



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№..... 16/25.01.2018г......

Днес 25.01.2018г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.112 от ЗОП, във връзка с Решение №12.1./20.12.2017г. на Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1. **ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА**, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № ВГ 000193058, представлявана от инж. Иво Ценов Цветков - Кмет на Община Бяла Слатина и Татяна Иванова Пеняшка - Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина,

и

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛ**: „РаТек“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. Люлин, бул. „Д-р Петър Дертлиев“ № 129; Булстат 201799598; банков код [REDACTED] сметка № [REDACTED] представлявано от Лазар Велев, в качеството му на Управител, от друга страна

*Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД      Заличено на основание чл. 72 и чл. 74 от ДОПК, във вр. с чл. 42, ал. 5 от ЗОП*

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл.1. (1)** Настоящият договор е в изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„ТЕКУЩ РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

Обособена позиция №1 „Текущ ремонт на улици „Тимок“, „Янтра“, „Искър“, „Арда“, „Бачо Киро“, „ Росица“ и „Тунджа“ и отсечки от улици „Димитър Благоев“, „Александър Стамболийски“ и „Княз Дондуков“ в гр. Бяла Слатина“;

Обособена позиция №2 „Текущ ремонт на улици „Бенковски“, „Никола Йонков Вапцаров“, „Васил Априлов“, „Панайот Хитов“ и „Янко Забунов“ и отсечка по улица „Искър“, в с. Галиче“, общ. Бяла Слатина“;

Обособена позиция №3 „Текущ ремонт на улици „Райко Даскалов“, „Вълка Ташевска“, „Христо Смирненски“ и „Гоце Делчев“ в с. Търнава, общ. Бяла Слатина“;

Обособена позиция №4 „Текущ ремонт на улици в с. Попица, община Бяла Слатина“.

(2) Договорът се сключва за Обособена позиция №4 „Текущ ремонт на улици в с. Попица, община Бяла Слатина“;

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни следните дейности:

Строително-ремонтни дейности	Мерна единица
1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.	кв.м.
2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.	кв.м.
3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно.	кв.м.
4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см	кв.м.

*Всички подписи в настоящият договор са заличени на основание чл 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

-машинно.	
5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	кв.м.
6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.	тон
7.Фрезование на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.	кв.м.
8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.	брой
9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.	тон
10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>
11. изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно	кв.м.
12.Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.
13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.
14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50	Линеен метър
15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50	Линеен метър
16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им	Линеен метър
17. Рязане на асфалт с фугорезачка	Линеен метър
18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	Кв.м.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извърши строително-монтажни работи, включващи дейности съгласно Техническата спецификация и Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) Обекта /улиците/, конкретните количества и срока за изпълнение се уточняват преди започване на ремонтните работи с възлагателно писмо.

**Чл.2.** Гаранционният срок и поддържане се определя на 12 /дванадесет/ календарни месеца съгласно представената оферта и приложимата Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

## II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 3.** (1) Общата стойност на договора е до 41 666,66 лв. (четиридесет и една хиляди шестстотин шестдесет и шест лева и шестдесет и шест стотинки) без ДДС, съответно 49 999,99 лв. (четиридесет и девет хиляди деветстотин деветдесет и девет лева и деветдесет и девет стотинки) с вкл. ДДС, при единични цени на отделните видове СМР и анализи, съгласно представеното ценово предложение.

(2) Разплащането ще се извършва по банков път по банкова сметка на Изпълнителя –

IBAN: [REDACTED]

BIC: [REDACTED]

*Заличено на основание чл. 72 и чл. 74 от ДОПК, във вр. с чл. 42, ал. 5 от ЗОП*

Обслужваща банка: [REDACTED]

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършени СМР до размера на сумата по договора, въз основа на заверени протоколи за извършени и подлежащи на



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

заплащане видове СМР и по офертните единични цени. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от инвеститорския контрол и са отразени в съответния протокол.

(4) Плащания ще се извършват както следва: След завършване на конкретния обект, възложен на Изпълнителя от Възложителя с възлагателно писмо. Разплащанията са в размер на действително извършените дейности за съответния обект. Изплащат се след представяне от Изпълнителя на фактури, отговарящи на изискванията на Закона за счетоводството, двустранно подписан приемо-предавателен протокол за действително извършените работи, като дължимата сума се формира въз основа на договорените единични цени. Плащането се осъществява до 30 (тридесет) календарни дни от представяне на горепосочените документи.

(5) Сумата по алинея 1 е за цялостното извършване на съответния вид работа, цена на вложените материали, извършени работи и разходи за труд, механзация, енергия, складиране и други подобни, както и печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл 4.** Разплащането на строително-ремонтните дейности ще се извършва при следните цени на показатели на ценообразуване:

Строително-ремонтни дейности	Мерна единица	Единична цена
1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.	кв.м.	12,10 лв.
2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.	кв.м.	13,10 лв.
3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно.	кв.м.	17,39 лв.
4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно.	кв.м.	12,05 лв.
5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	кв.м.	10,05 лв.
6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.	тон	18,20 лв.
7.Фрезозане на улични асфалтови настилки с фрезозъчна машина до 30% и превоз на материала.	кв.м.	2,00 лв.
8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.	брой	11,20 лв.
9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.	тон	4,76 лв.
10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>	19,10 лв.
11. изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно	кв.м.	14,20 лв.
12.Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.	7,90 лв.
13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.	8,10 лв.
14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50	Линеен метър	27,40 лв.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50	Линеен метър	9,50 лв.
16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им	Линеен метър	1,50 лв.
17. Рязане на асфалт с фугорезачка	Линеен метър	0,60 лв.
18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	Кв.м.	30,00 лв.

## III. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ.

**Чл. 5.** (1) Сроктът на настоящият договор е до 31.12.2018 г.

(2) Сроктът за изпълнение на дейностите по на обществената поръчка ще се определя от Възложителя за всеки обект поотделно с Възлагателно писмо.

(3) Сроктът започва да тече от датата на получаване на Възлагателно писмо от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за започване на дейностите, за които е осигурено финансиране, но не по-рано от датата на съставяне на Протокол за откриване на строителната площадка и определена строителната линия и ниво и приключва с подписване на Протокол Образец 15.

## IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 6.** Изпълнителят е длъжен:

(1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности

(2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;

(3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;

(4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;

(5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за счетоводството;

(6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;

(7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;

(8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;

(9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)

(10) да осигурява безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Евентуалното използване на алтернативни маршрути за джежение се съгласува с Възложителя и органите на КАТ;

(11) да сключи договор за подизпълнение, когато е обявил в офертата си ползването на подизпълнител и в пет дневен срок от подписването на настоящият договор да го представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл.7** Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

**Чл. 8** Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

**Чл.9.** Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

**Чл. 10.** Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа, съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството

**Чл. 11** Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

**Чл. 12** (1) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.

(2) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

**Чл. 13.** Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

**Чл. 14.** Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството

**Чл.15.** Изпълнителят има право:

- (1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;
- (2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора
- (3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 16.** Възложителят се задължава:

- (1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
- (2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;
- (3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
- (4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;
- (5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;

**Чл. 17.** Възложителят има право:

- (1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;
- (2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

**Чл. 18.** (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

**Чл.19** (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръчката.

## VI. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО

**Чл. 20.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, посочен в чл.2 от настоящия договор.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;

(3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

**Чл. 21.** При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

## VII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ

**Чл. 22.** Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

**Чл. 23.** Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

**Чл. 24.** При неспазване на сроковете за започване на обекта и срока за приключване на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 1 % /едно на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 20 %/ двадесет/ процента от общата стойност по договора.

## VIII. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

**Чл. 25.** (1) СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неупредомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

**Чл.26.** (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

## IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 27.** Действието на този договор се прекратява:

(1) С извършване и предаване на договорените дейности.

(2) С изтичане срока на договора;

(3) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.

(4) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.

(5) Всяка от страните може да поиска прекратяване на договора без предизвестие след изтичане на тримесечен срок от сключването му.

**Чл.28.** (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 4 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отправи 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.

**Чл. 29.** (1) Договора за обществената поръчка може да бъде изменен само в случаите на чл.116 от ЗОП.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

(2) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.118 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това.

**Чл. 30.** За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

## ХІІ.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя

§ 2. Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§ 5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

### ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1.....  
инж. Иво Ценов Цвенов  
Кмет на Община Бяла Слатина

2.....  
Татяна Иванова Пеняшка  
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

СЪГЛАСУВАЛ Юрист:.....  
Цветелина Андровска-Илиева  
Директор Дирекция „Правна“

### ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....  
Лазар.....  
Управител

Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:  
„ТЕКУЩ РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

Обособена позиция №1 „Текущ ремонт на улици „Тимок“, „Янтра“, „Искър“, „Арда“, „Бачо Киро“, „ Росица“ и „Тунджа“ и отсечки от улици „Димитър Благоев“, „Александър Стамболийски“ и „Княз Дондуков“ в гр. Бяла Слатина“;

Обособена позиция №2 „Текущ ремонт на улици „Бенковски“, „Никола Йонков Вапцаров“, „Васил Априлов“, „Панайот Хитов“ и „Янко Забунов“ и отсечка по улица „Искър“, в с. Галиче“, общ. Бяла Слатина;

Обособена позиция №3 „Текущ ремонт на улици „Райко Даскалов“, „Вълка Ташевска“, „Христо Смирненски“ и „Гоце Делчев“ в с.Търнава, общ. Бяла Слатина“;

Обособена позиция №4 „Текущ ремонт на улици в с.Попица, община Бяла Слатина“

Възложителят сключва отделен договор за изпълнение по всяка обособена позиция. Видовете дейности се възлагат с възлагателно писмо, изпратено от Възложителя до Изпълнителя, с което се уточняват конкретните обекти /улици/, видовете строително-ремонтни дейности, тяхното количество и срок за изпълнение. Изпълнението на всяка от строително-ремонтните дейности следва да бъде извършено в определения от възложителя срок.

При необходимост от спешност, Изпълнителят трябва да може да организира изпълнението на определени ремонтни дейности в срок от 24 часа от възлагането.

### I. Видове дейности:

Строително-ремонтни дейности	Мерна единица
1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.	кв.м.
2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.	кв.м.
3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно.	кв.м.
4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно.	кв.м.
5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	кв.м.
6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.	тон
7.Фрезозване на улични асфалтови настилки с фрезозъчна машина до 30% и превоз на материала.	кв.м.
8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.	брой
9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.	тон
10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>
11. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно	кв.м.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

12. Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.
13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	кв.м.
14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50	Линеен метър
15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50	Линеен метър
16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им	Линеен метър
17. Рязане на асфалт с фугорезачка	Линеен метър
18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	Кв.м.

## II. Изисквания към изпълнението.

Техническите спецификации, на които трябва да отговарят строителните продукти, влагани в строежите, се определят чрез посочване на европейски техническите спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При строителството и ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоразения изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища" изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год, те заменят техническа спецификация от 2007 год. изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

### 1. Основа /направа или ремонт/ на пътни и улични настилки

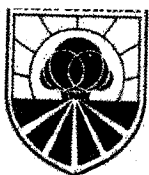
Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валеж.

### 2. Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м<sup>2</sup> до 0.7 кг/м<sup>2</sup>. Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ.

### 3. Асфалтобетонена настилка

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.



Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м<sup>2</sup> за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

### **Технологията за изкърпване със засичане на настилката:**

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
2. Изрязва се очертаната фигура с шил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;
3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;
4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество  $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$ ;
5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.
6. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.
7. Заливане фугите с битум.



Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезоване, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

#### 4. Ремонт на тротоарни настилки

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с тротоарни плочи отговарящи на стандарт БДС EN 1339, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване.

#### 5. Изграждане или ремонт на водоотвеждащи съоръжения

При ремонтни работи на дъждоприемни шахти се влагат бетонови тръби съответстващи на БДС 1462.

Капаците на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти се отремонтират при използване на следните технологии:

а) За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:

○ Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.

○ Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността и да се третира по начин, не позволяващ разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработките на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/. При избора на този вариант, е необходимо да се представи конструктивно решение за начина на армиране, клас на бетона, дебелина на бетонната панела и технология за монтирането и.

○ Допустими са и други технологии, различни от първите два варианта, само когато изрично и писмено конкретните случаи са съгласувани с възложителя. Неспазването на горното води до неразплащане на извършената работа.

б) За съоръжения в зони на пешеходно движение – конкретни изисквания няма.

При ремонт на водостоци бетоновите тръби трябва да съответстват на БДС 895, а при влагане на PVC тръби – БДС EN 1452 1, 2, 3, 4 и 5.

При възстановяването на стоманобетонни укрепващи подпорни стени, бетонният разтвор трябва да съответства на БДС 7268-83 и БДС 9673-84.

При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.

За отделните видове ремонтните работи се спазва съответната действаща технология.

Текущото поддържане и ремонт на уличната и пътна общинска мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РПУ Тетевен.

При изпълнение на поръчката да се спазват:



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

- „Техническа спецификация 2009 г.” и „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища 2009 г.” на НАПИ.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда
- Наредба № 16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците

## 6. Разрушаване на настилки

Ако е предвидено в проекта или други документи се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.

## 7. Обратен насип

Обратната засипка трябва да се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.

Ако е необходимо, Изпълнителят трябва да преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти трябва да се изпълняват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите.

При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят трябва да вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка трябва да отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнорънност ( $d_{60}/d_{10}$ ) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - 3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения трябва да се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването не освобождава.

Изпълнителя отговорността му за безопасността на персонала, работещ в котлована или траншеята. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци трябва да се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146, на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част му част.

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока трябва да бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146, а с дебелина под един метър – до 98 %.

Уплътняването с механични средства трябва да се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

## 8. Механизиран изкоп

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали трябва или да се спрат със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепления на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрян на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

## **9. Транспортиране на асфалтовите смеси**

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа за дренажно пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути

## 10. Полагане на асфалтови смеси

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с Раздел 5304 на тази Спецификация. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради



наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренирания асфалтов пласт.

## 11. Уплътняване на асфалтови смеси

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на Раздел 5305. Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагача машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагачата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци. Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една ширина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с ширина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагача машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

## а) Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валик. Валикът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валикът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валика.

## б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валик.

Бандажът на валика трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валиците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

## в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.

Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валика да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

## г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валиците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 1100С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валик, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валици също могат да бъдат използвани.

## д) Второ (основно) уплътняване



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

Пневматични валяци или бандажни валяци, описани в Раздел 5305 на тази Спецификация, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

#### е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Уплътняването на дренаж асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

#### ж) Контрол на движението при дренажно пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

## 12. Битумен разлив за връзка

Разреденият битум трябва да бъде средносгъстяващ се тип и трябва да отговаря на изискванията. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 600С до 850С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## 13. Отводнителни канавки

Минералните материали, бетонът и циментовият разтвор, използвани за легло на отводнителните окопи трябва да отговарят на изискванията.

Облицовъчните плочи за пътни окопи трябва да отговарят на изискванията на БДС 11482.

Готовите стоманобетонни елементи за облицовка на пътни окопи трябва да се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С 20/25, съгласно БДС EN 206-1/НА и клас по мразоустойчивост Вm75 съгласно БДС EN 206-1/НА, като за свързващо вещество трябва да се използва портландцемент с марка не по-ниска от 32,5, съгласно БДС EN 197-1. Армировката на елементите се изпълнява от електрозаварени мрежи съгласно БДС EN 10080:2005.

При транспортирането на елементите те трябва да се нареждат и укрепват така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство.

Когато за замонолитване на напречните фуги на готовите елементи се използва битумен мастик той трябва да отговаря на изискванията на БДС 4551, а когато се използва цименто пясъчен разтвор - трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от М 15.0.

## 14. Устройства за събиране и ревизиране на вода

### Водоприемни и събирателни шахти

Бетоните тръби, бетоните бордюри, стоманобетоните пръстени, капациите и решетките на шахтите на водоприемните шахти трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС EN 1340:2006, БДС 5773, БДС 1623, БДС 1660 и БДС 5772.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци трябва да са галванизирани.

Бетонът за основи на шахти и казанчета трябва да бъде с клас по якост на натиск С8/10 и максимален размер на зърната не по-голям от 20 mm

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 Мра.

Бетоните тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която трябва да е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск С12/15.

Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С16/20.

Връзките между бетоните тръби и шахтите трябва да бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

## 15. Настилка от тротоарни плочи

### Минимални изисквания към тротоарни плочи:

- устойчивост на замразяване и размразяване със соли минимален клас 3, загуба на маса след изпитване по-малко или равно на 1 кг./кв.м. / БДС EN 1338/;
- якост на огъване- минимум клас 3- 4 мегапаскала;
- устойчивост на изтриване- минимум клас 3, по-малко или равно на 23 mm;

Материалите за настилка да са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите:

БДС EN1341:2006 Плочи от естествени каменни материали за външно павиране.

Изисквания и методи за изпитване.

БДС EN 1340:2005 – за бетонни бордюри

БДС EN 1339:2005 – за бетонови тротоарни плоч



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

---

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централ: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## Екология

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

ОБРАЗЕЦ № 3

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от „Ратек“ ООД

(наименование на участника)

и подписано от Лазар [REDACTED] Велев, ЕГН [REDACTED]

Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

(трите имена и ЕГН)

в качеството му на Управител

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): 201799598

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представяваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедура с предмет: **„ТЕКУЩ РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**

**Обособена позиция №1 „Текущ ремонт на улици „Тимок“, „Янтра“, „Искър“, „Арда“, „Бачо Киро“, „Росица“ и „Тунджа“ и отсечки от улици „Димитър Благоев“, „Александър Стамболийски“ и „Княз Дондуков“ в гр. Бяла Слатина“;**

**Обособена позиция №2 „Текущ ремонт на улици „Бенковски“, „Никола Йонков Вапцаров“, „Васил Априлов“, „Панайот Хитов“ и „Янко Забунов“ и отсечка по улица „Искър“, в с. Галиче“, общ. Бяла Слатина;**

**Обособена позиция №3 „Текущ ремонт на улици „Райко Даскалов“, „Вълка Ташевска“, „Христо Смирненски“ и „Гоце Делчев“ в с.Търнава, общ. Бяла Слатина“.**

**Обособена позиция №4 „Текущ ремонт на улици в с.Попица, община Бяла Слатина“**

**За Обособена позиция №4 „Текущ ремонт на улици в с.Попица, община Бяла Слатина“**

2. Декларираме, че сме получили посредством „Профила на купувача“ документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларирам, че ще спазвам действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка. При промяна на нормативната уредба се задължавам да приведа цялата документация и дейността си в съответствие с тези промени.

4. Предлагаме гаранционен срок и поддръжане 12 календарни месеца. /Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.

5. Запознат/а съм с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

склуча договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.

6. С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни/ от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата

7. При изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

8. Не сме свързано лице по смисъла на § 2, т. 45 от допълнителните разпоредби на ЗОП с друг участник в настоящата обществена поръчка.

9. При изпълнението на поръчката няма да ползваме/~~ще ползваме~~ (ненужното се зачертава или премахва) следните подизпълнители:

1.....

2.....

(наименование на подизпълнителя, ЕИК/ЕГН, вид на дейностите, които ще изпълнява, дял от стойността на обществената поръчка в %)

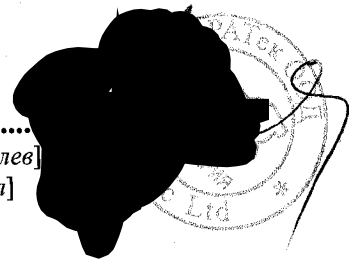
10. Не участваме в обединение и не сме дали съгласие да бъдем подизпълнител на друг участник в настоящата обществена поръчка.

Дата: 3.11.2017 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

[Лазар Велев]

[Управител]



## Техническо предложение

### ПРОГРАМА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „ТЕКУЩ РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

*Обособена позиция №4 „Текущ ремонт на улици в с.Попица, община Бяла Слатина“*

Изпълнението на проекта възнамеряваме да извършим съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, като се съобразим с всички изисквания на Възложителя, подробно описани в Договора, Техническите спецификации и Указанията към участниците.

### Технологични етапи

Периодът от подписването на Договора до началото на строителството е подготвителен период за организиране на строителния процес. Той включва предаване на строителната площадка от Възложителя на Изпълнителя, извършване на подготвителни дейности за започване на строителството, транспортиране на необходимата техника и др., включително и мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. Предвиждаме да стартираме работа не по-късно от 10 дни след подписването на договора и Протокол 2-а.

