

## ДОГОВОР

№ 12/17.08.2018 г.

Днес, .....2018 г. в гр. Сунгурларе, обл. Бургас, между:

**ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ**, с адрес в гр. Сунгурларе, ул. „Георги Димитров“ № 2, БУЛСТАТ 000057250, представлявана от Хатидже Георгиева – Заместник - кмет на Община Сунгурларе (съгласно Заповед № 570/22.08.2016 г. на Кмета на Община Сунгурларе) и Елена Ралчева, директор дирекция „БФСД и ОС, от една страна, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

**„БГНОВА“ АД**, със седалище и адрес на управление: област Благоевград, община Благоевград, гр. Благоевград 2700, пл. „Христо Ботев“ № 6, ет. 2, вписано в търговския регистър с ЕИК: 203973767, представлявано от Димитър Иванов Людиев в качеството му на Изпълнителен директор, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно **„Страните“**, а всеки от тях поотделно **„Страна“**

на основание чл. 183 ЗОП, при условията и по реда на чл. 112 ЗОП, във връзка с Решение № 18/ 27.06.2018 г. на Кмета на община Сунгурларе за определяне на

изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„РЕМОНТ НА УЛИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**, се сключи настоящия договор за следното:

### І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, строителство на обект: **„Ремонт на улици на територията на Община Сунгурларе“**, наричани за краткост **„Строителството“**.

Чл. 1.2. Предметът на обществената поръчка включва и гаранционно поддържане на обекта, в съответствие с План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнения обект, в рамките на предложените от него гаранционни срокове на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави **Строителството** в съответствие с Техническата спецификация, Техническото и Ценовото си предложение. Предложение за изпълнение на обществената поръчка, чрез лицата, посочени в Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, както и с инструменти, съоръжения и техническо оборудване, посочени в офертата му, съставляващи съответно Приложения № 1, 2, 3, 4, 5 и 6 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 3 (три) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява

чл. 2 ал. 2

от ЗЗЛД

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (три) дни от настъпване на съответното обстоятелство. (ако е приложимо)

## II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на посочената в началото му дата, на която е подписан от Страните и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, но не по – късно от 15.12.2018 г., считано от датата на сключването му.

Чл. 5. Срокът за изпълнение на Строителството е 40 (четиридесет) календарни дни, както детайлно е посочено в Техническото предложение – Приложение № 2.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е Община Сунгурларе, Област Бургас.

## III. ЦЕНА. РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл. 7. (1) За изпълнение на Строителството, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер до **529 953,33** (петстотин двадесет и девет хиляди деветстотин петдесет и три лева тридесет и три стотинки) лева без ДДС и **635 944,00** (шестстотин тридесет и пет хиляди деветстотин четиридесет и четири лева) с ДДС, наричана по-нататък „Цената“.

Единичните цени за отделните видове строителни и ремонтни работи са съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 3.

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Строителството, свързани с качествено му изпълнение, в описания вид и обхват, в т. ч. данъци, такси, печалба, транспортни разходи и всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността в рамките на договорения период, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговорят за изпълнението, и за неговите подизпълнители (ако е приложимо), като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цената, посочена в ал. 1, е крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

(4) Единичните цени на видовете строителни и ремонтни работи (лв./м<sup>2</sup>, лв./м<sup>3</sup>, лв./т, лв./бр.), посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, не подлежат на увеличаване за целия срок на договора.

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор, както следва:

а) **Авансово плащане:** не се предвижда.

б) **Периодични плащания:** в размер до 90 (деветдесет) %, които ще се извършат на база реално извършени СРР. Преди плащане се извършва 100 % документална проверка и проверка на мястото на обекта за удостоверяване извършването на заявените за плащане СРР, базирани на този договор.

Извършване на периодично плащане е допустимо след представяне на:

- протокол (акт) за извършената работа, подписан от участниците в строителството;  
- цялата налична към момента на искането документация, за съответните дейности свързани с направените разходи;

- фактура за стойността на действително извършените СРР, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 2 ал. 2

от ЗЗЛД

**Окончателно плащане:** размерът на окончателното плащане е до 10 (десет процента) %.

Окончателното плащане ще се извърши в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на двустранен приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на възложените СРР на обекта. За извършване на плащането ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя фактура.

Чл. 9. (1) Всяко плащане по този Договор, се извършва въз основа на следните документи:

1. съставен и подписан от участниците в строителството протокол, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

и

2. фактура за дължимата част от Цената, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 10. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

**Банка:** ОББ АД  
**BIC:** UBBSBGSF  
**IBAN:** BG44UBBS80021071737140

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 5 (пет) дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

Чл. 11. (1) Когато за частта от Строителството, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалото Строителство, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната част от Строителството, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от Строителството, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел. „Предаване и приемане на изпълнението“ от Договора, и заплаща вознаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (тридесет) дни от подписването на приемо-предавателен протокол и при спазване на разпоредбите на чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа.

#### **IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Гаранция за изпълнение

Чл. 12. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5 % (пет на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 26 497,67 лв. (двадесет и шест хиляди четиристотин деведесет и седем лева и шестдесет и седем стотинки) лева.

**чл. 2 ал. 2**

**от ЗЗЛД**

3

Чл. 13. (1) В случай на изменение на Договора , извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексирание на Цената, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 3 (три) дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на чл. 14 от Договора;

и/или;

2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. 15 от Договора;

и/или

3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. 16 от Договора.

Чл. 14. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

**Банка: Банка Уникредит Булбанк**

**BIC: UNCR**

**IBAN: BG86UNCR70003321757314**

Чл. 15. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция, да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 16. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 17. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на Строителството в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 10 от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

Чл. 18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 7 (седем) дни след Датата на влизане в сила и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Строителството не отговаря на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 20. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 21. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (седем) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. 12 от Договора.

Общи условия относно Гаранцията за изпълнение

Чл. 22. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

### ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 23. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 7 – 11 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора.

Чл. 25. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя Строителството и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;

2. да изпълни Строителството, съгласно указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да отстранява виновно допуснати грешки, недостатъци и други, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и всички появили се скрити дефекти през гаранционния срок, дължащи се на некачествено изпълнение на договорените видове работи, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поискал това (*ако е приложимо*);

3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;

4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 43 от Договора;

6. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата му, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП / да възложи съответна част от Строителството на подизпълнителите, посочени в офертата му, и да контролира изпълнението на техните задължения (*ако е приложимо*);

7. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор (*ако е приложимо*);

8. да не променя състава на персонала, който ще отговаря за изпълнението на Строителството, без предварително писмено съгласие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП (*ако е приложимо*).

10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в тридневен срок от приключване изпълнението на договора, но не по – късно от датата на подписване на двустранен приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на възложените СРР на обекта да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за обезпечаване на гаранционното поддържане в размер на 10 (десет) % от гаранцията за изпълнение.

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получи Строителството в уговорените срокове, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;

чл. 2 ал. 2

от ЗЗЛД

6

3. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да отстрани виновно допуснати грешки, недостатъци и други, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и всички появили се скрити дефекти през гаранционния срок, в съответствие с уговореното в чл. 30 от Договора;

4. да не приеме някои некачествено извършени строителни и ремонтни работи, в съответствие с уговореното в чл. 30 от Договора.

Чл. 27. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Строителството, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;

2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;

3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Строителството, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;

4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 43 от Договора;

5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;

6. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. 17/21 от Договора.

### **ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

Чл. 28. Предаването на Строителството се документира с протокол (акт) за извършената работа, подписан от участниците в строителството.

Чл. 29. Окончателното приемане на обекта се извършва с подписване на двустранен приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на възложените СРР на обекта (акт).

Чл. 30. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;

2. да поиска отстраняване на виновно допуснати грешки, недостатъци и други, както и всички появили се скрити дефекти през гаранционния срок, като в такъв случай отстраняването се извършва в указан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок и е изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното или в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Строителството по този Договор се извършва с подписване на окончателен двустранен приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на възложените СРР, подписан от Страните в срок до 30 (тридесет) дни след изтичането на срока на изпълнение по чл. 5 от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им, след изтичането на който, ако не бъдат отстранени се налага санкция, съгласно чл. 31 – 35 от Договора.

чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

### САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 31. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,1 % (нула цяло и едно на сто) от Цената за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 32. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на строителството или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на строителството е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл. 33. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 10 % (десет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 35. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

### ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 36. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл. 4 от Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правопримемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДКТЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от Страните.

Чл. 37. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на Строителството в срок до 7 (седем) дни, считано от Датата на влизане в сила;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на Строителството за повече от 7 (седем) дни;



3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 38. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 39. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;

и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Строителството, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички извършени строителни и ремонтни работи от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването;

и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 40. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред строителни и ремонтни работи.

### ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 41. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;

2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 42. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители (ако е приложимо) е длъжен/са длъжни да спазва/т всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения

чл. 2 ал. 2 9

от ЗЗЛД

и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

#### Конфиденциалност

Чл. 43. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („Конфиденциална информация“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всякаква финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата Страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член. Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните;

или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната Страна, всички нейни поделения, контролирани нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

#### Публични изявления

Чл. 44. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Строителството, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

#### Прехвърляне на права и задължения

Чл. 45. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна.

Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение (ако е приложимо) могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

#### Изменения

Чл. 46. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

#### Непреодолима сила

Чл. 47. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

#### Нищожност на отделни клаузи

Чл. 48. В случай на противоречие между каквито и да било уговорки между Страните и действащи нормативни актове, приложими към предмета на Договора, такива уговорки се считат за невалидни и се заместват от съответните разпоредби на нормативния акт, без това да влече нищожност на Договора и на останалите уговорки между Страните. Нищожността на някоя клауза от Договора не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

#### Уведомления

Чл. 49. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Чл. 2 ал. 2 11

от ЗЗЛД

Адрес за кореспонденция: гр. Сунгурларе, ул. „Георги Димитров“ № 2, общ.  
Сунгурларе, обл. Бургас;  
Тел.: 0892237600;  
Факс: 05571 5585;  
e-mail: zamkmet\_sungurlare@abv.bg;  
Лице за контакт: Х. Георгиева.

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Проф. Арх. Храбър Попов“ № 7, ет. 3;  
Тел.: 02/ 86 21 084;  
Факс: 02/ 86 21 084;  
e-mail: office@bgnovaad.com;  
Лице за контакт: Димитър Людиев;

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
3. датата на приемането – при изпращане по факс;
4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7 (седем) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Език

Чл. 50. (1) Този Договор се сключва на български и английски език (ако е приложимо). В случай на несъответствия, водещ е българският език.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негови представители или служители, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложимо право

Чл. 51. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

**„РЕМОНТ НА УЛИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**

Чл. 52. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 53. Този Договор се състои от 13 (тринадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от Страните.

Приложения:

Чл. 54. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническа спецификация;

Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 4 – Предложение за изпълнение на обществената поръчка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 5 - Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението (ако е приложимо);

Приложение № 6 – Декларация за инструментите, съоръженията и техническото оборудване, които ще бъдат използвани за изпълнение на поръчката.

**чл. 2 ал. 2**

**от ЗЗЛД**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ  
ХАТИДЖЕ ГЕОРГИЕВА

ЗАМЕСТИК-КМЕТ

(съгласно Заповед № 570/22.08.2016 г.  
на Кмета на Община Сунгурларе)

ДИРЕКТОР, Д-Я „БФСДОС“:

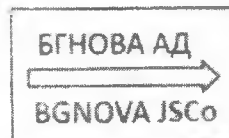
**чл. 2 ал. 2**

**от ЗЗЛД**

**чл. 2 ал. 2**

**от ЗЗЛД**

ИЗПЪЛНИТЕЛ  
ДИМИТЪР ЛЮДИЕВ, Изпълнителен  
директор  
"БГНОВА" АД



**чл. 2 ал. 2**

**от ЗЗЛД**

13

## РАЗДЕЛ I

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

#### I. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

##### ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ЗАМЕСТНИК - КМЕТЪТ НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ

###### 1. Предмет на поръчката:

Предмет на обществената поръчка е извършване на ремонт улици на територията на населените места от община Сунгурларе.

Предметът на обществената поръчка включва извършване на ремонт на част от уличната мрежа в населените места на община Сунгурларе, с цел осигуряване условия за безопасно и безконфликтно движение на МПС по тях, както следва:

- гр. Сунгурларе:

а) Подобект ул. „Димитър Богданов“ от о.т.333 до о.т.13;

б) Подобект ул. „Пионерска“ от о.т.8 до о.т.83а;

в) Подобект ул. „Васил Левски“ от о.т. 47 до о.т.45;

- Подобект с. Манолич- ул. „Светлина“ от о.т. 36 до о.т.5;

- Подобект с. Съединение – ул. „Шестнадесета“ от о.т.303 до о.т.67;

- Подобект с. Прилеп – ул. „Иван Вазов“ от о.т. 43 до о.т.51;

- Подобект с. Лозарево- ул. „Иван Вазов“ от о.т 59 до о.т.103 о.т.113;

- Подобект с. Черница – ул. „Републиканска“ от о.т.19 до о.т. 54;

- Подобект с. Славянци – ул. „Дружба“ от о.т.52 до о.т. 55;

- Подобект с. Подвис – ул. „Каменец“ от о.т. 90 до о.т.45;

- Подобект с. Велислав – от о.т.45 до о.т. 33;

- Подобект с. Вълчин – от о.т. 29 до о.т. 35;

- Подобект с. Костен – от о.т.29 до о.т.25;

- Подобект улична мрежа в с. Берово.

Предметът на обществената поръчка включва и поддръжка на подобектите, в съответствие с предложения от избрания изпълнител План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти, в рамките на предложените гаранционни срокове.

Ремонтът на част от уличната мрежа в населените места на община Сунгурларе , по подобекти - гр. Сунгурларе – ул. „Димитър Богданов“, ул. „Пионерска“ и ул. „Васил Левски“, с. Манолич - ул. „Светлина“, с. Съединение – ул. „Шестнадесета“, с. Прилеп – ул. „Иван Вазов“, с. Лозарево - ул. „Иван Вазов“, с. Черница – ул. „Републиканска“, с. Славянци – ул. „Дружба“, с. Подвис – ул. „Каменец“ – от о.т.90 до о.т. 45, с. Велислав – от о.т.45 до о.т. 33, с. Вълчин – от о.т. 29 до о.т. 35, с. Костен – от о.т.29 до о.т.25; улична мрежа с. Берово, включва следните видове строителни и ремонтни работи:

- почистване на регули/ръчно/ - лв./м<sup>3</sup>

- натоварване на разкопани земни маси на транспорт – лв./м3;

- изкоп за пътно платно – лв./м3;

- превоз земни почви със самосвал на 1 км-лв./м3;

- повдигане / изправяне на бордюри – лв./м;

- основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40-лв./т.;

## РЕМОНТ НА УЛИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ

- доставка и полагане на бордюри – 18/35/50 лв./м;
- полагане на ПВЦ тръби Ф200 – лв./м.;
- връзка тръба Ф200 към РШ/ДШ – лв./бр.;
- доставка и монтаж на линеен уличен отводнител – лв./м;
- доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта Ф800 – лв./бр.
- повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти-лв./бр.;
- изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка-лв./бр.;
- изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см.-лв./м2;
- изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см.-лв./м2;
- направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия-лв./м2;
- фрезозане на асфалтобетонна настилка със средна дебелина 4 см. и превоз на депо 1км.-лв./м2.
- доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес – 4 см. – лв./т.
- доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см. – лв./т.

Количествата им ще се доказват с експедиционни бележки и протокол за действително извършени СРР, съставен по реда на Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

При основният ремонт на улиците се запазват габаритите на улиците (широчини, дължини). Запазват се и техните нивелети и наклони. Ремонтът цели възстановяване конструкцията на улиците и тяхната цялост.

Обществената поръчка ще се извършва съгласно изискванията и указанията на Възложителя и при спазване на:

- Закон за устройство на територията;
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- Всички приложими закони и подзаконовни нормативни актове, предписания и стандарти за този вид строителство, включително и тези по безопасност и хигиена на труда, с влагане на материали, механизация, организация на труда, обезпечавачи качествено и в срок изпълнение на строителството, както и ползване на обекта по предназначение.
- Техническа спецификация, 2014 год. на АПИ в разделите, отнасящи се до предмета на поръчката;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, 2009 год. на АПИ.

### 2. Цел на обществената поръчка

Осигуряване условия за безопасно и безконфликтно движение на МПС по част от уличната мрежа в населените места на община Сунгурларе – гр. Сунгурларе, с. Манолч, с. Съединение, с. Прилеп, с. Лозарево, с. Черница, с. Славянци, с. Подвис, с. Велислав, с. Вълчин, с. Костен и с. Берово.

## II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА:

- Всички материали се придружават от декларации за съответствие от производителя (в превод на български език), съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите.

- Всички материали, вложени в обекта, се доказват с изпитвания и протоколи от акредитирана лаборатория, като разходите са за сметка на Изпълнителя.

- Всички необходими геодезически замервания (*ако е приложимо*), необходими при изпълнението на обекта, се организират и изпълняват от Изпълнителя, като разходите са за сметка на Изпълнителя.

- Участниците следва да имат предвид технологичното изискване, поставено в „Техническа спецификация 2014 г.“, одобрена от Изпълнителния директор на АПИ и публикувана на официалния сайт на агенцията, в която раздел 5203.5 (Транспортиране на асфалтови смеси) е записано, че

„... времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути“;

- При извършване на СРР, Изпълнителят извършва за своя сметка всички обезопасявания по обекта и не допуска инциденти и нанасяне на щети на трети лица.

- Участникът трябва да представи на Възложителя в срок от пет работни дни от подписване на договора „План за управление на строителните отпадъци“. Същият да отговаря на изискванията на чл.5, ал.1 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (обн. ДВ бр.89/2012 г.).

Поетата от Изпълнителя гаранционна отговорност за недостатъци не може да бъде за срок по-кратък от тези в Наредба №2/31.07.2003г. Гаранционните срокове започват да текат от приемане на обекта.

Технологията на изпълнение на видовете строителни и ремонтни работи да осигурява максимални ефективност и качество. Да се спазват изискванията на действащите Правилници за изпълнение на видовете строителни и ремонтни работи.

За осигуряване необходимата безопасност на труда по време на строителството, всички работници е необходимо да бъдат запознати със специфичността на работите, които имат да извършват. Задължително е провеждането на периодичен инструктаж. Преди започване на работа, работниците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло - задължително в сигнален цвят.

Строителните машини и инвентарни приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност. Превозът на работници от и до обекта да става само с оборудвани за целта моторни превозни средства.

Изпълнението на СРР трябва да се съобрази с всички нормативни актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

Изпълнителят трябва да предприеме мерки за опазването на околната среда по време на строителството.

Да се определи ред или да се изиска предложение от Изпълнителя за изхвърляне на течни и твърди отпадъци.

Необходимо е Изпълнителят да вземе пред вид разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.

Участникът трябва да вземе предвид характерните климатични условия и изискванията за подготовка на необходимата техническа документация преди



изпълнението на строителните работи (Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Временна организация на движението: преди започване изграждането на обекта Изпълнителят да изготви проект за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, съгласно Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Участникът следва в съответствие с техническата спецификация на Възложителя да опише в предложението си за изпълнение на СРР, вкл. начина на изпълнение на дейностите, последователността или взаимообвързаността при изпълнение на дейностите, начините (мерките) за постигане на качество, организацията, мобилизацията и/или разпределението на използваните от участника ресурси.

Участникът трябва да предложи План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнените обекти.

