месец	0,03 на пътуване	0,03
5.	Цена на раб. Карта Варна - Разделна брой пътници с раб. Карти	82,00лв. 9,00	60 пътувания на месец	1,37 на пътуване	12,33
6.	Цена на карта за хора с увреден слух брой пътници с карти за хора с увреден слух	1,80лв. 2,00	60 пътувания на месец	0,03 на пътуване	0,06

Приход за един курс- 46,30лв.

Разход за един курс с включена печалба – 46,30лв.

След подробно разглеждане на начина на формиране на предложените цени за билети и карти по АЛ Варна-Белослав и Варна -Разделна, комисията счита, че те са формирани на база всички нормативно определени разходи (гориво, заплати, винетки, осигуровки, амортизации, наеми, застраховки, автомивка, други и печалба), т.е участника е обосновал крайните предложени цени за изпълнение на поръчката.

Комисията разглежда комплексно всички предложени цени на билети и карти, (подлежащи на обосновка) тъй като обосновката е комплексна, като е представена себестойност на един курс и съответно приход при пътуване на различни категории пътници.

Комисията се съобрази със следния факт: При този вид процедура цената на билети и карти зависи от пътничопотока по двете автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна. В последните години се регистрира завишаване броя на пътуващите с автобусния транспорт. Участникът в предложената калкулация на цените на билети и карти е заложил средно около 25-27 пътници, което е напълно реален брой на пътуващите и може да се приеме приложената калкулация на цените.

В единичните цени са включени всички присъщи разходи при изпълнение на поръчката, което от своя страна е предпоставка за приемане на същите от страна на комисията.

Комисията разгледа подробно изготвената от участника калкулация, като счита, че същата е обективна, поради следните обстоятелства:

Комисията приема, че така описаната от участника калкулация за начина на образуване на предлаганата цена за изпълнение на предмета на поръчката по показателите, описани по-горе, е пълна и обективна и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предлаганата цена на билети и карти по двете АЛ, което е обвързано и с представената от участника таблица- калкулация. Участникът не е описал конкретно на коя от хипотезите, описани в чл.72, ал.2 т.1-5 от ЗОП се позовава в обосновката си, но комисията счита, че изложените обстоятелства осъществяват хипотезата на **чл. 72, ал. 2, т. 2 ЗОП**, тъй като сочат за наличието на изключително благоприятни условия за участника, обосноваващи предложените от него ниски цени.

Комисията счита че изложените обстоятелства осъществяват хипотезата на **чл. 72, ал. 2, т.2 от ЗОП**, поради следните обстоятелства:

-налични са на изключително благоприятни условия за участника, обосноваващи предложената ниска цена - участникът разполага със собствен сервиз за ремонт и поддръжка на превозните средства, като по този начин превозните средства ще бъдат технически обслужвани от персонал на дружеството, който обслужва и останалите превозни средства на дружеството и в тази връзка няма да бъдат правени допълнителни разходи за труд за сервизиране и поддръжка на превозните средства; дружество е изградило дълготрайни отношения с доставчици на резервни части, смазочни материали и гориво и извършва големи по обем поръчки, като доставката на големи количества гориво, резервни части и смазочни материали, води до предоставяне на дружеството на значителни отстъпки от пазарната цената на тези ресурси предоставяни от доставчиците. /т.е. налице са изключително благоприятни условия за участника/.

Комисията приема, че така описаните от участника изключително благоприятни условия за предоставянето на услугите за начина на образуване на предлаганата цена за изпълнение на предмета на поръчката са пълни и обективни и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предложените цени по посочените показатели, което отново е обвързано и с представената от участника таблица- калкулация. С оглед на изложените от комисията по-горе мотиви и на основание чл.72, ал.3 от ЗОП комисията единодушно реши, че приема представената от участника **"ЮНИОН ИВКОНИ" ЕООД** обосновка за начина на формиране на предложените цени на билети и карти по двете АЛ за изпълнение на поръчката и **допуска участника до по-нататъшно участие в процедурата.**

2. Участникът **"ВОЛАН" ЕООД** е представил в указания срок изисканата с Протокол № 2 подробна писмена обосновка относно ценовото си предложение за изпълнение на обществената поръчка, което е с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на ценовите предложения на останалите участници, с рег. вх **01 УТ-16 -/2/15.05.2019г. , 10:15 часа. по следните показатели:**

1.	„Цена на билета по направление Варна – Белослав”	2,50ЛЕВА
2.	„Цена на билета по направление Варна – Разделна”	2,80 ЛЕВА
3.	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”	42,84 ЛЕВА
4.	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав -	38,60 ЛЕВА
5.	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	1,50 ЛЕВА
6.	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	1,60 ЛЕВА

7.	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав	65,00ЛЕВА
8.	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	0,80 ЛЕВА
9.	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна	1,00 ЛЕВА

Комисията пристъпи към обсъждане и анализиране на представената от **”ВОЛАН“ ЕООД** обосновка относно предложените от него цени, посочени по-горе с цел преценка и оценка по отношение на нейната пълнота и обективност по отношение на посочените в чл. 72, ал. 2, т. 1 - 5 от ЗОП обстоятелства.

