



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№..... 86 / 02.10.2019г. .....

Днес 02.10......2019г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.112 от ЗОП, във връзка с Решение № 11.1./28.08.2019г. На Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

**1.ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА**, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № ВГ 000193058, представлявана от инж. Тихомир Цветков Трифонов - ВРИД Кмет на Община Бяла Слатина, съгласно заповед №477/19.09.2019г., във вр. с чл. 7, ал. 2 от ЗОП и Татяна Иванова Пеняшка – Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина, и

**2.ИЗПЪЛНИТЕЛ:** „РаТек“ ООД, със седалище и адрес на управление гр. София, ж.к. Люлин, бул. „д-р Петър Дертлиев“ № 129; Булстат 201799598; банков код [REDACTED] сметка № [REDACTED] представлявано от Захари [REDACTED] Попчев, в качеството му на Управител, от друга страна.

Заличено на основание чл. 72 и чл. 74 от ДОПК във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл.1. (1)** Настоящият договор е в изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти на територията на община Бяла Слатина“**. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни следните дейности:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА	Мерна единица	Единична
			цена в лв. без ДДС
1	Въвеждане и подържане на временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на СМР	Брой /за обект/	
2	Разваляне на бетонови бордюри	м	
3	Разваляне на градински бордюри	м	
4	Демонтаж на тротоарна настилка	м2	
5	Разкъртване на бетон с къртач	м3	
6	Рязане на асфалтобетон с фугорезачка	м	
7	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	м2	
8	Нивелетно фрезование и фрезование за асфалтови кръпки	м2	
9	Общ изкоп за почистване на съоръжения - улични оттоци и канавки	м3	
10	Ръчно натоварване , превоз и разтоварване на отпадъци с ръчни колички на 50 м.	м3	
11	Натоварване , транспорт и депониране на отпадъци и земни маси	м3	
12	Направа на изкоп	м3	
13	Разваляне на трошенокаменна настилка	м3	
14	Изкоп с ограничени ширини в земни почви за ивична основа	м3	

Всички подписи в настоящият договор са заличени на основание чл 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

15	Разриване земни маси с булдозер до 40 м.	м3	
16	Направа и уплътняване на настилка от трошен камък	м2	
17	Доставка и полагане на унипаваж 20/10/6	м2	
18	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5	м2	
19	Ремонт на стари бордюри	м	
20	Доставка и направа градински бордюри 8/16/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	
21	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	
22	Доставка и направа бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	
23	Доставка и направа бетонови ивици 10/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	
24	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/100 с глъб и зъб на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	
25	Доставка и полагане на бетон кл. В15 за основи, настилки и др.	м3	
26	Доставка и полагане на бетон кл. В20 за основи, настилки и др.	м3	
27	Доставка и полагане на бетон кл. В25 за основи, настилки и др.	м3	
28	Доставка и направа на армирана бетонова настилка с дебелина 20см	м2	
29	Направа на армирана бетонова плоча на ревизионна шахта с размери 10/300/300	бр.	
30	Доставка и полагане на циментова замазка	м3	
31	Полагане на настилка тартан с материал на възложителя	м2	
32	Направа на тротоар от вибропресовани бетонови плочки с материал на възложителя върху циментова замазка, включително всички свързани с това разходи	м2	
33	Почистване на улично платно, вкл. всички свързани с това разходи	м2	
34	Профилиране и уплътнение на земно легло (основа)	м2	
35	Доставка и полагане на НТК	т	
36	Разкъртване на неармиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	
37	Разкъртване на армиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	
38	Направа на първи битумен разлив	м2	
39	Направа на втори битумен разлив	м2	
40	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес за крѝпки	т	
41	Производство и полагане на порьозен асфалтобетон /биндер/ за профилиране и изравняване на пластове и всички свързани с това разходи	т	
42	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за износващ пласт	м2	
43	Основен пласт от зърнести материали с непрекъсната зърнометрия / 0 - 40 / (за тротоар)	т	
44	Изкърпване на стара трошенокаменна настилка - крѝпки до 5 м2 и дебелина 10 см.	м2	
45	Заливане на пукнатини и фуги в настилката с асфалтова паста.	м	
46	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл. АІ	т	
47	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл. АІІІ	т	
48	Ковраж за пояси, греди, колони и др.	м2	



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

49	Ракордиране на ревизионни шахти и улични отоци	бр.	
50	Направа на непрекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка	м2	
51	Направа на прекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка.	м2	
52	Направа напречна маркировка при кръстовища, ръчно, с перли	м2	
53	Доставка на хумус за зелени площи вкл. разстилане и уплътняване	м3	
54	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 14x14x400 см.	м3	
55	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни дъски с размери до 2.5x15x400 см.	м3	
56	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 12x12x400 см.	м3	
57	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореща асфалтова смес с дебелина 6 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2	
58	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореща асфалтова смес с дебелина 8 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2	
59	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореща асфалтова смес с дебелина 10 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2	
60	Запечатка с битумна паста на пукнатини над 3 мм, вкл. каменно брашно	м	
61	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за крѝпки	м2	
62	Фрезозане на неравности, гърбици и др. и всички свързани с това разходи	м3	
63	Ремонт пътища с трошенокаменна настилка до 5 м2 /доставка, разстилане и валиране на трошенокаменна настилка/ с дълбочина до 20 см.	м2	
64	Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	м	
65	Направа на единичен едноставен УО	бр.	
66	Направа на единичен двуставен УО	бр.	
67	Направа на двоен едноставен УО	бр.	
68	Направа на канал ф 180 за заустване на УО в РШ	м	
69	Направа на канал ф 200 за заустване на УО в РШ	м	
70	Направа на канал ф 250 за заустване на УО в РШ	м	
71	Обратна засипка на изкоп за оток с нестандартна баластра, вкл. доставка на материал	м3	
72	Доставка и полагане на пясъчен асфалтобетон, включително превоз на материал	т	
73	Направа на заключващи се решетки на УО с рамка, включително доставка на материал	бр	

(2) Обекта, конкретните количества и срока за изпълнение се уточняват преди започване на ремонтните работи с възлагателно писмо.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

**Чл.2.** Гаранционният срок и поддържане се определя на 12 /дванадесет/ календарни месеца съгласно представената оферта и приложимата Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

## II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 3.** (1) Общата стойност на договора е до **417 000.00 лева /четиристотин и седемнадесет хиляди лева/ без ДДС, съответно 500 400.00 лв. (петстотин хиляди и четиристотин лева) с вкл. ДДС**, при единични цени на отделните видове СМР и анализи, съгласно представеното ценово предложение.

