



ОБЩИНА КРЕСНА – ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД

ПК 2840 ГР.КРЕСНА, ул. "Македония" № 96, тел. 074990270, факс 07433/87-30, email: obstina_kresna@abv.bg

УТВЪРЖДАВАМ:
КМЕТ:

/Николай Георгиев/

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ЗА ОБЕКТ: "Реконструкция на улици, гр.Кресна "

ФАЗА: Технически инвестиционен проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Кресна

Настоящото задание за проектиране е изготвено съгласно чл.13 ал.2 от Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

I. ИМЕ НА ПРОЕКТА: "Реконструкция на улици, гр.Кресна "

Местоположение: гр.Кресна – улична мрежа.

За реконструкция са предвидени съществуващи тротоарни и улични настилки по следните улици:

- ул."Яне Сандански" от о.т.96 до о.т.1 (от помощен кадастрален план на бивш стопански двор-гр.Кресна, с дължина 1150 м;
- ул."Цар Самуил" от о.т.131 до о.т.135, с дължина 190 м;
- ул."Пирин" от о.т.130 до о.т.136, с дължина 190 м ;
- ул."Спартак" от о.т.153 до о.т.151, ; с дължина 195 м
- ул."Влахински езера" от о.т.157 до о.т.149, с дължина 200 м ;
- ул."Александър Македонски" от о.т.173 до о.т.159, с дължина 200 м;

Проектното решение да бъде съобразено със съществуващото положение на улиците и околното застрояване.

II. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

Целта на проектната разработка е да се предложи решение за реконструкция на уличните настилки и тротоарите, с което да се преустанови процеса на разрушаването им и да се гарантира носимоспособността, равността и отводняването им от повърхностни води.

Проектното решение да осигури изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти и околното пространство от натрупване на строителни отпадъци по време на реализацията на проекта.

Проектът да се изпълни от проектантите, притежаващи пълна проектантска правоспособност.

Проектирането е във фаза „Технически проект“.

III. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

По своето функционално предназначение, изброените по-горе улици са от първостепенната улична мрежа на гр.Кресна.

Настилката по някои от тях е разрушена изцяло, а оформените неравности, локви, наноси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци.

1953

1953

1953

1953

1953

1953

1953



V. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. Изходни данни:

Началните и крайните точки на участъците за проектиране се уточняват на място от представители на възложителя и проектанта.

Съществуващият габарит на улиците се запазва.

Да се извърши подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен, шахти, стълбове, вход-изходи на имоти, сгради, гаражи и други в обхват, необходим за изработване на проекта.

2. Ситуация.

Подробните точки да бъдат през 20 м и да се отбележат върху терена по подходящ начин.

Заустването да се предвиди най-малко 10 метра в съседна улица или кръстовище.

3. Нивелета.

Нивелетата да се проектира при спазване изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии от 2004г.

4. Напречен профил.

В правите участъци новото асфалтово покритие да се проектира с двустранен напречен наклон 2,5%.

Тротоари, които ще се реконструират да се предвидят с напречен наклон 2%, с бетонови плочи на циментова замазка, основа от трошен камък и бетонови ивици 10/18/50 към имотните граници, които не са ограничени с трайни огради. Да се спазят изискванията на Наредба №4 от 2009г. за достъпна среда (да се предвидят понижения при входовете на гаражи, дворове и кръстовища).

5. Улични настилки.

Настилките да бъдат изпълнени, чрез полагане на конструктивни пластове от трошен камък за основа, битумизиран трошен камък, неплътен и плътен асфалтобетон.

6. Отводняване.

Да се покаже начина на отводняване, с посоките на оттичане на повърхностните води.

Да се предвиди корекция по ниво (повдигане или понижаване) на решетките на съществуващите дъждоприемни, за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води, както и на ревизионните шахти на уличната канализационна мрежа.