**Подготвителни работи** – След предаване на строителната площадка от страна на Възложителя и подписването на протокол – образец 2а, предвиждаме транспортиране на механизацията до работния участък, организиране на охрана на машинния парк. Поради спецификата на обекта и проектните количества на материалите, за сега не предвиждаме изграждане на складова площадка за материалите. Същите ще бъдат доставяни съгласно заданието за изпълнение на строителните работи по подобекти, като материалите ще бъдат складирани по дължина на ремонтирания участък.

За изпълнение на геодезическите работи ще бъде използвано специализирано геодезическо оборудване – нивелир, тотална станция, GPS станция, дейностите ще бъдат изпълнявани от квалифицирани геодезисти и ще бъдат спазени проектните данни и изисквания, посочени в техническата спецификация.

Почистване на строителната площадка –ще бъде извършено почистване на всички предмети, отпадъци, клони на дървета и др. които ще възпрепятстват изпълнението на строителните работи. Акумолираните отпадъци ще бъдат извозени до депо, предварително съгласувано с Възложителя. При извършване на работите ще бъдат взети всички мерки за предпазване на околните територии и имоти от евентуални последици от почистването, както и от запрашаване и замърсяване на околната среда.

**1. Етап подготовка на строителната площадка, доставка на материали**



## комуникация с Възложителя

Този етап включва подготвителните дейности за реализацията на обекта и по същество задава рамката на организационния план. Успешната реализация на дейностите от този етап гарантира устойчивото протичане на строителството, като цяло и добрата връзка с Възложителя, както и привлечените други заинтересовани страни в процеса на строителство. В нашето техническото предложение предвиждаме осъществяването на следните дейности в рамките на този етап, които ще започнат след подписване на договора и ще осигурят максимална база за стартиране на строителния процес:

1. **Дейност:** Организиране и провеждане на първи срещи на Технически ръководител с представители на Възложителя с оглед детайлизиране на очакванията във връзка с реализация на дейностите по СМР, на организационни въпроси, свързани с механизъм на взаимодействие, оперативна координация и комуникация и системата за гарантиране на качеството при изграждане на обекта, както и възможните начини за предоставянето на информация от компетентните институции;

3. **Дейност:** Ще се идентифицират /в съвместни срещи с представители на Възложителя/ основните пунктове в които ще се изисква съдействие на органите на Възложителя, държавните органи, експлоатационните дружества. Съвместно с представители на експлоатационните дружества ще се уточнят наличните подземни комуникации, които ще бъдат отложени върху терена, за което ще бъдат изготвени протоколи (ако има такива в участъка на трасето)

4. **Дейност:** Уточняване с възложителя на местата за разполагане на временни бази за местодомуване на техника, и механизация. Тази дейност включва-определяне и организиране на места за фургоните за работниците, инвентара и оборудването, помещение за канцелария, място за първа помощ, тоалетна и снабдяване с вода, обособяват се местата за паркиране на тежката техника, складиране на инертни материали. Местоположението на базата предвиждаме да бъде в непосредствена близост до строителната площадка, на място съгласувано с Възложителя, като по този начин ще се осигурят нормални санитарно-хигиенни условия за хранене, преобличане, отдих, даване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода. Помещенията за почивка и местата за отдих на работниците ще са обзаведени с пейки, маси, аптечки и носилки за оказване на първа помощ на пострадалите. Изпълнителят ще поеме всички ангажименти по осигуряване на ток и вода. Водата за битови нужди ще се осигури с цистерни-водоноски, ако не е възможно осигуряването на временно водоподаване от уличния водопровод.

Строителната площадка и местата за отдих и почивка ще се категоризират за ПБ и обозначат със знаци. На видни места ще се поставят табели с телефонния номер на местната служба за пожарна безопасност и защита на населението (ПБЗН), адреса и телефонния номер на местната медицинска служба.

5. **Дейност:** Уточняване с Възложителя на временно и постоянно депо за земни маси, скални материали и строителни отпадъци и уточняването на маршрутите за извозването им в съответните населени места;

6. **Дейност:** Уточняване с Възложителя на маршрутите и реда за движение на машините и автотранспорта при изграждането на обекта. Изпълнителят отговаря за





временната организация на движението по време на строителството, съгласно изискванията на Наредба № 16/2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици, като мероприятията за ВОД включват: поставяне на временни табели и обозначителни и предупредителни знаци. Сигнализацията ще е временна, подвижна и ще се постави непосредствено преди започване на ремонтните дейности и ще се премахне веднага след тяхното приключване, под непосредствения контрол на техническия ръководител и представител на Възложителя и органите на РДВР – сектор Пътна полиция.

Движението на пътно-строителната техника, ангажирана с изграждането на обекта ще се извършва с безопасна скорост. При полагането и уплътнението на асфалтови настилки особено внимание ще се обърне на безопасността при едновременна работа на механизация и работна ръка;

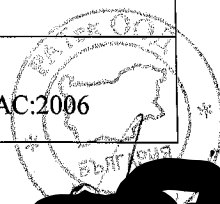
**7. Дейност:** Планиране на доставка на материалите

Ще се спазват следните нормативни документи:

- Закон за национална стандартизация (обн. ДВ бр.55/1999г., изм.ДВ бр, 108 и 112 от 2001г., бр.13/2002г. в сила от 06.04.2002г.);
- Закон за техническите изисквания към продуктите (обн. ДВ бр.86/1999г., изм. ДВ бр.63 и 93 от 2002г., бр. 18 и 107 от 2003г.);
- Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №230 от 2000г. (обн.ДВ/бр.93/2000г.,изм.доп.ДВ бр.75/2001г., бр.109/2003г. в сила от 01.01.2004 г.)

**Спецификация на основните материали**

№ по ред	вид материал - търговско наименование	Производител/доставчик	технически и качествени характеристики на материала
1	Фракции - скални материали за тротоарни настилки	Кариара с. Скравена	БДС EN 13043:2005+AC:2005; БДС EN 13043:2005+AC:2005/ NA:2012 БДС EN 13242:2002+ A1:2007; БДС EN 13242:2002+A1:2007/ NA:2012;
2	Асфалтобетон за долен пласт /АС 16 биндер/ /неплътна смес/ Плътен асфалтобетон за износващ пласт на покритието АС 12.5 изн.А	Крал Трейс – с. Косталево	БДС EN 13108-1/ NA:2009 БДС EN 13108-1:2006; NA:2015
3	Катионна битумна емулсия за битумен разлив	"Пътприбор"	БДС EN 13808:2006
4	Бетонни бордюри 18/35/50 и бетонни бордюри 8/16/50	„Реликс Вибро“ ООД	БДС EN 1340:2005; БДС EN 1340:2005/AC:2006



Еднокомпонентна акрилатна боя за хоризонтална пътна маркировка	"Оррахим" АД гр. Русе	БДС EN 1871:2004; БДС EN 1436:2007+A1:2009
Перли отражателни за хоризонтална пътна маркировка	"М.СВАРОВСКИ" ООД	EN 1423:1997+A1:2003

### Организация на доставките на основните видове материали:

За предвидените материали са приложени декларации за съответствие.

След внимателното запознаване с изискванията отправихме запитвания за оферти за основните материали само към доставчици, които предлагат такива, отговарящи на изискванията. Ние имаме дългогодишни контакти с тези фирми, което ще спомогне за регулярност на доставките и навременна доставка на качествени материали, необходими за изпълнението на строителния процес.

Посетихме обекта, за да добием предварителна представа за необходимите материали и приблизителни количества. По този начин още на този етап разполагаме с необходимата информация за материалите по улици. В случай, че бъдем избрани за изпълнител и след одобрението на материалите и работната програма (или ревизираната такава, в случай на необходимост) ние бързо и лесно ще изготвим таблица с необходимите материали по дати. От тази таблица ще бъде направен график на доставка на материалите по дни, като се съобразим с транспортни пакети и възможности. Графикът за доставки ще бъде представен на Възложителя и ще бъде неразделна част от договорите ни с доставчиците. Преговорите с доставчиците на материали и изготвяне на проектодоговори с тях са задължение на специалисти логистика, подпомагани от юристконсулт. По този начин сме предвидили ритмичност на доставките, навременно наличие на материалите и възможност за периодичен контрол на доставките и качеството.

Специалист логистика е отговорен за следене и спазване на графика на доставки, както и за контактите с доставчиците. В случай на евентуален проблем той незабавно уведомява техническия ръководител. Ако се налагат някакви промени в графика за изпълнение техническия ръководител незабавно уведомява Възложителя и иска разрешение за промяната.

За всички материали, за които имаме съмнение, че един доставчик не може да достави нужните количества в определените от графика срокове сключваме договори с повече от един доставчик. Това ни дава още по – голяма сигурност за спазване на сроковете на изпълнение.

Навременната доставка на материали е критична точка за изпълнението на обекта.

Ние възнамеряваме да предприемем мерки за контрол на качеството на влаганите материали и строителни дейности, напълно съответстващи на изискванията на Възложителя.

За всички предложени от нас материали ще бъдат предоставени на Възложителя необходимите му документи за одобрението им съгласно изискванията. За всички материали, възнамеряваме да предложим на Възложителя да организираме съвместно посещение на производствените и складови бази, преди одобрението им, с цел запознаване и проверка на конкретните условия на място, производствените мощности, начина на съхранение на суровините, изпитванията, които се извършват, както и действащата система за осигуряване на качество от производителите. Практика при нас



е преди да започнем да работим с някой доставчик, след документалното одобрение на предлаганата от него услуга, да извършваме посещение на място за запознаване с производствените бази. Това се извършва от специалисти логистика. Практиката, която имаме показва, че личният контакт и запознаването на производителите накратко с мащабите на проекта ги прави съпричастни и ангажирани и това допринася за по-нататъшната съвместна работа.

При пристигане на материали в складовата база се извършва следния контрол:

- Проверка за спазване изискванията на производителя за транспортиране и пакетиране;
- Проверка на количеството;
- Проверка за документално съответствие и наличие на придружаващи документи (декларации за съответствие, протоколи от изпитвания, сертификати).

Контролът се осъществява от специалист по качеството или технически ръководител. За проверките се съставя протокол.

За всяка доставка предварително ще бъде уведомяван Възложителя. Ще му бъде осигурен постоянен достъп за периодични проверки.

Материалите които пристигат директно на обекта ще бъдат проверявани от технически ръководител.

Асфалтовите смеси ще бъдат проверявани документално, за наличие на доставно-складова бележка и декларация за съответствие, съответствие на поръчаният вид с доставката, час на тръгване на камиона от асфалтовата база, наличие на покривало, температура на сместа при пристигане. Ще бъдат изискани тестови протоколи от изпитване на партидата.

Контрол ще се извършва от техническия ръководител на ниво (коти) на изкоп – проверява се с нивелир. Съставя се Акт за приемане на земната основа и действителните котви на извършените работи - Приложение №6.

Контрол ще се извършва от лабораторията на „Ратек“ ООД на следните дейности:

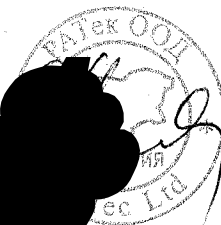
Проби за уплътняване на материал за засипка (трошен камък) – съгласно изискванията. Обикновено се взима представителна мостра от 40 - 50 кг от материала за обратна засипка. Прави се изследване по Проктор и се съставя диаграма за уплътнение при оптимална влажност. От тази диаграма се изважда стойността на обемното тегло, при която са постигнати заложените в проекта проценти на уплътнение (обикновено 98% в път и 95% на земна основа). След като един път се направи това измерване проби се взимат по метода на пясъчното заместване (с режещ цилиндър) и се следят резултатите – обемното тегло да бъде по високо от минимално необходимото, определено по метода Проктор.

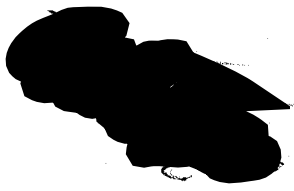

В случай на поискване от страна на Възложителя се прави пробно уплътняване в опитен участък. Измерва се при колко минавания на уплътняващата техника, с която разполага Изпълнителя се достига до проектните изисквания.

Проби за уплътнение на пътно легло – с натискава плоча, като се следи за достигане на проктните стойности (MPa).

Проби на асфалтовите смеси (ядки) – следи се за съответствие на дебелините на пластове с проектните и за достигане на проектните стойности на уплътняване на всеки пласт (MPa).

Методите за взимане на проби и честотата на взимане се предлагат от Изпълнителя и одобрят от Възложителя.

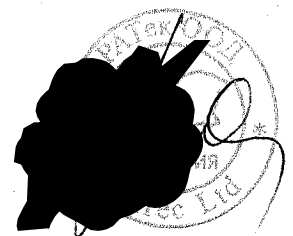




**- Производство и транспорт на асфалтови смеси** За изпълнението на качествени асфалтови пластове от голямо значение е запазването на работната температура при транспортирането на асфалтовата смес до обекта, а оттам и в коша на асфалторазстиляча. За нуждите на обекта, предвиждаме Асфалтовите смеси да бъдат произведени на асфалтовата база на „Карл Трейс“ в с. Косталево, намиращо се на 50 км от обекта. Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с винилово покривало транспортни средства, което гарантира запазване на температурата на сместа в работните граници. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя трябва да бъде с температурна разлика не по – голяма от 14°C от температурата на одобрената работна рецепта. Асфалтовите смеси, доставени на местопологането, ще са с температура не по ниска от 150°C. При доставката на асфалтовата смес ще се извършва строг температурен контрол-при изход от асфалтова база, при постъпване в асфалтополагачата машина и при уплътняване, което ще се отразява в асфалтовите дневници, които ще се водят за всеки един подобект.

Транспортирането на асфалтовите смеси до обекта ще се извършва в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя и Раздел 5000 “Асфалтови пластове”, точка 5203.5 „Транспортиране на асфалтови смеси” на Техническа Спецификация /ТС/на АПИ.

Доставка и транспортване на минерални фракции (трошен камък, пясък) – трошения камък ще се доставя на обекта с автосамосвали. Натоварването ще се извърши посредством челен товарача на кариерата върху четириосни автомобили, снабдени с бризенти, които ще покриват товара с цел да не се разпилява. Доставен на обекта, трошения камък ще се полага директно върху тротоарната настилка и ще се разстиля с комбиниран багер или челен товарач. Доставките на трошен камък ще бъдат съобразени с линейния график и напредъка на работите. Не се предвижда съхранение на минерални фракции на обекта за дълъг период от време. Доставените количества ще бъдат влагани в рамките на деня.



**Методи за осъществяване на комуникация и взаимодействие с останалите участници в строителния процес:**

Комуникацията с Възложителя и останалите участници в строителния процес (Строителен надзор и Проектант) се извършва писмено. Документите се изпращат по факс или куриер.

След получаване на уведомително писмо от Възложителя за Надзор на обекта комуникацията на Изпълнителя с Възложителя е чрез Надзора. Всички писма се адресират до него, по-важните от тях и с копие до Възложителя, освен ако не получим други указания.

Писмата между Изпълнителя и Надзора могат да се предават и в оригинал срещу подпис или входящ номер.

Форматът на документите се изготвя от Изпълнителя в началото от Специалист контрол по качеството и специалист ПТО и предава за одобрение от Възложителя. След одобрението им форматът става задължителен за всички одобрени документи.

Напредъкът на работите ще се отразява с изготвянето на отчети. Форматът, съдържанието им и срокът за представяне ще бъдат уточнени с Възложителя, но във всички случаи ще спазим задължителните изисквания от договора.

Упълномощен да подписва документи от страна на Изпълнителя е Ръководителя на екипа Той комуникира с Възложителя и получава указания от него. Възложителят ще получи писмо с изрично упоменати пълномощия на други специалисти от състава на Изпълнителя, имащи право да подписват документи, както и за кои точно документи са упълномощени. В случай на отсъствие на Ръководител екип до Надзора ще изпратим предварително изрично писмо с информация кой го замества и с какви правомощия е.

**Дейностите по съгласуване с компетентните инстанции на започването на строителния процес:**

Дейностите по съгласуване с компетентните инстанции на започването на строителните дейности са описани по-горе. Отговорен за цялостното им изпълнение е Техническият ръководител.



Изваждането на конкретни разрешителни (за движение на стр.техника в зони с ограничен достъп, за депониране на земни маси, стр.отпадъци и др, за достъп до зони със специален режим (ако се налага) ще става от Началник механизация и автотранспорт. Навсякъде където това е необходимо ще бъде съставен поименен списък на лицата за допуск или списък с номерата на стр.техника или обслужващи автомобили.

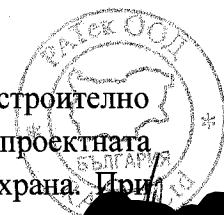
При необходимост от други разрешителни или периодично представяне на информация на общински служби те ще бъдат изготвяни или представяни своевременно.

## **2.Етап строителство**

### **Начин на организация на строителната площадка**

Участниците от строителната площадка, където ще се извършват строително монтажни работи ще бъдат обозначени съгласно изискванията на проектната документация и Наредба №3. На обекта ще бъде осигурена денонощна охрана. При



складиране на строителни материали на обекта или престой на строителна механизация, същите ще бъдат оградени.

Ще приведем в техническа изправност необходимите строителни машини, транспорт и ръчните машини и инструменти които ще се използват.

Преди започване на СМР, ще изготвим и поставим на видими места изискващите се информационни табели, маркировки, схеми и указателни табели за движение на пътни превозни средства съгласно чл. 31 от ЗБУТ.

Подземните проводни (при наличие на такива), кабели и съоръжения трябва да са уточнени и маркирани преди да се започнат изкопните работи.

Основни организационни мероприятия по ЗБУТ

Основните, задължителни за всички специалности по цялата площадка мероприятия ще бъдат:

1. Всяко движещо се по площадката лице ще е с предпазно оборудване.
2. Няма да се допускат на работа не инструктирани за конкретния вид работа
3. Всяко действие, което би създавало проблеми по ЗБУТ ще се съгласува с главния технически ръководител и Координатора по ЗБУТ
4. За изпълнение на всеки вид работа свързан с опасностите, установени с оценката на риска се строителят осигурява инструкции за безопасност и здраве.
5. При работата на пътностроителните машини, в обсега на машината няма да се допускат строителни работници, нямащи отношение с работата.
6. При престой на механизацията, същата се изтегля на безопасно разстояние от местата на извършване на строително монтажни работи.
7. Поставят се на видни места на площадката или се връчват лично на конкретния изпълнител.

Инструкциите за изпълнение на всички видове работи ще бъдат свързани с опасностите установени от строителите при извършването на оценката на риска за съответните видове дейности.

### **Технически и човешки ресурси. Разпределение на механизацията и персонала**

При реализирането на обекта предвиждаме да се използват следните звена за изпълнение на отделните видове работи, оборудвани с необходимата механизация, автотранспорт и малогабаритна техника както следва:

#### **1. Звено „ фрезоване“**

Състои се от 4 строителни работници, фреза, „Wirtgen W650, бордови автомобил;

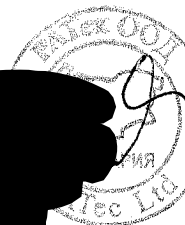
2. Звено „ пътни работи“ Състои се от 4 строителни работника, Комбиниран багер, мини челен товарач, валяк.

#### **3. Звено „асфалтополагане“**

Състои се от 6 асфалтьори, асфалтополагаща машина, автогудронатор, моторни метли, бандажен валяк голям, бандажен валяк малък, пневмоколесен валяк;

#### **4. Звено „хоризонтална и вертикална сигнализация“**

Състои се от 2монтажника, 2 пътни работника, бордова кола, маркировъчна машина, малогабаритна техника;



**Видове строително монтажни работи, предмет на поръчката са следните:**  
Преди започване на работа по ремонтирания участък ще бъде поставена временна организация на движението. Мероприятията за ВОД включват: поставяне на временни табели и обозначителни и предупредителни знаци, както и определяне местата за подход на техника, участници в движението, живуци и автомобили зареждащи търговски обекти. Сигнализацията ще е временна, подвижна и ще се постави непосредствено преди започване на ремонтните дейности на всеки един от участъците и ще се премахне веднага след тяхното приключване, под непосредствения контрол на техническия ръководител и представител на Възложителя и органите на РДВР – сектор Пътна полиция. Дейностите по този вид СМР ще се извършат от звено „Хоризонтална и вертикална сигнализация“


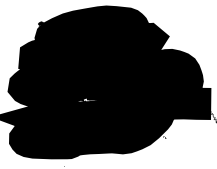
**1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно** - След като е фрезозан и подготвен ремонтирания участък се полага плътната асфалтова смес 4 см в уплътнено състояние. Сместа се подравнява и разстила с гребла и уплътнява с валяк. Процесите на уплътнение на асфалтовата смес подробно са описани по-долу. Фугата, която се получава след уплътнението на новоположената плътна асфалтова смес на ремонтирания участък се запълва с горещ битум или битумна паста, против проникване на вода и компрометиране на настилката. Битумът се поръсва с каменно брашно, което да предотврати разнасянето му от движението при пускане на участъка в експлоатация.

