

**ОФЕРТА**

**за участие в пазарна консултация по чл.44 от ЗОП с възложител Кмета на Община Белица за изпълнение на услуга с предмет:**

Изготвяне на инвестиционен проект и упражняване на авторски надзор по време на строителството за обект: „Рехабилитация и реконструкция на вътрешна улична мрежа в гр. Белица, община Белица”, включващ следните подобекти:

- Подобект № 1: Улица „Георги Андрейчин“ – от ОТ 311 до ОТ150 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;
- Подобект № 2: Улица „Димо Хаджидимов“ – от ОТ18 до ОТ429 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;

ФАЗА: „Работен проект”

Наименование на оферента	<b>„ПРОФПРОЕКТ БЪЛГАРИЯ“ ЕООД</b>
ЕИК	<b>203728443</b>
Седалище и адрес на управление	<b>обл.СОФИЯ-ГРАД общ.СТОЛИЧНА гр.СОФИЯ ПК 1000 р-н "Слатина", ж.к. "Гео Милев" бл. 255, вх. Г, ет. 7, ап. 67</b>
Представяващ оферента (управител, съдружник, прокурист, пълномощник – упоменава се което е приложимо)	<b>СИМОНА ДАЧЕВА, управител</b>
Срок на валидност на офертата	<b>90 дни</b>

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме със спецификацията на дейностите, предлагаме следните условия при изпълнение на услугата с горепосочения предмет:

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:**

**I.1. ЦЕЛ И ОПИСАНИЕ.**

Целта е изготвянето на работни проекти по всички части засегнати техническата спецификация - в пълен обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, включително подробни количествени и количественостойности сметки.

Обекта – предмет на проектиране, включва рехабилитация и реконструкция на участъци от вътрешна улична мрежа в гр. Белица на територията на община Белица, разпределен на 2 броя подобекти за които обобщено Възложителят на настоящата обществена поръчка обявява следното наименование и съответно състояние:

- Подобект № 1: „Улица „Георги Андрейчин“ – от ОТ 311 до ОТ150 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица ;

По улицата предмет на разглеждане има изградени тротоари в сравнително добро състояние.

По улицата има положени бордюри, които биха могли да се ползват. Проектната документация да се съобрази с тях, като може да се предвиди процентна замяна или допълване на местата където има липси или компрометиране.

Улицата подлежи на цялостна рехабилитация на пътното платно с прилежащи локални ремонти;

- Подобект № 2: „Улица „Димо Хаджидимов“ – от ОТ18 до ОТ429 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;

По улицата предмет на разглеждане тротоарните настилки са в лошо състояние, като на много места липсват. В по-голямата си част същите са обрушени и с лоша равност поради претоварване на тротоарната конструкция от паркиране на МПС, разрушителните действия на водата през дъждовните сезони и самонастанената растителност.

По цялата дължина на улицата има положени бордюри като в участъка от ОТ 198 до ОТ 113 положените бордюри са в добро състояние – по преценка на проектанта би могло да се запазят.

Като цяло пътното платно е в силно амортизирано състояние, поради което улицата подлежи на рехабилитация с прилежащи локални ремонти. Състоянието на трасетата е в много лошо състояние – с изключително износена асфалтова настилка. Съществуват множество слягания, пропадания и мрежовидни пукнатини.

В участъка от ОТ 345 до ОТ 226 о ОТ 66 до ОТ18, вследствие подмяна на водопровод, пътната настилка и тротоари са силно разрушени.

Фирма „ПРОФПРОЕКТ БЪЛГАРИЯ“ ЕООД ще цели проектната разработка:

Да предложи решение за ремонт на уличните и тротоарни настилки, с което да се преустанови процеса на разрушаването им и да се гарантира носимоспособността, равността и отводняването им от повърхностни води и безопасността.

Да предвиди изграждането на нова конструкция на пътното с нови бетонови бордюри и тротоарни настилки навсякъде където е възможно.

Проектното решение следва да осигури изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на проекта.

Инвестиционният проект ще предвиди по възможност изпълнението на СМР със съвременни техники, технологии, материали и стандарти, което да гарантира качество и сигурност при строителството и дълготрайност при бъдещата експлоатация.

## II. АКЦЕНТИ НА РАБОТНИТЕ ПРОЕКТИ.

### 1.1. Проекта по част „Геодезия“

#### ПОЛСКО - ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

##### Опорен полигон

Геодезическото заснемане ще се извърши от трайно стабилизиран опорен полигон /координатна система 1970г. , височинна система - Балтийска/. Изборът на точките на опорния полигон ще се извърши на подходящо място в



обхвата на пътното тяло или в близост до него, с оглед запазването му при строителството и бъдещата експлоатация. Минималният брой точки от опорния полигон ще бъде три точки на линеен километър.

