

УТВЪРДИЛ:

ИВО ИВАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ
ДАТА: 13.10.2014

ПРОТОКОЛ

Днес, 13.10.2014 г., от 13.30 часа., в Заседателната зала на Община Лом се проведе заседание на комисия за разглеждане, оценка и класиране на ofertите на участници, подадени във връзка с Публична покана за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната, републиканската и общинската транспортни схеми от квотата на Община Лом по три обособени позиции:

Обособена позиция №1 - Общинска транспортна схема

MP №2 Лом – Трайково /от понеделник до неделя/; MP №3 Лом – Замфир /от понеделник до събота/; MP №4 Лом – Младеново /от понеделник до събота/; MP №4-А, Лом – Младеново /обиколна/от понеделник до неделя; MP №6 Лом – кв.Зорница /от понеделник до събота/

Обособена позиция №2 - Областна транспортна схема

MP № 070201 Лом – Монтана пътува от понеделник до неделя; MP № 070202 Лом - Монтана пътува от понеделник до неделя; MP № 070601 Лом – Вършец пътува от понеделник до неделя; MP № 070501 Лом - Вършец пътува от понеделник до неделя

Обособена позиция №3 - Републиканска транспортна схема

MP №12201 Лом – София пътува само неделя; MP №12101 Лом – София пътува от понеделник до неделя; MP № 12202 Лом – София от понеделник до събота“

Публичната покана е публикувана на 30.09.2014 г. с № 9037189 в електронната страница на АОП, в "Профила на купувача" в сайта на Община Лом и до средствата за масово осведомяване: 1.Българска Телеграфна Агенция; 2. Вестник ЛомПрес; 3. Вестник Монт-прес; 4. Вестник Стандарт; 5. Нова телевизия; 6. ТВ7; 7. bTV;

Комисията е назначена със Заповед № 493/13.10.2014 г. г. на Кмета на Община Лом и е в състав:

Председател: Александър Александров - зам. Кмет „УТиОС“

Членове: 1. Цветомира Иванова - гл. Юрисконсулт

2. Бранимир Антонов - Гл. спец. Благоустройство и Транспорт

3. Агнес Томова - ст. Счетоводител

4. Борислав Петков – Общински съветник

5. Росен Рангелов - Общински съветник

6. Валери Калинин – Общински съветник

Председателят на комисията получи входящия регистър с подадените оферти за участие и откри заседанието в 13.30 часа. След запознаване със списъка на участниците в настоящата обществена поръчка, председателят и членовете на комисията подписаха декларация за отсъствие на обстоятелства по чл. 35 ал. 1 и ал. 2 от ЗОП съгласно изискването на чл. 35, ал. 3 от ЗОП.

На заседанието присъстваха представители на двама участници и представител от РСА - Монтана, както следва:

За **ЕТ „Симптом-В. Павел Павлов“** гр. Лом, - Светлана Спасова;
За **„Монтана АТ“** ЕООД, гр. София – Николай Джоков - Управител ;
Г-н Людмил Колов – представител на РСА- гр.Монтана.

Комисията констатира, съгласно списъка за подаване на офертите, че за участие в процедурата са подадени оферти от двама участници:

1. **ЕТ „Симптом –В –Павел Павлов”**, гр. Лом за ОП 3, с вх. № 92-00-957/10.10.2014 г., депозирана в 13.⁵⁷ часа.
2. **„Монтана АТ”** ЕООД, гр. София , За ОП 1, ОП 2 и ОП 3 с вх. № 92-00- 959/10.10.2014 г., депозирана в 16.⁵³ часа.

Председателя на Комисията пристъпи към отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване, съгласно поредността на подаването им в деловодството на Община Лом.

Председателят на комисията отвори офертата на участника **ЕТ „Симптом –В –Павел Павлов”**, гр. Лом, като се констатира, че същата съдържа 3 /три/ отделни плика – Плик 1 ”Документи за подбор”, Плик 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ за ОП 3 и Плик 3 ”Предложена цена” – за Обособена позиция №3 - Републиканска транспортна схема - МР №12201 Лом – София пътува само неделя; МР №12101 Лом – София пътува от понеделник до неделя; МР № 12202 Лом – София от понеделник до събота.

