

УТВЪРЖДАВАМ,

КМЕТ:

/Наташа Михайлова /



ИЗГОТВИЛ:

/Валентин Ценов /

Пълно описание на предмета на поръчката и Технически спецификации за обществена поръчка с предмет

„Реконструкция и рехабилитация на част от съществуваща улична мрежа, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в община Брусарци" по пет обособени позиции:

1. Обособена позиция № 1 - "Реконструкция на тротоар на ул. "Георги Димитров" от осева точка 139 до осева точка 55, ляво в гр. Брусарци";
2. Обособена позиция № 2 - "Реконструкция на тротоар на ул. "Димитър Благоев" от осева точка 217 до осева точка 160 + 40 м., ляво в с. Василовци";
3. Обособена позиция № 3 - "Реконструкция на тротоар на ул. "Георги Димитров" от осева точка 34 до осева точка 17а, ляво в с. Крива бара";
4. Обособена позиция № 4 - "Ремонт на ул. "Димитър Благоев" от осева точка 34 до осева точка 57 в с. Крива бара"
5. Обособена позиция № 5 - "Ремонт на ул. "Георги Димитров" от осева точка 36 до осева точка 246 в гр. Брусарци "

гр. Брусарци, 2017 г.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Място на изпълнение

Република България, област Монтана, община Брусарци, град Брусарци, с. Василковци и с. Крива бара.

Възложител

Община Брусарци.

Обща цел на процедурата

Целта на проекта е да се възстановят и подобрят транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната с оглед осигуряването на условия за безопасност на движението, да се даде решение за реконструкцията на улицата, и за привеждането в състояние за нормално провеждане на трафика, обслужващ населението в гр.Брусарци, с. Василковци и с. Крива бара, чрез изпълнение на проект: „**Реконструкция и рехабилитация на част от съществуваща улична мрежа, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в община Брусарци**” по пет обособени позиции:

Обособена позиция № 1 - "Реконструкция на тротоар на ул. "Георги Димитров" от осева точка 139 до осева точка 55, ляво в гр. Брусарци";

Обособена позиция № 2 - "Реконструкция на тротоар на ул. "Димитър Благоев" от осева точка 217 до осева точка 160 + 40 м., ляво в с. Василковци";

Обособена позиция № 3 - "Реконструкция на тротоар на ул. "Георги Димитров" от осева точка 34 до осева точка 17а, ляво в с. Крива бара";

Обособена позиция № 4 - "Ремонт на ул. "Димитър Благоев" от осева точка 34 до осева точка 57 в с. Крива бара"

Обособена позиция № 5 - "Ремонт на ул. "Георги Димитров" от осева точка 36 до осева точка 246 в гр. Брусарци "

ПОДОБЕКТ:

"Реконструкция на тротоар на ул. "Георги Димитров" от осева точка 139 до осева точка 55, ляво в гр. Брусарци";

Началото на участъка от улицата предвидена за ремонт е кръстовище с ул.“Ленин“, а края е при кръстовище с ул.“Александър Стамболийски“. Общата дължина на трасето е 365м. Въз основа на горното се възлага изготвянето на Работен проект за реконструкция на уличния участък, като се положи трайна настилка с асфалтобетеново покритие за паркиране на автомобили така наречените "джобове", направа на нови тротоари, и принадлежности на улицата.

Местоположение на обекта

Участъкът от улицата се намира в централната част на града и е важна градска пътна артерия водеща до средищното училище. Ул. "Георги Димитров" се намира в зона с преобладаващ социален характер.

Съществуващо положение

Отсекката е изградена в периода около 1960-1970г., в следствие по него са извършвани частични ремонти. Настилката е в много лошо състояние. Улицата се развива в посока от север на юг. Теренът е равнинен. Ситуационно трасето е в права.

По трасето има изграден пешеходен тротоар. Бетонвиете елементи са обрушени и с нарушена цялост. Тротоарните площи са обрасли с растителност, има неравности и пропадания и нямат напречни и надлъжни наклони. Бордюрите са стари, разместени и регулата не е запазена след ремонтни работи на улиците.

Тротоари и бордюри

Поради голямата ширина на тротоарите и нуждата от парко места, ще се изградят "джобове" за паркиране. Паркирането ще стане успоредно на улицата.

За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бетонови бордюри 18/35/50 см. При входовете и кръстовищата съгласно Наредбата за изграждане на общодостъпна среда бордюрите се понижават.

Пред входовете и в близост до тях с оглед натоварванията на МПС, които се реализират, по повод паркирането и временните престои е заложено да се изградят паркоместа, които са със следната настилка:

- Трошен камък - 15 см.
- неплътен асфалтобетон - 6 см.
- плътен асфалтобетон - 4 см.

За всички тротоари се предвижда разваляне на съществуващите тротоарни настилки и изграждане на нови със следната конструкция:

- Циментови тротоарни плочки 30/30/5 - БДС 625 или еквивалентно
- Циментова замазка - 3 см.
- Пясък - 15 см.

