

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: КМЕТЪТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ

1. **Предмет на обществената поръчка:** предоставяне на комплекс от дейности (услуги), свързани с осигуряване на проходимостта на улиците в град Карнобат и IV-класната пътна мрежа на територията на община Карнобат до 30.04. 2017 г., премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

Основните дейности за зимно поддържане включват:

- предоставяне на услуги по снегочистване (патрулно и периодично) на улиците и пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно – ледени пластове;

- предоставяне на услуги по обезопасяване на улиците и пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химични вещества;

- предоставяне на услуги по снегозащита на пътищата чрез окосяване на тревни площи, изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които водят до образуване на снегонавявания.

2. Място на предоставяне на услугите:

№ по ред	№ на пътя	Наименование	Километрично положение	Дължина /км/
1.	BGS1060	Трояново-Аспарухо-Черково	5+500 – 26+300	20.800
2.	IV-60061	/Сливен-Бургас/-Венец-Терзийско	0+000 - 4+000	4.000
3.	BGS2061	/Карнобат-Айтос/-Глумче-Зимен	0+000 – 10+000	10.000
4.	BGS1002	/Карнобат-Айтос/-Черноград-Ведрово	13+500-19+500	6.000
5.	BGS1004	Айтос-Кликач-/Карнобат-Глумче	16+000-23+000	7.000
6.	BGS1004	Кликач-/Карнобат-Айтос/	0+000 – 5+000	5.000
7.	BGS2063	/Сливен-Бургас/-Венец-Крумово Градище	0+000 – 11+800	11.800
8.	BGS1064	/Сливен-Бургас/-Крумово Градище- Житосвят	0+000 – 29+300	29.300
9.	BGS2065	/Карнобат-Айтос/-Соколово-Хаджиите	0+000 - 9+000	9.000
10.	BGS3066	/Соколово-Хаджиите/-Козаре	0+000 – 2+200	2.200
11.	BGS3067	/Соколово-Хаджиите/-Драгово	0+000 - 3+000	3.000
12.	BGS1265	Сунгурларе-Огнен-Искра	13+000- 26+500	13.500
13.	BGS2269	Лозарево-Климаш-Костен	8+500 – 11+000	2.500
14.	BGS2068	/Лозарево-Карнобат/- Невестино	0+000 - 3+500	3.500
15.	BGS2069	Сигмен-Раклица	0+000 – 11+300	11.300
16.	BGS3073	Деветак-Деветинци	11+600-12+300	0.700
			12+300-19+400	7.100
17.	BGS2070	Деветак-Железник	0+000 - 6+700	6.700
18.	BGS3071	/I-6, Карнобат-Айтос/ - м. Погребите -	0+000 - 6+500	6.500

		/BGS2065/		
19.	BGS3072	/BGS2065, Соколово-Хаджиите/- х. Орловец	0+000 - 1+000	1.000
				160.900

3. Изисквания към изпълнението на обществената поръчка

№1	Описание на дейностите, предмет на услугите	Задължителни дейности при осъществяване на услугата
1.	<p>Снегочистване на IV-класната пътна мрежа-механично отстраняване на снега от платното за движение с помощта на специални снегорини, съоръжения или пътно-строителни машини чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегочистването с булдозери и други тежки верижни машини да се извършва така, че да се предпази пътната настилка от повреди. Зимното поддържане на пътищата да се извърши при спазване на технология на работите, техническите изисквания и правила, посочени в Наредба № РД – 02 – 20 – 19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата на министъра на регионалното развитие и благоустройството.</p>	<p>Да извършва всички необходими мероприятия по снегочистването на пътищата с цел предотвратяване на образуването на снегонавявания върху пътното платно по време на снежни виелици, както и да сведе до минимум възможностите за отлагане на сняг върху него. При снеговалеж да осигури непрекъснато движение или периодично през определен интервал от време на снегорините машини. Да отстранява образувалите се снежни валове върху банкетите едновременно или след приключване на снегочистенето, като това е задължително в райони с интензивни снежни виелици. В зоните на пътните кръстовища и ж.п.прелези да осигури необходимите условия за безопасност на движението като отстрани всички снежни маси върху банкетите, които пречат или намаляват видимостта.</p>
2.	<p>Опесъчаване на IV-класната пътна мрежа-ръчно и/или механично разпръскване на минерални материали с цел намаляване хлъзгавостта на пътищата. Материалите за борба със зимната хлъзгавост по пътищата да се съхраняват в специални складове или върху открити площадки по дължината на пътищата. Опесъчаването да се извършва при спазване на техническите изисквания и правила, посочени в Наредба № РД – 02 – 20 – 19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата на министъра на регионалното развитие и благоустройството.</p>	<p>Да извършва ръчно и/или механично разпръскване на минерални материали главно по пътища с ниска интензивност на движението. По останалите пътища този способ за намаляване на хлъзгавостта да се прилага в случаите, когато не е разрешено да се използват химически вещества или тяхното използване би било неефективно-при температура на въздуха под - 10 градуса С. Дейността по опесъчаването да се изпълнява най-напред и преди всичко в участъци с трудни условия на движение: криви с малки радиуси, участъци с големи надлъжни наклони, пътни кръстовища, автобусни спирки, участъци с интензивно използване на спирачни сили и др. За опесъчаване на пътищата да се използват минерали и други материали с големина на зърната до 4 мм-пясък, каменна фракция, сгурия и др.</p>
3.	<p>Лугиране на IV-класната пътна мрежа – механично разпръскване на</p>	<p>Да извършва ефективно механично разпръскване на химически вещества за</p>

химически вещества за стопяване на снега и леда с цел осигуряване на условия на движение близки до тези при мокро пътно покритие. Използваните химически вещества да отговарят на изискванията, дадени в съответните стандарти и отраслови нормали. Материалите за борба със зимната хлъзгавост по пътищата да се съхраняват в специални складове или върху открити площадки по дължината на пътищата. Лугирането да се извършва при спазване на техническите изисквания и правила, посочени в Наредба № РД – 02 – 20 – 19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

стопяване на снега и леда. Използването на този способ да бъде съобразено с вида на заснежаването и заледяването, както и с климатичните условия. Да не се използват химически вещества за стопяване на сняг с дебелина над 3 см, както и при температура на въздуха под – 12 градуса С, преди да се извърши снегочистване на пътния участък. Дейността по лугиране на пътищата да се изпълнява най-напред и преди всичко в участъци с трудни условия на движение: криви с малки радиуси, участъци с големи надлъжни наклони, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци в близост до реки и водоеми, зони с голямо пешеходно движение и други участъци с интензивно използване на спирачни сили. С оглед ефективността на този способ в борбата със зимната хлъзгавост по пътищата той следва да се прилага навсякъде, където това е възможно и оправдано, с оглед границите на отрицателните температури, съответстващи на критичните точки на замръзване на химическите разтвори.