Планът е необходимо да включва дейности и мерки за обезпечаване на гаранционната поддръжка със следния минимален обхват:

- Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи по предложение на Изпълнителя.

Участникът следва да предложи методи за наблюдение и оценка на състоянието на обектите по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение, основни характеристики – обект на наблюдение, периодичност на докладване. Планираните методи, характеристики и периодичност да бъдат обвързани с функциите на обектите, интензитет на използване от потребителите, сезонност и др. специфики, свързани с бъдещата експлоатация и с цел ранна диагностика на проблеми, свързани с функционирането на обектите.

- Реакция при констатирани повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове.

Участникът следва да опише техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна поддръжка на обектите. Максимално допустимият срок за реакция е 48 часа, а за отстраняване на констатираните неизправности и повреди е 10 дни. Срокът може да бъде удължаван само при обективна невъзможност за изпълнение, предварително съгласуван с Възложителя.

- Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация.

- Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове.

Изпълнителят следва да предложи план за комуникация с Възложителя по време на гаранционния период, включващ като минимум: процедури за докладване на резултатите от превантивния мониторинг, регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередности, оценка на рискове, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

Изпълнителят трябва да обоснове предложения срок за реакция и отстраняване на констатирани повреди или други нередности, за всяка от изброените групи елементи. Срокът за реакция трябва да включва и времето на доставка и монтаж на материали и /или оборудване.

След приемане на обекта, изпълнителят предоставя на възложителя подробни инструкции за експлоатация на материалите и оборудването, където е приложимо.

**ВАЖНО!** Участник представил Техническо предложение, което не отговаря на минималните изисквания посочени от Възложителя и/или посочва доказателства, които не кореспондират с декларираните от него обстоятелства ще бъде отстранен от участие и няма да бъде допуснат до следващ етап на класиране.

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

**чл.2 ал.2**  
**от ЗЗЛД**

от „БГНОВА“ АД  
(наименование на участника)

и подписано от Димитър Иванов Людиев, ЕГН 6005030544  
(трите имена и ЕГН)

в качеството му на Изпълнителен директор на „БГНОВА“ АД  
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя  
(когато е приложимо) : ЕИК 203973767

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за обществена поръчка, ние удостоверяваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документите в публично състезание с предмет: **„Ремонт на улици на територията на Община Сунгурларе“.**

2. Декларираме, че сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас обществена поръчка. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларираме, че ще изпълним дейностите по обществената поръчка в сроковете регламентирани от възложителя в документацията и Техническата спецификация, а именно:

3.1. Срок за изпълнение на поръчката:

**40 ( ЧЕТИРИДЕСЕТ ) календарни дни (попълва се от участника).**

3.2. За начало на действие на договора приемаме да се счита датата, на която е подписан договора за обществената поръчка.

3.3. Предлагаме следните гаранционни срокове:

**2 ( ДВЕ ) години (попълва се от участника).**

*(гаранционните срокове за строителните дейности се посочват в години, не по- малко от нормативно определените в чл. 20, ал. 4, т.8 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.)*

4. Към техническото предложение прилагаме:

4.1. документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – **оригинал или нотариално заверено копие;**

4.2. предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя - **Образец № 4;**

**чл.2 ал.2**  
**от ЗЗЛД**

**чл.2 ал.2**  
**от ЗЗЛД**

- 4.3. декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - *Образец № 5*;
- 4.4. декларация за срока на валидност на офертата - *Образец № 6*;
- 4.5. декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд - *Образец № 7*.

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

Дата: 28.05.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Димитър Людиев  
Изпълнителен директор на „БГНОВА“ АД

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

BGNOVA JSCo

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

До **ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ**  
(наименование на Възложителя)

От **БГНОВА АД**  
(наименование на участника)

с адрес: гр. Благоевград, пл. Христо Ботев №6, ет.2

тел.: +359 2 86 21 084, факс: +359 2 86 21 084, e-mail: office@bgnovaad.com

ЕИК/БУЛСТАТ: 203973767,

Разплащателна сметка:

IBAN сметка: **BG03STSA93000024570621**

ВІС код на банката: **STSABGSF**

Банка: **ДСК ЕАД**

Град/клон/офис: гр. София, клон София - Запад на банка ДСК ЕАД

Адрес на банката: бул. „Е.И.Тотлебен”, № 30-32

в публично състезание с предмет: „Ремонт на улици на територията на Община Сунгурларе“

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

След като се запознахме с документите и изискванията на Възложителя, предлагаме да изпълним обществената поръчка с горепосочения предмет, при следните финансови условия:

1. За извършване на строително – ремонтните работи ние предлагаме следните единични цени без включен ДДС:

№ по ред	Видове строително – ремонтни работи	Мярка	Единична цена
1	почистване на регули /ръчно/	лв./м <sup>3</sup>	5,91
2	натоварване на разкопани земни маси на транспорт	лв./м <sup>3</sup>	1,80
3	изкоп за пътно платно	лв./м <sup>3</sup>	3,35
4	превоз земни почви със самосвал на 1 км	лв./м <sup>3</sup>	2,50
5	повдигане / изправяне на бордюри	лв./м	3,40
6	основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40	лв./т	15,39
7	доставка и полагане на бордюри – 18/35/50	лв./м	30,25
8	полагане на ПВЦ тръби Ф200	лв./м	8,50
9	връзка тръба Ф200 към РПШ/ДШ	лв./бр.	25,19
10	доставка и монтаж на линеен уличен отводнител	лв./м	142,21
11	доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта Ф800	лв./бр.	97,00
12	повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти	лв./бр.	25,07
13	изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка	лв./бр.	125,22
14	изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см.	лв./м <sup>2</sup>	20,86
15	изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см	лв./м <sup>2</sup>	20,96
16	направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия	лв./м <sup>2</sup>	9,20
17	фрезование на асфалтобетонна настилка със средна дебелина 4 см. и превоз на депо 1км	лв./м <sup>2</sup>	2,52
18	доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес – 4 см.	лв./т	86,67
19	доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см.	лв./т	162,08

Предлаганата цена трябва да е в български лева без включен ДДС. В предложената цена следва да бъдат включени разходи за труд, материали, в това число печалба, както и данъци, такси, начислявани от участника, транспортни разходи и

**чл. 2 ал. 2**  
**от ЗЗЛД**

**„РЕМОНТ НА УЛИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ“**

всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността в рамките на договорения период.

2. Предложените от нас цени включват всички разходи за цялостното, точно, качествено и срочно изпълнение на поръчката, съгласно нормите за строителство, изискванията, посочени в документацията за обществена поръчка и техническата спецификация.

3. Извършили сме оглед и сме запознати с всички условия на обекта, които могат да повлияят на предлаганите от нас цени.

4. Предложените единични цени са получени при следните показатели за ценообразуване:

<b>ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	
1	Часова ставка 4.50 лева/час;
2	Допълнителни разходи върху труд 80 %;
3	Допълнителни разходи върху механизация 70 %;
4	Доставно-складови разходи 10 %;
5	Печалба 6 %.

5. Заявяваме, че ако процедурата бъде спечелена от нас, настоящото Ценово предложение ще се счита за споразумение между нас и Възложителя, до подписване и влизане в сила на Договор.

Неразделна част от настоящото ценово предложение са:

1. Анализи на предложените единични цени – 1 екз. на хартиен и 1 екз. на магнитен носител във формат Excel.

(Всички единични цени в представените от участника анализи следва да са закръглени до втория знак след десетичната запетая).

Известна ни е отговорността, която носим съгласно чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България.

Дата: 28.05.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Димитър Людиев

Изпълнителен директор на „БГНОВА“ АД

**чл.2 ал.2**

**от ЗЗЛД**

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

ОБРАЗЕЦ № 4

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В СЪОТВЕТСТВИЕ С  
ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ И ИЗИСКВАНИЯТА НА  
ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

от „БГНОВА“ АД  
(наименование на участника)

и подписано от Димитър Иванов Людиев, ЕГН 6005030544  
(трите имена и ЕГН)

в качеството му на Изпълнителен директор на „БГНОВА“ АД  
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя  
(когато е приложимо) : ЕИК 203973767

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящето Ви представяме нашето предложение за изпълнение на обявената от Вас  
Обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици на територията на Община  
Сунгурларе“.

За изпълнение на поръчката представяме следното предложение:

**1. Начин на изпълнение на дейностите, последователността или  
взаимообвързаността при изпълнение на дейностите, начините (мерките) за  
постигане на качество, организацията, мобилизацията и/или разпределението на  
използваните от участника ресурси:**

**1.1. Начин на изпълнение на дейностите**

Ремонтът на част от уличната мрежа в населените места на община Сунгурларе  
обхваща изпълнение на различни видове СМР по отделните подобекти както следва:

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

гр. Сунгурларе – ул. „Димитър Благоев“



гр. Сунгурларе – ул. „Пионерска“



чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД



**чл.2 ал.2**  
**от ЗЗЛД**

гр. Сунгурларе – ул. „Васил Левски“



с. Манолич - ул. „Светлина“



**чл.2 ал.2**  
**от ЗЗЛД**

**чл.2 ал.2**  
**от ЗЗЛД**

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

с. Съединение – ул. „Шестнадесета“



с. Прилеп – ул. „Иван Вазов“



чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД  
Уч 1

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД 4

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

**с. Лозарево - ул. „Иван Вазов“**



**с. Черница – ул. „Републиканска“**



**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

17 |

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

5

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

**с. Славянци – ул. „Дружба“**



**с. Подвис – ул. „Каменец“**



**с. Велислав – от о.т.45 до о.т. 33,**



**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

**чл.2 ал.2  
от ЗЗД**

с. Вълчин – от о.т. 29 до о.т. 35



**чл.2 ал.2  
от ЗЗД**

**чл.2 ал.2  
от ЗЗД**

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

с. Костен – от о.т.29 до о.т.25



улична мрежа с. Берово



Видове строителни и ремонтни дейности, които се предвиждат по отделните подобекти ще изпълним по следния начин:

**Почистване на регули /ръчно/**

Регулите ще се почистят ръчно с подходящи ръчни инструменти като се съблюдава да не се увредят съществуваща улични елементи, които са в добро състояние и/или които не се предвижда да се ремонтират.

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

ените от почистването на регулите отпадъци ще се натоварват на транспортни средства и ще се извозват до определено от възложителя депо.

#### **Натоварване на разкопани земни маси на транспорт**

Излишните изкопаните земни маси при изпълнение на площния изкоп се натоварват с челен товарач на транспортни средства с подходящ обем на коша и покривала и се извозват до съгласувано с възложителя място/депо.

Транспортните средства при напускане на строителната площадка ще преминават през инсталацията за почистване на ходовата част, така че да не се позволява замърсяване на уличната мрежа на столицата.

#### **Изкоп за пътно платно**

Преди започване на изкопните работи се въвежда временна организация на движението, извършва се трасиране, обозначават се подземните комуникации (ако има такива), почиства се площадката от растителност и/или други, и се вземат всички предпазни мерки за безопасна работа, недопускане увреждане на околната инфраструктура и опазване на околната среда.

Преди започване на изкопните работи ще се пресече достъпа на свободно течащи води до работната площадка. При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време.

Материалите, добивани и впоследствие използвани при изпълнението на земните работи се класифицират, съгласно изискванията на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали в Техническата спецификация на АПИ. При извършване на изкопните работи няма да се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изкопът ще се извършва предимно механизирано, освен на трудно достъпните места или за дооформяне – където ще се работи ръчни. Механизираният изкоп включва изкопаване в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. Механизираните изкопи се изпълняват машинно със земекопни машини (багери) и достатъчно на брой транспортни средства (самосвали) в зависимост от обема.

При изпълнение на изкоп с багер ще се спазват всички изисквания съгласно нормативните документи за това. Преди започване на работа багеристът е длъжен да огледа работната площадка, на която ще работи, да провери изправността на машината и да провери състоянието на пътя за движение на багера.

Няма да се разрешава да се работи с багер близо до проводници с високо напрежение, при лоша видимост, както и при вятър, по-силен от 6-та степен. Няма да се допуска извършване на изкоп с багер на разстояние, по-малко от 0,2м от подземните мрежи или съоръжения, разстоянието от въртящите се части на багера до самосвала ще е не по-малко от 1,00м. Няма да се допуска завъртане на стрелата на багера преди да е завършило напълването на коша и отделянето му от забоя при прекъсване на работа кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движение по пътищата стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1,00м от земята. Водачите на самосвали при натоварването им ще излизат от кабината преди товаренето и ще се отдалечат на безопасно място. Не се допуска преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на багера.

При почивка или престой, багерът се изтегля от активната лента на безопасно място и работния орган се оставя опрян върху терена. Не се допуска изсипване на земни маси по активната лента за движение и ако това се случи, ръководителя на обекта разпорежда съвременно почистване.

Изпълнените изкопи ще отговарят на напречните профили, дадени в детайл или указанията на Възложителя. Когато бъде достигнато указано ниво на изкопа, ще бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

#### **Превоз земни почви със самосвал на 1 км**

Превозването на изкопаните материали се извършва с подходящи транспортни средства (самосвали) до мястото на насипване или депониране и ще продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа. Излишният подходящ материал и всичкият неподходящ материал ще бъдат натоварени на самосвали и превозени до депа, съгласувани с Възложителя

#### **Повдигане / изправяне на бордюри**

В случай, че е необходимо ремонтване на бордюри чрез повдигането или изправянето им, съществуващите бордюри ще бъдат отстранени ръчно като предварително ще се освободи с ръчни инструменти пространството около съответното блокче. Чрез максимално щадящ демонтаж се отстранява съответния елемент и се почиства и подготвя за последващия му монтаж. Основата се оформя като при необходимост се изкопава, насипва и уплътнява с подходящ материал. Бордюрите ще се полагат върху добре уплътнена основа след дадено ниво. Нивата ще се водят по корда, определяща горния ръб на бордюрите. Бордюрите се полагат върху пресния бетон ръчно, като се закрепват здраво в него. Бетоновата смес със земновлажна консистенция за основа на бордюрите, ще се доставя със самосвал и ще се полага на необходимите места. Повърхността на бордюрите, която ще бъде в контакт се навлажнява. Няма да се допуска полагането на бетон върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Окончателното ниво ще се постигне чрез ръчно нагласяване на бордюра върху подложния бетон. От външната страна на бордюрите се кофрира и излива укрепителен бетонов блок по цялата дължина. Обработка на фугите с циментопясъчен разтвор или Теракол. Фугите ще се запълват ръчно.

#### **Основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40**

Полагането на трoшения камък се извършва само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършения пласт. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени.

Материалът се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително подготвеното земно легло на настилката равномерно по цялата ширина с помощта на грейдер. Уплътняването се извършва с подходящи валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която ще е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

При необходимост за овлажняване на материала ще се използват водоноски. Овлажняване няма да се извършва, докато материалът не се уплътни достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на финните частици от повърхността.



Положеният пласт се поддържа до изпълнение на последващите асфалтови или други видове работи. Поддържането включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние.

#### **Доставка и полагане на бордюри – 18/35/50**

Бордюрите ще се полагат върху добре уплътнена основа след дадено ниво. Нивата ще се водят по корда, определяща горния ръб на бордюрите. Нивата ще се дават на всеки 10м. Бетоновата смес за основа на бордюрите, ще се доставя с бетоновоз и ще се полага на необходимите места. Няма да се допуска полагането на бетон върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бордюрите се полагат върху пресния бетон ръчно, като се закрепват здраво в него.

Бордюрите ще очертават съществуващата настилка в права или в плавна крива. В кривите бордюрите се нареждат по шаблон с фуги не по-големи от 15мм. Повърхността на бордюрите, която ще бъде в контакт се навлажнява. При поставянето на бордюрите повърхността на вече оформеното легло се натоварва равномерно.

Доставят се на обекта и се полагат само одобрени бетонови бордюри. В рамките на строителната площадка се пренасят с челен товарач, а се полагат се ръчно. Окончателното ниво ще се постигне чрез ръчно нагласяване на бордюра върху подложния бетон. От външната страна на бордюрите се кофрира и излива укрепителен бетонов блок по цялата дължина.

Обработка на фугите с цименто-пясъчен разтвор или Теракол. Фугите ще се запълват ръчно, като на всеки 10 м фуга няма да се запълва, за да се позволи температурно линейно разширение на бордюрите.



#### **Полагане на ПВЦ тръби Ф200**

ПВЦ тръбите Ф200 ще се полагат в съответствие с указанията на Възложителя или съгласно предоставен детайл на предваритално уточнено място. Стандартната технология на изпълнение включва изпълнение на изкоп, направа на подложка, полагане на тръбите и свързването им с РШ/ДШ и/или съществуваща подземна мрежа. След което се изпълнява обратен насип с подходящ материал на пластове с уплътняване.

Веднага след изкопа тръбите ще бъдат положени и свързани върху леглото. Тръбите ще бъдат положени, така, че всяка една от тях да се допира до леглото по цялата си дължина. Тръбите ще бъдат положени на нивото и наклоните, показани на детайлите или указани от възложителя.

Тръбите ще се бъдат прегледани за повреди и свързващите повърхнини и елементи трябва да са почистени преди полагане. Ще се вземат мерки да не влиза пръст или друг материал в тръбите и всяка тръба да се закрепва и не се размества до завършване на работата.

**Връзка тръба Ф200 към РШ/ДШ**

Връзката тръба ф200 към РШ/ДШ се изпълнява съгласно указания на възложителя или предоставен детайл. Използват се само одобрени материали.

**Доставка и монтаж на линеен уличен отводнител**

За изграждане на нови линейни улични отводнител се изпълнява изкоп с дълбочина указана от възложителя. На дъното на изкопа се изпълнява бетоново легло, върху което се поставя дъното на коритото на улея, което се фиксира с бетон. През цялото време непрекъснато се проверява вертикалния и хоризонталния монтаж. След полагането, се извършва обратен насип и направа настилка по дейтал.

Окончателното фиксиране на решетката се извършва при полагането на износоустойчивият пласт асфалт, така че решетката в завършен вид да бъде на едно ниво с новия плътен асфалт.

**Доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта Ф800**

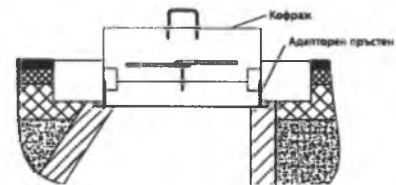
Изрязва се с фугорез фигура около съществуващия капак и същия се демонтира чрез разкъртване на асфалта в рамките на изрязаната фигура. С помощта на стандартни бетонов пръстен се фиксира горния ръб на шахтата до необходимата височина за инсталация на капак за ревизионна шахта под нивото на готовия път.

Обозначава се мястото за монтаж и се покрива със стоманен лист до полагане на пътната настилка.

Фиксира се адапторния пръстен и се поставя кофража.

Запълва се с горещ асфалт на слоеве около кофража и се уплътнява добре.

Внимателно се отстранява кофража и на негово място се поставя рамката и капака. Валира се директно върху капака до постигане на равна повърхност.