Напречни наклони

Напречните наклони на тротоарите са с $i = 2,0 \%$ към оста на улицата по целия километраж. В кръстовищата напречните наклони варират за да се постигне плавна връзка на надлъжните наклони.

Отводняване

Отводняването ще се извършва посредством повдигане на вече изградени дъждоприемни шахти.

Съоразения на други ведомства

Ако по време на строителството възникнат „скрити“ подземни съоразения и комуникации в обхвата на пътя, които се засягат от строителството и за които е необходимо изместване и реконструкция, да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват. След съгласуване с Възложителя да се изготвят проекти за изместване и реконструкция на засегнатите съоразения.

Изпълнение на строителството и организация на движението

Строителството на уличния участък ще се извърши с пренасочване на движението на пешеходците по отсрещния тротоар.

Във връзка с изпълнението на строителни работи налагащи отбиване на движението да се изготвят проекти за отбивни маршрути. Проектите да се съгласуват с РДВР Сектор ПП-КАТ - гр. Монтана.

План за безопасност и здраве

Към настоящата разработка е изготвен План за безопасност и здраве, даващ необходимите указания относно изпълнението на строителството.

Изисквания при изпълнение на поръчката

Доставките на материали и Строителните работи предмет на настоящата обществена поръчка са предназначени за извършване на интервенции в населените места на територията на община Брусарци, както следва:

Обхвата на строителството и съответните доставки на материали по обществената поръчка са предназначени за ремонт на уличната мрежа, тротоари и други площи за обществено ползване.

Обекта предмет на строителни дейности и съответните доставки на материали, ще бъдат възлагани от Възложителя – община Брусарци, чрез Възлагателни Писма, в които подробно и в детайли ще бъде описано възлаганото строителство и/или доставка на материали със съответните дейности, количества и цена, съобразена с единичните показатели оферирани от избрания изпълнител с подадената от него оферта.

Предвидени за изпълнение са следните видове СМР:

Номер	Наименование	мярка	К-во
	БЕТОНОВИ БОРДЮРИ		
1	ИЗРЯЗВАНЕ С ФУГОРЕЗ	м	240
2	РАЗВАЛЯНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА	м3	6
3	ВАДЕНЕ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ	м	240
4	ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НОВИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 18/35/50	м	240
	ТРОТОАРНА НАСТИЛКА		
5	РАЗВАЛЯНЕ СЪЩЕСТВУВАЩА ТРОТОАРНА НАСТИЛКА	м2	950
6	ФОРМИРАНЕ ЗЕМНА ОСНОВА	м2	950
7	НАПРАВА НОВА ТРОТОАРНА НАСТИЛКА С ЦИМЕНТОВИ ПЛОЧИ 30/30/5	м2	950
	АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
8	ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ АСФАЛТОВА НАСТИЛКА В=0,5 М, Н=0,05 М	м2	120
9	ИЗКОП НЕПОДХОДЯЩ МАТЕРИАЛ ЗА ДЖОБОВЕ И ТРАНСПОРТ	м3	22,50
10	ТРОШЕН КАМЪК - 15 СМ	м3	22,50
11	ВТОРИ БИТУМЕН РАЗЛИВ	м2	300
12	ПЪРВИ БИТУМЕН РАЗЛИВ	м2	150
13	ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.	м2	150
14	НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 6 СМ	т	23
	ОТВОДНЯВАНЕ		
15	РАКОДИРАНЕНА ДЪЖДОПРИЕМНИ ШАХТИ ДО ПРОЕКТНО НИВО	бр.	1
16	ПОДМЯНА КАПАК НА ДЪЖДОПРИЕМНИ ШАХТИ САМОНИВЕЛИРАЩ СЕ	бр.	1

Всички материали, предмет на доставка с Възлагателни писма, следва да отговарят на всички норми за безопасност и да бъдат придружени със съответните Сертификати за качество и производител.

Реализирането на настоящата поръчка, ще подобри състоянието на пътната, уличната и обществената инфраструктура на територията на гр.Брусарци. Създаването на благоприятни условия ще подобри условията за живот и създаде предпоставки за развитие на гр. Брусарци.

ПОДОБЕКТ:

"Реконструкция на тротоар на ул. "Димитър Благоев" от осева точка 217 до осева точка 160 + 40 м., ляво в с. Василевци";

Началото на участъка от улицата предвидена за ремонт е кръстовище с ул. "Христо Смирненски", а края е при кръстовище с ул. "Дунав". Общата дължина на трасето е 180 м. Въз основа на горното се възлага изготвянето на Работен проект за реконструкция на уличния участък, като се положи трайна настилка с асфалтобетонено покритие за паркиране на автомобили така наречените "джобове", направа на нови тротоари, и принадлежности на улицата.

