



ОДОБРЯВАМ:.....
Пенка Пенкова
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ:

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ОБЕКТ: „ИЗГОТВЯНЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА С ПРИЛЕЖАЩАТА ИНФРАСТРУКТУРА – ГР. ЛОМ - ЕТАП II“

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Лом

I. ИМЕ НА ПРОЕКТА: „Рехабилитация на уличната мрежа с прилежащата инфраструктура – гр. Лом - Етап II“

Местоположение: гр. Лом – улична мрежа

Улиците, включени за проектиране, се намират на територията на гр. Лом по видове намета са както следва:

1. Улицы, за които да се превиди студено фрезование на съществуващата асфалтова настилка и полагане на двапласта асфалтобетонна настилка. Да се предвиди направа на два пласта асфалтобетонна настилка (плътна и неплътна смес). Дебелината на асфалтобетона да е с минимална дебелина 4 см. за всеки пласт.

Улиците, включени за проектиране, се намират на територията на гр. Лом и са както следва:

- ул. „Драгоман“ - от ОТ 333 до ОТ 272 – 1 170 м.
- ул. „Георги Кирков“ – от ОТ 17 до ОТ 28 – 79 м.
- ул. „Георги Кирков“ – от ОТ 28 до ОТ 29 – 65 м.
- ул. „Марин Дринов“ – от ОТ 312 до ОТ 316 – 100 м.
- ул. „Даме Груев“ – от ОТ 639 до 640 – 153 м.
- ул. „6-ти Септември“ – от ОТ 636 до ОТ 638 – 132 м.
- ул. „Кирил Петров“ – от ОТ 140 до ОТ 2015 – 155 м.
- ул. „Бозвели“ – от ОТ 215 до ОТ 220 – 151 м.

Обща дължина на уличната мрежа - 2005 м.

По част: Пътна

1. Общи изисквания

Целта на проектната разработка по част „Пътна“ е да се предложи решение за ремонт и рехабилитация на уличните и тротоарни настилки и бордюрите, с което да се преустанови процеса на разрушаването на улиците и да се гарантира носимоспособността, равността и

отводняването им от повърхностни води. По улиците, предвидени за ремонт е изградена подземната инфраструктура – подменен водопровод .

Общата дължина на улиците, подлежащи на ремонт е около 2005 м.

Проектното решение да бъде разработено така, че да осигури изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на проекта.

Инвестиционният проект да предвиди по възможност изпълнението на СМР със съвременни техники, технологии и материали, което да гарантира качество и сигурност при строителството и експлоатацията на строежа.

Проектирането на уличната мрежа да се разработи съгласно приложените скици.

Проектът да се изпълни от проектант, притежаващи пълна проектанска правоспособност.

Проектирането е във фаза **Технически проект**.

2. Съществуващо положение

По своето функционално предназначение изброените по-горе улици са от второстепенната улична мрежа на гр.Лом.

Транспортното натоварване по уличната мрежа е предимно от леки и лекотоварни автомобили. Настилката по някои от тях е силно компрометирана с множество мрежовидни пукнатини и слягания, с оформени неравности, локви с кал, вода и наноси, което затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци.

3. Основни изисквания към проекта

3.1. Изходни данни

Началните и крайните точки на уличните участъци за проектиране се уточняват на място от представители на възложителя и изпълнителя.

Данни за координатите и котите на подходящи точки от РГО се осигуряват от Служба по геодезия, картография и кадастър - гр. Монтана.

Съществуващият габарит на улиците се запазва.

3.1.1. Ситуация

Елементите на хоризонталната и вертикална криви да следват геометрията на съществуващата улица.

Заснемането на уличните участъци да се извърши по съществуващите геометрични оси.

Подробните точки да бъдат през 20 м и да се отбележат върху терена по подходящ начин.

Заустването да се предвиди най-малко 5 метра в съседна улица и/или в кръстовище.

3.1.2. Нивелета

Нивелетата да осигури полагането на износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина, получена при оразмеряването.

Нивелетата да се проектира чрез прави и вертикални криви, като се спазват изискванията на Наредба №2 за ППКТСУТ от 2004 г.

Допуска се прилагането на студено фрезозане с цел максимално използване на съществуващата годна настилка при доказване на дебелина пластове.

3.1.3. Напречен профил

В правите участъци новото асфалтово покритие да се проектира с двустранен напречен наклон със стойност 2.5%.

При входовете на гаражи и дворове да се предвиди полагането на понижени по ниво бурдюри, за да не се изграждат допълнителни рампи.

3.1.4. Улични настилки

Уличната настилка да се посочи по видове.

За износващ пласт на улиците да се предвиди дребнозърнест плътен асфалтобетон тип „А“ в зависимост от натоварването с минимална дебелина 4 см.

3.1.5. Отводняване и отводнителни съоръжения

Да се покаже начина на отводняване с посоките на оттичане на повърхностните води.

Да се предвиди корекция по ниво (повдигане или понижаване) решетките на съществуващите дъждоприемни шахти (ако съществуват такива), за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води.

3.1.6. Организация на движението

Необходимите за вертикалната сигнализация пътни знаци да бъдат светлоотразителни.

Предвижда се хоризонтална маркировка.

4. Нормативни изисквания

Проектната разработка – част ПЪТНА трябва да отговаря на изискванията на:

- Наредба № 2 за проектиране на комуникативно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- Наредба № 1 за организация на движението по пътищата.

5. Обем и съдържание на проекта

5.1. Проектът по Част ПЪТНА да се представи със следното съдържание:

1. Обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените строително-ремонтни работи и технология на изпълнението им;
2. Таблици с координати на подробните точки;
3. Проект за организация на движението;
4. Проект за временна организация на движението по време на строителството на част „Пътна“ и други пресичания при изграждане на инфраструктурата на обектите;
5. Всичко, указано в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
6. Чертежи и детайли:
 - Ситуация;
 - Надлъжен профил;
 - Типов напречен профил и детайли за конструкцията на уличната настилка в крива и в прав участък;
 - Детайли по отводнителни мероприятия – дъждоприемници, ревизионни шахти:/ при необходимост/
 - Детайли с технология на изпълнение /при необходимост/.

5.2. Проектът по Част ГЕОДЕЗИЯ да се представи със следното съдържание:

1. Репери, които ще се използват;
2. Триангулационни точки;
3. Трасировъчен план и пътните връзки.

6. Съдържание на проектната документация

Инвестиционният проект да съдържа следните части и специалности в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

- ✓ Геодезическа;
- ✓ Пътна
- ✓ ВОБД
- ✓ Пожарна безопасност;
- ✓ ПБЗ
- ✓ ПУСО
- ✓ Количествени и Количествено- стойностни сметки

Обемът и съдържанието на проекта и приложените към него чертежи и детайли следва да бъдат достатъчни за изпълнение на обектите на предвидените по проекта строително-ремонтни работи.

Проектите трябва да се представят в **4 (четири)** оригинални екземпляра – на хартиен носител и **1 (един)** на CD. Съдържанието на цифровия вид трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани.

Да се спазва Наредба 4/2001 год. на МРРБ за обем и съдържание на частите в инвестиционния проект.

Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, за своя сметка в срок до 10 дни след писмено уведомление от възложителя.

Проектантът е длъжен да бъде на разположение на Възложителя през цялото времетраене на СМР и да участва в съответните комисии.

Изготвил:
инж. Весела Спиридонова, ДД УТОС

Съгласувал:
инж. Валентин Евтимов
Заместник кмет УТОСУП