



ОБЩИНА БОЛЯРОВО, ОБЛАСТ ЯМБОЛ

*гр. Болярово, област Ямбол, п.к. 8720; ул. „Димитър Благоев” № 7;
тел: 04741/ 62-51, 62-52; факс: 04741/69-00; Е:mail: boliarovokmet@abv.bg*

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
КЪМ
ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ПУБЛИЧНО
СЪСТЕЗАНИЕ С ПРЕДМЕТ:**

**“ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА ПРЕЗ 2019 г. В
ОБЩИНА БОЛЯРОВО”**

Техническата спецификация е предназначена да даде описание на работите, които трябва да бъдат извършени по зимно поддържане и снегочистване по общинските пътища, както и техническите изисквания за изпълнението им, начина за измерване на количествата и контрола върху качеството.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

1. Приемането от представител на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на вид работа или част от нея не освобождава **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** от отговорност.

2. Възложителят си запазва правото да променя количествата на видовете работи, според метеорологичните условия и конкретните потребности.

3. Договорът за изпълнение на поръчката ще се сключи за стойността разпределена на общината от Съвета за регионално развитие към МС.

ПРИЕМАНЕ И ИЗМЕРВАНЕ НА РАБОТИТЕ

Извършената работа се приема от упълномощените представители на Възложителя въз основа измервания на място, ежедневни отчети за работата на техниката и др.

Работите заложи в количествените сметки, като натурални показатели м², бр. и др. се измерват двустранно с представители от двете страни.

Работите заложи като час се измерват за реално извършените, но и оправдано вложените количества.

КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ

Качеството на влаганите материали и извършените работи трябва да отговарят на БДС и изискванията на Техническите правила за поддръжка и ремонт на пътищата, одобрена от Председателя на ГУП със заповед № РД-22-72 от 06.03.1990 година.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по текущия ремонт, поддръжката и зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания по безопасност и хигиена на труда.

ДРУГИ

Упълномощените представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** ще имат право във всеки един момент да се намесват в работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, когато се касае за повишаване ефективността на работата и предотвратяване извършването на работи, водещи до ненужно влагане на финансови и материални ресурси и некачествено изпълнение на видовете работи.

ЦЕЛ И ОПИСАНИЕ НА РАБОТИТЕ, ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

СМЕТКА № 1 ПОДДРЪЖКА И РЕМОНТ ПЪТНИ НАСТИЛКИ

Изкърпването на настилките ще се извърши с топла и студена смес при, което трябва да се извършат следните видове работи:

- да изреже повредената настилка с вертикални стени да здрав материал, да оформи изрязаните площи в квадратни или правоъгълни форми с перпендикулярни, и успоредни на пътната ос стени. Фигурата трябва да обхваща най-малко 5 см.от здравата повърхност.

- да премахне изрязания материал от дупката и я почисти от кал и прах добре с телена четка,метла и сгъстен въздух, след което се приемат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и същият допуска полагането на битумния разлив.

- да напръска за връзка основата и ръбовете с битум или битумна имулсия,които да отговарят на БДС. Количеството битумен материал, което ще се нанася да бъде между 0.3 – 0.5 кг/м². Нанасянето на разлива да бъде направено непосредствено след подготовката на повърхността и приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

- да запълни дупките с определената гореща асфалтова смес, отговаряща на БДС 4132, при подходящи атмосферни условия. При дълбочина на дупката до 7см, сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 7 см в два пласта. В този случай втория пласт се полага след уплътняване на първия.

СМЕТКА №2 РЕМОТ И ПОДДРЪЖКА НА ПЪТНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

В тази сметка влизат подмяна на липсващи пътни знаци с нови или отремонтиране на повредените;

Хоризонтална маркировка ,която да се положи, като се спазват следните указания:

- полагането на боята се извършва върху суха и добре почистена повърхност на пътното покритие,при температура на въздуха над 15 градуса. Нанесените маркировъчни елементи трябва да бъдат с правилно очертани контури.

- надлъжните маркировъчни линии се изпълняват по предварително точкувани с боя оси или по контура на старата маркировъчна линия, по които се направлява маркировъчната машина.

- при изпълнението на хоризонталната маркировка по пътищата трябва да се вземат мерки за опазване на положената боя. Прясно боядисаните маркировъчни елементи се сигнализират през 20 – 30 м. със сигнални конуси, които се прибират веднага след изсъхването на боята.

- маркировката трябва да бъде съобразена и да не противоречи на сигнализацията на пътя с пътни знаци.

- за направа на маркировката се използват специални бои,които отговарят на БДС 11925-80.

