



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

### ПРОТОКОЛ № 3

На 20.11.2017 г., от 11:00 часа в „Кръгла зала” /етаж 4/ в административната сграда на Община Дупница, находяща се в град Дупница, пл. „Свобода” № 1 на закрито заседание се събра комисия, назначена със Заповед № РД 04-1060/20.10.2017 г. на инж. Методи Чимев – Кмета на Община Дупница, за разглеждане и оценка на офертите на участниците, във връзка с възлагане на обществена поръчка, чрез открита процедура, с предмет: **„Закупуване на нов подвижен състав за нуждите на обществения градски транспорт в гр. Дупница“ по проект BG16RFOP001-1.029-0002 „Интегриран градски транспорт на град Дупница“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020**, открита с Решение № 29/25.08.2017 г. и Решение за промяна № 33/11.09.2017 г., в състав:

**Председател** – Крум Милев – зам. кмет „СД“,

**и**

**Членове:**

1. Мая Спасова – дир. дирекция “Околна среда, Транспорт и Сигурност”,
2. Александър Паризов – нач. отдел „Транспорт“,
3. Станислав Фиданов – външен експерт в списъка по чл. 229, ал. 1, т. 17 от ЗОП под № ВЕ 892 - Експерт на стратегическо ниво по отношение на обществени поръчки, информационна сигурност, корпоративни доставки, вътрешен одит, продажби, верига на доставки и логистика;
4. Невяна Кацарска – Юрисконсулт „ОП”,

за разглеждане и извършване на оценка на техническите предложения на допуснатите оферти по всички други показатели, различни от цената, съдържащи се в техническото предложение на участниците, съгласно предварително обявените от възложителя критерии и методиката за оценка на офертите на дати 20.11.2017 г., 21.11.2017 г. и 22.11.2017 г. като започна от офертата на „Бургас Трак Сервиз” ЕООД:

#### **Разглеждане офертата на Бургас Трак Сервиз ЕООД:**

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е представил техническо предложение съгласно Образец №2 от документацията за доставка на 4 броя нови, неупотребявани автобуси марка Карсан, модел Атак категория М3, Клас I.

- Посочен е срок за изпълнение на доставката 120 /сто и двадесет / календарни дни/месеци съгласно изискванията на Възложителя.
- Посочен е гаранционен срок 24 месеца без ограничение в пробег.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Посочено е обучение на 6 служители на възложителя за експлоатация на доставените автобуси..
- Описани са дейностите и отговорността по време на предложението гаранционен срок.
- Посочен е срок на валидност на офертата 6 месеца.

#### **Към техническата си оферта Участникът е приложил:**

- каталог на автобуса със заводски чертежи с размери на автобуса , разположение на местата и снимков материал.
- тест за определяне на разхода на гориво съгласно SORT 2014 с превод на български език.
- сертификат на ЕО за одобряване на типа на моторно превозно средство на български език.
- технически доклад с превод на български език
- попълнен Образец № 4 - енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси
- Анекс VI UITP документ по структури за процедури – Екологични обществени поръчки за емисионни и енергийни разходи – калкулация за изчисляване на емисионни и енергийни разходи

След подробно запознаване с предложението за изпълнение на поръчката на участника „Бургас Трак Сервиз” ЕООД, комисията установи, че има несъответствия в предложението за изпълнение на поръчката както следва :

1. При проверка стойностите на техническите критерии подлежащи на оценка и стойностите в приложените сертификати и на основание **чл.71, ал.4 и ал.5 от ЗОП**, енергийните и емисионни разходи за целия експлоатационен период на 1 /един/ брой предлаган автобус се определят съгласно Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009г. за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства и Наредба № Н-18 от 08.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства” на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (обн.ДВ.бр.66 от 23.08.2016г.), *комисията установи, че в калкулатора Анекс VI UITP документ по структури за процедури – Екологични обществени поръчки за емисионни и енергийни разходи приложен от участника Бургас Трак Сервиз ЕООД, има допусната грешка при изчисляване на стойността в ред 7 „количество*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

емисии на въглероден двуокис ( $CO_2$ ) ( $kg/km$ )“ посочената стойност **0.0705 е грешна** (коректната стойност е 0,70499) и съответно в Образец № 4 Енергийни и емисионни разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, емисионните разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси подлежащи на оценка са грешни . Съгласно чл. 104 ал. 5 последен абзац от закона за обществените поръчки /ЗОП/ проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците., поради което към участника не може да се приложи методиката за оценка на офертите.