Участникът е посочил следните обстоятелства:

Представя се подробна писмена обосновка за начина на образуване на предлаганите от **”ВОЛАН“ ЕООД** цени за изпълнение на обществена поръчка с предмет „Обществен превоз на пътници по автобусни линии Варна - Белослав и Варна - Разделна от областната транспортна схема“, както следва:

1. **Цена на билет по направление Варна - Белослав 2,50/два лева и петдесет стотинки/** 0,35 /нула лева и тридесет и пет стотинки/ или 14% (четирнадесет процента) гориво; 1,70 /един лев и седемдесет стотинки/ или 68% (шестдесет и осем процента) Работна заплата; 0,45 нула лева и четиридесет и пет стотинки/ или 18% (осемнадесет процента) Други разходи;
2. **Цена на билет по направление Варна - Разделна 2,80/два лева и осемдесет стотинки/** 0,45/нула лева и четиридесет и пет стотинки/ или 16% (шестнадесет процента) гориво; 1,70/един лев и седемдесет стотинки/ или 61% (шестдесет и един процента) Работна заплата; 0,65/нула лева и осемдесет и пет стотинки/ или 23% (двадесет и три процента) Други разходи;
3. **Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна - Белослав - 42,84/четиридесет и два лева и осемдесет и четири стотинки/;** - Цената е образувана като е взета предвид Наредбата за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт регламентираща намаление не по малко от 20 на сто, спрямо определената редовна цена по действащата тарифа за съответното направление и е направено намаление от още 14% или общо 34% поради големия пътникопоток от ученици, студенти и докторанти.
4. **Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна - Белослав 38,60/тридесет и осем лева и шестдесет стотинки/;**
Цената е образувана като е взета предвид Наредбата за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт регламентираща намаление не по малко от 20% от работническата карта за съответното направление и е направено намаление от още 20% или общо 40% имайки предвид факта, че пенсионерите са по -малко платежоспособни и в същото време не пътуват ежедневно.
5. **Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна Белослав 1,50/един лев и петдесет стотинки/ - Лицата в тази възрастова група стават все трудно подвижни и по тази причина пътуват изключително рядко.**
6. **Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна - Разделна - 1,60/един лев и шестдесет стотинки/ - Лицата в тази възрастова група стават все трудно подвижни и по тази причина пътуват изключително рядко.**
7. **Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна - Белослав -65,00/шестдесет и пет лева/; Цената е образувана съобразно разстоянието и пътникопоточка.**

8. Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна - Белослав - 0,80 /нула лева и осемдесет стотинки/ - Цената е в този размер, тъй като това са хора в неравностойно положение и представляват малък процент извадка от общия брой на пътниците.

9. Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна -Разделна -1,00 /един лев/. - Цената е в този размер, тъй като това са хора в неравностойно положение и представляват малък процент извадка от общия брой на пътниците.

Предложените от „ВОЛАН“ ЕООД цени произтичат от следните обективни обстоятелства по чл.72, ал.2 от ЗОП, а именно: избраните технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на услугата.

1."ВОЛАН" ЕООД е водещо дружество за обществен превоз с огромен опит при предоставяне на услуга за обществен превоз на територията на Р България и извън нея. Дългогодишната работа е предпоставка за създаване на много добри и дълготрайни търговски взаимоотношения с коректни и лоялни доставчици на резервни части, консумативи за превозни средства и оборудване. Това позволява фирмата да ползва допълнителни преференции както по отношение на доставните цени на стоките и материалите, така и по сроковете за заплащане.

2.Наличие на сключен договор за зареждане на дизелово гориво на цена по-ниска от пазарната.

3.Наличие на достатъчно гаражна площ в транспортна база в гр. Варна и гр.Аксаково.

4.Посочените стойности в подробната финансова разбивка на ценовите показатели, обхващат разходите за ГСМ, услуги, амортизации, РЗ, осигуровки, експлоатационен ремонт и други са реални и достатъчни да покрият действителни разходи без да е необходимо да се правят ограничения и икономии.

5.Опит, придобит при изпълнението на предходни договори за обществени поръчки, сключени с публични възложители, както действащи такива в настоящия момент. Наличие на обучен и подготвен персонал.

6.Предложените от „ВОЛАН“ ЕООД цени се обосновават и от обективното обстоятелство, че повечето от определените шофьори от екипа, които ще изпълняват поръчката са наети при рамкови условия, което позволява на участника да направи конкретното възлагане при най-благоприятните цени /свобода при договаряне на възнаграждението/ и срокове при договорените рамкови условия/ гъвкаво работно време/. Договореното трудово възнаграждение с персонала е равно на минималното за страната – обстоятелство водещо до намаляване на разходите свързани с предоставянето на услугата.

7.„ВОЛАН“ ЕООД разполага с транспортни средства с нисък разход на гориво, което позволява минимизиране на разходите за транспорт.

8.Заложената в офериранияте цени минимална печалба е свързана с неблагоприятната икономическа обстановка в страната, желанието ни да осигурим по-добра натовареност на квалифицирания си персонал с цел да го задържим, което мотивира мениджмънта „ВОЛАН“ ЕООД да вземе решение още от началото на 2015 г. при формирането на цените да работи с такава минимална печалба, с цел да подобри конкурентноспособността не само при участие в процедури по ЗОП, но и във всички пазарни взаимоотношения.

9.При определяне на цената и за двете автобусни линии предмет на публичното състезание е предвиден минимален процент на печалба – обстоятелство водещо до реализиране на икономия при изпълнението на поръчката. Това е видно от направените по-долу калкулации и анализ.

10.„Волан“ ЕООД разполага със собствен сервиз и персонал за ремонт, поддръжка и техническо обслужване на превозните средства, в резултат на което ще бъдат направени допълнителни икономии от разходи за труд, сервизиране и поддръжка на превозните средства.

11.Дружеството е в дългогодишни партньорски отношения с доставчици на резервни части, смазочни материали и горива, като ползва значителни отстъпки от пазарните цени при закупуването им, предвид големите месечни количества – изключително благоприятно обстоятелство с оглед намаляване на разходите свързани с предоставяне на услугата и в същото време възможност от предлагане на по-ниска цена.