Един представител от фирма **„Монтана АТ”** ЕООД и един член от комисията се подписаха на всяка страница от техническите предложения. След това председателят отвори Плик 1 и прочете на глас списъка на приложените документи за подбор.

Председателят на комисията отвори офертата на участника **„Монтана АТ”** ЕООД, гр. София, като се констатира, че същата съдържа 7 /седем/ отделни плика – Плик 1 ”Документи за подбор”, Плик 2 „Предложение за изпълнение на поръчката” – за **обособени позиции №1 - Общинска транспортна схема**

МР №2 Лом – Трайково /от понеделник до неделя/; МР №3 Лом – Замфир /от понеделник до събота/; МР №4 Лом – Младеново /от понеделник до събота/; МР №4-А, Лом – Младеново /обиколна/от понеделник до неделя; МР №6 Лом – кв.Зорница /от понеделник до събота/;

Обособена позиция №2 - Областна транспортна схема

МР № 070201 Лом – Монтана пътува от понеделник до неделя; МР № 070202 Лом - Монтана пътува от понеделник до неделя; МР № 070601 Лом – Вършец пътува от понеделник до неделя; МР № 070501 Лом - Вършец пътува от понеделник до неделя;

Обособена позиция №3 - Републиканска транспортна схема

МР №12201 Лом – София пътува само неделя; МР №12101 Лом – София пътува от понеделник до неделя; МР № 12202 Лом – София от понеделник до събота“ - **общо 3 броя** и Плик 3 „Предложена цена” – 3 броя за ОП 1, ОП 2 и ОП 3. Председателя на комисията отвори Плик 2-

предложение за изпълнение на поръката и един представител от участниците и един член от комисията се подписаха на всяка страница от техническото предложение в Плик 2. След това председателят отвори Плик 1 и прочете на глас списъка на приложените документи за подбор.

Председателят на комисията пристъпи към отваряне и оповестяване на ценовите оферти на участници за всички обособени позиции и ги обяви на глас, както следва:

Председателят на комисията отвори ценовото предложение на участника **ЕТ „Сипгом –В –Павел Павлов”**, гр. Лом за Обособена позиция **№3 - Републиканска транспортна схема - МР №12201 Лом – София; МР №12101 Лом – София**
Ценовото предложение на участника е **14,00 лева на билет с ДДС.**

Цена на лица с намаление:

1. Цена на билет за ученици – 11,00 лева с ДДС;
2. Цена на билет за студенти – 11,00 лева с ДДС;
3. Цена на билет за пенсионери – 11,00 лева с ДДС;
4. Цена на двупосочен билет – 20,00 лева с ДДС.

Един представител от фирма **„Монтана АТ” ЕООД** и един член от комисията се подписаха на всяка страница от ценовото предложение от плик 3.

Председателят на комисията отвори ценовото предложение на участника **„Монтана АТ” ЕООД**, гр. Монтана, за Обособена позиция **№ 1 Общинска транспортна схема**, както следва:

За МР №2 Лом – Трайково - Ценовото предложение на участника е 1.08 лева без ДДС;

За МР №3 Лом – Замфир - Ценовото предложение на участника е 1.00 лева без ДДС;

За МР №4 Лом – Младеново - Ценовото предложение на участника е 0.83 лева без ДДС;

За МР №4-А, Лом – Младеново - Ценовото предложение на участника е 0.83 лева без ДДС;

За МР №6 Лом – кв.Зорница - Ценовото предложение на участника е 0.83 лева без ДДС.

Председателят на комисията отвори ценовото предложение на участника **„Монтана АТ” ЕООД**, гр. Монтана, за Обособена позиция **№2 - Областна транспортна схема**, както следва:

За МР № 070201 Лом – Монтана - Ценовото предложение на участника е 5.00 лева без ДДС;

За МР № 070202 Лом - Монтана - Ценовото предложение на участника е 5.00 лева без ДДС;

За МР № 070601 Лом – Вършец - Ценовото предложение на участника е 9.17 лева без ДДС;

За МР № 070501 Лом – Вършец - Ценовото предложение на участника е 9.17 лева без ДДС.

