



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14  
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

## ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

1015 / 21.06.2016г.

Днес 21.06.2016г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.41, ал.1 от ЗОП (отм.), във връзка с § 18 от ПЗР от Закона за обществени поръчки (в сила от 15.04.2016г.), във връзка с Решение № 7.1./31.05.2016г. на Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1. ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № BG 000193058, представлявана от инж. Иво Ценов Цветков - Кмет на Община Бяла Слатина и Татяна Иванова Пеняшка – Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина, от една страна, наричана по-долу „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“

и

2. „ВИАГРУП“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Плевен, ул. „Българска авиация“ № 55; Булстат 114684488; банков код BIC , сметка № IBAN , представлявано от Илия Кирилов, в качеството му на Управител, от друга страна, наричана по-долу „ИЗПЪЛНИТЕЛ“

*Данните са заличени, съгласно ал. 72 и ал. 74 от ДОПК във връзка с ал. 22 от ЗОП/отменен/*

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

### 1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

Чл.1. (1) Настоящият договор има за предмет: „Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“:

- Ремонт път- IV VRC 1013 Бяла Слатина - Б. геран от км.22+700 до км. 7+400;
- Ремонт на път IV VRC 1016 Алтимир до граница със с. Сираково от км.0+00 до км.2+00;
- Ремонт на път IV VRC 1015 Тлачене от км. 12+600 до граница със с. Нивянин от км. 12+600 до км.7+402;
- Ремонт на път IV VRC 1014 от Тлачене до граница със с. Вировско от км.5+900 до км. 15+800;
- Ремонт на път IV VRC 1110 Търнава Галиче от км. 0+00 до км. 10+000.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни посочените в чл.1 от този договор СМР.

*Всички подписи в настоящия договор са заличени, съгласно ал. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14  
e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

**Чл.2.** Гаранционният срок и поддържане се определя на 24 /двадесет и четири/ календарни месеца съгласно представената оферта и приложимата *Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти*

## II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ:

**Чл. 3.** (1) Общата стойност на договора е до 42 251.66 лв. (четиридесет и две хиляди двеста петдесет и един лева шестдесет и шест стотинки) без вкл. ДДС и 50 702.00 лв.(петдесет хиляди седемстотин и два лева) с вкл. ДДС, при единични цени на отделните видове СМР и анализи, съгласно представеното ценово предложение, представляваща неразделна част от настоящия договор. Конкретните количества се уточняват преди започване на ремонта.

Посочената стойност е общ сбор от стойностите на петте отделни пътя, а именно:

- а) Ремонт път- IV VRC 1013 Бяла Слатина - Б. геран от км.22+700 до км. 7+400 – до 10 000,00 лв. без ДДС, съответно 12 000.00 лв. с ДДС след уточнени с Възложителя количества на видовете работи. В тази стойност е включен и ремонтът на пропадането.
- б) Ремонт на път IV VRC 1016 Алтимир до граница със с. Сираково от км.0+00 до км.2+00 – до 5 000,00 лв. без ДДС, съответно 6 000.00 лв. с ДДС след уточнени с Възложителя количества на видовете работи.;
- в) Ремонт на път IV VRC 1015 Тлачене от км. 12+600 до граница със с. Нивянин от км. 12+600 до км.7+402 – до 12 083.33 лв. без ДДС, съответно 14 500.00 лв. с ДДС след уточнени с Възложителя количества на видовете работи.;
- г) Ремонт на път IV VRC 1014 от Тлачене до граница със с. Вировско от км.5+900 до км. 15+800 – до 6 250.00 лв. без ДДС, съответно 7 500.00 лв. с ДДС след уточнени с Възложителя количества на видовете работи.;
- д) Ремонт на път IV VRC 1110 Търнава Галиче от км. 0+00 до км. 10+000 – до 8 918,33 лв. без ДДС, съответно до 10 702.00 лв. с ДДС след уточнени с Възложителя количества на видовете работи.

(2) Разплащането ще се извършва по банков път по банкова сметка на Изпълнителя -

IBAN:

BIC:

Обслужваща банка: ‘

Титуляр на сметката: ‘

*Данните са заличени, съгласно ч. 7,  
и ч. 74 от ДОПК във връзка с  
ч. 225 от ЗОП Ютмлене*

(3) Не се предвижда авансово и междинни плащания.

(4) Окончателно плащане се извършва в срок до 30 (тридесет) календарни дни след приемане на работата с Приемо-предавателен протокол и след представяне на оригинална фактура от Изпълнителя.

(5) Сумата по алинея 1 е за цялостното извършване на съответния вид работа, цена на вложените материали, извършени работи и разходи за труд, механзация, енергия, складиране и други подобни, както и печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14  
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

**Чл 4.** Посочената стойност е получена съгласно разполагаемия финансов ресурс на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и следните цени на показатели на ценообразуване:

**а) Почистване сервитута на пътя от дървета с дебелина  $d < 10$  см и храсти, включително извозване на депо – 0,73 лв. за квадратен метър без ДДС.**

**б) Ръчно изкърпване на асфалтобетон плътна смес на тон - 4, 6 и 8 см, - 131,36 лв. за тон без ДДС, в която цена да са включени следните видове операции:**

- машинно изрязване (фрезование) на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени;
- почистване с мотометла (компресор) на фрезованата площ и изрязаните ръбове на настилката;

- напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилката и площта на дупката) - машинно;

- превоз (доставка) на плътна асфалтова смес;

- полагане плътен асфалтобетон (разстилане, подравняване ,шабло-ниране профилиране на места) на тон – **4, 6 и 8 см;**

- валиране (уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);

- заливане на фуги след асфалтиране с битум и каменно брашно;

- почистване, натоварване и извозване на отпадъците от фрезованата смес и др.

**в) Полагане на асфалтобетон – плътна асфалтова смес с дебелина 4 см на тон - 118,46 лв. за тон без ДДС, в която цена да са включени следните видове операции:**

- почистване с мотометла (компресор) на основата;

- напръскване на основата с битумна емулсия;

- машинно полагане на плътна асфалтобетонна смес с дебелина 4см;

- валиране/уплътняване с лек пневматичен и тежък гладък валяк.

**г) Изкърпване на дупки в асфалтова настилка по технология „Печматик” - 14,74 лв. за квадратен метър без ДДС, в която цена да са включени следните видове операции:**

- почистване на повърхността със сгъстен въздух;

- нагнетяване студената смес в дупката. За свързващо вещество се използва бързоразпадаща се битумна емулсия съгласно БДС EN 13808 за катионна битумна емулсия или “Техническа спецификация – НАПИ” за анионна битумна емулсия, която се съхранява в складови цистерни на емулсионни инсталации или във варели. Използват се каменни фракции с размери  $10 (15) \div 20 (25)$  мм и фракция  $3 (5) \div 10 (15)$  мм. Механичните показатели на използваните каменни фракции трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13043;

- валиране/уплътняване с лек пневматичен и тежък гладък валяк;

- отстраняване на излишния /несвързан/ материал от настилката.

**д) Отнемане и подравняване на банкета на пътя с автогрейдер, включително извозване на излишните земни маси за м2 – 0,49 лв. без ДДС .**

## **IV. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ:**



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; Факс: 0915/8-29-14  
e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

**Чл. 5.** (1) Изпълнителят се задължава да извърши възложената му работа в срок до 20 /двадесет/ календарни дни от сключване на договора и след уточнени с Възложителя количества на видовете работи.

(2) При спиране на строителството вследствие на непреодолима сила, по нареждане на общински или държавен орган, при неосигурено финансиране, както и по обективни причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина, срокът по чл. 5, ал. 1 се удължава съответно с периода на спирането след подписване на Акт образец 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31/07/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(3) За периодите с неподходящи метеорологични условия за полагане на топъл асфалт по БДС да се прилагат протоколи от метеорологична станция, към която е включена територията на община Бяла Слатина, като през същите периоди се преустановява работа, което времетраене се установява чрез протокола. Със същия период се удължава автоматично срока по чл. 5.

(4) Ако спирането на строителството по чл.5, ал.2, продължи повече от 30 дни и няма признаци за скорошното ѝ преустановяване, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата страна

## **VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

**Чл.6.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава преди подписване на настоящия договор да депозира в избрания от него вид, в размер на 3% от стойността по чл.3 на Договора без вкл. ДДС, гаранция за изпълнение на задълженията, поети с подписване на този договор и за срок, валиден до цялостното изпълнение по договора. При проявяване на обстоятелства, водещи до удължаване срока за изпълнение и предаване на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да обезпечи това продължаване на срока, като поднови предложената гаранция, ако междувременно нейния срок изтича, така че същата да бъде валидна 30 (тридесет) дни след приключване на договора.

(2) Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава от страна на Възложителя, в едномесечен срок след изпълнение на всички дейности по договора.

**Чл.7.** Изпълнителят е длъжен:

(1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности

(2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;

(3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;

(4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;

(5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14  
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за ДДС и съответният Правилник за прилагане на ЗДДС. Изпълнителят трябва да предава на Възложителя фактури с ДДС;

(6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;

(7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;

(8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;

(9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)

(10) да осигурява временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им;

**Чл.8**Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

**Чл.9** Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

**Чл.10.**Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

**Чл. 11.** Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа, съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството

**Чл. 12**(1) Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

(2) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.

(3) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

**Чл. 13.**Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

**Чл. 14.**Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството

**Чл.15.** Изпълнителят има право:

(1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;

(2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора

(3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14  
e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 16.** Възложителят се задължава:

- (1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;
- (2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;
- (3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;
- (4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;
- (5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;
- (6) да освободи гаранцията за изпълнение, ако е отпаднала необходимостта от нея

**Чл. 17.** Възложителят има право:

- (1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;
- (2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци

**Чл. 18.** (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

**Чл. 19** (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръчката.

## VIII. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО

**Чл. 20.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, който е не по-малък от посочения в чл. 20, ал.4 от Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14  
e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

- (3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;
- (4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.
- (5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

**Чл. 21.** При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

## IX. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ

**Чл. 22.** Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

**Чл. 23.** Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

**Чл. 24.** При неспазване на договорения срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 10 %/ десет/ процента от общата стойност по договора.

## X. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ

**Чл. 25.** (1) СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14  
e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

**Чл.26.** (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължимата грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

## XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 27.** Действието на този договор се прекратява:

- (1) С извършване и предаване на договорените дейности.
- (2) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
- (3) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.

**Чл.28.** (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 3 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отправи 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.

**Чл. 29.** (1) Страните по договора за обществена поръчка не могат да го изменят.

(2) Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение в случаите изброени в чл.43 от ЗОП.

(3) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.43, ал.4 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това. Под този текст се разбира и липсата на финансова възможност от негова страна да финансира обекта. В този случай той заплаща на изпълнителя стойността на изработеното до момента на прекратяване на договора, както и обезщетение за претърпените вреди от сключването на договора, след доказването им по съответния ред.

**Чл. 30.** За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

## XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ





# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" 68; Кмет : 0915/8-20-11; факс: 0915/8-29-14  
e-mail: bslatina@mail.bg; www.byala-slatina.com

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя

§ 2. Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§ 5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

§ 6. Приложенията са неразделна част от Договора.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**



(П)

.....  
1. инж. Иво Пенев Цветков  
Кмет на Община Бяла Слатина

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**



(П)

.....  
1. Илия Георгиев Кирилов  
Управител

.....  
2. Татяна Иванова Пеняшка  
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

.....  
СЪГЛАСУВАЛ:  
Цветелина Андровска-Илиева  
Юрист

(П)

ДО  
**ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА**  
**ГР. БЯЛА СЛАТИНА**  
**УЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ” №68**

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

**ОТ: „ВИАГРУП” ЕООД**  
 (наименование на участника)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“:**

Предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията СМР, предмет на настоящата обществена поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на 3 на сто от стойността на договора и валидна 30 (тридесет) дни след изпълнение на договора.

До подготовянето на официален договор, това Предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за възлагане на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Изпълнението на строително – ремонтните и строително - монтажните работи ще са съобразени с изискванията на ЗУТ, касаещи тази категория строителство и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и ще бъдат застраховани в съответствие с Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството.

Описва се начинът, по който участникът смята да реализира изпълнението на предмета на поръчката, като се обосновава логическата връзка и последователност, и по-конкретно да съдържа следното съдържание:

1. „Програма за организация на строителния процес“;
2. „Предложени методи за управление на риска“

Предлагаме гаранционен срок и поддръжане 24 календарни месеца. *Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.*

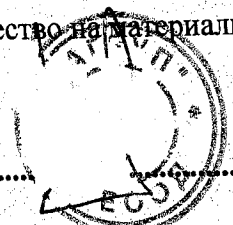
Предлагаме срок за изпълнение на поръчката двадесет календарни дни *(не повече от деветдесет календарни дни/*

Съгласни сме валидността на нашето предложение да бъде 120 (сто и двадесет) дни, считано от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на горния срок.

Приложения: Декларации за съответствие и сертификати за качество на материали.

ата 16.05.2016 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:.....



**Програма за организация на строителния процес**  
**Обект: "Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина"**

**Участник: „ВИАГРУП“ ЕООД**

**Възложител: ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА**

**I. Описание на предлагания подход за изпълнение на поръчката. Ефективност на планирания подход.**

Кандидата за изпълнител на обекта „ВИАГРУП“ ЕООД е запознат с всички технически и технологични изисквания от страна на Възложителя и при спечелване за обществената поръчка гарантира, че тези изисквания ще бъдат спазени.

Тази увереност се базира на натрупания опит от страна на ръководния, технически и изпълнителски състав на Дружеството, при изпълнението на разнообразни и достатъчни по обем СМР върху класифицирани пътни обекти у нас. Наличието на модерна производствено-технологична база, оборудвана със съвременна техника за изпълнение на всякакъв вид пътно-строителна продукция са предпоставка за ефективно и качествено строителство. Подготвения добре мотивиран ръководен и технически персонал, е съоръжен с необходимите познания и съвременен софтуер за управление и контрол на строителните процеси. Изпълнителските кадри притежават висока квалификация и дългогодишен професионален опит в сферата на пътното поддържане и строителство.

Дружеството разполагат с внедрена и изпитана Система за управление на качеството в строителния процес, където са разписани стъпките и последователността на процедурите по управление контрол на качеството. Експерта по управление и контрол на качеството е разработил план за управление и контрол на качеството. Този план ще бъде прилаган през целия период на строителство и заедно с плановете за безопасни условия на труд и опазване на природната среда ще бъдат част от вътрешната нормативна уредба за реализация на поръчката.

Дружеството се обвързва да спазва точно параметрите на обявената от Вас обществена поръчка, проектната документация, в случай, че такава е налична, изискванията на техническите норми по българското и европейско законодателство и съответствието на влаганите материали и оборудване със съществените изисквания към строителните продукти. Тази философия е вложена в последвалото изложение на нашите разбирания към организацията и контрола на строителния процес, за да гарантираме качествено изпълнение на обектите, включени в предмета на поръчката, завършването и предаването им на Възложителя в определения срок. Ще бъдат спазвани следните по-важни

процедурни условия във взаимоотношенията с Възложителя, при евентуално договаряне на обществената поръчка.

### **Въведение**

Предметът на обявената от Община Бяла Слатина обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки е: **„Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“**.

Поръчката обхваща извършване на ремонтни работи по IV-то класната пътна мрежа на територията на Община Бяла Слатина. Предвидените за изпълнение ремонтни работи са разпределени по обекти както следва:

- Ремонт път- IV VRC 1013 Бяла Слатина - Б. геран от км.22+700 до км. 7+400;
- Ремонт на път IV VRC 1016 Алтимир до граница със с. Сираково от км.0+00 до км.2+00;
- Ремонт на път IV VRC 1015 Тлачене от км. 12+600 до граница със с. Нивянин от км. 12+600 до км.7+402;
- Ремонт на път IV VRC 1014 от Тлачене до граница със с. Вировско от км.5+900 до км. 15+800;
- Ремонт на път IV VRC 1110 Търнава Галиче от км. 0+00 до км. 10+000.

Технологичната последователност на строителните процеси на обект: **„Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“** е разработена в съответствие с изискванията на Възложителя и съдържа етапите на изпълнение, описание на предварителната подготовка за започване на видовете СМР, предмет на обществената поръчка, включително осигуряване на ВОД, безопасни условия на труд, опазване на околната среда, мерки за намаляване на затрудненията за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, разположението на оборудването и механизацията, организацията на производството и доставката и производството на строителните продукти, организацията на контрола върху качеството в т.ч строителна лаборатория, организацията на СМР, последователността на изпълнение на СМР на строителната площадка, технологичните етапи на изпълнение на строителните дейности, организацията на човешките ресурси и организацията на гаранционното поддържане на обекта.

При извършването на строително – ремонтните дейности на пътищата, включени в предмета на поръчката ще се прилагат Техническата спецификация, част от документацията на настоящата обществена поръчка, Техническата спецификация на ИА “Пътища” 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици”.

### **Общи положения**

Изпълнението на поръчката има за цел възстановяване целостта на пътното платно, чрез изкърпване и частично възстановяване на асфалтовият пласт за подобряване на транспортно – експлоатационните качества на нарушените участъци от настилката на пътя и осигуряване условия за безопасност на движението

Изпълнителят предварително ще съгласува с Възложителя всички влягани в строителството материали. Всяка промяна в одобрената КСС също ще бъде съгласувана и приета от Възложителя.

Всички материали и оборудване, които ще бъдат вложени в обекта ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

### **Изпълнение на строително – монтажните работи**

Изпълнителят ще започне строително – ремонтните дейности след изготвянето на двустранно подписан протокол между него и Възложителя, с който се определят количествата на видовете работи обектите, по които ще се изпълняват конкретни ремонтни дейности и график за изпълнение, в който се посочва периодът за изпълнение и след извършването на съвместен предварителен оглед с Възложителя на конкретните участъци и предстоящите ремонтни работи по тях.

Всички строително – монтажни работи ще се изпълняват съобразно изискванията Техническата спецификация, част от документацията на настоящата обществена поръчка, Техническата спецификация на ИА "Пътища" 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи" – раздел „Пътища и улици".

Изпълнителят ще изпълни всички СМР за изграждането на обекта със собствени сили и средства.

### **Отговорности на „ВИАГРУП" ЕООД за изпълнението на обекта.**

Изпълнителят отговаря за изпълнението на СМР в съответствие с одобрената КСС от Възложителя, основните изисквания за този тип строежи, нормите за извършване на СМР и с мерките за безопасност на работниците на строителната площадка.

Изпълнителят ще вземе всички мерки, за да осигури безопасността на строителната площадка според законодателството, и ще носи пълната отговорност за всякакви злополуки, които се случват там.

Изпълнителят ще осигури работна ръка, материали и всичко друг необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно ще изпълни договорените работи качество, съответстващо на БДС. Ще съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият ще ги отстранява за своя сметка до задоволяване исканията на Възложителя и до приемане на работите от негова страна и от съответните държавни институции, в случай че такова е необходимо.

### **Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд**

По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят ще спазва стриктно изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а

също се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят ще спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

Изпълнителят ще оказва съдействие на Възложителят и/или упълномощените държавни органи, при извършване проверки от тяхна страна за гарантиране безопасни условия на труд.

За изпълнение на СМР на обектите, включени в предмета на поръчката, Изпълнителят ще осигури:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.
- организация на строителната площадка – сигнализация, монтиране на предпазни съоръжения, огради
- състояние на временното ел.захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;
- поставяне на необходимите пътни знаци и табели, указващи опасностите и обособяващи зоната на работното поле.

Координаторът и техническият ръководител ще наблюдават неотлъчно работата. Когато е необходимо ще преустановят работа, за съгласуване на понататъшни действия с Възложителя или проектанта, при наличие на проектна документация за обектите.

На обекта да бъде въведена "Книга за инструктаж" на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена чрез Наредба №3 от 31.07.2003 год. на Министерството на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването.

#### **Опазване на околната среда**

При изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят ще ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.

След приключване на строително – монтажните работи Изпълнителят ще възстанови строителната площадка в първоначалния вид - ще изтегли цялата си механизация и невдвоените материали и да ще остави площадката чиста от отпадъци.

#### **Проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение**

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение.

Всички дефектни материали и оборудване ще се отстраняват от строежа, а дефектните работи ще се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на

оспорване ще се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

### **Проверки и изпитвания**

Изпитванията и измерванията на извършените строително – монтажни работи ще се изпълняват от сертифицирани лаборатории и ще се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи ще се извършва по начин осигуряващ необходимото качество на изпълнение.

Изпълнителят ще извърши приемни изпитвания и ще състави необходимите протоколи, съгласно разпоредбите на Наредба №3 от 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

### **Екзекутивната документация**

В процеса на изпълнение на строително – монтажните работи ще бъдат съставени всички необходими актове и протоколи, предвидени в Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

След завършване на обекта Изпълнителят ще изработи екзекутивна документация съгласно изискванията на чл.175 от ЗУТ. Тя ще се представи в 2 (два) екземпляра на хартиен носител.

### **Начина на измерване и доказване на количеството изпълнени СМР**

От Възложителя се одобрява работи, изцяло завършени от Изпълнителя и изпълнени съобразно спецификацията, размерите указани от Възложителя и одобрените материали, отговарящи на качествените изисквания и стандартите. Някои от работите ще изискват междинно одобрение, в случай, че те се покриват. В такива случаи Изпълнителят ще поиска междинно одобрение. Само изцяло завършена и одобрена работа ще се актува за плащане.

Когато Изпълнителят е завършил изцяло достатъчно количество от специфична позиция, той ще иска от Възложителя инспекция за одобрение. Възложителят следва да одобри или да издаде разпорежданията си, касаещи начин на изпълнение на отделните видове работи, премахване на некачествено извършени работи или некачествени материали и изделия и други по преценка, както и инструкции за отстраняване на дефекти или отклонения. Тези инструкции ще се изпълнят веднага и работата няма да бъде сертифицирана за плащане, докато всички дефекти не бъдат отстранени, съобразно изискванията на Възложителя. Одобренията от Възложителя се считат за междинни и не освобождават Изпълнителя от договорните му задължения до края на гаранционния период, указан в условията на договора.

