



ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД  
ХАСКОВСКА ОБЛАСТ



Изх. № 91-00-549  
26.07.19 г.

## ОБЯВА ПО ЧЛ 44 ОТ ЗОП

Уважаеми дами и господа,

Община Ивайловград предстои да обяви провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител по реда на ЗОП с предмет:

„Извършване на строително-монтажни работи при реализацията на проект „Реконструкция и рехабилитация на улици в гр. Ивайловград”.

Във връзка с изискванията, заложиени в чл.21, ал.2 от ЗОП възложителят следва да изчисли прогнозната стойност на обществената поръчка съобразно пазарната стойност на предстоящите за възлагане дейности, определена в резултат на пазарни консултации.

Ето защо община Ивайловград следва да приложи принципа на пазарни консултации по смисъла на чл.44 от Закона за обществените поръчки, за определяне стойността на разходите за изпълнение на обществени поръчки по реда на ЗОП с предмети:

„Извършване на строително-монтажни работи при реализацията на проект „Реконструкция и рехабилитация на улици в гр. Ивайловград”.

Представените оферти следва да бъдат съобразени с Техническата спецификация, която е неразделна част от настоящата обява, както и да бъдат изготвени по приложените образци.

Офертите следва да съдържат наименование на оферента, срок на валидност на офертата, дата на издаване на офертата, подпис и печат на оферента, копие, че е вписан в Централния професионален регистър на строителя за изпълнение на строежи със следния обхват: строителни дейности по обекти **втора група, четвърта категория**, съгласно Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи и чл.137 от ЗУТ.

Оферти могат да подадат всички заинтересовани страни. Оферентите, когато са местни лица, трябва да са вписани в търговския регистър, а оферентите - чуждестранни лица, следва да представят документ за правосубектност съгласно националното им законодателство.

Срокът на валидност на офертите не може да бъде по кратък от 180 календарни дни, считано от крайния срок за получаване на офертите.

Офертите се подават в оригинал, като същите се представят до 17:30 часа на 02.08.2019 г. на адрес: гр. Ивайловград, ул. "България" № 49, деловодство.

Приложение:

Оферта - Образец 1;

Количествена сметка;

Техническа спецификация.

С уважение,  
**ДИАНА ОВЧАРОВА**  
Кмет на Община Ивайловград





ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД  
ХАСКОВСКА ОБЛАСТ

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**СТРОЕЖ: Реконструкция и рехабилитация на улици в гр. Ивайловград (улица "Армира", улица "Климент Охридски" и улица "Христо Ботев" в гр. Ивайловград)**

### КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ

### СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:

След направения оглед на място и подробно геодезическо заснемане бе констатирано следното:

- Улица "Армира" има директна връзка с път II – 59. Разглежданият участък е с дължина 885,0 м, квадратура на уличната настилка 8 314,6 м<sup>2</sup>.
- Улица "Христо Ботев" има директна връзка с път II – 59. Разглежданият участък е с дължина 340,0 м, квадратура на уличната настилка 2 868,00 м<sup>2</sup>.
- улица "Св. Климент Охридски" има връзка с път II – 59, чрез улица „Христо Ботев“. Разглежданият участък е с дължина 382,5 м е с квадратура на уличната настилка 2 102,2 м<sup>2</sup>.

Асфалтовите настилки по уличните платна в разглежданите участъци са изпълнени преди повече от 30 години и са в тежко експлоатационно състояние. Износващият пласт е напукан, с множество недопустими деформации и разрушения. Наблюдават се разрушения в асфалтовото покритие и на някои места се открива трошенокаменната основа, върху която са положени асфалтовите пластове.

Улица "Христо Ботев" е с паважно покритие, което ще се премахне и на негово място ще се осигури пътна конструкция оразмерена на изискуемото транспортно натоварване.

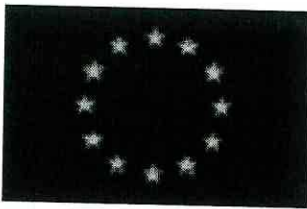
Улиците са изпълнени съгласно одобрения регулационен план на гр. Ивайловград.

Габаритът на улиците включва улична настилка, тротоари с различна ширина и конфигурация за всяка улица.

Съществуващите надлъжен и напречен наклон са променливи.

Уличната настилка е ограничена с бетонови бордюри в лошо състояние и с недостатъчна бордюрна височина.

Конструкцията на съществуващата улична настилка е с трошенокаменна основа и силно износено асфалтобетонно покритие, с множество кръпки, локални разрушения и мрежовидни пукнатини.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



## ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД ХАСКОВСКА ОБЛАСТ

Тротоарните настилки са от бетонови плочи, но те не са предмет на настоящата разработка.