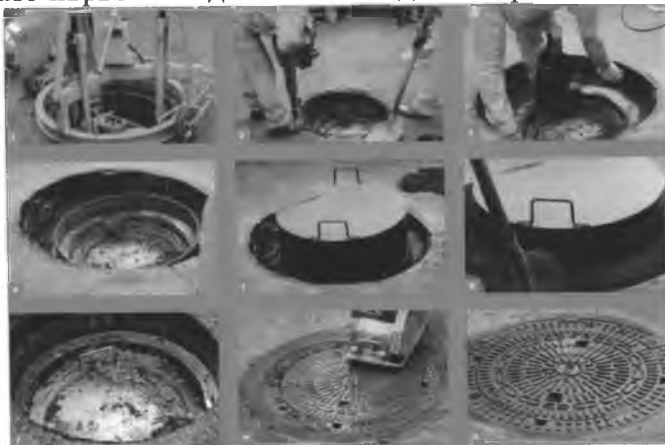


Капакът се доставя тип самонивелирац се с клас на натоварване в съответствие с БДС EN 124-2:2015 Покрития за водоприемници и ревизионни шахти за транспортни и пешеходни зони. Част 2: Покрития за водоприемници и ревизионни шахти, изработени от чугун (предходна редакция: БДС EN 124:2003).

**Повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти**

Капаките на уличните ревизионни шахти ще се повдигнат или свалят, така че в завършен вид да бъдат на едно ниво с уличната настилка.

Капаците на шахтите се повдигат, като първо се подготвя зона с диаметър 120 cm около центъра на шахтата, изрязва се в кръг и се отстранява настилка и стария капак. Проверява се състоянието на шахтата и се фиксира горния и ръб до необходимата височина за инсталация на капак за ревизионна шахта – 150 до 190 mm под нивото на готовия път със стандартен бетонов пръстен. Обозначава се мястото за монтаж и се покрива със стоманен лист до полагане на пътната настилка. Фиксира се адапторния пръстен и се поставя кофража. Запълва се с горещ асфалт на слоеве 40-80 mm около кофража и се уплътнява добре. Внимателно се отстранява кофража и се поставя на негово място рамката и капака. Валира се директно върху капака до постигане на равна повърхност. Операциите се съкращават и опростяват в случай, че съществуващите капаци на ревизионните шахти са от самонивелиращ се тип.



В случай, че се наложи сваляне нивото на съществуващи ревизионни шахти, се демонтира капака и рамката под него, след което се демонтира бетоновия пръстен под тях и се извършва надзиждане или изпълнение на място на кофаж и бетониране, така че новото ниво на шахтата да съвпада с горния асфалтов пласт. Обозначава се мястото за монтаж и се покрива със стоманен лист до полагане на асфалтовата настилка, като се повтарят следващите стъпки описани в предния параграф.

#### **Изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка**

За изграждане на едноставни улични оттоци се изпълнява изкоп с дълбочина указана от възложителя. На дъното на изкопа се изпълнява бетоново легло, върху което се поставя дъното на тялото на оттока и се фиксира с циментов разтвор.

Отвеждането на водите до съществуващата канализационна мрежа се извършва с помощта на тръби, свързани към мнежата.

Извършва се запълване и обратен насип. Обратното засипване се провежда до определеното в детайла ниво под кота горен ръб, в която част се изпълнява подложен бетон за монтаж на решетката. През цялото време непрекъснато се проверява вертикалния и хоризонталния монтаж.

За да се избегне замърсяване, отвора в горната част на оттока се покриват с защитно пластмасово покритие (капак) по време на трамбоване на обратната засипка.

Рамката на решетката се нивелира до желаната кота от вертикалната планировка. Решетката се монтира при замонилитена с циментов разтвор рамка.

**Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см.**

**Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см**

Подготвя се участъка като се изрязва с помощта на фугорез по вертикални стени до здрав материал, след което се извършва оформяне на изрязаните площи в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на оста стени. Фигурата ще обхваща най-малко 5 cm от здравата повърхност. Настилка се разкъртва

с къртач.

Премахва се изрязания материал от дупката и се почиства от кал и прах с телена четка, метла и сгъстен въздух, след което се приема от Възложителя, и същият допуска полагането на битумния разлив.

Напръсква се с битумен материал основата и ръбовете на фигурата за връзка. Количеството на битумния материал ще бъде в количество  $0,25 \div 0,70 \text{ кг/м}^2$ . Нанасянето на разлива ще бъде направено непосредствено след подготовката на повърхността и приемането ѝ от Възложителя.

Запълват се дупките при подходящи атмосферни условия (температура на въздух над  $5^{\circ}\text{C}$ , във време без мъгла, дъжд, сняг) с определената гореща плътна смес отговаряща на БДС EN 13108-1/NA:2009 „Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част 1: Асфалтобетон.“ (предходен БДС 4132:1990 „Смеси асфалтобетонни горещи за пътни настилки. Технически изисквания“). Разстилането на асфалтовата смес се извършва от краищата към средата, с оглед осигуряването на добра връзка между старата и новата настилка.

При дълбочина на дупката до 4-6 см, сместа се полага в два пласта. В този случай вторият пласт се полага след уплътняване на първия. Фугите между стария и новия асфалт се заливат с горещ битум в количество  $0,25 \div 0,70 \text{ кг/м}^2$ .

#### **Направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия**

Битумен разлив се полага за връзка между два пласта от асфалтобетон, като няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от  $5^{\circ}\text{C}$ , или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.



Битумният разлив се изпълнява с битумната емулсия, която ще бъде бавно-разпадаща се, катионна тип С60В1, С40ВF1 или С60ВР1h или анионна. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия ще бъде от  $10^{\circ}\text{C}$  до  $60^{\circ}\text{C}$ . Разредената емулсия ще бъде положена в количество от  $0,25$  до  $0,70 \text{ кг/м}^2$ .

Битумният разлив се нанася с помощта на автогудронатор, работещ от ЗЗЛД налягане, а на трудно достъпните места - ръчно пръскане. За почистване на повърхността преди полагане на разлива, се използват механична четка и компресор. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката ще има възможност да работи под ъгъл (с чупешо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал ще бъдат коригирани. Повърхността ще бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество или ръчно пръскане за трудно достъпни места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Битумният разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване.

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Ще се предпазва втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага. Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив.

#### **Фрезование на асфалтобетонена настилка със средна дебелина 4 см. И превоз на депо 1км**

Фрезоването се изпълнява с пътна фреза с ширина на барабана в зависимост от площта на фрезование в съответния участък. Фрезата се обслужва от различен брой самосвали (в зависимост от транспортното разстояние за разтоварване на фрезования материал), гарантиращи непрекъснатата и работа. Материалът се изсипва директно в легена на транспортното средство. Транспортните средства се покриват и превозват фрезованите материали до място за рециклиране или до определено депо, където се разтоварват и оформят. Фрезоването се извършва на участъци. В началото на всеки участък, режещият барабан е в „нулево“ положение и плавно се стига до проектната дебелина на фрезование. В края на участъка се намалява отново до нулево положение. При участъци с по-голяма площ, всеки следващ участък се изпълнява успоредно на предходния, отместен с ширината на барабана. Отделните фрезовани ленти се изпълняват без да зазъбват една спрямо друга с успоредно и плавно преминаване от нулева към проектна дебелина на фрезования пласт настилка.

Всичкият фрезован асфалт, получен в резултат на фрезоването се натоварва с челен товарач на товарни автомобили. Товарните автомобили ще бъдат оборудвани с покривала, предпазващи от разпръскване на превозваните отпадъци. Строителните отпадъци се превозват до депо, съгласувано с Възложителя. Фрезованият асфалт

подлежи на рециклиране и съгласувано с възложителя може да се използва повт от ЗЗЛД при производство на асфалтови смеси.

**Доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес – 4 см.**

**Доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см.**

Предвидените с проекта асфалтови смеси ще бъдат произвеждани в съответствие с одобрени работни рецепти и ще бъдат полагани върху предварително приета и одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Асфалтовите смеси, доставени до обекта, трябва да имат температура не по-ниска от 130°C, а при студено време не по-ниска от 150°C. Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа.

*Асфалтобетон неплътна смес:* Най-малко 50 % от дребнозънестия скален материал, използван в асфалтовата смес, трябва да бъде трошен пясък, но естествения пясък може да бъде най-много 20 тегловни % от общата минерална смес. Минералните материали за асфалтовата смес за долен пласт на покритието (биндер) трябва да бъдат добре комбиниран, така че зърнометричния състав на сместа да бъде в границите, дадени в таблица по-долу:

Размер на ситата, #, mm	Преминало количество, % по маса		
	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 (АС 20 биндер)	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/16 (АС 16 биндер)	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/12 (АС 12,5 биндер)
31,5 mm	100		
20,0 mm	90 - 100	100	
16,0 mm	57 - 80	90 - 100	100
12,5 mm	45 - 70	68 - 86	93 - 100
8,0 mm	34 - 56	45 - 67	60 - 80
4,0 mm	24 - 42	34 - 52	41 - 59
2,0 mm	18 - 34	25 - 41	30 - 50
1,0 mm	15 - 30	18 - 35	21 - 43
500 µm	12 - 26	12 - 30	15 - 38
250 µm	8 - 20	8 - 24	9 - 30
125 µm	4 - 12	4 - 15	4 - 18
63 µm	2 - 8	2 - 8	2 - 8
Битум (% по маса от масата на общия минерален материал)	3,8 – 5,5	4,0 – 6,0	4,5 – 6,5

При проектиране състава на асфалтовата смес се използва метода на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2), като следните показатели трябва да се разглеждат при проектирането и оценката на сместа:

Показатели	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 (АС 20 биндер)		Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/16 (АС 16 биндер)		Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/12 (АС 12,5 биндер)	
	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо
Маршалови пробни тела съгласно, БДС EN 12697	75		75		75	

Показатели	Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 (АС 20 биндер)		Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/16 (АС 16 биндер)		Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/12 (АС 12,5 биндер)	
	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо
30. Брой на ударите за уплътняване						
Обем на порите в минералната смес (VMA), % по обем БДС EN 12697-8	13	-	14	-	15	-
Остатъчна порестост (Vm), % по обем БДС EN 12697-8	4,0	6,0	4,0	6,0	4,0	6,0
Устойчивост по Marshall, kN, БДС EN 12697-34	7,5	-	7,5	-	7,5	-
Условна пластичност по Marshall, mm, БДС EN 12697-34	2,0	4,0	2,0	4,0	2,0	4,0
Запълване на порите в минералната смес с битум (VFB), % по обем БДС EN 12697-8	65	-	65	-	65	-
Чувствителност към вода, (ITSR) % БДС EN 12697-12	70	-	70	-	70	-
Дебелина на положения пласт, mm	40	100	40	85	не по-малко от 30	

За изравнителни и биндерни пластове минималната дебелина не трябва да бъде по-малка от 40 mm.

При определяне на чувствителността към вода (БДС EN 12697-12) се използва оптималното количество битум определено по метода на Маршал.

Преди започване изпълнението на асфалтов пласт от неплътен асфалтобетон (биндер) се представя работна рецепта за одобрение от Възложителя. Работната рецепта ще съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сита, както и процента на всеки материал използван в сместта. С работната рецепта на сместа също така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване.

След доказване и одобряване на работната рецепта, важат следните толеранси (допустими отклонения):

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

Предназначение на сместа за долен пласт (биндер)	За тежко и много тежко движение	За средно, много леко движение
Зърна, преминали през сито 4,0мм и по-големи	± 5,0%	± 6,0%
Зърна, с размери между 4,0мм и 63 μm	± 4,0%	± 5,0%
Зърна, преминали през сито 63 μm	± 1,5%	± 2,0%
Количество битум	± 0,4%	± 0,4%

Температура на сместа при изсипване от бъркачката ± 10°C от работната температура.

Асфалтобетон плътна смес.: Най-малко 50 % от дребнозърнестия скален материал използван в асфалтовите смеси, трябва да бъде трошен пясък, но естествения пясък може да бъде най-много 20 тегловни % от общата минерална смес. Минералните материали за асфалтови смеси за износващ пласт трябва да бъдат добре комбинирани, така че зърнометричния състав на сместа да бъде в границите, дадени по-долу

Размер на ситата, #, mm	Плътен асф.бетон тип Б (АС 12,5 изн В)	Плътен асф.бетон тип А (АС 12,5 изн А)	Плътен асф.бетон тип В1 (0/15)	Плътен асф.бетон тип В1 (0/20)
20,0 mm				100
16,0 mm	100	100	100	91-100
12,5 mm	90-100	90-100	93-100	87-98
8,0 mm	75-90	68-78	82-92	82-92
4,0 mm	55-75	45-60	65-80	65-80
2,0 mm	42-62	34-48	48-64	48-64
1,0 mm	32-49	25-36	34-50	34-50
500 μm	22-36	18-27	22-38	22-38
250 μm	15-26	13-20	14-26	14-26
125 μm	9-18	8-15	11-21	11-21
63 μm	6-12	6-12	5-11	5-11
Битум (% по маса от масата на общия минерален материал)	6,0-7,5	5,0-6,5	6,0-7,5	6,0-7,5

При проектиране състава на асфалтовата смес се използва метода на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2), като следните показатели трябва да се разглеждат при проектирането и оценката на сместа:

Показатели	Плътен асф.бетон тип Б (АС 12,5 изн В)		Плътен асф.бетон тип А (АС 12,5 изн А)		Плътен асф.бетон тип В1 (0/15)		Плътен асф.бетон тип В1 (0/20)	
	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо
Маршалови пробни тела съгласно, БДС EN 12697-30. Брой на ударите за	75		75		75		75	



Показатели	Плътен асф.бетон тип Б (АС 12,5 изн В)		Плътен асф.бетон тип А (АС 12,5 изн А)		Плътен асф.бетон тип В1 (0/15)		Плътен асф.бетон тип В1 (0/20)	
	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо	не по-малко	не по-голямо
уплътняване								
Обем на порите в минералната смес (VMA), % по обем БДС EN 12697-8	-	-	14	-	14	-	14	-
Остатъчна порестост (Vm), % по обем БДС EN 12697-8	2,0	5,0	(2)3	5,0	3,0	5,0	3,0	5,0
Устойчивост по Marshall, kN, БДС EN 12697-34	7,0	-	8,0	-	7,0	-	7,0	-
Условна пластичност по Marshall, mm, БДС EN 12697-34	2,0	4,5	2,0	4,0	2,0	4,0	2,0	4,0
Запълване на порите в минералната смес с битум (VFB), % по обем БДС EN 12697-8	-	-	65	-	65	-	65	-
Чувствителност към вода, (ITSR) % БДС EN 12697-12	75	-	75	-	75	-	75	-
Дебелина на положения пласт, mm	40	50	40	50	40	40	40	50

При определяне на чувствителността към вода (БДС EN 12697-12) се използва оптималното количество битум определено по метода на Маршал.

Преди започване изпълнението на асфалтов пласт от плътен асфалтобетон (износващ пласт) се представя работна рецепта за одобрение от Възложителя. Работната рецепта ще съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал използван в сместа. С работната рецепта на сместа също така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване.

След доказване и одобряване на работната рецепта, важат следните толеранси (допустими отклонения):

Предназначение на асфалтовата смес	За тежко и много тежко движение	За средно, леко и много леко движение

Предназначение на асфалтовата смес	За тежко и много тежко движение	За средно, леко и много леко движение
Зърна, преминали през сито 4,0мм и по-големи	± 4,0%	± 5,0%
Зърна, с размери между 4,0мм и 63 μm	± 3,0%	± 4,0%
Зърна, преминали през сито 63 μm	± 1,5%	± 2,0%
Количество битум	± 0,3%	± 0,3%

Температура на сместа при изсипване от бъркачката ± 10°C от работната температура.

Всеки положен асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по предварително съгласувани, зададени и одобрени от Възложителя нива и осигуряващ след уплътняването му гладка повърхност без неравности – вдлъбнатини и изпъкналости – и в уточнени толеранси. За да се започне изграждането на следващия асфалтов пласт, предния пласт ще бъде изпитан от Акредитирана лаборатория, с която Изпълнителя разполага, и съответно одобрен от Строителния надзор.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага по проект да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт, ако атмосферните условия позволяват това. Ако не позволяват, ще бъде изчакано до достигане на условията според стандартите и нормативите, действащи на територията на Р България и ще се пристъпи към започване на следващ асфалтов пласт след почистване на вече готовия и нанасяне на разлив за връзка.

Няма да бъде позволено използване на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтобетонната смес с изключение на местата, където е невъзможно да се работи с помощта на асфалтополагач.



Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с работната рецепта, условията на полагане, ниво и дебелина на пласта, както и необходимата хомогенност на сместа.

Всеки положен асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по предварително съгласувани, зададени и одобрени от Възложителя нива и осигуряващ след уплътняването му гладка повърхност без неравности – вдлъбнатини и изпъкналости – и в уточнени толеранси. За да се започне изграждането на следващия асфалтов пласт, предния пласт ще бъде изпитан от Акредитирана лаборатория, с която Изпълнителя разполага, и съответно одобрен от Строителния надзор.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага по проект да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт, ако атмосферните условия позволяват това. Ако не позволяват, ще бъде изчакано до достигане на условията според стандартите и нормативите, действащи на територията на Р България и ще се пристъпи към започване на следващ асфалтов пласт след почистване на вече готовия и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните конструктивни пластове ще бъдат разместени една спрямо друга на поне 2 м, а надлъжните фуги – на поне 200 мм.

Няма да бъде позволено използване на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтобетоновата смес с изключение на местата, където е невъзможно да се работи с помощта на асфалтополагач.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с работната рецепта, условията на полагане, ниво и дебелина на пласта, както и необходимата хомогенност на сместа.

По всяко време за една асфалтополагаща машина ще бъдат на разположение минимум 3 броя валяка – един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. За осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормативните характеристики на повърхността, Изпълнителят ще използва допълнително на брой уплътняваща техника. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и одобрена от Акредитирана строителна лаборатория и от Строителния надзор на обекта. Ако бъдат констатирани неизправности, те ще бъдат отстранени изцяло.

За да бъдат предпазени бандажите на валяците от полепване на асфалтова смес, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да бъде допуснато излишно количество вода.

След уплътняване на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилка и постепенно ще напредва към оста на пътното платно. При напречни сечения с едностранен напречен наклон на пътното платно, валирането ще започне от най-ниската страна към по-високата по ниво страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателно колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 км/ч за бандажните валяци и 8,0 км/ч за пневматични валяци.

Посоката на движение на валяците и посоката на валиране няма да бъде променяна внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до необходимото проектно ниво преди материалът да бъде отново уплътнен. Няма да бъде

допуснато спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен изстинал асфалтов пласт. от ЗЗЛД

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- Напречни фуги
- Надлъжни фуги
- Външни ръбове
- Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна на пътното платно
- Второ основно валиране
- Окончателно валиране



Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина до 50 до 100 мм от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставена неуплътнена. Крайните ръбове ще бъдат уплътнени най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обръща при изпълнението на напречните и надлъжни фуги във всички участъци на работа.

Напречни фуги – те ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да бъде осигурена равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще бъдат намазани с битумна емулсия, преди пристъпване на полагане на нова асфалтова смес. За да се получи пълни уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите ще застъпят не повече от 150 мм от новоположената смес при напречната фуга. Валякът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 мм до 200 мм, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

*Надлъжни фуги* – ще се пристъпи към тяхното уплътняване непосредствено след приключване на уплътняването на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде напълно натиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще бъде извършено с помощта на бандажен валяк. Бандажът на валяка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 мм от прясно положената смес. След това комплект валяци ще работят за постигане на необходимото уплътняване на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаване на добре оформена фуга. Когато се наложи надлъжната фуга да не бъде изпълнена същия ден или тя е разрушена от преминаващи превозни средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди пристъпване към полагане на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

*Външни ръбове* – те ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на

пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. По този начин се позволява пълната тежина на бандажа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

*Първоначално уплътняване* – то ще последва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбове. Валяците ще работят възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да бъде допуснато нежелано разместване на сместа. Няма да бъде допуснато температурата на сместа да падне под 1100С преди приключване на първоначалното валиране.