### **Застраховки**

Изпълнителят притежава валидни застрахователни полици по чл.171, ал.1 от З. Г за проектиране и строителство, които ще поддържа през целия период на изпълнение на договора.

### **Гаранционен срок**

Гаранционни срокове за изпълнените строително-монтажни работи започват да текат от деня, следващ деня на окончателното приемане на обекта съгласно Договора и не могат да бъдат по-кратки от законно установените, съобразно изискванията на НАРЕДБА №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни

обекти. Гаранционния срок е общ за всички изпълнени дейности и е посочен в Техническото предложение към офертата. Гаранционният срок започва да тече от датата на издаване на Констативен протокол за приемане на обекта.

### **Отстраняване на дефекти, появили се при експлоатация на обекта**

Всички дефекти, възникнали преди края на гаранционния срок ще се констатира с протокол, съставен и подписан от представители на Възложителя. Този протокол незабавно се изпраща на Изпълнителя с указан срок за отстраняване на дефекта.

При проявени дефекти преди края на гаранционния срок, в резултат на вложени некачествени материали или оборудване или некачествено извършени работи от Изпълнителя, същият ще ги отстрани за собствена сметка в срок, определен от Възложителя.

Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което обектът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

### **II. Описание на процеса на управление на изпълнението на поръчката от страна на Изпълнителя и описание на процеса на вътрешния контрол, който Изпълнителят ще упражнява.**

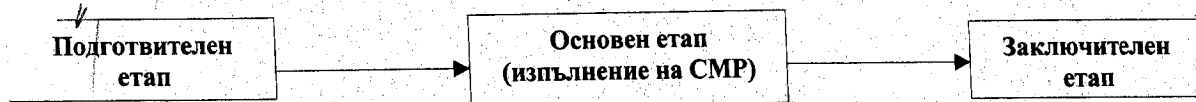
Работите, които възнамеряваме да изпълним на обектите, включени в предмета на обществената поръчка: „Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина”, ще изпълняваме, съгласно предвидените изисквания за всяка съответна позиция и при спазване на Техническата спецификация, част от документацията на настоящата обществена поръчка, Техническата спецификация на ИА “Пътища” 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици”.

Организацията на строителните дейности на обекта ще се осъществяват в административно-логистичен ред, технологичен обхват и последователност, както е описано по-долу.

### **ОПИСАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ЕТАПИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

Съгласно изискванията на техническата документация, „ВИАГРУП” ЕООД ще създаде и поддържа на строителния обект организация, която се базира на следните основни етапи.

### **ЕТАПНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР**



#### **Подготвителният етап обхваща:**

- Подписване на двустранен протокол, с който се определят количествата на видовете работи по обектите, по които ще се изпълняват конкретни ремонтни дейности и графика им за изпълнение, в който се посочва и периодът за изпълнение
- Подготовка на площадката за домуване на транспортни средства и механизация (мобилизационен период);



- Временна организация на движението;
- Организиране на среща с Възложителя и Дружествата, стопаниисващи надземните и подземни съоръжения и комуникации за уточняване на тяхното местоположение – ако има такива;
- Съгласуване с Възложителя местата за депониране на отпадъците;
- Подписване на протокол обр. № 2а за откриване на строителна площадка или възлагателно писмо.

**Основният етап (изпълнение на СМР) обхваща** изпълнение на всички видове ремонтни работи по IV-то класната пътна мрежа на територията на Община Бяла Слатина. Предвидените за изпълнение ремонтни работи са разпределени по обекти, съгласно двустранно подписан протокол между представители на Изпълнителя и Възложителя.

**Заклучителният етап обхваща:**

- Подготовка на документите, съгласно изискванията на Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и изготвяне на Констативен протокол за приемане на обекта;
- Поетапна демобилизация на техниката;
- Окончателно почистване на обекта (строителната площадка);
- Почистване на площадката за домуване на транспортни средства.

**ПОДГОТВИТЕЛЕН ЕТАП**

Преди започване на строителния процес ще се изпълнят някои предварителни и подготвителни работи.

➤ **Подписване на двустранен протокол**

Изпълнителят и Възложителят при подписване на договора ще съставят двустранен протокол, с който се определят количествата на видовете СМР по обектите, по които ще се изпълняват конкретни ремонтни дейности и графика им за изпълнение, в който се посочва и периодът за изпълнение.

В случай на необходимост от промяна на обектите и/или графика им на изпълнение по искане на Възложителя подписаният при сключването на договора протокол се актуализира.

Строителят ще получи от Възложителя по един оригинал от Договора и двустранно подписания протокол, копие от изискванията на Възложителя, копие от спецификациите, копие от предложението на Изпълнителя.

Строителят ще получи от Възложителя право на достъп до и право на владение на всички части от строителната площадка или на тази част от нея, необходима за изпълнение на договорените работи.

Строителят ще се запознае с представителите на Възложителя на място, свързани с управление на контрола на СМР, ще се съобразява и ще изпълнява с необходимото разбиране и уважение техните разпореждания. Строителят ще конструира и представи за одобрение от Възложителя, своята организационна схема с йерархичните нива и връзки между отделните звена за управление и взаимоотношенията им с представителите на Възложителя.

Срокът за изпълнение на договора, предложен от Строителя и одобрен от Възложителя започва да тече от датата на подписване на договора.

Строителят ще има готовност с всички видове разрешителни за навлизане на автотранспорт и механизация в зоната на обекта.

Строителят има утвърдени доставчици, с които работи от години, познава много добре произхода, качеството на същите, както и експлоатационния им „живот”. Непроверени и случайни материали няма да се влагат на обекта. Всички материали ще бъдат придружени с декларации за съответствие, издадени на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория. Качествата на материалите се доказват с протоколи и/или сертификати, които ще се представят от Строителя. Така ще се спазят изискванията на нормативната уредба в страната. През този етап Строителят ще подпише договори с доставчиците на материали и ще им предостави план – график за ритмична доставка на материалите.

Строителят ще осигури работен план на Системата за управление и контрол на качеството за проекта.

Строителят ще осигури мерки и ще набележи мероприятия за опазване на околната среда.

#### ➤ **Подготовка на площадката за домуване на транспортни средства и механизация (мобилизационен период)**

По време на мобилизационния период на строителството на обекта се организира площадка за механизацията - площадка за ношувка на машините, съобразена с нуждите на оборудването.

Площадките за престой на механизацията ще се подравнят и почистят. Неразделна част от проекта за ремонт е частта „План за безопасност и здраве”. Изпълнителят поддържа технически изправно, безопасно и в пълна наличност оборудването за обекта.

Строителят ще получи от Възложителя чертежи и други материали за наличните данни с информация за подземния кадастър /ако има такъв/ и преди започване на строителните работи ще бъдат проведени срещи със заинтересованите ведомства, които ще бъдат поканени да дадат становищата си, относно касаещи те ги въпроси и проблеми, които са в тяхната компетенция. За точното местонахождение на всички техни съоръжения, комуникации и проводи ще бъде извършено трасирането им и уточняване на детайлите около тяхното по – нататъшно третиране. При необходимост от съответните служби ще бъдат взети разрешения за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводи, кабели, дренажни системи и други обслужващи или захранващи комуникации, намиращи се в или в близост до строителната площадка.

Да полага необходимите усилия за поддържане реда на строителната площадка и обекта да бъдат свободни от ненужни препятствия с оглед да бъде избягната всяка опасност за лицата на площадката.

Всички разходи се поемат от Изпълнителя

Строителят има Координатор по безопасност и здраве, определен със заповед и ще уведоми работния екип на Възложителя. Ще бъдат предоставени телефоните му за връзка.

През подготвителния период се извършва изготвяне и предаване на актуализиран план-график, представяне и утвърждаване на ръководен състав, представен с офертата.

#### ➤ **Временна организация на движението (ВОД)**

С НАРЕДБА №3/от 16 август 2010 г. се определят условията и редът за създаване на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътища и улици, видът и

начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия;
2. да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

Строително – монтажните работи, които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., се сигнализират.

Сигнализацията е временна и се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътен или уличен участък и се премахва след приключване на СМР или след отстраняване на препятствието.

В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

1. краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;
2. дълготрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;
3. аварийни – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
4. подвижни - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и често смяна на работното място.

Извършването на краткотрайни или аварийни работи в тъмната част на денонощието по уличната мрежа в населените места се допуска само при наличие на осветление

Аварийните СМР могат да бъдат краткотрайни или дълготрайни.

За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя (улицата) се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Лидера, които извършват СМР в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”.

За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на пътя или улицата се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране.

Пътната маркировка за въвеждане на ВОБД е с оранжев цвят и се изпълнява от продукти, които позволяват отстраняването ѝ след отпадане на необходимостта от нея, без да оставят следи по пътната настилка.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове”.

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и

достатъчна информация за изменените пътни условия. Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят. На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два - в хоризонтален ред.

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и интензивността на движението на пътя или улицата временно движението се организира по един от следните начини:

1. запазване на броя и широчината на пътните ленти;
2. запазване на броя на пътните ленти, като се намалява тяхната широчина;
3. намаляване на броя на пътните ленти;
4. отбиване на пътното движение по обходен маршрут.

Когато се въвежда ВОБД, широчината на пътните ленти не трябва да е по-малка от 2,75 m за улици и пътища.

В зависимост от вида на СМР и времето за изпълнение те са краткотрайни, подвижни и дълготрайни.

Краткотрайни работи се сигнализират със затваряща табела (С19) или с пътни знаци А23 „Участък от пътя в ремонт”, В26 „Забранено е движение със скорост, по-висока от означената” и Г9 (Г10) „Преминаване отдясно (отляво) на знака”.

Подвижните работи се сигнализират чрез монтирана една или повече сигнални лампи с мигаща светлина върху работния и сигнализиращия(те) автомобил(и).

Дълготрайните ремонтни работи се изпълняват без или с отбиване на движението.

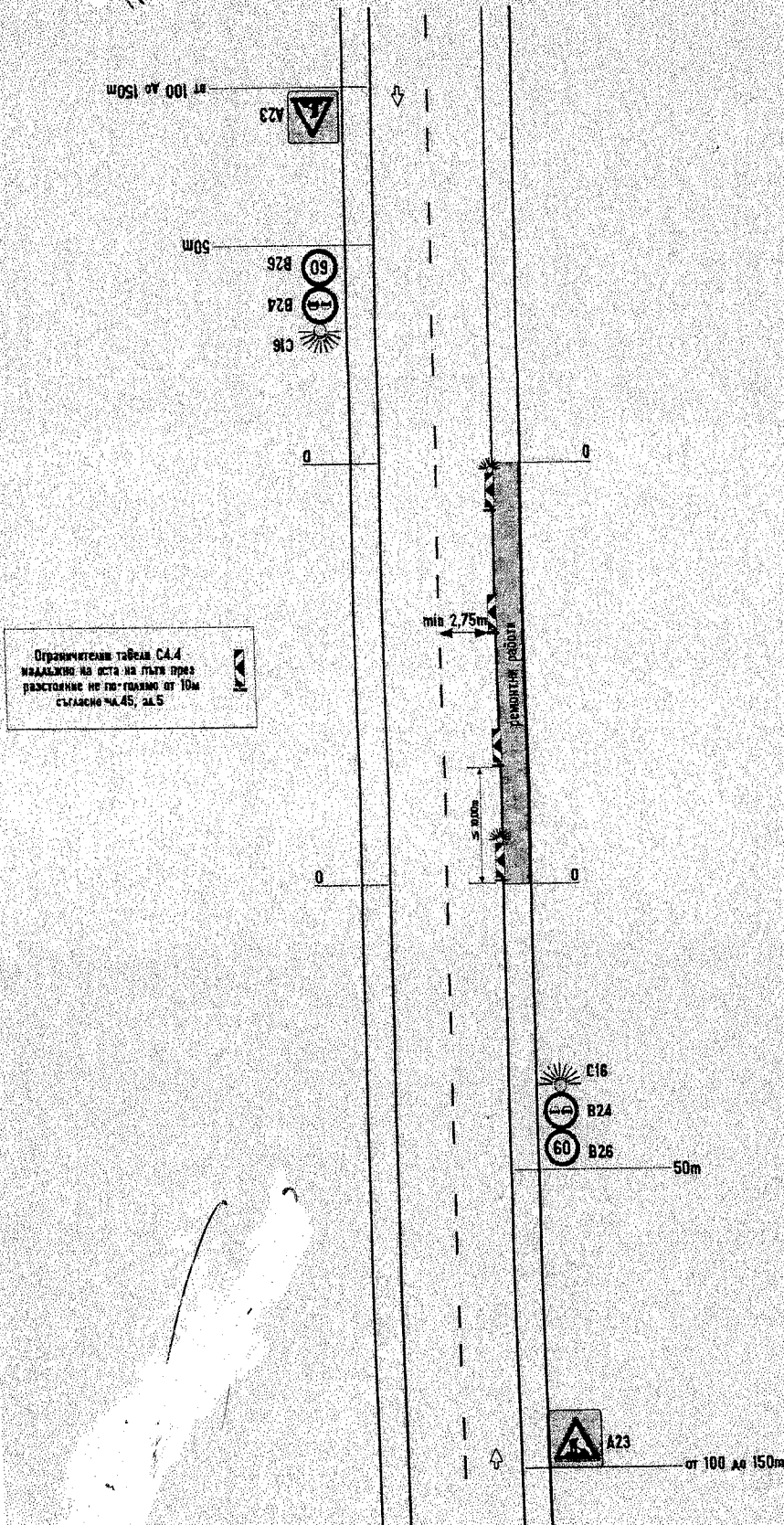
**Дълготрайните СМР на двулентов двупосочен път без отбиване на движението се сигнализират в съответствие със:**

- когато се извършват върху банкета

# Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху банкета

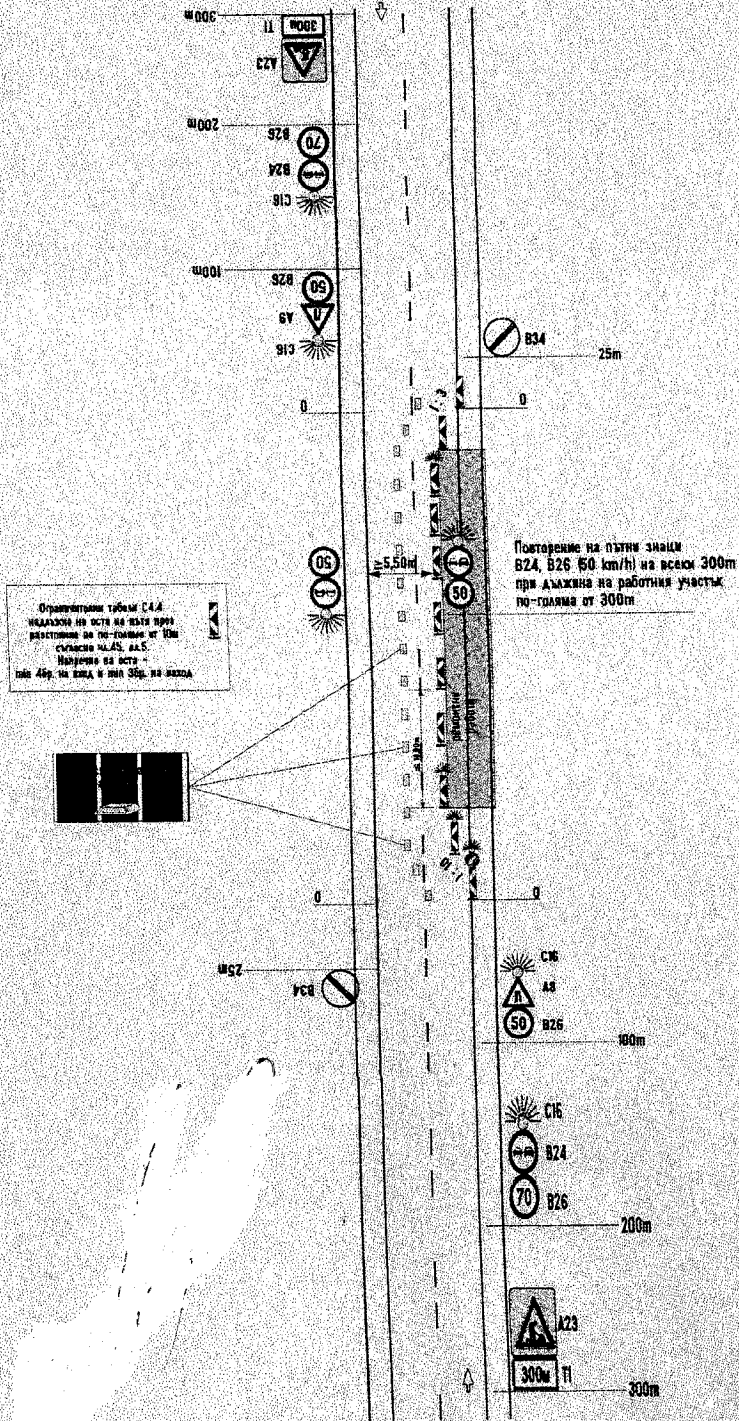


когато се извършват върху банкета и част от пътната лента, при което броят на пътните ленти не се променя, но се намалява тяхната ширина;

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху банкета и част от платното за движение

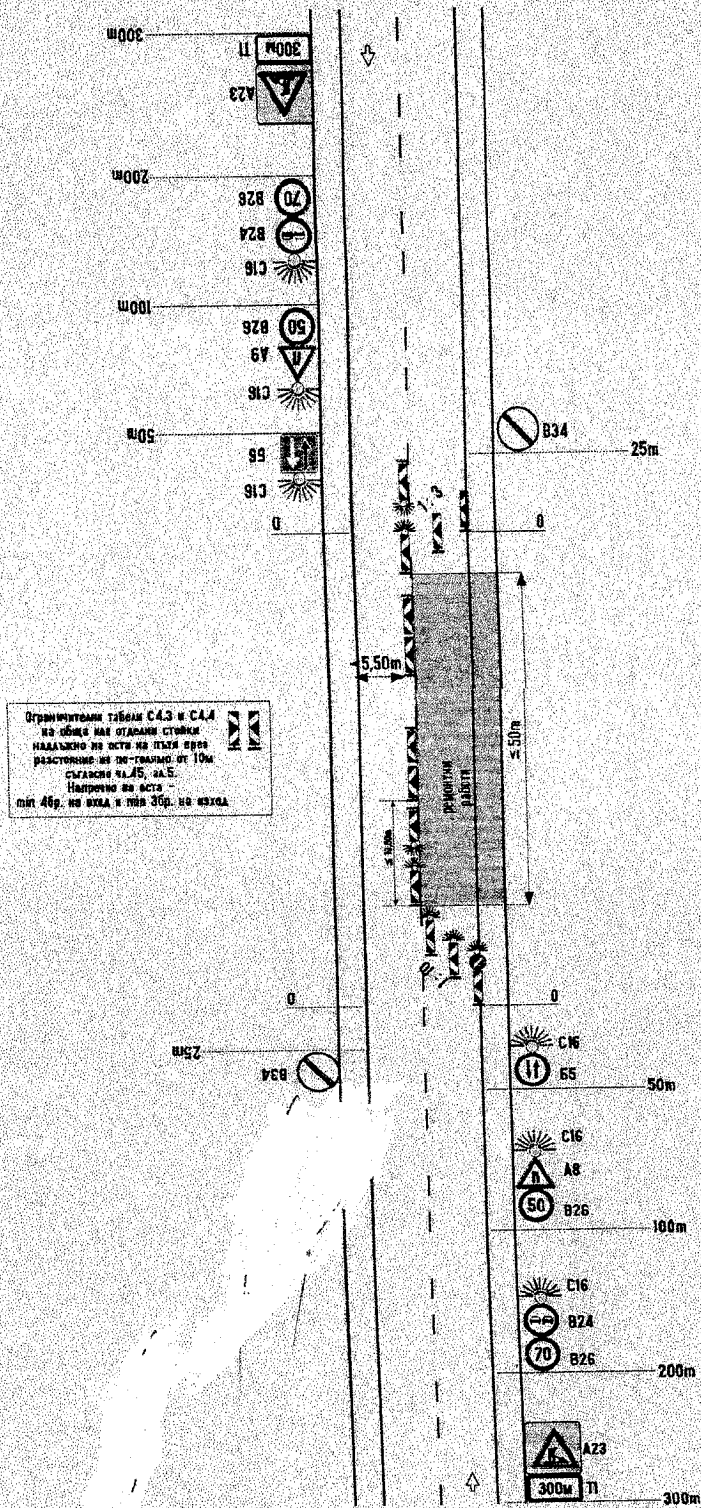


➤ когато се извършват върху една от пътните ленти и работният участък е с дължина не по-голяма от 50 m;

### Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху едната пътна лента с дължина не повече от 50m

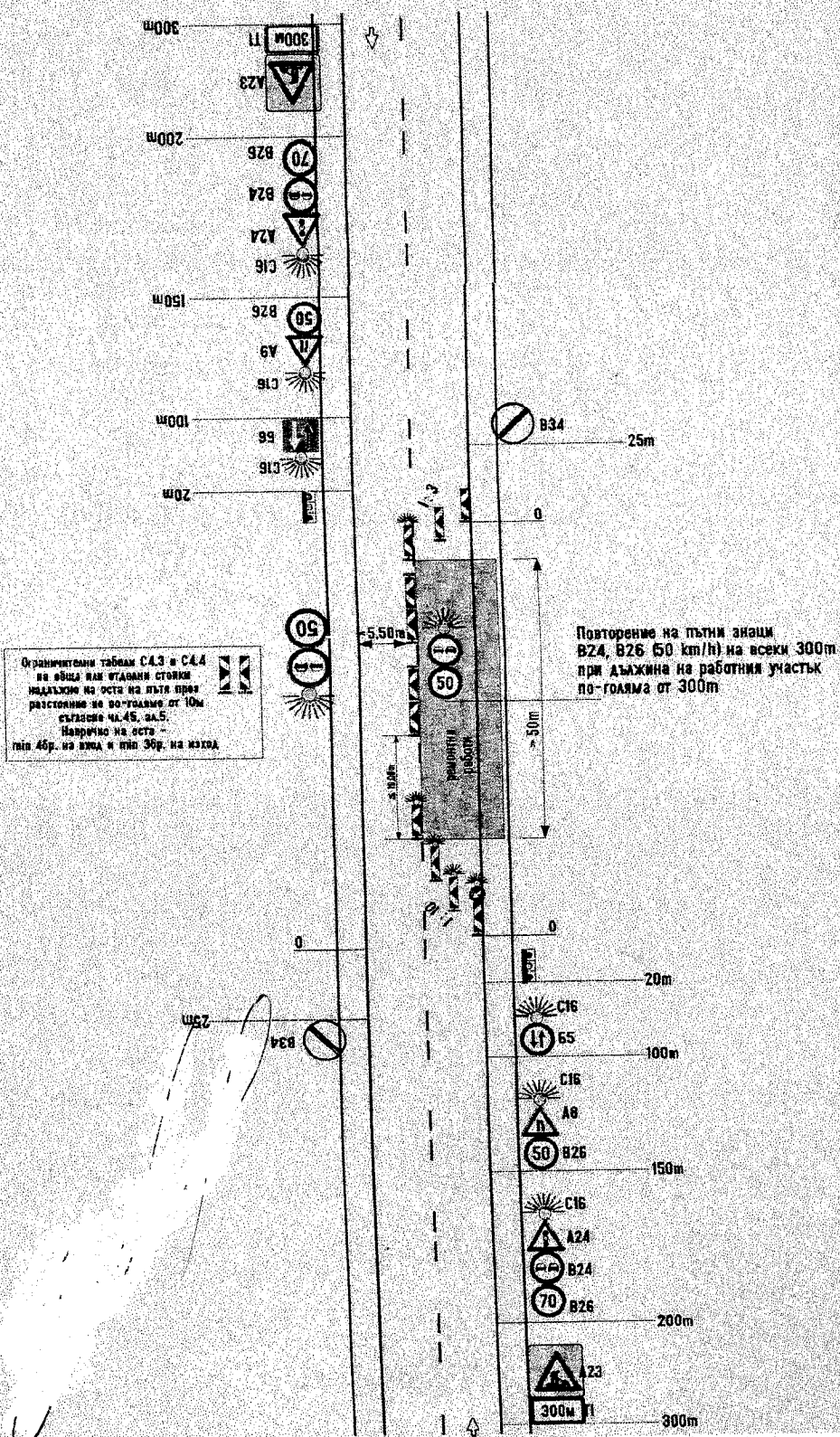


➤ когато се извършват върху една от пътните ленти и работният участък е с дължина, по-голяма от 50 m.

### Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов двупосочен път.

Работен участък върху едната пътна лента с дължина по-голяма от 50m





**Дълготрайни СМР с отбиване на движението – за ремонта на четвъртокласните пътища в община Бяла Слатина няма да се налага отбиване на движението.**

Контролът по ВОБД се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на пътя (улицата) или администрацията, управляваща пътя (улицата). Контролът е:

1. първоначален;
2. заключителен;
3. внезапен.

Първоначалният контрол се осъществява преди започване на СМР и е основание за съставяне на протокола за въвеждане на ВОБД. Протоколът се подписва от всички членове на комисията за приемане на ВОБД, определени със заповедта по чл. 81, ал. 1 от НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г.

Заключителният контрол се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението. Резултатите се представят в протокол, подписан от членовете на комисията.

Внезапният контрол се изпълнява по принципа на случайния подбор на обект и време от собственика или администрацията, управляваща пътя/улицата, и/или от органите на Министерството на вътрешните работи.

Поставянето ВОБД се извършва изцяло от Изпълнителя.

➤ **Срещи с Възложителя и дружествата, стопанисващи подземните и надземни съоръжения и комуникации**

След подписването на двустранния протокол, с който се определят количествата на СМР по обектите, по които ще се изпълняват конкретни ремонтни дейности и графика им за изпълнение, както и след всяка негова актуализация, в която се включват нови обекти строителят ще получи от Възложителя чертежи и други материали за наличните данни с информация за подземния кадастър (ако има такъв), както и за наличието на надземни съоръжения, комуникации и проводни, в случай, че разполага с такива.

Преди започване на строителните работи ще бъдат проведени срещи с представители на заинтересованите ведомства и експлоатационни дружества, които ще бъдат поканени да дадат становищата си, относно касаещи те ги въпроси и проблеми, които са в тяхната компетенция. За точното местонахождение на всички техни съоръжения, комуникации и проводни ще бъде извършено трасирането им и уточняване на детайлите около тяхното по – нататъшно третиране. При необходимост от съответните служби ще бъдат взети разрешения за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводни, кабели, дренажни системи и други обслужващи или захранващи комуникации, намиращи се в или в близост до строителната площадка. Всички последващи действия по отношение на тези съоръжения ще се извършват след разрешение от съответните ведомства или експлоатационни дружества.

Изпълнителят при извършването на ремонтните дейности на обектите няма да засяга съществуващите надземни и подземни съоръжения и комуникации.

Изпълнителят гарантира, че при изпълнението на строително – ремонтните дейности ще полага необходимите усилия за поддържане реда на строителната площадка и и освобождаването ѝ от ненужни препятствия с оглед да бъде избегната всяка опасност за лицата на площадката.

Всички разходи се поемат от Изпълнителя.

Строителят има Координатор по безопасност и здраве, определен със заповед и ще уведоми работния екип на Възложителя. Ще бъдат предоставени телефоните му за връзка.

➤ **Съгласуване с Възложителя местата за депониране на отпадъци**

Изпълнителят ще съгласува с Възложителя местата за депониране на генерираните при извършването на ремонтните дейности на обектите отпадъчни материали и строителни отпадъци, с оглед осигуряване извозването им до най-близкото регламентирано сметище на селищната система.

### **ОСНОВЕН ЕТАП (изпълнение на СМР)**

Основният етап включва изпълнение на всички видове строителни дейности и под – дейности в пълния си обем, в технологична последователност.

Строителят ще изпълни строително-монтажните работи възложени от Възложителя на обект: „Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“, както следва:

- ✦ Почистване сервитута на пътя от дървета с дебелина  $d < 10$  см и храсти, включително извозване на депо;
- ✦ Ръчно изкърпване на асфалтобетон плътна смес на тон – 4,6 и 8 см;
- ✦ Полагане на асфалтобетон – плътна асфалтова смес с дебелина 4 см на тон;
- ✦ Изкърпване на дупки в асфалтова настилка по технология „Печматик“;
- ✦ Отнемане и подравняване на банкета на пътя с автогрейдер включително извозване на излишните земни маси за м2;

Всички строително – монтажни работи ще се изпълняват съобразно изискванията на ПИПСМР, Техническата спецификация, част от документацията на настоящата обществена поръчка, Техническата спецификация на ИА “Пътища” 2000 (ТС) и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици” и други подобни и фирмените технологии на фирмите доставчици.

Строителят ще използва изискваната от Възложителя нормативна база – Наредба №3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, Закон за националната стандартизация, Закон за техническите изисквания към продуктите, Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №230 от 2000 г., Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, Наредба №3 от 16 август 2010 г. се определят условията и редът за създаване на временна организация и безопасност

на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици.

Изисквания към извършването на Земни работи – Строителят приема тези изисквания, стриктно ще спазва съгласуваната КСС.

Изисквания към извършването на Пътни настилки - Строителят е съгласен с изискванията, стриктно ще спазва съгласуваната КСС.

Изисквания към извършването на Асфалтови настилки - Строителят е съгласен с изискванията, стриктно ще спазва стриктно ще спазва съгласуваната КСС.

Строителят незабавно ще уведомява работния екип на Възложителя за конкретни ново настъпили или възможни бъдещи събития или обстоятелства, които оказват негативно отношение към извършването на строително-монтажни работи.

Строителят е съгласен с всички процедури, определени от Възложителя относно евентуални корекции на програмата, ще ги спазва и ще коригира своята програма в определения срок, съобразявайки се със забележките на Възложителя.

Строителят ще организира работни срещи с работния екип на Възложителя за периодично преглеждане и отчитане на извършените работи и планиране на оставащите. Такива срещи могат да се инициират от всички участници в строителния процес.

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ЕТАП**

След завършване на строежа Строителят поканва Възложителя и Инвеститорския контрол, за приемане на обекта като подготвя със своя инженерно-технически състав следните документи:

Заверена екзекутивна документация – 2 к-та

Пълен комплект документи по Наредба №3 – 2 к-та

Сертификати и декларации за съответствие за материалите и оборудването – 2 к-та

Протоколи от изпитвания за плътност на пластовете при възстановяване на асфалта и пътните работи.

Издаване на становища на заинтересованите контролни органи за въвеждане на обекта /етапа/ в редовна експлоатация-всички разходи са за сметка на Изпълнителя.

Строителят ще оказва пълно съдействие на Работния екип на Възложителя при измерването и оценяването на работите, подлежащи на измерване. Изпълнителят трябва да присъства за проверка и съгласуване на отчетите с Инвеститорския контрол, когато бъде поискано това.

Строителят присъства лично или изпраща квалифициран представител при поискване от Възложителя при необходимост от извършване на измервания и проверка на количествата, представя чертежи, схеми и др. подробни данни, доказващи измерването.

Методът на измерване трябва да бъде по нетно действително количество за всяка позиция от основното строителство в съответствие с КСС или допълнително направени предписания и да съответства на количествената сметка или на други приложими справки.

Оценяването се извършва въз основа на стойностите, посочени в офертната Количествено-стойностна сметка, където Строителят, оценявайки всяка позиция от Количествената сметка е посочил цена за всеки вид СМР. Тези единични стойности са приети от Инвеститорския контрол.

Едновременно с изготвянето на документите за приемането на обекта ще се извърши поетапна демобилизация на механизацията, почистване на площадката за домуване на техниката и възстановяване на площите и зоните около обекта, засегнати от строителството.

### **III. Списък на конкретните дейности, необходими за постигане целите на поръчката и на изискванията на ТС. Точност и изчерпателност на планираните дейности**

#### **ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР**

##### **1. ЗЕМНИ РАБОТИ**

В този раздел, съгласно Техническата спецификация от Документацията за участие са включени СМР:

✦ Почистване сервитута на пътя от дървета с дебелина  $d < 10$  см и храсти, включително извозване на депо;

✦ Отнемане и подравняване на банкета на пътя с автогрейдер, включително извозване на излишните земни маси;

*1.1 Почистване сервитута на пътя от дървета с дебелина  $d < 10$  см и храсти, включително извозване на депо*

Съществуващия терен в обхвата на строителните работи ще бъде почистен от дървета и храсти и всякаква друга растителност с помощта на резачки и брадли ръчно. Корените на дърветата и храстите, намиращи се в зоната на бъдещата настилка ще се премахнат механизирано или ръчно, на дълбочина по-голяма от 60 см. под нивото на земното легло. В зоната на тротоарите дървета и храсти ще се отстраняват по изрично указание от Възложителя. Отстранените клони и корени ще се натоварят ръчно и транспортират с камиони до места определени от Възложителя. Всички появили се остатъци от изравняването внимателно ще се почистват до възстановяване на предишния терен.

*1.2 Отнемане и подравняване на банкета на пътя с автогрейдер, включително извозване на излишните земни маси*

Отнемането и подравняването на банкета ще се извършва с автогрейдер с регулируем нож и на места ръчно до достигане на необходимото ниво.

Натоварването на излишните земни маси и скални маси ще става механизирано или ръчно при необходимост на оборудвани за превоз на такива материали самосвали. При натоварването ще се внимава да не се разпилява материал извън превозното средство. Падналият материал ще бъде събран веднага след приключване на натоварването на автомобила. При излизане на автомобили от зона силно преовлажнена на чиста асфалтова настилка, гумите на автомобилите ще бъдат почиствени преди да потегли автомобилите. Превозването на изкопните материали ще става на подходящи депа определени от Възложителя.

## **2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АСФАЛТОВИ РАБОТИ**

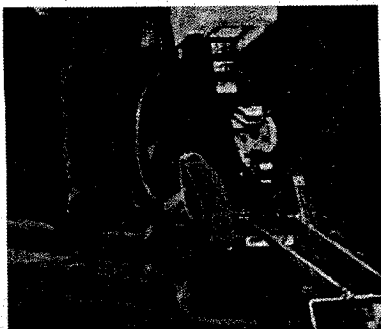
В този раздел, съгласно Техническата спецификация от Документацията за участие са включени СМР:

- ✦ Ръчно изкърпване на асфалтобетон плътна смес на тон – 4,6 и 8 см.;
- ✦ Полагане на асфалтобетон – плътна асфалтова смес с дебелина 4 см на

тон;

### **2.1 ПОДГОТОВКА ЗА ПОЛАГАНЕ АСФАЛТОВИ НАСТИЛКИ**

#### **2.1.1 Рязане с фугорез**



Предварително отбелязаните места за изкърпване на асфалтова настилка се очертават с линии успоредни и перпендикулярни на оста на улицата, за да се получат правилни форми на кръпките. Така очертаните места за ремонт се изрязват с фугорез с регулируем диамантен нож за рязане в дълбочина. Рязането се придружава с обилно ръсене на работещата повърхност с вода.

#### **2.1.2 Фрезование**



При големи площи за ремонт и профилиране на стара настилка чрез фрезование до ниво за преасфалтиране, ще се използва пътна фреза с регулируемо ниво на фрезование, малка и голяма в зависимост количеството и размерите на ремонта. При фрезването ще се използва самосвал за превоз на фрезованата смес на място определено от Възложителя и помощен персонал от двама пътни работници за добиране на материала.

#### **2.1.3 Почистване на асфалтова настилка**

Пълната широчина на пътното платно, което ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. При

наличие на силно замърсяване повърхността ще бъде измита с вода под налягане. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с битумен разлив.

#### 2.1.4 Наръсване с битумна емулсия



Битумен разлив ще се извършва с битумна емулсия, която ще бъде бързоразпадаща се катионоен тип. Одобрената емулсия трябва да бъде разрежена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 кг/м<sup>2</sup>.

Битумен разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5 °С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва бъде от 10 °С до 60 °С.

Оборудването, използвано от Изпълнителя включва гудронатор, движещ се на самоход с пневматични гуми и изолиран резервоар. Автогудронаторът ще бъде с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm за широчината на гумата. Пръскащата гредка с дюзи ще има минимална дължина 2,4 m и ще бъде циркулационен тип. Гредата ще позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата гредка ще са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи ще се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът ще бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите ще се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът ще бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркулационна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество. Към него трябва да има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия трябва ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпни места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по

време на нанасянето на битумния разлив. Битумен разлив трябва да бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро слепване. След полагането, повърхността трябва да бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт.

### 3. ПРОИЗВОДСТВО НА АСФАЛТОВИ СМЕСИ



#### 3.1. Материали за асфалтови смеси

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество в Договора. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Изпълнителят ще достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставка на материали трябва да бъде придружена с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.

##### Едър минерален материал

Едър минерален материал е тази част от минералния материал, която се задържа на сито 2,0 mm. В състава на едрия минерален материал влиза трошен естествен камък или претрошен чакъл. Натрошените зърна трябва да имат кубична и ръбеста форма. Едрият минерален материал се произвежда в трошачно-сортировъчна инсталация. Вземането на проби от едрия минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2; Пресевните анализи трябва да бъдат в съответствие с БДС EN 933-1.

Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритието (биндери) ще бъде не по-малко от 100 %. Изисквания към физико-механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси:

- индекс на формата, в % по маса: за износващ пласт тип А - не повече от 20; за долен пласт на покритието (биндер) и основни пластове - не повече от 40, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 933-4.

- съдържание на зърна с размери под 0,063 mm, в % по маса: за износващ пласт от асфалтобетон тип А и тип В1 - не повече от 2; за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 3;

- мразоустойчивост след 3 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса: за основни пластове - не повече от 18, определена съгласно БДС EN 1367-2;

- мразоустойчивост след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса: за износващи пластове - не повече от 18; за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 25, определена съгласно БДС EN 1367-2;

- износване в барабан тип "Лос Анжелос", в % по маса: за износващи пластове - не повече от 25 (за износващ пласт при движение много леко, леко и

средно не повече от 35); за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 35, за основни пластове - не повече от 40, определено съгласно БДС EN 1097-2;

- коефициент на ускорено полиране: за износващ пласт тип А за категория на движение тежко и много тежко - не по-малко от 50, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 1097-8;

- сцепление на минералния материал с битум за износващи пластове, в % запазена повърхност - не по-малко от 50, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 12697-11 метод С, при по-малък процент запазена повърхност е необходимо да се използват добавки подобряващи сцеплението.

- абсорбция, в % - не повече от 2 за всички пластове, определена съгласно БДС EN 1097-6.

### **Дребен минерален материал**

Дребен минерален материал е тази част от минералния материал, която преминава през сито 2,0 mm. Дребният минерален материал се състои от естествен пясък и/или трошен пясък и ще има такъв зърнометричен състав, че когато е комбиниран с други фракции в точни съотношения, получената минерална смес да отговаря на изискванията. Трошеният пясък трябва да бъде произведен в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаването на чист, едър трошен камък, и не трябва да съдържа плоски и продълговати зърна. Вземане на проби от дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Пресевен анализ на дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 933-1.

В асфалтовите смеси за износващи пластове и долен пласт на покритието (биндер) съдържанието на естествен пясък в общата минерална смес няма да надхвърля 20 тегловни %.

### **Минерално брашно**

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043.

Минералното брашно не трябва да съдържа вредни фини примеси и трябва да има стойност на метиленово синьо, в g/kg - не повече от 10, определена съгласно с БДС EN 933-9. Като минерален пълнител може да се използва и портландцимент, който трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 197-1.

### **Свързващи вещества**

Битумът за производство на асфалтовите смеси ще бъде В 50/70, или полимермодифициран, съгласно БДС EN 14023. За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и коловози ще се използват битуми с добавки повишаващи температурата на омекване на битума и полимермодифицирани битуми.

### **Съхраняване и транспортиране на материалите**

Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, ще бъдат проверени и изпитани преди използването им. Достъпът до депата трябва да бъде лесен за проверка и контрол на складирания материал. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Не се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели. Не се допуска



складиране на материалите във вид на конус. Когато доставката се извършва с камиони, материалите се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини трябва да се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки. Депата от минерални материали, разположени на постоянни площадки в асфалтовата база, трябва да бъдат отделени едно от друго чрез преградни стени и да бъдат изградени върху асфалтова или бетонова основа. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и подреждане в депата са за сметка на Изпълнителя. Каменното брашно, активираното каменно брашно и гасената вар ще се складира в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

### **Проверка, изпитване и контрол на материалите**

За проверка точността на измервателните уреди, вида и характеристиките на материалите и определянето на работните температури при изготвяне на асфалтовите смеси, трябва да има достъп по всяко време до асфалтосмесителите, инсталацията за фракциите, складовете за съхранение, трошачните инсталации и всички останали съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите. Ще се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията на Възложителя, въз основа на което да се приеме или отхвърли материала.

### **Лаборатория**

Изпълнителят ще осигури напълно оборудвана лаборатория, за да може да извършва всички необходими изпитвания на материалите и смесите.

Изпълнителят ще поеме всички разходи произтичащи от взимането на проби от материалите, асфалтовите смеси и изрязването на проби от асфалтовите пластове след уплътняване.

Изпълнителят ще осигури преносима сонда за вадене на ядки и режещи инструменти за взимане на ядки със 100 mm диаметър от пълната дълбочина на всички асфалтови пластове.

## **3.2. Производство на асфалтови смеси**

### **Подготовка на битума**

Няма да се разрешава влагането на битума в производство преди провеждането на входящ лабораторен контрол на същия. Няма да се допуска използване на битум ако се появи разпенване или е бил нагрят до температура над 170 °C.

### **Подготовка и транспортиране на минералните материали**

Едрият и дребният минерален материал ще се съхраняват на депа в асфалтовата база по такъв начин, че да не се получава смесване на материали от отделните депа. Количеството фракции, с което трябва да разполага всяко депо, ще бъде достатъчно за едноседмично непрекъснато производство на асфалтова смес. Броят и размерите на бункерите ще бъдат съобразени с вида и количеството на използваните материали и настроени за производството на минерална смес със зърнометрия в съответствие с работната рецепта.

Материалите излизаци от сушилният барабан ще бъдат напълно изсушени и загрети така, че тяхната температура да се различава най-много с 80 °C от

температурата, необходима за изпълнението на изискванията за вискозитет на битума. В бъркачката няма да бъдат вкарвани материали с температура, по-голяма от тази, включително позволения толеранс от 80 °С, при която битума има кинематичен вискозитет 164 cSt, определен по БДС EN12595.

Съдържанието на влага в изсушения и загрят материал няма да е повече от 1,0 %. Количеството минерален материал, подавано в сушилния барабан, ще бъде във всички случаи такова, което да позволява напълно изсушаване и загряване до определените температури.

Загрятите материали ще бъдат разделени на фракции чрез пресяване така, че да могат да бъдат комбинирани по зърнометрия за изпълнение на изискванията на работната рецепта. Бункерите за съхранение на горещите фракции ще бъдат от такъв тип, който да намалява десортирането и температурните загуби. Бункерите за горещите фракции ще бъдат изправвани от материалите и почиствани в края на всеки работен ден.