Дружеството отбелязва, че Фирма „Волян“ ЕООД ще получава компенсации, (в случай че се сключи договор за изпълнение на поръчката) които се изплащат по силата на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите за някой категории пътници: учениците в дневна форма на обучение и студентите редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на Министерството на образованието и науката, които пътуват с минимално намаление на цената на абонаментна карта по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни; лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс;

Компенсациите имат за цел да компенсират социалните облекчения, които се предоставят на отделни групи лица. В този смисъл те компенсират превозвача, в случаите че на такива лица се издават карти с намалена стойност.

Съгласно чл.1, ал.1 от Постановление № 66 от 15 април 1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани, **минималното** намаление за тези категории пътници е 20 на сто, спрямо определената редовна цена по действащата тарифа. В чл.1, ал.4 на същото постановление обаче е предвидено, че „Превозвачите могат да правят и по-големи намаления, както и намаления в други случаи от определените в ал. 1 и 2, когато считат това за **икономически целесъобразно.**”

Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година, като към настоящия момент са 9,15 лева за издадена абонаментна карта.

Фирмата заявява, че всички предложени цени са сходни или идентични със сега действащите при осъществяването на обществен превоз по двете автобусни линии, предмет на настоящата поръчка. Този факт, още веднъж обосновава обстоятелството, че финансовите параметри са напълно реални, и по никакъв начин няма да възпрепятстват качествено изпълнение на поръчката.

Прилагат подробна разбивка на ценовите показатели, изложени в Ценово предложение.

Подробна разбивка на ценовите показатели

Варна – Разделна

Общ пробег на месец (за 30 дни) – 12772 км

СЕБЕСТОЙНОСТ НА КМ - 1,28 ЛВ, - МАТЕРИАЛИ в т. ч. гориво, масло, гуми - 0,480
- ВИНЕТКИ, ЗАСТРАХОВКИ, ГТП, ДАНЪЦИ - 0,020; - ЗАПЛАТИ – 0,240; ОСИГУРОВКИ-0,030
- АДМИНИСТРАТИВНИ УСЛУГИ - 0,150; ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА- 0,090; АМОРТИЗАЦИЯ 10%-
0,220; НАЕМИ - 0,020; РЕКЛАМА- 0,010; ДРУГИ - 0,020;

- **ПЪТНИКО/КМ- 11248**
КУРСОВЕ – 14;
ПЪТНИЦИ- 26;
ПРОБЕГ НА ЕДИН КУРС – 31
ЛЕВА НА ПЪТНИКО/КМ. С ВКЛЮЧЕНА ПЕЧАЛБА – 1,5501
ОБЩ МЕСЕЧЕН ПРОБЕГ - 12772
СЕБЕСТОЙНОСТ - 1,28
МЕСЕЧЕН ПРОБЕГ/СЕБЕСТОЙНОСТ - 16348,16
ЛЕВА НА ПЪТНИКО/КМ - 1,4487
ПЕЧАЛБА- 0,1014

Цена за 60 пътувания на месец

- Цена на билет Варна-Разделна – 2,80лв., при 11 пътници – 30,80лв.;
- Цена на абонам. карта за учащи Варна-Разделна – 51,40лв., при 2 пътници- (0,86лв. за 1 бр.) -1,72лв.
- Цена на абонам. карта за пенсионери Варна-Разделна – 46,38лв., при 2 пътници- (0,77лв. за 1 бр.) -1,54лв.
- Цена на абонам. карта за пенсионери над 70г Варна-Разделна - 1,60лв, при 1 пътник- (0,03лв. за 1 бр.) - 0,03лв
- Цена на абонам. карта за работещи Варна-Разделна – 85,68лв.,при 9 пътници- (1,43лв. за 1 бр.) -12,87лв.
- Цена на карта за хора с увреден слух Варна-Разделна – 1,00лв., при 1 пътник- (0,02лв. за 1 бр.) -0,02лв
- ПРИХОД ЗА ЕДИН КУРС - **46,98 лв.**
- РАЗХОД ЗА ЕДИН КУРС С ВКЛЮЧЕНА ПЕЧАЛБА- **46,98 лв.**

Варна – Белослав

Общ пробег на месец (за 30 дни) – 14519 км

СЕБЕСТОЙНОСТ НА КМ - 1,28 ЛВ, - МАТЕРИАЛИ в т. ч. гориво, масло, гуми - 0,480

- ВИНЕТКИ, ЗАСТРАХОВКИ, ГТП, ДАНЪЦИ - 0,020; - ЗАПЛАТИ – 0,250; ОСИГУРОВКИ-0,040

-АДМИНИСТРАТИВНИ УСЛУГИ - 0,150; ТЕХНИЧЕСКА ПОДДРЪЖКА- 0,090; АМОРТИЗАЦИЯ 10%- 0,220; НАЕМИ - 0,020; РЕКЛАМА- 0,010; ДРУГИ - 0,020;

- **ПЪТНИКО/КМ- 12830,40**
- КУРСОВЕ – 22;
- ПЪТНИЦИ- 24;
- ПРОБЕГ НА ЕДИН КУРС – 24,3
- ЛЕВА НА ПЪТНИКО/КМ. С ВКЛЮЧЕНА ПЕЧАЛБА – 1,5497
- ОБЩ МЕСЕЧЕН ПРОБЕГ - 14519
- СЕБЕСТОЙНОСТ - 1,28
- МЕСЕЧЕН ПРОБЕГ/СЕБЕСТОЙНОСТ – 18584,32
- ЛЕВА НА ПЪТНИКО/КМ - 1,4484
- ПЕЧАЛБА- 0,1013

