



ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: lom.municipality@lom.egov.bg, www.lom.bg

ДОГОВОР № 144

за осъществяване на автобусен превоз по автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми

Днес, 17.08. 2015 г. в гр. Лом, между:

ОБЩИНА ЛОМ, с адрес гр. Лом, ул. „Дунавска.“ № 12 ЕИК BG000320840 представлявана от Иво Найденов Иванов - Кмет на Община Лом и Иван Станчев Стаматов – Главен счетоводител, наричана по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна,

и от друга страна

«**Монтана Автобусен Транспорт**» **ЕООД**, ЕИК BG 821152567, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Суходол“ № 15, рег. по ф. д. № 192/1992 г. по описа на Окръжен съд Монтана, представлявано от Николай Иванов Джокков ЕГН 7307033289 в качеството на Управител, наричан по-долу **ПРЕВОЗВАЧ**, на основание чл.26, ал.2 от Наредба № 2 на МТС и процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: : „**Обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната, републиканската и общинската транспортни схеми от квотата на Община Лом:**

Обособена позиция №1 - Общинска транспортна схема

Обособени позиции №2, №3, №4 - Областна транспортна схема

Обособена позиция №5, №6 - Републиканска транспортна схема и определяне на изпълнител за Обособена позиция № 6 - Републиканска транспортна схема МР № Лом – София – Лом,

като се има предвид предмета на обществената поръчка, проведена на основание чл.14, ал.4, т. 2 от ЗОП и открита с Публична покана на Кмет на Община Лом, публикувана във водения от Агенцията за обществени поръчки регистър под 9042499, и на основание 101е от ЗОП за определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият договор както следва:

РАЗДЕЛ I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.

Чл.1.ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ПРЕВОЗВАЧЪТ** приема да извърши транспортно обслужване по автобусна линия **МР № Лом -- София – Лом** от Републиканска транспортна схема от квотата на Община Лом с автобус ДК№ СА 45 61 НН, марка МЕРЦЕДЕС, модел INTOURO 15 rhd и автобус ДК№ СА 31 71 МТ, марка МЕРЦЕДЕС, модел INTOURO .

СРОК НА ДОГОВОРА - 5 години и влиза в сила от дата 27.08.2015 г.

НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ – съгласно Техническите спецификации /неразделна част от договора/.

РАЗДЕЛ II. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.2 Да оказва съдействие за качествено задоволяване обществените транспортни потребности на населението на общината.

Чл.3 Да създава условия и съобразно ресурсните възможности да решава проблемите по организацията на движението, разработването, актуализирането и утвърждаването на транспортните схеми.

Чл.4 Да съдейства за доброто поддържане на пътната мрежа през всички сезони на годината.

Чл.5 Да осъществява координация и контрол между контролните органи по изпълнение изискванията на Наредба № 2, Наредба № 33 на МТС и настоящия договор.

Чл.6 При наличие на средства, предоставени от Министерство на транспорта и съобщенията за компенсиране на безплатни и по намалени цени пътувания, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** да контролира пробег и разпределянето на средствата между превозвачите.

РАЗДЕЛ III. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРЕВОЗВАЧА.

Чл.7 Да осъществява превоз на пътници в съответствие с изискванията на ЗДП, ПЗДП, Наредба № 2, Наредба № 33 на МТС, стандартизационните и нормативни документи за автобусен обществен превоз на пътници.

Чл.8 Да поддържа превозните средства в изправно техническо и санитарно-хигиенно състояние.

Чл.9 Да осигурява необходимия брой изправни автобуси за ежедневно покриване на автобусните линии.

Чл.10 Да не извършва едностранни изменения в разписанията, организацията на превозите и да не влошава тяхното качество и култура.

Чл.11 Да не допуска неразрешени от компетентните органи превози.

Чл.12 Да уведомява в определения срок общината за всяка промяна в цените.

Чл.13 Да извършва безплатни и по намалени цени превози на правоимащите.

Чл.14 Редовно да подава справка за извършения през отчетния период пробег на територията на общината.

Чл.15 При смяна на автобусите, вписани по-горе в настоящия договор, **ПРЕВОЗВАЧЪТ** се задължава да изпълнява договорената линия с автобуси със същите или по-добри показатели.

РАЗДЕЛ IV. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ И ОТГОВОРНОСТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ПО ДОГОВОРА.

