



ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: obshtina.lc

www.lom.b

ОДОБРЯВАМ:
Д-р ГЕОРГИ ГА
КМЕТ НА ОБЩИНА



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОБЕКТ: „Аварийно възстановяване на улични настилки на територията на община Лом“

1. Съществуващо положение:

В резултат на проливните дъждове от 19 до 21.05.2020 г. и особено интензивния валеж от 20.05.2020 г. с количество от 45.0 л/м², паднали за около два часа, са разрушени пътните настилки и нанесени отложения от баластра и кал на улиците: „Райко Даскалов“ и „Цанко Церковски“ в кв. Момин брод; ул. „Добруджа“, ул. „Поп Богомил“, ул. „Кубадин“, ул. „Гоце Делчев“, ул. „Петър Берон“, ул. „Дедеагач“, ул. „Червена стена“, ул. „Гургулят“, ул. „Аспарухов хълм“, ул. „Беласица“ и ул. „Арда“ в гр. Лом; ул. „Солун“, ул. „Раковски“, ул. „Сливница“ и ул. „Шипка“ в село Замфир. Експлоатационното състояние е много тежко – уврежданията обхващат около 80 % от пътната настилка при отклонения от нормалните параметри и норми от 100 %. Количеството наноси допълнително усложняват и пречат движението на пешеходци и моторни превозни средства. Улиците са практически непроходими за моторни превозни средства. За осигуряване достъпа на живущите по тези улици до имотите им и възможността за достъп на колите на Бърза помощ, полиция и пожарна е необходимо да бъдат предприети незабавни мерки за изпълнението на неотложни възстановителни мероприятия, изразяващи се в подравняване на улиците, изгребване на наносите, засипване с дава пласта трошено-каменна фракция и уплътняване.

Предмет на настоящата поръчка:

Цел на обекта на поръчката е аварийно възстановяване на разрушената пътна настилка и разчистване на наносни отложения от кал и баластра, с цел осигуряване на гражданите на достъп до имотите им, условия за безопасност на движението, проходимост на улиците за коли на спешна помощ, полиция, пожарна и личните МПС на живущите.

Аварийното възстановяване проходимостта на улиците, компрометирани от поройните дъждове обхваща пълно или частично възстановяване на пътното легло, отстраняване на отложените инертни материали, подобряване на параметрите на хоризонталните и вертикални криви и нивелетата, нарушени в следствие изравнянето от обилните повърхностни води, чрез насипване на каменна фракция и уплътняването ѝ. Необходимо е отстраняване на възникналите повреди по уличното платно и възстановяване на проходимостта на улиците.

Транспортното натоварване по уличната мрежа е със средна интензивност и е предимно от леки и лекотоварни автомобили. Второстепенната улична мрежа е с

незначително транспортно натоварване. Аварийното възстановяване предвижда габарита да се запази, като елементите на хоризонталните криви следват геометрията на съществуващите улици и нивелетата е съобразно запазване на съществуващото положение на улиците.

Надлъжните наклони да се изпълнят в диапазон от 0,3% до 5,0%. След изгребване на наносните отлагания – кал, баластра и разрушена асфалтова настилка, за елиминирание на ровините и изравняване на нивото се предвижда профилиране и уплътняване на земната основа, полагането на каменна фракция 0-56 мм със средна дебелина 20 см за подосновен пласт с уплътняване и полагане на пътна основа от каменна фракция 0-40 мм с дебелина 20 см с уплътняване.

Отводняването на улиците да се осъществява с подходящи надлъжни и напречни наклони.

По изпълнение на строителството:

Строителят трябва за всички вложени материали да представи Декларации за съответствие за материалите.

Качеството на извършваните аварийно възстановителни СМР да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове, наредби и стандарти в областта на пътищата, вкл. „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата” и „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура”. Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител. Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител и да отговарят на БДС.

Изпълнителят трябва да осигури следната минимално необходима собствена и/или наета строителна техника за изпълнение на обектите, както следва:

- Валяк самоходен вибрационен – 2 бр.;
- Самосвал – 3 бр.
- Комбиниран багер – 2 бр.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и на Наредба № 2 от 22.05.2004 година на МРРБ и Министерството на труда и социалната политика за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и СМР.

Извършените аварийно възстановителни СМР ще се приемат от упълномощен/и представител/и на Възложителя, като се изготвят необходимите актове, протоколи и финансово – счетоводни документи, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. на МРРБ. Във връзка с чл. 151, ал. 1, т. 2 от ЗУТ, обектите ще се приемат с приемо – предавателни протоколи.

2. Временна организация на движението:

При извършване на аварийно-възстановителните строително – ремонтните работи се създават затруднения и опасност за движението поради намаляване широчината или нарушаване целостта на пътната настилка, на банкетите или тротоарите. Това налага същите да бъдат сигнализирани с временна сигнализация, която се поставя непосредствено преди започване на възстановителните работи. Сигнализацията се премахва след приключването им.

Лицата, които извършват ремонтни работи, отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждане на ВОД съгласно изискванията на нормативната уредба.

Лицата, които извършват строително – монтажни работи в обхвата на пътя (улицата) трябва да носят отличителен знак (С 12): Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти” съгласно приложение 1 от Наредба 3.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД са съгласно приложение № 2 от Наредба 3. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове”. При въвеждане на ВОД, пътните знаци ЖЗ „Предварителен указател за отклоняване на движението” и Ж7 „Указателна стрелка” имат жълт фон. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОД трябва да бъдат светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.

Сигнализацията на СРР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия, и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.

Изготвил:

Инж. Весела Спирова
Директор дирекция ТСУБ

Съгласувал:

Инж. Валентин Евтимов
Заместник кмет ТСУБУП

заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4, ал. 1 от Регламент ЕС 2016/679