Цена за 60 пътувания на месец

- Цена на билет Варна-Белослав– 2,50лв., при 11 пътници – 27,30лв.;
- Цена на абонам. карта за учащи Варна-Белослав – 42,84лв., при 2 пътници- (0,71лв. за 1 бр.) -1,42лв.
- Цена на абонам. карта за пенсионери Варна-Белослав –38,60лв., при 2 пътници- (0,64лв. за 2 бр.) -1,28лв.
- Цена на абонам. карта за пенсионери над 70г Варна-Белослав - 1,50лв, при 1 пътник- (0,02лв. за 1 бр.) - 0,02лв
- Цена на абонам. карта за работещи Варна-Белослав – 65,00лв.,при 7 пътници- (1,08лв. за 1 бр.) -7,56лв.
- Цена на карта за хора с увреден слух Варна-Белослав – 0,80лв., при 1 пътник- (0,01лв. за 1 бр.) -0,01лв
- ПРИХОД ЗА ЕДИН КУРС -**37,79 лв.**
- РАЗХОД ЗА ЕДИН КУРС С ВКЛЮЧЕНА ПЕЧАЛБА- **46,98 лв. 37,79 лв.**

След подробно разглеждане на начина на формиране на предложените цени за билети и карти по АЛ Варна-Белослав и Варна -Разделна, комисията счита, че те са формирани на база всички нормативно определени разходи(гориво, заплати, винетки, осигуровки, амортизации, наеми, застраховки, автомивка, техническа поддръжка, други и печалба), т.е участника е обосновал крайните предложени цени за изпълнение на поръчката.

Комисията разглежда комплексно всички предложени цени на билети и карти, (подлежащи на обосновка) тъй като обосновката е комплексна, като е представена себестойност на един курс и съответно приход при пътуване на различни категории пътници.

Комисията се съобрази със следния факт: При този вид процедура цената на билети и карти зависи от пътничопотока по двете автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна. В последните години се регистрира завишаване броя на пътуващите с автобусния транспорт. Участникът в предложената калкулация на цените на билети и карти е заложил средно около 24-26 пътници, което е напълно реален брой на пътуващите и може да се приеме приложената калкулация на цените..

В единичните цени са включени всички присъщи разходи при изпълнение на поръчката, което от своя страна е предпоставка за приемане на същите от страна на комисията.

Комисията разгледа подробно изготвената от участника подробна разбивка на ценовите показатели, като счита, че същата е обективна, поради следните обстоятелства:

Комисията приема, че така описаната от участника калкулация за начина на образуване на предлаганата цена за изпълнение на предмета на поръчката по показателите, описани по-горе, е пълна и обективна и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предлаганата цена на билети и карти по двете АЛ, което е обвързано и с представената от участника таблица- подробна разбивка на ценовите показатели.

Участникът е описал конкретно, че се позовава на чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП. Комисията счита че изложените обстоятелства осъществяват хипотезата на **чл. 72, ал. 2, т. 2 от ЗОП**, поради следните обстоятелства:

- **избраните технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за участника за предоставянето на услугата:** участникът разполага с транспортни средства с нисък разход на гориво, което позволява минимизиране на разходите за транспорт; дружеството е заложило минимална печалба при формирането на цените, с цел да подобри конкурентноспособността не само при участие в процедури по ЗОП, но и във всички пазарни взаимоотношения;
- дружеството разполага със собствен сервиз и персонал за ремонт, поддръжка и техническо обслужване на превозните средства, в резултат на което ще бъдат направени допълнителни икономии от разходи за труд, сервизиране и поддръжка на превозните средства
- дружеството е в дългогодишни партньорски отношения с доставчици на резервни части, смазочни материали и горива, като ползва значителни отстъпки от пазарните цени при закупуването им, предвид големите месечни количества – изключително благоприятно обстоятелство с оглед намаляване на разходите свързани с предоставяне на услугата и в същото време възможност от предлагане на по-ниска цена.

Комисията приема, че така описаните от участника изключително благоприятни условия за предоставянето на услугите за начина на образуване на предлаганата цена за изпълнение на предмета на поръчката са пълни и обективни и от представената от участника подробна информация безспорно се установява начина на образуване на предложените цени по посочените показатели, което отново е обвързано и с представената от участника таблица- калкулация. С оглед на изложените от комисията по-горе мотиви и на основание чл.72, ал.3 от ЗОП комисията единодушно реши, че приема представената от участника **„Волан“ ЕООД** обосновка за начина на формиране на предложените цени на билети и карти по двете АЛ за изпълнение на поръчката и **допуска участника до по-нататъшно участие в процедурата.**

II. Комисията пристъпи към „Определяне на окончателна оценка на допуснатите участници и определяне на изпълнителя“.

Всички участници са допуснати до оценка на ценовите предложения, съгласно утвърдената от Възложителя методика, както следва:

Разглеждането, оценката и класирането на офертите се извършва в следната последователност:
Финансова оценка – 100 т.;

1. Финансова оценка (КО)- относителна тежест 100 т.