Опорния полигон по възможност ще бъде свързан към съществуващите РГО и/или ГММП, а при унищожени такива, координатите на изходните точки могат да бъдат определени посредством GNSS измервания. При определянето на плановите координати на полигонови точки посредством GNSS измервания, те ще отговарят на инструкцията за определяне на геодезически точки с помощта на глобални навигационни спътникови системи - Инstrukция № РД-02-20-25 от 20 септември 2011г.

Допустимите стойности на средните квадратни грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението няма да надвишават +/-0.05м.

#### Заснемане на съществуващата улица

От положения опорен полигон ще се заснемат ситуационно съществуващите улици по полярен метод.

Заснемането ще бъде извършено на профили през 10м.

Ще се заснемат всички уширения, зауствания, кръстовища, бордюри и други в обхвата на улиците.

#### Височинна основа и височинно определяне на съществуващото трасе и проектната ос

Височинната основа за геодезическото заснемане на улицата и последващото трасиране по време на строителство ще се състои от полигоновите точки от положения опорен полигон. Котите на точките от височинната мрежа може да са определени чрез геометрична нивелация. Нивелачните ходове ще бъдат свързани към Държавната нивелачна мрежа (ДНМ I и II клас) или към точките от съществуващо РГО и/или ГММП.

При нивелачните ходове получената несвързка няма да надвишава стойността, изчислена по формулата:  $Fh \leq \pm 10\sqrt{S}$  [мм], където "S" е дължината на нивелачния ход в километри.

Котите на точките от височинната основа ще бъдат получени в Балтийска височинна система. Нивото на съществуващата настилка ще се засеме в оста и в краищата на всяка лента за движение.

#### Други акценти по изработването на част "Геодезия"

Ще се заснемат следните ситуационни подробности:

- пътна настилка;
- бордюри;
- тротоари с различни видове настилки;
- ревизионни шахти и улични оттоци;
- спирателни кранове и пожарни хидранти;
- входове към ПИ;
- ел.стълбове, ел.шахти и дървета;

#### 1.2. Проекта по част „Пътна“

След оглед на място от проектанат по част "Пътна" и предоставянето на изходни данни се пристъпва към проектиране на двата подобекта, а именно:

-Подобект № 1: „Улица „Георги Андрейчин“ – от ОТ 311 до ОТ150 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица ;

-Подобект № 2: „Улица „Димо Хаджидимов“ – от OT18 до OT429 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;

След предоставяне на геодезическото заснемане проектанта по частта пристъпва към изготвянето на:

- Ситуация - Елементите на хоризонталните и вертикални криви ще следват геометрията на съществуващите улици, ако съществуващото положение позволява. Заснемането на уличните участъци ще се извърши по съществуващите геометрични оси. Подробните точки ще бъдат през 20 м.
- Нивелета - Нивелетата ще осигури полагането на износващ пласт от плътен асфалтобетон. Нивелетата ще се проектира чрез прави и вертикални криви, като се спазват нормативните изисквания.
- Напречен профил - В правите участъци новото асфалтово покритие ще се проектира с двустранен напречен наклон със стойност 2,5%. Тротоарите ще се предвидят с напречен наклон 2%. Допуска се при входовете на гаражи и дворове полагането на понижени по ниво бюрдюри, за да не се изграждат допълнителни рампи.

Улични настилки - Уличната настилка ще се посочи по видове. За износващ пласт на улиците да се предвиди дребнозърнест плътен асфалтобетон тип „А“ и изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон.

Ограничителни системи – Ще се предвидят еластични огради, пешеходни или тръбно-решетъчни парапети, където е необходимо.

Отводняване и отводнителни съоръжения – Ще се предвиди корекция по ниво (повдигане или понижаване) на решетките на съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти, за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води.

Проектната разработка, ще отговаря на изискванията на:

- Наредба № 2 за проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- Наредба № 1 за организация на движението по пътищата;
- Други действащи нормативи и стандарти.

### 1.3. Проекта по част „Пожарна безопасност“

Ще се изработи план за пожарна безопасност съгласно НАРЕДБА № 8121з-647 от 1 октомври 2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

### 1.4. Проекта по част „Организация на движението“

Проектът за организация на движението ще се разработи съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка ( ДВ бр.18 от 2004г), № 18 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка ( ДВ бр.109 от 2004г.).