Председателят на комисията отвори ценовото предложение на участника **„Монтана АТ” ЕООД**, гр. Монтана, за Обособена позиция **№3 - Републиканска транспортна схема**, както следва:

За МР №12201 Лом – София - Ценовото предложение на участника е 13.33 лева без ДДС;

За МР №12101 Лом – София - Ценовото предложение на участника е 13.33 лева без ДДС;

За МР № 12202 Лом – София - Ценовото предложение на участника е 13.33 лева без ДДС.

Един представител от фирма **ЕТ „Сипгом –В –Павел Павлов”** и един член от комисията се подписаха на всяка страница на ценовите предложения за трите обособени позиции.

С това завърши публичното заседание на комисията.

Комисията продължи работата си на закрито заседание.

Комисията констатира, че офертата на участника **ЕТ „Сипгом –В –Павел Павлов”** съдържа всички необходими документи за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията констатира, че офертата на участника **„Монгана АТ” ЕООД** съдържа всички необходими документи за подбор, поставени от Възложителя.

След това комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения в Плик 2 на участниците.

Комисията констатира, че техническото предложение в Плик 2 на участника **ЕТ „Сипгом –В –Павел Павлов”** отговаря на изискванията на Възложителя.

Комисията констатира, че техническото предложение в Плик 2 на участника **„Монгана АТ” ЕООД** отговаря на изискванията на Възложителя.

В закрито заседание, комисията извърши повторна проверка на Пликове 1, 2 и 3 на участниците за съответствие с изискванията, заложен в Документацията за участие.

Комисията намира, че всички оферти отговарят на предварително обявените условия на Възложителя и пристъпи към оценка и класиране на предложенията на участник **ЕТ „Сипгом –В –Павел Павлов”** и участник **„Монгана АТ” ЕООД**, по одобрената методика за оценка.

Комисията констатира, че ценовите предложения отговарят на предварително обявените условия на Възложителя и пристъпи към оценка и класиране.

Комисията пристъпи към класиране на офертите на участниците по критерий – **„Икономически най-изгодна оферта”**, както следва:

КРИТЕРИИ, ПОКАЗАТЕЛИ, НАЧИН НА ОЦЕНКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА

№ по ред	Критерии и показатели	Тежест /брой точки/	Начин на оценка
1	2	3	4
1.	Екологичност на превозните средства	до 25	Оценката за критерия е средно аритметична величина от оценките на всеки от предложените автобуси от кандидата. Оценката за автобус се поставя въз основа на представени документи за съответствието на двигателя към съответния стандарт. За доказателство може да служи документ, издаден от завода производител и удостоверение от официалния вносител за Р България на фирмата – производител. Всички документи на чужд език се представят с приложен легализиран превод на български език. В случай, че за даден автобус не е представен документ за съответствие със съответния стандарт или е представен такъв, но не е издаден от горе посочените официален завод производител или вносител, а е издаден от друго лице или фирма, той се оценява с нула точки.
1.1.	Двигатели Евро IV и Евро V	25	
1.2.	Двигатели Евро III	23	
1.3.	Двигатели Евро II	20	
1.4.	Двигатели Евро I	18	
2.	Допълнителни услуги в превозните средства	до 5	Допълнителните услуги в превозните средства се оценяват, ако кандидатът декларира в предложението си, че ще извършва такива услуги.
2.1.	Микрофона уредба	1	
2.2.	Други	4	
3.	Цени и социални облекчения	до 35	1. Кандидатът има право да предложи само по една цена на билет за линията. 2. Предложената от кандидата най-ниска цена се приема за базисна и се оценява с максимален брой точки за критерия. 3. Предложенията за цени на останалите кандидати се оценяват като за всяка следваща цена спрямо най-ниската се отнема по една точка от максималния брой точки за критерия.
3.1.	Цени на билети	до 25	
3.2.	Социални и технически – икономически предложения:	до 10	