Отводняването е повърхностно, а съществуващите отводнителни съоръжения са в сравнително добро техническо състояние и не са необходими сериозни ремонти в това отношение с изключение на почистване на няколко дъждоприемни шахти.

Организацията на движението по улиците е с влошена безопасност поради лошото състояние на уличните настилки и тротоарите. Липсва хоризонтална маркировка, а наличната вертикалната сигнализация е недостатъчна и се нуждае от обновяване.

### СИТУАЦИЯ

Проектното решение е съобразено със съществуващите строителни дадености по улиците и прилежащите им пресечни улици.

Улиците са проектиране с габарит, отговарящ максимално на съществуващото положение с габарит на уличното платно, включващ улична настилка и тротоари без зелена ивица.

Приетите габарити съответстват на интензивността на автомобилното и пешеходното движение.

Трасировъчната ос на улиците е симетрична за уличното платно и е в съответствие с установената регулация.

Радиусите на бордюрните криви в кръстовищата са съобразени с класификацията на пресечните улици и нормативните изисквания и с прилежащите стълбове за електричество и улично осветление.

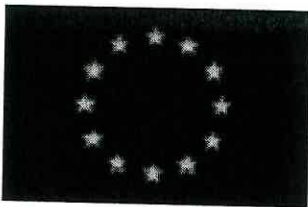
### НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Проектното решение на улиците в надлъжен и напречен профил е съобразено със съществуващата дворищна регулация и прилежащата застройка.

Вертикалната планировка е направена с напречни профили в подробни точки през 20м.

Надлъжните профили са оформени с нивелети, прекарани така, че да се използва максимално носимоспособността на съществуващите улични настилки.

### НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



## ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД ХАСКОВСКА ОБЛАСТ

Напречният наклон на уличните настилки е двустранен  $q=2,50\%$ , а напречният наклон на тротоарите е съобразно съществуващият такъв.

Поради особено голямата равнинност на терена, надлъжният наклон в някои участъци е понижен до минималнията, а именно  $i=0.46\%$ , с оглед да не се вдига много нивото и да бъдат засегнати прилежащите входове.

### КОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА

Проектното решение предвижда максимално използване носимоспособността на съществуващите настилки при проектирана плавна и гладка нивелета, удовлетворяваща изискванията на автомобилното движение.

*Всички улици са оразмерени за транспортно натоварване с категория на движението „средно“.*

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

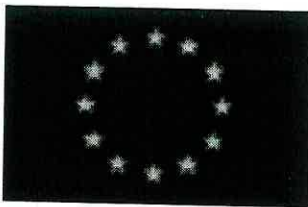
- Износващ пласт. Плътен асфалтобетон, тип А – 4 см
- Долен пласт на покритието /биндер/ Асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20
- Асфалтова смес за основен пласт А<sub>0</sub>, с различна дебелина и ширина
- Основен пласт от зърнести мин. материали необработ. със свързв. вещ. - пътна настилка от нефракциониран скален материал 0-63мм

След извършване на фрезозането за осигуряване технологичните дебелини на асфалтовите пластове и подмяната на старите улични бордюри с нови такива, подравнената и профилирана съществуваща настилка се ремонтира в местата, където нивелетните разлики са отрицателни или са по-големи от 20см, както и са отстранени повече от 5см от нея, за да се реализира нивелетното решение.

Окончателното профилиране на настилка се постига с полагането на изравнителния пласт от неплътен асфалтобетон (биндер), който е с променлива дебелина, като минималната такава е 4см във всеки профил. Асфалтополагането се прави задължително на струна, като нивата на полагания асфалтов пласт (биндер) се контролират по електронен път. По този начин се елиминират неравностите в съществуващата настилка, постига се по-голяма хомогенност и максимално уплътнение.

Следва полагане на износващия асфалтобетонен пласт от плътен асфалтобетон, който е с константна дебелина от 4см.

Тези асфалтови пластове оформят монолитно асфалтово покритие, повишаващо носещата способност на пътната конструкция.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



## ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД ХАСКОВСКА ОБЛАСТ

Уличните настилки са ограничени с бетонови бордюри 15/25/50см върху бетонова основа.

