



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

**ОДОБРЯВАМ!:**

КМЕТ НА ОБЩИНА БОЛЯРОВО: ....

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

/ХРИСТО

ХРИСТОВ/

ДАННИТЕ СА ЗАЛИЧЕНИ НА ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, АЛ.2, Т.5 ОТ ЗЗЛД

Приложение

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

*„Извършване на строително-монтажни работи при реализацията на проект „Дейности по реконструкция и рехабилитация на улична мрежа на територията на община Болярово“ по две обособени позиции“*

**Обособена позиция №1 „Реконструкция и рехабилитация на улици в гр. Болярово“**

**СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В ГР.БОЛЯРОВО**

КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: III – ТА КАТЕГОРИЯ

- **УЛ.„ГЕОРГИ ДИМИТРОВ“ – УЧАСТЪК 1**

### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Георги Димитров“ в участъка от път II-79 /ул. „9-ти септември“/ до кръстовището с ул. „Д. Благоев“ В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от кръстовището с републикански път II-79 /ул. „9-ти септември“/ до кръстовището с ул. „Д. Благоев“. Дължината на улицата е 206,52 м, с две хоризонтални криви всяка с радиус 40м. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата. Ширината на улицата е променлива от 6,25м до 8,0м. От двете страни на улицата са предвидени нови бет. бордюри 15/25/50, като пред гаражите ще е понижен.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 0,51% и мах 4,39%. Има една изпъкнала вертикална крива с радиус 3000м и една вдлъбната вертикални криви с радиус 500м, както и чупки поради незначителна промяна в надлъжния наклон.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 6,25-8,0м. Напечения наклон е 2,0% двустранен в права, а в крива е 2% едностранен.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти..

### **НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

*Предвидена е следната пътна конструкция:*

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.

Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



## • УЛ. „ГЕОРГИ ДИМИТРОВ“ – УЧАСТЪК 2

### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Георги Димитров“ в участъка от ул. „Васил Левски“ до кръстовището с ул. „Никола Вапцаров“. В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от кръстовището с ул. „Васил Левски“ до кръстовището с ул. „Никола Вапцаров“. Дължината на улицата е 180,00 м, изцяло в права. Ширината на улицата е 8,0м. От двете страни на улицата са предвидени нови бет. бордюри 15/25/50, като пред гаражите ще е понижен.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилка, ляво, ос, дясно.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 0,50% и мах 1.70%. Има една вдлъбната вертикални криви с радиус 1500м, както и чупки поради незначителна промяна в надлъжния наклон.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 8,0м. Напречния наклон е 2,0% двустранен в права.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти.

### **НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.

Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

#### **• УЛ. "9-ТИ СЕПРЕМВРИ"**

### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „9-ти септември " в участъка от път П-79 до кръстовището с ул. Христо ботев“.

В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от кръстовището с републикански път П-79 до „Хр. Ботев“. Дължината на улицата е 680 м, с две хоризонтални криви по 100м. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата. Ширината на улицата е променлива от 6,0м до 8,0м. От лявата страна имаме стабилизирани банкет с ширина 1м и окоп, а от дясната страна има същ. бетонов тротоарна настилка.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 0,35% и мах 1.1%. Има една вдлъбната вертикални криви с радиус 1000м и чупки поради незначителна промяна в надлъжния наклон.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 6,0- 8,0м. Напречния наклон е 2,0% двустранен в права. Предвижда се отляво, запазване на окопа , банкет с ширина 1м и напречен наклон 6%, стабилизирани НТК. От дясната страна се предвижда запазване на бетоновата тротоарна настилка.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти. Предвижда се почистване на съществуващия окоп.

### **НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

#### ***За участъци с локален ремонт:***

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Битуминизирана основа
- Първи битумен разлив
- Несортиран трошен камък

#### ***За рехабилитация:***

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проектът за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

### • УЛ. „ГЕОРГИ КАЛЧЕВ“ – УЧАСТЪК ТРОТОАРИ

#### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се подмяна на тротоарни настилки в зоната на улицата.