**2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно** - След като е фрезозан и подготвен ремонтирания участък се полага плътната асфалтова смес с дебелина 6см . Сместа се подравнява и разстила с гребла и уплътнява с валяк. Процесите на уплътнение на асфалтовата смес подробно са описани по-долу. Фугата, която се получава след уплътнението на новоположената плътна асфалтова смес на ремонтирания участък се запълва с горещ битум или битумна паста, против проникване на вода и компрометиране на настилката. Битумът се поръсва с каменно брашно, което да предотврати разнасянето му от движението при пускане на участъка в експлоатация.

**3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно** – Операцията се състои от следните под работи:




**Направа битумен разлив за връзка-** Непосредствено преди полагането на плътната асфалтова смес, върху предварително почистена от прах, кал и други замърсявания основа ще се направи втори битумен разлив с различна ширина. Полагането му ще започне след приемане на повърхността от техн. ръководител и представители на Възложителя. Битумния разлив има за цел да осигури връзка между асфалтовите пластове. Битумната емулсия ще отговаря на БДС EN 13808. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,25 до 0,7 kg/m<sup>2</sup>. Вторият разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали





или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум е около 60°C до 85°C. Оборудването, което ще използваме включва: гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията за вида СМР. Повърхността на конструкции, бордюри и други елементи, контактуващи с площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин, за да останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността. След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък), и движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти.

**-Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип А, с дебелина след уплътняването 4см.** - тези видове СМР включват следните дейности: - Плътният асфалтобетон ще се полага върху предварително направения втори битумен разлив, само когато атмосферните условия са подходящи /атмосферна температура не по-ниска от 5°C, липса на валежи и мъгли. Рецептата за производство на асфалтовата смес предварително ще бъде представена на Възложителя за одобрение. При производството на сместа, ще се влагат само и единствено качествени материали от одобрени доставчици, минали входящ лабораторен контрол. При производството и доставката на асфалтовата смес ще се извършва строг температурен контрол-при изход от асфалтова база, при постъпване в асфалтополагащата машина и при уплътняване, което ще се отразява в асфалтовите дневници, които ще се водят за всеки един подобект. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните и напречни фуги. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколkokратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни допълнителна напречна фуга. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали необходимия брой пълни транспортни средства на работната площадка. Асфалтовият пласт ще бъде еднороден, изпълнен в нужните нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. Производството, транспорта и полагането на асфалтовите смеси ще е в съответствие с изискванията на Раздел 5000 "Асфалтови пластове", раздел 5200 „Строителни изисквания при изпълнение на асфалтови пластове” и раздел 5600 „Асфалтови смеси за износващи пластове” на Техническа Спецификация /ТС/ на Агенция Пътна инфраструктура. Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305 от същата ТС. Поне три валяка ще бъдат на разположение по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен колесен и два бандажни валяка. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна. Асфалтовите смеси ще се уплътняват със статични, вибрационни, пневматични и пневмоколесни валяци. Валирането ще започва с лекия валяк, непосредствено след





полагане сместа с 4 до 6 преминавания в точка и продължава с тежкия валеж до окончателно уплътняване с 10 до 20 преминавания в точка. Валирането на положената лента ще започва от по-нисък ръб, като при всяко преминаване се застъпва с 20 см. При полагане в участъци с надлъжен наклон по-голям от 4%, посоката на полагане и валиране трябва да е от долу на горе. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валежите, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно ще напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валежа. Валежите ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валежи и 8,0 km/h за пневматичните валежи. Линията на движение на валежите и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще се проверяват с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще се оформят в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите ще застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валежа. Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. На места, недостъпни за работа със стандартни валежи, уплътняването ще става с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. Ще се вземат проби от положената асфалтова смес. Качеството ще се доказва с протоколи от звено „Акредитирана пътно-строителна лаборатория“. Изпитванията ще бъдат съгласно БДС EN 12697-5:2011 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Част 5: Определяне на максималната плътност на асфалтови смеси; БДС EN 12697-8:2003 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси.: Определяне съдържанието на въздушни пори в асфалтови пробни тела. БДС EN 12697-10:2004 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Уплътняемост; БДС EN 12697-13:2004+A1:2004 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси.

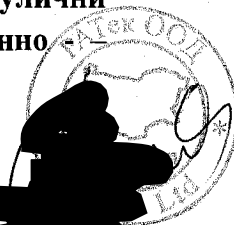




Измерване на температурата; БДС EN 12697-34:2012 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Част 34: Изпитване по Маршал.; БДС EN 12697-36:2003 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Определяне дебелината на асфалтовата настилка. За установяване на достигнатото уплътнение от положения и уплътнен пласт, съгласно ТС на всеки 2000 м2. ще се извадят «ядки», ще се изпитат в лабораторията на Изпълнителя, съгласно БДС EN 12697-9/2004 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Определяне на еталонната плътност и за получените резултати ще се издадат протоколи. След приключване на СМР количеството и качеството на извършената работа се приема от техническия ръководител и отговорните представители на Възложителя, за което се изготвят и подписват необходимите документи, в съответствие с Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Този вид СМР ще се извърши от звено „Асфалтополагане“

**- Производство и транспорт на асфалтови смеси** За изпълнението на качествени асфалтови пластове от голямо значение е запазването на работната температура при транспортирането на асфалтовата смес до обекта, а оттам и в коша на асфалторазстиляча. За нуждите на обекта, предвиждаме Асфалтовите смеси да бъдат произведени на асфалтовата база на „Карл Трейс“ в село Косталево намираща се на 57км от обекта. Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с винилово покривало транспортни средства, което гарантира запазване на температурата на сместа в работните граници. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде с температурна разлика не по – голяма от 14°C от температурата на одобрената работна рецепта. Асфалтовите смеси, доставени на местопологането, ще са с температура не по ниска от 150°C. При доставката на асфалтовата смес ще се извършва строг температурен контрол-при изход от асфалтова база, при постъпване в асфалтополагащата машина и при уплътняване, което ще се отразява в асфалтовите дневници, които ще се водят за всеки един подобект.

Транспортирането на асфалтовите смеси до обекта ще се извършва в съответствие с Раздел 5000 “Асфалтови пластове”, точка 5203.5 „Транспортиране на асфалтови смеси” на Техническа Спецификация /ТС/на АПИ и приложената Техническа спецификация, приложена към тръжната документация.

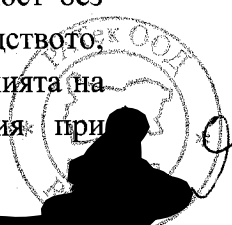

**4. Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с неплътна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от бсм –машинно**  
Операцията се състои от следните под работи:



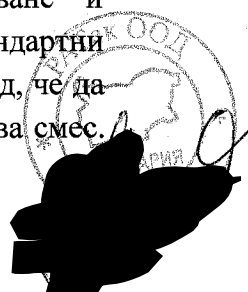


**Направа битумен разлив за връзка**- Непосредствено преди полагането на плътната асфалтова смес, върху предварително почистена от прах, кал и други замърсявания основа ще се направи втори битумен разлив с различна ширина. Полагането му ще започне след приемане на повърхността от техн. ръководител и представители на Възложителя. Битумния разлив има за цел да осигури връзка между асфалтовите пластове. Битумната емулсия ще отговаря на БДС EN 13808. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,25 до 0,7 kg/m<sup>2</sup>. Вторият разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум е около 60°C до 85°C. Оборудването, което ще използваме включва: гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията за вида СМР. Повърхността на конструкции, бордюри и други елементи, контактуващи с площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин, за да останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността. След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък), и движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти.

**-Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип А, с дебелина след уплътняването бсм.** - тези видове СМР включват следните дейности: - Плътният асфалтобетон ще се полага върху предварително направения втори битумен разлив, само когато атмосферните условия са подходящи /атмосферна температура не по-ниска от 5°C, липса на валежи и мъгли. Рецептата за производство на асфалтовата смес предварително ще бъде представена на Възложителя за одобрение. При производството на сместа, ще се влагат само и единствено качествени материали от одобрени доставчици, минали входящ лабораторен контрол. При производството и доставката на асфалтовата смес ще се извършва строг температурен контрол-при изход от асфалтова база, при постъпване в асфалтополагащата машина и при уплътняване, което ще се отразява в асфалтовите дневници, които ще се водят за всеки един подобект. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните и напречни фуги. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни допълнителна напречна fuga. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали необходимия брой пълни транспортни средства на работната площадка. Асфалтовият пласт ще бъде еднороден, изпълнен в нужните нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. Производството, транспорта и полагането на асфалтовите смеси ще е в съответствие с изискванията на Раздел 5000 "Асфалтови пластове", раздел 5200 „Строителни изисквания“ при



изпълнение на асфалтови пластове” и раздел 5600 „Асфалтови смеси за износващи пластове” на Техническа Спецификация /ТС/ на Агенция Пътна инфраструктура. Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305 от същата ТС. Поне три валяка ще бъдат на разположение по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен колесен и два бандажни валяка. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна. Асфалтовите смеси ще се уплътняват със статични, вибрационни, пневматични и пневмоколесни валяци. Валирането ще започва с лекия валяк, непосредствено след полагане сместа с 4 до 6 преминавания в точка и продължава с тежкия валяк до окончателно уплътняване с 10 до 20 преминавания в точка. Валирането на положената лента ще започва от по-нисък ръб, като при всяко преминаване се застъпва с 20 см. При полагане в участъци с надлъжен наклон по-голям от 4%, посоката на полагане и валиране трябва да е от долу на горе. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно ще напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка. Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци. Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще се проверяват с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще се оформят в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите ще застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка. Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването ще става с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. Ще се вземат проби от положената асфалтова смес.



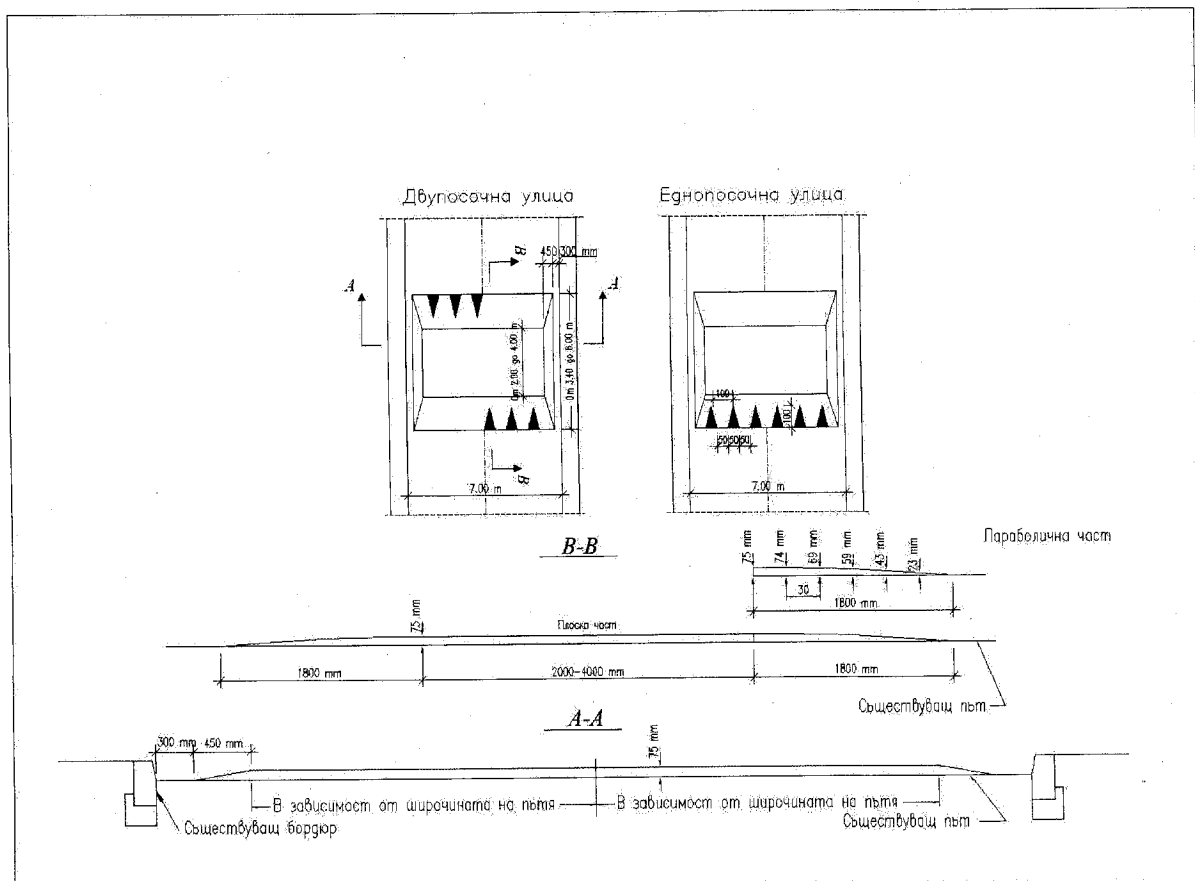
Качеството ще се доказва с протоколи от звено „Акредитирана пътно-строителна лаборатория“. Изпитванията ще бъдат съгласно БДС EN 12697-5:2011 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Част 5: Определяне на максималната плътност на асфалтови смеси; БДС EN 12697-8:2003 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси.: Определяне съдържанието на въздушни пори в асфалтови пробни тела. БДС EN 12697-10:2004 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Уплътняемост; БДС EN 12697-13:2004+A1:2004 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Измерване на температурата; БДС EN 12697-34:2012 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Част 34: Изпитване по Маршал.; БДС EN 12697-36:2003 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Определяне дебелината на асфалтовата настилка. За установяване на достигнатото уплътнение от положения и уплътнен пласт, съгласно ТС на всеки 2000 м<sup>2</sup>. ще се извадят «ядки», ще се изпитат в лабораторията на Изпълнителя, съгласно БДС EN 12697-9/2004 Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси. Определяне на еталонната плътност и за получените резултати ще се издадат протоколи. След приключване на СМР количеството и качеството на извършената работа се приема от техническия ръководител и отговорните представители на Възложителя, за което се изготвят и подписват необходимите документи, в съответствие с Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Този вид СМР ще се извърши от звено „Асфалтополагане“

**- Производство и транспорт на асфалтови смеси** За изпълнението на качествени асфалтови пластове от голямо значение е запазването на работната температура при транспортирането на асфалтовата смес до обекта, а оттам и в коша на асфалторазстилача. За нуждите на обекта, предвиждаме Асфалтовите смеси да бъдат произведени на асфалтолата база на „Карл Трейс“ в с. Косталево, намираща се на 57км от обекта. Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с винилово покривало транспортни средства, което гарантира запазване на температурата на сместа в работните граници. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа ще се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде с температурна разлика не по – голяма от 14°С от температурата на одобрената работна рецепта. Асфалтовите смеси, доставени на местопологането, ще са с температура не по ниска от 150°С. При доставката на асфалтовата смес ще се извършва строг температурен контрол-при изход от асфалтова база, при постъпване в асфалтополагащата машина и при уплътняване, което ще се отразява в асфалтовите дневници, които ще се водят за всеки един подобект.



Транспортирането на асфалтовите смеси до обекта ще се извършва в съответствие с Раздел 5000 "Асфалтови пластове", точка 5203.5 „Транспортиране на асфалтови смеси” на Техническа Спецификация /ТС/на АПИ и приложената Техническа спецификация, приложена към тръжната документация.

**5. Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР. - Неравностите ще бъдат изградени според цитираната наредба и следната схема:**



При изграждането ще бъдат извършени следните технологични операции:

- Фрезоване на асфалтовата настилка в зоната изкуствената неравност на дълбочина 4см, което ще гарантира минимална дебелина на асфалтовото покритие в преходните зони на изкуствената неравност.
- Полагане на битумен разлив за връзка – преди полагането на асфалтовата смес ще се извърши полагане на битумен разлив, според описаната по-горе технология.
- Полагане на хоризонтална маркировка – Ще бъде положена хоризонтална маркировка от боя със светлоотразителни перли.
- Полагане на плътен асфалтобетон с напречен профил съгласно Наредба РД-02-20-10, с профил, както е показан на схемата и с ширина, според заданието на Възложителя.

**6. Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при**



средна дебелина на пласт от 10 см. – трошения камък се разстила и профилира с комбиниран багер с дебелина, която в уплътнено състояние трябва да бъде 0,10m; Допълнително се навлажнява (при необходимост) за достигане на оптимална влажност; уплътняването е с вибрационни и статични валеци до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 95% от максималната суха плътност, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор съгласно БДС EN 13286-2 „Несвързани и хидравлично свързани смеси. Част 2: Методи за изпитване за определяне на лабораторната стандартна плътност и водно съдържание. Уплътняване по Проктор”.

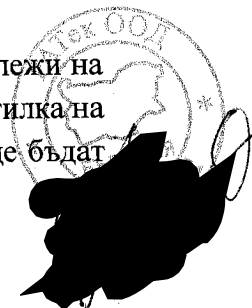
Трошения камък ще отговаря на изискванията на Техническата спецификация, а именно:

- а) коефициент на разнорънност – не по-малък от 10;
- б) индекс на формата – не по-голям от 40 %;
- в) стойност на показателя за носимоспособност (CBRmin) - не по-малка от 80 %;
- г) съдържание на хлориди – не повече от 8 %;
- д) съдържание на сулфати – не повече от 4 %;
- е) индекс на пластичност (Ip) - не по-голям от 4 %;
- ж) показател на износване по „Лос Анжелос “ – не по-голям от 40 %;
- з) показател за мразоустойчивост при три цикъла третиране с магнезиев сулфат – не по-голям от 20 %.

**7. Фрезование на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала** - СМР обхваща дейности, свързани с премахването на дефекти и деформации в настилката, а именно мрежовидни пукнатини, коловози, пластични деформации, дупки получени, вследствие на ерозирал или некачествен асфалт и др. Дейностите ще включват оглед и маркиране, съвместно с представители на Възложителя на компрометираните участъци, които подлежат на отстраняване. Така маркираните петна ще се отстранят механизирано с пътна фреза, а напречните фуги ще се изрежат с фугорез. След фрезването следва да се получат правилни правоъгълни фигури с вертикални стени и две страни успоредни на оста на пътя, като се достигне до здрава основа. Генерираните при фрезването на настилката отпадъци ще се извозват от автосамосвали на депо предварително определено от Възложителя. По време на СМР самосвалите се позиционират под лентата на фрезата и се движат с нейната скорост, така че да не се допуска фрезован материал да изпада от транспортната лента или от коша на превозното средство. В СМР ще бъдат ангажирани и двама работника строителство, които да почистват останалите несвързани частици след фрезването. Фрезования материал ще се натоварва директно върху бордови автомобил, оборудван с покривало против разпиляване на отпадъците и ще се извозва до депото, съгласувано с Възложителя. Депата със строителните отпадъци се оформят с багер-товарач, съгласно указанията на Възложителя. Този вид дейности ще се изпълняват от звено „фрезование“

#### **8. Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти -**

Всички капаци на ревизионни шахти и дъждоприемни шахти, чието ниво подлежи на коеркция ще бъдат повдигнати или свалени до нивото на новоположената настилка на улицата. Ще бъдат използвани бетонови сегменти с височина 50мм, които ще бъдат



иззидани до необходимоста кота. Капаците на шахтите ще се поставят след полагањето на новата настилка.

**9. Почиствање на земни маси от пѣтното платно и извозването им на 1 км.** – Земни те маси от пѣтното платно ще бѣдат ископавани, натоварвани и транспортирани до уточненото с Вѣзложителя депо. Работите ще се извѣршват от звено „Земни и пѣтни работи“, като натоварването ще става с комбинира багер или мини челен товарач вѣрху бордови автомобил.