### **Дозирание и смесване**

Загрятите каменни фракции, заедно с каменното брашно и битума, ще бъдат комбинирани по такъв начин, че да се получи смес, която отговаря на изискванията на работната рецепта. Настройването на смесителя за работа, веднъж установено, няма да бъде променяно.

Температурите на минералния материал и битума преди смесването ще бъдат приблизително еднакви с определената температура на готовата смес, дадена от работната рецепта. Температурата на минералния материал непосредствено преди смесването може да се различава с не повече от 80 °С от температурата на битума.

Температурата на сместа ще бъде в границите, поставени в работната рецепта, но при излизане от бъркачката в никакъв случай не може да надвишава 170 °С. При използването на полимермодифициран битум тази температура няма да надвишава 180 °С. Каменното брашно, в студено сухо състояние, ще се дозира в бъркачката или едновременно с каменните фракции или след добавянето на битума за избягване на загубата на фини частици, която може да се появи при сухото смесване в резултат от завихряне в бъркачката.

Когато се използва добавка за подобряване на сцеплението или други добавки подобряващи качествата на битума, устройството за влагането им ще бъде нагласено и тарирано така, че определеното количество добавка да се разпределя равномерно в битума преди въвеждането му в бъркачката.

### **Контролиране на времето за смесване**

Времетраенето на смесването е показано в паспорта на смесителя. Времетраенето на сухото смесване при производство на едно бъркало е поне четири секунди. След добавянето на битума смесването продължава толкова дълго, колкото е необходимо за получаване на добре хомогенизирана смес, но не трябва да надвишава 75 секунди или да трае по-малко от 30 секунди.

При производство на асфалтова смес за дренажно пътно покритие времето за сухо смесване трябва да бъде в границите от 5 до 15 секунди, след завършване подаването на свързващото вещество за постигане на добро хомогенизиране на сместа е необходимо бъркането да продължи поне още 10 секунди, като общото време на бъркане трябва да бъде не по-малко от 50 секунди.

Изпълнителят ще определи продължителността на сухото бъркане и продължителността на смесването с битум, като веднъж определена продължителността на времето за смесване няма да бъде променяна.

#### **4. ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОВА СМЕС**

##### **4.1. Транспортиране на асфалтовите смеси**

Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

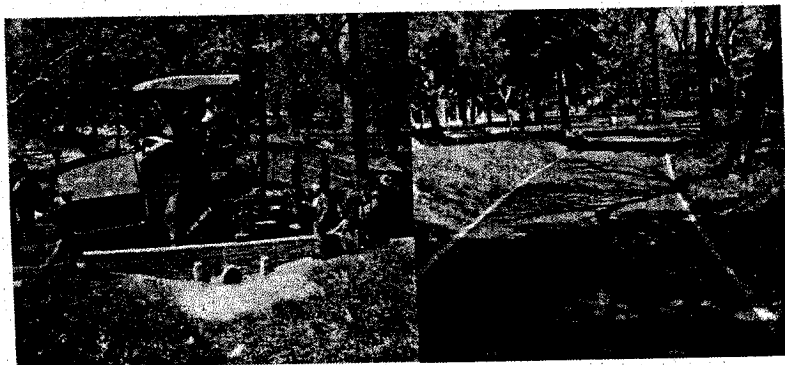
Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. При ръчно полагане на асфалтова смес доставеното количество ще се съобрази с темповете на полагане за да може сместа да се употреби при оптимална температура.

Ще бъдат взети всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140 С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства.

##### **4.2. Полагане на асфалтови смеси**



Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде отстранена. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

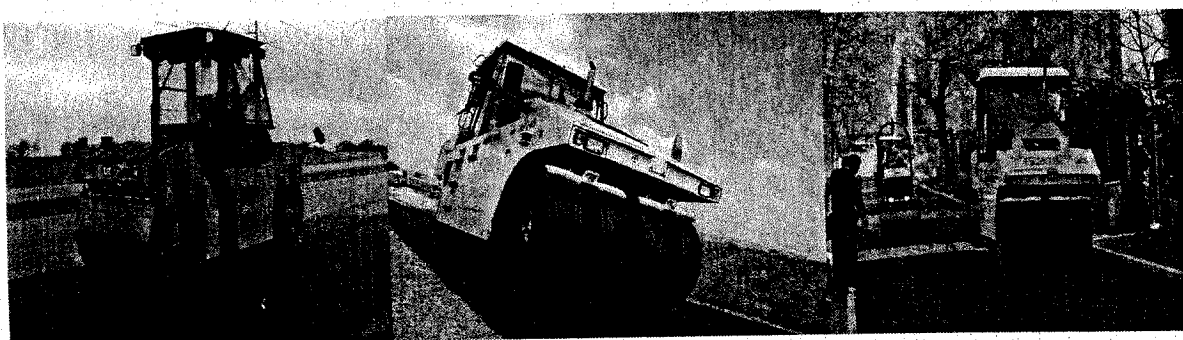
Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно

място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Използването на автогрейдери за разстилане на асфалтовата смес няма да се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Ръчно разстилане на асфалтова смес ще се използва при изкърпване на повреди в асфалтовата настилка с малки размери и количества.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

### 4.3. Уплътняване на асфалтови смеси



Поне два ваялка ще бъдат предоставяни по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и един бандажен ваялак. Допълнителни ваялки ще се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на ваяците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на ваяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на ваяка.

Ваяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните ваялки и 8,0 km/h за пневматичните ваялки.

Линията на движение на ваяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и ваялки върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

1. Напречни фуги
2. Надлъжни фуги
3. Външни ръбове
4. Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
5. Второ основно валиране
6. Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

### **Напречни фуги**

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга.

Валежът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валежа.

### **Надлъжни фуги**

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валеж. Бандажът на валежа ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

### **Външни ръбове**

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с

помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на банджа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

#### **Първоначално уплътняване**

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110 °C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина.

#### **Второ (основно) уплътняване**

Пневматични валяци или бандажни валяци, ще се използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

#### **Окончателно уплътняване**

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване ще се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

### **5. Контрол и приемане на завършените асфалтови пластове**

#### **Общо**

Завършеният асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията.

Завършеният пласт ще отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

#### **Вземане на проби**

Изпълнителят, за своя сметка, ще взема проби от завършения асфалтов пласт в време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове ще се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м<sup>2</sup> положена настилка. Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

#### **Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове**

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните

образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6 . Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е: За износващ пласт – 98%.

Ако степента на уплътняване на пробите не отговаря на изискванията, то участъка от асфалтовия пласт представен от тези проби трябва да бъде отхвърлен.

#### **Изисквания за битумно съдържание и зърнометричен състав**

Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес или върху сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смес са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъка от асфалтовите пластове, представен от тези проби, трябва да бъде отхвърлен.

#### **Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилката**

Асфалтовата настилка се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, изискани от Възложителя.

#### **Нива**

Допустимите отклонения от нивото са както следва:

N 90 (90% от всички измервания) не повече от 10 mm

N max (най-голямата измерената стойност) не повече от 15 mm

#### **Широчина**

Средната широчина на износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите.

- за износващи пластове, не повече от 15 mm

#### **Дебелини**

Допустимите отклонения са както следва:

D90 свързващ пласт = 10 % износващ пласт = 10 %

от уплътнената дебелина от уплътнената дебелина

Dmax свързващ пласт = 15 mm износващ пласт = 6 mm

Dсредно свързващ пласт = 5 mm износващ пласт = 2 mm

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

#### **Напречно сечение**

Допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от 0,3 %. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението да не превишава 0,2 %. При измерване с лата с дължина 3 m, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата ( не трябва да има междина под нея ).

#### **Надлъжна равност**

Надлъжната равност на всеки положен асфалтов пласт по време на строителството се контролира:

с подвижна, или неподвижна лата, с дължина 3 или 4 м. като просвета трябва да бъде съответно 5 mm и 4 mm

#### **6.Ограничения от атмосферни условия**

Производство и полагане на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5 °C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35 °С.

## **7. Изкърпване на асфалтова настилка**

### **7.1. Технологията за изкърпване на настилка - ръчно:**

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 см от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;

2. Изрязва се очертаната фигура с щил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;

3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;

4. Напръсква се основата и вертикалните стени на крпката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25 - 0,75 кг/м<sup>2</sup>;

5. Така подготвената крпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на крпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.

6. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 см от крпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

7. Заливане фугите с битум. Ръбовете на крпката се заливат с битумна емулсия за по-добра връзка на новата със старата настилка.

## **8. Изкърпване на асфалтова настилка по технология „Печматик”**

1. Почистване на повърхността със сгъстен въздух.

2. Нагнетяване студената смес в дупката. За свързващо вещество се използва бързоразпадаща се битумна емулсия съгласно БДС EN 13808 за катионна битумна емулсия или "Техническа спецификация - НАПИ" за анионна битумна емулсия, която се съхранява в складови цистерни на емулсионни инсталации или във варели. Използват се каменни фракции с размери 10 (15) - 20 (25) mm и фракция 3 (5) -10 (15) mm. Механичните показатели на използваните каменни фракции трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13043.

3. Уплътняване с валеж. Отстраняване на излишния /несвързан/ материал от настилка.

Ремонтът трябва да се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +5°C. Не се работи по време на дъжд, тъй като водата измива емулсията от каменните фракции.



**ОПИСАНИЕ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ, КОИТО ЩЕ СЕ ВЛАГАТ В ОБЕКТА, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА**

Доставката на материали ще се извършва, както следва:

1. Асфалтобетоновите смеси ще произвеждат от асфалтосмесител ДС 117-2 К, автоматичен дозатор, 500 т/мсм, от АБ Кнежа, собственост на Дружеството, което има Сертификат за съответствие на производствен контрол 2117-CPR-AC/0121-2

1.1. Плътна асфалтова смес АС 12,5 изн. В, предназначен за горен пласт на покритието – износващ пласт за площи със средно, леко и много леко движение, отговаря на БДС EN 13108-1:2006, БДС EN 13108-1/NA:2009

*Експлоатационни характеристики на сместа:*

- ◆ Остатъчна порестост  $V=3,70$ ;
- ◆ Условна пластичност по Маршал  $F=3,16$ ;
- ◆ Устойчивост по Маршал  $S=12.65$  kN;
- ◆ Количество битум  $V=5,6$ ;
- ◆ Чувствителност към вода  $ITSR$  78.2

2. Трошения камък, минералбетона и всички необходими фракции ще се доставят Кариера „Девинци“ находище Маркова Могила – Център, с. Девинци, общ. Червен Бряг, област Плевен. „ДЕВИНЦИ“ ЕООД има Сертификат за съответствие на производствен контрол 2117-CPR-AG/0145-1

2.1 Скален материал 0/4 мм, 4/8 мм, 4/12,5 мм, 12,5/22 мм

Предвиден за използване: Скални материали за производство на асфалтови смеси за настилка на пътища, самолетни писти и други транспортни площи.

Експлоатационни характеристики, декларирани от производителя	Каменни фракции			
	0/4	4/8	4/12,5	12,5/22,0
размер на зърната d/D	0/4	4/8	4/12,5	12,5/22,0
Зърнометричен състав, категория	Ga 90	Gc80/20	Gc85/15	Gc90/10
Форма на зърната, категория				
- Коефициент на плоски зърна	-	Fl <sub>15</sub>	Fl <sub>15</sub>	Fl <sub>15</sub>
- Коефициент на формата	-	Sl <sub>15</sub>	Sl <sub>15</sub>	Sl <sub>15</sub>
Плътност на зърната, деклар.стойност	2,639	2,66	2,701	2,701
Съдърж. на ф. фракция %, категория	SE <sub>60</sub>	-	-	-
Качество на ф.фр.- мет.синьо, категория	MBF <sub>10</sub>	-	-	-
Устойчивост на дробимост, категория	-	LA <sub>20</sub>	LA <sub>20</sub>	LA <sub>20</sub>
Устойчив, на полируемост, категория	-	PSV <sub>38</sub>	PSV <sub>38</sub>	PSV <sub>38</sub>
Устойчивост на износ., категория	-	M <sub>DE</sub> 25	M <sub>DE</sub> 25	M <sub>DE</sub> 25
Мразоустойчивост (MgSO <sub>4</sub> ), категория	MS <sub>18</sub>	MS <sub>18</sub>	MS <sub>18</sub>	MS <sub>18</sub>
Съвместимост с битум, декл. стойност	-	80	80	80
Съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности, категория			C <sub>100/0</sub>	C <sub>100/0</sub>
Отделяне на опасни вещества	I=0,021 Отговаря на гр. стойност съгласно Наредба 25			

Всички скални материали отговарят на БДС EN 13043:2005+AC:2005, БДС EN 13242:2002+A1:2007

3. Катионна битумна емулсия, бързоразпадаща се клас С67В4-РО ще се доставя от „Полисан” АД, гр. Русе и отговаря на БДС EN 13808:2006. „Полисан” АД има ЕС Сертификат за производствен контрол 2069-CPD-0104

*Експлоатационни характеристики:*

ПОКАЗАТЕЛИ	РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНЕ	МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ
1. Видими свойства	хомогенна, вискозна течност	БДС EN 1425
2. Полярност на частиците	положителна	БДС EN 1430
3. Степен на разпадане, %	125	БДС EN 13075-1
4. Съдържание на свързващо вещество (чрез дестилация), %	65.3	БДС EN 1431
5. Вискозитет; - време на изтичане, дюза 2mm, 40°C, s	42	БДС EN 12846
6. Хомогенност: Пресевен остатък 0.5 mm – сито, %	0.02	БДС EN 1429
7. Пресевен остатък след 7 денонощия 0.5 mm- сито, %	0.03	БДС EN 1429
8. Пенетрация при 25°C, 0,1 mm (на остатъка след изпарение)	98	БДС EN 13074 БДС EN 1426
9. Точка на омекване "пръстен-топче", °C (на остатъка след изпарение)	47.2	БДС EN 13074 БДС EN 1427
10. Адхезия, %	90	БДС EN 13614

3. Битум за пътни настилки 50/70 ще се доставя от „Полисан” АД, гр. Русе и отговаря на БДС EN 12591:2009. „Полисан” АД има ЕС Сертификат за производствен контрол 2069-CPD-0104

*Експлоатационни характеристики*

ПОКАЗАТЕЛИ	Резултати от изпитването	Методи за изпитване
1. Пенетрация при 25°C, 0,1mm	62	БДС EN 1426
2. Температура на омекване по метода "пръстен-топче", °C	50	БДС EN 1427
3. Устойчивост на втвърдяване при 163°C, %		
- промяна на маса, %	0.1	БДС EN 12607
- запазена пенетрация %	74	БДС EN 1426
- повишаване на температурата на омекване на остатъка, °C	5.5	БДС EN 1427
4. Пламна температура в отворен тигел, °C	324	БДС EN ISO 2592

Разтворимост, %	99.8	БДС EN ISO 12592
6. Температура на счупване по Фраас, °C	-20	БДС EN 12593

Всички материали вложени в обекта, предмет на поръчката ще бъдат придружени с декларации за експлоатационни показатели и протоколи от изпитване.

„ВИАГРУП” ЕООД има сключен договор с акредитирана лаборатория за изпитване на материалите „Технотест” ЕООД гр. Враца

#### IV. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

##### 1. ОБЩ ПЛАН ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ СМР НА СТРОЕЖА

Предметът на обявената от Община Бяла Слатина обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки е: **„Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина”**.

Поръчката обхваща извършване на ремонтни работи по IV-то класната пътна мрежа на територията на Община Бяла Слатина. Предвидените за изпълнение ремонтни работи са разпределени по обекти както следва:

- Ремонт път- IV VRC 1013 Бяла Слатина - Б. геран от км.22+700 до км. 7+400;
- Ремонт на път IV VRC 1016 Алтимир до граница със с. Сираково от км.0+00 до км.2+00;
- Ремонт на път IV VRC 1015 Тлачене от км. 12+600 до граница със с. Нивянин от км. 12+600 до км.7+402;
- Ремонт на път IV VRC 1014 от Тлачене до граница със с. Вировско от км.5+900 до км. 15+800;
- Ремонт на път IV VRC 1110 Търнава Галиче от км. 0+00 до км. 10+000.

Общата координация по управление, изпълнение и контрол на СМР ще се ръководи от логистичен център, находящ се в офиса на фирмата в гр. Плевен.

Практическото ръководство по изпълнението на СМР ще бъде възложено на технически и изпълнителски екипи, установени в базите на Дружеството, находящи се гр. Кнежа и гр. Плевен.

##### **Офиси и битови помещения за персонала на Изпълнителя.**

Местоположението на основните офиси и битови помещения за персонала на изпълнителя се намират на територията на гр. Плевен.

##### **Разположение на основните производствени стопанства и бази на механизацията, участваща в ремонтните работи.**

„ВИАГРУП” ЕООД, разполага с производствени стопанства за производство на необходими за осигуряване производството и доставката на основните суровини и материали както следва:

За производство на асфалтови смеси

- Асфалтова база „Кнежа”, гр. Кнежа, община Кнежа

За механизация малогабаритна техника и друго оборудване

- Гараж в индустриална зона на гр. Плевен, ул. „Българска Авиация, №

• Гараж в Асфалтова база „Кнежа” гр. Кнежа.  
За временно складиране на материали, малогабаритна техника и друго оборудване необходими за СМР - База „Кнежа”, гр. Кнежа, община Кнежа

**Ресурсно осигуряване на поръчката. Човешки, материални и финансови ресурси. Разпределение на ключовия и изпълнителски персонал (неключов и работници), отчитане на трудоемкостта на поръчката.**

**Всички дейности ще се изпълняват от специализирани бригади**

- За земни работи - 1 бригада – 4 бр. пътни работника, която ще изпълнява:

◆ Почистване сервитута на пътя от дървета с дебелина  $d < 10$  см и храсти, включително извозване на депо;

◆ Отнемане и подравняване на банкета на пътя с автогрейдер, включително извозване на излишните земни маси;

- За полагане на асфалтови смеси- 1 бригада – 6 бр. пътни работника, която ще изпълнява:

◆ Ръчно изкърпване на асфалтобетон плътна смес на тон – 4,6 и 8 см.;

◆ Полагане на асфалтобетон – плътна асфалтова смес с дебелина 4 см на тон;

- За изкърпване на асфалтова настилка по технология „Печматик” – 1 бригада – 3 бр. пътни работника, която ще изпълнява: изкърпване на асфалтова настилка по технология „Печматик”

Съставени от необходимия брой работници и техника, която да осигури предвидените в графика производителности по видове работи.

Бригада: За земни - Екипът ще бъде окомплектован със следната механизация:

- Автотоварач - фадрома
- Автогрейдер
- хресторез
- моторен трион

Бригада: За полагане на асфалтови смеси - Екипът ще бъде окомплектован със следната механизация:

- асфалтополагач
- гудорнатор
- валяци
- водоноска
- фреза
- фугорезачка
- моторна духалка

Бригада: За изкърпване на асфалтова настилка по технология „Печматик” - Екипът ще бъде окомплектован със следната механизация:

- Специализирана машина Камаз
- Валяк

Организацията и порядъка при изпълнение на ремонтните работи, ще се осъществява по техния технологичен приоритет в обхват, съответстващ на изложеното по-горе описание за осъществяване на технологичните процеси.

С оглед поясняване предвидените ангажименти и действия на ръководните специалисти, представяме функционалната органиграма и специфичните характеристики на отделните професионални длъжности от вътрешната структура.

### **Ръководител на строителния обект**

#### **Функции:**

- Ръководи и отговаря за цялостната строителна дейност на обекта
- Участие в разработване и изпълнение строителния график и програмата за реализация на строежа
- Разработване и разпределение на основните задачи, свързани с изпълнение на строежа по участъци, производствени звена и екипи.персоналните задачи към ръководните специалисти в екипа.
- Организиране техническото и материално обезпечение на дейностите, свързани с осъществяване технологичните процеси по реализация на проекта
- Осъществява и поддържа взаимоотношения с представители на отговорните институции, техническите служби и експлоатационни дружества.
- Контрол по изпълнение на строителната програма, календарния график и напредъка на работите.
- Направа необходимите корекции, с оглед спазване договорените срокове.
- Контрол по спазване техническите норми и договорни условия при изпълнение на работите.
- Управление и подбор на персонала
- Организиране и водене отчетността за строежа.
- Заверка на актове и сертификати за извършените работи
- Води пълно техническо досие на обекта

### **строителен техник – земни работи**

#### **Функции:**

- Оценка на място, съответствието на предвидените решения с действителното състояние и съставяне работни планове за изпълнение на земните работи работи.
- Разработване и съгласуване на схеми и планове за организация на движението по време на строителството и на поставената сигнализация.
- Организиране изпълнението на работи по земните ремонти
- Контрол по спазване техническите и технологични процеси при изпълнение на земните работи.
- Организиране и водене отчетността за земните работи на строежа.
- Съставяне на актове и сертификати за извършените земни работи

### **строителен техник, асфалтови работи**

#### **Функции:**

- Организиране производството и изпълнението на асфалтовите работи.
- Осигуряване доставките на необходимите минерални агрегати и битумни материали за ритмично изпълнение на строителната програма и календарни графици за строежа.
- Организиране работата на необходимата механизация и работни екипи по асфалтопроизводството и асфалтополагане.

Контрол по спазване техническите спецификации и технологични норми при изпълнение на асфалтовите работи.

Организиране и водене отчетността за асфалтовите работи на строежа.

- Съставяне на актове и сертификати за извършените асфалтови работи

#### **отговорник по качеството**

Функции:

- Организиране и провеждане мероприятията по внедряването системата за Качественият контрол на работите, свързани с производството и доставките на строителните продукти и реализация на строителните работи.

- Организиране и установяване непрекъснат качествен контрол по спазване предвидените в проектните решения технически норми, спецификации и правила за изпълнение на строително-монтажните работи, изисквания към влаганите материали, необходимите изпитвания.

- Проверка съответствието на извършени работи и вложените материали, спрямо съществените изисквания към строежите и строителните продукти.