**Във връзка с горепосоченото, комисията не допуска офертата на „Бургас Трак Сервиз” ЕООД до оценяване и предлага на Възложителя фирма „Бургас Трак Сервиз” ЕООД да бъде отстранена от участие в процедурата .**

#### **Разглеждане офертата на “Бул Бус Трейд” ООД:**

##### Кратко описание на техническото предложение :

Участникът е представил техническо предложение съгласно Образец №2 от документацията за доставка на 4 броя нови, неупотребявани автобуси марка Карсан, модел Атак категория М3, Клас I.

- Предложеният срок за изпълнение на доставката е 120 календарни дни / месеци.
- Участникът предлага гаранционен срок без ограничение в пробега 24 месеца.
- Участникът предлага да извърши обучение на 4 броя водачи на автобус и 2 броя сервизни специалисти съгласно минималните изисквания на Възложителя.
- Участникът предлага в рамките на срока за гаранционно обслужване, при получаване на уведомление за надостатъци или гаранционни повреди, да предприеме незабавни действия и да отстрани за своя сметка в срок до 15 (петнадесет) работни дни.
- Участникът предлага срокът на валидност на офертата 6 (шест) месеца, което напълно отговаря на изискванията на Възложителя

Към техническата си оферта Участникът е приложил:

- сравнителна таблица с техническите показатели на предложените от него автобуси и минималните технически изисквания на Възложителя.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- попълнена таблица с енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси съгласно Образец № 4 и таблица с изчисляване на енергийните и емисионни разходи.
- подробно описание на гаранционните условия и условия за отговорност на предлаганите автобуси.
- Брошура/каталог на предлаганите автобуси на български език, съгласно т. 15 от техническото предложение
- ЕС Сертификат за съответствие за завършено превозно средство с превод на български език.
- Сертификат на ЕО за одобряване на типа на моторно превозно средство и анекси към него с превод на български език.
- технически доклад за одобрение на типа за цялото превозно средство с превод на български език.
- извадка от Тест за определяне на разхода на гориво съгласно цикли SORT 2014 с превод на български език.

След подробно запознаване с предложението за изпълнение на поръчката на участника „Бул Бус Трейд“ ООД, комисията установи, че има несъответствия в предложението за изпълнение на поръчката както следва:

В Образец № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“, Участника Бул Бус Трейд ООД е посочил „Гаранционни условия на производителя“ - Приложение № 1, което е част от техническото предложение на участника в т.1 е посочен „гаранционен срок до 2 години или 200000 км, в зависимост от това кое от двете настъпи първо, считано от началната дата на гаранцията“. Съгласно изискванията на Възложителя гаранционния срок е минимум 2 години **без ограничение на пробег**, поради което техническото предложение **не отговаря** на изискването на Възложителя посочено в т. 3.2 гаранционно обслужване от раздел III „Техническа спецификация“ от документацията за участие.

2. При проверка стойностите на техническите критерии подлежащи на оценка и стойностите в приложените сертификати и на основание чл.71, ал.4 и ал.5 от ЗОП, енергийните и емисионни разходи за целия експлоатационен период на 1 /един/ брой предлаган автобус се определят съгласно Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009г. за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства и Наредба № Н-18 от 08.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства” на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (обн.ДВ.бр.66 от 23.08.2016г.), комисията установи че в приложеното изчисляване на енергийните и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

емисионни разходи съгласно методиката и калкулатора на УИТР подлежащи на оценка приложен от участника Бул Бус Трейд ООД, има допусната грешка при изчисляване на стойността в ред 8 „количество емисии на въглероден двуокис (CO<sub>2</sub>) (kg/kt)“ посочената стойност **0.0705 е грешна** (коректната стойност е 0,70499) и съответно в Образец № 4 Енергийни и емисионни разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, емисионните разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси подлежащи на оценка са грешни. Съгласно чл. 104 ал. 5 последен абзац от закона за обществените поръчки /ЗОП/ проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците., поради което към участника не може да се приложи методиката за оценка на офертите.

**В заключение, техническото предложение на Участника не покрива всички изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка.**

**На основание чл. 107, т. 2 „а“ от ЗОП и във връзка с чл. 104 ал. 5 от ЗОП, комисията реши:**

**Не допуска офертата на Бул Бус Трейд ООД до оценяване и предлага на Възложителя фирма Бул Бус Трейд ООД да бъде отстранена от участие в процедурата.**

**Разглеждане офертата на „Автокам България“ ООД:**

**Кратко описание на техническото предложение на Автокам България ООД :**

Участникът е представил техническо предложение съгласно Образец №2 от документацията за доставка на 4 броя нови, неупотребявани автобуси марка Отокар, модел Навиго Макси сити категория МЗ, Клас I.