*Второ (основно) уплътняване* – пневматични или бандажни валяци ще бъдат използвани за основното уплътняване. То ще последва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която да осигури необходимата плътност. Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Няма да се позволи промяна на посоката на движение на валяците върху горещата смес

*Окончателно уплътняване* – Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено, докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. След окончателното уплътняване на настилката ще бъде проверена равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи границите допустимия толеранс, както и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани.

Ще се спазва технологичното изискване, поставено в „Техническа спецификация 2014 г.“ одобрена от Изпълнителния директор на АПИ и публикувана на официалния сайт на агенцията, в която раздел 5203.5 (Транспортиране на асфалтови смеси) е записано, че „... времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути“.

## **1.2. Последователността или взаимообвързаността при изпълнение на дейностите**

Технологичният подход за постигане на целите на договора се свежда до изпълнение на видовете СМР в съответствие с изискванията на възложителя, посочени в указанията, техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти, приложими към предмета на поръчката. В съответствие с технологичния подход ще изпълним строителни и нестроителни дейности в последователност и взаимообвързаност както следва:

### ***Подготвителни дейности***

Диференцират се два вида подготвителни дейности – тези, които се изпълняват непосредствено след подписване на договор и подготвителни дейности за изпълнение на конкретни видове СМР след тяхното възлагане по реда на договора.

Подготвителните дейности, които се извършват след подписване на договора са еднократни и целят създаване на общата организационна рамка за изпълнение предмета

на поръчката за целия срок на договора. Те включват дейности по необходимата предварителна подготовка и обхващат:

- Организационни срещи с останалите участници в строителния процес, определяне на реда, начина и отговорните лица за комуникация с останалите участници в строителния процес;
- Уточняване с Възложителя на местата за депониране на земни маси, строителни отпадъци и др. и получаване на разрешение за използването им;
- Мобилизиране на ресурсите (човешки ресурси, техника и механизация, материали) за изпълнение предмета на договора.
- Организиране на временна строителна база на територията на Община Сунгурларе за целия период на договора, включително при необходимост осигуряване временно водоснабдяване, временно ел. захранване, санитарни възли и др.

След сключване на договор ще изградим временна строителна база с цел бързо отреагиране и спестяване на време по придвижване на механизация и човешки ресурси. В базата ще бъдат обособени площадки за паркиране в извънработно време на автомобили и строителни машини работещи на строежа, за открити складове за инертни материали, бордюри и др. Ще бъдат определени помещения за работниците, сервизни помещения за техническия и изпълнителния състав. Ще бъдат обособени местата за офис на техническото ръководство, оборудван с всички необходими пособия, включително мобилни телефони за връзка, пособия за оказване на първа помощ. Временната база ще осигури нормални санитарно – хигиенни условия за: хранене, преобличане, отдих, даване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода на работниците и ръководния персонал.

Подготвителни дейности за изпълнение на конкретни видове СМР се изпълняват след всяко възлагане по реда на договора и включват:

1. Координиране на дейностите с Възложителя и контролните органи и институции, които следва да бъдат предварително уведомени съгласно действащото законодателство;
2. Уведомяване на всички ведомства, собственици на подземни комуникации с цел обозначаване на място на съответните проводни, когато СМР може да доведе до риск от засягане на подземната мрежа
3. Организация на строителната площадка, включително позициониране на техника, механизация и човешки ресурси на местоположението на изпълнение на конкретно възложените СМР;
4. Обезопасяване на обекта и строителната площадка;
5. Вземане на мерки за безопасност и опазване на околната среда, инструктаж на работниците и снабдяването им с работно облекло и лични предпазни средства, технически проверки на механизацията
6. Заявяване към доставчиците на необходимите материали в нужните количества за изпълнение на конкретно възложените СМР;
7. Предприемане на първоначални мерки и последващото им поддържане и актуализиране по време на изпълнение на СМР за осигуряване на постоянен достъп за пешеходци и пътни превозни средства до имотите, прилежащи към ремонтните участъци и/или строителната площадка;
8. Въвеждане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД)

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел: Да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия; Да указва

границите на уличния участък с изменени пътни условия; Да въвежда режими на движение, които осигурява безопасно преминаване през уличния участък.

В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

- краткотрайни - при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;
- дълготрайни - при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;
- аварийни - при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
- подвижни — които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

Извършването на краткотрайни или аварийни работи в тъмната част на денонощието по уличната мрежа в населените места се допуска само при наличие на осветление.

За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на улицата, се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на улицата носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на улицата се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране.

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОБД са:

- конуси;
- въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи;
- лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици;
- ограничителна табела ;
- табели с направляващи стрелки и направляваща стрелка;
- светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина;
- предупредителен флаг;
- затваряща табела със или без светещи елементи;
- разделители на движението;
- табели с променящо се съдържание;
- облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти;
- светлоотразителна стоп-палка.

Преди започване на дълготрайни СМР се изработва работен проект за ВОБД.

Работният проект за ВОБД се съгласува най-малко 15 дни преди започване на работите, за улици и местни пътища - със съответната общинска администрация и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, задължително уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и предоставят графика за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице.

Лицата, които извършват краткотрайни и подвижни работи, уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа

Чл. 2 ал. 2

от ЗЗЛД

Чл. 2 ал. 2

от ЗЗЛД

преди започване на работите в случаите, в които се изисква осъществяване на контрол от длъжностно лице от Министерството на вътрешните работи.

Контролът по ВОБД се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на пътя (улицата) или администрацията, управляваща пътя (улицата). Първоначалният контрол се осъществява преди започване на СМР и е основание за съставяне на протокола за въвеждане на ВОБД. Протоколът се подписва от всички членове на комисията за приемане на ВОБД. Заключителният контрол се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението. Резултатите се представят в протокол, подписан от членовете на комисията.

9. При спазване на разпоредбите на действащите нормативни актове и в частност на чл. 74 ЗУТ:

- преди започване на строителството ще вземем необходимите мерки за осигуряване на безопасността, като направим ограждения и прелези, поставим предупредителни знаци, указания за отбиване на движението и други;
- ще вземем необходимите мерки за запазване от повреди и разместване на заварени подземни и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, зелени площи, декоративни дървета и други;
- ще уведомим общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри; такива мрежи и съоръжения се закриват само след като се заснемат по установения ред;
- ще уведомим незабавно общинската администрация и най-близкия исторически музей при разкриване на археологически находки;
- ще уведомим незабавно органите по пожарна безопасност и защита на населението и по безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици, които се разкопават;
- ще уведомим незабавно съответните служби и експлоатационни дружества за евентуални повреди на мрежи и съоръжения, произлезли при работата, а ако се отнася за повреди на водопроводи, топлопроводи или газопроводи - да уведоми незабавно и хигиенно-епидемиологичните и органите по пожарна безопасност и защита на населението;
- ще извършим за своя сметка необходими възстановителни работи в срокове, определени от общинската администрация;
- ще отстраним нанесените повреди, констатирани от общинската администрация и отразени в констативен протокол, в срокове, определени от общинската администрация.

#### ***Последователност на изпълнение и взаимосвързаност на видовете СМР***

Дейностите, предмет на поръчката могат да се обособят в няколко групи видове СМР, които се изпълняват в следната последователност:

#### **СМР/СРР по почистване на площадката и подготовка**

В тази група включваме следните видове СМР:

- почистване на регули/ръчно/
- натоварване на разкопани земни маси на транспорт
- изкоп за пътно платно
- превоз земни почви със самосвал на 1 км



**СМР/СРР по направа бордюри и пътна основа**

В тази група включваме следните видове СМР:

- повдигане / изправяне на бордюри
- основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40
- доставка и полагане на бордюри - 18/35/50

**СМР/СРР по отводнителни съоръжения**

В тази група включваме следните видове СМР:

- полагане на ПВЦ тръби Ф200
- връзка тръба Ф200 към РШ/ДШ
- доставка и монтаж на линеен уличен отводнител
- доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта Ф800
- повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти
- изграждане на едностранен уличен отток с полимербетонна решетка

**СМР/СРР по асфалтиране**

В тази група включваме следните видове СМР:

- фрезование на асфалтобетонна настилка със средна дебелина 4 см. и превоз на депо 1 км
- изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см
- изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см
- направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия
- доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес - 4 см.
- доставка и полагане асфалтобетон плътна смес - 4 см.

Конкретната последователност и взаимна обвързаност на отделни видове СМР/СРР ще зависи от вида и обема на възлагане.

В участъците, където се предвижда нова улична настилка технологичната последователност и взаимна обвързаност на СМР/СРР се извършва обичайно по следния начин: трасиране, изкопни работи за пътна основа, включително изкопи за полагане на тръби и подземна част на отводнителни съоръжения, доставка и полагане на основа от несортиран трошен камък, доставка и монтаж бордюри, направа битумен разлив, доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес - 4 см, направа втори битумен разлив, доставка и полагане асфалтобетон плътна смес - 4 см (включително нивелиране решетки и/или капаци отводнителни съоръжения с полагането на износващия пласт).

В участъците, където се предвижда преасфалтиране технологичната последователност и взаимна обвързаност на СМР/СРР се извършва обичайно по следния начин: почистване на регули, повдигане / изправяне на бордюри (при необходимост), фрезование, повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти (ако има такива в съответния участък), направа на битумен разлив за връзка, доставка и полагане на указаните от възложителя асфалтови смеси.

При основният ремонт на улиците се запазват габаритите на улиците (широчини, дължини). Запазват се и техните нивелети и наклони. Ремонтът цели възстановяване конструкцията на улиците и тяхната цялост.

Всички строителни и нестроителни дейности ще се изпълняват съгласно изискванията и указанията на Възложителя и при спазване на:

- Закон за устройство на територията;

- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- Всички приложими закони и подзаконовни нормативни актове, предписания и стандарти за този вид строителство, включително и тези по безопасност и хигиена на труда, с влагане на материали, механизация, организация на труда, обезпечавачи качествено и в срок изпълнение на строителството, както и ползване на обекта по предназначение.
- Техническа спецификация, 2014 год. на АПИ в разделите, отнасящи се до предмета на поръчката;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, 2009 год. на АПИ.

### 1.3. Начините (мерките) за постигане на качество

Структура за управление и контрол на качеството представлява цялостна система от мероприятия, чиято цел е да се осигури необходимото качество на СМР. В тази връзка по-долу представяме нашето предложение относно мерките, които предвиждаме да предприемем с цел осигуряване качество при изпълнение на възлаганите СМР в рамките на настоящата поръчка. За да е възможно гарантиране целите на поръчката, мерките са насочени към навременна и качествена реализация на отделните дейности, свързани с предвидените СМР

#### **Мярка №1 – Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на високо качество при изпълнение на обществената поръчка**

*а) Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка.*

Вътрешният контрол има за цел да създаде вътрешна организация за започване, изпълнение и приключване на СМР предмет на поръчката, при спазване на най-високите изисквания за качество. При подготовката (създаването) на плана се цели да се обхванат основните групи СМР.

Планът за прилагане на мярката включва вътрешен контрол по отношение:

- наличие на условия за започване – проверка дали са приключени, приети и документирани предходните дейности/СМР
- спазване на технологични, нормативни и изисквания на възложителя при изпълнение на СМР – текущо проследяване на изпълнението от ръководителите на отделните работни звена, както и отговорника по качеството и отделните експерти
- след приключване изпълнение на съответните СМР се проверява качеството в съответствие с всички изисквания, извършват се проверки (включително чрез

замерване, от специализирана лаборатория) и се съставят актовете и протокол от ЗЗЛД  
 удостоверяващи изпълнението

▪ предприемане на корективни действия – при установяване на частично или цялостното несъответствие с изискванията за качество се предприемат незабавни мерки за отстраняване на некачественото изпълнение

б) Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т.а).

При реализацията на СМР ще бъдат спазвани всички действащи към момента законови разпоредби, правилници и нормативи на територията на Република България и ЕС; БДС, БДС EN; EU стандарти – EN; ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001.

При изпълнение на СМР ще се извършва текущ контрол при изпълнение на СМР, който да гарантира съответствието на изпълнените работи с техническото задание, като ще се извършва вземане на проби и всички изисквани от нормативната база изпитвания по време на строителството, както и ще се осигури достъп за извършване на проверки на място и одит от страна на контролните институции и ще съдействаме при вземане на проби, извършване на замерване, набиране на снимков материал и др.

Текущото прилагане на мярката и обхвата на действия, които ще се предприемат и прилагат в случаите на отклонения, ще е изцяло в контекста на конкретните видове работи, които ще се изпълняват:

#### **Контрол при изпълнение на изкопни работи**

Контролът при изпълнение на изкопи включва следните проверки:

- 1) изпълнение на всички завършени работи, предшествващи започването на изкопите съгласно проекта;
- 2) спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;
- 3) спазването на нормативните изисквания по отношение на временните и окончателните откоси и контури на изкопите

При изпълнение на изкопите няма да се допуска:

- 1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- 2) извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- 3) прекопавания на изкопите в земни почви.

Контролът за спазване на изискванията относно временните и окончателни откоси включва:

- 1) наклонът и местоположението на временните и постоянните откоси на скатните, траншейните и заимствените изкопи;
- 2) дълбочините и стабилитета при изкопи с вертикални откоси без укрепване;
- 3) дълбочините и осигуряването на стабилитета при изкопи с вертикални откоси, изпълнявани с укрепване;
- 4) широчините на дъното на траншейните изкопи;

Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

Чл.2 ал.2<sup>9</sup>  
от ЗЗЛД

5) достигането на коти на дъното на изкопите, включително и отстраняване на оставения защитен пласт съобразно изискванията за недопускане на прекопавания и недокопавания.

Не се приемат изкопни работи, когато при проверка се констатира отклонения, по-големи от следните:

1. Отклонение от оси или от ръба в основата на изкопа -  $\pm 5$  см
2. Отклонение от надлъжен наклон по дъното на изкопа за канали, траншеи и др. -  $\pm 0,05\%$
3. Отклонение в размерите на напречното сечение на изкопите за канали, траншеи, и др. -  $\pm 5$  см

Всички неприети изкопни работи при осъществяване на вътрешния контрол се коригират в съответствие с предписанията на отговорника по контрол на качеството, а при осъществяване на външния контрол – съобразно предписанията на възложителя.

### Контрол при изпълнение на трошенокаменна основа

Контролът при изпълнение на трошенокаменната основа задължително включва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пласта и на окончателната повърхност. Полагането на трошеният камък започва след прието оформено земно легло на настилката.

Свойствата на материалите се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи. Минимална честота на изпитванията:

#### 1. Изпитвания на материали - скален материал с подобрена зърнометрия

1.1. Вид на изпитването: зърнометричен състав, мразоустойчивост, устойчивост на дробимост, съдържание на финна фракция, коефициент на плоски зърна, коефициент на формата, съдържание на напълно заоблени зърна, пясъчен еквивалент, граница на протичане, показател на пластичност, калифорнийски показател за носимоспособност

Минимална честота на изпитването: при всяка промяна на източника и при всяка видима промяна на материала

1.2. Определяне на показателите: „Зърнометричен състав“, „Показател на пластичност“ и „Пясъчен еквивалент“

Минимална честота на изпитването: Едно изпитване на всеки  $1000 \text{ m}^3$  или при всяка промяна на източника или видима промяна на материала

1.3. Стандартна плътност при оптимално водно съдържание и Калифорнийски показател за носимоспособност CBR

Минимална честота на изпитването: Едно изпитване на всеки  $2500 \text{ m}^3$  или при всяка промяна на източника или видима промяна на материала

#### 2. Показатели за контрол по време на строителството:

- 2.1. Плътност на място – едно изпитване на всеки  $1000 \text{ m}^2$  уплътнен материал
- 2.2. Коти на повърхността - Едно измерване на всеки  $100 \text{ m}$  (не по-малко от 3 точки в напречен профил) на лента или банкет
- 2.3. Дебелина - Едно измерване на всеки  $100 \text{ m}$
- 2.3. Широчина - Едно измерване на всеки  $100 \text{ m}$

Степента на уплътняване на основните пластове се проверява по метода „заместващ пясък“, съгласно „Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък“ или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в

лабораторни условия чрез уплътняване по мофифициран Проктор съгласно БДС 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение.

Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно „Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък“.

Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не трябва да бъдат по-малки от 150 МРа за основни пластове, изпълнени от трошен камък.

Всички неприети работи по трошенокаменната основа при осъществяване на вътрешния контрол се коригират в съответствие с предписанията на отговорника по контрол на качеството, а при осъществяване на външния контрол – съобразно предписанията на проектанта, строителния надзор или възложителя.

### **Контрол при изпълнение на бордюри**

По време на изпълнението се контролират качеството на бордюрите, марката на бетона и на циментовия разтвор, както и линията и нивото на наредените бордюри. При наличието на отклонения, по-големи от допустимите, се правят съответните поправки.

При приемането на бордюрите се правят измервания най-малко един път на всеки 100м. Допускат се следните отклонения: отклонения от правата линия в правите участъци и от шаблона в кривите участъци 5мм, разлика в ширината на съседните бордюри 5мм, отклонение от нивото в единични случаи  $\pm 10$ мм.

Всички неприети бордюри при осъществяване на вътрешния контрол се коригират в съответствие с предписанията на отговорника по контрол на качеството, а при осъществяване на външния контрол – съобразно предписанията на проектанта, строителния надзор или възложителя.

### **Контрол при изпълнение на асфалтовите работи**

Асфалтовите работи започват след приемане на предхождащите ги СМР (изпълнена трошенокаменна основа или изпълнено фрезоване).

При изпълнение на асфалтовите пластове за гарантиране качеството се извършва:

1. *Контрол на материалите за асфалтови смеси* – материалите за асфалтови работи ще отговарят на всички изисквания.

Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси, както и ще бъдат доставени от предварително одобрен източник. Всяка доставка ще е съпроводена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на нормативните изисквания. Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им.

При изпълнение предмета на поръчката ще използваме асфалтобетонни смеси, които са произведени по одобрени рецепти. При производството и транспортирането на асфалтовите смеси ще се осъществява текущ контрол по спазване на следните основни правила:

I. Подготовка на битума - Не се разрешава влагането на битума в производство преди провеждането на входящ лабораторен контрол на същия. Не се допуска използване на битум, ако се появи разпенване или е бил нагрят до температура над 177°C.

II. Подготовка и транспортиране на минералните материали -Едрозърнестият и дребнозърнестият скален материал трябва да се съхраняват на депа васфалтовата база по такъв начин, че да не се получава смесване на материали от отделните депа. Количеството фракции, с което трябва да разполага всяко депо, трябва да бъде достатъчно за едноседмично непрекъснато производство на асфалтова смес. Фракциите извозени до асфалтовата база за изграждане на депата, трябва да бъдат изпитвани и одобрявани преди разпределянето им по съществуващите, оформени депа.

Броят и размерите на бункерите трябва да бъдат съобразени с вида и количеството на използваните материали и настроени за производството на минерална смес със зърнометрия в съответствие с работната рецепта.

Материалите излизащи от сушилния барабан трябва да бъдат напълно изсушени.

Съдържанието на влага в изсушения и загрят материал трябва да е не повече от 1,0%.

Количеството минерален материал, подавано в сушилния барабан, трябва да бъде във всички случаи такова, което да позволява напълно изсушаване и загряване до определените температури.

Загритите материали трябва да бъдат разделени на фракции чрез пресяване така, че да могат да бъдат комбинирани по зърнометрия за изпълнение на изискванията на работната рецепта. Бункерите за съхранение на горещите фракции трябва да бъдат от такъв тип, който да намалява десортирането и температурните загуби. Бункерите за горещите фракции трябва да бъдат изпразвани от материалите и почиствани в края на всеки работен ден.