Местоположение на обекта

Участъкът от улицата се намира в централната част на селото и е важна градска пътна артерия водеща до училището. Ул. "Димитър Благоев" се намира в зона с преобладаващ социален характер.

Съществуващо положение

Отсечката е изградена в периода около 1960-1970г., в следствие по него са извършвани частични ремонти. Настилката е в много лошо състояние. Улицата се развива в посока от север на юг. Теренът е равнинен. Ситуационно трасето е в права.

По трасето има изграден пешеходен тротоар. Бетоните елементи са обрушени и с нарушена цялост. Тротоарните площи са обрасли с растителност, има неравности и пропадания и нямат напречни и надлъжни наклони. Бордюрите са стари, разместени и регулата не е запазена след ремонтни работи на улиците.

Тротоари и бордюри

Поради голямата ширина на тротоарите и нуждата от парко места, ще се изградят "джобове" за паркиране. Паркирането ще стане успоредно на улицата.

За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бетонови бордюри 18/35/50 см. При входовете и кръстовищата съгласно Наредбата за изграждане на общодостъпна среда бордюрите се понижават.

Пред входовете и в близост до тях с оглед натоварванията на МПС, които се реализират, по повод паркирането и временните престои е заложено да се изградят паркоместа, които са със следната настилка:

- Трошен камък - 15 см.
- неплътен асфалтобетон - 6 см.
- плътен асфалтобетон - 4 см.

За всички тротоари се предвижда разваляне на съществуващите тротоарни настилки и изграждане на нови със следната конструкция:

- Циментови тротоарни плочки 30/30/5 - БДС 625 или еквивалентно
- Циментова замазка - 3 см.
- Пясък - 15 см.

Напречни наклони

Напречните наклони на тротоарите са с $i = 2,0 \%$ към оста на улицата по целия километраж. В кръстовищата напречните наклони варират за да се постигне плавна връзка на надлъжните наклони.

Съоразения на други ведомства

Ако по време на строителството възникнат „скрити“ подземни съоръжения и комуникации в обхвата на пътя, които се засягат от строителството и за които е необходимо изместване и реконструкция, да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват. След съгласуване с Възложителя да се изготвят проекти за изместване и реконструкция на засегнатите съоръжения.

Изпълнение на строителството и организация на движението

Строителството на уличния участък ще се извърши с пренасочване на движението на пешеходците по отсрещния тротоар.

Във връзка с изпълнението на строителни работи налагащи отбиване на движението да се изготвят проекти за отбивни маршрути. Проектите да се съгласуват с РДВР Сектор ПП-КАТ - гр. Монтана.

План за безопасност и здраве

Към настоящата разработка е изготвен План за безопасност и здраве, даващ необходимите указания относно изпълнението на строителството.

Изисквания при изпълнение на поръчката

Доставките на материали и Строителните работи предмет на настоящата обществена поръчка са предназначени за извършване на интервенции в населените места на територията на община Брусарци, както следва:

Обхвата на строителството и съответните доставки на материали по обществената поръчка са предназначени за ремонт на уличната мрежа, тротоари и други площи за обществено ползване.

Обекта предмет на строителни дейности и съответните доставки на материали, ще бъдат възлагани от Възложителя – община Брусарци, чрез Възлагателни Писма, в които подробно и в детайли ще бъде описано възлаганото строителство и/или доставка на материали със съответните дейности, количества и цена, съобразена с единичните показатели оферирани от избрания изпълнител с подадената от него оферта.

Предвидени за изпълнение са следните видове СМР:

Номер	Наименование	мярка	К-во
	БЕТОНОВИ БОРДЮРИ		
1	ИЗРЯЗВАНЕ С ФУГОРЕЗ	м	180
2	РАЗВАЛЯНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА И ИЗВОЗВАНЕ НА ДЕПО	м3	9
3	ВАДЕНЕ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ	м	180
4	ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НОВИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 18/35/50	м	180
	ТРОТОАРНА НАСТИЛКА		
5	РАЗВАЛЯНЕ СЪЩЕСТВУВАЩА ТРОТОАРНА НАСТИЛКА	м2	300
6	ФОРМИРАНЕ ЗЕМНА ОСНОВА	м2	1440
7	НАПРАВА НОВА ТРОТОАРНА НАСТИЛКА С ЦИМЕНТОВИ ПЛОЧИ 30/30/5	м2	1440
	АСФАЛТОВИ РАБОТИ		

8	ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ АСФАЛТОВА НАСТИЛКА В=0,5 М, Н=0,05 М	м2	90
9	ИЗКОП НЕПОДХОДЯЩ МАТЕРИАЛ ЗА ДЖОБОВЕ И ТРАНСПОРТ	м3	15
10	ТРОШЕН КАМЪК - 15 СМ	м3	15
11	ВТОРИ БИТУМЕН РАЗЛИВ	м2	200
12	ПЪРВИ БИТУМЕН РАЗЛИВ	м2	100
13	ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.	м2	100
14	НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 6 СМ	т	16

Всички материали, предмет на доставка с Възлагателни писма, следва да отговарят на всички норми за безопасност и да бъдат придружени със съответните Сертификати за качество и производител.

