

ОД
Ш
К

Замънен интервенционен
ка осигуряване ст. 36а
ал. 3 от Зот, Вод. Срезка
с тл. 4 ал. 1, от Регламент
ЕС 2016/679.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

I. ПРЕДМЕТ НА УСЛУГАТА

„Специализиран превоз на ученици за учебните дни през периода 15.09.2019г. до 30.06.2020г. по обособени позиции:

Маршрут 1. „Лом – Расово-Аспарухово -Ст. махала - Лом”, - общо 80 км на ден

Маршрут 2. „Лом – Комошица - Лом”, общо 68км. на ден

Маршрут 3. „Лом – Мокреш – Ботево – Разград – Златия - Игнатово – Ковачица - Лом”/ общо 126км. на ден

Маршрут 4. „Лом - Долни Цибър – Ковачица – Лом”, общо 110 км. на ден

Маршрут 5. „Лом-- Мокреш – Черни връх - Лом” общо 140км. на ден

Маршрут 6. „Лом-Крива бара - Лом” общо 100км. на ден

1. Обект на настоящата обществена поръчка е „УСЛУГА” по смисъла на ЗОП с наименование: „Специализиран превоз на ученици за учебните дни през периода 15.09.2019г. до 30.06.2020г. по обособени позиции с № 1, 2, 3, 4, 5, 6.

2. Обществената поръчка включва осъществяване на транспортна дейност в учебните дни за периода по определени от възложителя направления/маршрути:

Обособена позиция №1 Специализиран превоз на ученици по маршрут Специализиран превоз на ученици по маршрут

„Лом–Расово - Аспарухово -Ст. махала - Лом”, общо 80 км на ден.

Участниците трябва да осигурят автобус с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута „Лом – Расово - Аспарухово - Ст. махала - Лом”, общо 80 км на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус, отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

Обособена позиция №2 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом – Комошица - Лом”, общо 68км. на ден.

Участниците трябва да осигурят по маршрута автобус с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута „Лом – Комошица - Лом”, общо 68км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

Обособена позиция №3 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом – Мокреш – Ботево – Разград –Златия - Игнатово – Ковачица - Лом”, общо 126км. на ден.

Участниците трябва да осигурят автобус с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута „Лом – Мокреш – Ботево – Разград - Игнатово – Ковачица - Лом”, общо 126км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

Обособена позиция №4 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом - Долни Цибър – Ковачица – Лом”, общо 110 км. на ден.

Участниците трябва да осигурят автобус с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута: „Лом - Долни Цибър – Ковачица – Лом”, общо 110 км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

Обособена позиция №5 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом - Черни връх – Мокреш – Лом” общо 140км. на ден.

Участниците трябва да осигурят автобус с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута: „Лом - Черни връх – Мокреш – Лом” общо 140км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

Обособена позиция №6 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом – Крива бара – Лом” общо 100км. на ден.

Участниците трябва да осигурят автобус с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута: „Лом – Крива бара - Лом” общо 100км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

3. Транспортът на ученици се извършва по заверени учебни програми за учебния процес и при спазване на условията за безопасност.

4. Срокът на действие на договора по всяка обособената позиция е от 15.09.2019г. до 30.06.2020г. /Тридесети юни две хиляди и двадесета/.

5. Специализираният превоз на деца и ученици се извършва всеки учебен ден съгласно допълнително приложено от възложителя разписание, съобразено с началото и края на занятията в учебните заведения, изготвено по образец съгласно приложение № 9 а от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията

на Република България, издадена от министъра на транспорта, съгласувано с областния отдел "Контролна дейност - ДАИ" по месторегистрация на превозвача.

6. Изпълнителят осъществява превоз с автобуси, регистрирани с брой седящи места, отговарящи на допълнително заявления от възложителя брой пътуващи ученици.

7. За изпълнението по обособени позиции, както следва:

Обособена позиция 1, 2, 3, 4, 5, 6, пътните превозни средства следва да са с над 22 /двадесет и две/ седящи места

8. Изисквания към водачите – за изпълнение на поръчката участникът следва да разполага с водачи на автомобилите за специализиран превоз на ученици, всеки от които водачи трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да притежава свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС.
- Да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер или да не е лишен по съдебен или административен ред от правото да управлява моторно превозно средство.
- Да е психологически годен по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата.
- Да отговаря на изискването за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.
- Да притежава най-малко 2 години професионален опит като водач на автобус.

- Да е на възраст, не по-малка от 25 години.