- Осъществяване перманентен контрол върху своевременно осигуряване на необходимите доказателства за правилното извършване на строителните процеси, включително квалификацията на лицата, които ще отговарят за и ще извършват изпитванията.

- Информира ръководителя на строежа за състоянието на качеството по време на строителството.

- Организиране воденето, подреждане и съхранение на цялата, изисквана с нормативната уредба, строителна документация доказваща качеството на изпълненото строителство.

- Съставяне периодична информация и отчети за постигнатото качество, при изпълнение на строителството.

#### **координатор по безопасност и здраве (КБЗ)**

Функции:

- Организира и ръководи дейностите по изпълнение на Плана за безопасност и здраве (ПБЗ) за обекта,

- Контролира провеждане на мерки, съгласно изискванията на Нормите и правилата за безопасно изпълнение на Работите с цел предотвратяване на пожари.

- Изпълнява ролята на координатор на обекта по безопасност и здраве, съгласно изискванията на Наредба № 2 на МТСП и МРРБ за МИНИМАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ.

- Организира и контролира мероприятията за оценка на риска за целия обект и съответно прилага превантивни мерки;

- Следи за провеждане на необходимите инструктажи, информираността и спазване правилата за безопасна работа от страна на работещите и външни посетители;

- Следи за правилната организация на работа от гледна точка спазване здравословни и безопасни условия на труд.

- Изготвя инструкции и дава предписания за правилно и безопасно провеждане на строителните дейности.

Извършва периодични проверки и изготвя доклади за състоянието на работната среда и безопасни условия на работа.

- Отстранява от работа допуснатите работници и служители в нарушения на здравните и хигиенни норми.

- Следи за спазване пожарна и аварийна безопасност; електро безопасността; безопасната експлоатация на съоръженията с повишена опасност;

- Следи за спазване, предвидената организация на движението и сигнализация на пътищата;

#### **Отговорник за механизацията**

Лицето отговаря пряко пред Ръководител на строителния обект и поема следните функции:

- Контрол на реализацията на механизацията и осигуряване на изпълнението при съблюдаване на бюджета и предвидените договорни срокове;

- Контролира и недопуска неизправна и несъответстваща на вида работа техника.

- Организира техническото обслужване и прегледи на механизацията, снабдяването с ГСМ и резервни части.

- Осигуряване на съблюдаването на нормативите и правилата за безопасна работа на машините, другите превозни средства и машинните екипи участващи в строителните работи.

- Осигурява провеждане на всички видове инструктаж и предпускови прегледи за физическото и психично състояние на машинисти и шофьори.

- Ръководи и контролира дейността на механиците и диспечерите, отговорни за прегледите, ТО и техническото състояние на техниката.

**Основните фактори обуславящи успешно планиране и осъществяване на строителния цикъл са систематизирано както следва:**

#### **Изпълнителни фази**

Изпълнителят подготви приложения план на строителния обект подразделяйки работата на отделни строителни площадки.

Това подразделяне, произтичащо от внимателно изследване на тръжните документи, позволи оптимизиране на сроковете за изпълнение в резултат на използване на повече производствени колективи, които ще оперират едновременно на повече фронтове. Това ще гарантира намаляване на евентуалните критични условия, тъй като работните площадки ще бъдат отделени и ще се избягва наслагване между отделните процеси.

Друг елемент, който допринася за оптимизирането на сроковете е организацията на оперативната структура на строителния обект, координирана по начин, че всеки сектор да може да осъществява дейността си без интерференции, със собствен отговорник координатор, технически екип и оперативна група. Ръководител на общата организационна структура е Ръководителя на проекта, който е отговорен за оперативната структура ще извършва мониторинг на хода на дейностите, с цел разрешаване на евентуални критични обстоятелства, които биха нарушили нормалния напредък на дейностите, избягвайки пречки и интерференции, свързани с фазите на предвидените интервенции, предвиждайки срокове за доставките, оптимизирайки дневната и седмичната оперативност на отделните назначени лица.

#### **Средства и оборудване**

Работните средства и съоръжения от най-съвременно ~~и~~ ще бъдат стопанисвани и контролирани от персонала на сервиза на работния обект, който заедно с техническия екип за мониториране на качеството на използваните технологии, ще има оперативната задача да гарантира оптималната функционална производителност, организирайки поддръжката и поправката на машини, съоръжения и транспортни средства от обекта за цялата продължителност на работата и за доброто изпълнение на поставените цели.

Инструменталните ресурси, които настоящата организация ще използва за изпълнение на работата ще бъдат от тип и размер, подходящи за местата, в които ще се осъществява интервенцията. Тъй като е от основно значение изискването за ограничаване на замърсяващите и акустичните емисии, ще бъдат използвани само най-нови съоръжения, които са безшумни, със специални катализатори или филтри за задържане на частиците, с цел гарантиране на минимално въздействие върху околната среда.

### **Оперативни бригади**

Човешките ресурси ще бъдат организирани в бригади (състоящи се от специализирани, квалифицирани и общи работници), координирани от ръководителя на строителния обект, който ще осъществява пряк контакт с началника на бригадата.

За определяне на Човешките ресурси (по отношение на броя и квалификацията) както и на оборудването и на средствата за реализиране на съоръженията, които са предмет на обществената поръчка, Изпълнителят извърши оценка на оперативните средства за всяка интервенция, взимайки предвид:

- методите за изпълнение, които са консолидирани въз основа на опита, акумулиран през годините;
- подобренията, предложени във връзка с логистиката в строителния обект;
- съответните критични обстоятелства и евентуалните припокривания на дейностите във връзка с безопасността.

### **Работа на повече смени**

- Изпълнителят е планирал работата при осем часов работен ден и пет дневна работна седмица. Към момента не се счита за необходимо активирането на работа на различни смени, извън стандартното разписание (8.00 – 12.00; 13.00 – 17.00).

- По време на работата ще се преценяват сроковете за реализиране на дейността и ако е налице необходимост от увеличаване на работата ще се дефинира нова програма въз основа на смени. Тази програма ще бъде подложена на одобрение от Възложителя.

- Именно за намаляване на времето за реализация на дейностите и причиненото неудобство за населението, Изпълнителят е готов, в случай на необходимост, да направи двойни смени през всички дни, с цел концентриране на интервенциите.

### **Съответствие с предложените срокове**

Времето за изпълнение на всяка отделна категория работа зависи от оперативната ефективност, определена от значителния опит на Изпълнителя по отношение на подобни дейности. С оглед на оперативната ефективност се прилага



среден процент на намаление във връзка с неблагоприятния ~~сезонен~~ ход, с аналогично времево увеличение за всяка дейност, независимо от последователността и броя на бригадите, които се използват за всеки отделен процес. Остава в сила факта, че оперативната ефективност, която е представена по този начин, е резултат от опита, който е натрупан в сферата на изпълнение на подобни дейности и е следствие от съвместната дейност на специализираните работници, на средствата и на оборудването, използвано пряко в дейността или предназначено за подготовката на строителния обект във връзка с хоризонталното и вертикалното придвижване.

Освен изложените критерии, намаляването на времето за изпълнение се дължи и на използване на средства и съоръжения от последно поколение, от модерен тип, с приспособления за команда и за контрол, осъвременени с оглед на най-новите електронни системи, ефикасни преди всичко за функционалния мониторинг на машините и на съоръженията и на частите, които най-силно са подложени на изхабяване. Тяхното приложение ще оптимизира дейностите, като направи по-бързо и сигурно изпълнението им.

Освен това, за оптимизиране на времето за изпълнение допринасят и следните елементи:

- Организация на строителната площадка;
- Оперативна структура на строителния обект, която е подходяща за времето за изпълнение и за типологията на интервенцията;
- Използване на повече оперативни бригади за производствени процеси, които позволяват това;
- Средства и приспособления за работа от последно поколение.

Организацията на строителния обект води преди всичко до рационализиране на наличните пространства, нужни за монтаж на стационарните инсталации, на временните постройки, на средствата за повдигане, на зоните за съхранение на материалите и на всичко останало, което е необходимо за безопасно и ефикасно придвижване и добра оперативност, без пречки, препятствия, рискове за длъжностните лица и щети или неудобство пешеходния и автомобилния трафик както във вътрешността, така и извън строителния обект.

Оперативната структура на строителния обект ще бъде организирана и координирана, за да може всеки сектор да извършва своята дейност без интерференции; тя ще има собствен отговорник координатор, технически екип и оперативна група с нужните компетенции. Ръководител на общата организационна структура е Ръководителя на обекта, отговорен за обществената поръчка, който има задачата да осъществява връзка с Възложителя. Ръководителя на обекта ще ръководи административната служба, службата за покупки, оперативно-логистичната структура.

Напредъкът на дейностите ще бъде мониториран от оперативната структура на строителния обект, като за координирането е отговорна Ръководителя на строителния обект. Той ще разрешава евентуални критични проблеми, които биха нарушили нормалния напредък на дейностите, избягвайки пречки и интерференции, свързани с фазите на предвидените интервенции, предвиждайки срокове за доставките, оптимизирайки дневната и седмичната оперативност на отделните назначени лица, които трябва да имат винаги на разположение

необходимия материал в съответните депозити и в предвидените от изпълнителната Хронопрограма срокове, при пълно съблюдаване на плана за сигурност и на оперативния план.

Ще се осигури оборудван офис за стр. надзор и техническото ръководство на обекта. Ще бъде оборудвана и при обектова лаборатория с необходимите уреди за ежедневния контрол, извършван на обекта / сонда за вземане на ядки от асфалтовата настилка, натискова плоча за доказване качеството на изпълнение на основни пластове и др./

Всички дейности ще се изпълняват от специализирани бригади, съставени от необходимия брой работници и техника, която да осигури предвидените производителности по видове работи.

**Организационен план, инструменти и методи за изпълнение на поръчката, включително методи за изпитване, контрол и приемане на извършените работи. Мерки и изисквания за безопасни и здравословни условия на труд, планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите намиращи се на строителната площадка.**

Организацията на човешките ресурси и механизация, ще осигури непрекъснат производствен процес, което гарантира изпълнението на СМР качествено и в срок.

### **1. Безопасност при работа**

Изпълнителят трябва да осигури безопасността на работниците при разчистването, както и на хората, намиращи се в съседство. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции трябва да бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. с)

Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят ще спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също ще се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят ще спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

### **2. Проверка, изпитване и контрол на материалите**

За проверка точността на измервателните уреди, вида и характеристиките на материалите и определянето на работните температури при изготвяне на асфалтовите смеси, трябва да има достъп по всяко време до асфалтосмесителите, инсталацията за фракциите, складовете за съхранение, трошачните инсталации и всички останали съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите. Ще се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал,

доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията на Възложителя, въз основа на което да се приеме или отхвърли материала.

## **ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ И ОТГОВОРНОСТИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

В рамките на гаранционното обслужване на обекта „ВИАГРУП“ ЕООД се задължава с подписването на договора за изпълнение, да извършва ежемесечно обходи на ремонтираните участъци и съответно да следи за възникнали дефекти, за да може своевременно да ги отстрани.

Изпълнителя се задължава да спазва договора за строителство и в случай, че възникнат Дефекти да ги отстранява в срок.

### **Мерки за опазване на околната среда.**

Ще бъдат предвидени всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци в зоната на работа и улиците, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Ще се приложи ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника по улиците, свързани с обслужването на строителството, както и върху складирането на материали, отпадъци и други. За недопускане на отрицателно въздействие върху околната среда в района по време на строителството и експлоатацията на разглеждания обект ще се спазват стриктно следните мерки съобразени със **Закона за опазване на околната среда.**

За предотвратяване замърсяването на въздуха от механизацията, строителните работи ще се изпълняват по технология, отговаряща на нормативните разпоредби. За конкретния случай – чистотата на въздуха е осигурена, тъй като чрез извършване на СМР не се постига замърсяване с вредни вещества.

- Изкопните работи ще се изпълняват при подходящи метеорологични условия – сравнително сухо време

- Всички излишни земни маси и строителни отпадъци ще се извозват и съхраняват на предварително определено от Общината или съответното кметство депо.

- Ще се вземат мерки за събиране, превозване и депониране на отпадъците, като при транспорта на строителни отпадъци със самосвали или бордови коли, легените им ще бъдат покрити с брезенти. При извършване на СМР считаме, че количеството отделен прах ще бъде под пределно допустимите норми.

- Течните отпадъци ще се събират, съхраняват и изхвърлят на определени за целта места.

- Стриктно ще следим да няма разлив на масла, горива и други петролни продукти на строителната площадка и около нея.

- Стриктно ще спазваме, следим и контролираме чистотата, реда и порядъка на строителната площадка .

- При освобождаване на оборудвана площадка за депониране и съхранение на материали, всички появили се отпадъци ще се почистят и извозят

на по посочено от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Терена ще се почисти и възстанови до първоначалния си вид.

- Шумът и вибрациите за обекта ще са в допустимите норми и единствено от строителните машини за извършване на отделните видове работи. Те имат временен характер - само през време на строителството.

- Всички растителни видове - дървета, храсти и др. ще бъдат отрязани и премахнати само след подписване на протокол и вземане на решение от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

- При настъпило замърсяване или увреждане на околната среда, включително при стихийни бедствия, производствени аварии и пожари, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** незабавно уведомява съответните органи за настъпилите изменения на околната среда и предприема мерки за тяхното отстраняване с оглед запазване здравето и сигурността на населението.

- Изпълнението на набелязаните мерки по опазване на околната среда ще бъдат вменени като задължения на всички участници в строителството на обекта, като контрола ще бъде изпълняван от техническите ръководители по отделните части, естествено подпомагани и от упражнявания контрол на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и контролни регионални институции.

## ПО КОНКРЕТНИ МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

### **НАТОВАРВАНЕ НА ЗЕМНИ ПОЧВИ, МАТЕРИАЛИ И ОТПАДЪЦИ**

Да се осигури безопасността на работниците на обекта от превозните средства и товарачните машини /багери и фадроми/. Шофьорите на превозните средства да сигнализират преди предприемане на маневра и да спазват инструкциите на техническия ръководител. Машинистите на товарачните машини да следят за безопасността на околните, да натоварват равномерно машините да не ги претоварват и не на последно място да следят за изправността на собствените машини. При натоварване и разтоварване на материали се следи освен за безопасността на работниците но и за неувреждането на материалите. При товарене се осигурява безопасното превозване на материалите, чрез укрепване, равномерно разпределение на товара или непретоварване.

### **ПОЧИСТВАНЕ НА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА**

Изпълнява се с водоноска и четка или с моторни духалки. Основната задача е да се почисти, но не трябва да се допуска замърсяване на околната среда и увреждане здравето на околните. Овлажнява се с водоноска, с цел намаляване праховите частици във въздуха.

### **ПРЕВОЗ НА СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И ЗЕМНИ ПОЧВИ.**

Задължително условие е извозване на земните почви на определените за това места. Превозваните материали да бъдат осигурени от падане или нарушаване на целостта, особено в случаите когато могат да навредят на околната среда. Лесно запалимите или токсични вещества да се превозват съгласно съответните наредби. Да не се допуска разпиляване на материали по пътя.

### **НАПРАВА НА НАСТИЛКА**

Да не се допуска запрашеност над допустимото, да не се допуска шум над допустимите норми, да не се допуска изтичането на масла, газове и др. вредни вещества над допустимите норми в околната среда.

## **ПОДГОТОВКА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА**

При фрезование да се ползват предпазни средства срещу запрашеност, да не се допуска разпръскване на фрезован материал в околната среда /тревни площи, площадки, водоеми и др./ Наръсването с емулсия да става при отсъствието на незаешите с тази дейност работници и при взети предварителни мерки за защита на околните хора и обекти. Машината разпръскваща емулсията, трябва да бъде обезопасена и защитена от лесно запалими вещества. Почистването и трябва да става само на определени за това места.

## **ПРОИЗВОДСТВО И ПОЛАГАНЕ НА АСФАЛТОБЕТОН**

Производството на асфалт ще се извършва със асфалтосмесител отговарящ на европейските стандарти и отделящ вредни емисии много под нормативно допустимите.

При работа с асфалт, задължително работниците трябва да ползват лични предпазни средства, за защита от токсичните изпарения. В близост до полагането на асфалт не бива да се допускат незащитени хора. Изхвърлянето на асфалтови отпадъци на нерегламентирани места е строго забранено. Горещи отпадъци не бива да се изхвърлят в околната среда. При работа на вибрационни валащи задължително да се следи за опасност от нарушаване на близки конструкции, сгради, съоръжения и комуникации. Нарушаването им в определени моменти води до екологични и др. проблеми.

## **ПРЕВОЗ НА АСФАЛТОБЕТОН**

Превоза се осъществява в специални превозни средства/самосвали/, оборудвани с платнища за предпазване от токсикация на околната среда и запазване на необходимата температура за по дълъг период от време. Почистването на превозните средства се извършва задължително на предварително определените за целта места.

Мерките за преодоляване на риска включват незабавно туширане на причините за недоволство чрез съсредоточаване на повече технически и човешки ресурси в участъците, където е възникнала негативна реакция с цел намаляване сроковете за изпълнение, което ще доведе до смекчаване на недоволството.

## **Предпоставки за намеса в изпълнението на договора:**

• Добро сътрудничество и координация на действията между Възложителя и Изпълнителя - това с от изключително значение за изпълнението на всеки обект. Ние предполагаме, че това ще се случи и в конкретния случай по времето на изпълнението на обекта. Познаваме работата на общинската администрация и знаем, че експертите там са отговорни и работят, за да се изпълняват подобни обекти, които допринасят за развитието на общината и живота на хората в нея;

• Осигуряване на адекватна подкрепа от страна съответните заинтересовани страни/лица- с цел успешното изпълнение на договора.

• Наличие на достатъчна информация, с оглед безпроблемното изпълнение на предвидените дейности - считаме предвид документацията по настоящата поръчка, че всичко е ясно. Спецификациите са достатъчно ясни и подробни, количествените сметки са пълни, няма изпуснати работи. Това е основна предпоставка за успешното изпълнение на обекта.

**Разбирането на участника за изискванията на Възложителя**

Като участник в откритата процедура ние проявяваме ясно разбиране към поставените изисквания на Възложителя, заложили в документацията. Точното идентифициране на клиентските изисквания, разбирането и изпълнението им е задача с най-висок приоритет в организацията ни. Основен принцип е изпълнението на изискванията и очакванията на клиентите, както и създаване на такива условия на труд, които мотивират персонала да изпълнява производствените си задължения с най-високо качество. Гаранция за удовлетворяване изискванията на Възложителя по отношение изпълнението на обществената поръчка е внедряването на работещ модел на интегрирана система за управление на процесите, съответстваща на международните стандарти ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007. Със своите знания, умения и опит се стремим:

- Да полагаме системни грижи за обучение на техническите ръководители, работниците и машинистите за технологиите на изпълнение на видовете работи, техническите изисквания към крайния продукт, изискванията към използваните материали, мерките за осигуряване на безопасни условия на труд;
- Да изпълняваме бързо, точно и качествено възложените договори и поръчки;
- Да удовлетворяваме напълно изискванията на клиента по отношение на технически характеристики, параметри и качество на продукта и да гарантира, че всички изменения, поискани от него са взети под внимание;
- Да произвеждаме продукт в съответствие с изискванията на БДС и международно установени норми;
- Да следим непрекъснато до каква степен се удовлетворяват изискванията на клиента и да получава информация за „поведението на продукта“ в процеса на експлоатация.

Пренасянето на клиентските изисквания като входни данни за производството, осигурява тяхното точно изпълнение и гарантиране на удовлетвореността на Възложителя. Тези изисквания се класифицират като:

1. Изисквания, отнасящи се до продукта:

- дейностите, свързани с качествено изпълнение на готовия продукт/услугата, както и дейностите по обслужването;
- дейности свързани със спазване изискванията на нормативните и правните норми;
- други допълнителни изисквания, свързани с продукта.

2. Измерване удовлетвореността на заинтересованите страни:

- проследяване и анализиране информацията за съответствието на продукта с предварително определените изисквания;
- проследяване и анализиране информацията отнасяща се до преценката от заинтересованите страни дали условията на труд отговарят на обявените изисквания;
- определяне методите на комуникация, както и анализ на получената информация. Ръководството на организацията запознава всички сътрудници важността на изпълнението на клиентските изисквания.

Стратегията за изпълнение на процесите се разработва от ръководителите на съответния процес и/или работните групи и се преглежда от Представителя на ръководството, съгласно изискванията на Системата за управление.

Тя съдържа:

- формулиране на процесите и свързаните с тях цели и ресурси;  
- определяне на конкретните управляващи на процесите и необходимата им компетентност;

- разпределение на пълномощията и отговорностите;

- изисквания към документите и записите;

- оценка на риска за здравето и безопасността на свързаните с процесите длъжностни лица.

- оценка на риска за опазване на околната среда.

Процесите на управление за изпълнение на договора се позовават изцяло на целите на Политиката на управление на фирмата и разработените и внедрени стандарти за управление - БДС EN ISO 9001:2008, BS OHSAS 18001:2007, БДС EN ISO 14001:2004

Планират се и се определят всички етапи на изпълнение, които имат пряко влияние върху качеството на продукта при определени контролирани условия.

Процесите се разработват и документират, съгласно изискванията на Системата на управление и организация.

За пълно описание на дейностите по изпълнението на обектите се използват съответните нормативни документи.

#### ***Изпълнителят отговаря за изпълнението на обекта.***

Изпълнителят отговаря за изпълнението на СМР в съответствие с документацията /одобрена от Възложителя/, основните изисквания за този тип строежи, нормите за извършване на СМР и с мерките за безопасност на работниците на строителната площадка.

Изпълнителят ще вземе всички мерки, за да осигури безопасността на строителната площадка според законодателството, и ще носи пълната отговорност за всякакви злополуки, които се случват там.