Реализирането на настоящата поръчка, ще подобри състоянието на пътната, уличната и обществената инфраструктура на територията на с. Василковци. Създаването на благоприятни условия ще подобри условията за живот и създаде предпоставки за развитие на с. Василковци.

ПОДОБЕКТ:

"Реконструкция на тротоар на ул. "Георги Димитров" от осева точка 34 до осева точка 17а, ляво в с. Крива бара";

Началото на участъка от улицата предвидена за ремонт е кръстовище с ул. "Димитър Благоев", а края е при кръстовище с ул. "Панайот Волов". Общата дължина на трасето е 100 м.

Местоположение на обекта

Участъкът от улицата се намира в централната част на селото и е важна градска пътна артерия водеща до училището. Ул. "Георги Димитров" се намира в зона с преобладаващ социален характер.

Съществуващо положение

Отсечката е изградена в периода около 1960-1970г., в следствие по него са извършвани частични ремонти. Настилката е в много лошо състояние. Улицата се развива в посока от север на юг. Теренът е равнинен. Ситуационно трасето е в права.

По трасето има изграден пешеходен тротоар. Бетонните елементи са обрушени и с нарушена цялост. Тротоарните площи са обрасли с растителност, има неравности и пропадания и нямат напречни и надлъжни наклони. Бордюрите са стари, разместени и регулата не е запазена след ремонтни работи на улиците.

Тротоари и бордюри

За ограничаване на уличното платно са предвидени нови бетонови бордюри 18/35/50 см. При входовете и кръстовищата съгласно Наредбата за изграждане на общодостъпна среда бордюрите се понижават.

За всички тротоари се предвижда разваляне на съществуващите тротоарни настилки и изграждане на нови със следната конструкция:

- Циментови тротоарни плочки 30/30/5 - БДС 625 или еквивалентно
- Циментова замазка - 3 см.
- Пясък - 15 см.

Напречни наклони

Напречните наклони на тротоарите са с $i = 2,0 \%$ към оста на улицата по целия километраж. В кръстовищата напречните наклони варират за да се постигне плавна връзка на надлъжните наклони.

Съоразения на други ведомства

Ако по време на строителството възникнат „скрити” подземни съоръжения и комуникации в обхвата на пътя, които се засягат от строителството и за които е необходимо изместване и реконструкция, да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват. След съгласуване с Възложителя да се изготвят проекти за изместване и реконструкция на засегнатите съоръжения.

Изпълнение на строителството и организация на движението

Строителството на уличния участък ще се извърши с пренасочване на движението на пешеходците по отсрещния тротоар.

Във връзка с изпълнението на строителни работи налагащи отбиване на движението да се изготвят проекти за отбивни маршрути. Проектите да се съгласуват с РДВР Сектор ПП-КАТ - гр. Монтана.

План за безопасност и здраве

Към настоящата разработка е изготвен План за безопасност и здраве, даващ необходимите указания относно изпълнението на строителството.

Изисквания при изпълнение на поръчката

Доставките на материали и Строителните работи предмет на настоящата обществена поръчка са предназначени за извършване на интервенции в населените места на територията на община Брусарци, както следва:

Обхвата на строителството и съответните доставки на материали по обществената поръчка са предназначени за ремонт на уличната мрежа, тротоари и други площи за обществено ползване.

Обекта предмет на строителни дейности и съответните доставки на материали, ще бъдат възлагани от Възложителя – община Брусарци, чрез Възлагателни Писма, в които подробно и в детайли ще бъде описано възлаганото строителство и/или доставка на материали със съответните дейности, количества и цена, съобразена с единичните показатели оферирани от избрания изпълнител с подадената от него оферта.

Предвидени за изпълнение са следните видове СМР:

Номер	Наименование	мярка	К-во
	БЕТОНОВИ БОРДЮРИ		
1	ИЗРЯЗВАНЕ С ФУГОРЕЗ	м	100
2	РАЗВАЛЯНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА И ИЗВОЗВАНЕ НА ДЕПО	м3	5
3	ВАДЕНЕ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ	м	100
4	ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НОВИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 18/35/50	м	100
5	ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НОВИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 8/16/50	м	20
	ТРОТОАРНА НАСТИЛКА		
6	РАЗВАЛЯНЕ СЪЩЕСТВУВАЩА ТРОТОАРНА НАСТИЛКА	м2	270
7	ФОРМИРАНЕ ЗЕМНА ОСНОВА	м2	270
8	НАПРАВА НОВА ТРОТОАРНА НАСТИЛКА С ЦИМЕНТОВИ ПЛОЧИ 30/30/5	м2	270
	АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
9	ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ АСФАЛТОВА НАСТИЛКА В=0,5 М, Н=0,05 М	м2	50

Всички материали, предмет на доставка с Възлагателни писма, следва да отговарят на всички норми за безопасност и да бъдат придружени със съответните Сертификати за качество и производител.