9. Изисквания към пътните превозни средства:

- Превозът на ученици се извършва в почистени и добре проветрени, а през зимния сезон и отоплени автобуси, при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания.
- Превозните средства следва да са оборудвани с устройства за ограничаване на скоростта, съобразено с изискванията на чл.89д, ал.3 от Закона за автомобилните превози.
- Изпълнението на поръчката се осъществява само с превозни средства, на които е извършен пред пътен преглед за проверка на техническата изправност, и за които има: издадено валидно удостоверение за периодичен преглед за проверка на техническата изправност;
- издаден знак за преминал периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС;
- издадено удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването на автобусите, с които се извършват превози на деца или ученици - когато с превозното средство се извършва превоз на деца или ученици. Пред пътният преглед се извършва преди всяко излизане на превозното средство от експлоатационния център и включва проверка на:
 1. Техническото състояние на:
 - а) достъпни системи, агрегати, механизми и възли на превозното средство;
 - б) гумите и колелата;
 - в) други достъпни възли и агрегати от ходовата част;
 2. Изправността на:
 - а) работната спирачна уредба, както и изпускане на въздух или течност от нея;
 - б) спирачната уредба за паркиране;
 - в) осветлението и отоплението;
 - г) осветителната и звуковата сигнална уредба;
 - д) вратите и стъклочистачките и тяхното функциониране;
 - е) огледалата за обратно виждане;

3. Функционирането на компресора, както и налягането, което той поддържа в пневматичната система;

4. Теч на експлоатационни течности и/или на гориво;

5. Наличие на изискваните за ППС пожарогасител (включително валидността на периодичната му проверка), аптечка, обезопасителен триъгълник и светлоотразителна жилетка. Когато при извършването на предпътният преглед се установят една или повече неизправности или липса на елементи от оборудването и/или някой от изискуемите документи, не се допуска извършване на специализиран превоз на пътници с превозното средство.

Пред пътните технически прегледи се регистрират от лицето, което ги е извършило, в дневник по образец.

10. Изпълнителят се задължава във връзка с изпълнението на поръчката да:

- Организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивки и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози.
- Организира пред пътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние.
- Организира проверката на техническото състояние на автомобилите преди излизане от експлоатационния център.
- Организира правилното и точно попълване на пътния лист от съответните длъжностни лица, води отчетност на издадените пътни листове с посочване на серия, номер, дата на издаване на пътния лист, марка и регистрационен номер на превозното средство и осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи.
- Снабди водачите на автобуси, оборудвани с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатване на регистрираните от тахографите данни, а водачите на автобуси, оборудвани с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски листове.

11. Изпълнителят е длъжен да осигури наличност и съответно да предостави на водача за представяне при поискване на контролните органи и/или от възложителя следните документи:

Свидетелство за управление на МПС от съответната категория, с което се изпълнява поръчката.

Свидетелство за регистрация на МПС, което управлява в изпълнение на поръчката.

Документ за сключена застраховка „Гражданска отговорност“ за МПС, което управлява в изпълнение на поръчката, и документ за сключена застраховка „Злополука на пътниците“.

Удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България (при превози с лиценз на Общността се изисква заверено копие от лиценза).

Удостоверение за техническа изправност, част I, буква А и част II и знак за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, което използва за изпълнение на поръчката.

Попълнен пътен лист по образец съгласно приложение № 11 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.

Разписание за специализиран превоз, съгласувано с началника на съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“.

Карта за квалификация на водача, издадена по реда на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.

Удостоверение по чл. 62а, ал. 2 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.

Удостоверение за психологическа годност.

12. Нормативни изисквания:

Изпълнението на поръчката следва да се осъществи в пълно съответствие с изискванията на Възложителя при спазване на изискванията на нормативните актове на Република България и на Европейската общност, в това число: Закона за автомобилните превози, Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта, Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите. При изменение на действащата нормативна уредба изпълнението следва да се осъществи в съответствие с новоприетата и/или изменена нормативна уредба.

II. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА УСЛУГИТЕ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Разплащането е по банков път за календарен месец срещу издадена фактура до 5 число на следващия месец с фактурирана стойност на услугата за изтеклия месец за извършените курсове и изминатия пробег за месеца.

Максимално допустимата цена за превоз на километър за необходимото превозно средство с брой седящи места е както следва:

- за специализиран превоз с автомобили над 22 места – до 1,65 лв./ км с ДДС

Участник, чието ценово предложение надхвърля горепосочената за съответната обособена позиция максимално допустимата цена за превоз на километър в лева без ДДС и с ДДС, ще бъде отстранен от участие по съответната обособена позиция.

Прогнозна стойност на услугата - 188 416,80лв. с ДДС

Прогнозна стойност на услугата - 157 014,00лв. без ДДС

Съгласувал:

Инж. Валентин Евтимов - Зам. Кмет на Община

Христлена Цветанова – ДД АИОФ

Анжело Иванов – ДД ОКВАВ

Изготвил: Бранимир Антов – Гл. спец. "Благосъстояние"

Замислена интервенция
за обособените сл. 36а
ал. 3 от ЗОП, със срезка
с ал. 4 ал. 1, със срезка
ЕС 2016/679 от Регламент