(2) Разплащането ще се извършва по банков път по банкова сметка на Изпълнителя - **Заличено на основание чл. 72 и чл. 74 от ДОПК във връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП**

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършени СМР до размера на сумата по договора, въз основа на заверени протоколи за извършени и подлежащи на заплащане видове СМР и по офертните единични цени. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от инвеститорския контрол и са отразени в съответния протокол.

(4) Плащания ще се извършват както следва: След завършване на конкретния обект, възложен на Изпълнителя от Възложителя с възлагателно писмо. Разплащанията са в размер на действително извършените дейности за съответния обект. Изплащат се след представяне от Изпълнителя на фактури, отговарящи на изискванията на Закона за счетоводството, двустранно подписан приемо-предавателен протокол за действително извършените работи, като дължимата сума се формира въз основа на договорените единични цени. Плащането се осъществява до 30 (тридесет) календарни дни от представяне на горепосочените документи.

(5) Сумата по алинея 1 е за цялостното извършване на съответния вид работа, цена на вложените материали, извършени работи и разходи за труд, механизация, енергия, складиране и други подобни, както и печалба за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл 4.** Посочената стойност е получена съгласно разполагаемия финансов ресурс на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и следните цени на показатели на ценообразуване:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА	Мерна единица	Единична
			цена в лв. без ДДС
1	Въвеждане и поддържане на временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на СМР	Брой /за обект/	20.00
2	Разваляне на бетонови бордюри	м	3.50
3	Разваляне на градински бордюри	м	1.10
4	Демонтаж на тротоарна настилка	м2	4.20
5	Разкъртване на бетон с къртач	м3	25.20
6	Рязане на асфалтобетон с фугорезачка	м	0.60
7	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	м2	25.20
8	Нивелетно фрезозане и фрезозане за асфалтови кръпки	м2	5.05
9	Общ изкоп за почистване на съоръжения - улични оттоци и канавки	м3	5.60
10	Ръчно натоварване , превоз и разтоварване на отпадъци с ръчни колички на 50 м.	м3	7.80
11	Натоварване , транспорт и депониране на отпадъци и земни маси	м3	4.70



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

12	Направа на изкоп	м3	5.50
13	Разваляне на трошенокаменна настилка	м3	11.50
14	Изкоп с ограничени ширини в земни почви за ивична основа	м3	5.40
15	Разриване земни маси с булдозер до 40 м.	м3	0.30
16	Направа и уплътняване на настилка от трошен камък	м2	4.60
17	Доставка и полагане на унипаваж 20/10/6	м2	37.80
18	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5	м2	35.40
19	Ремонт на стари бордюри	м	7.80
20	Доставка и направа градински бордюри 8/16/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	12.40
21	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	29.80
22	Доставка и направа бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	26.30
23	Доставка и направа бетонови ивици 10/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	11.00
24	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/100 с глъб и зъб на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	27.10
25	Доставка и полагане на бетон кл. В15 за основи, настилки и др.	м3	89.00
26	Доставка и полагане на бетон кл. В20 за основи, настилки и др.	м3	85.00
27	Доставка и полагане на бетон кл. В25 за основи, настилки и др.	м3	101.00
28	Доставка и направа на армирана бетонова настилка с дебелина 20см	м2	34.90
29	Направа на армирана бетонова плоча на ревизионна шахта с размери 10/300/300	бр.	16.20
30	Доставка и полагане на циментова замазка	м3	101.20
31	Полагане на настилка тартан с материал на възложителя	м2	38.00
32	Направа на тротоар от вибропресовани бетонови плочки с материал на възложителя върху циментова замазка, включително всички свързани с това разходи	м2	24.00
33	Почистване на улично платно, вкл. всички свързани с това разходи	м2	0.40
34	Профилиране и уплътнение на земно легло (основа)	м2	1.50
35	Доставка и полагане на НТК	т	18.15
36	Разкъртване на неармиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	34.00
37	Разкъртване на армиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	35.00
38	Направа на първи битумен разлив	м2	1.30
39	Направа на втори битумен разлив	м2	1.20
40	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес за крѝпки	т	133.00
41	Производство и полагане на порьозен асфалтобетон /биндер/ за профилиране и изравняване на пластове и всички свързани с това разходи	т	133.00
42	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за износващ пласт	м2	18.15
43	Основен пласт от зърнести материали с непрекъсната зърнометрия / 0 - 40 / (за тротоар)	т	18.20
44	Изкърпване на стара трошенокаменна настилка - крѝпки до 5 м2 и дебелина 10 см.	м2	2.10
45	Заливане на пукнатини и фуги в настилка с асфалтова паста.	м	1.80



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

46	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АІ	т	960.00
47	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АІІІ	т	975.00
48	Кофраж за пояси, греди, колони и др.	м2	5.20
49	Ракордиране на ревизионни шахти и улични отоци	бр.	10.00
50	Направа на непрекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка	м2	11.30
51	Направа на прекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка.	м2	11.35
52	Направа напречна маркировка при кръстовища, ръчно, с перли	м2	11.50
53	Доставка на хумус за зелени площи вкл. разстилане и уплътняване	м3	2.90
54	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 14x14x400 см.	м3	180.00
55	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни дъски с размери до 2.5x15x400 см.	м3	180.00
56	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 12x12x400 см.	м3	180.00
57	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 6 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2	25.50
58	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 8 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2	26.80
59	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 10 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2	28.00
60	Запечатка с битумна паста на пукнатини над 3 мм, вкл. каменно брашно	м	1.20
61	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за кръпки	м2	18.30
62	Фрезозане на неравности, гърбици и др. и всички свързани с това разходи	м3	28.10
63	Ремонт пътища с трошенокаменна настилка до 5 м2 /доставка, разстилане и валиране на трошенокаменна настилка/ с дълбочина до 20 см.	м2	2.10
64	Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	м	23.00
65	Направа на единичен едноставен УО	бр.	121.00
66	Направа на единичен двуставен УО	бр.	125.00
67	Направа на двоен едноставен УО	бр.	127.00
68	Направа на канал ф 180 за заустване на УО в РШ	м	20.10
69	Направа на канал ф 200 за заустване на УО в РШ	м	20.15
70	Направа на канал ф 250 за заустване на УО в РШ	м	20.20
71	Обратна засипка на изкоп за оток с нестандартна баластра, вкл. доставка на материал	м3	21.20
72	Доставка и полагане на пясъчен асфалтобетон, включително превоз на материал	т	105.00
73	Направа на заключващи се решетки на УО с рамка, включително доставка на материал	бр	75.00



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## IV. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл. 5.** Срокът на настоящият договор е до 31.01.2020 г. Срокът на договора започва да тече от датата на неговото подписване.

## VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 6.** Изпълнителят е длъжен:

(1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности

(2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;

(3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;

(4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;

(5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за счетоводството;

(6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;

(7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;

(8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;

(9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)

(10) да осигурява безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им. Евантуалното използване на алтернативни маршрути за движение се съгласува с Възложителя и органите на КАТ;

(11) да сключи договор за подизпълнение, когато е обявил в офертата си ползването на подизпълнител и в пет дневен срок от подписването на настоящият договор да го представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

**Чл. 7** Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

**Чл. 8** Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

**Чл. 9.** Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

**Чл. 10.** Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа,



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството.

**Чл. 11** Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

**Чл. 12 (1)** Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.

(2) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

**Чл. 13.** Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

**Чл. 14.** Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството.

**Чл.15.** Изпълнителят има право:

- (1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;
- (2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора
- (3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.

## VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 16.** Възложителят се задължава:

- (1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
- (2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;
- (3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
- (4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;
- (5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;
- (6) да освободи гаранцията за изпълнение, ако е отпаднала необходимостта от нея

**Чл. 17.** Възложителят има право:

- (1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;
- (2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци

**Чл. 18. (1)** Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

**Чл.19** (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръчката.

## VIII. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО

**Чл. 20.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, посочен в чл.2 от настоящия договор.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;

(3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

**Чл. 21.** При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

## IX. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ

**Чл. 22.** Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

**Чл. 23.** Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

**Чл. 24.** При неспазване на сроковете за започване на обекта и срока за приключване на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 1 % /едно на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 20 %/ двадесет/ процента от общата стойност по договора.

## X. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ

**Чл. 25.** (1) СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

**Чл.26.** (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

## XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 27.** Действието на този договор се прекратява:

- (1) С извършване и предаване на договорените дейности.
- (2) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
- (3) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.
- (4) Тъй като договорът е сключен под условие, то всяка от страните може да поиска прекратяване на договора без предизвестие след изтичане на тримесечен срок от сключването му.

**Чл.28.** (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 3 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отправи 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.

**Чл. 29.** (1) Договора за обществената поръчка може да бъде изменен само в случаите на чл.116 от ЗОП.

(3) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.118 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това.

## X. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

**Чл. 30. (1)** Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на 3 % от стойността на договора или сумата от 12 510,00 лв. /дванадесет хиляди петстотин и десет лева/, която **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е внесъл по сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**/ или е представил под формата на безусловна и неотменима банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

**(2)** Гаранцията за изпълнение на договора служи, като обезпечение за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и като обезщетение за вредите от неизпълнението му, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да иска обезщетение и за по-големи вреди.

**(3)** В случаите на усвояване на суми от гаранцията за изпълнение на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в срок до 10 работни дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в алинея 1, като внесе задържаната от Възложителя сума по сметка на Възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на задържаната или да застрахова отговорността си до размера в алинея 1.

**(4)** При неизпълнение на задълженията от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** довели до разваляне на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** задържа гаранцията за изпълнение.

**(5)** Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора на етапи и при условия, както следва:

1. частично освобождаване в размер на 50% (петдесет на сто) от стойността на гаранцията в размер на 6 255,00 лв. (шест хиляди двеста петдесет и пет лева), в срок от 30 (тридесет) календарни дни, след осъществяване на съответните дейности на стойност 50% (петдесет на сто) от стойността на Договора, при условие, че същите са надлежно приети от Възложителя по установения в договора ред.

2. окончателно освобождаване на остатъчната сума по гаранцията се извършва в срок от 30 (тридесет) дни, след изтичане на срока на настоящия Договор.

**(6)** Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди частичното ѝ освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер на гаранцията след приспадане на сумата по алинея 5, т.1.

**(7)** Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, Възложителят освобождава съответната част от нея в срока и при условията на алинея 5, т.1.

**(8)** Възложителят не дължи лихви върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

**(9)** Гаранциите не се освобождават от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

**(10)** Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради неизпълнение на задълженията на Изпълнителя.

**Чл. 31.** За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

## ХІІ.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя

§ 2. Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§ 5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

1.....  
инж. Тихомир Цветков Трифонов  
ВРИД Кмет на Община Бяла Слатина  
съгласно заповед № 77/19.09.2019г.,  
във връзка с чл. 7, ал. 2 от ЗОП

1.....  
Захари .....  
/Управител/

2.....  
Татяна Иванова Пеняшка  
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

СЪГЛАСУВАЛ Юрист: .....  
Цветелина Андровска-Илиева  
Директор Дирекция „Правна“



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

*„Ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти  
на територията на община Бяла Слатина“*

Видовете дейности се възлагат с възлагателно писмо, изпратено от Възложителя до Изпълнителя, с което се уточняват конкретните обекти /улицы алеи, тротоари и други общински обекти/, видовете строително-ремонтни дейности, тяхното количество и срок за изпълнение. Изпълнението на всяка от строително-ремонтните дейности следва да бъде извършено в определения от възложителя срок.

При необходимост от спешност, Изпълнителят трябва да може да организира изпълнението на определени ремонтни дейности в срок от 24 часа от възлагането.

### I. Видове дейности:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА	Мерна единица
1	Въвеждане и поддържане на временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на СМР	Брой /за обект/
2	Разваляне на бетонови бордюри	м
3	Разваляне на градински бордюри	м
4	Демонтаж на тротоарна настилка	м <sup>2</sup>
5	Разкъртване на бетон с къртач	м <sup>3</sup>
6	Рязане на асфалтобетон с фугорезачка	м
7	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	м <sup>2</sup>
8	Нивелетно фрезование и фрезование за асфалтови кръпки	м <sup>2</sup>
9	Общ изкоп за почистване на съоръжения - улични оттоци и канавки	м <sup>3</sup>
10	Ръчно натоварване, превоз и разтоварване на отпадъци с ръчни колички на 50 м.	м <sup>3</sup>
11	Натоварване, транспорт и депониране на отпадъци и земни маси	м <sup>3</sup>
12	Направа на изкоп	м <sup>3</sup>
13	Разваляне на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>
14	Изкоп с ограничени ширини в земни почви за ивична основа	м <sup>3</sup>
15	Разриване земни маси с булдозер до 40 м.	м <sup>3</sup>
16	Направа и уплътняване на настилка от трошен камък	м <sup>2</sup>
17	Доставка и полагане на унипаваж 20/10/6	м <sup>2</sup>
18	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5	м <sup>2</sup>
19	Ремонт на стари бордюри	м
20	Доставка и направа градински бордюри 8/16/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
21	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