Чл.16 За неизпълнение изискванията на Наредба № 33 на МТС и клаузите на настоящия договор **ПРЕВОЗВАЧА** се санкционира по чл.15 от Наредба № 33 на МТС.

Чл.17 За неизпълнение на клаузи по настоящия договор извън случаите на превозна дейност виновната страна се санкционира с 500 /петстотин/ лева, като неизпълнението се констатира от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ПРЕВОЗВАЧА**.

Чл.18 При констатирани неизпълнения на задължения по този договор **ПРЕВОЗВАЧЪТ** се санкционира както следва:

1. За пътуване при лоши хигиенни условия и неотоплен автобус-по 10 лева за всеки констатиран случай.

2. За непокриване на курс от автобусна линия-20 лева.

3. За отклонение от маршрута на договорена линия-30 лева.

Чл.19 Всички нарушения на клаузите от настоящия договор се констатираат с протокол от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ПРЕВОЗВАЧА**.

РАЗДЕЛ V. ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПРОМЯНА НА ДОГОВОРА.

Чл.20 Договорът се прекратява с изтичане на срока, за който е сключен.

Чл.21 Договорът може да се прекрати от някоя от страните при системно неизпълнение на клаузи от същия, констатирано минимално с пет протокола от двете страни, с едномесечно предизвестие.




Чл.22 Изменения в настоящия договор страните могат да правят чрез двустранни споразумения, съгласно чл. 43 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

Неразделна част от договора са съгласуваните маршрутни разписания на възложената автобусна линия, съгласно изискванията на чл.26, ал.2 от Наредба № 2 на МТС.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

Иво Иванов
Кмет на Община Лом

Име: Иван Стаматов
Длъжност: Гл. счетоводител



ИЗПЪЛНИТЕЛ: «Монтана
Автобусен Транспорт» ЕООД

Николай Джоков
Управител



О Б Щ И Н А Л О М

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ № 12302

на автобусна линия СОФИЯ – ЛОМ
изпълнява се ежедневно целогодишно

Разстояние/км/	Час,минута			Маршрут	Час,минута		
	прист.	стои	тръгва		прист.	стои	тръгва
			17,10	СОФИЯ ЦЕНТРАЛНА АГ	16,10		
118,0	18,58	2	19,00	АГ ВРАЦА	14,00	5	14,05
41,0	19,45	5	19,50	АГ МОНТАНА	13,20	10	13,30
14,0	20,09	1	20,10	ВИРОВЕ	13,08	1	13,09
9,0	20,19	1	20,20	ДОЛНО ЦЕРОВЕНЕ	12,59	1	13,00
7,0	20,29	1	20,30	ПИШУРКА	12,49	1	12,50
6,0	20,34	1	20,35	РАСОВО	12,44	1	12,45
15,0	20,45			АГ ЛОМ			12,30

Обща дължина - 210,00 км.

Общо техническо време за движение - 3,30ч. мин.

Общо време за движение -3,40ч.мин.

София - Лом

Средна техническа скорост-61,76 км.ч.

Средна съобщителна скорост-58,60 км.ч.

Лом - София

Средна техническа скорост-62,69 км.ч.

Средна съобщителна скорост-57,27 км.ч.

Настоящото разписание се възлага от Община Лом
на фирма «МОНТАНА АТ» ЕООД с договор № 174 от 17.07.2015 г. със срок на действие – 5 години.

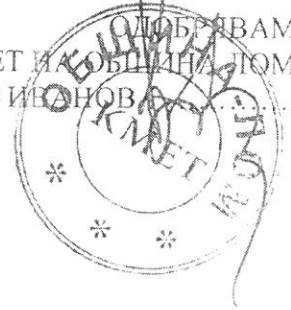
Заверка от Община Лом:

КМЕТ:.....