III. Дозирание и смесване - Загритите каменни фракции, заедно с минералното брашно и битума, трябва да бъдат комбинирани по такъв начин, че да се получи смес, която отговаря на изискванията на работната рецепта.

Настройването на смесителя за работа, веднъж установено, не трябва да бъде променяно.

Температурите на минералния материал и битума преди смесването трябва да бъдат приблизително еднакви с определената температура на готовата смес, дадена от работната рецепта. Температурата на минералния материал непосредствено преди смесването може да се различава с не повече от  $\pm 8^{\circ}\text{C}$  от температурата на битума.

Температурата на сместа трябва да бъде в границите, поставени в работната рецепта, но при излизане от бъркачката в никакъв случай не може да надвишава  $170^{\circ}\text{C}$ . При използването на полимермодифициран битум тази температура не трябва да надвишава  $180^{\circ}\text{C}$ .

Минералното брашно, в студено сухо състояние, трябва да се дозира в бъркачката или едновременно с каменните фракции или след добавянето на битума за избягване на загубата на фини частици, която може да се появи при сухото смесване в резултат от завихряне в бъркачката.

Ако се използва добавка за подобряване на сцеплението или други добавки подобряващи качествата на битума, устройството за влагането им трябва да бъде нагласено и тарирано така, че определеното количество добавка да се разпределя равномерно в битума преди въвеждането му в бъркачката.

IV. Контролиране на времето за смесване - Времетраенето на смесването е оказано в паспорта на смесителя. Времетраенето на сухото смесване при производство на едно бъркало е поне четири секунди. След добавянето на битума смесването продължава толкова дълго, колкото е необходимо за получаване на добре хомогенизирана смес, но не трябва да надвишава 75 секунди или да трае по-малко от 30 секунди.

Исполнителят трябва да определи продължителността на сухото бъркане и продължителността на смесването с битум, като веднъж определена, продължителността на времето за смесване не трябва да бъде променяна.

*Транспортиране на асфалтовите смеси* - Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смеси да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди товарване със смеси. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка потакъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване, транспортиране в самосвали с подгриване или др.).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смеси в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

*2. Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове* - всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

*3. Вземане на проби* - ще се вземат проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта. Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смеси ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 m<sup>2</sup> положена настилка. Гореща асфалтова смеси ще бъде положена на местата на взетата проба.

*4. Уплътнение на асфалтовите пластове* - степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, които се изпълняват следва да е не по-малка от: за износващи пластове от плътен асфалтобетон – 98%, за свързващ пласт (биндер) и основен пласт – 97%.

*5. Битумно съдържание и зърнометричен състав* - ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смеси или върху сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смеси са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смеси, участваща от асфалтовите пластове, представен от тези проби, трябва да бъде отхвърлен.

*6. Конструктивни дебелини и нива на настилката* - всеки пласт от асфалтовата настилка се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите.

Средната широчина едновременно за основния и износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите: за

основни и свързващи пластове – не повече от 30мм, за износващи пластове – не повече от 15мм.

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

7. *Напречно сечение* - допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от  $\pm 0,3$  %. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението да не превишава 0,2 %. При измерване с лата с дължина 3 m, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата ( не трябва да има междина под нея ).

8. *Надлъжна равност* - оценка и приемане на надлъжната равност на изпълнени асфалтови пластове се извършва чрез автоматизирани системи за измерване на показателя IRI или CAPL. Измерването на показателя IRI се извършва с инерционен, ултразвуков или лазерен профилометър, съгласно EN 13036-6,8 и ASTM E950. Измерването на показателя CAPL се извършва с APL-25, съгласно “Методика за измерване и оценка на равността на пътното покритие” ГУП 1986г.

9. *Честота на вземане на пробите и изпитванията* – честотата на вземане на проби и изпитвания при входящ контрол на материалите и за всички материали по време на производството, ще бъде съгласно Техническата спецификация на АПИ 2014г.

Всички неприети асфалтови работи при осъществяване на вътрешния контрол се коригират в съответствие с предписанията на отговорника по контрол на качеството, а при осъществяване на външния контрол – съобразно предписанията на проектанта, строителния надзор или възложителя.

### **Контрол при транспортиране, товарене и разтоварване, складиране на тръби**

Неправилният транспорт (както и неправилното складиране) може да доведе до деформации или повреди на тръбите, на фасонните части и на уплътнителните пръстени, което в крайна сметка може да създаде проблеми при полагането и функционирането на вече монтираните тръби.

За транспорт на тръбите трябва да се ползват превозни средства с равна и чиста товарна повърхнина, т.е. без неравности или например стърчащи пирони. Тръбите могат да излизат (на височина) до петкратната стойност на номиналния диаметър на тръбата. Тръбите трябва да лежат с цялата си дължина върху пода.

При товаренето и разтоварването трябва да се избягват рязкото повдигане и спускане на тръбите. Хвърлянето им при ръчно разтоварване е недопустимо. За механизирано товарене и разтоварване на фабрично опаковани тръби, трябва да се използват подходящи транспортно-подемни устройства, например мотокар с широка работна повърхност или кран.

Тръбите трябва да се складираат на равна повърхност, като допустимата височина е от 2.0 [m] до 3.0 [m] (за тръби в палети).

При складиране на свободни тръби допустимата височина е до 1.0 [m]. Препоръчително е подреждането на тръбите както при транспорт, така и при складиране да бъде двупосочно – на два съседни реда муфените (съответно немуфените) краища да сочат в противоположни посоки. По този начин натоварването между отделните редове тръби е по-равномерно и се спестява поставянето на допълнителни дървени опори между редовете. Дървени опори се поставят само под



най-долния ред. Тръбата трябва да лежи най-малко върху три дървени опори, всяка минимална широчина от 10 [cm].

Мерки свързани с доставката и опазването на тръбите:

- Разтоварването на тръбите и тръбните секции по трасето на обекта да се извършва ръчно или с подходящи транспортно-подемни устройства (в зависимост от теглото им) на определените за това места;
- Тръбите и тръбните секции да се разполагат върху уплътнената основа на дървени или други подложки срещу самоволно претъркаляне и на разстояние най-малко 1,5 м от горния ръб на изкопа;
- Доставените на обекта тръби ще се складираат само на определените за тази цел места по трасето;
- По време на складирането се извършва външен оглед на доставените тръби за евентуални дефекти при транспортирането им.

### **Контрол на качеството при Транспорт на инертни материали**

Доставените инертни материали се транспортират в съответствие с нормативните изисквания.

Всички материали и готови изделия, които са необходими и ще се използват по време на строителния процес, ще бъдат придружени със сертификати за качество, декларации за съответствие и лабораторни протоколи за изпитване на положените настилки.

Договаря се закупуването на всички материали, които не са собствено производство необходими за строителството, така че да са налични в складовите бази и на приобектовото депо преди влагането им в строителството съгласно линейния график.

Инертните материали се транспортират закрити и укрепени.

Няма да бъде допускано при съхранението на материалите в депата смесването на материалите. Няма да се допуска складирането им да става във вид на конус.

### **Контрол на качеството при складиране на материалите**

За предпазване на всички суровини, материали, технически и транспортни средства и технологично оборудване, са предвидени съответните организационни и ресурси мерки – безопасно транспортиране, складове, подходящи условия за съхраняване, ежесменна проверка за изправността на машините и оборудването.

Строителните материали, изделията, оборудването и др. се транспортират и складираат съобразно с изискванията, посочени в съответния стандарт или отраслова нормала.

Съхраняването на битумни разтвори, органични разтворители и на съдовете от тях става в помещения, безопасни в пожарно отношение, имащи ефикасна смукателно-нагнетателна инсталация.

Разстоянието от подредени фигури на материали, изделия и оборудване до ръба на изкопи – не по-малко от 1м.

### **Контрол на качеството при Доставка на готови стоманени, бетонови, стоманобетонови и други строителни материали, елементи и заготовки**

При изпълнение на предвидените СМР ще доставим готовите строителни материали от одобрени и сертифицирани производители на приобектовото депо.

Всички материали и готови изделия, които са необходими и ще се използват в време на строителния процес, ще бъдат придружени със сертификати за качество, декларации за съответствие и лабораторни протоколи за изпитване на положените настилки.

**Мярка №2 – Входящ контрол от страна на персонала, отговарящ за контрола на качество при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и други продукти за строежа, както и контрола на качеството на труда**

*а) Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка.*

Входящият контрол върху материалите и контрола върху качеството на труда ще гарантират, че на строежа няма да се вложат материали, изделия и/или други стоки, имащи явни или скрити дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с необходимото качество според инвестиционните проекти, действащите стандарти и добри практики.

Планът за прилагане на мярката по отношение *контрола на качеството при логистиката, свързана с поръчване и получаване на материали и продукти за строежа*, включва следните основни компоненти:

- Подбор на доставчици, чиито продукти покриват най-високите изисквания за качество
- Приемане на доставените продукти чрез изследване на удостоверяващите качеството документи и установяване на тяхната съвместимост със специфицираните условия на доставка;
- Извършване при необходимост на лабораторни изпитвания, предвидени в техническите разпоредби, на доставените продукти.
- Извършване на рекламация – при установяване на частично или цялостно несъответствие на доставените материали

Планът за прилагане на мярката по отношение *контрола на качеството на труда* включва следните основни компоненти:

- Подбор и мобилизиране на квалифициран за изпълнение предмета на поръчката изпълнителски персонал
- Периодично запознаване на персонала на обекта с всички изисквания на проекта по отношение предстоящите за изпълнение СМР
- Периодични обучения на персонала с изискванията на нормативните актове и действащите норми и стандарти
- Замяна на персонал в случай на допуснато некачествено изпълнение

*б) Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т.а).*

Качеството на завършеният продукт се определя най-вече от *вложените материали*, които гарантират дълготрайността, естетическия вид, функционалността, ефективността и ефикасността при последващо ползване на изпълнения строеж.

Входящият контрол върху качеството на материалите ще се извършва по план въз основа на предварително разработеният график за доставка на материали, строителни продукти и оборудването съобразен с актуализирания график за изпълнение на строителството се изготвя. Планът за доставка на материалите съдържа описание на всички виводе СМР, срещу които се записват необходимите основни и спомагателни материали и се попълват по дни необходимите за деня количества съобразно планирания дневен обем от съответния вид СМР. Въз основа на този план се

изготвя график на доставките на материалите по доставчици и по дни, като се взема предвид следното: **от ЗЗЛД**

- материали, които не подлежат на съхранение (напр.асфалтови и бетонови смеси) се доставят директно на обекта съгласно графика за изпълнение на СМР, за които се необходими, в количества съобразно дневната необходимост. За тези материали се съгласува предварителен график с основните и алтернативните доставчици.

- специфични ключови материали, строителни продукти и оборудване ще бъдат заявени и резервирани в необходимото количество за изпълнение предмета на поръчката още след подписване на договора, като същите ще се съхраняват в складове на доставчиците

- инертните материали, доставяни от съответните кариери ще бъдат заявени като количества по дни

- всички останали материали, строителни продукти и оборудване (бордюри, PVC тръби, и др.) се доставят предварително в необходимите седмични количества в складовите ни бази, от където ежедневно се транспортират до обекта в необходимите за деня количества. По всяко време в складовите ни бази ще се поддържа и допълнително резервно количество от тези изделия. Резервните количества се доставят непосредствено след подписване на договора.

Проверките, които ще извършваме за осъществяване на контрола на качеството на материалите за изпълнение на СМР до въвеждане в експлоатация, включват:

✓ Проверки при производителя

Ние, като изпълнител няма как да наложим контрол върху производството на материали, но имаме твърди правила за избор на доставчици. Материалите и продуктите на обекта се доставят само от предварително оценените и утвърдени доставчици.

Контролът върху качеството на специфични ключови материали, строителни продукти и оборудване, които се заявяват, но се доставят на обекта непосредствено преди влагането им, се състои в проверка в складовете на доставчиците на качеството на резервираните количества. Извършва се документален и визуален контрол, като при съмнение относно качеството се изисква проверка от независима акредитирана лаборатория.

В процеса на строителството се влагат само материали с гарантирано качество, което се доказва със сертификати за качество, декларации за съответствие, за експлоатационни качества и протоколи от контрол и изпитване от независими организации.

✓ Вътрешен контрол

Ръководителят на обекта съгласува предварително с Възложителя материалите и продуктите, които ще се влагат в строителството по вид, качество, технически параметри, тегло, здравина, произход и количества, в съответствие с изискванията на техническата документация на обекта. По време на строителство се следи доставените материали да съответстват на одобрените от възложителя.

По време на етапа на доставката на материалите се проверяват сертификационните документи за качеството, както и съответствието на материалите със съответните стандарти и доставни документи. Осъществява се контрол на доставения продукт, с цел увереност, че тези продукти са в съответствие със специфицираните доставни изисквания.

Материали, които не подлежат на съхранение (напр. асфалтови и бетонови смеси) се доставят на обекта придружени с необходимите документи, удостоверяващи качество на партидата. В случай, че при визуален оглед се установи, че са налице основания за съмнения относно качеството на доставеното количество, отговорникът по контрола на качеството е длъжен да не приемат доставеното и да не допуска полагане, респективно продължаване на полагането, на смесите.

Останали материали, строителни продукти и оборудване (бордюри, PVC тръби, и др.) се доставят предварително в необходимите седмични количества в складовите ни бази, където се извършва контрол при приемането на всяка партида и количество. Резултатите от извършените контролни операции в складовите помещения се отбелязват в дневника за приемане на качеството на доставените продукти.

Отговорникът по контрола на качеството извършва входящ контрол на всяка доставена партида материали, както на обекта, така и във собствените ни складови помещения, по отношение на количеството, външния вид и необходимата придружителна документация, като сертификат за качество, декларация за съответствие и експлоатационните качества или други, доказващи качеството, и протоколи от изпитване, там където е необходимо.

Началниците на различните складове за материали (ВиК материали, готови бетонови изделия и др.) съхраняват и заприходяват годните материали (подлежащи на складиране) във фирмения склад, след като получат одобрение за качеството им от Отговорникът по контрола на качеството.

Ако качеството на материала не отговаря на изискванията за влагане в строителството, началник склада или Отговорникът по контрола на качеството го изолира с надпис и се завежда в „Дневник за регистриране на рекламации по качеството на предаден продукт“, като се предприемат действия за уреждане на рекламацията с доставчика или производителя.

Отговорникът по контрола на качеството е длъжен да отправи писмена рекламация на доставчика по вътрешно фирмения установен ред. При последваща доставка се преминава през описания ред за заскладяване.

Крайният (последващ) контрол на качеството на вложените материали и продуктите се свежда до извършване на лабораторни и други изпитвания на завършени СМР, в чието изпълнение са вложени материалите и продуктите.

✓ Проверки, изпитвания и др. от специализирани лаборатории

За удостоверяване качеството на вложените материали ще организираме и проведем всички предвидени изпитания при завършване на строителните работи, като предварително уведоим Възложителя, за датата на провеждане. Изпитванията се извършват в присъствието на представители на участниците в строителния процес.

Изпитанията/ лабораторните изпитвания на строителните материали и продукти ще се провеждат съгласно предписанията на техническата спецификация, освен ако Възложителя не изиска друго.

Основните лабораторни изпитвания се извършват в съответствие с нормативните изисквания, като в различни части в настоящото техническо предложение е представена и подробна информация относно подлежащите на контрол технически характеристики на материалите и СМР, както и приложимите стандарти за изпитването им и нормативните стойности по различните показатели, с които се удостоверява качеството на вложените продукти.

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

При прилагане на подготовения план за контрол на качеството на труда основните му ключови задачи, посочени по-горе, текущо ще се извършва:

- Подбор на квалифициран изпълнителски персонал необходим за изпълнение на специфичните СМР – пътни работници за полагане на бордюри, изпълнение на основни пластове от трошен камък, асфалтьори за полагане на асфалтовите смеси, ВиК работници за направа отводняване на улиците, и др.

- Организиране от ръководителите на работните звена на ежедневни оперативки за запознаване на работниците с дневния обем работи и изискванията за качество

- Организиране от ключовия екип на ежеседмични оперативки с бригадирите на отделните бригади за обсъждане изпълнените и предстоящите СМР, както и необходимите за следващия период материали, механизация и работници така че да се гарантира качеството

- Организиране на обучения на ключовия екип от мениджмънта на дружеството и/или от външни организации за поддържане и/или повишаване квалификацията на експертите

Качеството на труда ще бъде гарантирано от спазване на следните методи, които ще прилагаме при сформирани на бригадите, респективно екипите, които ще изпълняват водовете СМР:

- *Метод на разделение* – състои се в декомпозирането на възложената работа на задачи, дейности и поддейности, определяне на отговорните лица за изпълнение на отделните дейности и поддейности според професионалната им компетентност (знания, получени чрез образование или допълнителна квалификация и/или умения, усвоени в процеса на упражняване на определена длъжност или позиция в изпълнение на трудови, служебни или граждански правоотношения), дефиниране на функции и отговорности на отговорните лица, контрол на изпълняваните дейности.

- *Метод на съгласуваност* – строителството протича в определена последователност на изпълнение на отделните дейности и поддейности съобразно технологичните, нормативните и проектните изисквания. За да се осигури ритмичното им изпълнение, е необходимо те да протичат съгласувано помежду си. Методът на съгласуваност се състои в обвързването на изпълнението на различните дейности по темпове и време с оглед осигуряване на непрекъсната и равномерна заетост на всички заети лица. Неспазването на този принцип води до престои, удължаване на сровете и др., с което се намалява производителността на труда. При изпълнение предмета на поръчката ще се поддържат активно организационни връзки и взаимоотношения между отделните експерти в екипа и външни организации, органи и институции.

- *Метод на сътрудничество* - обединяването на усилията на всички членове на екипа за изпълнение на дейностите, предмета на поръчката, както и активното сътрудничество с представителите на Възложителя и на контролни органи, институции и експлоатационни дружества, оказва влияние върху повишаването на производителността на труда и оптимално реализиране на крайния резултат.

За гарантиране качеството на труда ще се извършва превантивен контрол върху персонала, който ще бъде ангажиран. Превантивният контрол цели предварително определяне на задачите и правилно дефиниране на отговорностите с оглед запознаване на ръководния и изпълнителски персонал с всички изисквания и прецизиране на техните задължения по качествено, срочно и в рамките на договорената цена строителство

*Дефиниране на задачите и отговорностите на всеки член от екипа*

Чл.2 ал.2

от ЗЗЛД

Чл.2 ал.2

от ЗЗЛД

Първата задача на мениджмънта на дружеството е да декомпозира изпълнението на договора на отделни задачи и правилно да ги разпредели между експертния екип като определи отговорностите и задълженията на всеки от специалистите в зависимост от професионалната му компетентност. Задължителният състав на експертния екип е дефиниран от Възложителя още в документацията за обществената поръчка за избор на изпълнител.

*Запознаване на всеки член от екипа с нормативните изисквания за изпълняваните от него задачи*

Познаването на нормативната база, приложима при изпълнение на конкретния строеж, е от изключително значение за законосъобразното изпълнение, има пряко отражение върху качествено и срочно изпълнение, а в определени случаи и върху изпълнението в рамките на договорените цени.

Ръководителят на обекта (технически ръководител обект) следва да познава изискванията на ЗУТ, Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, специализирани нормативни актове, обхващащи СМР предмет на поръчката, както и цялата приложима нормативна база.