Изпълнителят ще осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно ще изпълни договорените работи и качество, съответстващо на БДС. Ще съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият ще ги отстранява за своя сметка до задоволяване исканията на Възложителя и до приемане на работите от негова страна и от съответните държавни институции.

#### ***Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд***

По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят ще спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също ще се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят ще спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични

изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

### План за безопасност и здраве

#### **Въведение:**

Строително-монтажните работи (СМР) се характеризират с извършване на различни по естество дейности на временни и подвижни работни площадки и постоянно изменящи се обстоятелства. На практика те се извършват в предприятия от всички икономически дейности и условията на труд зависят както от работата, която се извършва на строителната площадка, така и от дейността на предприятията на територията, на които се извършват тези СМР. В строителния бранш персонала в по-голямата си част е ниско квалифициран и се характеризира с голямо текучество. Съществуват възможности за специфично уреждане при предоставяне на работна ръка, което е предпоставка за големия дял "сива" икономика в сектора.

От м.октомври 2004 година е в сила Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажните работи. Наредбата замени Правилникът по безопасност на труда при СМР.

Най - значителната новост в Наредба № 2 е изискването на План за безопасност и здраве, без който не трябва да се започва строежа.

Плана за безопасност и здраве се изготвя за етапа на инвестиционното проектиране преди откриване на строителната площадка и се разработва в случаите:

Когато СМР са свързани със специфични рискове за безопасността и здравето на работещите при извършване на:

- Работи, при които работещите са изложени на риск от затрупване от свличащи се земни маси, от потъване във вода или падане от височина.
- Работи, при които работещите са изложени на въздействието на химични, физични или биологични агенти.
- Работи в близост до електропроводи с напрежение над 1кV
- Работи изискващи монтаж или демонтаж на тежки или обемисти готови строителни елементи

Други работи по преценка на координатора по безопасност и здраве.

#### **Оценката на риска (ОР):**

Оценката на риска (ОР) е внимателно наблюдение, анализиране и проучване на работните места и работните процеси, с което да се установи какво в работата може да причини нараняване, заболяване или вреда и да се прецени дали са взети достатъчно мерки или е необходимо да се направи повече, за да се премахне опасността. Целта е никой да не бъде наранен или да заболее в резултат от работата си.

ОР обхваща: работните процеси; работните места; работното оборудване; производствените и складови помещения; използваните суровини и материали; организацията на работата и други странични фактори. Накратко, предмет на оценка е всичко онова, което може да бъде причина за допускане на трудови злополуки или да повлияе на здравословното състояние както на собствените работници и служители, така и на външни лица, пребиваващи на територията на предприятието.



Обхватът и съдържанието на ОР зависи от вида на работата и големината на строежа. Оценяват се тези работни процеси и фактори, които са свързани с увреждане на здравето и са предпоставка за трудови злополуки.

Въпреки, че целта на оценяването на риска е да се планират мерки за предпазване от рискове при работа, тя не винаги може да бъде постигната на практика или едноетапно. Там, където не е възможно да се елиминира рискът, същият трябва да бъде намален, а остатъчният - контролиран. ОР е цикличен процес и предприятията трябва да имат програма за преразглеждане.

ОР трябва да даде възможност на работодателя да вземе мерки и проведе мероприятия, необходими за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

План за безопасност и здраве на строежа

С изготвянето на ПБЗ се изискват следните мероприятия:

Възложителят и изпълнителят трябва да определят сроковете/краен и междинен/ за количествата и видовете СМР;

за възможното съсредоточаване на хора и техника;

за оскъпяването, ако се налага от по-голямо съвместяване и др.

Изпълнителят на обекта определя координатор по безопасност и здраве, който трябва да е лице с квалификация, професионален опит и техническа компетентност в областта на строителството, безопасното и здравословно изпълнение на СМР на определените етапи.

Координатора по безопасност и здраве:

Координира работата на работниците за осигуряване изискванията на нормативните актове за ЗУТ в отделните фази на изпълнението;

Подготвя и предава на възложителя информация, която отчита характеристиките на строежа, съдържа данни за безопасността и опазване здравето на работещите и се взема в предвид при евентуални следващи работи.

Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само лица, свързани с осъществяване на строителството.

Преди откриване на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на ЗБУТ, че с проекта за строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителството и че всички инсталации - водопровод, енергоносители, и други попадащи в зоната на строителната площадка, като проектът за строежа е съгласуван и одобрен от всички заинтересувани органи и лица.

Строителят осигурява извършване на СМР в технологична последователност и срокове определени в подаденото предложение при комплексни ЗБУТ на всички работещи и инструкции по БЗ.

Строителят осигурява необходимите предпазни средства и работно облекло на работниците, инструктажа им, избора на местоположение на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определяне на транспортните пътища, санитарно битовите помещения, поддържане реда и чистотата на строителната площадка. Предприема съответните предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчната якост или временна нестабилност на строителната конструкция, по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар,

бедствие или авария, организира система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на хората, отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат на СМР. Строителят съгласувано с органите на Държавната агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност" организира разработването и утвърждаването на:

1. План за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
2. План за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
3. План за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

Плановете обхващат всички възможни случаи на пожари и аварии и породилите ги причини и съдържат сигнала, известяващ "аварийно положение", определя поведението и задълженията на всеки работещ, с плановете се запознават всички лица, допускани на строителната площадка.

Инструктажът по безопасност и здраве съдържа:

правата, задълженията и отговорностите на лицата, които ръководят или управляват съответните трудови процеси;

изискваната правоспособност или квалификация на работещите за извършване на СМР по определени строителни технологии и на операторите на строителни машини и инструменти;

изискванията за ЗБУТ;

средствата за колективна защита и личните предпазни средства, необходими за изпълнение на работата, като се дава предимство на колективните пред личните;

други изисквания свързани с конкретните условия на работа;

условия за принудително и аварийно преустановяване на работа, мерки за оказване на първа помощ

схема на местата за поставяне на знаци за безопасност на труда.

Инструкциите се поставят на достъпни и видни места в работната зона, като се актуализират при всяка промяна. Възложителят или строителят могат да отстранят от строителната площадка, работещи, които с действията си застрашават своята и на останалите работещи безопасност.

На строителната площадка се допускат само работещи или други лица, които използват осигурените им лични предпазни средства и специални и работни облекла.

Техническият ръководител отстранява работещите, които не използват осигурените им лични и други предпазни средства или са в нетрезво състояние. Техническият ръководител:

1. Изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;
2. Пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
3. Спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти
4. Провежда инструктаж на ръководените от него работещи;
5. Забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията на ЗБУТ;

Незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки или аварии на строителната площадка, строежа, частта от него или работните места, за които отговаря;

7. Разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

8. Контролира планирането и безопасното извършване на разрушаване на огради и съоръжения чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури.

9. Правилно подрежда и съхранява на строителната площадка материали, изделия и оборудване;

10. Осигурява:

10.1 Прекратяване на работата и извеждане всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място;

10.2 Ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

11. Определя:

11.1 Работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка;

11.2 Лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работната оборудване;

11.3 Лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения.

12. Изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;

13. Участва при анализирането на причините за допуснати трудови злополуки. Операторите и работещите, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, инструменти или строително - монтажни пистолети - спазват инструкциите за експлоатация, преди започване на работа проверяват изправността на машините и инструментите, при съвместна работа със сигналист изпълняват точно сигналите му, изпълняват нарежданията на техническият ръководител.

При инструктажа работещите, се информират и приемат задълженията;

Спазват изискванията по безопасност и здраве;

Се явяват на работа в трезво състояние;

Спазват указанията за безопасност и здраве;

Не извършват СМР, за които не притежават изискваната квалификация и правоспособност;

Използват личните и други предпазни средства;

Преустановяват незабавно работа и уведомяват за всяка ситуация застрашаваща здравето и живота;

Използват правилно машините, съоръженията и инструментите;

Не прекъсват, променят или отстраняват произволно предпазните средства на машините, съоръженията, инструментите и оградите;

Сътрудничат в работата си с координатора по безопасност и здраве.

**МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАТРУДНЕНИЯТА ЗА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО И ТЪРГОВЦИТЕ В БЛИЗОСТ ДО СТРОИТЕЛНИТЕ ОБЕКТИ, ЖИТЕЛИ НА ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА**

При извършване на ремонтните работи на пътищата в община Бяла Слатина възниква затруднения за местното население и участниците в движението. За да се преодолее част от тези затрудненията в ремонтния участък, съгласно Наредба № 3 от 16.08.2010 г. ще направим временна организация и безопасност на движението. За тази цел ще бъдат поставени пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация, които ще осигурят безопасността на населението. Временната сигнализация ще бъде поставена преди започване на строително – ремонтните работи.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия;

2. да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;

3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

За безопасността на населението и участниците в движението освен пътна маркировка, пътни знаци и пътни светофари се използват и други средства за сигнализиране:

- конуси;
- бариера;
- въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи;
- лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици;
- ограничителна табела;
- табели с направляващи стрелки и направляваща стрелка;
- светлоотразителен кабар;
- светлинен източник, подаващ мигаща жълта светлина;
- трисекционен пътен светофар;
- предупредителен флаг;
- затваряща табела със или без светещи елементи;
- направляваща бягаща светлина;
- гъвкави ограничители;
- разделители на движението;
- разделители на движението тип „стена“;
- табели с променящо се съдържание;
- облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти;
- светлоотразителна стоп-палка.

„Виагруп” ЕООД ще осигури максимална безопасност на участниците в движението и местното население и в зависимост от строително ремонтните работи които ще се извършват ще се предприемат мерки за намаляване на затрудненията а именно:

➤ Извършване на земните работи – почистване по банкети от земна маса и тревна растителност ще се извозва на определени места указани от Възложителя, за да не пречи на движението на превозните средства, а в населеното място на преминаването на местното население.

■ **Асфалтови работи** – за да не се затваря движението в пътния участък в който ще се извършват асфалтовите работи и за да не се наложи отклоняване на движението по обходни маршрути, асфалтирането ще се извърши последователно първо в едната лента и след това в рамките на деня ще се завърши и другата лента от пътното платно.

При извършване на строителния процес на обекта „Виагруп” ЕООД, ще вземе всички мерки за намаляване на затрудненията на местното население и осигуряване безопасността на всички участници в движението.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаното техническо предложение.

Подпис:



Дата 16/05/2016 г.

Име и фамилия Илия Кирилов

Длъжност Управител

Наименование на участника „ВИАГРУП” ЕООД

**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ**

**№ 04/2016**

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:

**Асфалтова смес : АС 12.5 износване В**

2. Тип, партиден или сериен номер или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителният продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:

**АС 12.5 износване В / 04. 2016**

3. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:

**Предвиден за средно, леко и много леко движение**

4. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:

**„ВИАГРУП“ ЕООД гр. Плевен, ул. „Българска авиация“ № 55**

5. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:

**Система 2+**

6. Нотифициращ орган:

**„Лабис“ ЕООД, № CPR 2117 от Регистъра на Нотифицираните лица за извършване по система първоначална проверка на производствената площадка и производствения контрол и непрекъснато наблюдение и оценка на производствения контрол и издаде сертификат за съответствие на производствения контрол в предприятието**

**№ 2117-CPR-AC/0121-3 от 09.11.2015г.**

7. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Хармонизирана техническа спецификация
1	2	3
Остатъчна порестост	$V_{min} 3 - V_{max} 5, V = 3.70$	<b>БДС EN 13108-1:2006, БДС EN 13108-1/NA:2009</b>
Условна пластичност по Маршал	$F_{min} 2 - F_{max} 4.5, F = 3.16$	
Устойчивост по Маршал	$S_{min} 7 - 12.65 kN$	
Количество битум	$B_{min} 5 - B_{max} 6.5, B = 5.6$	
Чувствителност към вода	$ITSR 75 - 78.2$	

8. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 7.

Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011 и е изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

Подписано за и от името на производителя/от: **Илия Кирилов - Управител**

(име, длъжност)

14.04.2016 г., гр. Плевен  
(място и дата на издаване)

Подпис:.....

**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ**  
**№ 03/2016**

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:

**Асфалтова смес : АС 12.5 износване А**

2. Тип, партиден или сериен номер или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителният продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:

**АС 12.5 износване А / 04.2016**

3. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:

**Предвиден за средно, леко и много леко движение**

4. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:

**„ВИАГРУП“ ЕООД гр. Плевен, ул. „Българска авиация“ № 55**

5. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V

**Система 2+**

6. Нотифициращ орган:

**„Лабис“ ЕООД, № CPR 2117 от Регистъра на Нотифицираните лица на ЕК извърши по система първоначална проверка на производствената площадка и производствени контрол и непрекъснато наблюдение и оценка на производствения контрол и издаде сертификат за съответствие на производствения контрол в предприятието № 2117-CPR-AC/0121-3 от 09.11.2015г.**

7. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Хармонизирана техническа спецификация
1	2	3
етагъчна порестост	V min 3 – V max 5, V = 4.9	<b>БДС EN 13108-1:2006, БДС EN 13108-1/NA:2009</b>
Минимум пори, запълнени с битум	VFB min 65- 73	
Пори в мин. материал	VMA min 14 – 16.08	
Условна пластичност по Маршал	Fmin 2 – Fmax 4, F = 2.4	
Устойчивост по Маршал	Smin 8 – 14.4 kN	
Количество битум	Bmin 5 – Bmax 6.5, B = 5.18	
Чувствителност към вода	ITSR 70 – 81.4	

8. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 7.

Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011 и е изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

Подписано за и от името на производителя/от: **Илия Кирилов - Управител**

(име, длъжност)

14.04.2016 г., гр. Плевен  
(място и дата на издаване)

Подпис.....



„ДАБИС“ ЕООД

СРР 03 – NB 2117

София, 1505, ул. Буляя № 6,  
адрес за кореспонденция: София, 1680, ул. Дойран № 92

## СЕРТИФИКАТ

за съответствие на производствения контрол

2117-СРР-АС/0121-3

В съответствие с Регламент 305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 (Регламент за Строителни Продукти - СРР) е установено, че строителният продукт

### АСФАЛТОВИ СМЕСИ

1. АС 12,5 изн А, Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието-износващ пласт за площи със средно, леко и много леко движение;
2. АС 12,5 изн В, Б 50/70, предназначен за горен пласт на покритието-износващ пласт за площи със средно, леко и много леко движение;
3. АС 16 бин, Б 50/70, предназначен за долен пласт на покритието – биндер за площи с тежко и много тежко движение

са предназначени за прилагане в България. В зависимост от предвиденото използване, всеки вид смес съответства на параметрите, посочени в БДС EN 13108-1/NA и са

произведени от

**„ВИАГРУП“ ЕООД**

гр. Плевен, ул. Българска авиация № 55

в АСФАЛТОВА БАЗА „КНЕЖА“,  
находяща се в землището на гр. Кнежа

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ZA на стандарт

**БДС EN 13108-1:2006**

по система 2+ са изпълнени и

производствения контрол съответства на всички предписани изисквания.

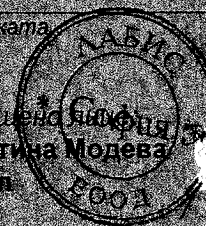
Сертификатът е издаден за първи път на 12.05.2016 и остава валиден при условие че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено освен ако не е съгласен или отчет от нотифицирания орган.

Настоящият сертификат заменя сертификат № 2117-СРР-АС/0121-2 от 24.10.2014

Приложение № 1/ 2117-СРР-АС/0121-3 е част от сертификата

София, 9.11.2015

Упълномощена  
Инж. Христина Молева  
Управител





**Нотифициран орган за сертификация на строителни продукти и производствен контрол**

CPR 08-NB2417

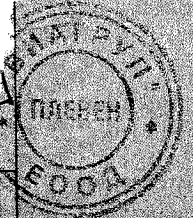
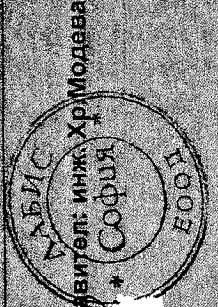
Приложение № 1 към сертификат № 2117 – CPR - AC/0121-3

Асфалтова база „Кнежа“ гр.Плевен



Вид Асфалтова смес Името или на добавящите материали	Тип движение, предвидено използване	Хармонизирана техническа спецификация	Експлоатационни характеристики (резултати първоначално изпитване на типа)
АС 12,5 изн. А Бърз и дребен минерален мат. – характера „Девинци“ Мин.бразно – Скравена Плътен битум – Б 50/70	за износващи пластове на пътища и други награварени с движение плочи за средно, леко и много леко движение	БДС EN 13108 -1:2006, БДС EN 13108 -1/NA:2009	V min 3 - V max 3, V# 4,9 VFB min 65 - 73  VMA min 14 - 16,09 F min 2 - F max 4, F# 2,4 S min 8 - 14,4 kN B min 5 - B max 6,5, B# 5,18 ITSR 75 - 81,4  Остатъчна порестост Минимум пори, запълнени с битум Пори в мин. материал Устойчивост по Маршал Устойчивост по Маршал Количество битум Чувствителност към вода
АС 12,5 изн. В Бърз и дребен минерален мат. – характера „Девинци“ Мин.бразно – Скравена Плътен битум – Б 50/70	за износващи пластове на пътища и други награварени с движение плочи за средно, леко и много леко движение	БДС EN 13108 -1:2006, БДС EN 13108 -1/NA:2009	V min 3 - V max 5, V# 3,70 F min 2 - F max 4,5, F# 3,16 S min 7 - 12,65 kN B min 5 - B max 6,6, B# 5,6 ITSR 75 - 78,2  Остатъчна порестост Устойчивост по Маршал Устойчивост по Маршал Количество битум Чувствителност към вода
АС 16 бин. Бърз и дребен минерален мат. – характера „Девинци“ Плътен битум – Б 50/70	за долни и изравнителни пластове на пътища и други награварени с движение плочи за тежко и много тежко движение	БДС EN 13108 -1:2006, БДС EN 13108 -1/NA:2009	V min 4 - V max 6, V# 4,3 VFB min 65 - 68,3  VMA min 14 - 15,2 F min 2 - F max 4, F# 3,2 S min 7,5 - 7,7 kN B min 4 - B max 6, B# 4,3 ITSR 70 - 74,1  Остатъчна порестост Минимум пори, запълнени с битум Пори в мин. материал Устойчивост по Маршал Устойчивост по Маршал Количество битум Чувствителност към вода

9.11.2015





„ЛАБИС” ЕООД

CPR 08 – NB 2117

София, 1505, ул.Буная № 6,

адрес за кореспонденция: София, 1680, ул.Дойран № 9а

## СЕРТИФИКАТ

за съответствие на производствения контрол  
2117- CPR – AG/ 0145-2

В съответствие с Регламент 305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 (Регламент за Строителни Продукти - CPR) е установено, че строителните продукти

### ДОБАВЪЧНИ МАТЕРИАЛИ:

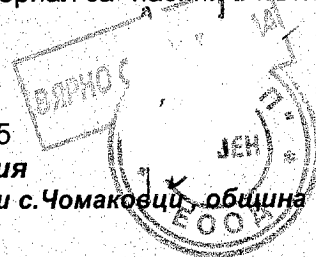
1. Добавъчни материали за бетон - БДС EN 12620:2002+A1:2008, предназначен за приготвяне на бетон за сгради и съоръжения с изисквания за висока степен на безопасност.
2. Скални материали за битумни смеси и настилки на пътища, самолетни писти и други транспортни площи - БДС EN 13043:2005+AC:2005, предназначени за приготвяне на битумни смеси и настилки за пътища и други транспортни площи.
3. Скални материали за несвързани и хидравлично свързани материали за използване в строителни съоръжения и пътното строителство - БДС EN 13242:2002+A1:2007 - трошен камък за пътни основи, дренажни пластове, банкети, скален материал за насипи в пътно строителство са произведени от

### „ДЕВИНЦИ” ЕООД

гр.Плевен, ул.„Българска авиация” № 55

в Трошачно-сортировъчна инсталация

в карьера „Девинци”, находящо се в землището на с. Девинци и с. Чомаковци, община Червен бряг,



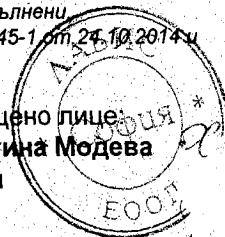
Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели, описани в приложение ZA на стандартите БДС EN 12620:2002+A1:2008, БДС EN 13043:2005+AC:2005, БДС EN 13242:2002+A1:2007 по система 2+ са изпълнени и производствения контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Настоящият сертификат разширява обхвата на произвежданите продукти по БДС EN 13242:2002+A1:2007. Сертификатът е издаден за първи път на 24.10.2012 и остава валиден при условие, че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизирания европейски стандарт и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните съществени характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено освен ако не е спрял или отнет от нотифицирания орган.

- ❖ Продуктите са предназначени за прилагане в България, поради което и допълнителните изисквания на БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2008, БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012, БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012 към производствения контрол са изпълнени.
- ❖ Приложения №1/2117-CPR-AG/0145-1 от 24.10.2012 и №2/2117-CPR-AG/0145-1 от 24.10.2012 и №3/2117-CPR-AG/0145-2 са неразделна част от сертификата.