#### **НАСТИЛКИ:**

За изпълнението на тротоарите са предвидени следните работи:

- Изрязване на асфалтобетонова настилка с деб. до 10см
- Разкъртане на асфалтобетонова настилка с деб. 10см
- Разбиване на бетон вкл. извозване
- Демонтиране на бет. борд вкл. транспорт
- Ръчен изкоп тежко земни почви
- Изкоп за бордюри
- Доставка и монтаж на бордюри 15/25 и всички свързани с това разходи
- Изкоп тротоари вкл. Транспорт
- Доставка и монтаж на бет. плочки/блокчета
- - тактилни плочи
- Доставка и монтаж на PVC фолио
- Доставка и полагане на пясък
- Доставка и полагане на бетон В20
- Доставка, полагане и уплътняване на НТК /0-40/ и всички свързани с това разходи

### • УЛ. „ГРАНИЧАРСКА“

#### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Граничарска“ в участъка от кръстовището с ул. „Васил Левски“ до кръстовището ул. „9-ти септември“. В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



кръстовището с ул. „Васил Левски“ до кръстовището ул. „9-ти септември“. Дължината на улицата е 300.00m изцяло в права. Ширината на улицата е 6.0m. От двете страни на улицата са предвидени нови бет. бордюри 15/25/50, като пред гаражите ще е понижен.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10m е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 2.32% и мах 2.33%. Има една вдлъбната вертикална крива с радиус 1100,0m и една изпъкнала вертикална крива с радиус 3800,00m.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 6,0m. Напречния наклон е 2,5% двустранен.

#### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти.

#### **НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив

#### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на “Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка” и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

#### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.

Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

### • УЛ. „ХРИСТО БОТЕВ“

#### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Христо Ботев“ в участъка от кръстовището с ул. „Яне Сандански“ до кръстовището с ул. „9-ти септември“. В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от кръстовището с ул. „Яне Сандански“ до кръстовището с ул. „9-ти септември“. Дължината на улицата е 286,00m с три хоризонтални криви – две от тях с радиус 30,00m и една с радиус 50,00m. Ширината на улицата е 7,0m. От двете страни на улицата са предвидени нови бет. бордюри 15/25, като пред гаражите ще е понижен.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10m е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилка, ляво, ос, дясно.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 0.92% и мах 2.82%. Има една изпъкнала вертикална крива с радиус 400m, както и чупки поради незначителна промяна в надлъжния наклон.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 7.0m. Напречния наклон е 2,0% двустранен.

#### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти.

#### **НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проектът за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.

Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

#### **• УЛ. "МАКСИМ ГОРКИ"**

### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Максим Горки“ в участъка от кръстовището с ул. „9-ти септември“ до кръстовището с ул. „Граничарска“. В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от кръстовището с ул. „9-ти септември“ до кръстовището с ул. „Граничарска“. Дължината на улицата е 162,00m с една хоризонтална крива с радиус 80,00m. Ширината на улицата е променлива от 5,00m до 5,50m. От двете страни на улицата са предвидени нови бет. бордюри 15/25/50, като пред гаражите ще е понижен.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10m е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕАСКИТЕ РАЙОНИ

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 0,45% и мах 4,37%. Има една вдлъбната вертикална крива с радиус 1000м, както и чупки поради незначителна промяна в надлъжния наклон.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е от 5,0м до 5,50м. Напечения наклон е 2,5% едностранен при ширина на улицата 5,50м и 2,0% едностранен при ширина на улицата 5,00м.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти.

### **НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.

Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

• **УЛ. „ЯНЕ САНДАНСКИ“**

**СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА  
ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Яне Сандански“ в участъка от кръстовището с ул. „Христо Ботев“ до кръстовището ул. „Димитър Благоев“. В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.

**РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от кръстовището с ул. „Христо Ботев“ до кръстовището ул. „Димитър Благоев“. Дължината на улицата е 147,85m изцяло в права. Ширината на улицата е 5,5м. От двете страни на улицата са предвидени нови бет. бордюри 15/25/50, като пред гаражите ще е понижен.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

**РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 0.50% и мах 2.67%. Няма вертикални криви, а чупки поради незначителна промяна в надлъжния наклон.

**РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 5,5м. Напречния наклон е 2,0% двустранен.

**ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти.

**НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив

**ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на “Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка” и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



## **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.

Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

### **• УЛ. „СЛАВЯНСКА“**

#### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Славянска“ в участъка от кръстовището с ул. „Нико Пехливанов“ до кръстовището с ул. „Граничарска“. В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от кръстовището с ул. „Нико Пехливанов“ до кръстовището с ул. „Граничарска“. Дължината на улицата е 142,00m изцяло в права. Ширината на улицата е 6,0m. От двете страни на улицата са предвидени нови бет. бордюри 15/25/50, като пред гаражите ще е понижен.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10m е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 2,01% и мах 5,69%. Има една изпъкнала вертикална крива с радиус 2000m, както и чупки поради незначителна промяна в надлъжния наклон.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 6,0m. Напречния наклон е 2,0% едностранен.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



## **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти.

## **НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив

## **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

## **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.

Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

- **УЛ. "ТОДОР УЗУНОВ"**

## **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Тодор Узунов“ в участъка от кръстовището с ул. „Максим Горки“ до кръстовището с ул. „Никола Вапцаров“. В момента настилка в по – голямата си част е с множество неравности, пропадания и дупки, което затруднява отводняването и води до компрометиране на пътната конструкция.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Разглеждания участък започва от кръстовището с ул. „Максим Горки“ до кръстовището с ул. „Никола Вапцаров“. Дължината на улицата е 93,50m изцяло в права. Ширината на улицата е 5,0m. От двете страни на улицата са предвидени нови бет. бордюри 15/25/50, като пред гаражите ще е понижен.

Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10m е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са мин 0,68% и мах 3,14%. Има една изпъкнала вертикална крива с радиус 500m, както и чупки поради незначителна промяна в надлъжния наклон.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 5,0m. Напречния наклон е 2,5% едностранен.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти.

### **НАСТИЛКИ:**

Ще се изпълняват следните пластове на пътната конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на “Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка” и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Нов етап се започва когато в предходния е осигурена проходимостта за МПС.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

### **ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:**

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, за което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

***Всички строителни материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.***





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



## **Обособена позиция №2 „Реконструкция и рехабилитация на улици в община Болярово“**

### **СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ДИМЧО КАРАГЪЗОВ“, С.ВОДЕН**

**МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: С.ВОДЕН, ОБЩИНА БОЛЯРОВО, УЛ. „ДИМЧО КАРАГЪЗОВ“ ОТ О.Т. 7 ДО О.Т. 8**

**КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ**

#### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

В момента настилка е с множество дупки и пукнатини, което затруднява движението и води до компрометиране на пътната конструкция. Неравностите и лошото отводняване влошават непрестанно състоянието на настилката.

Проекта има за цел да възстанови носимоспособността на съществуващата настилка и равността на пътното покритие, да реши проблемите с отводняването, също така и да увеличи експлоатационния период на улицата.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на населеното място и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата.

За отлагането на проектното трасе е изготвен координатен регистър. Показани са хектометраж, отстояние вляво и дясно от оста и координатите NEZ в координатна система 2005 г. Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

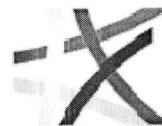
Проектния участък започва от кръстовището с улица "Иван Вазов", която е част от път III - 7904. Предвиденият за ремонт участък от улица „Димчо Карагъзов“ е с дължина 70 метра и с променлива ширина: от км 0+000 до км 0+050 – 6,0м; от км 0+050 до км 0+072 – 5,5 м. Ситуационно уличното платно е с една хоризонтална крива с радиус 50м.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са от мин. 1,9 % до макс. 3,2 %. Проектния участък е изцяло в права.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с ширина на платното от км 0+000 до км 0+050 – 6,0м; от км 0+050 до км 0+070 – 5,5 м . Напречния наклон е двустранен – 2,0 % . Тротоарите са стабилизирани с трошен камък.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Отводняването на улицата и кръстовищата е решено с проектните хоризонтални през 10 см показани в чертеж „План на отводняването“. Отводняването остава повърхностно.

### **НАСТИЛКИ:**

Предвидена е следната пътна конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла двукомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на “Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка” и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №3 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват в един етап, съобразен с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително.

Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

## **СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ПЪРВИ МАЙ“, С.ГОЛЯМО КРУШЕВО“**

**МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: С.ГОЛЯМО КРУШЕВО, ОБЩИНА БОЛЯРОВО,  
УЛ.“ПЪРВИ МАЙ“ ОТ О.Т.229 ДО О.Т. 280**

**КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



## **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Предвижда се преасфалтиране- рехабилитация на улица „1-ви май“ от о.т.229 до о.т.280 в с. Голямо Крушево. В момента настилка е с множество дупки и пукнатини, което затруднява движението и води до компрометиране на пътната конструкция. Неравностите и лошото отводняване влошават непрестанно състоянието на настилката. Проекта има за цел да възстанови носимоспособността на съществуващата настилка и равността на пътното покритие, да реши проблемите с отводняването, също така и да увеличи експлоатационния период на улицата.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на населеното място и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата.

За отлагането на проектното трасе е изготвен координатен регистър. Показани са хектометраж, отстояние вляво и дясно от оста и координатите NEZ в координатна система 2005г. Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

Ремонтирания участък е с дължина 150 метра и е изцяло в права, като започва от път II – 79 (ул.“Христо Милев“), част от Републиканската пътна мрежа. Ситуационно уличното платно е с 6,0 метра ширина. Бордюрните криви са с радиуси минимум 3,0 метра и максимум 6,5 метра.

С цел осигуряване на достъпна среда за всички жители на населеното място, в кръстовищата тротоара е понижен. Непосредствено преди бордюра се монтират два реда тактилни плочи с размери 60 на 120см.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са от мин. 0,4% до макс. 9,47%. Вертикалната крива е с радиус, отговарящ на нормативните изисквания. Проектното решение предвижда една вдлъбната крива с радиус 500 метра.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с ширина на платното 6,0 метра. Напречния наклон е двустранен с наклон от 2% . Проекта предвижда подмяна на бетоните бордюри и нова тротоарна настилка от лявата страна. От дясната страна ивицата зад бордюра с ширина 0,85м ще бъде изпълнена от трошен камък.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Отводняването на улицата и кръстовищата е решено с проектните хоризонтални отразени в проекта. Предвижда се отводняването да е повърхностно. Съществуващия водосток е в добро състояние, затова ще бъде почистен от растителност и наноси.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



## НАСТИЛКИ:



### *Предвидена е следната пътна конструкция:*

- Плътен асфалтобетон
- Битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон
- Битумен разлив

### *Тротоарна настилка:*

- Тротоарни плочки
- Пясъчна основа
- PVC фолио
- НТК

## **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

## **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена изцяло за определен период от време. Строителните работи ще се извършват в един етап, съобразен с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително.

Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците. Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

## **СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ЛИЛЯНА ДИМИТРОВА“, С.МАЛКО ШАРКОВО**

**МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: С.МАЛКО ШАРКОВО, ОБЩИНА БОЛЯРОВО,  
УЛ.„ЛИЛЯНА ДИМИТРОВА“ ОТ О.Т.50 ДО О.Т.71**

**КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ**

## **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

Отсечката от о.т 50 до о.т. 48 съвпада със зоната за изчакване при кръстовището с път III-7904, а ширината на асфалтобетоновата настилка е недостатъчен, което затруднява





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

движението. Липсата на тротоар или стабилизирани банкети, принуждава пешеходците да се движат по пътното платно и допълнително създават опасност за движението.

Проектът има за цел да осигури минималния габарит на улицата и възстанови носимоспособността на съществуващата настилка и равността на пътното покритие, да реши проблемите с отводняването, също така и да увеличи експлоатационния период на улицата.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на населеното място и се придържа максимално към съществуващата ситуация. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата.

За отлагането на проектното трасе е изготвен координатен регистър. Показани са местата на всички чупки в оста, начало, среда и край на хоризонталните криви и съответните за тях, хектометраж, отстояние вляво и дясно от оста и координатите NEZ в координатна система 2005 г. Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилка, ляво, ос, дясно.

Проектното трасе започва от път III – 7904 (ул.“Г. Симов“) и е с дължина 160,0 метра и е с две хоризонтални криви.