КО е комплексната финансова оценка се получава от сбора на всички ценови показатели, както следва
КО = ЦО1 + ЦО2 + ЦК1 + ЦК2 + ЦК3 + ЦК4 + ЦК5 + ЦК6 + ЦК7 + ЦК8 + ЦК9 + ЦК10

Където:

1.ЦО1 е показател „цена на билета по направление Варна – Белослав” с тежест - 25%

- 2.ЦО2 е показател „цена на билета по направление Варна – Разделна” с тежест - 7%;**
3.ЦК1 е показател „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 15%;
4.ЦК2 е показател „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 5%;
5.ЦК3 е показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав - с тежест 8%;
6.ЦК4 е показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав - с тежест 10%;
7.ЦК5 е показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Разделна - с тежест 4%;
8.ЦК6 е показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Разделна - с тежест 6%;
9.ЦК7 е показател „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав - с тежест 13%;
10.ЦК8 е показател „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна - с тежест 5%;
11.ЦК9 е показател „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав - с тежест 1 %;
12.ЦК10 е показател „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна - с тежест 1 %;

КЪДЕТО:

1.ЦО1 е оценката по показател „цена на билета по направление Варна – Белослав” с тежест - 25% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦО1} = (\text{Ц}_1 \text{ мин. (лева)} / \text{Ц}_1 \text{ участник (лева)}) \times 25\% \text{ където}$$

Ц₁ мин. (лева) е предложението за най-ниска цена на билета в (лева) по направление Варна - Белослав в едната посока, **Ц₁ участник (лева)** – е цената на билета по направление Варна – Белослав, отразена в предложението на оценявания участник по същия критерий. Предлаганата цена на билета в посоката Варна – Белослав трябва да е идентична с тази в посоката Белослав – Варна.

2.ЦО2 е оценката по показател „цена на билета по направление Варна – Разделна” с тежест - 7% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦО2} = (\text{Ц}_2 \text{ мин. (лева)} / \text{Ц}_2 \text{ участник (лева)}) \times 7\%, \text{ където}$$

Ц₂ мин. (лева) е предложението за най-ниска цена на билета в (лева) по направление Варна – Разделна в едната посока, **Ц₂ участник (лева)** е цената на билета по направление Варна – Разделна, отразена в предложението на оценявания участник по същия критерий. Предлаганата цена на билета в посоката Варна – Разделна трябва да е идентична с тази в посоката Разделна – Варна.

3.ЦК1 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 15% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК1} = (\text{ЦК}_1 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_1 \text{ участник (лева)}) \times 15\% \text{ където}$$

ЦК₁ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав, **ЦК₁ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

4.ЦК2 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 5% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК2} = (\text{ЦК}_2 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_2 \text{ участник (лева)}) \times 5\% \text{ където}$$

ЦК₂ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна, **ЦК₂ участник (лева)** – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

5. ЦК3 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 8% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК3} = (\text{ЦК}_3 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_3 \text{ участник (лева)}) \times 8 \% \text{ където}$$

ЦК₃ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав, ЦК₃ участник (лева) – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий;

6. ЦК4 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав” с тежест – 10 % и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК4} = (\text{ЦК}_4 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_4 \text{ участник (лева)}) \times 10 \% \text{ където}$$

ЦК₄ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав, ЦК₄ участник (лева) – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий;

7. ЦК5 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 4% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК5} = (\text{ЦК}_5 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_5 \text{ участник (лева)}) \times 4 \% \text{ където}$$

ЦК₅ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Разделна, ЦК₅ участник (лева) – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий;

8. ЦК6 е оценката по показател „цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Разделна” с тежест – 6 % и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК6} = (\text{ЦК}_6 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_6 \text{ участник (лева)}) \times 6 \% \text{ където}$$

ЦК₆ мин. (лева) е предложената за най-ниска цена за месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Разделна, ЦК₆ участник (лева) – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий;

9. ЦК7 е оценката по показател „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 13% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК7} = (\text{ЦК}_7 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_7 \text{ участник (лева)}) \times 13\% \text{ където}$$

ЦК₇ мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав, ЦК₇ участник (лева) – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

10. ЦК8 е оценката по показател „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна” с тежест - 5% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК8} = (\text{ЦК}_8 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_8 \text{ участник (лева)}) \times 5\% \text{ където}$$

ЦК₈ мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна, ЦК₈ участник (лева) – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

11. ЦК9 е оценката по показател „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав” с тежест - 1% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК9} = (\text{ЦК}_9 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_9 \text{ участник (лева)}) \times 1\% \text{ където}$$

ЦК₉ мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав, ЦК₉ участник (лева) – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

12. ЦК10 е оценката по показател „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна –Разделна” с тежест - 1% и се изчислява по следната формула:

$$\text{ЦК10} = (\text{ЦК}_{10} \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_{10} \text{ участник (лева)}) \times 1\% \text{ където}$$

ЦК₁₀ мин. (лева) е предложената за най-ниска „цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна, ЦК₁₀ участник (лева) – е предложената цена на оценявания участник по същия критерий.

ЗАБЕЛЕЖКА! Участниците следва да са предложили цена различна от „0”.

Във връзка с Определяне на оценките на участниците Комисията констатира следното:

- **Най – ниска цена** на билета по направление „Варна – Белослав”, е предложена от участника „ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на билета по направление „Варна – Разделна”, е предложена от участниците „ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД и „ВОЛАН“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ „Варна – Белослав”, е предложена от участника „ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ „Варна – Разделна”, е предложена от участника „ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ „Варна – Белослав“, е предложена от участника „ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ „Варна – Белослав“, е предложена от участника „ВОЛАН“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ „Варна –Разделна“, е предложена от участника „ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ „Варна –Разделна“, е предложена от участника „ВОЛАН“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна работническа карта по АЛ „Варна – Белослав“, е предложена от участника „ВОЛАН“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна работническа карта по АЛ „Варна –Разделна“, е предложена от участника „ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ „Варна – Белослав“, е предложена от участника „ВОЛАН“ ЕООД;
- **Най – ниска цена** на месечна карта за хора с увреден слух по „АЛ Варна –Разделна“, е предложена от участника „ВОЛАН“ ЕООД;

Комисията пристъпи към оценка на Ценовото предложение на всеки участник, представил оферта:

1.Ценово предложение на „ДС ТРАВЕЛ“ ЕООД.