### ХАРАКТЕРНИ ОСОБЕНОСТИ

- ул. „Армира“ - по улицата се осъществява движение на автобусен транспорт. Там се намират два броя спирки, които са сигнализирани посредством хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Съществуващите изкуствени неравности от асфалт ще се премахнат при ремонта на улицата. Възстановяването им не е обект на тази разработка.
- ул. „Св. Климент Охридски“ – започва като еднопосочна улица с ширина от 3,50м. След което при км 0+125,45 към нея се зауства ул. „Орфей“. Продължава после посока ул. „Раковска“. По нейното протежение се намира училище „Христо Ботев“. Поради тази причина е сигнализирано за възможна поява на деца на пътното платно. По дължината на улицата има обособени 6 бр. места за успоредно (надлъжно) паркиране.
- ул. „Христо Ботев“ – използва се като входно-изходна улица за град Ивайловград. Осигурява достъп към сградата на Община Ивайловград. Към нея е подчинена ул. „Иван Вазов“. Съществуващата част в разглеждания участък е с паважно покритие ще се реконструира и ще се изгради с асфалтови пластове.

### ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на настилките е повърхностно, като се използват съществуващите водоприемни съоръжения, зауствани в уличната канализация.

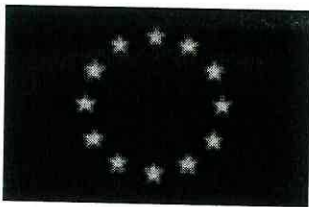
Предвижда се ремонт на дъждоприемните шахти и повдигане на тяхното ниво и това на ревизионните шахти до такова, съответстващо на проектираните нивелети.

### ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

За пешеходното движение са предвидени пешеходни пътеки М8.1 и М8.2, както и знаци даващи информация за тяхното местоположение.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на “Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка” и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД  
ХАСКОВСКА ОБЛАСТ

### ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:

Проектното решение предвижда демонтиране на всички съществуващи пътни знаци в ремонтираните участъци и поставяне на нови такива. Демонтираните пътни знаци могат да се използват за ВОД (временна организация на движението) и други цели на Общината.

Предвидените пътни знаци са 11-ри типоразмер. Изработването им да стане в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006 и БДС EN 12899-1. Препоръчително е пътните знаци да се изработят от алуминиева ламарина с дебелина 1,5мм, върху която допълнително се полага светлоотразително фолио.

Пътните знаци се монтират напречно минимум на 50см и максимум на 200см от бордюрната линия, а във височинно отношение, долният край на знака да е на минимум 225см от нивото на тротоара.

Хоризонталната маркировка е нанесена върху ситуация в М 1:500, заедно с вертикалната сигнализация. За да се избегне заблуждение на водачите на МПС при лоша видимост, крайните линии в зоната на кръстовищата са единични прекъснати с ширина 20 см. Осовите линии са единични с ширина 10 см и непрекъснати. Маркировката да се изпълни Бяла термопластична маркировка със светлоотражателни перли, машинно положена.

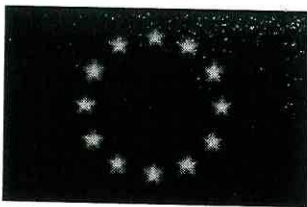
### ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:

По улиците, по които съществуващата настилка е от паваж, ще се работи на етапи, улиците ще се затварят от кръстовище до кръстовище, докато трат СМР по изгражданена новата конструкция. Етапите на работа и затваряне на кръстовищата ще бъдат по избор на Строителят съгласно технологията на работа, която използва. Кръстовищата ще са сигнализирани и движението ще е организирано съобразно Наредба №3 от 16.08.2010г за временната организация и безопасността на движението при извършванена строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

За другите видове СМР, които не целят цялостно затваряне на улиците, ще се прилагат схемите от Наредба №3 от 16.08.2010 г. за ВОБД.

При изпълнението на строителните и ремонтните работи, в зависимост от тяхното времетраене, ще се сигнализират краткотрайни и подвижни ремонтни работи, както и дълготрайни ремонти.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните и ремонтните работи са поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки-платформи. Предназначените знаци са II-ри типоразмер, рефлектиращи.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



## ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД ХАСКОВСКА ОБЛАСТ

Пътните знаци от постоянната сигнализация по този проект, трябва да бъдат покрити с непрозрачен калъф. При краткотрайни и подвижни ремонтни работи с дължина на участъка по-голям от 50м и влошена видимост, през цялото време трябва да бъдат осигурени двама регулировчици, снабдени с предупредителни флагове (С18).

Поставянето и премахването на временната сигнализация ще се приема с протокол между Възложител, Изпълнител, представител на ОД на МВР - Сектор "Пътна полиция".

### ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

Местата за складиране, и сортиране на строителните отпадъци е необходимо да се означат на строителната площадка. Строителната площадка трябва да бъде снабдена с контейнери, надписани и означени за вида строителни отпадъци, които ще се съдържат в тях. Техническият ръководител на обекта инструктира работниците за местата на складиране и начина на сортиране на строителните отпадъци.

Нерециклируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки. При изпълнение на поръчката следва да се спазват заложените изисквания в разработения План за управление на отпадъците.

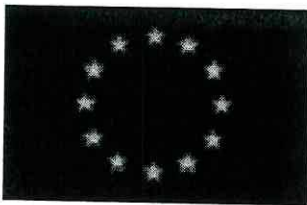
### ЧАСТ ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд се извършва съобразно спецификата на провежданата дейност и изискванията на техническото и социалното развитие с цел защитата на живота, здравето и работоспособността на работещите лица.

#### Нормативна уредба:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд, (ЗЗБУТ) (обн., ДВ, бр. 124 от 23.12.1997 г., изм., бр. 86 от 1999 г., бр. 64 и 92 от 2000 г. бр. 25 и 111 от 2001 г., изм. и дои., бр. 18 и изм. бр. 114 от 2003 г.)
- НАРЕДБА № 2/от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр.37 от 2004 г.)
- НАРЕДБА № 3 от 14.05.1996г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, (обн., ДВ, бр. 44 от 21.05.1996г.)





ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



**ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД  
ХАСКОВСКА ОБЛАСТ**

- НАРЕДБА № 3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място, (обн., ДВ, бр. 46 от 15.05.2001 г., в сила от 16.08.2001 г.
- НАРЕДБА № 4 от 2.08.1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, (обн., ДВ, бр. 77 от 1.09.1995 г., в сила от 1.01.1996 г.
- НАРЕДБА № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване

При изпълнение на поръчката следва да се спазват заложените изисквания в разработения План за безопасност и здраве.

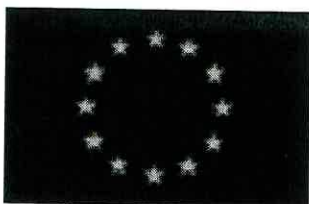
**ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:**

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



## ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД ХАСКОВСКА ОБЛАСТ

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ



ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД  
ХАСКОВСКА ОБЛАСТ

гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

***!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.***

***Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.***

***Всички строителни материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.***

## О Ф Е Р Т А

<b>Наименование на оферента</b>	
<b>ЕИК</b>	
<b>Представляващ оферента</b>	
<b>Адрес за кореспонденция и телефон</b>	
<b>Срок на валидност на офертата</b>	

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашата ценова оферта за участие в пазарните консултации по реда на чл. 44 от ЗОП за определяне стойността на разходите за изпълнение на обществена поръчка за избор на изпълнител по реда на ЗОП с предмет:

„Извършване на строително-монтажни работи при реализацията на проект „Реконструкция и рехабилитация на улици в гр. Ивайловград”, съгласно изготвена Техническа спецификация и КС.

Офертата е изготвена въз основа на посочените в обявата изисквания и съгласно техническата спецификация на Възложителя.

### I. ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1. Предлагаме цена в размер на .....лева (словом.....) без включен ДДС или .....лева (словом.....) с включен ДДС за изпълнение на СМР за проект „Реконструкция и рехабилитация на улици в гр. Ивайловград”.

При така предложените от нас условия, в нашата предлагана цена сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на дейностите по упражняване на строителен надзор при извършване на строително-монтажните работи.

II. Декларираме, че сме запознати с приложената техническа спецификация.

**III.** Представяваното от мен дружество е вписано в Централния професионален регистър на строителя за изпълнение на строежи със следния обхват: строителни дейности по обекти **втора група, четвърта категория**, съгласно Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи и чл.137 от ЗУТ.

Приложение Количествено стойностна сметка.

Дата..... 2019 г.