- Участникът предлага гаранционен срок без ограничение в пробега 24 месеца.
- Предложеният срок за изпълнение на доставката до 6 месеца.
- Участникът предлага срокът на валидност на офертата 6 (шест) месеца, което напълно отговаря на изискванията на Възложителя
- Участникът предлага да извърши обучение на 6 броя служители на Възложителя съгласно минималните изисквания на Възложителя.
- Участникът предлага в рамките на срока за гаранционно обслужване, при получаване на уведомление за недостатъци или гаранционни повреди, да предприеме незабавни действия и да отстрани за своя сметка в срок до 20 (двадесет) работни дни.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Към техническата си оферта Участникът е приложил:

- Заводски чертежи на предлагания автобус с размери и разположение на местата в салона и снимков материал.
- Каталог на предлагания автобус с технически параметри
- ЕО сертификат за типово одобрение на превозното средство с превод на български език
- ЕС сертификат за съответствие за завършено превозно средство с превод на български език.
- Технически доклад SORT 2 с превод на български език
- попълнена таблица с енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси съгласно Образец № 4 и таблици за изчисляване на енергийните и емисионни разходи съгласно методика и калкулатор на UITP .

След подробно запознаване с предложението, комисията установи, че участникът отговаря в пълна степен на изискванията на Възложителя .

**В заключение, техническото предложение на Участника покрива всички изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка и се допуска до оценка на техническото предложение.**

**Оценителна таблица по методиката:**

ПОКАЗАТЕЛ	АВТОКАМ БЪЛГАРИЯ ООД
<b>ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ 1 (ЕЕР):</b>	
1.1.Енергийни разходи (в евро) (EP)	243040,00
1.2.Емисионни разходи (в евро) (EMP)	23266,07
<b>Оценка по показател 1 - (ЕЕР)</b>	<b>15 т.</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ 2 (СРГ): специфичен разход на гориво</b>	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	223 g/kWh
<b>Оценка по показател 2 - (СРГ)</b>	15 т.
<b>ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ 3 (ТХ):</b>	
<b>технически характеристики</b>	
3.1 – Мощност на единица маса в kw/t (Мт)	12,29 kw/t
3.2 – Литрова мощност в kw/dm <sup>3</sup> (Мл)	28,67 kw/dm <sup>3</sup>
<b>Оценка по показател 3 - (ТХ)</b>	15 т.
<b>Общ коментар</b>	Предложението <u>съответства</u> на изискванията на възложителя

След като се поставиха оценките по оценителните таблици, комисията пристъпи към извършване на ТО по останалата част от формулата.

### **Показател 1:**

$$EER_{\text{автокам}} = (EP + EMP) \times 15$$

$$EER_{\text{автокам}} = [(243040,00/243040,00) \times 50\% + (23266,07/23266,07) \times 50\%] \times 15 = 1 \times 15 = 15$$

$$EER_{\text{автокам}} = 15 \text{ т.}$$

### **Показател 2:**

$$CRG_{\text{автокам}} = (CRG_{\text{min}}/CRG_{\text{n}}) \times 15$$

$$CRG_{\text{автокам}} = (223/223) \times 15$$

$$CRG_{\text{автокам}} = 15 \text{ т.}$$



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

### **Показател 3:**

$$TX_{\text{автокам}} = (M_{\Gamma} + M_{\text{Л}}) \times 15$$

$$TX_{\text{автокам}} = [(12,29/12,29) \times 40\% + (28,67/28,67) \times 60\% ] \times 15 = 1 \times 15 = 15$$

$$TX_{\text{автокам}} = 15 \text{ т.}$$

### **Общо междинна оценка на участника АВТОКАМ БЪЛГАРИЯ ООД : 45т.**

Във връзка с описаните констатации, комисията единодушно

### **РЕШИ:**

Допуска до по – нататъшно участие в процедурата – отваряне на ценовото предложение на участника **АВТОКАМ БЪЛГАРИЯ ООД.**

В съответствие с чл.57, ал.3 от ППЗОП, комисията подготви писмо, което беше подписано от нейния председател, с което обявява чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отваряне на ценовото предложение на допуснатия участник.

С това комисията приключи своята работа на 22.11.2017 г. в 15:30 часа.

Настоящият протокол се състави в един екземпляр и бе подписан от всички членове на комисията.

### **КОМИСИЯ:**

.....  
Крум М ..... на комисия

.....  
Мая Сп ..... исия

.....  
Алекса ..... н на комисия

.....  
Станис ..... на комисия

.....  
Невяна ..... а комисия

Заличено на основание  
Чл.2,ал.2, т. 5 от ЗЗЛД