22	Доставка и направа бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
23	Доставка и направа бетонови ивици 10/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
24	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/100 с глъб и зъб на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
25	Доставка и полагане на бетон кл. В15 за основи, настилки и др.	м3
26	Доставка и полагане на бетон кл. В20 за основи, настилки и др.	м3
27	Доставка и полагане на бетон кл. В25 за основи, настилки и др.	м3
28	Доставка и направа на армирана бетонова настилка с дебелина 20см	м2
29	Направа на армирана бетонова плоча на ревизионна шахта с размери 10/300/300	бр.
30	Доставка и полагане на циментова замазка	м3
31	Полагане на настилка тартан с материал на възложителя	м2
32	Направа на тротоар от вибропресовани бетонови плочки с материал на възложителя върху циментова замазка, включително всички свързани с това разходи	м2
33	Почистване на улично платно, вкл. всички свързани с това разходи	м2
34	Профилиране и уплътнение на земно легло (основа)	м2
35	Доставка и полагане на НТК	т
36	Разкъртване на неармиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3
37	Разкъртване на армиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3
38	Направа на първи битумен разлив	м2
39	Направа на втори битумен разлив	м2
40	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес за кръпки	т
41	Производство и полагане на порьозен асфалтобетон /биндер/ за профилиране и изравняване на пластове и всички свързани с това разходи	т
42	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за износващ пласт	м2
43	Основен пласт от зърнести материали с непрекъсната зърнометрия / 0 - 40 / (за тротоар)	т
44	Изкърпване на стара трошенокаменна настилка - кръпки до 5 м2 и дебелина 10 см.	м2
45	Заливане на пукнатини и фуги в настилката с асфалтова паста.	м
46	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл. АІ	т
47	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл. АІІІ	т
48	Котважи за пояси, греди, колони и др.	м2
49	Ракордиране на ревизионни шахти и улични отоци	бр.
50	Направа на непрекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка	м2
51	Направа на прекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка.	м2



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

52	Направа напречна маркировка при кръстовища, ръчно, с перли	м2
53	Доставка на хумус за зелени площи вкл. разстилане и уплътняване	м3
54	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 14x14x400 см.	м3
55	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни дъски с размери до 2.5x15x400 см.	м3
56	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 12x12x400 см.	м3
57	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 6 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2
58	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 8 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2
59	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 10 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2
60	Запечатка с битумна паста на пукнатини над 3 мм, вкл. каменно брашно	м
61	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за кръпки	м2
62	Фрезование на неравности, гърбици и др. и всички свързани с това разходи	м3
63	Ремонт пътища с трошенокаменна настилка до 5 м2 /доставка, разстилане и валиране на трошенокаменна настилка/ с дълбочина до 20 см.	м2
64	Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	м
65	Направа на единичен едноставен УО	бр.
66	Направа на единичен двуставен УО	бр.
67	Направа на двоен едноставен УО	бр.
68	Направа на канал ф 180 за заустване на УО в РШ	м
69	Направа на канал ф 200 за заустване на УО в РШ	м
70	Направа на канал ф 250 за заустване на УО в РШ	м
71	Обратна засипка на изкоп за оток с нестандартна баластра, вкл. доставка на материал	м3
72	Доставка и полагане на пясъчен асфалтобетон, включително превоз на материал	т
73	Направа на заключващи се решетки на УО с рамка, включително доставка на материал	бр



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## II. Изисквания към изпълнението.

Техническите спецификации, на които трябва да отговарят строителните продукти, влагани в строежите, се определят чрез посочване на европейски техническите спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При строителството и ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища" изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год, те заменят техническа спецификация от 2007 год, изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

### 1. Основа /направа или ремонт/ на пътни и улични настилки

Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валик.

### 2. Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м<sup>2</sup> до 0.7 кг/м<sup>2</sup>. Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ.

### 3. Асфалтобетонена настилка

Асфалтобетонената настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонената смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ за изпитване на горещи асфалтобетонени смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонени смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валащи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м<sup>2</sup> за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

## **Технологията за изкърпване със засичане на настилката:**

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 см от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
2. Изрязва се очертаната фигура с щил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;
3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;
4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество  $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$ ;
5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.
6. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 см от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.
7. Заливане фугите с битум.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезозане, като задължително началото и края на фрезозаните участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

## **4. Ремонт на тротоарни настилки**

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с тротоарни плочи отговарящи на стандарт БДС EN 1339, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване.

## **5. Изграждане или ремонт на водоотвеждащи съоръжения**

При ремонтни работи на дъждоприемни шахти се влагат бетонови тръби съответстващи на БДС 1462.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Капаците на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти се отремонтират при използване на следните технологии:

а) За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:

○ Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.

○ Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността и да се третира по начин, непозволяващ разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработките на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/. При избора на този вариант, е необходимо да се представи конструктивно решение за начина на армиране, клас на бетона, дебелина на бетонната панела и технология за монтирането и.

○ Допустими са и други технологии, различни от първите два варианта, само когато изрично и писмено конкретните случаи са съгласувани с възложителя. Неспазването на горното води до неразплащане на извършената работа.

б) За съоръжения в зони на пешеходно движение – конкретни изисквания няма.

При ремонт на водостоци бетоновите тръби трябва да съответстват на БДС 895, а при влагане на PVC тръби – БДС EN 1452 1, 2, 3, 4 и 5.

При възстановяването на стоманобетонни укрепващи подпорни стени, бетоновият разтвор трябва да съответства на БДС 7268-83 и БДС 9673-84.

При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.

За отделните видове ремонтните работи се спазва съответната действаща технология.

Текущото поддържане и ремонт на уличната и пътна общинска мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РПУ Тетевен.

При изпълнение на поръчката да се спазват:

- „Техническа спецификация 2009 г.” и „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища 2009 г.” на НАПИ.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда
- Наредба № 16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците

## 6. Разрушаване на настилки

Ако е предвидено в проекта или други документи се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.

## 7. Обратен насип

Обратната засипка трябва да се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Ако е необходимо, Изпълнителят трябва да преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти трябва да се изпълняват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите. При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят трябва да вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка трябва да отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнорънност (d60/d10) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - 3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения трябва да се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването не освобождава.

Изпълнителя отговорността му за безопасността на персонала, работещ в котлована или траншеята. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци трябва да се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146, на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част му част.

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока трябва да бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146, а с дебелина под един метър – до 98 %.