## 2. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА.



- Обяснителна записка
- Резултати от изравнението на плановата и височинната мрежи
- Чертежи:
- Схеми на плановата и височинната мрежи и общ справочен регистър на полигоновите точки и нивелачните репери
- Геодезическа снимка

Проектът по част „Пътна”, ще се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените строително-ремонтни работи и технология на изпълнението им;
- Таблицы с координати на подробните точки;
- Всичко, указано в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
- Чертежи и детайли:
- Ситуация;
- Надлъжен профил;
- Геометрични решения на кръстовища;
- Типов напречен профил и детайли за конструкцията на уличната настилка в крива и в прав участък;
- Напречни профили в подробните точки;
- Детайли с технология на изпълнение /при необходимост/.

Проектът по част „Организация на движението”, ще се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка;
- Чертежи и детайли:
- Ситуация-постоянна организация на движението;
- Детайли за организация на движението;
- Схеми при Временна организация на движението;

Проектът по част „Пожарна безопасност”, ще се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка;
- Приложения и таблици;

Съдържание на проектната документация:

Инвестиционният проект ще съдържа следните части и специалности в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

- Геодезия;
- Пътна;

- Организация на движението;
- Пожарна безопасност;
- Количествени и количествено - стойностни сметки

Проектите трябва ще са в 4 оригинални екземпляра – на хартиен носител и един на CD. Съдържанието на цифровия вид ще е напълно да отговаряща на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите на хартиен носител ще бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани.

Ще се спазва Наредба 4/2001 год. на МРРБ за обем и съдържание на частите в инвестиционния проект.

#### УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО -

Осъществяване на авторски надзор при изпълнение на СМР на проект: „Рехабилитация и реконструкция на вътрешна улична мрежа в гр. Белица, община Белица”, включващ следните подобекти:

- Подобект № 1: Улица „Георги Андрейчин“ – от OT 311 до OT150 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица ;
- Подобект № 2: Улица „Димо Хаджидимов“ – от OT18 до OT429 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица ;

Съгласно чл. 162, ал.2 от ЗУТ условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Предписанията на проектанта, свързани с авторското му право се вписват в Заповедната книга и са задължителни за участниците в строителството. Авторския надзор ще се осъществява на следните части на работния проект:

- Част: „Геодезия“;
- Част: „Пътна“;
- Част: „Организация на движението“;
- Част: „Пожарна безопасност“;
- Част: „Количествено – стойностна сметка“

Проектантите са задължени да са на разположение на Възложителя през цялото времетраене на СМР и да участва в съответните комисии.

Дата: 16.02.2017г.

Име и фамилия: СИМОНА ДАЧЕВА

Длъжност: Управител на „ПРОФПРОЕКТ

БЪЛГАРИЯ“ ЕООД

Подпис и печат:



## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Ние предлагаме да изпълним поръчката за обща цена в размер на 11433.33 (единадесет хиляди четеристотин тридесет и три цяло и тридесет и три) лева без вкл. ДДС или 13 720 (тринадесет хиляди седемстотин и двадесет) лева с вкл. ДДС, както следва:

ДЕЙНОСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	Максимална стойност без ДДС
ДЕЙНОСТ 1:	Изготвяне на инвестиционен проект за обект: „Рехабилитация и реконструкция на вътрешна улична мрежа в гр. Белица, община Белица”, включващ следните подобекти: Подобект № 1: Улица „Георги Андрейчин“ – от ОТ 311 до ОТ150 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица; Подобект № 2: Улица „Димо Хаджидимов“ – от ОТ18 до ОТ429 по ПУП-ПР на гр. Белица, одобрен с Решение №52, Протокол №3/29.03.2011г. на Общински съвет – гр. Белица;  ФАЗА: „Работен проект”	10 293,33
ДЕЙНОСТ 2:	Упражняване на авторски надзор по време на строителството	1140
<b>ОБЩО:</b>		<b>11 433,33</b>

Посочените цени включват всички разходи за точното и качествено изпълнение на услугата в съответствие с изискванията на Община Белица дефинирани в Приложение № 1 – Техническа спецификация и нормите и нормативите действащи в Република България. Цените са посочени в български лева.

**Дата: 16.02.2017г.**

**Име и фамилия: СИМОНА ДАЧЕВА**

**Длъжност: Управител на „ПРОФПРОЕКТ**

**БЪЛГАРИЯ“ ЕООД**

**Подпис и печат:** \_\_\_\_\_