**10. Доставка и полагање на трошенокаменна настилка** - трошения камѣк се разстила и профилира с комбиниран багер вѣрху добре подравнена и уплѣтнена пѣтна основа. Дополнително се навлажнява (при необходимост) за достигане на оптимална влажност; уплѣтняването е с вибрационни и статични ваљаци до достигане на проектната плѣтност, която трябва да е не по-малко от 95% от максималната суха плѣтност, определена в лабораторни условия, чрез уплѣтняване по модифициран Проктор сѣгласно БДС EN 13286-2 „Несвѣрзани и хидравлично свѣрзани смеси. Част 2: Методи за испитване за определяње на лабораторната стандартна плѣтност и водно сѣдржание. Уплѣтняване по Проктор”.

Трошения камѣк ще отговара на изискванията на Техническата спецификација, а имено:

- а) коефициент на разнозѣрненост – не по-малѣк от 10;
- б) индекс на формата – не по-голям от 40 %;
- в) стойност на показателя за носимоспособност (CBRmin) - не по-малка от 80 %;
- г) сѣдржание на хлориди – не повеќе от 8 %;
- д) сѣдржание на сулфати – не повеќе от 4 %;
- е) индекс на пластичност (Ip) - не по-голям от 4 %;
- ж) показател на износване по „Лос Анжелос“ – не по-голям от 40 %;
- з) показател за мразоустойчивост при три цикља третиране с магнезиев сулфат – не по-голям от 20 %.

**11. изкѣрпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – рѣчно** - След като е подготвен плошта за ремонт се полага плѣтната асфалтова смес 4 - 6см в уплѣтнено сѣстояние. Сместа се подравнява и разстила с гребла и уплѣтнява с ваљак. Процесите на уплѣтнение на асфалтовата смес подробно описана в позициите за преасфалтиране. Фугата, която се получава след уплѣтнението на новоположената плѣтна асфалтова смес и старата настилка на ремонтирания участѣк се запълва с горещ битум или битумна паста, против проникване на вода и компрометиране на настилка. Битумът се порѣсва с каменно брашно, което да предотврати разнасянето му от движението при пускане на участѣка в експлоатация.

**12. Непрекѣснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка** - Боята за пѣтни маркировки се полага вѣрху изпълнения последен асфалтов слой от уличната настилка, сѣгласно указанията на Вѣзложителя и сѣгласно изискванията на Наредба №2 от 17 јануари 2001 г. за сигнализација на пѣтицата с пѣтна маркировка с цел да се осигури максимална безопасност на движение на МПС. Изпълнението ѝ ще се извѣршва с готова боя за пѣтни маркировки, която да отговара на БДС EN 1436:2007 “Материали за пѣтна маркировка. Експлоатационни карактеристики на пѣтната



маркировка". Няма да се използва боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и кожи по повърхността. Преди полагането ѝ, настилката ще се почисти от несвързани частици кал и други замърсявания с моторна четка и моторни метли. Боята за пътна маркировка ще бъде подготвена за работа, съгласно изискванията и инструкциите на производителя, като се следи за нейната хомогенна структура. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии ще са предварително очертани, чрез точкуване. Полагането на боята ще се извърши с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли. Направляващите стрелки, пешеходни пътеки, изчакващи линии и други ще бъдат положени ръчно с помощта на шаблони, като се спазват всички геометрични форми и размери съгласно Наредба №2 от 17 януари 2001 г. За готовите бои за пътна маркировка ще се представят декларации за съответствие, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Тези дейности ще бъдат извършени от звено „хоризонтална и вертикална сигнализация“

### **13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка -**

Боята за пътни маркировки се полага върху изпълнения последен асфалтов слой от уличната настилка, съгласно указанията на Възложителя и съгласно изискванията на Наредба №2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка с цел да се осигури максимална безопасност на движение на МПС. Изпълнението ѝ ще се извършва с готова боя за пътни маркировки, която да отговаря на БДС EN 1436:2007 "Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка". Няма да се използва боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и кожи по повърхността. Преди полагането ѝ, настилката ще се почисти от несвързани частици кал и други замърсявания с моторна четка и моторни метли. Боята за пътна маркировка ще бъде подготвена за работа, съгласно изискванията и инструкциите на производителя, като се следи за нейната хомогенна структура. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии ще са предварително очертани, чрез точкуване. Полагането на боята ще се извърши с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли. Направляващите стрелки, пешеходни пътеки, изчакващи линии и други ще бъдат положени ръчно с помощта на шаблони, като се спазват всички геометрични форми и размери съгласно Наредба №2 от 17 януари 2001 г. За готовите бои за пътна маркировка ще се представят декларации за съответствие, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Тези дейности ще бъдат извършени от звено „хоризонтална и вертикална сигнализация“

**14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50 - този вид СМР се състои от няколко дейности, които подлежат на изпълнение:**

1. Изкопни работи – след развалянето на съществуващите бордюри и бетоново легло
  2. Полагане пласт от тр. камък за основа на бетона
  3. Полагане на бетон В15 за подложка, съгласно проекта
  4. Доставка, транспорт и монтаж на бетонови бордюри 18/35/50 см
- вибропресовани.



Бетоновите елементи ще отг... на посочения в ТС стандарт БДС EN 1340:2004 и ще се транспортират наредени и укрепени в палети от завода производител така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство. Върху добре подравнена и уплътнена земна основа се полага пласт от трошен камък с дебелина мин. 10 см. Уплътняването на трoшения камък се извършва с помощта на ръчна трамбовка. Върху така приготвената основа от тр. камък, се полага бетон, съгласно детайла от проекта, след което се нареждат бордюрите по вече трасираната в ниво и план бордюрна линия. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, разкаляна, замърсена и неуплътнена основа. След полагането на бордюрите трябва да се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона и разтвора. Фугите се запълват с циментов разтвор 1:1. По време на полагане на бордюрите се контролира линията и нивото на наредените бордюри и при необходимост се правят съответните поправки. При приемане на СМР се правят измервания най-малко един път на всеки 100 м., като допустимите отклонения в правите и криви участъци не трябва да надвишават 5 мм в план и 10 мм. в ниво

**15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50** - този вид СМР се състои от няколко дейности, които подлежат на изпълнение:

1. Изкопни работи – след развалянето на съществуващите бордюри и бетоново легло
2. Полагане пласт от тр. камък за основа на бетона
3. Полагане на бетон В15 за подложка, съгласно проекта
4. Доставка, транспорт и монтаж на бетонови бордюри 8/16/50 см –вибропресовани.

Бетоновите елементи ще се транспортират наредени и укрепени в палети от завода производител така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство. Върху добре подравнена и уплътнена земна основа се полага пласт от трошен камък с дебелина мин. 10 см. Уплътняването на трoшения камък се извършва с помощта на ръчна трамбовка. Върху така приготвената основа от тр. камък, се полага бетон, съгласно детайла от проекта, след което се нареждат бордюрите по вече трасираната в ниво и план бордюрна линия. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, разкаляна, замърсена и неуплътнена основа. След полагането на бордюрите трябва да се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона и разтвора. Фугите се запълват с циментов разтвор 1:1. По време на полагане на бордюрите се контролира линията и нивото на наредените бордюри и при необходимост се правят съответните поправки. При приемане на СМР се правят измервания най-малко един път на всеки 100 м., като допустимите отклонения в правите и криви участъци не трябва да надвишават 5 мм в план и 10 мм. в ниво

**16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им** - Демонтирането на съществуващите бордюри ще се извърши с помощта на багер товарач. Изпълнението ще включва механизирано премахване с багерната кофа на старите бордюри и същевременно оформяне на ново земно легло в рамките на съществуващата бордюрна линия. Генерираните при тази дейност стр. отпадъци ще се натоварват на автосамосвали и транспортират до депо предварително определено от Възложителя. След почистване на старите бордюри, същите ще се предадат на

Възложителя за съхранение. Дейностите по този вид СМР ще се извършат от звена „Земни работи“.

**17. Рязане на асфалт с фугорезачка** – за връзка между старата съществуваща асфалтова настилка и новоположената такава е необходимо повърхността за връзка да се подготви и обработи добре. За целта напречните фуги ще се изрежат с фугорез. Получения вертикален ръб следва да е с правилна форма, а отстранената площ следва да обхване поне 10 см от здравата настилка. Така оформената повърхност ще се почисти с моторни метли

**3. Етап на предаване на обекта на Възложителя** – След приключване на всички СМР предвидени в договорното споразумение, ще предприемем дейности по цялостно почистване на строителните площадки, възстановяване на засегнати площи около обекта и прилежащите му съоръжения, извозване на депо на всички излишни строителни материали и изделия, отпадъци и др., и привеждането му в готовност за приемане от Приемателна комисия.

През целият период на изпълнение на поръчката ще бъдат съставяни необходимите Актове и протоколи за изпълнение на СМР в съответствие с действащото законодателство на РБ и Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Своевременно ще бъдат предоставяни всички необходими декларации за съответствие на влаганите в строителния процес материали вкл. Протоколи от акредитирани лаборатории за проведени изпитвания.

Цялостният процес по изпълнение на поръчката ще бъде реализиран на професионално ниво, качествено и в заложените в календарния план-график за изпълнение на СМР срокове.

**Задачи и отговорности на персонала. Координация и взаимодействие между него и различните участници в строителния процес. Контрол на качеството.**

Ратек ООД разполага с необходимия ръководен и изпълнителски персонал, притежаващ нужния опит и квалификация за изпълнение на поръчката. Предлагаме управлението на дейностите и ръководството на работата да се осъществява от екип инженери и строителни техници със следните функции и отговорности:

- **Ръководител екип**– пътен инженер магистър с опит в изграждането на обекти от подобен характер

- организира, контролира и съгласува технологичната последователност при извършване на СМР, материално-техническото обезпечаване, качеството и технологията при извършване на СМР, координацията между Технически ръководител и отделните звена, приема и превежда в изпълнение всички разпореждания, изисквания и препоръки на Възложителя и упълномощените от него органи, представителите на институциите имащи отношение към строежа, организира и ръководи дейностите по документооборота на обекта, комуникира с компетентните местни и държавни органи. Оторизиран е ангажиращо да подписва всички документи, свързани с подготовката, изграждането и предаването на обекта;

- пряко ръководи звено „Асфалтополагане“;



- осъществява непосредствено техническо и административно ръководство на обекта;
- осъществява ежедневен контрол върху законосъобразността на дейностите;
- следи да не се създават предпоставки за трудови злоупотреби;
- следи за спазване на технологичните процеси и качеството на СМР, предоставянето и спазването на нормативната и проектна документация;
- съблюдава срочното изпълнение на видовете работи съгласно изискванията на техническата документация и спецификата на технологичните процеси;
- следи за своевременните заявки и доставки на материали, машини, инструменти, инвентарни пособия и готови изделия на ръководения от него обект;
- дава нужните разяснения и инструкции по прилагането на нормативната база и проектната документация както на пряко подчинените си технически ръководители, така и на работниците;
- мотивира подчинените си, да комуникира с тях и при необходимост да решава възникнали конфликтни ситуации;
- осигурява нормален производствен процес, позволяващ изпълнението на работите с необходимото качество и в срок;
- следи и води документацията на обекта в съответствие с действащата нормативна уредба и изискванията на Възложителя;
- извършва ежедневен инструктаж по ЗБУТ на звено „Асфалтополагане“ и контролира Технически ръководител за провеждането на такъв по останалите звена
- носи лична, материална, дисциплинарна и наказателна отговорност за допуснати по негова вина щети на строителния обект;
- комуникира с: представителите на Възложителя и посочените от него органи, ръководството на Ратек ООД, пряко подчинените му технически ръководители и отделните звена, представителите на държавните органи и институции, експлоатационните дружества, Отговорника по контрола на качеството, Координатора по здравословни и безопасни условия на труд, ръководителите на всички звена;
- организира и участва в организирани от Възложителя оперативки и работни срещи, касаещи изграждането и предаването на обекта, съгласно законовите изисквания и разпоредби;
- **Технически ръководител** – строителен инженер, строителен техник с опит в изпълнението на подобни обекти. Той пряко отговарят за ръководството на звената, работещи по всички видове СМР, с изключение на звено „Асфалтополагане“, за което пряко отговаря Ръководителя на екипа.
- организира и ръководи СМР по изграждане на обекта. Пряко ръководи звената, ангажирани с това.
- организира, извършва и следи изпълнението на СМР по трасирането, в съответствие с документацията
- изграждат и стабилизируют полигонните точки и репеража на обекта, извършват окончателното заснемане, попълват ексекутивната документация и подробните ведомости за изпълнените СМР;



- следи за спазването на ТС и не допуска отклонения от тях, а ако се наложи изменение на утвърдената документация, то да бъде отразено със съответната писмена заповед в заповедната книга от съответното лице, имащо право да направи това;

- осъществява връзка и координация с проектантите при упражняване правото им на авторски надзор или при необходимост от корекции по работния проект;

- извършва предварителен контрол на действителните нива;

- извършва текущ контрол на изпълнението на работите;

- краен контрол на постигнатите нива;

- осъществява ежедневен контрол на количествата на изпълнените работи и воденето на дневниците за съответните работи;

- следи и анализира срочното изпълнение на работите и предлагат мерки за подобряване на организацията;

- осъществява ежедневна комуникация с Ръководителя на екипа и представителите на Възложителя;

- ръководи подготовката на актовете за извършените работи;

- контролира количеството на доставките и количествата на изпълнените работи;

- извършва ежедневен инструктаж по ЗБУТ

- ежедневно провежда оперативки и дават указания на отделните звена и специалисти за начина на изпълнение на видовете СМР;

- ежедневно докладва на ръководителя на екипа за постигнатите резултати и проблеми при изграждането на отделните подобекти;

- комуникира с: Ръководителя на екипа, представителите на Възложителя и посочените от него органи, ръководството на Ратек, пряко подчинения им изпълнителен персонал от подчинените им и помощните звена, представителите на държавните органи и институции, експлоатационните дружества, Отговорника по контрола на качеството, Координатора по здравословни и безопасни условия на труд, ръководителите на всички помощни звена;

- участва в организирани от Възложителя оперативки и работни срещи, касаещи изграждането и предаването на обекта, съгласно законовите изисквания и разпоредби;

- **Координатор по безопасни и здравословни условия на труд** – строителен инженер със завършен курс и удостоверение за координатор по безопасност и здраве

- организира, контролира и координира дейностите по ЗБУТ;

- изготвя и подписва необходимите за това документи;

- координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗЗБУТ при вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР и оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;

- координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ, съгласно чл. 16, т. 1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл. 7, т. 2, когато такъв се изисква, от строителите и при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

- организира и контролира оценяването на риска на всички работни места по отделните подобекти;



- попълва и контролира своевременното попълване на необходимата, съгласно законодателството документация за извършените мероприятия по ЗБУТ на отделните подообекти;

- актуализира плана за безопасност и здраве по чл. 7, т. 2 и информацията по чл. 7, т. 3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;

- организира съвместната работа между работните звена, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести;

- координира контрола по правилното извършване на СМР, от гледна точка ЗБУТ;

- предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството;

- следи за спазването на правилата за безопасност от страна на работещите на строителната площадка:

- следи за правилното използване и експлоатация на машините, апаратите, инструментите, опасните вещества и материали, транспортните средства и другото работно оборудване;

- следи за правилното използване на личните предпазни средства и специалното работно облекло, както и за тяхната годност;

- следи за изправността на машините и оборудването, както и за своевременното им преминаване на технически прегледи, съгласно изискванията на законодателството

- информира незабавно работодателя или съответните длъжностни лица за всяка възникнала обстановка при работа, която може да представлява непосредствена опасност за здравето и живота на ангажирания персонал и живеещите около строителните площадки, както и за всички неизправности в средствата за колективна защита.;

- На пряко подчинение на ръководителя на екипа, комуникира с Ръководителя на екипа, техническия ръководител, работниците.

- **Отговорник по контрола на качеството** – строителен инженер със завършен курс и удостоверение за специалист по контрола на качеството.

- Ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ вътрешен контрол за качеството на материалите и изпълнените СМР.

- Контролира спазването на действащите законови разпоредби, правилници и нормативи. Следи за изпълнението на Политиката по управление на качеството, съгласно внедрените в Дружеството международни стандарти ISO 9001:2008, ISO 14001:2005 и OHSAS 18001:2007. Комуникира с представителя на Възложителя и попълва необходимите съгласно законовите разпоредби и вътрешни правила в Дружеството документи по управление и контрол на качеството на изгражданите подобекти.

- Отговаря при поява на рекламации, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия, както и за управлението на несъответстващи продукти.

- По време на гаранционния срок на изградените от Дружеството обекти извършва периодичен оглед и при нужда разпорежда незабавни коригиращи действия.



- Отговаря за достоверността на документите по СПК. Участва в договарянето и избора на доставчици на суровини и материали, а в следствие и при оценяването им.

- Пряко отговаря за провежданите периодично вътрешни и външни одити.

- Контролира и съставя документи при извършването обучение на персонала.

- Контролира състоянието и периодичните проверки на техническите средства и средствата за измерване.

- Пряко подчинен на ръководителя на екипа, комуникира с ръководителя на екипа, доставчици, строителна лаборатория.

Посочените отговорници и ръководители ще са ангажирани с постоянно присъствие на ръководените от тях подобекти, ще подписват необходимите, съгласно ЗУТ и законодателството актове, както и ще изготвят ведомостите за отчитане на извършените от тях СМР.

За оптимално организиране на строителния процес предвиждаме ежедневни производствени оперативки, ръководени от Ръководителя на екипа. На тях освен пряко ангажираните длъжностни лица ще присъстват и лицата отговорни за материално-техническото обезпечаване, отчитане на извършените СМР, лицата отговорни за поддържане на механизацията и автотранспорта. На същите ще бъдат канени и представителите на възложителя и службите имащи отношение към строежа.

Техническото ръководство е обезпечено с необходимия транспорт и мобилни телефони за изпълнение на служебните си задължения.

Дейностите по контрол на спазване правилата за ЗБУТ и контрола по качеството ще се извършват ежедневно по подобекти от Ръководителя на екипа и Технически ръководител, като констатираните пропуски и необходимите мероприятия ще се докладват на Ръководството на Дружеството.

Ръководителят на екипа ще бъде ежедневно на разположение на представителите на Възложителя, контролните органи и ще е оторизиран да получава необходимите инструкции и да поема необходимите отговорности от името на **фирмата**.

#### **Изпълнителски състав на участниците в строителния процес. Задължения и отговорности:**

Изпълнението на строително-монтажните работи в различните етапи ще се изпълнява от строителни работници с нужната квалификация, съобразена с вида работа. В разясненията по-долу са описани основните задачи и отговорности на необходимия човешки ресурс по специалности на отделните обособени звена, както и на водачите на товарни автомобили и машинисти на ПСМ.

Звено „**Асфалтополагане**“ – Състои се от 6 асфалтаджии, асфалтополагаща машина, автогудронатор, моторни метли, водоноска, пневматичен валик 2бр., пневмоколесен валик;

- **работник асфалтополагане** – Преминава ежедневен инструктаж, който се документира в инструктажна книга; извършва изрязване, изсичане и оформяне на надлъжна и напречна фуга; извършва емулсиране на напречната и надлъжната фуга. Познава и работи с електрониката на асфалтополагащата машина до достигане на съответната дебелина и наклон под ръководството на техническия ръководител. Извършва полагане на асфлатови пластове. Извършва обработка на положения асфалт с



лопата или гребло за оформяне на напречна и надлъжна fuga. Извършва отстраняване на едрия материал от асфалтовата смес за постигане на гладкост в областите на напречна fuga, надлъжна fuga или ръчно полагане. Извършва ръчно емулсиране на трудно достъпни места. Изпълнява производствени задачи поставени от техническия ръководител. Спазва трудовата дисциплина. Преминава ежегодно фирмено обучение на тема нови моменти в полагането на асфалтови смеси. Запознат е с фирмените инструкции при полагане на асфалтови смеси, регламентирани в наръчника по качеството на интегрирана система на качеството. Носи отговорност за инструкциите и инвентара, който използва. Поддържа чистота на оборудването. Спазва фирмените инструкции за безопасност при работа на обекта. Пряко подчинен на Ръководителя на екипа. Носи отговорност за качеството на асфалтовата настилка. Отговаря за нейната дебелина, равност и гладкост. При извършване на дейностите контактува с Ръководителя на обекта, машинист на асфалтополагаща машина, машинист на валяк и шофьор на самосвал.