Уплътняването с механични средства трябва да се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

## 8. Механизиран изкоп

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали трябва или да се спрат със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепвания на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

## 9. Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа за дренажно пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути

## 10. Полагане на асфалтови смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с Раздел 5304 на тази Спецификация. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколkokратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

## 11. Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на Раздел 5305. Поне три валика ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валика. Допълнителни валици могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валиците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

- б) Надлъжни фуги



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плтно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

## в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпреците ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

## г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валежите трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плтност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 1100C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валеж, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валежи също могат да бъдат използвани.

## д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валежи или бандажни валежи, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плтност. Валежите трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валежите върху още горещата смес е забранено.

## е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валежи, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плтност.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Уплътняването на дренаращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валеци, работещи без вибрации.

ж) Контрол на движението при дренаращо пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

## 12. Битумен разлив за връзка

Разреденият битум трябва да бъде средносъгъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 600С до 850С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

## 13. Отводнителни канавки

Минералните материали, бетонът и циментовият разтвор, използвани за легло на отводнителните окопи трябва да отговарят на изискванията.

Облицовъчните плочи за пътни окопи трябва да отговарят на изискванията на БДС 11482.

Готовите стоманобетонни елементи за облицовка на пътни окопи трябва да се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С 20/25, съгласно БДС EN 206-1/НА и клас по мразоустойчивост Вm75 съгласно БДС EN 206-1/НА, като за свързващо вещество трябва да се използва портландцемент с марка не по-ниска от 32,5, съгласно БДС EN 197-1. Армировката на елементите се изпълнява от електрозаварени мрежи съгласно БДС EN 10080:2005.

При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Когато за замонолитване на напречните фуги на готовите елементи се използва битумен мастик той трябва да отговаря на изискванията на БДС 4551, а когато се използва цименто пясъчен разтвор - трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от М 15.0.

## 14. Устройства за събиране и ревизиране на вода

### Водоприемни и събирателни шахти

Бетоните тръби, бетоните бордюри, стоманобетоните пръстени, капачите и решетките на шахтите на водоприемните шахти трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС EN 1340:2006, БДС 5773, БДС 1623, БДС 1660 и БДС 5772.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци трябва да са галванизирани.

Бетонът за основи на шахти и казанчета трябва да бъде с клас по якост на натиск С8/10 и максимален размер на зърната не по-голям от 20 mm

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 Мра.

Бетоните тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която трябва да е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск С12/15.

Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С16/20.

Връзките между бетоните тръби и шахтите трябва да бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

## 15. Настилка от тротоарни плочи

### Минимални изисквания към тротоарни плочи:

- устойчивост на замразяване и размразяване със соли минимален клас 3, загуба на маса след изпитване по-малко или равно на 1 кг./ кв.м. / БДС EN 1338/;
- якост на огъване- минимум клас 3- 4 мегапаскала;
- устойчивост на изтриване- минимум клас 3, по-малко или равно на 23 mm;

Материалите за настилка да са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите:

БДС EN1341:2006 Плочи от естествени каменни материали за външно павиране.

Изисквания и методи за изпитване.

БДС EN 1340:2005 – за бетонни бордюри

БДС EN 1339:2005 – за бетонови тротоарни плоч

### Екология

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

ОБРАЗЕЦ № 3

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от

„РАТЕК“ ООД

(наименование на участника)

и подписано

Лазар Велев  
(трите имена и ЕГН)

в качеството му на

Управител,  
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 201 799 598;

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представяваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедура с предмет: „Ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти на територията на община Бяла Слатина“.

2. Декларираме, че сме получили посредством „Профила на купувача“ документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларирам, че ще спазвам действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка. При промяна на нормативната уредба се задължавам да приведа цялата документация и дейността си в съответствие с тези промени.

4. Предлагаме гаранционен срок и поддръжане 12 календарни месеца. /Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.

5. Запознат/а съм с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.

6. С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни/ от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

7. При изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

8. Не участваме в обединение и не сме дали съгласие да бъдем подизпълнител на друг участник в настоящата обществена поръчка.

Дата: 19.08.2019 г.

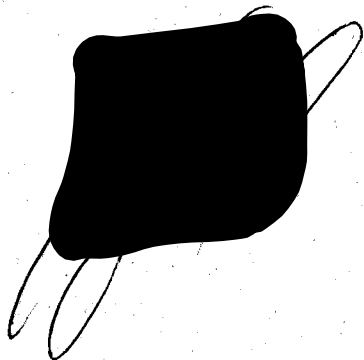
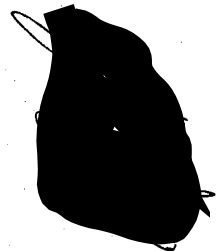
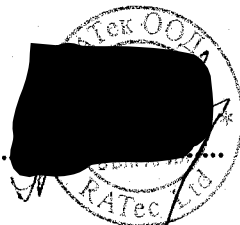
ПОДПИС И ПЕЧАТ: ....

Лазар Велев

[име и фамилия]

Управител

[качество на представляващия участника]



## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

### С ПРЕДМЕТ:

*„Ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти на територията на община Бяла Слатина“*

Основната цел е подобряване на транспортно - експлоатационните качества, чрез изграждане на нова настилка на улиците, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите, добро отводняване и намаляване на замърсяването от финни прахови частици.

При разработването на настоящото Предложение за изпълнение на поръчката експертите на дружеството взеха в предвид изискванията на Възложителя, Техническите спецификации, българското техническо законодателство, възприетите строителни методи и техники на работа, предложеното време за завършване на строителството, както и специфичните условия на обекта.

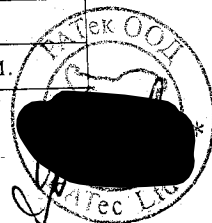
При строителството и ремонта на пътища ще се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Агенция “Пътна инфраструктура“ и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” изготвени от Агенция “Пътна инфраструктура”.

Видовете дейности ще се възлагат с възлагателно писмо, изпратено от Възложителя до Изпълнителя, с което се уточняват конкретните обекти /улицы алеи, тротоари и други общински обекти/, видовете строително-ремонтни дейности, тяхното количество и срок за изпълнение. Изпълнението на всяка от строително-ремонтните дейности ще бъде извършено в определения от възложителя срок.

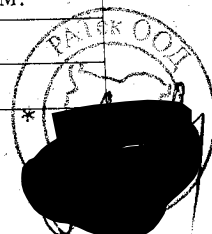
При необходимост от спешност, Изпълнителят ще може да организира изпълнението на определени ремонтни дейности в срок от 24 часа от възлагането.