Ситуационно уличното платно е с ширина от 5,5 метра от км 0+000 до км 0+040 и 4,50 метра от км 0+060 до км 0+160. Кривите в кръстовищата са с радиуси минимум 4,0 метра и максимум 10,0 метра. От км 0+000 до км 0+040 регулацията и съществуващото застрояване дават възможност за уширение на съществуващата асфалтобетонна настилка с 1,20 метра от ляво, което дава възможност за постигането на ширина на платното от 5,50 метра в този участък.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са от мин. 3,9 % до макс. 9,0 %. Проектният участък е изцяло в права – без вертикални криви.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с променлива ширина на платното 5,5 метра от км 0+000 до км 0+040 и 4,50 метра от км 0+060 до км 0+160. Напечния наклон е двустранен с наклон от 2% . Проектът предвижда обособяването на банкети от двете страни на платното с ширина от 1,0 метър и напечен наклон 6%.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Отводняването на улицата и кръстовищата е решено с проектните хоризонтали през 10 см показани в чертеж „План на отводняването“. Предвижда се отводняването да е повърхностно.

### **НАСТИЛКИ:**

Предвидена е следната пътна конструкция:

#### **За рехабилитация:**

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



• Неплътен асфалтобетон  
**За реконструкция и локален ремонт:**

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Битумизирана основа
- Първи битумен разлив
- Два пласта Несортиран трошен камък

#### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

#### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват в един етап, съобразен с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително.

Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

### **СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „Г. МАМАРЧЕВ“, С.МАМАРЧЕВО**

**МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: С.МАМАРЧЕВО, ОБЩИНА БОЛЯРОВО,  
УЛ.“Г.МАМАРЧЕВ ОТ О.Т.77 ДО О.Т.82**

**КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ**

#### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

В момента настилка е с множество дупки и пукнатини, което затруднява движението и води до компрометиране на пътната конструкция. Неравностите и лошото отводняване влошават непрестанно състоянието на настилката.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Проекта има за цел да възстанови носимоспособността на съществуващата настилка и равността на пътното покритие, да реши проблемите с отводняването, също така и да увеличи експлоатационния период на улицата.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на населеното място и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата.

За отлагането на проектното трасе е изготвен координатен регистър. Показани са местата на всички чупки в оста, начало, среда и край на хоризонталните криви и съответните за тях, хектометраж, отстояние вляво и дясно от оста и координатите NEZ в координатна система 2005 г. Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилка, ляво, ос, дясно.

Проектния участък обхваща участъка с най-много повреди по настилка от кръстовището с път IV – 79022 до о.т 80 с дължина 77,0 метра. Улицата е в права, а платното е с ширина 7,5 метра.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са от мин. 0,80 % до макс. 2,9 %. Проектния участък е с една вдлъбната вертикална крива с радиус 2700,0м.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с ширина на платното 7,5 метра . Напречния наклон е едностранен с наклон от 2% . Проекта не предвижда нова тротоарна настилка и смяна на съществуващите бетонови бордюри. Единствено при пешеходната пътека бордюра е понижен с цел осигуряване на достъпност на хората с намалена подвижност.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Отводняването на улицата и кръстовищата е решено с проектните хоризонтали през 10 см показани в чертеж „План на отводняването“. Отводняването остава повърхностно.

### **НАСТИЛКИ:**

Предвидена е следната пътна конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон - изравнителен

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на “Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка” и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват в един етап, съобразен с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително.

Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

### **СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ИНДЖЕ ВОЙВОДА“, С.ПОПОВО**

**МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: С.ПОПОВО, ОБЩИНА БОЛЯРОВО, УЛ.“ИНДЖЕ  
ВОЙВОДА“ ОТ О.Т.43 ДО О.Т.19**

**КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ**

### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

В момента настилка е с множество дупки и пукнатини, което затруднява движението и води до компрометиране на пътната конструкция. Неравностите и лошото отводняване влошават непрестанно състоянието на настилката.

Проекта има за цел да възстанови носимоспособността на съществуващата настилка и равността на пътното покритие, да реши проблемите с отводняването, също така и да увеличи експлоатационния период на улицата..

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

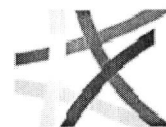
Трасето на улицата е съобразено с регулацията на населеното място и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата.