Звено „ **фрезоване**“ - Състои се от 4 строителни работници, студена фреза „Wirtgen W1000“, водоноска, 2 самосвала;

**-строителен работник** – преминава ежедневен инструктаж преди започване на работа; носи отговорност за качествено изпълнение на технологичното фрезоване; координира транспортните средства по време на фрезоване, за да не изпада фрезован материал извън коша на самосвала; следи за оросяването с вода на пътната фреза; почиства ръчно материалът останал след фрезоване при спиране на фрезата; изпълнява задачите поставени от техн. ръководител, касаещи дебелината, наклоните и площта на фрезоващите се участъци; спазва трудовата дисциплина и правилата за безопасност при работа на обекта; поддържа чистотата на инвентара. Пряко подчинен на техническия ръководител на обекта. Комуникира с техническия ръководител, машиниста на пътната фреза, водачите на самосвалите.

Звено „**земни и пътни**“ - Състои се от 4 строителни работника, багер-товарач,товарачна машина, 2 самосвала;

**-строителен работник** – преминава ежедневен инструктаж преди започване на работа; носи отговорност за качествено изпълнение изкопните и демонтажни работи; позиционира транспортните средства в обхвата на стрелата на багера; почиства ръчно земните маси останали след багера или изпаднал от коша му; извършва дейности неизискващи специална квалификация; спазва трудовата дисциплина и правилата за безопасност при работа на обекта; поддържа чистотата на инвентара. Отговаря за безопасното демонтиране на бетоновите елементи и дълбочината на изкопа посочена му от техн. ръководител. Пряко подчинен на техническия ръководител на обекта. Комуникира с техническия ръководител, машиниста на багер и товарачната машина и водачите на самосвалите.

Звено „**тротоарни настилки**“ - Състои се от 4 пътни работника, багер-товарач, вибрационен валяк, 2 самосвала;

**-пътен работник** – преминава ежедневен инструктаж преди започване на работа; носи отговорност за качествено изпълнение на тр. каменната основа, точното





изпълнение на монтажа на новите бордюри; монтаж на бетонови плочи, позиционира транспортните средства по време на пристигане на местообекта като посочва местата на разтоварване на необходимите материали на водачите на товарни автомобили; почиства, подравнява и оформя ръчно земното легло, като при нередност сигнализира на техн. ръководител и/или на Ръководителя на екипа; съдейства при изчертаване на бордюрната линия и поставяне на нивелачните репери; спазва трудовата дисциплина и правилата за безопасност при работа на обекта; поддържа чистотата на инвентара.

. Комуникира с техническия ръководител и работниците по изготвяне на кофража.

5. Звено „**хоризонтална и вертикална сигнализация**“ - Състои се от 2 монтажника, 2 пътни работника, бордова кола, маркировъчна машина, малогабаритна техника;

- **работник полагаане на хоризонтална и вертикална сигнализация** – преминава ежедневен инструктаж преди започване на работа; носи отговорност за качествено изпълнение на монтажа на пътните знаци и правилното очертаване на хоризонталната маркировка; поставя нужната сигнализация предупреждаваща останалите участници в движението за извършване на СРР; съдейства при изчертаване и точкуване на маркиращите линии оформящи лентите за движение, пешеходни пътеки, направляващи стрелки и др.; спазва трудовата дисциплина и правилата за безопасност при работа на обекта; поддържа чистотата на инвентара. Отговаря за точните геометрични форми и размери на хоризонталната маркировка и правилния монтаж и укрепване на пътните знаци и СПО. Пряко подчинен на техническия ръководител на обекта. Комуникира с техническия ръководител, машиниста на маркировачната машина и водач на бордова кола.

- **работник монтажник**- преминава ежедневен инструктаж преди започване на работа; носи отговорност за качествено изпълнение на монтажа на СПО; поставя нужната сигнализация предупреждаваща останалите участници в движението за извършване на СРР; спазва трудовата дисциплина и правилата за безопасност при работа на обекта; поддържа чистотата на инвентара. Отговаря за точното местоположение и правилния монтаж на ограничителните елементи (СПО). Пряко подчинен на техническия ръководител на обекта. Комуникира с техническия ръководител и водач на бордова кола.

Всички работници ще бъдат надлежно инструктувани по ЗБУТ и пожарна безопасност, ще са обезпечени с изискуемите лични предпазни средства вкл. задължителни маски. Ще са оборудвани с ръчни колички, къртачи и други необходими ръчни инструменти.

**Звено улично осветление – състои се от 4 работници, комбиниран багер, вишка, бордови автомобил**

**Работник улично осветление** – преминава ежедневен инструктаж преди започване на работа; носи отговорност за качествено изпълнение на електро работи, изтегляне на кабели, свързване на проводници, монтаж на осветителни тела. Извършва дейности изискващи специална квалификация; спазва трудовата дисциплина и правилата за безопасност при работа на обекта; поддържа чистотата на инвентара. Пряко подчинен на техническия ръководител на обекта. Комуникира с техническия ръководител, машиниста на багер и автовишка.

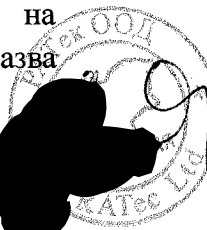


## **Водачи на товарни автомобили и машинисти на ПСМ**

- **Шофьор на самосвал** - преминава медицински преглед и получава пътен лист от механик; преминава ежедневен инструктаж, който се документира в инструктажна книга; извършва транспорт на скални маси и/или асфалтови смеси при спазване на правилника за движение и безопасност по пътищата; позиционира самосвала преди разтоварване на товара на посоченото му място; оформя транспортни документи; предава съпроводителните документи на помощник техническия ръководител; оформя пътен лист; извършва обратен курс до кариера за скални материали и/или асфалтова база; извършва почистване на самосвала; зарежда с гориво за следващия ден; спазва фирмените инструкции за безопасност; оформя и предава пътния лист за деня. Отговаря и контролира за правилно разпределение на товара в коша на самосвала и мястото на разтоварване, съгласно указанията на техническия ръководител или водачите на ПСМ; Носи отговорност при транспортирането на товара, от коша на превозното средство да не изпаднат частици по време на движение, които биха затруднили останалите участници в движението. Отговаря за безопасността на участниците в процеса на строителството при движение в рамките на обекта и извън него. Пряко подчинен на техническия ръководител на обекта. При извършване на дейностите контактува с техническия ръководител и/или Ръководителя на обекта, машинисти на ПСМ и строителните работници по съответните звена.

- **Шофьор на автогудронатор** - преминава ежедневен инструктаж, който се документира в инструктажна книга преминава медицински преглед и получава пътен лист от механик; проверява основните възли и агрегати на автомобила (ходова част, спирачки, осветление); проверява системата за подгриване на емулсия и следи за работната температура на емулсията; следи за пълнотата на цистерната и изразходваната емулсия; оформя транспортни документи; предава съпроводителните документи на техническия ръководител; оформя пътен лист; извършва обратен курс до базата; извършва почистване на самосвала; зарежда с гориво за следващия ден; спазва фирмените инструкции за безопасност; оформя и предава пътния лист за деня. Отговаря и контролира за правилното движение на автогудронатора и скоростта позволяваща да се получи равномерен разлив в необходимото количество, съгласно нормативната база, указанията на техническия ръководител и изискванията на Възложителя. Не допуска опръскване на бордюрите по време на разлива. Следи и отговаря за работната температура на битумната емулсия. Носи отговорност при транспортирането на товара и поддържането на автогудронатора в добро техническо състояние без течове, от която и да е част на оборудването. Отговаря за безопасността на участниците в процеса на строителството при движение в рамките на обекта и извън него. Пряко подчинен на Ръководителя на обекта. При извършване на дейностите контактува с Ръководителя на обекта и работници по асфалтополагане.

- **Шофьор на водоноска** - преминава медицински преглед и получава пътен лист от механик; преминава ежедневен инструктаж, който се документира в инструктажна книга; извършва проверка на основните възли и агрегати на автомобила (ходова част, спирачки, осветление); оформя транспортни документи; спазва указанията на техническия ръководител за място на изчакване и пълнене на фрезата с вода; спазва

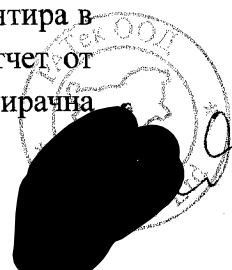


фирмените инструкции за безопасност; извършва обратен курс до автобаза и допълва с вода; зарежда с гориво за следващия ден; оформя и предава пътния лист за деня. Отговаря за безопасното движение на автомобила в рамките на обекта и извън него и за пълненето с вода на резервоара на пътната фреза или валаците, съгласно указанията на машинистите. Отговаря за пълнотата с вода на цистерната на автомобила. Пряко подчинен на Ръководителя на обекта и/или техническия ръководител. При изпълнение на задълженията си контактува с механика, началника на механизацията и автотранспорт и машиниста на ПСМ /пътна фреза/ и валеж.

- **Машинист на багер** - преминава технически преглед и получава ежедневен отчет от механика; преминава ежедневен инструктаж, който се документира в инструктажна книга; извършва проверка на ходовата част, хидравликата и спирачките на багера; извършва проверка на осветлението и светлинната сигнализация; извършва проверка на грайферовата кофа и багерната уредба; носи отговорност за безопасността на работниците, които обслужват багера; зарежда с гориво за следващия ден; предава съпроводителните документи на техническия ръководител; оформя и предава ежедневния отчет за деня; спазва фирмените инструкции за безопасност. Носи отговорност за движението на багера в рамките на обекта и извън него. Отговаря за позиционирането на самосвала, правилното разпределение в коша на превозното средство, а така също затова да не падат строителни отпадъци извън самосвала. Контактна с техническия ръководител, строителните работници, механика, началника на механизация и автотранспорт и шофьорите на самосвали.

- **Машинист на асфалтополагача машина** - Преминава медицински преглед и получава ежедневен отчет от механик; преминава ежедневен инструктаж, който се документира в инструктажна книга; извършва проверка на основните възли и агрегати (ходова част, спирачна система, хидравлика); извършва проверка на осветлението и светлинната сигнализация; извършва проверка на специализираните възли и агрегати (отваряне на кош, движение на питатели, шнекове, отваряне и затваряне страници, подгрев на дъска и др.); извършва натоварване на машината за транспорт; извършва разтоварване на машината на обекта; извършва проверка на електрониката на машината; извършва полагане на антиполепваща емулсия на коша и питателите; спазва указанията на техническия ръководител за посоката на полагане на асфалтовата смес. След приключване на работния ден отстранява полепналия асфалт по частите на асфалтополагача; зарежда с гориво за следващия ден; оформя и предава ежедневния отчет за деня; спазва фирмените инструкции за безопасност. Отговаря за движението на машината в рамките на обекта и извън него с безопасна скорост. Отговаря за работната температура на щампите и поддържането на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата. Носи отговорност за праволинейното движение на машината по време на полагането. Пряко подчинен на Ръководителя на обекта и Отговорника по качество. При извършване на дейностите контактува с ръководителя на обекта, механика и началник механизация и автотранспорт, шофьор на самосвал и с работниците по асфалтополагане.

- **Машинист на валеж** - Преминава ежедневен инструктаж, който се документира в инструктажна книга; преминава технически преглед и получава ежедневен отчет от механик; извършва проверка на основните възли и агрегати (ходова част, спирачна



система, управление, хидравлика и др.); извършва проверка на осветлението и светлинната сигнализация; извършва проверка на специализираните системи (разтваряне на бандажи, вибрации, оросяване и др.); извършва натоварване на машината за транспорт; извършва разтоварване на валяка на обекта. Носи отговорност за схемата на валиране (посока, последователност, брой проходки, степен на уплътнение) съгласно указанията на техническия ръководител; зарежда с гориво за следващия ден; оформя и предава ежедневния отчет за деня; спазва фирмените инструкции за безопасност. Отговаря за необходимата влажност на бандажите така, че да се избегне полепване на частици материал, неравности или издатини по тях; следи за нацепване на настилката в процеса на уплътняване и при възникнали дефекти сигнализира на работник от звеното асфалтополагане; следи за правилната скорост на движение при валиране. Носи отговорност за безопасността на работниците около валяка. Пряко подчинен на Ръководителя на обекта и/или техническия ръководител и Отговорника по качество. При извършване на дейностите контактува с Ръководителя на обекта и/или техническия ръководител, със строителните работниците и шофьора на водоноската.

- **Машинист на пътна фреза** - преминава технически преглед и получава ежедневен отчет от механика; преминава ежедневен инструктаж, който се документира в инструктажна книга; извършва проверка на ходовата част и спирачките на фрезата; извършва проверка на осветлението и светлинната сигнализацията; извършва проверка на ножове на фрезования барабан; извършва проверка на електрониката на машината; извършва нулиране (калибриране) на системите за дълбочина и наклон на фрезозане; извършва фрезозане на асфалтова настилка под прекия контрол на техническия ръководител; допълва резервоара с вода и следи за правилното оросяването при процеса на фрезозане; спазва указанията на техническия ръководител за мястото на ПСМ преди и след извършване на фрезозане; следи и контролира дълбочината на фрезозане, зададена от техническия ръководител; носи отговорност за безопасността на работниците, които обслужват пътната фреза; носи отговорност за движението на фрезата в рамките на обекта и извън него; зарежда с гориво и вода за следващия ден; предава съпроводителните документи на техническия ръководител; оформя и предава ежедневния отчет за деня; спазва фирмените инструкции за безопасност. Контактува с техническия ръководител, строителните работници, механика, началника на механизация и автотранспорт и шофьорите на самосвали и водоноска.

### **Координация на дейностите и взаимодействие с различните участници в строителния процес.**

Координацията на дейностите по изпълнение на СМР, изпълняващи се от екипа на изпълнителя, ще се осъществяват от ръководителя на екипа и техническия ръководител, както е описано по-горе.

За качественото и срочно изпълнение на договора, важен фактор е и координацията между всички участници в строителния процес. Комуникацията, координацията и взаимодействието с всички участници в строителния процес ще се осъществява от Ръководителя на обекта.

От опита ни при изпълнение на подобни инфраструктурни обекти ние подходим отговорно към този фактор и приемаме водеща роля за организиране на работни срещи,



както следва:

- Среци, предхождащи строителството с участието на представител на Възложителя, Строителния надзор, Проектаната и Изпълнителя, на които се решават всички въпроси, свързани със стартирането на строителството.
- Среци по време на строителството с участието на представители на Възложителя, Строителния надзор, Проектанта и Изпълнителя, и при необходимост с представители на проектанта, държавните контролни органи и експлоатационни дружества.

Като водещи партньори на тези срещи, ние предвиждаме писмено уведомление за всички участници (писма, факс, емайл) най-малко един ден преди срещата.

Провеждането на споменатите срещи – оперативки за отчитане на напредъка, между представителите на Изпълнителя и представители на Възложителя и други заинтересовани лица, ще позволят на всички участници в процеса да са своевременно информирани за текущото състояние на извършваните работи, количеството на изпълнените до момента работи, спазването на срока на изпълнението на работите, контрол върху документацията, процедури по одобряване, инспекции, проследяване на корективни и превантивни дейности и ще позволи да се вземат своевременно и бързо технически или др. решения за възникнали проблеми на обекта.

**3. Етап на въвеждане в експлоатация и постигане на проектните показатели, работи за провеждане на изпитванията при завършване на всеки подобект от проекта, както и обекта като цяло, необходими за въвеждане на обекта в експлоатация, съобразени със спецификата на поръчката и взаимодействието с останалите участници в строителния процес в етапа на въвеждане в експлоатация.**

В случай, че бъдем избрани за изпълнител по договора на настоящата поръчка се задължаваме да изпълняваме всички упоменати по-долу нормативни и договорни изисквания, както и спазването на изискванията на техническата спецификация, указанията на Възложителя и договора за строителство.

Обектът ще се изпълнява, съгласно описаната технологична последователност в тази строителна програма. За всяка част от етапите за извършените строително-монтажни работи ще се съставят изискуемите актове и протоколи. Строително-монтажните работи на обекта ще се извършват съгласно указанията на Възложителя, ТС, при спазване на изискванията на Наредба № 2 от 31.07.2003г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и Наредба №3 от 31.07.2003г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

След подписване договора за изпълнение на поръчката, в качество ни на Изпълнител ще комплектуваме всички необходими строителни книжа. По време на строителството своевременно ще се съставят актове и протоколи, като цялата документация ще се съхранява в досие, което ще се намира на обекта. Своеременно писмено ще уведомяваме Възложителя при приключване на СМР по всеки един подобект и ще отправяме покана за подписване на документите, нужни за неговото приемане.



Действия по окончателното окомплектоване на необходимите документи за въвеждането на обекта в експлоатация са:

- **Заверяване и предаване на документацията съставена по време на строителството** - След фактическото завършване на строежа ще изготвим необходимата документация, отразяваща несъществените отклонения от одобрените задания. Ще представим пълен комплект от актове за СМР, изготвени по време на строителството, декларации за съответствие на вложените материали, протоколи от проби и изпитвания, подробни ведомости и количествено-стойностни сметки за действително извършените строително-монтажни работи.

- **Съставяне на констативен протокол за окончателно приемане на СМР и предаване на обекта.**

След завършване на строежа Ръководителя на екипа и упълномощените представители на Възложителя, съставят констативен протокол, с който удостоверяват, че строежът е изпълнен съобразно изискванията на ТС, законовата нормативна база и условията на сключения договор. С този протокол се извършва и предаването на строежа от строителя на Възложителя.

**Завършването на строителния процес и подготовката за въвеждане на строежа в експлоатация се извършват съгласно разпоредбите на ЗУТ, и съставяне на Констативен протокол (Акт обр. 19)**

### Изпитвания

За качествените характеристики на произведената асфалтова смес ще се вземат проби, като тяхната честота, методите на изпитване и показателите ще са в съответствие с ТС на АПИ. Ще се извършва непрекъснат контрол на температурата на асфалтовата смес при нейното производство и полагане. Ще се следи температурата при изход от асфалтосмесителя, на изхода от Асфалтовата база и непосредствено преди полагането ѝ на обекта. Няма да се допуска замърсяване на произведената асфалтова смес по време на транспортиране и полагане. За качеството на произведената асфалтова смес пряко отговорен ще е екипът от «Акредитирана пътно-строителна лаборатория».

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Възложителя и ТС на АПИ. Всички проби и изпитвания от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта ще бъдат за сметка на Изпълнителят. Всички протоколи от проби и изпитвания удостоверяващи качеството на асфалтовите смеси ще се изготвят от звено «Акредитирана пътно-строителна лаборатория» в съответствие с:

БДС EN 12697-5:2011 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 5 – „Определяне на максималната плътност на асфалтови смеси“;

БДС EN 12697-8:2003 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 8: „Определяне съдържанието на въздушни пори в асфалтови пробни тела“;

БДС EN 12697-10:2004 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 10: „Уплътняемост“;

БДС EN 12697-13: 2004+A1:2004 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 13: „Измерване на температурата“;



БДС EN 12697-34:2012 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 34: „Изпитване по Маршал“;

БДС EN 12697-36:2003 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 36: „Определяне дебелината на асфалтовата настилка“.

За завършен асфалтов пласт ще се приема такъв отговарящ на изискванията за битумно съдържание и зърнометричен състав, степен на уплътнение, конструктивни дебелини и напречни сечения в съответствие с изискванията на Възложителя и ТС на АПИ 2014г. Ако се установи, че даден участък не отговаря на изискванията, същият ще бъде ремонтиран, преди полагането на следващия асфалтов пласт.

### **Методи на текущия контрол**

Едновременното изпълняване на различните строителни работи в отделен етап от строителството от различни специализирани звена и механизация, налага професионален и отговорен подход за изпълнение и синхронизация на дейности за изпълнение на поръчката, съобразно техническите и нормативни изисквания зададени от Възложителя.

**Ключов момент за изпълнение на поръчката с особено голяма значимост е контрола на качеството на:**

- материалите;
- транспортирането,складирането и съхранението на материалите;
- изпълнените СМР;
- проби и изпитвания

Във Ратек ООД е внедрена и функционира система за производствен контрол за производство на бетонови и асфалтови смеси и интегрирана система за управление на качеството ISO 9001:2008, и за управление на околната среда БДС EN ISO 14001:2004. Поддържането и подобряването на Интегрирана система за управление на качеството, околната среда и безопасността при работа, в съответствие с изискванията на международните стандарти ISO 9001, ISO 14001 е основен елемент за реализиране на нашите стратегически цели.