Участника е предложил следното:

1.1.Комисията пристъпи към оценка по всеки един показател:

ЦО1	„Цена на билета по направление Варна – Белослав”	3,70 лв.
ЦО2	„Цена на билета по направление Варна – Разделна”	4,00 лв.
ЦК1	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”	62,00 лв.
ЦК2	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна”	70,00 лв.
ЦК3	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав -	57,00 лв.
ЦК4	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	20,00 лв.
ЦК5	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна	63,00 лв.
ЦК6	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	21,00 лв.
ЦК7	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав	103,00 лв.
ЦК8	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна	110,00 лв.
ЦК9	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	20,00 лв.
ЦК10	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна	21,00 лв.

$$\text{ЦО1} = (\text{Ц}_1 \text{ мин. (лева)} / \text{Ц}_1 \text{ участник (лева)}) \times 25\% = (2,30/3,70) \times 25\% = 15,54 \text{ т.}$$

$$\text{ЦО2} = (\text{Ц}_2 \text{ мин. (лева)} / \text{Ц}_2 \text{ участник (лева)}) \times 7\% = (2,80/4,00) \times 7\% = 4,90 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК1} = (\text{ЦК}_1 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_1 \text{ участник (лева)}) \times 15\% = (41,00/62,00) \times 15\% = 9,92 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК2} = (\text{ЦК}_2 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_2 \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (49,00/70,00) \times 5\% = 3,50 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК3} = (\text{ЦК}_3 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_3 \text{ участник (лева)}) \times 8\% = (37,00/57,00) \times 8\% = 5,19 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК4} = (\text{ЦК}_4 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_4 \text{ участник (лева)}) \times 10\% = (1,50/20,00) \times 10\% = 0,75 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК5} = (\text{ЦК}_5 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_5 \text{ участник (лева)}) \times 4\% = (45,00/63,00) \times 4\% = 2,86 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК6} = (\text{ЦК}_6 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_6 \text{ участник (лева)}) \times 6\% = (1,60/21,00) \times 6\% = 0,46 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК7} = (\text{ЦК}_7 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_7 \text{ участник (лева)}) \times 13\% = (65,00/103,00) \times 13\% = 8,20 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК8} = (\text{ЦК}_8 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_8 \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (82,00/110,00) \times 5\% = 3,73 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК9} = (\text{ЦК}_9 \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_9 \text{ участник (лева)}) \times 1\% = (0,80/20,00) \times 1\% = 0,04 \text{ т.}$$

$$\text{ЦК10} = (\text{ЦК}_{10} \text{ мин. (лева)} / \text{ЦК}_{10} \text{ участник (лева)}) \times 1\% = (1,00/21,00) \times 1\% = 0,05 \text{ т.}$$

$$\text{КО} = \text{ЦО1} + \text{ЦО2} + \text{ЦК1} + \text{ЦК2} + \text{ЦК3} + \text{ЦК4} + \text{ЦК5} + \text{ЦК6} + \text{ЦК7} + \text{ЦК8} + \text{ЦК9} + \text{ЦК10}$$

$$\text{КО} = 15,54 + 4,90 + 9,92 + 3,50 + 5,19 + 0,75 + 2,86 + 0,46 + 8,20 + 3,73 + 0,04 + 0,05$$

$$\text{КО} = 55,14 \text{ т.}$$

Комплексната оценка на участника „ДС ТРАВЕЛ“ ЕООД (КО) е 55,14 т. (петдесет и пет цяло и четиринадесет) точки.

2.Ценово предложение на ”ЮНИОН ИВКОНИ“ ЕООД.

Участника е предложил следното:

2.1.Комисията пристъпи към оценка по всеки един показател:

ЦО1	„Цена на билета по направление Варна – Белослав”	2,30 лв.
-----	--	----------

ЦО2	„Цена на билета по направление Варна – Разделна”	2,80 лв.
ЦК1	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”	41,00 лв.
ЦК2	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна”	49,00лв.
ЦК3	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав -	37,00 лв.
ЦК4	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	1,80 лв.
ЦК5	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна	45,00лв.
ЦК6	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	1,80 лв.
ЦК7	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав	68,00 лв.
ЦК8	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна	82,00 лв.
ЦК9	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	1,80 лв.
ЦК10	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна	1,80 лв.

ЦО1 = (Ц₁ мин. (лева)/Ц₁ участник (лева) x 25% = (2,30/2,30)x25%=25,00 т.

ЦО2 = (Ц₂ мин. (лева) / Ц₂ участник (лева) x 7% = (2.80/2.80)x7%=7.00 т.

ЦК1 = (ЦК₁ мин. (лева)/ЦК₁ участник (лева) x 15% = (41,00/41,00)x15%=15.00 т.

ЦК2 = (ЦК₂ мин. (лева)/ЦК₂ участник (лева) x 5% = (49,00/49,00)x5%=5.00 т.

ЦК3 = (ЦК₃ мин. (лева)/ЦК₃ участник (лева) x 8 % = (37,00/37,00)x8%=8.00 т.

ЦК4 = (ЦК₄ мин. (лева)/ЦК₄ участник (лева) x 10 % = (1,50/1,80)x10%=8.33 т.

ЦК5 = (ЦК₅ мин. (лева)/ЦК₅ участник (лева) x 4 % = (45,00/45,00)x4%=4.00 т.

ЦК6 = (ЦК₆ мин. (лева)/ЦК₆ участник (лева) x 6 % =(1,60/1,80)x6%=5.33 т.