/Иво Иванов/



ОДОБРЯВАМ
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ
ИВО ИВАНОВ



ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

1. За възлагане на обществена поръчка с обект:

Обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната, републиканската и общинската транспортни схеми от квотата на Община Лом:

Обособена позиция №1 - Общинска транспортна схема

Обособени позиции №2, №3, №4 - Областна транспортна схема

Обособена позиция №5, №6 - Републиканска транспортна схема

2. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България може да се извършва от физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, както и други документи, които се изискват от закона и Наредба №2 на Министерството на транспорта и съобщенията. Транспортът по автобусните линии от областната, републиканската и общинската транспортни схеми се извършва по одобрени маршрутни разписания. За линиите от републиканската транспортна схема са одобрени от министъра на транспорта за линиите от областната транспортна схема са одобрени от областен управител на област Монтана и за общинската транспортна схема от Кмета на Община Лом. Всички маршрутни разписания се възлагат и изпълняват така както са съставени и одобрени, като срока може да бъде различен и се определя от възложителя. По тези линии имат право да пътуват всички граждани. Като за съответната линия ще се заплаща билет, както и с намалени цени за пенсионери, ученици, студенти, военноинвалиди и други определени от превозвача.

2.1. Субсидиране на превозвачите - на субсидии подлежат превозвачи, които осъществяват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорт в слабо населени планински и гранични райони /Наредба №3/04.04.2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планинските и други райони/.

Субсидиите се предоставят на превозвачите чрез общините до размера, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги, в рамките на утвърдените за тази цел средства със закона за държавния бюджет на Република България за съответната година. Субсидиите се предоставят на общината чрез СЕБРА, след представена справка по чл.10,ал.4 от Наредба №3.

2.2. Компенсирането на превозвачите се осъществява по Наредба №2/31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници.

Право на безплатни и по намалени цени пътувания по вътрешноградски транспорт и по междуселищния автомобилен транспорт имат следните категории граждани:

-по чл.4-ветераните от войните-безплатно пътуване по градски линии в страната и в областта, в която са регистрирани по постоянен адрес.

-по чл.5-военноинвалиди и военно пострадали – вътрешноградски транспорт и в общината, където живеят.

-по чл.6а-държавни служители в МВР и ДАНС-пътуват безплатно в обществения градски транспорт

-по чл.8-ученици и студенти редовно обучение, пътуват с минимално намаление по вътрешноградски и междуселищен транспорт.

-по чл.9-лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл.68,ал.1-3 от същия кодекс –имат право на пътуване с минимално намаление на цената на абонаментната карта по вътрешноградски и междуселищен транспорт.

-по чл.9а-деца до 7 години и деца от 7 до 10 години.

2.3. Финансиране:

Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозвачите за извършени от тях разходи за превоз на лицата по чл. 4 (ветерани), чл. 5 (военноинвалиди и военно-пострадали), чл.6а(държавни служители в МВР и ДАНС), -чл.8 (ученици и студенти редовно обучение), по чл.9 –(лица,получаващи пенсия по условията на гл.шеста от Кодекса за социално осигуряване,навършили възрастта по чл.68,ал.1-3 от същия кодекс)- и чл. 9а (деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години) от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, издадена от Министерството на финансите (МФ). Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

Плащането ще се осъществява след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на Община Лом и след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури.

1.1. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 4, чл. 5, чл.8 и чл.9 от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. на МФ ще се осъществява ежемесечно, след представени от Изпълнителя в Общината справки (списъци) и фактури и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег.

1.2. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл. 9а от Наредба № 2 от 31.03.2006 г. на МФ ще се осъществява съобразно представени опис-сметки за броя на издадените превозни документи (билети) и съобразно представена справка за извършения през отчетния период пробег километри.

1.3. Компенсиране стойността на пътуванията на лицата по чл.6а от Наредба № 2 от 31.03.201.06 г. на МФ ще се осъществява ежемесечно без да се изискват опис-сметки или друга информация за обема и стойността на извършените пътувания.

2. Финансирането на поръчката представлява предвидено компенсиране на превозача за извършен разход за превоза (транспортната услуга), след представяне на справка, удостоверяваща изминатите километри за периода на изпълнението.

3. Наличие и размер на утвърден бюджетен кредит:

3.1. За т.1. и т.2. - съгласно утвърдения годишен размер на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания в страната по ПМС за изпълнение на държавния бюджет на Република България за съответната година.

4. Плащане:

4.1. Заплащането ще се извършва всеки месец за срока на договора по банков път, след представяне на опис-сметки (справки и списъци) по Наредба № 2/31.03.2006 г. и Наредба № 3 /04.04.2005 г. на МФ

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИКА И АВТОБУСИТЕ С КОИТО ЩЕ СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕВОЗИТЕ ПО УТВЪРДЕНИТЕ ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ:

Всеки участник може да участва за всички линии, като линиите в позиция 1 се възлагат заедно в пакет, а линиите в позиция 2, 3, 4, 5, 6 ще се възлагат всяка по отделно.