СМЕТКА №3 ОЗЕЛЕНЯВАНЕ И ЛАНДШАФТНО ОФОРМЯНЕ

Изсичането на единични дървета и храсти се прави в случаите, когато е нарушена видимостта или е стеснен габарита на пътя. Изсечените храсти и дървета се изнасят извън пътя на места предварително съгласувани с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

СМЕТКА №4 СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ОПЯСЪЧАВАНЕ

1. Почистване на снежна покривка - включва отстраняване на снежната покривка, чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите, до степен изискваща се за съответното ниво на зимно поддържане /Таблица 1/:

за пътища от I и II степен ниво А и Б – патрулно снегочистене

за пътища от I,II и III степен ниво В и Г – периодично снегочистене

2. Разчистване на снегонавявания с дебелина над 60 см – снежни преспи с дебелина над 60 см се разчистват с помощта на тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изтласканите в страни снежни аси се изхвърлят с роторен снегорин. Снежни преспи с голяма дебелина се разчистват с роторни снегорини и булдозери. При снегочистене с булдозери и други тежки верижни машини върху платното да се осявя 5-6 см снежен пласт за предпазване на пътното покритие от повреди.

3. Опясячаване на пътната настилка – за да се намали земната хлъзгавост по пътищата се разпръскват минерални материали или сгур, смесени със сол в определено съотношение. Опясячаването е машинно или ръчно.

Машинното опясячаване включва еднократно опясячаване на пътната настилка на ширина в зависимост от разпръскващото устройство при разходни норми 100-600 г/м² за минералните материали и 5-50 г/м² за солта. При междинни опясячавания по време на снеговалеж разходната норма е 100-200 г/м² за минералните материали.

Ръчното опясячаване се прилага по изключение в два случая:

- при невъзможност опясячаването да се извърши механизирано в изискващите се срокове или на отделни участъци опасни за движението и отдалечени на значително разстояние за поддържане.

- във втория случай това става с предварително депонирани материали в района на мостове, опасни криви, участъци с големи надлъжни наклони и др. Работниците могат да достигнат до тези участъци с неспециализирани автомобили или пеш от близкото населено място.

4. Ръководене на снегочистването - снегочистването се ръководи от дежурни в Община Болярово, съобразно разработения план. В плана за зимно поддържане е включена IV-то класната пътна мрежа на територията на общината с дължина 59.3 км. Разпределена е в четири направления, съгласно приложения картен материал, като за всяко направление Изпълнителят трябва да осигури минимум един снегорин. Пътната мрежа на територията на общината е със III-та степен и ниво Г за зимно поддържане.

Максималният срок за извършване на мероприятията по снегочистване е даден в Таблица №1. В същата таблица са дадени и изискванията за експлоатационното състояние на платното за движение.

5. Контролиране, приемане и заплащане на работите по снегочистването – своевременното и качествено снегочистване се контролира от упълномощени представители на Възложителя. Същите в края на съответния месец парафират първичните документи на изпълнителя и ги внасят за заплащане.

СПИСЪК

на необходимата тежка механизация за ЗП на пътищата по пътни направления /участъци/ обслужвани от съответните пунктове за зимно поддържане, с технически персонал

Машини, автомобили, наименование, марка и модел	Начин на дежурство		Пътни участъци, които обслужва пункта
	П	Д	
I. Пункт за зимно поддържане Снегорин Роторен снегорин Пясъкоразпръсквач Бордова кола за опясячаване Челен товарач	П П П П	Д	JAM 1028-II-79 -Граница община Елхово-Попово-Дъбово-III-5308-13,8 км с прилежащи улици JAM 2030-III-7009 -Граница община Елхово-JAM 1028IV- 2,0 км с прилежащи улици
II. Пункт за зимно поддържане Снегорин Роторен снегорин Пясъкоразпръсквач Бордова кола за опясячаване	П П П	Д	JAM 2004-III7904 -М.Шарково-Шарково-6,0 км с прилежащи улици JAM 2008-III7904 - М.Шарково-ДВХУИ-2,1 км с прилежащи улици JAM 2025-III-7902 -Граница община Елхово-Ситово-JAM 2004-8,9 км с прилежащи улици JAM 3002 - JAM 2025-Ситово-Иглика-2,9 км с прилежащи улици

III. Пункт за зимно поддържане Снегорин Роторен снегорин Пясъкоразпръсквач Бордова кола за опясячаване	П П П	Д	JAM 2007-III-707 –Оман-Денница – III-5308-9,0 км с прилежащи улици JAM 3001-III-5308 –Камен Врѣх- 1,8 км с прилежащи улици
IV. Пункт за зимно поддържане <i>Автогрейдер</i> Роторен снегорин <i>Пясъкоразпръсквач</i> Бордова кола за опясячаване	П П П	Д	JAM 2005-III-7906 -Граница община Средец–Г.Поляна–0.7 км с прилежащи улици JAM 3006-III-7904 –Воден–Крайново- 9,2 км с прилежащи улици JAM 2003-II-79 -Мамарчево–II-79-2,9 км с прилежащи улици

П – Повикване

Д – Дежурство

Използването на метрични мерни единици е задължително за всички строителни услуги. Всички документи се изготвят на български език. Когато документите се представят в електронен вид се използват формати на MS OFFICE, като текстовите файлове следва да са във формат MS WORD, а таблиците – във формат MS EXCEL.

Изпълнението на зимното поддържане да се осъществява при съобразяване с:

1. Закона за пътищата.
2. НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата.
3. Техническите правила и изисквания на НАПИ /2009 г/ за поддържане на пътища.
4. План за зимно поддържане на Община Болярово.