ЦК7 = (ЦК₇ мин. (лева)/ЦК₇ участник (лева) x 13% = (65,00/68,00)x13%=12.43 т.

ЦК8 = (ЦК₈ мин. (лева)/ЦК₈ участник (лева) x 5% = (82,00/82,00)x5%=5.00 т.

ЦК9 = (ЦК₉ мин. (лева)/ЦК₉ участник (лева) x 1% = (0,80/1,80)x1%=0.44 т.

ЦК10 = (ЦК₁₀ мин. (лева)/ЦК₁₀ участник (лева) x 1% = (1,00/1,80)x1%=0.56 т.

КО = ЦО1 + ЦО2 + ЦК1 + ЦК2 + ЦК3 + ЦК4 + ЦК5 + ЦК6 + ЦК7 + ЦК8 + ЦК9 + ЦК10

КО = 25,00 + 7,00 +15,00 + 5,00 +8,00 + 8,33 + 4,00 +5,33 + 12,43 + 5,00 + 0,44 + 0,56

КО = 96,09 т.

Комплексната оценка на участника "ЮНИОН ИВКОНИ" ЕООД (КО) е 96,09 т. (деветдесет и шест цяло и девет) точки.

3.Ценово предложение на "ВОЛАН" ЕООД

Участника е предложил следното:

3.1.Комисията пристъпи към оценка по всеки един показател:

ЦО1	„Цена на билета по направление Варна – Белослав”	2,50лв.
ЦО2	„Цена на билета по направление Варна – Разделна”	2,80 лв.

ЦК1	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”	42,84 лв.
ЦК2	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна”	51,40 лв.
ЦК3	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав -	38,60 лв.
ЦК4	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	1,50 лв.
ЦК5	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна	46,38 лв.
ЦК6	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	1,60 лв.
ЦК7	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав	65,00 лв.
ЦК8	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна	85,68 лв.
ЦК9	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	0,80 лв.
ЦК10	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна	1,00 лв.

$$ЦО1 = (Ц_1 \text{ мин. (лева)}/Ц_1 \text{ участник (лева)} \times 25\% = (2,30/2,50) \times 25\% = 23,00 \text{ т.}$$

$$ЦО2 = (Ц_2 \text{ мин. (лева)} / Ц_2 \text{ участник (лева)} \times 7\% = (2,80/2,80) \times 7\% = 7,00 \text{ т.}$$

$$ЦК1 = (ЦК_1 \text{ мин. (лева)}/ЦК_1 \text{ участник (лева)} \times 15\% = (41,00/42,84) \times 15\% = 14,36 \text{ т.}$$

$$ЦК2 = (ЦК_2 \text{ мин. (лева)}/ЦК_2 \text{ участник (лева)} \times 5\% = (49,00/51,40) \times 5\% = 4,77 \text{ т.}$$

$$ЦК3 = (ЦК_3 \text{ мин. (лева)}/ЦК_3 \text{ участник (лева)} \times 8\% = (37,00/38,60) \times 8\% = 7,67 \text{ т.}$$

$$ЦК4 = (ЦК_4 \text{ мин. (лева)}/ЦК_4 \text{ участник (лева)} \times 10\% = (1,50/1,50) \times 10\% = 10,00 \text{ т.}$$

$$ЦК5 = (ЦК_5 \text{ мин. (лева)}/ЦК_5 \text{ участник (лева)} \times 4\% = (45,00/46,38) \times 4\% = 3,88 \text{ т.}$$

$$ЦК6 = (ЦК_6 \text{ мин. (лева)}/ЦК_6 \text{ участник (лева)} \times 6\% = (1,60/1,60) \times 6\% = 6,00 \text{ т.}$$

$$ЦК7 = (ЦК_7 \text{ мин. (лева)}/ЦК_7 \text{ участник (лева)} \times 13\% = (65,00/65,00) \times 13\% = 13,00 \text{ т.}$$

$$ЦК8 = (ЦК_8 \text{ мин. (лева)}/ЦК_8 \text{ участник (лева)} \times 5\% = (82,00/85,68) \times 5\% = 4,79 \text{ т.}$$

$$ЦК9 = (ЦК_9 \text{ мин. (лева)}/ЦК_9 \text{ участник (лева)} \times 1\% = (0,80/0,80) \times 1\% = 1,00 \text{ т.}$$

$$ЦК10 = (ЦК_{10} \text{ мин. (лева)}/ЦК_{10} \text{ участник (лева)} \times 1\% = (1,00/1,00) \times 1\% = 1,00 \text{ т.}$$

$$КО = ЦО1 + ЦО2 + ЦК1 + ЦК2 + ЦК3 + ЦК4 + ЦК5 + ЦК6 + ЦК7 + ЦК8 + ЦК9 + ЦК10$$

$$КО = 23,00 + 7,00 + 14,36 + 4,77 + 7,67 + 10,00 + 3,88 + 6,00 + 13,00 + 4,79 + 1,00 + 1,00$$

$$КО = 96,46 \text{ т.}$$

Комплексната оценка на участника "ВОЛАН" ЕООД (КО) е 96,46 т. (деветдесет и шест цяло и четиридесет и шест) точки.

4. Ценово предложение на "НИРА БУС" ООД.

Участника е предложил следното:

4.1. Комисията пристъпи към оценка по всеки един показател:

ЦО1	„Цена на билета по направление Варна – Белослав”	3,50 лв.
ЦО2	„Цена на билета по направление Варна – Разделна”	3,80 лв.
ЦК1	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Белослав”	59,00 лв.
ЦК2	„Цена на месечна абонаментната карта за ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение по АЛ Варна – Разделна”	67,00 лв.