3.1. Необходим автобусен парк – по линиите от *позициите 2,3,4* от областна транспортна схема участникът е необходимо да има 1 брой основен автобус и един резервен. За обслужване на линии с еднопосочна дължина над 30 км да се обслужват с автобуси с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън /съгл. изискванията на Наредба 2, чл.37./

По градските автобусни линии от *позиция 1*, участникът следва да обслужва разписанията с 1 основен автобус и един резервен с класове I, II и A. /съгл. изискванията на Наредба 2, чл.37/

За превоз на пътници по *позиция 5 и 6* от републиканските линии, участникът е необходимо да притежава по 1 основен и един резервен автобус. За обслужване на линии с еднопосочна дължина над 30 км да се обслужват с автобуси с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън . /съгл. изискванията на Наредба 2, чл.37/

3.2. Обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредбата по чл. 147, ал. 1 от Закона за движение по пътищата.

3.3. Участникът да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за международен превоз. *В случай, че срокът на валидност на Лиценза изтича преди крайния срок за изпълнение на договора да предприемат мерки за неговото подновяване.*

3.4. Участникът следва да докаже, че има на разположение сервизна база, като това се доказва с копие от документ за собственост или нотариално заверен договор за наем или друг вид ползване за срок не по-малък от срока на договора за обществената поръчка или да има сключен договор за техническо обслужване и поддръжка на ППС.

3.5. Участникът да организира изпълнението на задълженията, визирани в Глава трета, Раздел I от Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, а именно:

а/ да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози;

б/ да организира пред пътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;

в/ да организира проверките на техническото състояние на автобусите преди излизането от гаража;

г/ да осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи;

д/ да осигурява необходимите билети и карти съгласно Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа или от фискални устройства по реда на Наредба № Н-18 от 2006 г. на Министерството на финансите за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства за билетите;

е/ да изготвя работен дневник и график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) 561/2006 г.;

ж/ да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;

з/ да не допуска извършването на превоз по автобусна линия под формата на случаен или специализиран превоз;

и/ да снабди водачите, извършващи превози с автобуси, оборудвани с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатка на данните, а за автобусите с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски листове;

й/ да снабдява водачите с достатъчен брой багажни разписки;

к/ да информира и инструктира водачите за спазването на Регламент (ЕО) № 561/2006, Регламент (ЕИО) 3821/85 и АЕТР, което се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж.

л/ Превозът по автобусна линия се извършва срещу документ за платена превозна цена (билет или карта).

м/ Превозвачите поставят в превозните средства, на видно за пътниците място, таблица с цените на билетите за пътуване.

н/ Превозвачът следва да осигурява безпрепятствен достъп в автобусите на хора с увреждания, придружени от кучета водачи

о/ Да не допуска превоз на правостоящи пътници по междуселищни, между общински линии при пътувания на разстояние над 30 км

3.6 Автобусите следва да отговарят на изискванията на Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници

с автобуси, Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и други, съгласно действащата нормативна уредба. Основните автобуси да са включени в регистър към лиценза на превозвача, по реда на чл.17 от Наредба №33 /03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и имат издадени удостоверения за обществен превоз на пътници или за същите да бъдат представени заверени копия на лиценза на Общността съгласно **Наредба № 11 от 31 октомври 2002 г. За международен автомобилен превоз на пътници и товари.** Превозвачът следва да има пригодени автобуси за превоз на трудно подвижни пътници или в случай, че няма да декларира, че ако бъде избран за изпълнител в срок до една година от подписване на договора ще ги осигури

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВОДАЧИТЕ:

4.1. Водачите, извършващи превози по утвърдени транспортни схеми /съгласно чл.33 от Наредба №2/ следва:

а/ да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС, като броят на водачите да отговаря на броя на превозните средства за обслужване на автобусните линии от квотата на Община Лом.;

б/ да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не е лишен с влязла в сила присъда от правото да упражнява превозна дейност;

в/ да е психологически годен по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата;

г/ да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.

5. Прогнозна стойност на поръчката: 15 873,33 без ДДС, съобразно предвидените за целта средства в републиканския и общинския бюджети за съответната година.