VI. НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ

Инвестиционният проект трябва да отговаря на изискванията на:

- Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии;
- Наредба №4 за обхвата и съдържанието на ИП;
- Наредба №3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №4 от 2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.
- Наредба № ІЗ- 1971/29.10.2009г. от СТПНОБП.
- Наредба №2/1701.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

VII. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

1. Проектът по част „Пътна” да се представи със следното съдържание:

1.1. Обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените работи и технология на изпълнението им;

1.2. Таблици с координати на подробните точки;

1. The information contained herein is classified as CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION.



- 1.3. Изчисление на настилката;
- 1.4. Чертежи и детайли:
 - 1.4.1. Ситуация;
 - 1.4.2. Надлъжен профил;
 - 1.4.3. Напречен профил;
 - 1.4.4. Типов напречен профил и детайли за конструкцията на уличната и тротоарната настилка;
 - 1.4.5. Схема понижен бордюру – гараж, вход и кръстовища;
 - 1.4.6. План на отводняването;
 - 1.4.7. Детайл уличен отток;

В проекта да се предвиди основа от трошен камък, битумизиран трошен камък и асфалтова настилка, оразмерена за леко движение, изцяло съобразена със съществуващото застрояване.

2. Проектът по **част „Геодезия“** да се представи със следното съдържание:

2.1. Да се извърши подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен, шахти, стълбове, вход-изходи на имоти, сгради, гаражи и други в обхват, необходим за изработване на проекта. Да се заснеме подробно съществуващата дълготрайна едроразмерна дървесна.

2.2. Да се изготви подробен трасировъчен чертеж, обвързан с осевата мрежа и координатен регистър за всички елементи на обекта.

2.3. Проектът да се изготви върху извадка от кадастралния план с нанесена улична регулация.

2.4. Да се изготви проект за вертикална планировка. Нивелетите да се обвържат с тези на граничните улици и кръстовища.

3. **Част „ОД“ и „ВОД“**

3.1. Да се изготви проект за сигнализация с пътни знаци и маркировка при експлоатацията на пътя, съгласно Закона и Правилника за движение по пътищата и изискванията на Наредби № 1, 2 и 18. на МРРБ;

3.2. Да се изготви проект за временна организация на движението по време на строителството съгласно изискванията на Наредба № 3/ 2010г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици;

Към проекта да се представят:

- Обяснителна записка;
- Чертежи;

4. **Част „ПБЗ“**

Да се изготви план за безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи с ВОД.