3.2.1.	Намаление в цените на билети за ученици, пенсионери и инвалиди	1	билети ще важат и за ученици и/или пенсионери. Аналогично на критерия "Цени на билети" към цените на билетите за ученици.
3.2.2.	Други приложения	9	Оценката се поставя след разглеждане предложенията на кандидатите.
4.	Оборудване на превозните средства за превоз на трудноподвижни лица за градските автобуси.	до 15	При представен автобус с издадено удостоверение за транспортна годност от изисквания се клас, оборудван за превоз на трудноподвижни лица, се поставят 15 точки. Оценките се определят на основа на валидна карта за допълнителна проверка / преглед на автобус за превоз на пътници към протокол за периодичен преглед за техническа изправност и всеки автобус се оценява отделно.
5.	Възрастов състав на автобусите по първоначална регистрация	до 15	Нови-производство годината на провеждане на обществената поръчка – 15 точки За всяка година по стари – по една точка по-малко На и над 16 години – 0 точки Към всеки автобус предложен от кандидата да се приложат трудов договор с дата на подписване не по-късно от датата на обявяване на обществената поръчка, професионална компетентност, психо, свидетелство за съдимост, свидетелство за управление и талон на шофьора.
6	Собственост на автобусния парк	до 10	Оценката се поставя за всеки автобус въз основа на представени
6.1.	Собствен и на лизинг	10	регистрационен талон, договор за лизинг, или договор за наем.
6.2.	Под наем	9	Оценката за критерия е средноаритметична величина от оценките на всеки автобус.
7.	Изисквания към автобусите	до 15	Оценката по критерия е средно аритметична величина от сумата от получените точки за всеки автобус по следващите показатели след извършен оглед на предложени автобусен парк. Автобус, който не е представен за оглед получава нула точки по критерия.
7.1.	Наличие на работещ климатик в салона	5	Точки се поставят при наличие на действащ климатик.
7.2.	Аудио-визуална техника	2	Точки се поставят при наличие на действащи видео и телевизор.
7.3.	Състояние на седалките, тапицерията и подовата настилка, хладилен шкаф	до 3	Оценява се общото състояние на седалките, тапицерията и подовата настилка.
7.4.	Външен вид на автобуса	до 2	Оценява се външното състояние на автобуса.

7.5.	Други екстри и услуги за удобство на пътниците:	до 3	Оценява се всеки автобус поотделно. Оценката по критерия е средноаритметична величина от сумата от получените точки от всеки автобус.
7.5.1	наличие на индивидуално осветление и вентилация над местата за сядане;	1	При наличие на индивидуални осветление и вентилация над местата за сядане се поставят по две точки на автобус, а при липса – 0 точки.
7.5.2	тип седалки-движещи се в една или две посоки	1	При наличие на движещи се седалки се поставя една точка, а при наличие само на стационарни седалки - 0 точки
7.5.3	наличие на подвижни подлакътници на седалките;	1	При наличие на подвижни подлакътници на седалките се поставя по една точка на автобус, а при липса – по 0 точки. При деклариране от кандидата, че при изпълнение на превозите
8.	Гаражна база:	до 10	Оценката се поставя въз основа на представено заверено копие на документа за собственост на гараж или договора за наем на гараж. За всеки автобус трябва да се осигури минимум 60 кв.м. паркопощ.
8.1	Собствена	10	
8.2	Наета	5	
9.	Сервизна база, сервиз:	до 20	Оценката се поставя въз основа на представено заверено копие на документа за собственост за автосервиз - нотариален акт или договор за сервизно обслужване с фирма като се представя също заверено копие от документ за собственост–нотариален акт за автосервиз на съответната фирма.
9.1.	Собствена	20	Към документа за собственост задължително се прилагат заверени копия от трудовите договори с автомонтьори и механик с дата на сключване не по-късно от датата на обявяване на конкурса, обществената поръчка.
9.2.	Договор за сервизно обслужване	5	Сервизната база трябва да е пригодена и да отговаря за обслужване на автобусите: - сервизните канали да са с дължина минимум 12м., - височина на тавана на сервизното хале да е минимум 4,5 м.
	ОБЩ БРОЙ ТОЧКИ	До 150	

II. КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

1. Оценката на участниците се извършва по точковата система, съобразно определения брой точки за всеки критерий, като максималният брой точки е 150. *Когато се оценяват отделните автобуси, участващи в обществената поръчка, се взема средноаритметичния брой точки.*
2. Сумата от точките по всички критерии се закръгля в цяло число.
3. Участниците се класират в низходящ ред на база получената комплексна оценка.