Техническият ръководител (строителен техник с опит в изпълнението на обекти от подобен характер) следва да познава изискванията на ЗУТ, специализираните нормативни актове, свързани с обхвата на отговорност на експерта, технологичните нормативни и технически изисквания и всички останали приложими нормативни актове, технически спецификации и норми по отношение начина на изпълнение на дейностите предмет на поръчката

Специалистът (отговорник) по контрола на качеството следва да познава изискванията на ЗУТ, специализираните нормативни актове, свързани с предмета на поръчката, Закона за техническите изисквания към продуктите, Наредбата за съществените изисквания при оценяване съответствието на строителните проекти, приложимите Регламенти на ЕС и всички останали нормативни актове и стандарти, касаещи качеството на материалите и задължителните документи, за удостоверяването му.

Специалистът, отговорен за безопасността на труда следва да познава изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд, Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд по време на извършване на строително монтажни работи и всички останали приложими нормативни актове, технически спецификации и норми по отношение безопасността на изпълнение на дейностите предмет на поръчката.

*Запознаване на всеки член от екипа в рамките на неговата компетентност с техническите изисквания на проекта, фактичестото състояние на бъдещата строителна площадка и изискванията на Възложителя*

Преди започване на СМР не следва да остават неизяснени аспекти по отношение на предстоящите за изпълнение работи. В случай, че възложителят не е дал достатъчна информация или същата е противоречива или несъответства на действителното състояние на обекта, следва да се изискват указания от възложителя. Следва да се познават правата и задълженията, дефинирани в договора, така че да не се допуска неспазването им дължащо се на незнание.

Ръководителят на обекта (технически ръководител обект) следва да познава в детайли целия обект и договора

Техническият ръководител (строителен техник с опит в изпълнението на обект от подобен характер) на обекта трябва да е запознат с целия обект и договора най-вече по отношение начина на промяна вида или количествата СМР при необходимост

Отговорникът по контрола на качеството следва да познава специфичните изискванията към качеството, техническата спецификация на възложителя и договора по отношение на материалите и клаузите, касаещи качествено изпълнение и приемането му.

Специалистът, отговорен за безопасността на труда следва да познава изискванията на договора и техническата спецификация на възложителя по отношение здравословните и безопасни условия на труд.

При отклонения от плана ще се извършва анализ на причините и ще се предприемат съответните адекватни мерки за преодоляване на отклонението, като например: привличане на допълнителен квалифициран персонал, реорганизация на бригадите, промяна в отговорностите и пълнощомията на ключовия екип и/или др.

**Мярка №3 – Гарантиране качеството на изпълнение чрез контрол върху механизацията, която ще се използва**

*а) Предложение относно обхвата и предмета на мярката, вкл. подготовка (създаване) на систематизиран план за прилагане на конкретната мярка.*

Предходните две мерки обхващаха контрола върху технологията на изпълнение, контрол върху доставката на материалите и контрол върху качеството на труда. Предметът на настоящата поръчка обаче обхваща и механизирани дейности, чието качествено изпълнение се определя и от самата механизация (асфалтополагане, валиране, механизирани изкопи, и др.). Предвид това контролът на качество на самата механизация се явява не по-малко важен елемент на системата за качествен контрол на резултата от строителството.

Планът за контрол на механизацията включва:

- Превантивни контролни дейности за предотвратяване на отказ/инциденти
- Недопускане на отказ/инциденти на необходимата техника, механизация и оборудване
- Отстраняване на възникнали повреди, вкл. при необходимост замяна на техника и механизация

*б) Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от плана по т.а).*

За предотвратяване на отказ/инциденти със строителната механизация ще се извършват следните превантивни контролни дейности:

*Общи превантивни контролни дейности за предотвратяване на отказ/инциденти с пътно-строителни машини*

- Забранява се работа със строителни машини или с отделни техни агрегати, системи или устройства не по предназначението им
- Товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини и механизми, съоръжения и уредба ще се извършва под ръководството на специалиста по механизация на обекта

- Забранява се работа с некомплектвани, неизправни или небезопасни машини, съоръжения, инсталации, уредби, агрегати, приспособления и инструменти
- Забранява се ползването на строителни машини (с изключение на трамбовки, вибратори и инструменти), които нямат звукова и/или светлинна оперативна сигнализация
- При работа с машини и съоръжения, които създават опасна зона, ще се подават предупредителни сигнали
- Забранява се извършването на техническо обслужване и ремонтни работи на строителните машини, когато същите не са изключени от действие от захранването им и не са в пълен покой, а самите те или работните им органи сигурно закрепени срещу преместване или пускане в действие от странични лица.
- Лицата, които управляват строителните машини, механизми, съоръжения, уредба и др., ще бъдат навършили 18 години, ще са медицински освидетелствани, ще бъдат обучени и ще имат свидетелство за управление на машината (съоръжението, уредбата и др.). Лицата, които работят със строителни машини, подедни механизми и др., задвижвани с ел.енергия, ще притежават и удостоверение за II-ра квалификационна група по електробезопасност.
- Повдигателните машини и съоръжения се регистрират, технически освидетелства, въвеждат в експлоатация, обслужват и поддържат по реда на техническия надзор на повдигателните съоръжения, на товарозахващите органи и на сменяемите приспособления
- Отстраняването на повреди по електроинсталацията на строителни машини, както и свързването (откачването) им към (от) захранващите ги електротабла ще се извършва от правоспособни лица
- След приключване на работа лицата, работещи с машините, се задължават да ги оставят в състояние, което изключва възможността за пускане или привеждане в движение, преобръщане, самоволно придвижване на цялата машина или на отделни нейни органи
- Самоходните и прикачните строителни машини, движещи се на територията на строителната площадка, ще отговарят на изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата, а водачите им ще спазват същия правилник
- Извършването на СМР със строителни машини през тъмната част на денонощието или при недостатъчна видимост (мъгла, дъжд, и др.) ще става апри осигурена осветеност на работното място или площадка
- Машинистите на строителните машини, през време на работа в близост до електропроводи няма да допускат разстоянието между мислените вертикални повърхности, образувани от най-близката част на машината или товара и най-външната линия на електропровода, да е по-малко от разстоянията, посочени в следващата таблица:

Напрежение на електропровода (в kV)	до 1	20	110	220	500
Разстояние в метри	1.5	2	4	6	9

- Корпусите на строителните машини без тези на гъсеничен ход, ще се заземяват посредством преносими заземления преди започване на работа в близост до електропроводи
- В случай, че е допуснат допир на машината с електропровод, машинистът да не напуска кабината до изключване на напрежението в електропровода или отделянето ѝ от същия
- При превозване на извънгабаритни товари, преминаването под електропроводи без изключване на напрежението им ще се извършва при спазване на



посочените в следващата таблица минимални разстояния между най-високата част на товара (машината) и най-ниската част на електропровода:

Напрежение на електропровода (в kV)	до 1	20	110	220	330	500
Разстояние в метри	1	2	3	4	5	6

○ Извършването на работите със строителни машини в близост до електропроводи ще става въз основа на наряд за допускане, в който се посочва името на лицето, което отговаря за безопасността при извършването им

○ В случаите, когато не могат да се спазят определените минимални разстояния на строителните машини до електропроводите, работите ще се извършват при изключено захранване на електропроводите (от собствениците на електропроводите)

○ При преминаване на строителни машини под електропроводи, работните им органи ще се намират в предписаното в паспорта им положение за транспорт. Преминаването им извън пътищата ще се извършва на местата с най-малък провес на електропровода – в близост до стълбовете

○ На определените за преминаване на строителни машини места от строителната площадка, намиращи се под електропроводи, да има поставени табели, които да посочват стойността на напрежението и най-малката височина на проводниците, като габаритната височина се маркира с висяща дъска.

○ Забранява се съхраняването в самите строителни машини на леснозапалителни, горивни, пожаро и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини, противоречащи на разпоредбите на противопожарната охарна

○ Забранява се подгриването на двигателите с вътрешно горене на строителните машини с открит огън, електронагревателни уреди и др. подобни

○ Забранява се зареждането с гориво на строителни машини с двигатели с вътрешно горене в близост до открит огън, както и пушенето до машината през време на зареждането

○ Забранява се работата с машини за земни работи по терени с наклон по-голям от предвидения в паспорта им.

*Превантивни контролни дейности за предотвратяване на отказ/инциденти с багери, използвани за механизирани изкопи*

- а. Преди започване на работа багеристът задължително извършва:
- личен преглед и подготовка на багера и оборудването за безаварийна и безопасна работа
  - прави няколко празни операции на въртене, загребване и изсипване на материала от кофата, без наличието на автомобили и хора в обсега на действие на стрелата и кофата на багера
  - разполага багера върху здрав, подравнен и устойчив терен
  - проучва плана за организацията на работа и технологията на изкопните и товарните работи, които следва да се извършват
  - оглежда работната площадка, отстранява хората, намиращи се в обсега на действие на кофата на багера и дава предупредителен сигнал за започване на работа
  - изисква премахването на надвисналите земни и скални маси по работния борд на стъпалото, ако има такива
  - не работи под необрушен борд или забой на стъпалото и под надвиснали скали, козирки или подкопи

- изисква наличието на изправно външно и вътрешно осветление багера за работа на тъмно (през нощта)
- b. При запалване на пусковия двигател посредством превъртане с манива е необходимо машинистът да хване ръчката на мантинелата така, че палецът му да не я обхваща с цел избягване на опасността от обратен удар
- c. През време на работа багеристът е длъжен:
  - да не допуска да работят с машината странични хора, като не преотстъпва управлението никому, под какъвто и да е предлог
  - да не напуска машината при работещ двигател
  - да следи за чистотата на фиркционните ленти и да не допуска намасяването и загриването им
- d. Почистването на кофата от полепнала почва ще става само при спуснато положение на земята и изключен двигател
- e. При работа пъ въжетата (проверка, подмяна и др.) ще се работи само с предпазни ръкавици. Въжетата се смазват всеки 15-20 дни
- f. При студено време не се допуска подгриване на бутилките за сгъстен въздух с огън
- g. При напускане на багера се изключва двигателя, включва се спирачната система и се заключва вратата му
- h. Преди започване на товарни работи с багери, т.е. през време на прегледа му, е задължително очакващият за товарене автомобил да бъде извън обсега на действие на стрелата и кофата на багера и да се товари само след разрешителния звуков сигнал на багериста и напуск също след сигнал
- i. Забранено е пренасянето на багерната кофа над кабината на автомобила. Товаренето на автомобила се извършва отстрани или отзад на каросерията
- j. Забранено е качването на хора в кофата на багера
- k. През време на работа на багера, в района на обсега на действие на стрелата и кофата му, не трябва да се допуска присъствие на хора
- l. Забранява се смазване, почистване и ремонт на движещи части, детайли и други при работещ двигател и вдигнастрела. Тези операции се извършват при изключен двигател и спуснат на земята стрела
- m. Всички въртящи се части (зъбни и ремъчни предавки, съединители и др.) трябва да бъдат обезопасени. Забранена е работата с багер при наличие на необезопасени въртящи части
- n. Забранява се на багеристите да товарят автомобилите, докато шофьорите не напуснат кабините им
- o. При придвиждане на багера стрелата се установява по посака на хода му, а кофата на височина, не по-голяма от 1 метър над земята.

чл.2 ал.2

от ЗЗЛД

*Превантивни и контролни дейности за предотвратяване на отказ/инциденти с челни товарачи*

- Забранено е да се използва челен товарач неизправен технически
- Преди започване на работа, машинистът на челния товарач е длъжен да провери машината и след като се убеди лично в изправността ѝ, да започне работа
- Преди тръгване и започване на работа машинистът на челния товарач е длъжен да се огледа около и под машината, да отстрани близко стоящите хора, след което да подаде сигнал за тръгване или започване на работа
- Забранено е да се работи с челен товарач без да бъде оборудван със сигнална уредба и изправни светлини

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

- При обслужване и ремонт на машината задължително трябва да **чл.2 ал.2**  
изключен двигателя, спуснат кофата и включена ръчната спирачка **от ЗЗЛД**
- Забранено е да се работи с челния товарач при неизправна спирач система
  - При демонтаж на гумите е задължително първо да се изпусне въздухът им, защото съществува опасност от изхвърляне обръчите от джантите им
  - Забранено е да се допуска второ лице в кабината на машината през време на работа и на път
  - При неравен терен и терен със страничен наклон машината да не се движи с вдигната кофа, тъй като има опасност от обръщане
  - Чакащите автомобили за товарене да стоят на 20м то мястото за товарене
  - Забранено е ползването на челния товарач за извършване на товарно-разтоварни работи не по предназначение, т.е. за извършване на повдигателни дейности
  - Товаренето в коша на автомобилите да се извършва отстрани или отзад. Пренасянето на кофата над кабината на автомобила е забранено
  - Забранено е качването на хора в кофата на товарача, придвижването и повдигането им със същата
  - Забранява се смазване, почистване, ремонт и каквито и да е други операции на движещите се части, детайли и други при работещ двигател и вдигната кофа
  - При напускане на челния товарач трябва да се включи ръчната спирачка, да се пусне кофата на земята и да се заключи вратата на кабината
  - Забранява се на машиниста на челния товарач да товари автомобилите, докато шофьорите не напуснат кабините им
  - Забранява се на машиниста да напуска машината при работещ двигател
  - Забранено е да се преотстъпва машината на други лица, неназначени за целта, под каквото и да е предлог
  - Забранено е спирането на челни товарачи и други съоръжения, както и извършването на каквито и да е ремонти, товарно-разтоварни работи и други операции под каквото и да е предлог в близост и под проводници с напрежение, т.е. в охраняваната зона на електропроводите, която обхваща ивица, отстояща от крайните проводници на разстояние 10 метра за напрежение до 20 kV включително

С цел недопускане на отказ/инциденти ще бъдат извършвани текущи проверки на изравността на пътно-строителната механизация, състоящи се в:

- Външен оглед и приемане за проверка. При приемането за проверка на строителната механизация се извършва външен оглед за чистота, външни дефекти, оборудване, липси (пожарогасители, аптечки, триъгълници, калобрани, огледала задно виждане, стъклочистачки, тахографи, ограничители на скорост и др.).
- Преглед на придружаващите документи. При него се извършва идентифициране на строителната механизация чрез сравняване на документите с означенията и табелите върху автомобила и наличност на законово-изисквани документи (застраховки, данъци, регистрации и др.)
- Техническа проверка на изправността в зависимост от вида на строителната механизация, се извършва съгласно съответстващата технологична карта.

При отказ за работа на пътно-строителна машина, квалифицирани механици ще извършват първоначална диагностика на място.

Ако е възможно отстраняването на повредата в рамките на деня и на място, то това се извършва.

В противен случай, ръководителя на обекта ще осигури за временно ползваема външна механизация с цел осигуряване на непрекъснатост на строителния процес.

Чл.2 ал.2

Допълнително наетата техника ще се следи стриктно за техническа издръжка по времето, през което е на строителната площадка.

от ЗЗЛД

#### 1.4. Организация, мобилизация и/или разпределение на използваните ресурси

Използваните ресурси за изпълнение предмета на поръчката се свеждат до:

- Ръководен експертен персонал за организация и изпълнение предмета на поръчката
- Изпълнителски персонал, състоящ се от работници за ръчно изпълнение на дейностите
- Техника и механизация, включващи освен необходимото оборудване за изпълнение на механизирани дейности и машинисти/оператори/шофьори, необходими за оперирането с тях
- Материални ресурси, включващи всички необходими материали за изпълнение предмета на поръчката, както и необходимите транспортни средства за доставката им

Всички работи и дейности ще са обезпечени своевременно с човешки ресурси, механизация, транспортни средства и материали.

##### ***А. Организация и мобилизация на ръководния експертен персонал***

Организацията на ръководния експертен персонал включва подбор на експерти с необходимия опит и квалификация и определяне на отговорностите и задълженията им по изпълнение предмета на поръчката. Съставът на ръководният екип се определя още с изготвянето на офертата и включва:

- **Технически ръководител обект** (отговарящ на изискванията на чл. 163а ЗУТ, с опит в изпълнението на обекти от подобен характер минимум 3 (три) години като ръководител обект или технически ръководител) – носи отговорност за изпълнение на възложените дейности в договорения срок, цена и качество съобразно нормативните изисквания и изискванията на възложителя. Задълженията му включват: организацията на целия процес по изпълнение на обекта, навременна мобилизация на всички ресурси, правилно разпределение на задачите и отговорностите както между членовете на експертния екип, така и по отношение изпълнителския персонал, контрол върху изпълнението на възложените задачи, комуникация с възложителя, както и с контролни органи и институции, други строители на обекта, експлоатационни дружества и други.

- **Строителен техник** (с опит в изпълнението на обекти от подобен характер) – носи отговорност за всички действия на строителната площадка и съответствие на изпълнените СМР с нормативните изисквания и изискванията на възложителя. Задълженията му включват: подпомагане работата на техническия ръководител на обекта, сформирани на работни звена от квалифицирани работници при паралелна работа по няколко улици/зони, организиране и мобилизиране на подходящи за възложените дейности ресурси, поддържане състоянието на техниката и механизацията, контрол на качеството на изпълнение, контрол на срока за изпълнение и други.

Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

▪ **Специалист контрол по качеството** (завършил обучение по системи за управление на качеството) – носи отговорност за качественото изпълнение възложените дейности. Задълженията му включват: контрол върху качеството влаганите материали и контрол върху качеството на изпълняваните дейности съобразно изискванията на възложителя и нормативните изисквания.

Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

▪ **Специалист по здравословни и безопасни условия на труд** (правоспособно лице, отговарящо за безопасност и здраве в строителството, притежаващо валидно удостоверение за завършен курс за координатор по безопасност и здраве в строителството) – носи отговорност за осигуряване на здравословните и безопасни условия на труд на строителната площадка съобразно нормативните изисквания. Задълженията му включват: извършване на инструктажи на работници, определяне на подходящи лични предпазни средства и работно облекло за работниците и контрол по носенето им, оценка на рисковете при извършване на дейностите по отношение безопасността на изпълнение и превентиване на евентуални злополуки, координиране на дейностите с други строители, ако такива има на площадката в даден момент на изпълнение, и други.

### ***Б. Организация и мобилизация на изпълнителския персонал***

Организацията на изпълнителския персонал включва подбор на работници с необходимия опит и квалификация и при необходимост сформирани на работни звена за паралелно изпълнение на възложени дейности. Всички работници ще бъдат инструктирани по безопасни и здравословни условия на труд и ще бъдат снабдени с лични предпазни средства и работно облекло. Ще бъдат осигурени и ръчни инструменти съобразно изпълнявания дневен обем и вид дейности.

При всички строителни и не строителни работи свързани с дейностите по изпълнение на договора, ще взема участие квалифициран ръководен технически и изпълнителен персонал, с многогодишен опит в изпълнението на аналогични проекти.

С оглед оптимално разпределение на човешкия ресурс, броят на работниците ще варира, като дневната локализация ще е според обема и видовете работи. За строително монтажните работи на обекта ще се сформират бригади за работа, които ще са специализирани в изпълнение на отделните видове СМР.

### ***В. Организация и мобилизация на техника и механизация***

Организацията на техниката и механизацията (оборудване) включва подбор на подходяща техника и механизация за изпълнение на възложените дейности съобразно технологичните изисквания, изискванията на проекта и приложимите стандарти.

Минималната механизация, която ще се използва включва: - самосвал – 2 бр., багер – 2 бр., бордови автомобил – 1 бр., ударо-пробивни машини – 3 бр., автогрейдер - 1 бр., асфалтополагаща машина - 1 бр., фреза за асфалтова настилка 1 бр., валяк - 2 бр.