Цялостното изпълнение на всички дейности по договора ще бъдат извършени в пълно съответствие с приложимите европейски и национални изисквания и принципи, като потвърждаваме, че изпълнението ни ще бъде точно и своевременно адаптирано към всички евентуални изменения в съответните изисквания, възникнали по време на изпълнение на договора.

За осигуряване на контрола на качеството на влаганите материали и на изпълнените работи ще ползваме „Акредитирана пътно -строителна лаборатория“, чиито специалисти ще осъществяват лабораторния контрол. С оглед изпълнение на изискванията на ТС и действащата в страната нормативна база ще се прилага контрол по качеството на влаганите строителни материали и изделия и тяхното съответствие с нормативните изисквания, ТС, действащи стандарти и отраслови нормали.

Всички строителни материали и изделия, които ще бъдат влагани във видовете работи ще отговарят на изискванията на Техническата спецификация и на предписанията на Възложителя.



Ще бъдат предприети конкретни мерки с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

За всички предложени от нас материали ще бъдат предоставени на Консултанта документи за одобрението им съгласно изискването на техническата спецификация, така както вече беше описано в дейностите в етапа на подготовка.

За всички материали, произведени в България възнамеряваме да организираме посещение на производствените и складови бази, преди одобрението им, с цел запознаване и проверка на конкретните условия на място, производствените мощности, начина на съхранение на суровините, изпитванията, които се извършват, както и действащата система за осигуряване на качество от производителите. Това със сигурност може да бъде направено за кариери за инертни материали и асфалтови бази.

Възнамеряваме да организираме и посещения в предложените от нас лаборатории за извършване на необходимите изпитвания, за уточняване на начина на комуникация с цел избягване на забавяния при взимане на проби.

Практика при нас е преди да започнем да работим с някой доставчик, след документалното одобрение на предлаганата от него услуга, да извършваме посещение на място за запознаване с производствените бази. Това се извършва от специалисти логистика. С цел подобряване на качеството и оптимизиране на комуникацията с тези производители такова посещение ще бъде организирано и за Ръководител екип. Практиката, която имаме показва, че личният контакт и запознаването на производителите накратко с мащабите на проекта ги прави съпричастни и ангажирани и това допринася за по-нататъшната съвместна работа.

За всички материали ще бъдат изискани инструкции на производителите за съхранение и складиране. Ние ще се съобразим с тези инструкции и ще осигурим необходимите условия в складовата ни база.

➤ **Входящ контрол.**

При извършване на **ВХОДЯЩИЯ КОНТРОЛ** ще се следи спазени ли са следните задължителни условия:

- Материалите се доставят, придружени със съответната документация и сертификати, съгласно НСИСОССП.

- Вземане на проби в лабораторни условия на скални материали за производство на бетонови и асфалтови смеси, трошенокаменни настилки и установяване съответствието на физико-механичните показатели със придружаващите ги сертификати.

- Всички материали следва да са ясно обозначени, за да могат да бъдат идентифицирани.

- Всички материали, които не са придружени с пълната изисквана документация или чието качество не отговаря на посочените в техническата спецификация стандарти, не се приемат и следва да бъдат изнесени от обекта.

- Материалите, които отговарят на други признати стандарти и които осигуряват в достатъчна степен равностойно или по-високо качество от предвиденото в споменатите стандарти се приемат със съгласието на Възложителя.

- Ще се доставят мостри на материалите, които ще се влагат при строителството. Те трябва да притежават съответните документи - сертификати, декларации за





съответствие или декларации за експлоатационни показатели и други, удостоверяващи качеството и произходът им, както и описание на техническите им характеристики. Представител на Възложителя ще бъде запознаван с цялата информация, относно предвидените за употреба материали, преди тяхното полагане на обекта.

- Всички новополучени в склада продукти и строителни материали, се описват в "Дневник за входящ контрол". Получената продукция се приема, по отношение на вид, количество, липса на външни видими дефекти и наличието на сертификат или декларация за съответствие, като за всичко това се съставя протокол.

- Отговорникът по качеството извършва всички предвидени в стандартизационните документи и техническата документация контролни дейности, които могат да бъдат:

а) контрол за съответствие на съпроводителния документ за качество с изискванията на нормативните актове или договора с доставчика.

б) визуален контрол за съответствие на външния вид и опаковането

в) проверка за наличието и съответствие на маркировка.

Въз основа на проведения контрол и на декларацията за съответствие или сертификат издаден от доставчика, ако са удовлетворени изискванията за качество, Отговорникът по качеството попълва съответния раздел на дневника за входящ контрол и издава така наречената „виза“. Ако даден продукт не отговаря на изискванията се предприемат действия по рекламиране на несъответстващата продукция, като същата не се влага в вземе решение за рекламата, то на съответното място се поставя бял стелажен етикет с червена ивица, след което

- Всички материали, вложени в работата по този Договор трябва да са нови.

➤ **Контрол върху транспортирането и съхранението на материалите**

Освен входящия контрол за качеството на материалите, от съществено значение е и тяхното **транспортиране и съхранение** на строителната площадка. Мерките за контрол върху транспортирането и съхранението на материалите се състоят в следното:

-Съхранението на продукцията се извършва по видове, размери и други специфични означения при строго спазване изискванията на съхранението им.

-Материалите се транспортират с подходящи транспортни средства;

-Товаренето и разтоварването на материалите се изпълнява от подходяща според вида на материала техника;

-При товаро-разтоварни работи извършвани ръчно, е необходимо да се избягва увреждането на материалите;

-При съхранението на материалите в складовите бази, същите се подреждат според указанията на производителя, според поредността на използване и по видове;

-При складирането на материали на открито, да се вземат под внимание атмосферните влияния с цел предпазването им от увреждане.

➤ **Операционен и текущ технологичен контрол** - Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението.

Текущият контрол, който ще бъде прилаган от екипа специалисти при реализирането на поръчката, ще бъде насочен в три посоки:

-**Контрол на качеството на влаганите материали и изделия.**



**-Контрол на качеството на влаганите материали в строителния процес.**

**-Контрол на качеството на изпълняваните работи.**

**- Контрол на качеството на влаганите материали и изделия** - Няма да се влагат такива, които не са придружени с декларация за съответствие или сертификат за качество.

За гарантиране качеството на материалите, които ще бъдат вложени при изпълнение на видовете работи, фирмата стриктно ще спазва утвърдената **Процедура по качество**, която по съответна методика определя критериите за избор на доставчик за адекватно обезпечаване на точно определените изисквания за конкретния обект, а именно: технически и проектни изисквания, количество и срок на доставката. Ще бъдат ползвани услугите на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качество на предоставяните продукти.

Наред с това, контролът на качеството на влаганите материали и изделия ще се осъществява посредством стриктно изпълнение на изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИСОССП), обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г. Годността и техническите характеристики на всички строителни материали и елементи, които ще бъдат вложени в обекта, ще бъдат оценявани в съответствие с изискванията на НСИСОССП.

Качеството на материалите и изделията, които ще бъдат доставяни на обекта, ще бъде доказвано с декларации за съответствие на вложените материали в съответствие с НСИСОССП. Контролът на качеството на асфалтовите и бетонови смеси и влагането им, ще се извършва посредством взимане и изпитване на проби, с честота и при условия, стриктно отговарящи на посочените в Техническата спецификация. Последователността и срокове за изпълнението на отделните изпитвания ще бъдат съгласно Техническата спецификация за обекта и в съответствие с изискванията на Възложителя. Контролът ще се осъществява от акредитирана по действащото законодателство лаборатория на Ратек ООД. Освен контролът на качество от страна на лабораторията, ще се осъществява ежедневен контрол върху качеството на доставките и на изпълняваните работи от страна на Ръководителя на екип, Техническият ръководител и Отговорника по контрол на качество.

Текущият контрол върху качеството на влаганите материали ще се осъществява в низходящ ред от:

- 1.Ръководителят на екипа;
- 2.Лабораторията;
- 3.Отговорникът по контрол на качеството;
- 4.Техническият ръководител;

Предвиждаме да има дневник за контрол на качеството, в който ще се вписват ежедневно доставките, техните сертификати за качество и номерата на протоколите от извършваните контролни изпитвания. При изпълнение на дадените видове работи и тяхното отчитане ще се осигури необходимите документи, доказващи качеството както на вложените материали, така и на извършваната работа като цяло. Всеки приключен етап или вид работа, подлежащи на закриване ще бъдат одобрявани от представител на Възложителя и Строителния надзор и едва след това ще се преминава нататък в



строителния процес. За проверката и съответното одобрение на качеството ще се съставят необходимите документи.

### Контрол на качеството на материалите за строителния процес

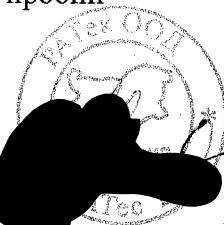
В процедурите по ISO 9001:2008 е утвърден реда за закупуване и избор на доставчици. Крайната цел на комплекса от дейности в тази насока е гаранцията, че закупените продукти отговарят на изискванията към тях. Съществена дейност от процесите на закупуване е оценяването и избора на доставчиците, на базата на техните възможности да доставят продукти в съответствие с изискванията на действащата нормативна база. Взаимоотношенията с доставчиците се осъществяват чрез договори за закупуване или поръчки, на база възприетите в дружеството изисквания за качество към закупваните продукти. Тези изисквания се свеждат основно до: съответстващи технически показатели и параметри на продукта по отношение изискванията на конкретните клиенти; своевременна и ритмична доставка; ангажираност на доставчика да реагира своевременно при отправени към него рекламации, както и да бъде извършвана проверка на закупвания продукт на негова територия. Всички материали, които ще се влягат в процеса на строителство ще бъдат от доказани източници, от утвърдили се на пазара доставчици, придружени с необходимите декларации и/или сертификати за качество и ще бъдат одобрени от Възложителя. Материали, които не съответстват на изискванията на техническите спецификации и действащите стандарти, няма да бъдат влягани при строителството. Преди започването на строителството ще уведомим предварително Възложителя за източниците на материалите, които ще ползваме и ще му предоставим представителни проби за изпитване, за да докажем, че същите са подходящи. **Контролът се осъществява на три нива: 1. Входящ контрол, 2. Визуален контрол, 3. Лабораторен контрол с честота съобразена с изискванията на техническата спецификация.** Няма да влягаме материал, чийто източник не е бил предварително одобрен от Възложителя. Преди започване на асфалтовите работи на Възложителя ще бъде представена за одобрение работна рецепта, разработена от акредитирана лаборатория. За основните материали предвиждаме:

#### **- Асфалтови смеси за асфалтови настилки**

За качествените характеристики на произведената асфалтова смес ще се вземат проби, като тяхната честота, методите на изпитване и показателите ще са в съответствие с техническата спецификация. Ще се извършва непрекъснат контрол на температурата на асфалтовата смес при нейното производство и полагане. Ще се следи температурата при изход от асфалтосмесителя, на изхода от Асфалтовата база и непосредствено преди полагането ѝ на обекта. Няма да се допуска замърсяване на произведената асфалтова смес по време на транспортиране и полагане. За качеството на произведената асфалтова смес ще се изготвят протоколи от Акредитирана пътно-строителна лаборатория. Лабораторните изпитвания ще се извършват съгласно:

БДС EN 12697-5:2011 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 5 – „Определяне на максималната плътност на асфалтови смеси“;

БДС EN 12697-8:2003 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 8: „Определяне съдържанието на въздушни пори в асфалтови пробни тела“;



БДС EN 12697-10:2004 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 10: „Уплътняемост“;

БДС EN 12697-13: 2004+A1:2004 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 13: „Измерване на температурата“;

БДС EN 12697-34:2012 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 34: „Изпитване по Маршал“;

БДС EN 12697-36:2003 „Асфалтови смеси. Методи за изпитване на горещи асфалтови смеси“, Част 36: „Определяне дебелината на асфалтовата настилка“.

Честотата на пробовземане и контрол ще е както следва – температура на неуплътнената смес на всеки автомобил; остатъчна порестост, устойчивост (стабилитет), условна пластичност (протичане); съдържание на свързващо вещество и зърнометричен състав – на всеки 500 тона произведена асфалтова смес, но не по-малко от веднъж на ден. На 2000 м<sup>2</sup> (или по нареждане на строителния надзор) ще се взема по една ядка за определяне коефициента на уплътнение и дебелината на положената асфалтова смес. В случай на констатиране на отклонения от показателите на асф. смес, същата не подлежи на влагане на обекта.

#### **- Катионна битумна емулсия**

Предвиждаме за направа на битумен разлив да използваме катионна битумната емулсия, отговаряща на БДС 13808:2006, клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1. Първоначално се извършва контрол дали доставената емулсия е придружена с декларация за експлоатационни показатели. След това се осъществява визуален контрол за качеството на всяка партида, подлежаща на влагане. Извършва се лабораторен контрол в пътно-строителната лаборатория на основните качествени показатели, а именно съдържание на свързващо вещество/ БДС EN 1431/, пенетрация/ БДС EN 1426/, температура на омекване/ БДС EN 1427/. В процеса на извършване на СМР при констатиране на проблеми с времето и процента на разпадане на битумната емулсия и свързващите ѝ свойства незабавно се преминава към замяна на същата.

#### **- Трошен камък**

Използваните материали за изграждане на основни пластове при тротоарните настилки, необработени със свързващи вещества ще съответстват на изискванията на БДС EN 13242 +A1/NA и могат да бъдат: скален материал с подобрена зърнометрия, нефракциониран скален материал и изкуствен и рециклиран скален материал.

Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Извършва се лабораторен контрол в пътно-строителната лаборатория на Ратек ООД на основните качествени показатели.

#### **- Бетонни бордюри 18/35/50**

Предвиждаме вибропресовани бордюри, които ще са в съответствие БДС EN 1340 “Бетонни бордюри за настилки. Изисквания и методи за изпитване”, съгласно ТС. Първоначално се извършва контрол дали доставените бордюри са придружени с декларация за качество. След това се осъществява визуален контрол за качеството на всяка партида, подлежаща на влагане. Контролът включва оглед дали е нарушена целостта им, обрушени ръбове, транспортни дефекти. При установени такива, последните няма да се влагат.



**-Бетон за подложен бетон-** Приготвянето на бетонната смес включва две основни изходни операции – дозировка на изходните материали и тяхното смесване. Важно условие за приготвяне на бетон с определени показатели, както и за осигуряване на постоянство на тези показатели във всеки замес, е точното дозиране на материалите за бетона (дозирането на водата и забъркването стават по време на транспортирането или на самия строеж ) така приготвената смес ще отговаря на БДС EN 13791:2007

Съставът на бетона ще се установява въз основа на изпитването на лабораторни бетонни проби, направени от същите материали (цимент, добавъчни материали и добавки), с които ще се работи на обекта като пробните тела се уплътняват до същата степен, до която се уплътнява бетонът на обекта. Трябва да се спазват следните стандарти :

БДС 505-84 Бетон обикновен. Методи за изпитване

БДС 9673-84 Бетон. Контрол и оценка на якостта

БДС EN 206-1:2002 Бетон. Част 1: Спецификация, свойства, производство и съответствие

Транспортирането на бетонните смеси от мястото на приготвянето до мястото на полагането трябва да се извършва по такъв начин и с такива средства, че да се запазят първоначалният състав и хомогенността на сместа.

Добавъчните материали за бетонни и стоманобетонни работи ще отговарят на следните нормативни документи:

БДС 171-83 - Пясък за обикновен бетон.

БДС 169-81 - Материали добавъчни за обикновен бетон.

БДС 10589-79 Материали добавъчни плътни за бетон. Правила за доставяне, приемане, съхранение и транспорт

За приготвяне на бетон се използват следните хидравлични свързващи вещества:

БДС 27-87- Портландцимент, шлакопортландцимент и пуцоланов портландцимент

БДС 7267-77 Портландцимент сулфатоустойчив

БДС 8996-71 Портландцимент тампонажен

БДС 166-72 - Добавки активни минерални към свързващите вещества

Водата за направата и поливане на бетон трябва да отговаря на изискванията на:

БДС 636-86 - Вода за строителни разтвори и бетони.

При приготвянето на бетоните се допускат добавки съгласно:

БДС 14069-84 -Добавки за бетон. Класификация и технически изисквания.

**-Контрол на качеството на изпълняваните работи.**

Приоритет на ръководството на Ратек ООД е предлагането на качествено, екологично и безопасно строителство на сгради, съоръжения, елементи на пътната и жилищна инфраструктура и предоставяне на услуги със специализирана строителна механизация, при пълно спазване и прилагане на изискванията на действащото законодателство. Тази политика има за цел спечелване на доверието и удовлетворяване на очакванията на клиенти, сътрудници, доставчици и персонал, при стриктно спазване на законовите и нормативни изисквания, касаещи качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа. Сертифицирането, внедряването и прилагането на интегрираната система за управление на качеството, която отговаря на ISO 9001:2008,



ISO 14001:2005 и нейното непрекъснато поддържане са най-добрата гаранция за уважението, което отдаваме на клиентите и трайното ни присъствие на пазара. Разполагаме със собствена акредитирана пътно-строителна лаборатория, оборудвана с най-актуално оборудване, с която сме в състояние да извършим всички необходими за нуждите на поръчката лабораторни изпитвания и която ще бъде ангажирана приоритетно за нуждите на обекта, в качеството и на помощно звено.

Всички извършени действия по контрола и изпитването задължително се регистрират в оперативни документи, посочени в процедурите, инструкциите, нормативните актове, отнасящи се до контрола. Те се документират от изпълнителя на контрола чрез попълване и подписване на съответните документи - заповедна книга на обекта, протоколи от измерване, изпитания и др. За всички специализирани проверки се издават от проверяващите съответни протоколи. При извършване на проверки и контрол, които се провеждат от външни организации се изисква протокол от организацията, извършила контрола.

На обекта ще се води пълна и изчерпателна документация, свързана както със строително монтажните работи така и с всички мероприятия по опазване на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд. Във всички случаи ще се осъществява надлежен инструктаж по безопасност на труда.

По време на строителството ще се спазват всички нормативни документи и наредби, регламентиращи извършването на предвидените за изпълнение СМР както следва:

- Закон за устройство на територията
- Закон за пътищата и правилника за прилагането му
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р България и минимални гаранционни срокове за изпълнение на СРР, съоръжения и строителни обекти
- Наредба № 2 от 22 Март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ. бр.37/04.05.2004г. с допълнения и изменения.);
- Наредба № 7 за минималните изисквания за ЗБУТ на работните места при използване на работното оборудване
- Наредба № 4 от 21.05.2001 г. на МРРБ за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана
- Наредба № 4 за знаците, сигналите за безопасността на труда и противопожарната охрана
- Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на НА „Пътна инфраструктура” 2009 г.



• ТС на АПИ от 2014 г.

• Наредба за управление за стр. отпадъци и за влагане на рециклирани стр. материали

• Наредба № 8 от 14.06.2001 г. на МРРБ за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове;

• Наредба № 2 за противопожарните строително-технически норми от 5 май 1987 г.; изм. и доп., ДВ, бр. 33 от 1994 год.;

• Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;

• Правилник за изпълнение и приемане на строителни и монтажни работи;

• Наредба № 3/16 август 2010 г. на МРРБ за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. (ДВ, бр.74 от 16 август 2010 г.).

• Всички инструкции за безопасна работа при извършване на строително-монтажните работи и работа със строителните машини.

• Отделните видове СМР ще се изпълняват и предават съгласно изискванията на ПИПСМР, Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Техническа спецификация „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата” на ИА „ПМ” – 2009 г., съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на изпълнението, при което ще се документират всички скрити работи и ще се осъществява текущ контрол в съответствие с НСИОССП.

➤ **Приемателен контрол** - Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания. Документите, удостоверяващи качеството на материалите и протоколите от изпитване ще бъдат надлежно съхранявани и представени на Възложителя при поискване.

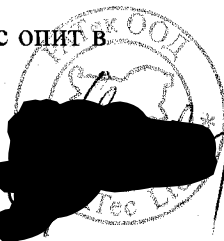
Несъответстващи параметри могат да бъдат открити на различни етапи от СМР по време на строителството от различни лица - работници, технически ръководители, Отговорник по качеството или други. След констатиране на несъответствие, независимо от това кой го е открил, се спира съответния процес. Информира се Техническият ръководител, Ръководителя на екипа и Отговорника по качеството и се оформя съответен документ.

След предприемане на нужните действия и отстраняване на несъответствията, показателите на обекта се проверяват повторно и процеса може да продължи.