Реализирането на настоящата поръчка, ще подобри състоянието на пътната, уличната и обществената инфраструктура на територията на с.Крива бара. Създаването на благоприятни условия ще подобри условията за живот и създаде предпоставки за развитие на с.Крива бара.

ПОДОБЕКТ:

"Ремонт на ул. "Димитър Благоев" от осева точка 34 до осева точка 57 в с. Крива бара"

Ремонтът на улица "Димитър Благоев" предвижда изкърпване на 400 кв. м. асфалтобетонена настилка с дебелина 4 см., включващо следните дейности: изрязване, натоварване и извозване на строителния отпадък, наръсване с емулсия, полагане на асфалтобетонена смес, валиране и обработване на фугите с битум.

ПОДОБЕКТ:

"Ремонт на ул. " Георги Димитров " от осева точка 36 до осева точка 246 в гр. Брусарци "

Ремонтът на улица "Георги Димитров" предвижда изкърпване на 166 кв. м. асфалтобетонена настилка с дебелина 4 см., включващо следните дейности: изрязване, натоварване и извозване на строителния отпадък, наръсване с емулсия, полагане на асфалтобетонена смес, валиране и обработване на фугите с битум.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА РЕМОНТНИТЕ ДЕЙНОСТИ

Технология на изкопните работи

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация. Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа. Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя. При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал. Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка. Обшивките и другите укрепвания на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място. Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Обратна засипка

Обратната засипка трябва да се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите. Ако е необходимо, Изпълнителят трябва да преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за

сроковете за набиране на якостта на съоръженията. При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят трябва да вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението. Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията. Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения трябва да се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването не освобождава Изпълнителя от отговорността му за безопасността на персонала. Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци трябва да се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146 или еквивалентно, на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната му част. Уплътняването с механични средства трябва да се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

Оформяне на основата на насипа

Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде подравнена и уплътнена в една равнина или стъпаловидно, в зависимост от наклона на естествения терен и напречните профили.

- 1) където по повърхността на основата на насипа има деформации, същите трябва да бъдат ремонтирани с подходящ материал, имащ същите характеристики и носимоспособност, като на заобикалящият ги материал;
- 2) при насипи, където естествения терен е на повече от 0,50 m под котата на земното легло на настилката, естественият терен под пълната широчина на насипа трябва да се уплътни не по-малко от 93% от максималната обемна плътност на скелета, получена съгласно БДС 17146 или еквивалентно на дълбочина, не по-малка от 0,25 m;
- 3) при ниски насипи, където естествения терен е на по-малко от 0,50 m под котата на земното легло на настилката, естественият терен трябва да се уплътни не по-малко от 95% от максималната обемна плътност на скелета, получена съгласно БДС 17146 или еквивалентно на дълбочина, не по-малка от 0,25 m. В този случай ако естественият терен не е от почви, подходящи за изграждане на земно легло, той се отстранява или се стабилизира подходящо до съответната дълбочина на земното легло.
- 4) ако основата на насипа се състои от почви с ниска носимоспособност от групите А-7 и А-8 е необходимо стабилизиране на естествената почва, чрез извършване на химична стабилизация, механична стабилизация или комбинация от тях. Дълбочината на стабилизиране се определя конкретно за всеки отделен случай. Тази операция е задължителна при наличието на торфени почви, служещи като основа на насипа;
- 5) ако основата на насипа има наклон (на повърхността на ската) не по-малко от 20%, същата трябва да се изкопае на хоризонтални стъпала, преди да се положи насипния материал. В такива зони насипния материал трябва да се оформи и уплътни, като се започне от ниската част и се напредва към високата част на наклона на ската.

Изпълнение на подосновен пласт

Изпълнението на подосновния пласт започва след приемането на земното легло на настилката. Материалът за подосновен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътненото и загладено земно легло, след което се разстила и профилира равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването на подосновния пласт се извършва с пневмоколесни или самоходни валеци с гладки бандажи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, равна на 95 % от максималната обемна плътност на скелета, определена чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2 или еквивалентно.

Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валащи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2 или еквивалентно.

Изпълнение на асфалтови пластове

Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 50°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Асфалтовите смеси за дренажни пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по-ниска от 10°C. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока 35°C.

Полагане

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Уплътняване

Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна. Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя. Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

Изпълнение на бетонови работи

Полагане на бетона

Подготвителните работи за оформяне на основата за бетона трябва да бъдат извършвани съгласно Проекта.