София, 9.11.2015

Упълномощено лице:  
Инж.Христина Модева  
Управител





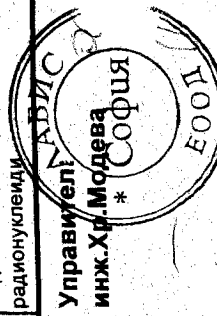
Сертификация на строителни продукти

NB 2117 - "ЛАБИС"ЕООД, София, 1680, ул. Дойран № 9А

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**Към сертификат № 2117 - CPR - AG/ 145-1/24.10.2014**  
**Кариера и ТСИ"Девинци "**

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Добавъчни материали		
Добавъчен материал за бетон	БДС EN 12620:2002+A1:2008, БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA	Производство на бетон за сгради, пътища и други строителни съоръжения	Размер на зърната d/D mm	4-12,5	12,5-22,0
			Зърнометричен състав, категория	Gc 85/15	Gc 85/15
			Коефициент на плоски зърна, категория	F <sub>1,5</sub>	F <sub>1,5</sub>
			Коефициент на формата, категория	Sl <sub>25</sub>	Sl <sub>25</sub>
			Плътност на зърната -декларирана стойност	2,70	2,71
			Абсорбция на вода WA <sub>24</sub> , декларирана стойност	2,42	1,99
			Устойчивост на дробимост, категория	LA <sub>20</sub>	LA <sub>20</sub>
			Устойчивост на износване, категория	MDE 25	MDE 25
			Мразоустойчивост MgSO <sub>4</sub> , категория	MS <sub>18</sub>	MS <sub>18</sub>
			Съдържание на хлориди %, декларирана стойност	0,09	0,09
			Киселино разтворими сулфати, категория	AS 0,2	AS 0,2
			Съдържание на обща сяра %, декларирана стойност	0,017	0,017
			Алколо-селициева реакция декл.стойност	1,70	1,70
			Съдържание на отмиваеми частици %	1,00	0,70
			Съдържание на бучки глина и др.примеси %	0,14	0,14
Съдържание на вредни органични в-ва /хумус/	не съдържа	не съдържа			
Отделяне на опасни вещества: Съдържание на естествени радионуклиди			L=0,021 Отговаря на гр. стойност съгласно наредба 25		

ВАЖНО



24.10.2014



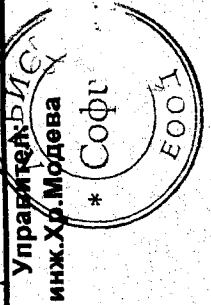
Сертификация  
на производителя на продукти

NB 2117 - "ЛАБИС"ЕООД, София, 1680, ул. Дойран № 9 А

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
Към сертификат № 2117 - CPR - AG 145-1/24.10.2014

Кариера и ТСИ "Девинци"

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Експлоатационни характеристики, декларирани от производителя		Каменни фракции	
			0/4	4/12,5	0/4	4/12,5
скален материал: 0/4 мм, 4/12,5 мм, 12,5/22	БДСЕН 13043:2005+АС:2005	Скални материали за производство на асфалтови смеси за настилка на пъща, самолетни писти и други транспортни площи	размер на зърната d/D	0/4	4/12,5	12,5/22,0
			Зърнометричен състав, категория	Ga 90	Gc85/15	Gc90/10
			Форма на зърната, категория	-	Fl 15	Fl 15
			- Коефициент на плоски зърна	-	Sl 15	Sl 15
			- Коефициент на формата	2,639	2,701	2,701
			Плътност на зърната, Деклар.стойност	SE <sub>60</sub>	-	-
			Съдърж. на ф. фракция %, категория	MBF <sub>10</sub>	-	-
			Качество на ф. фр. - мет. синьо, категория	-	LA <sub>20</sub>	LA <sub>20</sub>
			Устойчивост на дробимост, категория	-	PSV <sub>38</sub>	PSV <sub>38</sub>
			Устойчив. на полируемост, категория	-	M <sub>DE</sub> 25	M <sub>DE</sub> 25
Устойчивост на износв., категория	MS <sub>18</sub>	MS <sub>18</sub>	MS <sub>18</sub>			
Мразоустойчивост (MgSO <sub>4</sub> ), категория	-	80	80			
Съвместимост с битум, декл.стойност	-	-	-			
Съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности, категория	-	-	-			
Отделяне на опасни вещества			I=0,021	Отговаря на гр.стойност съгласно Наредба 25		



24.10.2014



Сертификация  
на строителни продукти

№ 2117 - "ЛАБИС"ЕООД, София,  
1680, ул. Дойран № 9 А

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Към сертификат № 2117 - CPR - AG 145-2/09.11.2015

Кариера и ТСИ "Девинци"

Тип на продукта	Техническа спецификация	Предвидено използване	Експлоатационни характеристики, декларирани от производителя	Продукти	
				0/40	0/63
скален материал: 0/40 мм, 0/63	БДС EN 13242:2002+A1:2007	Скални материали - несвързани и хидравлично свързани материали за използване в строителни съоръжения и пътно строителство: пътни основни дренажни пластове, долен пласт на обратен наспл, подосновен пласт, банкети и др.	Размер на зърната d/D Зърнометричен състав, категория Форма на зърната, категория - Коефициент на плоски зърна - Коефициент на формата Качество на ф.фр.- мет. синьо, кат. Устойчивост на дробимост, катег. Мразоустойчивост (MgSO4), катег. Киселиноустойчиви сулфати, категория Обща сярна декл. стойност - % Съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности, катег.	0/40 0/40 G <sub>C90-15</sub> FI <sub>20</sub> SI <sub>20</sub> LA <sub>25</sub> MS <sub>18</sub> AS 0,2 0,04 C <sub>30/33</sub>	0/63 0/63 G <sub>a85</sub> FI 10 SI <sub>20</sub> LA <sub>25</sub> MS <sub>18</sub> AS 0,2 0,04 C100 <sub>0</sub>
			Отделяне на опасни в-ва	Оттоваря на Наредба №25- гранична стойност I=0,025	Оттоваря на Наредба 25- гранична стойност I=0,025

09.11.2015

Управител: инж. Хр. Молдав



**„ДЕВИНЦИ“ ООД**

гр.Плевен, ул. "Българска авиация" №55  
 тел./факс: 064 82 79 12

**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ**

№ 39/2016

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:

**Фракция 4-8 мм**

2. Тип, партиден или сериен номер или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителният продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:

**Фракция 4-8 мм /04.2016**

3. Предвидена употреба или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:

**Предназначен за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи, добавъчни материали за бетон.**

4. Име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:

**„Девинци“ ООД, гр.Плевен, ул. "Българска авиация" 55, тел./факс: 064 82 79 12**

5. Система или системи за оценяване и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:

**Система 2+**

6. В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:

**„Лабис“ ЕООД, разрешение № 2117 CPD от Регистъра на Нотифицираните лица на ЕК  
(наименование и номер на нотифицирания орган)****извърши по система първоначална проверка на производствената площадка и  
производствения контрол и непрекъснато наблюдение и оценка на производствения контрол  
по Система 2+**

и издаде сертификат за съответствие на производствения контрол в предприятието

**№ 2117- CPR – AG/0145-2 от 09.11.2015г.**

7. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Хармонизирана техническа спецификация
1	2	3
Зърнометричен състав	G <sub>c</sub> 80/20	БДС EN 13043:2005+AC:2005  БДС EN 12620:2002+A1:2008, БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA
Съдържание на натрошени зърна	C <sub>100/0</sub>	
Форма на зърната-коэффициент на формата	SL <sub>15</sub>	
Форма на зърната-коэффициент на плоски зърна	FL <sub>15</sub>	
Издръжливост чрез магнезиев сулфат	MS <sub>18</sub>	
Плътност на зърната	2.66	
Устойчивост на износване	M <sub>DE</sub> <sup>25</sup>	
Устойчивост на дробимост/"Лос Анжелис"/	LA <sub>20</sub>	
Устойчивост на полируемост	PSV <sub>33</sub>	
Съвместимост с битум	80	
Съдържание на хлориди %	0.09	
Киселино разтворими сулфати	AS 0.2	
Съдържание на обща сяра %	0.017	
Алкало-силициева реакция	1.70	
Съдържание на отмиваеми частици %	0.20	
Съдържание на бучки глина и др. примеси	0.14	
Съдържание на вредни органични в-ва /хумус/	Не съдържа	
Абсорбция на вода WA24	2.0	
Отделяне на опасни в-ва, гранична стойност	I=0.021	Отговаря на Наредба №25

8. Експлоатационните показатели на продукта, посочени в точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 7.

Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4: „Девинци“ ООД

Подписано за и от името на производителя от: **Петя Кирилова, Управител**  
(име, длъжност)14.04.2016г. „Девинци“ ООД, Гр.Плевен  
(място и дата на издаване)

Подпис: .....





БДС EN 13808:2006

2069-CPD-0104

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

№ 32-1

<p><b>1. Тип на продукта:</b> Уникален идентификационен код на типа продукт:</p>	<p><b>КАТИОННА БИТУМНА ЕМУЛСИЯ</b> БДС EN 13808:2006</p>
<p><b>2. Тип, партиден номер или сериен номер,</b> или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителния продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:</p>	<p>клас С67В4-Р0 Бързоразпадаща Партиден номер 32-1/10122015 Анализно свидетелство No 32-1/10122015</p>
<p><b>2. Предвидена употреба</b> или употреби на строителният продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:</p>	<p>Катионна битумна емулсия за пътни настилки е хомогенна тъмнокафява вискозна течност при температура на околната среда. Продуктът е предназначен за свързващо вещество при строителството и поддържане на асфалтови пътни настилки, подходящи за климата и условията на автомобилен трафик във всички държави членки на Европейския съюз, в съответствие с БДС EN 13808:2006</p>
<p><b>3. Име, регистрирано търговско наименование</b> или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:</p>	<p>Не е приложимо ПОЛИСАН АД гр. Русе 7000 ул. "Придунавски булевард" 18 тел./факс 082845292 Р. България</p>
<p><b>5. Адрес за контакти:</b> Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2:</p>	<p>Не е приложимо (виж 4)</p>
<p><b>6. Система или системи за оценяване</b> и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:</p>	<p>Система 2+</p>
<p><b>7. Нотифициран орган (NB):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:</p>	<p>2069 Нотифицираният орган по сертификация на производствен контрол № 2069, НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ "ИНФРАСТРУКТУРА" ЕООД издава CE сертификат за производствения контрол № 2069-CPD-0104/20.01.2012 въз основа на първоначална проверка на производствената площадка и на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, преценка и оценка на производствения контрол</p>
<p><b>8. Нотифициран орган (ETA):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, за който е издадена европейска техническа оценка:</p>	<p>Не е приложимо (виж 7)</p>



### 9. Декларирани експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Метод за изпитване	Хармонизирана техническа спецификация
Видими свойства	/клас 1/	БДС EN 1425	БДС EN 13808:2006
Полярност на частиците	/клас 2/	БДС EN 1430	
Степен на разпадане, %	от 70 до 130 /клас 4/	БДС EN 13075-1	
Съдържание на свързващо вещество (чрез дестилация), %	$\geq 65$ /клас 7/	БДС EN 1431	
Вискозитет: - време на изтичане, дюза 2mm, 40°C, s	15-45 /клас 3/	БДС EN 12846	
Хомогенност: Пресевен остатък 0.5 mm – сито, %	$\leq 0.5$ /клас 4/	БДС EN 1429	
Пресевен остатък след 7 денонощия 0.5 mm – сито, %	$\leq 0.5$ /клас 4/	БДС EN 1429	
Пенетрация при 25°C, 0,1mm (на остатъка след изпарение)	$\leq 220$ /клас 5/	БДС EN 13074 БДС EN 1426	
Точка на омекване "пръстен-топче", °C (на остатъка след изпарение)	$\geq 35$ /клас 6/	БДС EN 13074 БДС EN 1427	
Адхезия, %	$\geq 90$ /клас 3/	БДС EN 13614	



### 10. Декларация

Експлоатационните показатели на продукта по точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9.  
Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

Подписано за и от името на производителя от:

Изп. Директор:

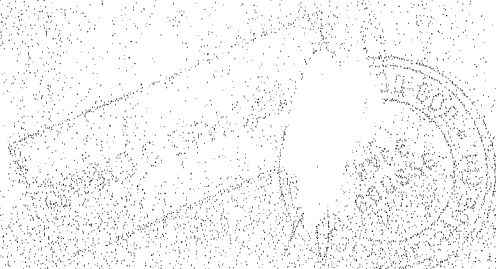
инж. Людмил Вълков



Дата: 10.12.2015

Гр. Русе

Информационен лист за безопасност (SDS) на продукта – предоставя се на потребителя преди или по време на първата доставка.





## АНАЛИЗНО СВИДЕТЕЛСТВО

№ 32-1

**За: ЕМУЛСИЯ БИТУМНА, КАТИОННА, БЪРЗОРАЗПАДАЩА СЕ**  
**клас С67В4 - Р0**

Съгласно: БДС EN 13808  
 ФТС № 1-21-08

Партида № 32-1/10122015

ПОКАЗАТЕЛИ	НОРМИ	РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНЕТО	МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ
1. Видими свойства	/клас 1/	хомогенна, вискозна течност	БДС EN 1425
2. Полярност на частиците	/клас 2/	положителна	БДС EN 1430
3. Степен на разпадане, %	от 70 до 130 /клас 4/	125	БДС EN 13075-1
4. Съдържание на свързващо вещество (чрез дестилация), %	≥ 65 /клас 7/	65.3	БДС EN 1431
5. Вискозитет : - време на изтичане, дюза 2mm, 40°C, s	15-45 /клас 3/	40	БДС EN 12846
6. Хомогенност: Пресевен остатък 0.5 mm – сито, %	≤ 0.5 /клас 4/	0.02	БДС EN 1429
7. Пресевен остатък след 7 денонощия 0.5 mm – сито, %	≤ 0.5 /клас 4/	0.03	БДС EN 1429
Пенетрация при 25°C, 0.1mm (на остатъка след изпарение)	≤ 220 /клас 5/	98	БДС EN 13074 БДС EN 1426
9. Точка на омекване "пръстен-топче", °C (на остатъка след изпарение)	≥ 35 /клас 6/	47.2	БДС EN 13074 БДС EN 1427
10. Адхезия, %	≥ 90 /клас 3/	90	БДС EN 13614

Дата : 10.12.2015

Ръководител ХТЛ:.....

*В. Лазаров*

Срок на съхранение	ИТД	Съхранява се от: р-л ХТЛ
ОД 8.2.4-02-06	Издание: 02	Изменение: 0
		Стр. 1/1



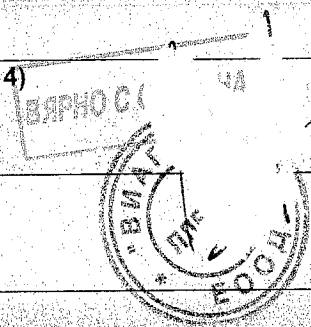
БДС EN 12591:2009

2069-CPD-0104

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

№ 213-1

<p><b>1. Тип на продукта:</b> Уникален идентификационен код на типа продукт:</p>	<p><b>БИТУМ ЗА ПЪТНИ НАСТИЛКИ 50/70</b> БДС EN 12591:2009</p>
<p><b>2. Тип, партиден номер или сериен номер</b>, или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителния продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4.</p>	<p><b>ТИП 50/70</b> Партиден номер 213-1/26092015 Анализно свидетелство No 213-1/26092015</p>
<p><b>3. Предвидена употреба</b> или употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:</p>	<p>Битум за пътни настилки е твърда черна маса при температура на околната среда и течен - при температура над 120°C. Продуктът е предназначен за свързващо вещество при строителството и поддържане на асфалтови пътни настилки, подходящи за климата и условията на автомобилен трафик във всички държави членки на Европейския съюз, в съответствие с БДС EN 12591</p>
<p><b>4. Име, регистрирано търговско наименование</b> или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5.</p>	<p>Не е приложимо <b>ПОЛИСАН АД</b> гр. Русе 7000 ул. "Придунавски булевард" 18 тел./факс 082845292 Р. България</p>
<p><b>5. Адрес за контакти:</b> Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2.</p>	<p>Не е приложимо (виж 4)</p>
<p><b>6. Система или системи за оценяване</b> и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V.</p>	<p>Система 2+</p>
<p><b>7. Нотифициран орган (NB):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарта:</p>	<p>2069 Нотифицираният орган по сертификация на производствения контрол № 2069, НЕЗАВИСИМА СТРОИТЕЛНА ЛАБОРАТОРИЯ "ИНФРАСТРУКТУРА" ЕООД издава CE сертификат за производствения контрол № 2069-CPD-0104/20.01.2012 въз основа на първоначална проверка на производствената площадка и на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, преценка и оценка на производствения контрол</p>
<p><b>8. Нотифициран орган (ETA):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, за който е издадена европейска техническа оценка:</p>	<p>Не е приложимо (виж 7)</p>



### 9. Декларирані експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Метод за изпитване	Хармонизирана техническа спецификация
Пенетрация при 25 °C, 0,1 mm	min 50 max 70	БДС EN 1426	БДС EN 12591:2009
Температура на омекване, °C	min 46,0 max 54,0	БДС EN 1427	
Точка на счупване по Fraass, °C	max - 8	БДС EN 12593	
Разтворимост, %	min 99,0	БДС EN 12592	
Пламна температура, °C	min 230	БДС EN ISO 2592	
Устойчивост на втвърдяване при 163 °C			
Промяна на масата, %	max 0,5	БДС EN 12607-1	
Запазена пенетрация, %	min 50	БДС EN 1426	
Повишаване на температурата по метода „пръстен-топче“, °C	max 9	БДС EN 1427	

### 10. Декларация

Експлоатационните показатели на продукта по точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9.  
Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

Подписано за и от името на производителя от:

Изп. Директор:

инж. Людмил Вълков

Дата: 04.10.2015

Гр. Русе

### Информация за екология, здравеопазване и безопасност (REACH)

Продуктът е регистриран съгласно Регламент REACH с рег. номер 01-2119498270-36-003

Съгласно Класификация на ООН продукта е с UN № 3257

Транспортирането на продукта се извършва с авто цистерни, при спазване условията за превоз на „други опасни вещества и изделия“ (клас 9 от ADR) и при осигуряване условия за запазване на неговото качество. Информационен лист за безопасност (SDS) на продукта – предоставя се на потребителя преди или по време на първата доставка.

7000 Русе, ул. Придунавски булевард №18.  
 тел/факс 082-845 292, тел 082- 828 272

## АНАЛИЗНО СВИДЕТЕЛСТВО

№213-1

**Битум нефтен вискозен - 50/70**

Съгласно: БДС EN 12591

ФТС 1-16-06

Партида №213-1/26092015

ПОКАЗАТЕЛИ	Изисквания	Резултати от изпитването	Методи за изпитване
1. Пенетрация при 25°C, 0,1mm	50 - 70	57	БДС EN 1426
2. Температура на омекване по метода "пръстен-топче", °C	46-54	52	БДС EN 1427
3. Устойчивост на втвърдяване при 163°C, %			
- промяна на маса, %	≤ 0.5	0.1	БДС EN 12597
- запазена пенетрация, %	≥ 50	74	БДС EN 1426
- повишаване на температурата на омекване на остатъка, °C	≤ 9	5.5	БДС EN 1427
4. Пламна температура в отворен тигел, °C	≥ 230	324	БДС EN 12592
5. Разтворимост, %	≥ 99.0	99.8	БДС EN 12592
6. Температура на счупване по Фраас, °C	≤ -8	-20	БДС EN 12593

Дата : **04.10.15**

Ръководител ХТЛ:

**В. Лазаров**

Срок на съхранение: НТД	Съхранява се от: р-л ХТЛ
ОД 8.2.4-02-06	Издание: 02
	Изменение: 0
	Стр. 1/1

## ПРЕДЛОЖЕНИ МЕТОДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕТО НА РИСКА

Обект: "Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина"

### I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Оценката и управлението на риска е внимателно наблюдение, анализиране и проучване на работните места и работните процеси, с което да се установи какво в работата може да причини нараняване, заболяване или вреда и да се прецени дали са взети достатъчно мерки или е необходимо да се направи повече, за да се премахне опасността. Целта е никой да не бъде наранен или да заболее в резултат от работата си.

Управлението на риска обхваща: работните процеси; работните места; работното оборудване; производствените и складови помещения; използваните суровини и материали; организацията на работата и други странични фактори. Накратко, предмет на оценка на риска е всичко онова, което може да бъде причина за допускане на трудови злополуки или да повлияе на здравословното състояние както на собствените работници и служители, така и на външни лица, пребиваващи на територията на предприятието.

Обхватът и съдържанието на Управлението на риска зависи от вида на работата и големината на строежа. Оценяват се тези работни процеси и фактори, които са свързани с увреждане на здравето и са предпоставка за трудови злополуки.

Въпреки, че целта на оценяването на риска е да се планират мерки за предпазване от рискове при работа, тя не винаги може да бъде постигната на практика или едноетапно. Там, където не е възможно да се елиминира рискът,

Възложителят или всяко лице, упълномощено от него, ще има пълен достъп до обекта, работилниците и всички места за заготовка или доставка на материали и оборудване и до строителните машини, както и до складови помещения, като Изпълнителят ще осигури всички необходими условия и ще окаже съдействие за получаване на правото за такъв достъп.

### II. МЕТОДОЛОГИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

#### 1. Процес на управление на риска

Основните цели на процеса на управление на риска са:

- своевременното откриване и противодействие на значимите за Дружеството рискове;
- своевременни промени в политиката за управление на риска, въз основа на оценката на ефективността на процеса.

##### 1.1.1. Фактори, които влияят на процеса на управление на риска

- **Оперативна среда е:** рамката, в която следва да се прилага управлението на риска. Тя се състои от външни и вътрешни за Дружеството фактори, които влияят на дейността му.
- **Външни фактори са:** съществуващата законодателна рамка в строителния процес; общественото мнение; икономическите условия в страната; финансирането и наличието на бюджетни ограничения др.

**Вътрешни фактори са:** организацията на оперативните дейности в администрацията; наличните ресурси; нови дейности, операции или функции; вътрешно преструктуриране на дейности и други.

### 1.1.2. Цели

Целите на „ВИАГРУП“ ЕООД играят съществена роля в цялостния процес на управление на риска. Те служат като отправна точка при идентифицирането на рисковете, техния анализ и оценка и при определянето на подходяща реакция. Всяко решение, което се взема в рамките на процеса на управление на риска, следва да бъде обвързано с крайния резултат, към който се стреми Дружеството. Следователно, процесът на управление на риска ще е насочен към осигуряване на благоприятни условия за постигане на целите на „ВИАГРУП“ ЕООД.