Всички извършени действия по контрола и изпитването задължително се регистрират в оперативни документи, посочени в процедурите, инструкциите, нормативните актове, отнасящи се до контрола. Те се документират от изпълнителя на контрола чрез попълване и подписване на съответните документи - заповедна книга на обекта, протоколи от измерване, изпитания и др.

За всички специализирани проверки се издават от проверяващите съответни протоколи. При извършване на проверки и контрол, които се провеждат от външни организации се изисква протокол от организацията, извършила контрола.

Всички предвидени СМР ще се извършват от квалифицирана работна ръка, с опит в



брана и достатъчно компетентна, за да извършва съответния вид работа. Квалификацията и компетентността на персонала ще се удостоверяват с документи, които по всяко време могат да са на разположение на Възложителя.

Всеки приключен вид работа, етап от изграждане на съответно съоръжение или работи, подлежащи на закриване ще бъдат одобрявани от упълномощени представители на Възложителя и едва след това ще се преминава нататък в строителния процес. За проверката и съответното одобрение на качеството ще се съставят необходимите документи. Евентуално констатирани недостатъци по отношение на качеството или други, трябва да бъдат отстранени от Изпълнителя и това да се документира, преди пристъпването към следващ етап от изграждане на обекта.

**Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на град с. Попица;**

При извършване на строително ремонтните работи неминуемо ще възникнат затруднения за местното население.

Затруднения могат да възникнат в няколко направления:

- **От едновременна работа по много улици**

Превантивни мерки в това отношение сме взели още при изготвянето на график и избиране на последователността на извършване на СРР по улици. За намаляване на това неудобство посетихме с. Попица и подробно се запознахме с всички трасета и организацията на движение. Реалната представа, която придобихме ни позволи правилно да планираме дейностите и продължителността на отделните участъци. С това намалихме до минимум риска от блокиране на движението.

Затруднения на движението могат да възникнат от техниката, която използваме за доставка на материали до конкретни участъци. Предвидили сме маршрутите и часовете за доставка така, че да сведат и това неудобство до минимум.

Не предвиждаме и временно депониране на инертни материали в участъците на извършване на СМР по-големи от необходимите за деня. Ще бъде обърнато внимание и на водачите за паркиране за временен престой на строителната техника на места, които не създават затруднения за гражданите.

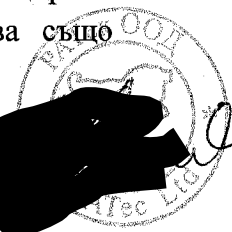
За намаляване на това неудобство също възлагаме голяма роля на предварителната информираност на гражданите за графика за изпълнение и с неговата продължителност.

- **От шум**

Това неудобство не може да бъде избегнато, а само сведено до минимум. Ние непрекъснато обновяваме машинния парк, което е голяма предварителна крачка в тази насока. Така намаляваме нивата на шум от строителна техника.

Не предвиждаме работа през нощта, освен в аварийни случаи или ако това бъде поискано от нас за даден конкретен участък.

Разполагаме със собствена ремонтна работилница и квалифицирани специалисти, които редовно проверяват изправността на машините. Това също допринася за намаляване на това неудобство.





В случай на по-голям шум от допустимия нашият персонал е оборудван и ще работи с антифони, а граждани няма да бъдат допускани в близост до строителната площадка.

- **От запрашеност**

Навсякъде, където това е предвидено настилките ще бъдат възстановявани веднага след приключване на другите работи. В случай на получаване на голяма запрашеност ще бъдат предприети мерки за оросяване с вода.

- **От замърсяване на околната среда**

За недопускане на замърсяване на околната среда всички служители и работници са запознати с нормативните документи и с политиката ни в това отношение.

Отстраненото асфалтово покритие и земните маси получени от строително-монтажните работи ще се извозват на разтоварище, предварително определено от компетентните органи, като се спазват всички местни и национални разпоредби и закони.

- **От изнасяне на замърсени почви и строителни отпадъци по пътищата**

Няма да се допуска от обекта да излизат транспортни средства, които не са почистени и обезопасени срещу разпиляване на превозваните материали.

Зареждането с гориво на строително и тежко оборудване, машини и автотранспорт ще се извършва само на предварително оборудвано място, покриващо изискванията за пожарна безопасност. Събирането и изливането на течни материали също ще се извършва на това място.

Всички остатъци от временни строителни дейности, отпадъци или някакви следи от строителството ще бъдат заличени след приключване на обекта. Временни пътища, места за паркинг или други, които са образувани ще бъдат заравнени, покрити с пръст, разстлани и засадени. Всички дървета или други елементи на пейзажа, които са повредени от оборудването или операциите ще бъдат поправени или възстановени/реставрирани в оригиналния си вид. Длъжностно лице на Възложителя трябва да одобри съответните ремонтни или възстановителни работи преди тяхното започване.


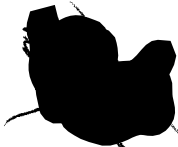
При извършване на строително-ремонтните дейности, фирма "Ратек" ООД се стреми да опазва околната растителност.

Природните ресурси в рамките на проекта и извън границите на постоянната работа се запазват в настоящето им състояние или се възстановяват в равностойно или по-добро състояние при приключване на работата. Строителните дейности се ограничават до районите, определени от работната схема, план и спецификации.

Всички работи по договора ще се изпълнят по начин, който осигурява, че неблагоприятните за хората и околната среда влияния се редуцират до ниво, което е приемливо.

За всички дейности по контрол за изпълнението на горните мерки пряко отговорен е техническият ръководител. Той ще следи за изправността на механизацията, оборудването на техниката с необходимите съоръжения за намаляването на запрашеността и замърсяването на околната среда, почистване на гумите на превозните





средства от почви и отпадъци, преди да напуснат ремонтирания участък. Ще следи за спазването на условията по ЗБУТ и оборудването на работниците с предпазни средства, като светлостразителни жилетки, шлемофони и презпазни каски.



## Предложени методи за управление на риска

Организацията на дейностите се осъществява на база въведени и прилагани определен брой принципи за ефикасно управлението на риска, при разработване, внедряване и непрекъснато подобряване на организационната рамка. Процесът на управление на риска е успешно интегриран в процесите на управление на цялата организация, в нейната стратегия и планиране, управление, създаване на отчети, както и в политиките, ценностите и културата на организацията.

Управлението на риска се прилага както за цялата организация във всички нейни области и нива на действие във всеки момент, така и за конкретни функции, проекти и дейности.

Внедряването и поддържането на управлението на риска е в съответствие с БДС ISO 31000:2011 г. „Управление на риска. Принципи и указания”, Интегрираната система за управление на качество, безопасност и околна среда на база стандартите ISO9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007, както и най-добрите приложими методи за оценка на риска и решаване на проблеми.

Главна цел на прилагането на систематичен подход за управление на рисковете е да се отговори на потребностите на широк кръг от заинтересовани страни, включително собствен персонал, възложители, ползватели, клиенти и доставчици.

Ползите от прилагането на систематичен подход за управление на рисковете са :

1. Увеличава възможността за постигане на целите;
2. Насърчава изпреварващото управление;
3. Осъзнаване на необходимостта от идентифициране и въздействие върху риска в цялата организация;
4. Подобряване идентификацията на възможностите и заплахите;
5. Постигане на съответствие с изискванията на нормативните актове и на международните стандарти;
6. Гарантиране на качеството на задължителни и доброволни отчети;
7. Подобряване на управлението като цяло;
8. Увеличаване сигурността и доверието на заинтересованите страни.
9. Създаване на надеждна база за вземане на решения и планиране;
10. Подобряване на средствата за управление;
11. Разпределяне и ефикасно използване на ресурсите за въздействие върху риска;
12. Подобряване на оперативната ефикасност и ефективност;
13. Подобряване на постиженията по отношение на здравето и безопасността и опазването на околната среда;
14. Подобряване на способността за предпазване от загуби и управлението на инциденти;
15. Свеждане до минимум загубите;
16. Подобряване на организационния опит; и не на последно място
17. Подобряване устойчивостта на организацията.

### **Дефиниции при управление на риска**

#### **Какво е рискът**

Нестабилно състояние или несигурно събитие, което ако се случи ще окаже влияние върху поне един аспект на проекта.

## Видове рискове

Рисковете биват според обхвата си:

- **рискове на проекта** – засягат разписанието или ресурсите на проекта;
- **рискове на продукта/услугата** – засягат качеството;
- **бизнес рискове** – засягат организацията.

Според възможността да бъдат предвидени рисковете могат да се разглеждат като:

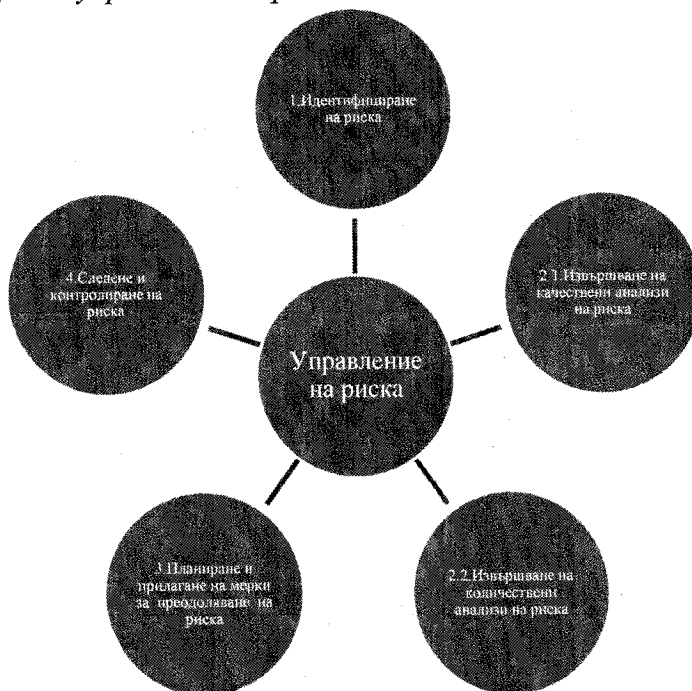
- **очаквани** – такива, които биха могли да бъдат открити при прилагане на техники за анализ;
- **предвидими** – рискове, които се предвиждат на базата на предишен опит;
- **непредвидими** – рискове, които е трудно да бъдат предвидени.

Освен това рисковете могат да бъдат:

- **общи** – заплаха за всеки тип проект;
- **специфични** – типични за конкретния проект.

В своята същност управлението на риска е способността да се предвидят заплахите за проекта и да се минимизират техните неблагоприятни последици. Процесът е итеративен и протича през целия жизнен цикъл на проекта. Той започва с идентифициране на възможните рискове, преминава през анализ на рисковете и планиране на управлението им, след което започва процес на наблюдение и регулярно връщане към процеса на анализ за оценка на ефективността на предприетите мерки.

Фиг.1 Процес на управление на риска



### Управлението на риска като процес включва:

- **Идентифициране на рисковете** – Това е продължителен процес, в който се откриват потенциалните заплахы, застрашаващи проекта. В работната група участват ръководителят на проекта, екипа по разработка, външни експерти. На тази стъпка се обмислят възможностите за възникване на проблеми свързани с проекта. Това става по време на регулярни работни срещи на ръководителя на проекта с екипа на проекта и с ключовите заинтересовани страни. Срещите помагат не само за откриването на рискове, но и за изготвяне на стратегии за избягването им. В резултат на този процес се създава **списък на възможните**

**рискове.** За да бъдат идентифицирани очакваните и предвидимите рискове, се прилагат различни методи: въпросници (анкетни карти), интервюта, brainstorming, анализ на документи, списък с очаквани и предвидими рискове (checklist analysis), създаден на база на предишен опит.

- **Качествен и количествен анализ на риска** – След като възможните рискове бъдат идентифицирани е необходимо да се извършат Качествен и Количествен анализ на всеки от тях. Оценяват се вероятността за сбъждане и въздействието чрез предефинирани скали.

На тази стъпка прилагаме математически процедури за моделиране на някои сложни проблеми, които не могат да се решат теоретично, известни като методи **Монте Карло, за оценка на надеждност и прогнозиране на рискове за безопасността на проекта.**

- **Планиране на действия за преодоляване на риска**

Следващата стъпка в управлението на риска е планирането. Това е процеса на документирание на мерките, които ще се приложат при управлението на всеки от идентифицираните ключови рискове. Използват се 3 стратегии за управление:

- **избягване на риска** – стратегия, при която се намалява вероятността от сбъждане на риска;
- **минимизиране на ефекта** при сбъждане на риска – стратегия, при която се намаляват последствията от сбъждането на риска;
- **планове за извънредни действия** – стратегия, при която организацията приема риска и е готова да се справи с него, ако той се сбъдне.

В резултат от планирането на риска се създава **План за смекчаване, наблюдение и управление на рисковете.** Той може да бъде отделен документ или набор от информационни карти за всеки отделен риск, които да се съхраняват и управляват в база от данни.

- **Следене и контролиране на риска**

Това е последната дейност от управлението на рисковете. Този процес има няколко основни задачи:

- да потвърди случването на даден риск;
- да гарантира, че дейностите по предотвратяване или справяне с рисковете се изпълняват;
- да установи сбъждането на кой риск е причинило съответните проблеми;
- да документира информация, която да се използва при следващ анализ на риска.

**Управлението на риска** е систематичният процес по идентифициране, анализиране и реагиране на рисковете по Договора. Този процес включва максимизиране на вероятността и последствията от благоприятни събития и минимизиране на вероятността и последствията от нежелателни за Договора събития. Договорният риск е несигурно събитие или състояние, което, ако се случи, има положително или отрицателно влияние върху целите на Договора, а Рискът е основен фактор в управлението на Договора. В този процес имат ангажменти всички страни: Управляващият орган, Бенефициентът и Възложител и съответните изпълнители по Договора за идентифицирането и контролирането на рисковете на целия Договор. Тук се изисква специално внимание от ВСИЧКИ заинтересовани страни, през всички ЕТАПИ и следва да бъде разглеждан на всички срещи, за да се удостовери, че всички са навременно информирани и наясно от появата на потенциални рискове, и всички възможни мерки за тяхното елиминиране или минимизиране са взети.

Планиране на управлението на риска е процесът на определяне на подхода и Задачите по управление на риска. Важно е да се планират и последващите процеси по

управление на риска, за да има съизмеримост между нивото, вида и прозрачността на управление на риска от една страна, и самия риск и важността на Договора за организацията от друга.

Идентификация на риска е определяне на рисковете, които могат да повлияят на Договора, и документирането на техните характеристики. Участници в процеса на определяне на риска са: екипът по Договора, екипът по управление на риска, специалисти от други изпълнители по Договора, Възложителя. Определянето на риска е итеративен процес. Първата итерация може да се осъществи от част от екипа по Договора или от екипа по управление на риска. Целият екип по Договора и ЗИП, Възложителя и основните заинтересовани лица могат да осъществят втората итерация. Щом бъде идентифициран даден риск, се разработват и дори внедряват прости и ефективни мерки за преодоляването му.

Качествен анализ на риска – оценка на влиянието и вероятността от даден риск. Този процес приоритизира рисковете според евентуалното им влияние върху целите на Договора. Качественият анализ на риска е един от начините за определяне важността на дадени рискове и насочване на усилията към справяне с тях. Времето за реакция може да е критичен фактор при някои рискове. Оценката на качеството на наличната информация също спомага при преоценката на риска. Качественият анализ на риска изисква оценка на вероятностите и последствията, чрез установени методи и инструменти.

Количественият анализ на риска е цифровото изражение на вероятността от даден риск и последствията му върху целите на Договора. В този процес се използва техника, базирана на опростяване на симулацията “Монте Карло” и анализ на решенията, с цел:

- определяне на вероятността за постигане на дадена цел по Договора;
- изчисляване на вероятностите за излагане на Договора на риск и определяне на резервни разходи и график;
- откриване на рисковете, които изискват най-голямо внимание, чрез изчисляване на относителната им тежест за Договора;
- идентифициране на реалистични и постижими разходи, график или обхват.

Планирането на реакции на риска е процесът на разработване на варианти и определяне на действия, които увеличават възможностите и намаляват заплахите за осъществяване целите на Договора. Той включва възлагане на отговорности на отделни лица или групи във връзка с действията при отделните рискове. Този процес гарантира адекватна реакция на идентифицираните рискове. Ефективността на планирането на реакции е пряко свързана с увеличаването или намаляването на рисковете по Договора.

Наблюдението и контролът на риска е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и откриване на нови рискове. Той спомага за осъществяването на плановете за риска и оценката на ефективността им. Това е постоянен процес в хода на Договора. С времето рисковете се променят, появяват се нови, някои очаквани рискове не се материализират. Доброто наблюдение и контрол на рисковете дава информация, която подпомага вземането на ефективни решения преди материализирането на риска. Контролът на риска може да включва избор на алтернативна стратегия, прибягване до резервен план, извършване на коригиращи действия или пре-планиране на Договора. Ръководителят на екипа периодично получава информация за ефективността на плана и наличието на неочаквани влияния и взема съответните мерки в хода на Договора.

При идентифициране на рисковете се идентифицират потенциалните рискове на Договора. Веднъж идентифицирани, рисковете се въвеждат в *Регистъра на рисковете*. Той съдържа детайли за всички рискове, тяхната оценка, собственици и статус.

Основни методи за идентифициране на рисковете са периодична проверка и анализ на вътрешни и външни фактори, които имат пряка или косвена зависимост с резултати от Договора, както и следене за възникване на събития, свързани с:

- други договори;
- с други изпълнители по договори;
- промени в законодателството;
- отклонения от спецификациите;
- предоставяне на информация необходима на резултатите/продукт на договора;
- вземане на решения;
- отделени ресурси и внимание от участниците в договора;
- промени в процедурите;
- техническата среда;
- сигурност на информация.

Оценката на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат, влияние, взаимна връзка между отделните рискове. Рамката за категоризиране на рисковете може да бъде високо, средно или слабо влияние върху обществената поръчка.

Възможността е оценената вероятност да се появи риска.

Влиянието е преценения ефект или резултат от появата на риска и се оценява на база: време; разход; качество; обхват; ползи; хора/ресурси.

#### ***Определяне на стратегии за управление на рисковете: избор на действие***

Изборът на действие е баланс между множество фактори. След идентифицирането и оценката на рисковете се изготвя план за управление на риска с описание на контролните действия. Всяко контролно действие, от своя страна, е обвързано с асоцииран разход. Контролното действие е такова, че разходът за него трябва да е по-приемлив от риска, който контролира, а именно действията са следните:

- ***Предпазване*** – преустановяване на риска чрез избиране на действия, които го предотвратяват;
- ***Ограничаване*** – предприемане на действия, които или намаляват вероятността за появата на риска, или намаляват неговото влияние върху Договора до приемливи нива;
- ***Трансфериране*** – специална форма на ограничаване на риска, когато рискът се трансферира на трета страна, например чрез застраховане;
- ***Приемане*** – допускане на риска поради най-вероятно невъзможността да се предприеме друго действие на приемлива цена;
- ***Овлабяване*** – действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рисковата ситуация.

Прилагаме също специфичният инструмент „**Основна Риск матрица**” (**GRM**), който е изключително подходящ за идентифициране и оценка на риска бързо и икономически ефективно. Този инструмент подпомага проектните ръководители с малко ресурси да извършват анализ на риска на проекта. Основната Риск Матрица съдържа широк набор от рискове, които са категоризирани и класирани според тяхното потенциално въздействие и вероятност на настъпване. Матрицата подпомага проектните ръководители в бързо идентифициране на рискове и служи като основа за планиране на действия при непредвидени случаи, да намали разходите и да не допусне нарушаване на графика.

На база дългогодишен опит, експертни проучвания и данни на бизнеса в „Основна Риск матрица” са установени 14 категории на риска и 77 свързани с тях рискове, като основната категория е „**Технологичен и оперативен риск**” - разделена на оперативен,

инженерен и риск при изпълнение. Оперативен риск включва липсата на комуникация и координация в проекта, производителността на труда и неправилното планиране. Инженерен риск включва неадекватни инженерни проекти, непълен обхват на проект, неадекватни спецификации и разлики между действителните стойности и инженерните предположения. Риска при изпълнение включва границите на технологията и качеството на работа.

Три са основните категории на рискови фактори, които сме идентифицирали като основно допринасящи за степента на риск на този проект, или за вероятността от възникване на възможност за провал. Това са средата на клиента (Възложителя), средата на екипа и сложността на услугата, в т.ч. изпълнение. Всяка от категориите има свързани с нея рискови фактори, за които по Ръководството за стойност на всеки фактор е направена оценка и възможните резултати за вероятност от възникване са нисък, среден и висок.