### Видове дейности:

НАИМЕНОВАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА
Въвеждане и поддържане на временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на СМР
Разваляне на бетонови бордюри
Разваляне на градински бордюри
Демонтаж на тротоарна настилка
Разкътване на бетон с къртач
Рязане на асфалтобетон с фугорезачка
Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки
Нивелетно фрезование и фрезование за асфалтови кръпки
Общ изкоп за почистване на съоръжения - улични оттоци и канавки
Ръчно натоварване, превоз и разтоварване на отпадъци с ръчни колички на 50 м.



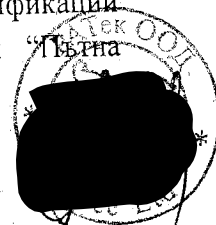
Натоварване , транспорт и депониране на отпадъци и земни маси
Направа на изкоп
Разваляне на трошенокаменна настилка
Изкоп с ограничени ширини в земни почви за ивична основа
Разриване земни маси с булдозер до 40 м.
Направа и уплътняване на настилка от трошен камък
Доставка и полагане на унипаваж 20/10/6
Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5
Ремонт на стари бордюри
Доставка и направа градински бордюри 8/16/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи
Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи
Доставка и направа бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи
Доставка и направа бетонови ивици 10/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи
Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/100 с глъб и зъб на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи
Доставка и полагане на бетон кл. В15 за основи, настилки и др.
Доставка и полагане на бетон кл. В20 за основи, настилки и др.
Доставка и полагане на бетон кл. В25 за основи, настилки и др.
Доставка и направа на армирана бетонова настилка с дебелина 20см
Направа на армирана бетонова плоча на ревизионна шахта с размери 10/300/300
Доставка и полагане на циментова замазка
Полагане на настилка тартан с материал на възложителя
Направа на тротоар от вибропресовани бетонови плочки с материал на възложителя върху циментова замазка, включително всички свързани с това разходи
Почистване на улично платно, вкл. всички свързани с това разходи
Профилиране и уплътнение на земно легло (основа)
Доставка и полагане на НТК
Разкъртване на неармиран бетон, натоварване и превоз на депо
Разкъртване на армиран бетон, натоварване и превоз на депо
Направа на първи битумен разлив
Направа на втори битумен разлив
Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес за кърпки
Производство и полагане на порьозен асфалтобетон /биндер/ за профилиране и изравняване на пластове и всички свързани с това разходи
Доставка и полагане на пълтна асфалтова смес за износващ пласт
Основен пласт от зърнести материали с непрекъсната зърнометрия / 0 - 40 / (за тротоар)
Изкърпване на стара трошенокаменна настилка - кърпки до 5 м2 и дебелина 10 см.
Заливане на пукнатини и фуги в настилка с асфалтова паста.
Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл. АІ



Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АIII
Кофраж за пояси, греди, колони и др.
Ракордиране на ревизионни шахти и улични отоци
Направа на непрекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка
Направа на прекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка.
Направа напречна маркировка при кръстовища, ръчно, с перли
Доставка на хумус за зелени площи вкл. разстилане и уплътняване
Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 14x14x400 см.
Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни дъски с размери до 2.5x15x400 см.
Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 12x12x400 см.
Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 6 см. ръчно включително разкръстване и почистване
Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 8 см. ръчно включително разкръстване и почистване
Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 10 см. ръчно включително разкръстване и почистване
Запечатка с битумна паста на пукнатини над 3 мм, вкл. каменно брашно
Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за кръпки
Фрезование на неравности, гърбици и др. и всички свързани с това разходи
Ремонт пътища с трошенокаменна настилка до 5 м2 /доставка, разстилане и валиране на трошенокаменна настилка/ с дълбочина до 20 см.
Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.
Направа на единичен едноставен УО
Направа на единичен двуставен УО
Направа на двоен едноставен УО
Направа на канал ф 180 за заустване на УО в РШ
Направа на канал ф 200 за заустване на УО в РШ
Направа на канал ф 250 за заустване на УО в РШ
Обратна засипка на изкоп за оток с нестандартна баластра, вкл. доставка на материал
Доставка и полагане на пясъчен асфалтобетон, включително превоз на материал
Направа на заключващи се решетки на УО с рамка, включително доставка на материал

Техническите спецификации, на които ще отговарят строителните продукти, влагани в строежите, ще се определят чрез посочване на европейски техническите спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При строителството и ремонта на пътища ще се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пъти съоръжения изготвени от Агенция "Тътна



инфраструктура“ и Технически правила и изисквания за поддръжане на пътища” изготвени от Агенция “Пътна инфраструктура”.

#### **Основа /направа или ремонт/ на пътни и улични настилки**

Основата от трошен камък ще се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък ще отговаря на БДС 2282-83 и ще се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването ще се извършва с валак.

#### **Битумен разлив**

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм ще се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м<sup>2</sup> до 0.7 кг/м<sup>2</sup>. Битумната емулсия, която ще се използва в асфалтовите работи ще бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия ще е клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация” на АПИ, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация” на АПИ.

#### **Асфалтобетонова настилка**

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките ще се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт ще се полага непътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес ще отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация” на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа.

Вложените асфалтобетонни смеси ще се придружават с декларация за съответствие.

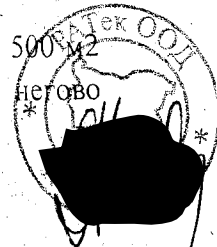
Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация” на АПИ.

Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа няма да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес ще се извършва с валаци /бандажни и пневматичен/, които ще се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване на изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м<sup>2</sup> за един участък), по преценка на Изпълнителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят ще вземе пробни ядки за лабораторно изпитване.



Недостъпните места за уплътняване с валеж ще се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

### Технология за изкриване със засичане на настилката

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;

2. Изрязва се очертаната фигура с щил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;

3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;

4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество  $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$ ;

5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа ще се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката ще се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа ще се подравнява с помощта на дървено гребло.

6. Уплътняването ще се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му ще застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото ще се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

7. Заливане фугите с битум.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезозане, като задължително началото и края на фрезозаните участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

### Ремонт на тротоарни настилки

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки ще се изпълнява с тротоарни плочи отговарящи на стандарт БДС EN 1339, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка ще се уплътнява с ръчно трамбоване.

### Изграждане или ремонт на водоотвеждащи съоръжения

При ремонтни работи на дъждоприемни шахти ще се влагат бетонови тръби съответстващи на БДС 1462.

Капаците на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти ще се отремонтират при използване на следните технологии:

а) За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:





о Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.

о Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността и ще се третира по начин, непозволяващ разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработките на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/. При избора на този вариант, е необходимо да се представи конструктивно решение за начина на армиране, клас на бетона, дебелина на бетонната панела и технология за монтирането и.