Окончателно оформената основа трябва да бъде приета преди полагането на бетонната смес. Изпълнителят трябва своевременно да представи програма на операциите за бетонни работи, уточнявайки времето и последователността на полагането на бетона. Бетонът трябва да се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража. Легла, улеи и тръби, подаващи бетон от смесителя или до кофража, могат да се използват само при наличие на писмено съгласие. Откритите легла и канали трябва да бъдат с метална обшивка. Тръби от алуминиеви сплави няма да се използват. Всички канали, легла и тръби трябва да са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал, вреден за бетонната смес. При полагане бетонът не трябва да пада от височина по-голяма от 1,5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби. Подаващите бетон тръби трябва да са запълнени с бетон и долните им краища да са положени под повърхността на прясно положения бетон.

Подаване на бетон с помпи

Бетонната помпа, вкл. приемния и разтоварващия бункер и тръбите трябва да са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал вреден за бетонната смес. Бетонната помпа трябва да бъде монтирана по такъв начин, че да се избегнат вибрации, които могат да увредят прясно положения бетон. Бетонната помпа трябва да работи така, че да осигурява непрекъснат приток от бетонна смес без въздушни мехурчета. След приключване на подаването останалата бетонна смес в тръбите трябва да бъде отстранена по такъв начин, че да не предизвика разслояване на състава ѝ, ако се използва в Работите или замърсяване на положения бетон.

Уплътняване

Бетонът трябва да бъде напълно уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента. Уплътняването трябва да се извършва чрез механично уплътняващо устройство в съответствие с насоките дадени по-долу. Вибрирането може да бъде дълбочинно или повърхностно, но използваният метод трябва да бъде съгласуван. Вибрирането на бетонната смес трябва да се извърши, както е съгласувано. Изпълнителят трябва да осигури необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража. Вибрирането трябва да се приложи в участъка на прясно положения бетон. Дълбочинните вибратори трябва бавно да се вкарват и изваждат от бетона. Вибрирането на бетона трябва да продължи до тогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Вибрирането трябва да се извършва толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи уплътняване на бетона

без причиняване на разслояване на сместа. Вибрирането не трябва да се прилага в една точка, тъй като може да предизвика изтичане на циментов разтвор. Когато се налага, вибрирането на бетона трябва да се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите. Ръчното уплътняване е разрешено само за малки количества бетон и при писмено съгласие. Не се допуска да се подлага на вибриране бетон, на който е изминал период от 4 до 24 часа от уплътняването му.

Кофраж

Проектиране и направа

Кофражът трябва да е достатъчно твърд и плътен, за да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на строителство, и подходящ за начина на полагане и уплътняване. Кофражът трябва да бъде така подреден, че да може лесно да се демонтира и отстрани от излетия бетон без удари, разрушаване или увреждане. Където е необходимо, кофражът трябва да бъде така нареден, че видимата повърхност на платното, съответно подпряно само на опорите, да може да остане на място за такъв период, за какъвто се изисква от условията за набиране на якост на бетона. Ако елементът трябва да бъде предварително напрегнат, докато е още в кофража, трябва да се осигури възможност за еластична деформация и за промяна в разпределението на масата. Когато кофражът се употребява повторно, трябва цялостно да се почисти и се приведе в добър вид преди приемането му. Не трябва да се използват вътрешни метални връзки, които налагат изтегляне през втвърдения бетон, който е с видими повърхности. Когато вътрешните връзки се оставят вътре, те се обмазват с одобрен разтвор, с дебелина по-голямото от : номиналното покритие за армировката или не по-малко от 40 mm.

Почистване и третиране на формите

Челата на формите в съприкосновение с бетона, трябва да бъдат почистени преди бетониране и третирани с кофражно масло, където се налага.

Декофриране

Кофражът трябва да се сваля по такъв начин, че да не увреди бетона и да го предпази от създаване в него на никакви допълнителни напрежения. Когато якостта на бетона на натиск е потвърдена от изпитване на бетонни пробни тела, съхранявани при условия, както обектовете, кофражът, поддържащ бетона на огъване може да бъде свален, когато кубовата якост на натиск е три пъти по-голяма от напрежението, на което ще бъде подложен елементът при декофрирането му (включително от собствено тегло, временни товари и други). Допуска се декофрирането да се изпълни съгласно указанията в проекта, а ако няма такива за обикновен конструктивен бетон, направен само с обикновен портландцимент, при липса на контролни пробни тела и при нормални условия на втвърдяване (температура на въздуха 18 – 20°C, относителна влажност на въздуха 60%).

Армировъчни мрежи

Армировъчните мрежи трябва да отговарят на БДС EN 10080:2005 или еквивалентно.

Полагане и закрепване на армировката

Телта за привързване трябва да бъде мека отвърната желязна тел с диаметър от 1.2 mm до 1.6 mm. Снаждания на армировката се извършват само на означените в проекта места или според указанията на Раздел 5.1. на "Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни пътни мостове". Покритието на армировката трябва да бъде както е указано в проекта. Фиксаторите (дистанциатори), осигуряващи необходимото бетонно покритие на армировката трябва да бъдат възможно най-малки по размер и със същата якост и вид като бетона. Те трябва да бъдат здраво закрепени за армировката. Не се допускат за употреба фиксатори от парчета армировка. Употребата на фиксатори (дистанциатори) е задължителна при изпълнението на всички видове стоманобетонни конструкции и елементи. Заваряване не се разрешава, освен ако специално не е указано в Проекта. Всички заваръчни процедури са предмет на одобрение.