Фиг.2 Матрица за управление на риска



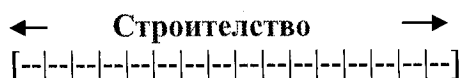
Матрицата за управление на риска е с нива на всяко от измеренията. Тези нива може да са **високо, средно-високо, средно, средно-ниско и ниско.**

При оценяването на риска на проекта се взимат предвид и двата важни аспекти на проектното финансиране на инфраструктурен проект, които го отличават от корпоративното и традиционно ограничено откъм ресурси проектно финансиране:

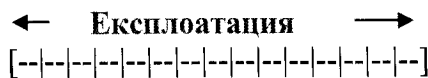
- (a) високата концентрация на проектни рискове в ранната фаза на жизнения цикъл на проекта, т.е. предварителна фаза;
- (b) рисков профил, който търпи важни промени с напредване изпълнението на проекта, с относително стабилни парични потоци - обект на пазарни и регулаторни рискове, до окончателното завършване на проекта.

Фигурата по-долу описва основните групи рискове, които възникват през жизнения цикъл на проекта:

Фиг.3 : Жизнен цикъл на проекта - основни рискове



Основни рискове:



Основни рискове:





- Риск да не завърши проекта
- Риск от превишаване на бюджета
- Риск от закъснение за пускане в експлоатация на обекта
- Риск за околната среда

- Риск от изпълнението
- Регулаторни рискове
- Риск за околната среда
- Пазарен и ценови риск

Пазарният и ценови риск оценява доколко промените в цените на основните горива и енергията ще окажат влияние върху проекта. Сравнително краткия времеви хоризонт за изпълнение предполага не толкова големи изменения в тези параметри, които биха довели до резки промени на цените, заложи в проекта. Наличието на ресурс непредвидени разходи и малката зависимост на СМР от горива и енергия не дават възможност за сериозен ценови риск.

Като основни групи рискове за проекта се определят групата на времевите рискове преди започване на работа, по време на изпълнение и преди приключване, групата на рисковете, свързани с комуникация, нормативна база и законодателство.

От таблицата за оценка на рисковете при изпълнение на проекта, риска „Продължителни лоши метеорологични условия“ е определен като особено критичен, с най-голяма тежест на ефекта на риска.



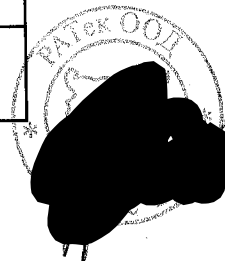
№ по ред	Дейности, засегнати от настъпване на риска	Вероятност на възникване	Очаквано въздействие	Стойност на риска	Мерки за недопускане и предотвратяване на риска,	Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска
----------	--	--------------------------	----------------------	-------------------	--	--

**1. Промяна в законодателната рамка в строителния сектор**

	Забавяне на изпълнението, поради изменения и допълнения на нормативните актове	ниска	умерена	2	<p>-Предварително уведомяване на Възложителя за предстоящите промени и възможните последици за изпълнението на работите; - Предварително уведомяване на Строителния надзор за предстоящите промени и възможните последици върху изпълнението на работите; - Обсъждане на необходимите действия с Възложителя и Строителния надзор</p>	<p>- Уведомяване на Възложителя и предприемане на мерки за решаване на проблема; - Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсиране на забавя в изпълнението на СМР; - Когато е необходимо, работа при удължено работно време, в рамките на трудовото законодателство, за предотвратяване или компенсиране на забавата в изпълнението на СМР</p>
	Забавяне на изпълнението на обекта, вследствие на промени на нормативни разпоредби, императивно уреждащи определени аспекти на строителната технология, което - Забавяне на изпълнението на обекта, вследствие на промени на нормативни разпоредби, императивно уреждащи определени аспекти на строителната технология,	Средно	незначителна	1	<p>- Предварително уведомяване на Възложителя за предстоящите промени и възможните последици за изпълнението на работите; - Предварително уведомяване на Строителния надзор за предстоящите промени и възможните последици върху изпълнението на работите; - Обсъждане на необходимите действия с Възложителя и Строителния надзор</p>	<p>- Уведомяване на Възложителя и предприемане на мерки за решаване на проблема; - Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсиране на забавя в изпълнението на СМР; - Когато е необходимо, работа при удължено работно време, в рамките на трудовото законодателство, за</p>



	което налага промяната ѝ					предотвратяване или компенсирани на забавата в изпълнението на СМР
<b>2. Закъснение поради бездействие на Изпълнителя</b>						
	Неуспешни изпитания	ниска	средна	1	Стриктно спазване на технологията на работа. Непрекъснат технологичен и качествен контрол по време на изпълнение на СРР.	Отстраняване на несъответствието и извършване на нови изпитания
	Отказ на някои от страните при подписване на актове, протоколи и помощни документи необходими за предаване на обекта	ниска	висока	2	Редовна информираност на всички заинтересовани страни за текущото състояние на изпълнението и съобразяване със законовите изисквания за съставяне на документите.	Незабавно среща със страните и съответно предприемаг се действия за отстраняване на проблема, уточняване формата на документите.



<p>Промяна в графика и изпълнение на СМР в участъци, за които са налични материалите. Извършване на дейности, които не са пряко свързани с липсващия материал.</p>	<p>Сключени договори с утвърдени и надеждни доставчици. Проверка на място за капацитет на производство и качество на изпълнението. Изготвяне и вътрешен контрол на график за доставки. Планиране резерв от време. Осигуряване на алтернативни доставчици.</p>	<p>1</p>	<p>средна</p>	<p>ниска</p>	<p>Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материали</p>	
<p>3. Липса са съгрудничество между местни органи и общината</p>						
<p>-Привеждане на изпълнението на проекта по изискванията на институциите; - Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсирание на забава в изпълнението на СМР;</p>	<p>-Предварително уточняване на начина на кореспонденция; - Предварително уведомяване на Възложителя за представителите на Изпълнителя, отговорни за поддържането на комуникация; - Осигуряване на документация, по изискванията на Управляващия орган</p>	<p>2</p>	<p>значителн 0</p>	<p>средно</p>	<p>Забавяне на получаването на инструкции от страна на Възложителя</p>	
<p>Привеждане на техническите решения за изпълнението на работите по проекта по изискванията на институциите; - Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсирание на забава в изпълнението на СМР;</p>	<p>-Предварително уточняване на техническите решения с одобрения проект от страна на Фонда; - Съгласуване на предварително избраните техническите решения с Възложителя и Строителния надзор</p>	<p>2</p>	<p>значителн 0</p>	<p>средно</p>	<p>Забавяне при вземането на решения по техническото изпълнение на проекта</p>	



	Забавяне от страна на Възложителя" на верифицирането на разходите по проекта	средно	значително	2	-Предварително уточняване на сроковете за предаване на техническата документация за проверка; - Предварително съгласуване на изискванията на Възложителя за отчетните документи;	-Привеждане на техническата документация за изпълнението на работите по проекта по изискванията на институциите; - Осигуряване на допълнителен персонал за подготовка на необходимата документация;
--	--	--------	------------	---	--	---

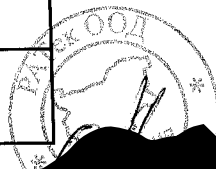
**4. Закъснение, поради необичайно неблагоприятни климатични условия по време на строителството**

Продължителни неподходящи метеорологични условия	висока	средна	3	Следене на месечната и 10-дневната прогноза за времето и планиране на възможните видове СМР според атмосферните условия. Предвиждане на резерв от време в графика.	Коригиране на работния график с даване на почивни дни в период с лоши атмосферни условия. Непрекъснато следене на графика на обекта и увеличаване на броят на екипите за наваксване при приемливи атмосферни условия.
Форсмажорни обстоятелства	ниска	висока	2	Природни бедствия, промишлени аварии и катастрофи, както и обществени безредици, стачки, война и кризи са извън възможностите за недопускане на Изпълнителя.	При настъпване на форсмажорно обстоятелство се действа съгласно процедурата за управление на кризи на Изпълнителя и актуалните Планове за действие в сътрудничество с компетентните органи.
Аварии на подземни комуникации (напр. водопроводи)	ниска	средна	1	Предварително съгласуване на съществуващите подземни комуникации с експлоатационните дружества.	Своеременно уведомяване на съответното експлоатационно дружество за мерки за отстраняване на аварията.

**5. Времеви рискове**

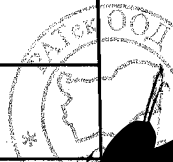


	Закъснение на започване	ниска	значителна	<p>Предварително съгласуване с Възложителя и определяне на точното място на площадката, определена за временно строителство - определя се празно място без дървета и нискостеблена растителност. - Предварително съгласуване с Възложителя и определяне на местата, определени за „нощувка“ на механизацията и работната техника, както и местата, определени за складиране на ГСМ. - Предварително съгласуване с Възложителя и определяне на временното ел.захранване и захранване с питейна вода ако е необходимо; - Запознаване с техническата документация, още преди предаване на строителната площадка</p>	<p>Професионализма и работата на подобни обекти на фирмата гарантира успешното приключване на дейностите в подготовителния етап и безпроблемното стартиране на строителните дейности. - Изпълнителят има предвидените дни за мобилизация заложен в графика за изпълнение предложен от фирмата. - Изработването на конкретен график с мерки компенсирани изоставането; - Изпълнителят ще компенсира забавата при започването на работите с увеличаване на броя на необходимата механизация; - Уплътняване в максимална степен на работите и достигане на максималната производителност на строителните машини и работна ръка..</p>
Изоставане в графика	ниска	значителна	2	<p>-Предварително осигуряване на резервни варианти за доставки на оборудване, техника и материали; - Предварително осигуряване на резерв от материали за временно покриване на необходимостта от тях, с цел предотвратяване на прекъсването на СМР; - Гъвкаво планиране на ресурсите, което ще позволи пренасочване или замяна на персонал, техника и оборудване за предотвратяване или компенсиране на забавя в изпълнението на СМР, без това да се отрази на изпълнението на</p>	<p>- Уведомяване на Възложителя; - Срочно осигуряване на друг производител или доставчик на материали, или заместването на предвидените материали с аналогични по вид и качество; - Временно пренасочване на човешки и технически ресурси към други части на обекта, които не са зависими от този вид материали; - Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсиране на забавя в</p>





						<p>са засегнати от събитията; Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсирани на забавя в изпълнението на СМР; - Когато е необходимо, работа при удължено работно време, в рамките на трудовете законодателство, за предотвратяване или компенсирани на забавя в изпълнението на СМР</p>
Трудови злополуки	Малко вероят но	Значителна	3	<p>-Планиране на мерки за безопасни и здравословни условия на труд; - Ежедневно и надлежно инструктиране на персонала за правилата за безопасни и здравословни условия на труд; Постоянен контрол от страна настроителя, строителния надзор и инвеститорския контрол за спазване на нормативните изисквания и инструкциите за безопасност и здраве;</p>	<p>-Срочно наемане на допълнителен или нов персонал, който да замени липсващия; - Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсирани на забавя в изпълнението на СМР; - Когато е необходимо, работа при удължено работно време, в рамките на трудовото законодателство, за предотвратяване или компенсирани на забавя в изпълнението на СМР.</p>	
Аварииране на основни машини	ниска	средна	1	<p>Управление на механизацията само от обучен, правоспособен и инструктиран персонал. Използване на механизацията само за дейности, за които е предназначена. Стриктно спазване на инструкциите за работа с конкретната машина и извършване на превантивна поддръжка от оператора. Спазване на графика за периодични прегледи от екипа за реакция при аварийна ситуация. Сключване на договори със</p>	<p>Замяна на авариралата машина до отстраняване на повредата с друга от същия работен клас; Осигуряване на действащ механизъм през време на целия срок на договора за предоставяне на машина под наем в срок от 24 часа.</p>	





					специализирани фирми за наем на техника при необходимост.	
	Невъзможност за своевременно доставяне на основни материали	Ниска	незначителна	1	Предварително осигуряване на резервни варианти за доставки материали; -Предварително осигуряване на резерв от материали за временно покриване на необходимостта от тях, с цел предотвратяване на прекъсването на СМР;	-Срочно осигуряване на друг производител или доставчик на материали, или заместването на предвидените материали с аналогични по вид и качество;

7. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес

	Неподписан анекс за изменения на проектни параметри, поискани от Възложителя	ниска	ниска	1	Своеременно съгласуване на дейностите с Възложителя. Изготвяне на анекс за евентуални промени.	Подписване на анекс към договора
	Напрежение и конфликти между участниците в строителния процес	ниска	средна	1	Социалната значимост на проекта налага прилагане на ясни мерки за публичност и комуникация, вкл. срещи с всички участници в строителството за запознаване с очакванията и текущите резултати. Редовна вътрешна и външна комуникация. Подбор на екип с набор от умения, опит и експертиза, обучен за методи за оценка на риска и техники за решаване на проблеми.	Овластяване на конфликта. Анализ на ситуацията и стъпки за поставяне под контрол на конкретните причини за конфликта. Последваща проверка за ефективност на предприетите мерки.



8. Неизпълнение на договорни задължения

Неизпълнение на договорни задължения, касаещи срокове	ниска	висока	2	Детайлно познаване и разбиране на договорните задължения; стриктно спазване на графика за изпълнение на обекта.	Даване разяснения по договора и най-вече в частта задължения на страните, изготвяне на становища и инструкции
Неизпълнение на договорни задължения, касаещи качество	средна	средна	2	Детайлно познаване на спецификациите на проекта, изискванията за качество, избор на надеждни доставчици	Спазване на технологичните правила при изпълнение на СМР; контрол при всяка доставка на материали; представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие; контрол при изпълнение на СМР.
Забава на плащанията по договора от страна на Възложителя	ниска	средна	1	Навременно изготвяне и предаване на документи за плащане; актуализиране на график за паричен поток; осигуряване на допълнителни парични средства.	Наличие на финансов ресурс. Преговори с доставчици за разсрочване на плащания; кредитна линия за обекта при необходимост.
Неяснени форми/формати на отчетната документация	ниска	ниска	1	Предварителна среща за изясняване на необходимите бланки и образци. Писмено искане за представяне/приемане на формата.	Коригиране на формата

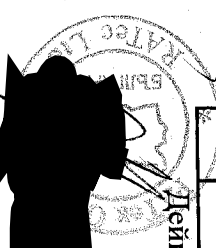
9. Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от контактирано технологично неправилно или некачествено изпълнение на дейност

Пропуски в предвидените по проекта технологии на изпълнение	средна	умерена	2	- Срещи за уточняване на предложените технологии за изпълнение с Възложителя и Строителния надзор - В случай на констатиран различия и/или непълноти се предвижда съвместно с представители на Възложителя, Строителния надзор и	-Осигуряване на допълнителни проектантски екипи за отстраняване на пропуските в проекта. Когато е необходимо, работа при удължено работно време, в рамките на трудовото законодателство, компенсирани на забавата в
---	--------	---------	---	---	---



					Проектанта да се вземе решение по въпроса.	Изпълнението на СМР Пренасочване на трудови ресурси за преодоляване на затрудненията; - Съгласуване на технологичите за изпълнение; -Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за компенсиране на забавата в изпълнението на СМР;
Дефектирали материали	ниска	незначителна	1	Мерки за публичност и комуникация: следене на новините в регионален и национален мащаб; навременна оценка и предприемане на действия, ограничаващи евентуален негативен ефект.	Връщане на материалите -Възложител: -Внедрена и действаща система за контрол на качеството;	-Връщане на материалите -Възложител: -Внедрена и действаща система за контрол на качеството;
<b>10. Трудности при изпълнение на проекта, пропускване от протести, аварии и др.</b>						
Обществено недоволство /митинги, стачки, блокиране на пътища/	ниска	средна	1	Мерки за публичност и комуникация: следене на новините в регионален и национален мащаб; навременна оценка и предприемане на действия, ограничаващи евентуален негативен ефект.	Промяна в графика и изпълнение на СМР в други възможни участъци. Търсене на съдействие от страна на компетентните органи.	Промяна в графика и изпълнение на СМР в други възможни участъци. Търсене на съдействие от страна на компетентните органи.
<b>11. Спиране на работата на обекта от държавни или общински институции</b>						
Спиране на работата на обекта от държавни или общински институции	ниска	средна	1	Спазване на изискванията на актуалното законодателство. Постоянен трисепенен контрол върху работата на екипа. Периодичен одит на изпълнение на проекта; Информирание за промени в законодателството.	Незабавно изпълнение препоръките на държавните и общински институции	Незабавно изпълнение препоръките на държавните и общински институции

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риск № 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 и 11 са: Изпълнението на СМР.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

ОБРАЗЕЦ № 4г

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от „Ратек“ ООД

(наименование на участника)

Заличено на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД

и подписано от Лазар [REDACTED] Велев, ЕГН [REDACTED]  
(трите имена и ЕГН)

в качеството му на .Управител

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо): 201799598;

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: **„ТЕКУЩ РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:**  
**Обособена позиция №1 „Текущ ремонт на улици „Тимок“, „Янтра“, „Искър“, „Арда“, „Бачо Киро“, „ Росица“ и „Тунджа“ и отсечки от улици „Димитър Благоев“, „Александър Стамболийски“ и „Княз Дондуков“ в гр. Бяла Слатина“;**  
**Обособена позиция №2 „Текущ ремонт на улици „Бенковски“, „Никола Йонков Вапцаров“, „Васил Априлов“, „Панайот Хитов“ и „Янко Забунов“ и отсечка по улица „Искър“, в с. Галиче“, общ. Бяла Слатина;**  
**Обособена позиция №3 „Текущ ремонт на улици „Райко Даскалов“, „Вълка Ташевска“, „Христо Смирненски“ и „Гоце Делчев“ в с.Търнава, общ. Бяла Слатина“.**  
**Обособена позиция №4 „Текущ ремонт на улици в с.Попица, община Бяла Слатина“**  
За Обособена позиция № 4

### ПРЕДЛАГАМ:

Обща стойност на единичните цени на всички дейности част от обособената позиция от поръчката 219.15лв. (Двеста и деветнадесет лева и петнадесет ст.) без ДДС /цифром и словом/.

Цената е формирана по следния начин:

Строително-ремонтни дейности	Мерна единица	Единична цена
1.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см – ръчно.	кв.м.	12,10 лв.



[REDACTED SIGNATURE]



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

2.Оформяне, почистване и изкърпване на улични асфалтови настилки с непълтна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина от 6 см – ръчно.	КВ.М.	13,10 лв.
3.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични асфалтови настилки или на цели улици с пълтна асфалтова смес със средна дебелина от 4 см-машинно.	КВ.М.	17,39 лв.
4.Подготовка и частично преасфалтиране на отделни участъци от улични платна с непълтна асфалт.смес (биндер) със ср.дебелина от 6см -машинно.	КВ.М.	12,05 лв.
5.Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон, които да съответстват на чл.4 от Наредба № РД-02-20-10 / 05.07.2012 г. на МРРБ и МВР.	КВ.М.	10,05 лв.
6.Подготовка и направа на основа от несортиран трошен камък (НТК) при средна дебелина на пласт от 10 см.	ТОН	18,20 лв.
7.Фрезоване на улични асфалтови настилки с фрезовъчна машина до 30% и превоз на материала.	КВ.М.	2,00 лв.
8.Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти.	брой	11,20 лв.
9. Почистване на земни маси от пътното платно и извозването им на 1 км.	ТОН	4,76 лв.
10. Доставка и полагане на трошенокаменна настилка	м <sup>3</sup>	19,10 лв.
11. изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см – ръчно	КВ.М.	14,20 лв.
12.Непрекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	КВ.М.	7,90 лв.
13. Прекъснати тесни и широки линии без перли за хоризонтална маркировка	КВ.М.	8,10 лв.
14. Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50	Линеен метър	27,40 лв.
15. Доставка и направа градински бордюри 8/16/50	Линеен метър	9,50 лв.
16. Изваждане на каменни или бетонови бордюри, вкл. почистването им	Линеен метър	1,50 лв.
17. Рязане на асфалт с фугорезачка	Линеен метър	0,60 лв.
18. Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	Кв.м.	30,00 лв.

**\*Забележка: Цените се закръглят с точност до втория знак слез десетичната запетая.**

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11;  
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

До подготвяне на договор, тази оферта заедно с писменото потвърждение от Ваша страна и покана за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 03.11.2017г

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

[Лазар Велев]

[Управител]