		на фирма „Монтана АГ“ ЕООД за автобус СА 57 10 ТХ Каetano Оптима								
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Брой точки	23	5	35	0	7	9	15	10	20	
										Общ брой точки 124 точки

		Позиция 1 на фирма „Монтана АГ“ ЕООД за автобус М 12 92 АТ –Ивеко								
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Брой точки	25	5	35	0	8	10	15	10	20	
										Общ брой точки 128 точки

		Позиция 1 на фирма „Монтана АГ“ ЕООД за автобус М 33 04 АТ Ивеко Дейли								
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Брой точки	25	5	35	0	8	10	15	10	20	
										Общ брой точки 128 точки

		Позиция 1 на фирма „Монтана АГ“ ЕООД за автобус М 58 74 АТ Ивеко Дейли								
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Брой точки	25	5	35	0	8	10	15	10	20	
										Общ брой точки 128 точки

Позиция 1 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус М 57 22 АР Ивеко Дейли									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	25	5	35	0	7	10	15	10	20
Общ брой точки 127 точки									

Позиция 1 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус М 87 46 АТ Ивеко Дейли - Резервен									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	25	5	35	0	7	10	15	10	20
Общ брой точки 127 точки									

Позиция 2 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус М 04 84 АТ									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	0	5	35	0	0	10	15	10	20
Общ брой точки 95 точки									

Позиция 2 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус М 23 67 ВА									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	0	5	35	0	0	10	15	10	20
Общ брой точки 95 точки									

Позиция 2 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус М 95 42 АР									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	0	5	35	0	1	10	15	10	20
Общ брой точки 96 точки									

Позиция 2 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус СА 40 21 ХР РЕЗЕРВЕН									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	0	5	35	0	1	10	15	10	20
Общ брой точки 96 точки									

Позиция 3 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус СА 31 71 МТ									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	25	5	35	0	9	10	15	10	20
Общ брой точки 129 точки									

Позиция 3 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус СА 45 61 НН									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	25	5	35	0	9	9	15	10	20
Общ брой точки 128 точки									

Позиция 3 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус СА 37 70 МА									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	25	5	35	0	8	9	15	10	20
Общ брой точки 127 точки									

Позиция 3 на фирма „Монтана АТ” ЕООД за автобус СА 05 97 ХТ РЕЗЕРВЕН									
№ на критерия	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	20	5	35	0	1	10	15	10	20
Общ брой точки 116 точки									

Позиция 3 на фирма ЕТ „Сиптом –В –Павел Павлов” за автобус М 56 67 ВС								
№ на критерия	1	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	0	35	0	4	10	15	10	20
Общ брой точки 99 точки								

Позиция 3 на фирма ЕТ „Сиптом –В –Павел Павлов” за автобус М 68 18 ВС								
№ на критерия	1	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	0	35	0	0	10	15	10	20
Общ брой точки 95 точки								
Позиция 3 на фирма ЕТ „Сиптом –В –Павел Павлов” за автобус М 90 73 ВВ								
№ на критерия	1	3	4	5	6	7	8	9
Брой точки	0	35	0	0	10	15	10	20
Общ брой точки 95 точки								

Комисията предлага на Възложителя да определи за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната, републиканската и общинската транспортни схеми от квотата на Община Лом по три обособени позиции:

На първо място:

За Обособена позиция №1 - Общинска транспортна схема фирма „Монтана АТ” ЕООД с общ брой 762 точки за пет линии + оценка за резервен автобус.

За Обособена позиция №2 - Областна транспортна схема фирма „Монтана АТ” ЕООД с общ брой 382 точки за три линии + оценка за резервен автобус.

За Обособена позиция №3 - Републиканска транспортна схема фирма „Монтана АТ” ЕООД с общ брой 371 точки за три линии + оценка за резервен автобус.

На второ място:

За Обособена позиция №3 - Републиканска транспортна схема фирма ЕТ „Сигтом –В –Павел Павлов” с общ брой точки 289 точки за три линии.

Комисията приключи своята работа на 13.11.2014 г. и на основание чл. 101г, ал. 4 от ЗОП предава настоящия протокол на Възложителя за утвърждаване.

За верността на гореизложеното комисията се подписва в състав както следва:

Председател: /Александър Александров/

Членове: 1. /Цветомира Иванова/

2. /Бранимир Ангов/

3. /Агнес Томова/

4. /Борислав Петков/

5. /Росен Рангелов/

6. /Валери Калинин/