ПЪТНА МАРКИРОВКА

Подготовка на пътното покритие

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетоновата повърхност. Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително да бъдат очертани чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването трябва да се извършва върху опъната корда в оста на маркировачната линия.

Полагане

Полагането на материалите за пътна маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии трябва да бъдат положени с помощта на одобрени маркировъчни машини, а другата маркировка – ръчно, с помощта на шаблони. Изпълнението на светлоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на маркировъчния материал и стъклените перли трябва да се извършва с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли. Стъклените перли се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светлоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне трябва да се регулира, така че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.

Маркировките, изпълнени с различни материали в зависимост от интензивността на движението на пътя, изразено като СДГИ и/или съответния клас на пътя се полагат с използване на съответните материали и при определените минимални дебелини.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПАВАЖНА НАСТИЛКА ОТ ГРАНИТНИ ПАВЕТА

Подготвителните работи за оформяне на основата за паважната настилка трябва да бъде извършена съгласно Проекта.

Окончателно оформената основа трябва да бъде приета преди полагането на гранитната паважна настилка. Изпълнителят трябва своевременно да представи програма на операциите за съответната работи, уточнявайки времето и последователността на полагането на гранитната паважна настилка.

При изпълнение на строително-монтажните работи и доставката на материалите да се спазват стриктно всички правила и норми на техника по безопасност и охрана на труда.

ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ДОКУМЕНТИ

1. При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка Изпълнителят следва да съблюдава спазването на изискванията на:
 - 1.1. Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
 - 1.2. Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
 - 1.3. Европейското законодателство и други.
 - 1.4. БДС - Български държавен стандарт, или еквивалентен;
 - 1.5. Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (Обн., ДВ, бр. 51 от 5.06.2001 г.);
 - 1.6. Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Обн., ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г.)

- 1.7. Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи (Обн., ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г.);
- 1.8. Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (Обн., ДВ, бр. 37 от 4.05.2004 г.);
- 1.9. План за безопасни и здравословни условия на труд (ПБЗУТ);
- 1.10. Безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана (БХТППО);
- 1.11. Наредба за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции (Обн., ДВ, бр. 97 от 25.11.1994 г.)
- 1.12. Наредба № 1 от 17.01.2001г. за организация на движението по пътищата (Обн., ДВ, бр. 13 от 10.02.2001 г.);
- 1.13. Наредба №: 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (Обн., ДВ, бр. 13 от 10.02.2001 г.);
- 1.14. Наредба №: 18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Обн., ДВ, бр. 73 от 21.08.2001 г.);
- 1.15. „Наредба №: 8 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места”;
- 1.16. И др. приложими актове в съответствие с възлаганите строително-монтажни работи.

КОНТРОЛ НА СТРОИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

1. **Проверка и измерване на работите:** Качеството и количеството на изпълнените работи, може да бъде проверявано във всеки един момент. Когато това не може да стане с помощта на Изпълнителя, се определя срок за привличане на външни специалисти. В този случай, разходите са изцяло за сметка на Изпълнителя.
2. **Специални предпазни мерки:** По време на строителството Изпълнителят е длъжен:
 - 2.1. да осъществява дейността си само при наличие на всички предвидени от законодателството разрешителни документи (лицензи, сертификати и др.), издавани от упълномощените контролни органи;
 - 2.2. да извършва възложените му СМР с квалифициран и добре обучен персонал, притежаващ нужната квалификация;
 - 2.3. преди започване на работа на строителната площадка да извърши оценка на риска, която обхваща всички етапи на договореното строителство, избора на работно оборудване и параметрите на работната среда. Оценката на риска да се извърши съвместно с Възложителя и с определените подизпълнители (ако е предложил такива в своята оферта), като се актуализира периодично при изменения на условия, при които е направена;
 - 2.4. да осигури безопасни условия на труд при извършване на СМР, актуализирани инструкции по безопасност и здраве на труда, необходимите предпазни и информационни средства и др.;
 - 2.5. да осигури средствата за индивидуална защита на всеки работник в съответствие с нормативните изисквания. Всички работещи на строителната площадка и извършващи СМР трябва да се осигурят с работно облекло, обувки, каски, брезентови ръкавици и други необходими предпазни средства в зависимост от характера на работата.

ВРЕМЕННИ РАБОТИ

1. **Временни съоръжения:** Изпълнителят е длъжен да изгради всички временни съоръжения като подходи, заграждения, рампи и др., необходими за извършване на строително-монтажните работи на обектите, както и тяхното отстраняване след

приключване на работата. След приключване на строителството всички временни съоръжения трябва да бъдат демонтирани и отстранени.