5. **Част „ПБ“**

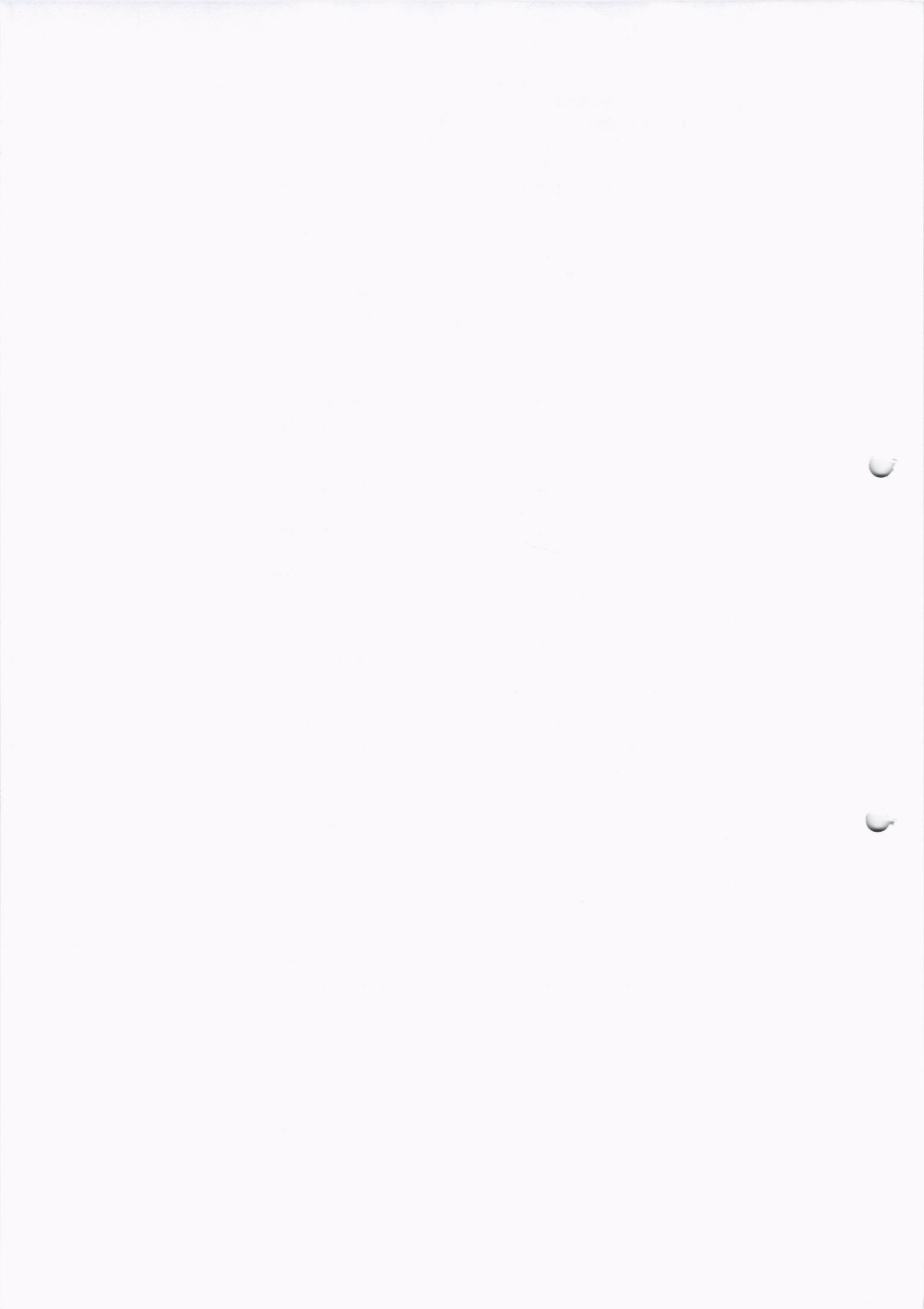
Проектната разработка да включва изготвяне на проект за осигуряване на обекта при пожар съгласно изискванията на Наредба № Из – 1971/29.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

6. **Част „ПУСО“**

Проектната разработка да бъде с обхват и съдържание съгласно чл. 4 и 5 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 277 от 2012 г. (ДВ, бр. 89 от 2012

Техническият проект следва да включва следните проектни части в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба №4 от 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.:

- А) Част «Геодезия»;
- Б) Част «Пътна»;



В) Част « Организация на движението» и «Временна организация и безопасност на движението»;

Г) Част «ПБЗ»;

Д) Част «ПБ»;

Е) Част «ПУСО»

Ж) Количествено – стойностни сметки за всяка част на инвестиционния проект и обобщена Количествено-стойностна сметка;

Обемът и съдържанието на проекта и приложенияте към него чертежи и детайли следва да бъдат достатъчни за изпълнение. При проектирането да се изпълнят разпоредбите на чл.169, ал.1 и 3 от ЗУТ.

Проектите трябва да са в 5 (пет) оригинални екземпляра, в отделни папки за всяка една улица – на хартиен носител и един на CD. Съдържанието на цифровия вид трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и водещият проектант.

Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, за своя сметка в срок до 5 дни, след писмено уведомление от Възложителя.

Проектантът е длъжен да бъде на разположение на Възложителя през цялото времетраене на СМР и да участва в съответните комисии.

Съгласувал:

инж.Петър Петров

заместник-кмет „Стопански дейности”

Изготвил:

Соня Китанова

Старши експерт „СИК”

1. The first part of the document

2. The second part of the document

3. The third part of the document