По-долу подбиро ще се спрем на основната механизация за изпълнение предмета на поръчката:

### **Оборудване за машинно асфалтополагане**

*Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес*

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала

Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛДЧл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, кошето транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или в разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Няма да се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал.

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът трябва да бъде отстранен до привеждането му в изправност.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят ще осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

#### *Оборудване за полагане на асфалтовата смес*

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.

Асфалтополагащите машини ще бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електроннорегулирани греди. Асфалтополагащите машини ще се подберат така, че да позволяват минимална широчина на полагането 2 m. Асфалтополагащите машини ще бъдат оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините ще бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини щесе регулира от 3 до 6 m/min.

Асфалтополагачът ще бъде оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, или други приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления ще се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина.

Електронните греди ще са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизма за наклона ще се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина не по-малка от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона ще има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите ще имат устройство за подгриване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини ще имат стандартни удължения.

Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛДЧл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено от Изпълнителя.

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

### Валяци

#### а/. Общи положения

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

#### б/. Валяци със стоманени бандажи

Валяците със стоманени бандажи ще бъдат двусни тандем валяци и триосни тандем валяци. Тези валяци ще се движат на самоход, да бъдат съоръжени с 4-цилиндрови двигатели и в работно състояние да създават контактено налягане в задните колела от 45 до 65 kg/cm<sup>2</sup> на широчината на валяка. Всеки двусов валяк ще има минимално тегло 10 000 kg; всеки триосов валяк ще има минимално тегло 13 000 kg. Вибрационните стоманено-бандажни валяци ще имат два бандажа с минимално тегло 7 000 kg. Честотата на вибрациите ще бъде между 2 000 и 3 000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валяците ще бъдат снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите няма да има неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове. Триосовите валяци ще има централна ос, която да работи като неподвижна или като подвижна. Триосовите тандем валяци ще са с такава конструкция, че при блокиране всички работни повърхности да остават в една равнина, и колелата на валяка са закрепени с достатъчно корави връзки, така че ако предното или средното остане без опора, другите две колела да нямат разлика спрямо хоризонтална равнина по-голяма от 6 mm.

Всички стоманено-бандажни валяци ще бъдат в добро състояние.

#### с/. Валяци с пневматични гуми

Валяците с пневматични гуми ще се движат на самоход. Гумите им ще бъдат с еднакъв размер и диаметър и да упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 kg/cm<sup>2</sup> чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напompване на гумите. Те ще бъдат така разпределени, че при едно преминаване да се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стъпката на гумите.

Валякът ще бъде така конструиран, че налягането в контактната площ да бъде еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми няма да се различава с повече от 0,35 kg/cm<sup>2</sup>

Валяците с пневматични гуми ще бъдат в добро състояние и с достатъчно пространство за поставяне на баласта, необходим за осигуряване на равномерно натоварване на гумите.

Общото работно тегло и налягането в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

**Автогудронатор**

Автогудронаторът ще се използва само при необходимост. В тези случаи той се движи на самоход, ще бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Ня да се разрешава използването на автогудронатори работещи по гравитачен спос Автогудронаторът ще бъде с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm за широчината на гумата.

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

Пръскащата греда с дюзи ще има минимална дължина 2,4 m и ще бъде от циркулационен тип. Удълженията на пръскащата греда също ще бъдат от циркулационен тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда трябва да са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи ще се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът ще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът ще бъде снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът ще бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркулационна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m<sup>2</sup>. Към него ще има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно Спесификацията.

**Оборудване за земни работи**

При необходимост от механизирано изпълнение на изкопните работи ще се използват багери, като при малки обеми или трудно достъпни места ще се използват компактни багери-товарачи. Компактната машина е с размери и възможности да се завърта на място, багерното устройство и допълнителните помощни хидравлични линии го правят идеален за работа в ограничени пространства. Комплектова се с многофункционална кофа, която осигурява приложист на мини багер-товарача, както за изкопни работи, така и за придобиване и разстилане на земна маса. Така също този вид багери са снабдени с широка гама прикачни инструменти, което дава на машината още по-всеобхватно приложение в различни дейности. Благодарения на стандартния бързосменник, прикачните инструменти могат да бъдат заменяни бързо и лесно. Разнообразните хидравлични чукове, булдозерни дъски, вилици и кофи с различни размери са гарантиращи максимална производителност и дълготрайност.

**Оборудване за фрезозане**

Фрезозането се извършва с пътни фрези, които се подбират според необходимата ширина и дълбочина на фрезозане. Пътните фрези разполагат със смилащ барабан, оборудван с голям брой режещи инструменти. При въртене на

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛДчл.2 ал.2  
от ЗЗЛД



барабана се извършва фрезование на материала от съществуващата асфалтова настилка до изискващата се дълбочина. Фрезите са снабдени с конвейер, с помощта на който фрезования материал се отвежда и изсипва в транспортно средство с подходящ обем коша.

**Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

Освен описаната техника и механизация ще бъдат подsigурени и транспортни средства с различен обем на коша за извозване на строителни отпадъци и излишни земни маси. Всяко от транспортните средства ще бъде снабдено с покривало, така че при преминаване през улиците да не се допусне разпиляване на товара и замърсяване на околната среда.

### ***Г. Организация и мобилизация на материалните ресурси***

Основните материали, необходими за изпълнение предмета на дейностите са:

- Асфалтови смеси – плътен и непътен асфалтобетон
- Битумна емулсия за битумни разливи
- Бордюри, включително бетон за основа и циментов разтвор за фуги
- Несортиран трошен камък
- ПВЦ тръби ф200 и свързващи части и компоненти
- Линеен уличен отводнител – материали за направа съобразно съгласуван с възложителя вид, модел, производител
- Едноставен уличен отток – материали за направа съобразно съгласуван с възложителя вид и начин на изпълнение

Още в най-ранен етап се договаря закупуването на всички материали, подлежащи на складиране, така че да са налични в складовата ни база преди влагането им в строителството. Бетоновите смеси, плътния асфалтобетон и битумната емулсия се договаря да се доставят на обекта в деня на полагането им.

Всяка доставка на материали и оборудване на строителната площадка или в складовата ни база следва да бъде придружена задължително със сертификат за качество в съответствие с определените технически стандарти, спецификации или предварително одобрени от Възложителя мостри.

Изпълнението ще е в съответствие с разписаните правила за технологичното изпълнение и последователност в СУК /Система за управление на качеството/;

Предаването на изпълнени видове работи и вложени материали ще съответства на стандарт, съгласно изискванията на инвестиционния проект.

Ще извършим всички задължителни изпитвания съгласно ПИПСМР.

Изпитването и анализите да се извършват в лицензирана лаборатория.

Всички строителни материали (продукти), които се влагат в строежа, ще са придружени със съответен документ, удостоверяващ качеството им съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България и/или ще се посочат номерата на действащите стандарти с технически изисквания към продуктите - БДС; БДС EN, които въвеждат международни или европейски стандарти; БДС EN, които въвеждат хармонизирани европейски стандарти; Българско техническо одобрение и Европейско техническо одобрение.

Строителните продукти, предназначени за трайно влагане ще са годни за предвижданата им употреба и ще удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на икономически обоснован период на експлоатация и ще отговарят на съответните технически спецификации и националните изисквания по отношение на

**Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД****Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

предвидената употреба. Характеристиките им ще са подходящи за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране.

По смисъла на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и Съвета за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти:

- „строителен продукт“ означава всеки продукт или комплект, който е произведен и пуснат на пазара за трайно влагане в строежи или в части от тях и чиито експлоатационни показатели имат отражение върху експлоатационните характеристики на строежите по отношение на основните изисквания към строежите;
- „комплект“ означава строителен продукт, пуснат на пазара от единствен производител, под формата на набор от най-малко два отделни компонента, които трябва да бъдат сглобени, за да бъдат вложени в строежите;
- „съществени характеристики“ означава онези характеристики на строителния продукт, които имат отношение към основните изисквания към строежите;
- „експлоатационни показатели на строителния продукт“ означава експлоатационните показатели, свързани със съответните съществени характеристики, изразени като ниво, клас или в описание.

Редът за прилагане на техническите спецификации на строителните продукти ще е в съответствие с Регламент № 305/2011, чл. 5, ал. 2 и 3 от ЗТИП и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Строителните продукти ще се влагат в строежа въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба и ще се придружават от инструкция и информация за безопасност на български език. Декларациите са:

1) декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка (ЕТО). При съставена декларация за експлоатационни показатели на строителен продукт се нанася маркировка „СЕ“;

2) декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО. При съставена декларация за характеристиките на строителен продукт не се нанася маркировката „СЕ“;

3) декларация за съответствие с изискванията на инвестиционния проект, когато строителните продукти са произведени индивидуално или по заявка, не чрез серийно производство, за влагане в един единствен строеж.

Декларациите ще демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба или употреби, когато такива са определени.

На строежа ще се доставят само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране и само такива, които са с технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за строителство.

#### ***Д. Разпределение на използваните ресурси***

Разпределението на човешките и техническите ресурси е съобразно обема на възложените дейности и срока за изпълнението им. По-долу са представени основните ресурси за всеки от видовете СМР/СРР, като броя на работниците и броя на

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

**чл.2 ал.2**

**„РЕМОНТ НА УЛИЦИ НА ТЕРИТОНА ОТ ЗЗЛД „ИНА СУНГУРЛАРЕ“**

механизацията, както и конкретните материали могат да претърпят промяна в зависимост от конкретните възложени като обем, вид, местоположение и указания на възложителя работи:

№	Наименование СМР/СРР	работници	механизация	материали
1	почистване на регули /ръчно/	4 общи работници	самосвал	-----
2	натоварване на разкопани земни маси на транспорт	2 общи работници	челен товарач	-----
3	изкоп за пътно платно	2 общи работници	Багер, самосвал	-----
4	превоз земни почви със самосвал на 1 км	-----	самосвал - 2бр	-----
5	повдигане / изправяне на бордюри	4 пътни работника	бетоновоз; челен товарач; ел. къртач; генератор	Бетон, циментов разтвор за фуги
6	основа от несортиран трошен камък 0/75 и фракция 0/40	2 пътни работника	самосвал - 2бр; валяк; водоноска; грейдер	фракция 0/75; фракция 0/40
7	доставка и полагане на бордюри – 18/35/50	8 бордюраджии	бордови автомобил; челен товарач; бетоновоз	бетон; пътен бордюор 18/35/50
8	полагане на ПВЦ тръби Ф200	2 работника ВиК	бордови автомобил	тръби PVC Ф200, свърващи части и консумати ви, пясък за подложка, материали за обратен насип съобразно детайл
9	връзка тръба Ф200 към РЩ/ДЩ	2 работника ВиК	бордови автомобил	фитинги за тръби
10	доставка и монтаж на линеен уличен отводнител	3 пътни работника	бордови автомобил; бетоновоз	линенен отводните л; бетон
11	доставка и монтаж капак на улична ревизионна шахта Ф800	2 пътни работници	бордови автомобил	капак за РЩ; циментов разтвор
12	повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти	2 пътни работници	бордови автомобил; бетоновоз	бетон
13	изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка	2 работника ВиК	бордови автомобил	уличен отток

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

**чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД**

№	Наименование СМР/СРР	работници	механизация	материали
14	изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 4 см.	4 пътни работника	фугорез; компресор; духалка; гудронатор; самосвал; валяк; асфалтополагач	плътен асфалтобетон
15	изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с асфалтобетон плътна смес със средна деб. 6 см	4 пътни работника	фугорез; компресор; духалка; автогудронатор; самосвал; валяк; асфалтополагач	плътен асфалтобетон
16	направа на битумен разлив за връзка с битумна емулсия	1 пътен работник	автогудронатор	емулсия
17	фрезование на асфалтобетонена настилка със средна дебелина 4 см. и превоз на депо 1км	1 пътен работник	автофреза; самосвал	-----
18	доставка и полагане асфалтобетон неплътна смес – 4 см.	4 пътни работника	самосвал - 2бр; валяк - 3бр; асфалтополагач	неплътен асфалтобетон
19	доставка и полагане асфалтобетон плътна смес – 4 см.	4 пътни работника	самосвал - 2бр; валяк - 3бр; асфалтополагач	плътен асфалтобетон

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

При изпълнение на работите ще се спазват всички изисквания на българското законодателство за сигурност, здраве и безопасност на труда, както и изискванията за пожарна безопасност.

При изпълнение на всички работи ще се спазват изискванията на Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР

При извършване на СМР ще се включат мерки и дейности за опазване и защита на околната среда, подготовката за изпълнението, на които да започне преди и да продължи в периода на строителство на обекта, до предаването му за експлоатация, с цел да се гарантира спазването на законовите разпоредби и недопускане на негативно въздействие върху околната среда и здравето на хората, работещи на обекта, както и на населението в района. При изпълнение на предвидените СМР ще бъдат сведени до минимум шума и праха на обекта и ще се осигури чистота на строителната площадка и около нея.

#### Общи условия

При извършване на СРР, ще извършваме за своя сметка всички обезопасявания по обекта и няма да допускаме инциденти и нанасяне на щети на трети лица.

В срок от пет работни дни от подписване на договора ще представим „План за управление на строителните отпадъци“. Същият ще отговаря на изискванията на чл.5,

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

ал.1 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (обн. ДВ бр.89/2012 г.).

Поетата от нас гаранционна отговорност за недостатъци е за срок не по-кратък от тези в Наредба №2/31,07.2003г. Гаранционните срокове започват да текат от приемане на обекта.

Технологията на изпълнение на видовете строителни и ремонтни работи осигурява максимални ефективност и качество. Ще се спазват изискванията на действащите Правилници за изпълнение на видовете строителни и ремонтни работи.

За осигуряване необходимата безопасност на труда по време на строителство всички работници ще бъдат запознати със специфичността на работите, които имат извършват. Задължително ще се провежда периодичен инструктаж. Преди започване на работа, работниците ще бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло - задължително в сигнален цвят.

Строителните машини и инвентарни приспособления ще отговарят на характера на работата и ще се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност. Превозът на работници от и до обекта да става само с оборудвани за целта моторни превозни средства.

Изпълнението на СРР ще се съобрази с всички нормативни актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

Ще се предприемат мерки за опазването на околната среда по време на строителството.

Ще спазваме определен от Възложителя ред или ще представим предложение за изхвърляне на течни и твърди отпадъци.

Ще вземем пред вид разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.

Ще вземем предвид характерните климатични условия и изискванията за подготовка на необходимата техническа документация преди изпълнението на строителните работи (Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Временна организация на движението: преди започване изграждането на обекта ще изготвим проект за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, съгласно Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

## **2. План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнения обект.**

Планът, който предлагаме, за осигуряване и гаранционна поддръжка и устойчивост на изпълнения обект включва следните дейности и мерки за обезпечаване на гаранционната поддръжка:

### **2.1.Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи**

Предвид характера на изпълнените СМР, обект на наблюдение в гаранционния срок ще бъде състоянието на:

- Бордюри
- Асфалтова настилка

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

- Отводнителни съоръжения – линейни улични отводнителни, едноставни улични оттоци, капаци ревизионни шахти

Основните характеристики – обект на наблюдение произтичат от спецификата на обектите на наблюдение, а именно:

- 1) Ненарушена цялост – за бордюри, настилки, отводнителни съоръжения
- 2) Равност – за настилки и бордюри
- 3) Наклон за отводняване – за настилки
- 4) Пропадания или размествания – за бордюри и отводнителни съоръжения

Методите за наблюдение и оценка на състоянието по време на гаранционен срок включват основно:

а. Регулярни визуални огледи на място – при тези огледи експертен екип от дружеството ще извърши посещение на място и визуален оглед на състоянието на обектите на наблюдение. При този вид оглед е лесно установимо и оценимо състоянието на обекта чрез проследяване на следните характеристики – обект на наблюдение: ненарушена цялост, пропадания или размествания и др.под. Равността на настилките и бордюрите също може да се установи при визуален оглед, но когато са налице по-съществени или частични дефекти, като пропадания, размествания на бордюри и други. В някои случаи е възможно отклонението в равността да е по-малко от визуално установимото, поради което са необходими физически измервания на място.

б. Физически измервания на място – този метод ще се прилага основно по отношение равността на настилките и бордюрите и наклоните за отводняване на настилките, които при регулярните визуални огледи е възможно да не могат да се констатират. Колкото по-рано се диагностицира евентуални отклонения в равността на настилките и бордюрите, толкова по-рано може да се отреагира и да се отстранят евентуални дефекти с минимум намеса.

Регулярните визуални огледи на място планираме да се изпълняват не по-малко от 4 пъти годишно с оглед установяване влиянието на климатичните условия през всеки от сезоните.

През лятото повишените температури оказват влияние основно върху асфалтовите настилки. През зимата отрицателните температури и снежната покривка влияят негативно на всички елементи.

Физически измервания на място предвиждаме да се извършват 2 пъти годишно - в началото на лятото, когато е възможно след зимния и пролетен сезон да се проявят скрити дефекти и в края на есента с оглед установяване евентуални дефекти в резултат на засилената през топлото време експлоатация.

Визуални огледи и/или физически измервания на място ще се провеждат и извънредно при необичайни климатични проявления като особено проливни дъждове, ураганни ветрове, рекордно ниски или високи температури на въздуха и/или др.

В срок до 5 работни дни след всеки визуален оглед и/или физическо измерване ще бъде изготвян доклад до възложителя с отразени констатации от огледите по отношение на всяка от характеристиките - обект на наблюдение. В случай на констатиран риск от проявяване на дефект, както и при констатирана неправилна експлоатация (отклонение от инструкциите на производителя), в доклада се посочват преавантивни мерки за недопускане повреди или други нередности, а при преценена от комисията необходимост и предложения за повишаване дълготрайността и устойчивостта на обектите на оглед.

Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

Чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

**2.2. Реакция при констатирани повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове**

Процедурите и сроковете при констатирани повреди или други нередности произтичат от начина, по който са установени последните.

В случай, че се констатират повреди или други нередности в резултат на превантивния мониторинг, се изготвя доклад от регулярния оглед, който се подписва и представя на възложителя в срок не по-дълъг от 24 часа от извършения оглед. В този случай в доклада се включва:

- Описание на констираната повреда или други нередности
- Начина, по който са били установени повредите или нередностите (визуален оглед, физическо замерване)
- Предполагаема причина за възникналата повреда или друга неизправност
- Предложения за действия по отстраняване на констатирани повреди или други нередности – в случаите, когато е възможно се предлагат няколко варианта с посочване на продължителността на изпълнение на всеки от вариантите. По този начин възложителя има възможност да вземе информирано решение за варианта, който отговаря в най-голяма степен неговите изисквания и нужди. При всички случаи срокът за отстраняване на неизправностите няма да превишава 10 дни.
- Последствия/рискове в случай на неотстраняване на съответните повреди или други неизправности.
- В приложение към доклада ще бъде представен снимков материал

В случай на сигнал от възложителя или трети лица за констатирани повреди или други нередности, ще бъдат мобилизирани до 24-часа технически експерти на дружеството, които да извършат визуален оглед, физически измервания или други проверки за установяване на характера на повредите или нередностите и изготвяне на доклад до възложителя с предложение за отстраняването им (докладът ще е със съдържание описано по-горе). Предвиждаме да ангажираме експертите, които са участвали при изпълнение предмета на поръчката, тъй като те освен, че притежават необходимата професионална квалификация и опит, ще познават в детайли проекта, начина по който са изпълнени дейностите, инструкциите на производителите, околния терен и другите извършени в същия обект дейности. В срока на гаранционна поддръжка функциите и отговорностите на тези експерти ще бъдат адаптирани съобразно изискванията за гаранционна поддръжка, а именно:

а. *Ръководителят на екипа* (технически ръководител обект) ще отговаря за организацията на превантивния мониторинг и навременната мобилизация на екипите за отстраняване на констатирани повреди или други неизправности/нередности. Ръководителят на екипа ще поддържа връзка с възложителя и ще координира действията на екипите съобразно съгласуваните с възложителя действия

б. *Техническият ръководител* (строителен техник с опит в изпълнението на обекти от подобен характер) ще отговаря за организацията на изпълнение на дейности по отстраняване на повреди или други нередности/нередности. За целта ще мобилизира квалифицирани работници и подходяща механизация от актива на дружеството, като ги инструктира за всички действия, организира изпълнението и осъществява стриктен контрол по навременното и качествено изпълнение. Техническият ръководител ще участва при огледите в рамките на превантивния мониторинг и ще допринася с професионалната си компетентност при преценка на състоянието и подходящите решения или препоръки, които да се включат в доклада.