о Допустими са и други технологии, различни от първите два варианта, само когато изрично и писмено конкретните случаи са съгласувани с възложителя. Неспазването на горното води до неразплащане на извършената работа.

б) За съоръжения в зони на пешеходно движение – конкретни изисквания няма.

При ремонт на водостоци бетоновите тръби ще съответстват на БДС 895, а при влагане на PVC тръби – БДС EN 1452 1, 2, 3, 4 и 5.

При възстановяването на стоманобетонни укрепващи подпорни стени, бетоновият разтвор ще съответства на БДС 7268-83 и БДС 9673-84.

При изпълнение на ремонтните работи ще се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.

За отделните видове ремонтните работи ще се спазва съответната действаща технология.

Текущото поддържане и ремонт на уличната и пътна общинска мрежа ще се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят ще осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РПУ.

При изпълнение на поръчката ще се спазват:

- „Техническа спецификация” и „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища” на АПИ.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда
- Наредба № 16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците

#### **Разрушаване на настилки**

Ако е предвидено в проекта или други документи ще се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.

#### **Обратен насип**

Обратната засипка ще се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.



Ако е необходимо, Изпълнителят ще преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти ще се изпълняват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите.

При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят ще вземе мерки насипа да се изгради едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка ще отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разноръност ( $d_{60}/d_{10}$ ) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - 3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения ще се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването не освобождава Изпълнителя от отговорността му за безопасността на персонала, работещ в котлована или траншеята. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци ще се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146, на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част му част.

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока ще бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146, а с дебелина под един метър – до 98 %. Уплътняването с механични средства ще се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

#### **Механизиран изкоп**

Изпълнителят ще използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят ще освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали ще се спрат със съгласието на заинтересованите власти или ще се вкарат в отвеждащи тръби, или ще се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят ще осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране ще продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал ще бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи няма да се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят ще изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи ще бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепвания на изкопа ще бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, ще останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът ще бъде спрян на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина ще определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

#### *Транспортиране на асфалтовите смеси*

Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя ще бъде в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа за дрениращо пътно покритие до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дрениращо покритие няма да превишава 60 минути

### *Полагане на асфалтови смеси*

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с Раздел 5304 на тази Спецификация. Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие с Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдълбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да се направи почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове ще да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини ще могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането ще се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането ще се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

### *Уплътняване на асфалтови смеси*

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305. Поне три валеяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валеяка. Допълнителни валеяци ще се използват толкова, колкото са необходими.

осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валиците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят ще изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности ще бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валика.

Валиците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валици и 8,0 km/h за пневматичните валици.

Линията на движение на валиците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валици върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

*а) Напречни фуги*

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на чела и ще се намажат с битумна ема. След полагането на нова асфалтова смес, фугите ще бъдат напълно уплътнявани.

положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валежа.

#### *б) Надлъжни фуги*

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плтно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

#### *в) Външни ръбове*

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.


Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа ще бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

#### *г) Първоначално уплътняване*

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валежите ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валеж, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валежи също могат да бъдат използвани.

#### *д) Второ (основно) уплътняване*

Пневматични валежи или бандажни валежи, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валежите ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валежите в  смес е забранено.

#### *е) Окончателно уплътняване*

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валежа.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валежи, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани.

Уплътняването на дренажен асфалтов пласт се извършва с тежки стоманени бандажни валежи, работещи без вибрации.

*ж) Контрол на движението при дренажно пътнo покритие*

Ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

## 12. Битумен разлив за връзка

Разреденият битум ще бъде средногъстяващ се тип и ще отговаря на изискванията. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум ще бъде от 600С до 850С.

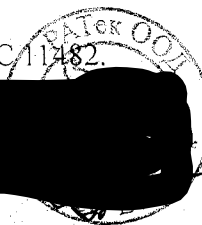
Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не ще се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

### *Отводнителни канавки*

Минералните материали, бетонът и циментовият разтвор, използвани за легло на отводнителните окопи ще отговарят на изискванията.

Облицовъчните плочи за пътни окопи ще отговарят на изискванията на БДС 11482.

Готовите стоманобетонни елементи за пътни окопи ще се правят от бетон с клас по якост на натисък не по-нисък от БДС EN 206-1/Н



мразоустойчивост Вm75 съгласно БДС EN 206-1/НА, като за свързващо вещество ще се използва поргладцемент с марка не по-ниска от 32,5, съгласно БДС EN 197-1. Армировката на елементите ще се изпълнява от електрозаварени мрежи съгласно БДС EN 10080:2005.

При транспортирането на елементите те ще се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Когато за замонолитване на напречните fugи на готовите елементи се използва битумен мастик той ще отговаря на изискванията на БДС 4551, а когато се използва цименто пясъчен разтвор ще е с марка по якост на натиск не по-малка от М 15.0.

### **Устройства за събиране и ревизиране на вода**

#### **Водоприемни и събирателни шахти**

Бетоновите тръби, бетоните бордюри, стоманобетоновите пръстени, капациите и решетките на шахтите на водоприемните шахти ще отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС EN 1340:2006, БДС 5773, БДС 1623, БДС 1660 и БДС 5772.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци ще са галванизирани .

Бетонът за основи на шахти и казанчета ще бъде с клас по якост на натиск C8/10 и максимален размер на зърната не по-голям от 20 mm

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки ще е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 Мра.

Бетоновите тръби ще се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която ще е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск C12/15.

Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск C16/20.

Връзките между бетоните тръби и шахтите ще бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

### **Настилка от тротоарни плочи**

#### **Минимални изисквания към тротоарни плочи:**

- устойчивост на замразяване и размразяване със соли минимален клас 3, загуба на маса след изпитване по-малко или равно на 1 кг./ кв.м. / БДС EN 1338/;
- якост на огъване- минимум клас 3- 4 мегапаскала;
- устойчивост на изтриване- минимум клас 3, по-малко или равно на 23 mm;

Материалите за настилка ще са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите:

БДС EN1341:2006 Плочи от естествени каменни материали за външно павиране.

Изисквания и методи за изпитване.

БДС EN 1340:2005 -- за бетонни бордюри

БДС EN 1339:2005 -- за бетонови тротоарни плочи

### **Екология**

Изискванията по отношение на опазване на околната среда ще отговарят на всички нормативни актове на законодателствата на България в тази област.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

ОБРАЗЕЦ № 4

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от

**„РАТЕК“ ООД**

(наименование на участника)

и подписано от

Лазар [REDACTED] Веле [REDACTED]

(трите имена и ЕГН)

в качеството му на

**Управител**

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо): 201 799 598;

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

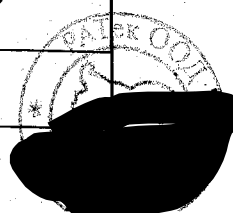
С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти на територията на община Бяла Слатина“.