- 2. Предпазване на пътищата от замърсяване:** Изпълнителят трябва да вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани със строително-монтажните работи. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

- 1. Общи положения:** Обхватът на работата, предмет на условията на Договора в съответствие с тази спецификация и приложените количествени сметки, трябва да включва, не само осигуряването на цялото оборудване и работна ръка, но и изпълнението на всички дейности, свързани с премахването, почистването и/или преместването на съществуващи съоръжения, настилки, растителност и всички други пречки и/или отпадъци.
- 2. Безопасност при работа:** Изпълнителят трябва да осигури безопасността на работниците, както и на хората, намиращи се в съседство.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Всички дейности на обекта се извършват в съответствие с приложимите национални нормативни изисквания, като Изпълнителят е длъжен да представи Застраховка професионална отговорност за съответната категория строеж, както и Застраховка „Трудова злополука“.
2. Работите ще се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (*обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г., изм. и доп., бр. 102 от 19.12.2006 г.*);
3. Възложителят и упълномощените държавни органи ще извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:
 - 3.1. наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
 - 3.2. наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
 - 3.3. наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
 - 3.4. организация на строителната площадка – огради, предпазни фасадни мрежи;
 - 3.5. състояние на временното ел.захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;
 - 3.6. наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух).
4. На обекта да бъде въведена “Книга за инструктаж по безопасност и здраве при работа”, съгласно НАРЕДБА № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, издадена

от министъра на труда и социалната политика – (Обн. ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 1.01.2010 г., попр., бр. 4 от 15.01.2010 г., изм., бр. 25 от 30.03.2010 г.)

5. Да се спазват всички изисквания при работата с електрически ток, да се използват подходящи гумирани кабели със съответните сечения и брой жила. Да се работи с изправни и заземени електроинструменти.
6. При работа с газове бутилки /пропан-бутан/ – да се пазят от пряко слънчево въздействие, падане, да се работи с изправни редуцил вентили и маркучи със съответната издръжливост на налягане. Абсолютно забранено е пушенето и паленето на огън в района, където се работи с газове бутилки под налягане.
7. Да не се допускат за работа работници и служители, употребили алкохол, както и лица със смущения във вестибуларния апарат.
8. При работа с пистолети за топъл въздух същите да не се насочват близо до части от тялото, най-вече очи, открита кожа и коса.
9. Задължително на обекта да има аптечка с пресни медикаменти и превързочни средства.
10. Всички работници и служители на обекта задължително да са снабдени с лични предпазни средства - работно облекло, обувки, ръкавици, каски, предпазни колани и ако се налага - предпазни очила.

ПОЖАРНА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ

Територията на строителната площадка се категоризира за ПАБ и се означава със знаци и сигнали по норматив. Поставят се табели с а) телефонен номер на Районната служба за ПБЗН; б) адреси и телефон на местния Център за спешна медицинска помощ. Стриктно да се спазват условията за пожарна и аварийна безопасност съгласно проектната документация.

НАЛИЧНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

Възложителят предоставя на изпълнителя всички документи, данни и информация, необходими за изпълнението на строително-монтажните работи.

КОНКРЕТНИ ЗАДАЧИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Във връзка с подготовката на офертата, всеки участник в процедурата за възлагане на обществената поръчка следва да посети и огледа обекта на интервенция с цел изясняване на задачите, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

1. **Контрол на качеството на материалите за строителния процес:** По време на изпълнението на обекта изпълнителят е длъжен да влага само материали и изделия с доказано качество, придружени от сертификат за качество или декларация за съответствие, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (ДВ, бр.106 от 27.12.2006 г.)
2. **Изисквания за опазване на околната среда:**
 - 2.1. Не се допуска навлизане и маневриране на транспортни средства и машини на Изпълнителя върху тротоарите, както и складиране, депониране или изхвърляне на строителни материали, инвентар или друго оборудване, освен ако има специално разрешение от Инвеститора.
 - 2.2. Добитите отпадъци и некачествени материали по време на строителството, които не могат да бъдат вложени в обектите, ще се извозват от Изпълнителя на проекта на определени от Възложителя площадки.

- 2.3. Изпълнителят е длъжен да използва за работа на обектите само изправни машини и транспортни средства и полага всички грижи за поддържането им в изправност за недопускане на замърсяване, причинено от разпиляване на отпадъци или аварийни разливи на гориво-смазочни материали.
- 2.4. В случай на замърсяване, Изпълнителят е длъжен за своя сметка да почисти замърсените участъци от улиците, пътищата и площадките на територията на **община Брусарци**.

ВАЖНО! Навсякъде в настоящия документ, където се съдържат и са посочени, определени "Марка", "Тип", "Модел", "Производител" или "Стандарт", да се четат след наименованията, думите "или еквивалент"!!!