За отлагането на проектното трасе е изготвен координатен регистър. Показани са местата на всички чупки в оста, начало, среда и край на хоризонталните криви и съответните за тях, хектометраж, отстояние вляво и дясно от оста и координатите NEZ в координатна система 2005 г. Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

Проектния участък започва от кръстовището с улица "Георги Димитров", която е част от път JAM 1028 / IV - 79021 от разклон II - 79 - Попово - Дъбово - Стефан Караджово. Участъкът от улица „Индже войвода“ е с дължина 157,7 метра и е изцяло в права. Ситуационно уличното платно е с променлива ширина – 6,0 - 6,5 метра.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са от мин. 4,62 % до макс. 7,26 %. Проектния участък е с една вертикална изпъкнала крива с радиус 1500 метра и две чупки.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с променлива ширина на платното от 7,00м - от 0+000 до 6,50 0+050 метра, а в следващите 100 метра намалява до 6,0 метра. Съществуващите бетонови бордюри са в добро състояние, не се предвижда тяхната подмяна. Напречния наклон от км 0+000 до км 0+020 е едностранен 2%. От км 0+020 до км 0+157,7 наклонът преминава в двустранен – 2%.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Отводняването на улицата и кръстовищата е решено с проектните хоризонтални през 10 cm показани в чертеж „План на отводняването“. Отводняването остава повърхностно.

### **НАСТИЛКИ:**

*Предвидена е следната пътна конструкция:*

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на “Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка” и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №3 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват в един етап, съобразен с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително.

Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

## **СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ВАРДАР“, С.СТЕФАН КАРАДЖОВО**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



**МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: С. СТЕФАН КАРАДЖОВО, ОБЩИНА БОЛЯРОВО,  
УЛ. "ВАРДАР" ОТ О.Т. 91 ДО О.Т. 99, ПИ С ИДЕНТИФИКАТОР 69208.501.246 ПО КК**

### **КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ**

#### **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

В момента настилка е с множество дупки и пукнатини, което затруднява движението и води до компрометиране на пътната конструкция. Неравностите и лошото отводняване влошават непрестанно състоянието на настилката.

Проекта има за цел да възстанови носимоспособността на съществуващата настилка и равността на пътното покритие, да реши проблемите с отводняването, също така и да увеличи експлоатационния период на улицата.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на населеното място и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата.

За отлагането на проектното трасе е изготвен координатен регистър. Показани са местата на всички чупки в оста, начало, среда и край на хоризонталните криви и съответните за тях, хектометраж, отстояние вляво и дясно от оста и координатите NEZ в координатна система 2005 г. Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

Проектния участък започва от кръстовището с улица "Стефан Караджа", която е част от път III - 5308. Участъкът от улица „Вардар“ е с дължина 125 метра и две хоризонтални криви с радиуси 30,0м и 15,0 м. Ситуационно уличното платно е с променлива ширина: от км 0+000 до км 0+030 – 8,0м; до 5,5м от км 0+030 до км 0+090 – 5,5 м. и от км 0+100 до км 0+125 – 6,0 м.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са от мин. 6,86 % до макс. 11,9 %. Проектния участък е с една вертикална изпъкнала крива с радиус 300 метра.

#### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с променлива ширина на платното от 5,5м до 8.00м. Съществуващите бетонови бордюри са в добро състояние, не се предвижда тяхната подмяна. От км 0+000 до км 0+040 напречния наклон е едностранен на дясно – 2%. От км 0+040 до км 0+060 наклонът преминава в двустранен, а от км 0+060 до км 0+090 отново става едностранен 2% надясно. Проектното решение предвижда промяна на наклона – едностранен на ляво 2% от км 0+090 до км 0+110, а последните 20 метра от трасето са с напречен наклон отново 2 % надясно.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Отводняването на улицата и кръстовищата е решено с проектните хоризонтални през 10 cm показани в чертеж „План на отводняването“. Предвижда се отводняването да е повърхностно.

### **НАСТИЛКИ:**

Предвидена е следната пътна конструкция:

- Плътен асфалтобетон
- Втори битумен разлив
- Неплътен асфалтобетон

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла двукомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на “Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка” и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №3 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват в един етап, съобразен с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително.

Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

## **СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ИВАН ШИШМАН“, С.ШАРКОВО**

**МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: С.ШАРКОВО, ОБЩИНА БОЛЯРОВО, УЛ.“ИВАН ШИШМАН“ ОТ О.Т. 57 ДО О.Т. 60, ПИ С ИДЕНТИФИКАТОР 830.501.167 ПО КК**

**КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ**

**СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА  
ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



В момента настилката е изцяло компрометирана вследствие остаряването на битума, с множество пукнатини и деформации. Неравностите и лошото отводняване влошават непрестанно състоянието на настилката.

Проекта има за цел да възстанови носимоспособността на съществуващата настилка и равността на пътното покритие, да реши проблемите с отводняването, също така и да увеличи експлоатационния период на улицата.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В СИТУАЦИЯ:**

Трасето на улицата е съобразено с регулацията на населеното място и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата.

За отлагането на проектното трасе е изготвен координатен регистър. Показани са местата на всички чупки в оста, начало, среда и край на хоризонталните криви и съответните за тях, хектометраж, отстояние вляво и дясно от оста и координатите NEZ в координатна система 2005г. Съобразно технологичните изисквания, през всеки 10м е показано напречно сечение, като за всяко от тях е са дадени, координатите и нивото на точките от настилката, ляво, ос, дясно.

Проектното трасе започва от път JAM 2004/III-7904, Болярско-Воден/Малко Шарково-Шарково- Граница общ./Болярско-Елхово/ - ул. Иван Шишман и е с дължина 135 метра.

Ситуационно уличното платно е с габарит 4.5 / 6.5, което е допустимо за улици в малки населени места с много ниска интензивност на движението. От двете страни на платното за движение се предвиждат ивици с ширина 1,0 метър, насипани с трошен камък. От дясната страна се предвижда легнал бордюро 15/25. Дължината на участъка е 130 метра с три хоризонтални криви.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:**

Проектните надлъжни наклони са от мин 1.05% до мах 6.81%. Вертикални криви са с радиуси отговарящи на нормативните изисквания. Проектното решение предвижда две изпъкнали и една вдлъбната крива. Изпъкналите криви са съответно с радиуси : 1500 метра и 500 метра, а вдлъбнатата е с радиус 250 метра.

### **РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ:**

Улицата е с ширина на платното 4,5 метра. Напречния наклон е едностранен с наклон от 3% към бетоновия бордюро с регула 10см. От двете страни на са предвидени стабилизирани с трошен камък ивици с ширина 1м, които могат да се ползват от пешеходци или от автомобили при разминаване , ако е необходимо.

### **ОТВОДНЯВАНЕ НА ТРАСЕТО:**

Предвижда се отводняването да е повърхностно. Водата която се събира в регулата до легналия бетонов бордюро се отвежда посредством бетоновия улей към дерето в края на обекта.

### **НАСТИЛКИ:**

Предвидена е следната пътна конструкция:

- Плътен асфалтобетон



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



- Втори битумен разлив
- Битуминизирана основа
- Първи битумен разлив
- Несортиран трошен камък

### **ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИЛАКНА СИГНАЛИЗАЦИЯ:**

Всички знаци трябва да са втори типоразмер, светлоотразителни с инженерно фолио. Пътната маркировка се изпълнява по проекта за организация на движението с бяла еднокомпонентна боя и перли.

Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са проектирани в съответствие с изискванията на "Наредба за сигнализация на пътищата с маркировка" и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

Проекта за временна сигнализация е направен в съответствие с изискванията на Наредба №16 и Закона за движение по пътищата. Строителните работи засягат целия габарит на улицата и ще бъде затворена на отделни участъци изцяло за определен период от време. Отбивните маршрути са с добра видимост и малък надлъжен наклон.

Строителните работи ще се извършват на етапи, съобразени с възможностите за отбиване на движението. Участъка в който ще се работи се сигнализира предварително. Знаците за временна сигнализация, се местят от завършения участък, на новия който ще започва. Работи се само през светлата част на деня, а за през нощта се осигурява безопасна проходимост на улицата.

Необходимите знаци и местата на поставяне са показани в приложените чертежи. Знаците трябва да бъдат ясно видими и разбираеми по всяко време на денонощието, при това да бъдат надеждно укрепени и да не пречат на пешеходците.

Знаците се поставят преди започване на СМР и се прибират след осигуряването на нормална проходимост на улицата.

### **ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:**

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

*Всички строителни материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.*