### ПРЕДЛАГАМ:

Обща стойност на единичните цени на всички дейности част от поръчката **4 519,85 лв.** (четири хиляди петстотин и деветнадесет лева и 85 ст.) без ДДС /цифром и словом/.

Цената е формирана по следния начин:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА	Мерна единица	Единична
			цена в лв. без ДДС
1	Въвеждане и поддържане на временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на СМР	Брой /за обект/	20,00
2	Разваляне на бетонови бордюри	м	3,50
3	Разваляне на градински бордюри	м	1,10
4	Демонтаж на тротоарна настилка	м2	4,20
5	Разкъртване на бетон с къртач	м3	25,20
6	Рязане на асфалтобетон с фугорезачка	м	0,60
7	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	м2	25,20
8	Нивелетно фрезование и фрезование за асфалтови кръпки	м2	5,05

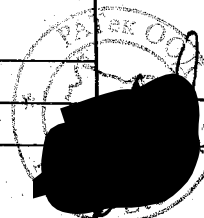




# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

9	Общ изкоп за почистване на съоръжения - улични оттоци и канавки	м3	5,60
10	Ръчно натоварване, превоз и разтоварване на отпадъци с ръчни колички на 50 м.	м3	7,80
11	Натоварване, транспорт и депониране на отпадъци и земни маси	м3	4,70
12	Направа на изкоп	м3	5,50
13	Разваляне на трошенокаменна настилка	м3	11,50
14	Изкоп с ограничени ширини в земни почви за ивична основа	м3	5,40
15	Разриване земни маси с булдозер до 40 м.	м3	0,30
16	Направа и уплътняване на настилка от трошен камък	м2	4,60
17	Доставка и полагане на унипаваж 20/10/6	м2	37,80
18	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5	м2	35,40
19	Ремонт на стари бордюри	м	7,80
20	Доставка и направа градински бордюри 8/16/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	12,40
21	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	29,80
22	Доставка и направа бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	26,30
23	Доставка и направа бетонови ивици 10/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	11,00
24	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/100 с глъб и зъб на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	27,10
25	Доставка и полагане на бетон кл. В15 за основи, настилки и др.	м3	89,00
26	Доставка и полагане на бетон кл. В20 за основи, настилки и др.	м3	85,00
27	Доставка и полагане на бетон кл. В25 за основи, настилки и др.	м3	101,00
28	Доставка и направа на армирана бетонова настилка с дебелина 20см	м2	34,90
29	Направа на армирана бетонова плоча на ревизионна шахта с размери 10/300/300	бр.	16,20
30	Доставка и полагане на циментова замазка	м3	101,20
31	Полагане на настилка тартан с материал на възложителя	м2	38,00
32	Направа на тротоар от вибропресовани бетонови плочки с материал на възложителя върху циментова замазка, включително всички свързани с това разходи	м2	24,00
33	Почистване на улично платно, вкл. всички свързани с това разходи	м2	0,40
34	Профилиране и уплътнение на земно легло (основа)	м2	1,50
35	Доставка и полагане на НТК	т	18,15





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

36	Разкрътване на неармиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	34,00
37	Разкрътване на армиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	35,00
38	Направа на първи битумен разлив	м2	1,30
39	Направа на втори битумен разлив	м2	1,20
40	Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес за кръпки	т	133,00
41	Производство и полагане на порьозен асфалтобетон /биндер/ за профилиране и изравняване на пластове и всички свързани с това разходи	т	133,00
42	Доставка и полагане на пълтна асфалтова смес за износващ пласт	м2	18,15
43	Основен пласт от зърнести материали с непрекъснатата зърнометрия / 0 - 40 / (за тротоар)	т	18,20
44	Изкърпване на стара трошенокаменна настилка - кръпки до 5 м2 и дебелина 10 см.	м2	2,10
45	Заливане на пукнатини и фуги в настилката с асфалтова паста.	м	1,80
46	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АІ	т	960,00
47	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АІІІ	т	975,00
48	Кюфраж за пояси, греди, колони и др.	м2	5,20
49	Ракордиране на ревизионни шахти и улични отоци	бр.	10,00
50	Направа на непрекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка	м2	11,30
51	Направа на прекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка.	м2	11,35
52	Направа напречна маркировка при кръстовища, ръчно, с перли	м2	11,50
53	Доставка на хумус за зелени площи вкл. разстилане и уплътняване	м3	2,90
54	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 14x14x400 см.	м3	180,00
55	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни дъски с размери до 2.5x15x400 см.	м3	180,00
56	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 12x12x400 см.	м3	180,00
57	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 6 см. ръчно включително разкрътване и почистване	м2	25,50
58	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 8 см. ръчно включително разкрътване и почистване	м2	26,80





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@oabsl.com](mailto:bslatina@oabsl.com); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

59	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореша асфалтова смес с дебелина 10 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2	28,00
60	Запечатка с битумна паста на пукнатини над 3 мм, вкл. каменно брашно	м	1,20
61	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за кръпки	м2	18,30
62	Фрезование на неравности, гърбици и др. и всички свързани с това разходи	м3	28,10
63	Ремонт пътища с трошенокаменна настилка до 5 м2 /доставка, разстилане и валиране на трошенокаменна настилка/ с дълбочина до 20 см.	м2	2,10
64	Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	м	23,00
65	Направа на единичен едноставен УО	бр.	121,00
66	Направа на единичен двуставен УО	бр.	125,00
67	Направа на двоен едноставен УО	бр.	127,00
68	Направа на канал ф 180 за заустване на УО в РШ	м	20,10
69	Направа на канал ф 200 за заустване на УО в РШ	м	20,15
70	Направа на канал ф 250 за заустване на УО в РШ	м	20,20
71	Обратна засипка на изкоп за оток с нестандартна баластра, вкл. доставка на материал	м3	21,20
72	Доставка и полагане на пясъчен асфалтобетон, включително превоз на материал	т	105,00
73	Направа на заключващи се решетки на УО с рамка, включително доставка на материал	бр	75,00

**\*Забележка:** Цените се закръглят с точност до втория знак след десетичната запетая.

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

До подготовяне на договор, тази оферта заедно с писменото потвърждение от Ваша страна и покана за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 19.08.2019 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

Лазар Велев

[име и фамилия]

Управител

[качество на представляващия участника]