**ПОДПИС И ПЕЧАТ:** .....

ПОДОБЕКТ: УЛ. "АРМИРА" ОТ УЛ. "БЕЛОМОРСКА" ДО УЛ. "СТРОИТЕЛНИ ВОЙСКИ"					
№	Описание на строително-монтажните работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Одобрено количество	Единична цена	Общо
<b>1. ЗЕМНИ РАБОТИ</b>					
1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	110.00		
2	Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	1 589.00		
3	Фрезозане (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	м <sup>2</sup>	996.00		
<b>2. АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>					
1	Направа на първи битумен разлив за връзка с различна ширина	м <sup>2</sup>	3 421.00		
2	Доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт А <sub>0</sub> , с различна дебелина и ширина	т	459.00		
3	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м <sup>2</sup>	20 130.00		
4	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина	т	1 330.22		
3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износ. пласт) с дебелина след уплътняването 4см	т	977.00		
<b>3. ПЪТНИ РАБОТИ</b>					
4	Направа основа на пътна настилка от нефракциониран скален материал 0-63мм	м <sup>3</sup>	1 409.11		
5	Демонтаж съществуващи пътни знаци	бр.	33.00		
6	Доставка и полагане на бяла термопластична маркировка със светлоотражателни перли, машинно положена.	м <sup>2</sup>	267.00		
7	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци - II типоразмер, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	19.04		
8	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр.	61.00		
<b>3. ПЪТНИ РЕМОНТИ</b>					
1	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящи материали на битумна основа	м	1 000.00		
2	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки (повърхностни крѝпки), включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	3 326.00		
3	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина до 30 мм (дълбоки крѝпки), включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	1 664.00		
4	Повдигане на ревизионни шахти	бр.	5.00		
	Повдигане на дъждоприемни шахти	бр.	11.00		
6	Повдигане на спирателни кранове	бр.	5.00		
<b>ПОДОБЕКТ: УЛ. "КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ" в участък до ул. "Раковска";</b>					
<b>1. ЗЕМНИ РАБОТИ</b>					
1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	12.00		
2	Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	174.00		
3	Фрезозане (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	м <sup>2</sup>	912.00		
<b>2. АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>					
1	Направа на първи битумен разлив за връзка с различна ширина	м <sup>2</sup>	680.00		
2	Доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт А <sub>0</sub> , с различна дебелина и ширина	т	48.00		
3	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м <sup>2</sup>	5 345.00		
4	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина	т	533.12		
3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износ. пласт) с дебелина след уплътняването 4см	т	270.00		
<b>3. ПЪТНИ РАБОТИ</b>					

1	Направа основа на пътна настилка от нефракциониран скален материал 0-63мм	м <sup>3</sup>	265.32		
2	Демонтаж съществуващи пътни знаци	бр.	2.00		
3	Доставка и полагане на бяла термопластична маркировка със светлоотражателни перли, машинно положена.	м <sup>2</sup>	102.00		
4	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци - II типоразмер, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	6.99		
5	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр.	19.00		
<b>3. ПЪТНИ РЕМОНТИ</b>					
1	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящи материали на битумна основа	м	180.00		
2	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина над 30 мм, мрежовидни пукнатини, плитки дупки (повърхностни кръпки), включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	420.00		
3	Ремонт на локални деформации в пътната конструкция с дълбочина до 30 мм (дълбоки кръпки), включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	10.00		
4	Повдигане на ревизионни шахти	бр.	3.00		
5	Повдигане на дъждопримна решетка L=6м	бр.	1.00		
6	Повдигане на спирателни кранове	бр.	2.00		
<b>ОБЕКТ: УЛ "ХРИСТО БОТЕВ" В УАСТЪК ОТ УЛ "РАКОВСКА" ДО УЛ "ЛЮБЕН КАРАВЕЛО</b>					
1	Разваляне на съществуваща паважна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>2</sup>	2 868.00		
2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	1 448.00		
3	Фрезозане (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	м <sup>2</sup>	96.00		
<b>2. АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>					
1	Направа на първи битумен разлив за връзка с различна ширина	м <sup>2</sup>	2 868.00		
2	Доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт Ао, с различна дебелина и ширина	т	469.00		
3	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м <sup>2</sup>	5 736.00		
4	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/20, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина	т	273.00		
5	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износ. пласт) с дебелина след уплътняването 4см	т	273.00		
<b>3. ПЪТНИ РАБОТИ</b>					
1	Направа основа на пътна настилка от нефракциониран скален материал 0-63мм	м <sup>3</sup>	1 377.00		
2	Демонтаж съществуващи пътни знаци	бр.	10.00		
3	Доставка и полагане на бяла термопластична маркировка със светлоотражателни перли, машинно положена.	м <sup>2</sup>	138.00		
4	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци - II типоразмер, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	10.00		
5	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр.	34.00		
<b>3. ПЪТНИ РЕМОНТИ</b>					
1	Повдигане на ревизионни шахти	бр.	8.00		
2	Повдигане на дъждоприемни шахти	бр.	9.00		
3	Повдигане на спирателни кранове	бр.	5.00		
4	Изграждане на нови дъждоприемни шахти и всички свързани с това разходи	бр.	2.00		
<b>Общо за обекта, без включени 5% непредвидени разходи</b>					
<b>Всичко в лева без ДДС</b>					
<b>Непредвидени разходи 5%</b>					
<b>ОБЩО в лева без ДДС</b>					
<b>ДДС 20%</b>					
<b>ОБЩО в лева с ДДС</b>					