ЦК3	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна – Белослав -	54,00 лв.
ЦК4	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна – Белослав	15,00 лв.
ЦК5	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване до 70 г. по АЛ Варна –Разделна	59,00 лв.
ЦК6	„Цена на месечна абонаментната карта за лица, получаващи пенсия, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване над 70 г. по АЛ Варна –Разделна	15,00 лв.
ЦК7	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Белослав	95,00 лв.
ЦК8	„Цена на месечна работническа карта по АЛ Варна – Разделна	105,00 лв.
ЦК9	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Белослав	15,00 лв.
ЦК10	„Цена на месечна карта за хора с увреден слух по АЛ Варна – Разделна	15,00 лв.

$ЦО1 = (Ц_1 \text{ мин. (лева)} / Ц_1 \text{ участник (лева)}) \times 25\% = (2,30/3,50) \times 25\% = 16,43 \text{ т.}$

$ЦО2 = (Ц_2 \text{ мин. (лева)} / Ц_2 \text{ участник (лева)}) \times 7\% = (2,80/3,80) \times 7\% = 5,16 \text{ т.}$

$ЦК1 = (ЦК_1 \text{ мин. (лева)} / ЦК_1 \text{ участник (лева)}) \times 15\% = (41,00/59,00) \times 15\% = 10,42 \text{ т.}$

$ЦК2 = (ЦК_2 \text{ мин. (лева)} / ЦК_2 \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (49,00/67,00) \times 5\% = 3,66 \text{ т.}$

$ЦК3 = (ЦК_3 \text{ мин. (лева)} / ЦК_3 \text{ участник (лева)}) \times 8\% = (37,00/54,00) \times 8\% = 5,48 \text{ т.}$

$ЦК4 = (ЦК_4 \text{ мин. (лева)} / ЦК_4 \text{ участник (лева)}) \times 10\% = (1,50/15,00) \times 10\% = 1,00 \text{ т.}$

$ЦК5 = (ЦК_5 \text{ мин. (лева)} / ЦК_5 \text{ участник (лева)}) \times 4\% = (45,00/59,00) \times 4\% = 3,05 \text{ т.}$

$ЦК6 = (ЦК_6 \text{ мин. (лева)} / ЦК_6 \text{ участник (лева)}) \times 6\% = (1,60/15,00) \times 6\% = 0,64 \text{ т.}$

$ЦК7 = (ЦК_7 \text{ мин. (лева)} / ЦК_7 \text{ участник (лева)}) \times 13\% = (65,00/95,00) \times 13\% = 8,89 \text{ т.}$

$ЦК8 = (ЦК_8 \text{ мин. (лева)} / ЦК_8 \text{ участник (лева)}) \times 5\% = (82,00/105,00) \times 5\% = 3,90 \text{ т.}$

$ЦК9 = (ЦК_9 \text{ мин. (лева)} / ЦК_9 \text{ участник (лева)}) \times 1\% = (0,80/15,00) \times 1\% = 0,05 \text{ т.}$

$ЦК10 = (ЦК_{10} \text{ мин. (лева)} / ЦК_{10} \text{ участник (лева)}) \times 1\% = (1,00/15,00) \times 1\% = 0,07 \text{ т.}$

$КО = ЦО1 + ЦО2 + ЦК1 + ЦК2 + ЦК3 + ЦК4 + ЦК5 + ЦК6 + ЦК7 + ЦК8 + ЦК9 + ЦК10$

$КО = 16,43 + 5,16 + 10,42 + 3,66 + 5,48 + 1,00 + 3,05 + 0,64 + 8,89 + 3,90 + 0,05 + 0,07$

$КО = 58,76 \text{ т.}$

Комплексната оценка на участника "НИРА БУС" ООД (КО) е 58,76 т. (петдесет и осем цяло и седемдесет и шест) точки.

В съответствие с критерия за избор на изпълнител по тази процедура – „Икономически най-изгодна оферта” и въз основа на изложените по-горе резултати и получените комплексни оценки на основание изложеното до тук, комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

1.Класира допуснатите участниците в процедурата за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет "Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна от областната транспортна схема", във връзка с Решение № 5/05.04.2019 г. на кмета на Община Белослав и Обявление, публикувано в РОП с ID 906156, както следва:

I-^{во} място: "ВОЛАН" ЕООД (КО) с получени 96,46 т. (деветдесет и шест цяло и четиридесет и шест) точки.

II-^{ро} място: "ЮНИОН ИВКОНИ" ЕООД (КО) с получени 96,09 т. (деветдесет и шест цяло и девет) точки.

III-^{то} място: "НИРА БУС" ООД (КО) с получени 58,76 т. (петдесет и осем цяло и седемдесет и шест) точки.

IV-^{то} място: „ДС ТРАВЕЛ“ ЕООД (КО) с получени 55,14 т. (петдесет и пет цяло и четиринадесет) точки.

2. Комисията предлага на Възложителя – Кмета на Община Белослав да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет "Обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по автобусни линии Варна-Белослав и Варна-Разделна от областната транспортна схема" с участника, класиран на първо място- "ВОЛАН" ЕООД.

С това приключи работата на комисията. Комисията предаде на Кмета на Белослав Доклада от извършената от нея работа и протоколите от заседанията на Комисията, в едно с цялата документация по провеждане на обществената поръчка.

Работата на комисията приключи и настоящия протокол се състави на 23.05.2019 г.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Деница Тодорова)

Членове:

1.

(Иванка Димитрова)

2.

(Пенка Иванова)

3.

(Даниела Янкова)

4.

(Надя Димитрова)

Подписите в настоящия документ са заличени на основание чл.36а, ал. 3 от ЗОП