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

с. *Специалистът за контрол по качеството/отговорник по качеството* ще отговаря за качеството на влаганите материали при отстраняване на евентуални повреди или други нередовности, както и за качеството на изпълнение в тези случаи. Отговорникът по качеството ще участва при огледите в рамките на превантивния мониторинг и ще допринася с професионалната си компетентност при преценка на състоянието и подходящите решения или препоръки, които да се включат в доклада. Освен това ще организира допълнителни измервания, включително лабораторни изпитвания, в случай на възникнала необходимост в резултат на регулярните огледи или по друг начин.

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

д. *Специалистът по здравословни и безопасни условия на труд* (отговорен за безопасността на труда) ще отговаря не само за безопасността на труда при отстраняване на евентуални повреди или нередовности, но и ще преценява безопасността на ползване на парковото обзавеждане. Специалистът по здравословни и безопасни условия на труд ще участва при огледите в рамките на превантивния мониторинг и ще допринася с професионалната си компетентност при преценка на състоянието и подходящите решения или препоръки, които да се включат в доклада.

След представяне на доклада от регулярния или извънредния оглед, незабавно ще бъде мобилизирано работно звено, състоящо се от подходящи като квалификация и притежаващи необходимия опит работници, както и от подходяща механизация в случай на необходимост от механизирани действия. В срок до 10 дни работното звено ще отстрани констатираните неизправности и повреди съобразно одобрено от възложителя решение за отстраняването им. Срокът за отстраняване на установени повреди или други нередовности зависи от обема и вида на дейностите, които е необходимо да бъдат предприети, но предвид видовете дейности, които ще се изпълняват, преценяваме, че този срок е напълно достатъчен.

#### ✓ *Бордюри*

Възможни повреди са свързани основно с дефекти по самите бордюри или пропадания. В този случай за отстраняване на повредите са необходими:

- минимум един работник с опит при полагане на бордюри
- ръчни инструменти (кирка, бензинов къртач и/или др.) за отстраняване на повредените бордюри, както и евентуално ръчна трамбовка за уплътняване на основата
- съответните материали - бордюри, циментов разтвор за замазка и евентуално трошен камък при необходимост от поправки по основата и/или земновлажен бетон за основа и укрепване

Срокът за отстраняване на повреди по бордюрите ще е не повече от 10 дни и ще зависи единствено от дължината на участъка/ците от бордюрите, които се ремонтират. Предвид количеството ще бъдат мобилизирани необходимия брой работници с опит при полагане на бордюри. Тъй като дружеството ни разполага с постоянно назначени такива работници по трудов договор, мобилизацията ще се простира в рамките до 24-часа от възникване на необходимостта за това. Освен това разполагаме с всички необходими ръчни инструменти в базата ни и същите могат да се осигурят на обекта за по-малко от 4 часа. Основният материал – бордюрите, ще се поддържа в складовата ни база в количество не по-малко от 10% от общото вложено количество по време на изпълнение предмета на поръчката. В складовата ни база ще се поддържа и определено количество трошен камък, така че при евентуална необходимост от поправка по основата да е налично поне за започване на дейностите. Трошеният камък и бетоновите смеси не са дефицитен материал доставка може да се организира в рамките до 4 часа от заявка. Аналогично циментовият разтвор за фуги се подготвя от материали, предлагащи

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД



се във всеки склад, търговски обекти и борса за строителни материали, поради което осигуряването му може да се организира също в рамките до 4 часа от заявка.

✓ *Асфалтова настилка*

Възможни повреди са свързани основно с пукнатини (единични и мрежовидни), слягания или дупки. В този случай за отстраняване на повредите са необходими:

- минимум двама асфалтьора

- техника и механизация за отстраняване на повредените участъци асфалтовата настилка (фугорези, бензинови къртачи, кирки, фрези), мотометла и/или компресор за въздух за почистване на повърхността, лейка за битум за грундиране, ръчни инструменти за полагане на асфалт в малки участъци (лопати) и уплътняване (ръчни трамбовки, виброплочи) или комплект оборудване за големи площи или при необходимост от преасфалтиране (гудронатор, асфалтополагач, валяци), специални транспортни средства за доставка на асфалтовите смеси и битума

- съответните материали – плътен асфалтобетон, битумна емулсия

Срокът за отстраняване на повреди по асфалтовата настилка ще е по-малко от 10 дни и ще зависи единствено от квадратурата на настилките, които се ремонтират. Предвид количеството ще бъдат мобилизирани 2-5 асфалтьори. Тъй като дружеството ни разполага с постоянно назначени такива работници по трудов договор, мобилизацията ще се простира в рамките до 24-часа от възникване на необходимостта за това. Освен това разполагаме със собствена техника и механизация и същите могат да се осигурят на обекта за по-малко от 24 часа. Основният материал – плътната асфалтова смес, ще се произвежда по одобрената от възложителя работна рецепта още на етапа на изпълнение предмета на поръчката и поради тази причина няма да е необходимо отново да се съгласува състава ѝ, което гарантира производството и доставката ѝ в рамките до 24 часа от заявка. Битумната емулсия не е дефицитен материал и може да се организира доставката му в рамките до 24 часа от заявка.

✓ *Други повреди и/или нередности, включително по отводнителни съоръжения*

За всички необхванати по-горе повреди и/или нередности ще се използват квалифицирани работници с подходящ опит, подходящи за съответната дейност техника, механизация и инструменти и материали и строителни продукти, отговарящи на изискванията на действащите стандарти, в съответствие с проекта и изискванията на възложителя.

Срокът за отстраняване на всякакви други повреди и/или нередност по изпълнени от нас дейности, като част от предмета на поръчката, ще е не повече от 10 дни и ще зависи единствено от количеството за отремонтване. Тъй като дружеството ни разполага с постоянно назначени квалифицирани работници по трудов договор, мобилизацията им ще се простира в рамките до 24-часа от възникване на необходимостта за това. Освен това разполагаме с цялата необходима техника, механизация и инструменти в базата ни и същите могат да се осигурят на обекта за по-малко от 4 часа. Материали и строителни продукти, които не са описани в предходните параграфи (например PVC тръби и др.спомагателни материали) не са дефицитни и се предлагат във всеки склад, търговски обекти и борса за строителни материали, поради което осигуряването му може да се организира също в рамките до 4 часа от заявка. Материали или строителни продукти, които в процеса на експлоатация се установи, че е необходимо да се влагат периодично и подлежат на складиране, ще се поддържат в необходимите количества в складовата ни база.

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

Предвид гореизложеното, предложените срокове за реакция и отстраняване на констирани повреди или други нередовности, се обосновава от организацията и мобилизацията на:

1) *Необходимият технически капацитет от експерти*, които притежават достатъчна професионална квалификация и опит за предлагане и организиране на най-ефективните мерки за отстраняване на повреди или неизправности. Експертите, които ще организират дейностите по навременна реакция при констатирани повреди и други нередности са тези, които ще отговарят за изпълнението предмета на поръчка след възлагането на дейностите. Доказателства за техния опит и квалификация съдържат в представения ЕЕДОП.

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

2) *Необходимата техника и механизация* – ще бъде осигурен комплект от механизация, който ще бъде на разположение в базата ни. При необходимост, в срок до 24-часа ще бъде мобилизирана и допълнителна механизация. Доказателства за разполагаемост с механизация се съдържат в представения ЕЕДОП.

3) *Необходимите работници* – ще се използват назначените по трудов договор във фирмата работници, притежаваща професионална компетентност в областта на пътните работи. Доказателства за техния опит и квалификация се съдържат в представения ЕЕДОП.

4) *Необходимите материали* – ще се поддържат на склад бордюри от същите като положените видове, с оглед отреагиране в максимално кратък срок за отстраняване на дефекти по бордюри.

Посочените по-горе документи представляват доказателства за възможност на дружеството да реагира в срок до 24 часа, както и да отстрани констатираните неизправности и повреди в срок до 10 дни. Същите гарантират ефективност на дейностите, включени в настоящия план, основно предвид професионалната компетентност на ангажирания от нас експертен екип.

Самите действия, които ще предприемем за отстраняване на възникнали повреди или други нередовности, произтичат от вида на изпълнените СМР и са описани подробно в следващата част.

### **2.3. Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация**

В гаранционният срок ще осигурим (обезпечим) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация. По този начин ще се гарантира запазване на качествените характеристики съответстващи на заложените в техническата спецификация, както и вида на използваните материали и елементи, одобрени от възложителя по време на строителството.

С оглед гореизложеното, предвид вида на дейностите, предмет на поръчката, предвиждаме следните действия в гаранционни срок:

#### **а. Бордюри**

Пропадания, размествания, счупвания на бордюрите се отстраняват след демонтаж на бордюрите и повторното им полагане. Счупени или деформирани бордюри се заменят с нови, отговарящи на изискванията на проекта. При необходимост, с оглед осигуряване на по-здрава основа, под новите бордюри може да се донасят и уплътни трошен камък и/или положи земновлажен бетон. След

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

нареждане на новите бордюри в участъците, които се ремонтират, може да се изпълни допълнително укрепване от външната страна на бордюра с бетон.

В случай на установени нарушени фуги, същите се възстановяват като се отстранява негодния фугиращ материал, почисти се с компресор повърхността за фугиране на бордюрите и се полага нов циментов разтвор.

#### **в. Асфалтова настилка**

Пукнатини в асфалтовата настилка с размер до 5мм се запълват с битум, а над 5см – с битумна паста, съгласувана предварително с възложителя. И при двата вида пукнатини първо се извършва почистване на повърхността и след това се нанася съответния материал съобразно предписанията на производителя.

Дупки, единични пропадания, мрежовидни пукнатини и други ограничени дефекти се отстраняват като се изрязва с фугорез площ в правилни фигури около деформирания участък, така че да се захване не по-малко от 5см и от здравата настилка. След което увредената настилка се разрушава с къртачи и отстранява. В приложимите случаи от технологична гледна точка, увредените площи, се фрезозат. Почиства се основата с помощта на компресор с въздух или мотометла. При дълбочина на дупката над 4см, се изпълнява изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон (биндер), като асфалтовата смес се полага и уплътнява ръчно. Върху него се изпълнява битумен разлив за връзка и се полага плътен асфалтобетон, който се уплътнява ръчно. При големи площи уплътняването се извършва с валици.

Асфалтовите смеси ще се произвеждат в съответствие с изискванията на техническата спецификация и одобрената работна рецепта от възложителя при изпълнение предмета на поръчката. Битумната емулсия ще се доставя в съответствие с изискванията на приложимите стандарти и изискванията на проекта.

#### **с. Отводнителни съоръжения**

При дефекти по елементи на отводнителните съоръжения, в случай че същите могат да се отремонтират се предприемат всички необходими действия и поправките се извършват на място. При това ще се доставят материали, които отговарят на изискванията на техническата спецификация и са идентични или сходни с преди това монтираните.

В случай на дефекти, които не позволяват отремонтиране на място, ще се доставят нови изделия.

### **2.5. Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове**

#### **Механизми за осъществяване на комуникация с Възложителя през периода на гаранционна поддръжка**

Основният механизъм за осъществяване на комуникация с Възложителя през периода на гаранционната поддръжка ще е писмената кореспонденция. По този начин се гарантира в най-голяма степен точност на предаваната между страните по договор информация и се избягват всякакви бъдещи недоразумения и пропуски. Писмената кореспонденция се осъществява чрез писма входящи в деловодството на Възложителя или чрез препоръчани писма доставяни чрез куриерски фирми. Писмената кореспонденция, организирана по този начин ще се използва при входящи на доклади от превантивния мониторинг или друга официална писмена кореспонденция. Недостатък на този тип кореспонденция е времето, необходимо за доставка.

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

При оперативната работа, с оглед съкращаване на срока за уведомяване на възложителя, ще се използва факса. Случаи, в които ще се прилага този механизъм за осъществяване на комуникация:

- ✓ основно при необходимост от реагиране на възникнали повреди или други нередовности в рамките на 24-часа и необходимост от получаване на потвърждение от възложителя за предложени мерки в изготвените за целта доклади (същите се изпращат по факс с придружително писмо)
- ✓ при необходимост от навременно информиране на възложителя за въпрос от естество, изискващо бърза обратна реакция

Кореспонденцията по факс има основно предимство – бързина и лесно удостоверяване на времето на изпращане и получаване на съответните документи. Недостатък е, че понякога техниката не предоставя достатъчно ясно четими документи.

С оглед избягване на недостатъците на официалната писмена кореспонденция и тази по факс, ще се извършва и кореспонденция по електронна поща. Този механизъм за кореспонденция ще прилагаме паралелно с кореспонденция по факс, с оглед осигуряване четимост на документите. Кореспонденцията по електронна поща е подходяща за оперативната комуникация.

Един от основните механизми за комуникация ще е използването и на директна връзка чрез телефонни обаждания. Предимство на този механизъм за комуникация е бързината на осъществяване на контакт между отговорни за изпълнение на конкретните задачи лица. Недостатък се явява евентуалното неразбиране или неправилно разбиране на предложения, указания или други. Поради това, всяка телефонна комуникация, ще бъде съпроводена от наша страна с електронна кореспонденция по e-mail и/или факс и/или писмена кореспонденция.

#### **Процедури за докладване на резултатите от превантивния мониторинг**

В срок до 5 работни дни след всеки визуален оглед и/или физическо измерване ще бъде изготвян доклад до възложителя с отразени констатации от огледите по отношение на всяка от характеристиките - обект на наблюдение. Докладът ще бъде подписан от експертите в дружеството ни, които ще отговарят за организиране на гаранционната поддръжка. Същият ще бъде предоставен на възложителя чрез входиране в деловодството му или по куриер.

При необходимост от предприемане на незабавни действия по отстраняване на установени в резултат на превантивния мониторинг повреди или други нередовности, докладът се изпраща в срок не по-дълъг от 24 часа от извършения оглед по факс и електронна поща.

#### **Регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередовности**

По време на гаранционния период ще се води електронен регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняването им, който ще съдържа:

- ✓ дата и час на извършен регулярен или извънреден оглед
- ✓ имената на експертите, извършили огледа
- ✓ констатирани проблеми с точно идентифициране на местоположението, характера им и предполагаемите причини за възникването им
- ✓ препоръчани мерки за отстраняване на констатираните нередовности

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

- ✓ дата, час и информация относно начин на входиране на доклад от извършените оглед при възложителя (входящ номер, дата на факс, дата на e-mail, лице изпратило и приело доклада)
- ✓ дата и час на получаване на потвърждение от страна на възложителя относно мерките за отстраняване на констатирани нередовности и описание на конкретните одобрени от възложителя мерки
- ✓ дата на приключване на ремонтните работи и отговорно лице
- ✓ дата, час и начин на уведомяване на възложителя за приключилото изпълнение
- ✓ дата на извършен оглед от страна на възложителя
- ✓ други (напр. бележки, специфични особености и др.)

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

### Оценка на рисковете, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им

Улиците на територията на Община Сунгурларе са общодостъпна зона и експлоатацията ще се извършва от населението, поради което рискът от неправилна експлоатация и нанасяне на щети от трети лица оценяваме като изключително висок. Предвид това препоръката ни е използване на системата за видеонаблюдение, поставяне на табели, знаци и инструкции, включително съобщаване по този начин на гражданите на възможните глоби в резултат на увреждане на общинското имущество.

• Планът е необходимо да включва дейности и мерки за обезпечаване на гаранционната поддръжка със следния минимален обхват:

• Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи по предложение на изпълнителя.

Участникът следва да предложи методи за наблюдение и оценка на състоянието на обекта по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение, основни характеристики – обект на наблюдение, периодичност на докладване. Планираните методи, характеристики и периодичност да бъдат обвързани с функциите на обекта, интензитет на използване от потребителите, сезонност и др. специфики, свързани с бъдещата експлоатация и с цел ранна диагностика на проблеми, свързани с функционирането на обекта.

• Реакция при констатирани повреди или други нередности, включително описание на процедури и срокове.

Участникът следва да опише техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна поддръжка на обекта. Максимално допустимият срок за реакция е 48 часа, а за отстраняване на констатираните неизправности и повреди е 10 дни. Срокът може да бъде удължаван само при обективна невъзможност за изпълнение, предварително съгласуван с Възложителя.

• Осигуряване (обезпечаване) подмяната на материали или други елементи и съоръжения, които са повредени или негодни за експлоатация.

• Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове.

Изпълнителят следва да предложи план за комуникация с Възложителя по време на гаранционния период, включващ като минимум: процедури за докладване на резултатите от превантивния мониторинг, регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередовности, оценка на рисковете, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

Изпълнителят трябва да обоснове предложения срок за реакция и отстраняване на констатирани повреди или други нередности, за всяка от изброените групи елементи. Срокът за реакция трябва да включва и времето на доставка и монтаж на материали и /или оборудване.

Предложението трябва да е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация и действащото законодателство.

Ако е приложимо, се прилага декларация (свободен текст) относно това коя част от офертата има конфиденциален характер и изискване възложителят да не я разкрива.

ал  
Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД  
У

Чл. 2 ал. 2  
от ЗЗЛД

3. Други условия при изпълнението на Обществената поръчка (по преценка на участника).

При изпълнение предмета на поръчката ще се спазват всички нормативни технологични изисквания и всички изисквания и указания на възложителя.

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

Дата: 28.05.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Димитър Людиев  
Изпълнителен директор на „БГ НОВА“ АД

чл.2 ал.2  
от ЗЗЛД

BGNOVA JSCo

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**  
за ангажираност

Подписаният **Никоай Димитров Димитров**, ЕГН 6106045645

в качеството ми на **Управител на Зебра ООД, ЕИК 103801869** – трето лице в офертата на **Бгнова АД** - участник в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици на територията на **Община Сунгурларе**“

**Д Е К Л А Р И Р А М:**

Съгласието си да участваме като трето лице в офертата на фирма **Бгнова АД** по настоящата обществена поръчка и сме съгласни да участваме като трето лице в изпълнението.

При изпълнение на поръчката ще осигурим на **Бгнова АД** техника и оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, както следва:

1. Товарен автомобил (самосвал) – МАН 16.192 с р.№ В0715КА;
2. Товарен автомобил (самосвал) – Мерцедес 4140 К Аксор с р.№ В9690РН;
3. Багер (товарач) – CASE 580 SR-4PT, р.№ В04138
4. Багер– JCB 3CX 14M4WM р.№ В08802;
6. Къртач - Атлас Копко ТЕХ 32 PS
7. Автогрейдер - О&К G8, № В 04922.;

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 17.05.2018 г.

**чл. 2 ал. 2**  
**от ЗЗЛД**  
Декларатор: .....  
(подпис и печат)