### **СТРАТЕГИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА**

- Идентификация на възможните рискове и предпоставки за качествено и навременно изпълнение на предмета на поръчката;
- Степен на въздействие върху изпълнението при възникването на риска;
- Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска;
- Мерки за преодоляване на риска.

Когато изпълнението на проекта се реализира в рамките на одобрения план не са необходими коригиращи действия. В случай на несъответствие между фактическото изпълнение и планираното е необходимо предприемане на коригиращи действия.

За всяка идентифицирана опасност свързана с изпълнението на договора след анализ на елементите се определя източника на опасност.

Значимостта на риска се оценява като се определя вероятността опасността да стане реално събитие и какво може да бъде очакваното въздействие. Определени са елементите на риска  $(P) = (B) \times (O)$

Вероятност (B)	Ранг
<b>Практически невъзможна</b> (източника на опасност се контролира непрекъснато и са изключени рискови ситуации)	0,1
<b>Едва забележима</b> (малко възможни са рискови ситуации)	0,2
<b>Много малка</b> (опасността съществува, но е ограничена с адекватни технически и организационни мерки)	0,5
<b>Само при определени обстоятелства</b> (опасността се проявява само при отклонение от нормалните действия или при определени обстоятелства)	1,0
<b>Ниска вероятност</b> (недостатъчни мерки, слаб контрол на източника на опасност)	3,0
<b>Висока вероятност</b> (няма взети мерки и не се контролира източника на опасност)	6,0
<b>Напълно възможна</b> (опасността съществува непрекъснато и се пренебрегва или не се осъзнава)	10,0

Очаквано въздействие (O)	Ранг
<b>Малко</b>	1.0
<b>Значително</b>	3.0

Сериозно	7,0
Опасно	15
Катастрофално	40

В програмата за управление на риска се предвиждат дейностите, които се предприемат по отношение на риска. Най-често срещаните са в следните направления:

- Отхвърляне на риска (Risk avoidance) - правят се преизчисляване на тези рискови параметри, за които риска е в стойности, които са неприемливи за отделните участници.
- Контролиране на риска (Risk controlling) - получените стойности за риска се приемат за окончателни. Планират се действия, които ще бъдат извършвани, за да може променливите, които са рискови да не достигат крайните си негативни стойности.
- Споделяне на риска (Risk Sharing) - контрола върху изменението на отделните рискови параметри се разпределя между участниците в проекта, като този процес се регламентира ясно и при много добре описани условия, права, отговорности и др.
- Поемане на риска (Risk Accepting) - ако рисковите параметри в проекта са в рамките на риск, който е приет за малък или умерен, не се планират допълнителни дейности, освен стандартните, свързани с цялостното управление на проекта.

Контрола на риска включва още идентифицирането на нови, рискове, които не са били идентифицирани на по-ранен етап и тяхното последващо управление. Класацията на риска се извършва чрез умножаване на ранговите числа, определени по предварително разработена методика, което дава възможност за оценка на риска от всяка идентифицирана опасност като и представянето му чрез числов израз.

Класация на риска	Степен	Риск (P)
до 5	0	Незначителен - твърде ограничен, приемлив риск
от 5 до 20	1	Допустим - неголям риск, необходимо е внимание
от 20 до 50	2	Умерен - необходими са мерки за намаляване на риска
от 50 до 100	3	Голям - необходими са незабавни комплексни мерки
над 100	4	Недопустим

Крайният резултат, от оценката на риска установява допустимостта на установения риск и необходимостта от прилагане на мерки за неговото предотвратяване или ограничаване, като се взема под внимание и ефективността на вече приложените мерки за намаляване на риска.

Вземане на решение за планиране и прилагане на мерки:

- > При оценка 0 - Приемлив, не са необходими мерки;
- > При оценка 1 - Необходимо внимание, планират се превантивни мерки;
- > При оценка 2 до 4, се планират коригиращи и превантивни мерки;

**Идентифицирани рискове :**

- 1 - Промяна на законодателната рамка в строителния сектор по време на изпълнение на проекта;
- 2 - Закъснение поради бездействие на Изпълнителя;
- 3 - Липса на сътрудничество между местни органи и общината;
- 4 - Закъснение поради необичайно неблагоприятни климатични условия по време на строителството.

## **ПРОГРАМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА**

**Риск 1 - Промяна на законодателната рамка в строителния сектор по време на изпълнение на проекта;**

Вероятност за възникване - 0,2 (малко възможни са рискови ситуации)

Очаквано въздействие при възникване - 1,0 (малко)

Стойност на риска - 0,2 (незначителен)

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риска - При сключен договор за изпълнение и започнало строителство, промяната на законодателната рамка може да доведе до промяна в количеството и състава на строителната документация за изпълнението на работите и предаването на обекта.

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска - Риска е незначителен и приемлив.

Мерки за преодоляване на риска - Изпълнение на задълженията на изпълнителя по договора в съответствие с променената законодателна рамка.

**Риск 2 - Закъснение поради бездействие на Изпълнителя;**

Вероятност за възникване - 0,1 (практически невъзможни са рискови ситуации)

Очаквано въздействие при възникване - 15,0 (опасност от неизпълнение на договора)

Стойност на риска - 1,5 (незначителен)

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риска - Изпълнението на договора

Мети за недопускане/ предотвратяване на риска -

Бездействие на изпълнителя най вероятно може да бъде предизвикано от стачка на персонала, основни строителни машини в неработещо състояние, липса на възможност за доставка на основни строителни материали.

1.Провеждане на политика на привличане и задържане на квалифициран инженерно технически и изпълнителски персонал, справедливо и редовно заплащане на положения труд. ежедневна грижа за безопасни условия на труд.

2.Поддържане на строителните машини и оборудване в добро експлоатационно състояние, редовно извършване на техническо обслужване и технически прегледи

3.Сключване на договори с доставчиците на основните строителни материали.



Мерки за преодоляване на риска - Риска е незначителен и приемлив. „Виагруп“ ЕООД разполага с резервни машини, които незабавно заместват авариралите.

**Риск 3 - Липса на сътрудничество между местни органи и общината;**  
Вероятност за възникване - 0,2 (малко възможни са рискови ситуации)

Очаквано въздействие при възникване - 1,0 (малко)

Стойност на риска - 0,2 (незначителен)

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риска - Задачите на „Виагруп“ ЕООД при изпълнението на договора са ясни, няма дейности засягащи интересите на други местни органи, освен организацията на движение в работните участъци, която е законово регламентирана с наредба №3 за временна организация на движение.

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска - Риска е незначителен и приемлив.

Мерки за преодоляване на риска - Съгласуване мерките за временна организация на движение преди започване на работа.

**Риск 4 - Закъснение поради необичайно неблагоприятни климатични условия по време на строителството.**

Вероятност за възникване - 1,0 (само при отклонение на климатичните условия от нормалните за сезона)

Очаквано въздействие при възникване - 7,0 (сериозно)

Стойност на риска - 7,0 (допустим риск, необходимо е внимание)

Дейности, които ще бъдат засегнати от настъпването на риска - Изпълнението на асфалтовите работи, за които са необходими благоприятни климатични условия

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска - Максимално използване на благоприятните климатични условия през сезона.

Мерки за преодоляване на риска -

1. Оптимизиране на календарния план за изпълнение на обекта, с цел изпълнение на асфалтовите работи през благоприятен климатичен период.
2. При риск от забава вследствие на климатичните условия, предвиждане на допълнителна работна група за изпълнение на асфалтови работи с цел използването на подходящото време.

Предложения за управление на следните рискове, които могат да възникнат при изпълнението на договора

**I. Времени рискове:**

- Закъснение началото на започване на работите;
- Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите;
- Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта;

## ***I.1 риск от закъснение началото на работите***

### ***а) Обхват и степен на въздействие***

1. Закъснение на строителството поради забавяне набирането и подготовката на необходимите документи за започване на строител и о-монтажните работи на обекта.

2. Закъснение на строителството поради забавяне изготвянето на актове и документи, съгласно Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи, по време на строителството.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е ниска.

### ***б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска***

1. Своевременно се придвижват и съгласуват всички документи и се заплащат изискуемите такси.

2. Успоредно с изграждането на обекта се съставят изискуемите по наредбата протоколи, бетонови дневници, дневник на монтажните работи, дневник на заваръчните работи и др., както и се следи за навременното предаване на сертификатите и декларациите за съответствие на вложените материали и монтираното технологично оборудване.

### ***в) Мерки за преодоляване на риска***

1. Ръководителят на екипа съставя чек лист с необходимите документи и сроковете за набавянето им. При забавяне на изпълнението поради неосигурени документи се предприемат мерки за експресното им издаване и ако тези мерки са недостатъчни Ръководителят на екипа изготвя план за компенсиране на закъснението.

2. Ръководителят на екипа съставя чек лист с необходимите документи и сроковете за набавянето или подписването им и подготвя съгласно Линейния календарен график за изпълнение на проекта уведомителни писма - покани към заинтересованите страни да присъстват на съставянето и подписването на протоколите по Наредба 3. Всички протоколи по Наредба 3 се изготвят паралелно с изпълнението на отделните работи. Страните, които ще подписват тези протоколи, ще бъдат своевременно уведомявани. Няма да се допуска преминаване към следващ етап ако не са съставени актове и протоколи по „Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството“.

## ***I.2 рискове, свързани с изпълнение на СМР –***

### ***а) Обхват и степен на въздействие на риска***

1. Риск от забавяне поради стачка на работниците.

2. Риск от забава поради трудови злоупотреби.

3. Риск от забава поради авария на основни машини

4. Риск от забава поради невъзможност за своевременно доставяне на основни материали. Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

### ***б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска***

1. Уреждане на трудовите отношения - сключване на трудовите договори в писмена форма, съответствие на извършваната работа на характера на работата за която е сключен договора. Ритмично заплащане.

2. Разработени и утвърдени правила и инструкции за безопасна работа - разработени и утвърдени правила за здравословни и безопасни условия на труд, разработени и утвърдени инструкции за съответните машини

3. Провеждането на инструктаж на работниците и служителите по ЗБУТ - Писмена

заповед с определени длъжностни лица за провеждане на инструктажа, утвърдена програма за провеждане на инструктажа, документиране на инструктажите в Книга за инструктаж.

4. Квалификация и правоспособност на водачите на пътно-строителни машини – управление на пътно-строителни машини от притежаващи необходимата квалификация и правоспособност лица.

5. Осигуряване на работниците с ЛПС и СРО - утвърден от работодателя списък на професиите, длъжностите и работните места при които се изисква ползване на лични предпазни средства и специализирано работно облекло и зачисляването им на работниците, обучение за правилното използване.

6. Създадена е организация за безопасна работа със строителните машини - паспорт на строителните машини, изправни блокировки и сигнализации, изправен пожарогасител, периодичните прегледи на газовите бутилки, спазване изискването при работа на машината хората да са на безопасно разстояние, почистване на машината при спряло движение на работните органи, забрана за външни лица в кабината при машиниста

*в) Мерки за преодоляване на риска*

1. Ръководителят на екипа ще следи за спазване на заложените в Плана за безопасност и здраве изисквания. Машини, неотговарящи на техническите изисквания на проекта ще бъдат отстранявани незабавно от обекта, и ще бъдат заменени.

2. Сключване на договори за доставка на основните материали.

**1.3 Изоставане от графика на изпълнение и/или приключване на СМР, резултат от неблагоприятни климатични условия**

*а) Обхват и степен на въздействие на риска*

1. Ниски температури при изпълнение на асфалтобетонни работи.

2. Дъждовно време при изпълнение на асфалтобетонни работи.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

*б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска*

1. Изпълнителят съобразява периодите с ниски температури, за да може горния пласт да се полага при температура на въздуха не по-ниска от +5° С.

2. Няма да се допуска полагането на асфалтобетонни смеси при дъжд.

*в) Мерки за преодоляване на риска, следвайки гореописаната последователност*

1. Няма да се допуска полагане на горния пласт на покритието, когато температурата на въздуха е под +5°С. Няма да се допуска полагане на асфалтобетонни смеси при заледена и заскрежена повърхност.

2. При дъждовно време прекратяване полагането на асфалтобетонни смеси.

3. Актуализиране на графика за изпълнение.

**II. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес. Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта**

*а) Обхват и степен на въздействие на риска*

1. Риск, свързан със задължението на Възложителя да уведомява Изпълнителя за промени или допълнения в указанията, техническите спецификации и договорното споразумение.

2. Риск, свързан със задължението на Възложителя да спазва срокове за вземане на

решения, одобряване на детайли, проектни решения, предложения, технически спецификации и др., касаещи работата на Изпълнителя.

3. Риск, свързан с уведомяването на заинтересованите страни за срещи, дати на ключови събития и изпитания и др.

4. Риск, свързан с мерките за информация и публичност.

5. Риск, свързан с достъп до информация.

6. Риск, свързан с набавяне на необходимата информация за реализиране на целите на договора.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

*б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска*

1. Ръководителят на екипа ще следи за изпълнението на Комуникационния план, като цялата кореспонденция ще бъде описвана в дневник на кореспонденцията с входящи, респ. изходящи номера. Ръководителят на екипа ще следи за сроковете по всички запитвания към Възложителя и ще изпраща уведомителни писма до Възложителя при неспазване на сроковете по тях.

2. Ръководителят на екипа ще следи за кореспонденцията и при забавяне на отговор, решение или одобрение на Възложителя ще изпрати уведомително писмо до Възложителя в какви срокове е допустимо да се забави решението без да се наруши продължителността, взаимнообвързаността и последователността на дейностите по предложения Линеен календарен график.

3. Ръководителят на екипа ще изготви комуникационен план, съгласуван с Възложителя, където ще са дефинирани всички задължения и отговорности на заинтересованите страни и кои страни се предвижда да вземат участие в периодичните работни срещи и кои ще бъдат уведомявани за присъствие изрично. При подписване на Договора ще бъдат уточнени параметрите на работните срещи с Възложителя.

4. Изпълнителят ще се придържа стриктно към мерките за информация и публичност, заложи в Договора и Техническото задание.

5. Ръководителят на екипа ще предостави на Възложителя разработен Комуникационен план, като част от него е изготвена схема за предоставяне и достъп до необходимата на Възложителя информация.

6. Ръководителят на екипа отговаря за набавяне на необходимата информация за реализиране на целите на Договора, като за целта ще изготви план и график за координация и взаимодействие между страните, от които се получава необходимата информация.

*в) Мерки за преодоляване на риска*

1. Ръководителят на екипа ще следи за цялата кореспонденция, касаеща проекта и при системно забавяне на решения ще уведоми Възложителя и ще предложи мерки за подобряване на комуникацията. В случай на установяване, че Възложителят бави решения поради некоректно подадени данни от Изпълнителя, то Ръководителят на екипа ще направи промени в екипа, като делегира допълнителни права, преразпредели или пренасочи изпълнението на част от дейностите към други звена, така че да се спазят изискванията на Договора за информираност и се създадат условия за непрекъснат контрол и проверка на изпълнението на договорените дейности.

2. Ръководителят на екипа ще състави и предостави на Възложителя график за предстоящи искания за одобрения, решения, разрешения и тестове, които Възложителят ще даде или изпълни, вкл. сроковете за одобрения, така че в случай на необходимост Възложителят да успее да подsigури и организира, в рамките на предложения срок, необходимите му технически специалисти. В случай на забавяне на решение,

одобрение или друга информация, водеща до забавяне на изпълняваните дейности по Линеен календарен график, Ръководителя на екипа ще състави план за компенсиране на закъснението с прилагане на коригиран Линеен график за съответните дейности.

3. Ръководителят на екипа ще изпрати до Възложителя график с ключовите събития, проби и изпитания, както и уговорените работни срещи. Също ще изпраща уведомителни писма с потвърждение/промяна на параметрите на срещата. Ръководителят на екипа ще следи по графика за ключови моменти, проби и изпитания, за които съгласно Договора ще уведоми Възложителя, който да осигури свои упълномощени представители в уговорения в комуникационния план срок.

4. Ръководителят на екипа ще предоставя за съгласуване с Възложителя всички мерки за информация и публичност, касаещи проекта, преди да бъдат предприети. Ръководителят на екипа ще изготви инструкции към ръководния екип, където ще бъдат описани всички специфични условия на мерките и задълженията на Изпълнителя по тази част.

5. Ръководителят на екипа ще следи цялата изисквана по Договора информация да се изготвя и съхранява във вида, указан от Възложителя, като му осигурява по всяко време достъп до необходимата му документация, в обхват описан в Договора и без да се засягат други договори с други Възложители. Ръководителят на екипа ще предостави схема на въвеждане и архивиране на документацията, като предостави на Възложителя информация за наличните документи и очаквани или в процес на одобрение документи.

6. Ръководителят на екипа ще следи за спазване на плана за координация и взаимодействие и приложения към него график, като недопуска просрочване на заложените срокове. Ръководителят на екипа ще предложи на Възложителя план за преодоляване на последствията, като обоснове предложените решения и предложи за съгласуване нова организационна схема и срокове за предоставяне на информация, така че да не се забавят дейностите по предложения Линеен календарен график

### **III. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя;**

*а) Обхват и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка-обхватът на този риск включва:*

1. Забавяне на плащания от Възложителя при изрядна документация на Изпълнителя - подписани и одобрени документи за плащане, одобрени количествени сметки за извършените работи и издадена данъчна фактура.

2. Риск от системни нарушения на договора от страна на Възложителя.

3. Риск от възникване на допълнителни видове работи, незасегнати в разработването на проекта, но касаещи качеството на предвидените за изпълнение строително-монтажни работи.

4. Промяна на икономическата обстановка в страната - срив на икономиката, хиперинфлация, рецесия и др.

5. Промяна на цените на основните суровини с повече от 15%.

6. Увеличение на цените на горивата с повече от 15%.

7. Увеличение на цените на тока/газа с повече от 15%.

8. Промяна в минималната работна заплата и произтичащите от това промени в осигуровки, данъци и други плащания.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е много висока.

*б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска*

1. При изрядно съставени и одобрени документи за плащане Изпълнителят е предвидил, че Възложителят има нужда от време за изпълнение на задълженията си по Договора. При

забавяне на плащането с повече от допустимото време и без обосновка от Възложителя за причините на забавянето Изпълнителят изпраща до Възложителя Уведомително писмо, с което го поканва да изпълни задълженията си по Договора.

2. Изпълнителят уведомява своевременно Възложителя, ако при системно неизпълнение на задълженията му по Договора се създават предпоставки Изпълнителят да не успее да изпълни задълженията си по Договора в срок и съгласно изискванията на проекта.

3. Изпълнителят стриктно следи за изпълнението на предложени Линеен календарен график. При възникване на допълнителни работи се разработват инструкции за изпълнение, така че да не се повлияе на качеството на изпълняваните строително-монтажни работи.

4. При промяна на икономическата обстановка в страната Изпълнителят ще предприеме мерки за избягване на последствията, така че договорените условия с Възложителя да останат непроменени.

5. За да се избегне икономическият ефект от увеличението на цените на материалите Изпълнителят ще предприеме мерки за ограничаване на последствията, така че условията по Договора да останат непроменени.

6. При промяна на цените на горивата Изпълнителят предвижда да се коригира графикът за доставки, като се подмени начинът за доставка или се намали броя на текущите доставки, като се изтеглят по-големи количества материали.

7. Рискът от промяна на цените на тока/газа с повече от 15% е минимален, поради значимостта на тези продукти за населението и регулирането на цените им от ДКЕВР. Изпълнителят е взел мерки да бъдат съобразени всички планирани корекции в цените на етап оферта.

8. Евентуално увеличение на цената по Договора е недопустимо, така че Изпълнителят ще предприеме мерки за преодоляване на последствията.

#### *в) Мерки за преодоляване на риска*

1. Изпълнителят ще предостави идейна схема за очакваните плащания по Проекта, съгласно предложени Линеен календарен график, така че Възложителят да може да планива разходите си и да осигури необходимото финансиране. Ръководителят на екипа координира с Възложителя етапите на плащане, очакваните стойности и сроковете за изпълнение на плащанията. В случай на забавяне на плащане от страна на Възложителя, Ръководителят на екипа съставя план за намаляване на последиците, като се вземат мерки за осигуряване на допълнително финансиране от други източници (кредитни линии от банки) за осигуряването на доставки и ресурси, заплащането на осигуровки, данъци и такси. В случай на голямо забавяне на плащане по Договора се вземат мерки за договаряне с Доставчиците на отложено плащане.

2. Ръководителят на екипа комуникира и координира изпълнението на дейностите с Възложителя, уведомява го предварително, съгласно план - график, за всички дейности, които ще бъдат предприети по изпълнението на Проекта. Документацията и кореспонденцията се изготвят по установени и одобрени образци. Ръководителят на екипа ще информира своевременно Възложителя за възникнали събития, при които Възложителят не е изпълнил задълженията си, описани в Договора, подготвя и изпраща уведомителни писма до Възложителя, с които го поканва да изпълни задълженията си в установения срок. Ръководителя на екипа ще предложи схема за комуникация между участниците в Проекта, така че да не се допуска неизпълнение на задължения по Договора на някоя от страните.

3. Ръководителят на екипа се запознава подробно с Проекта и рисковете при изпълнението му. При възникване на допълнителни работи Ръководителят на екипа изготвя План за работа и план - график за изпълнение на допълнителните строително-монтажни работи. Ръководителят на екипа съобразява изпълнението им с вече изпълнени дейности по

проекта и следи да не се нарушава качеството на завършените видове строително-монтажни работи.

4. Предвижда се при започване на строителството да се сключат договори с доставчици на услуги и материали, като така риска от промяна в цените да се разпредели равномерно между Изпълнител и Доставчик.

5. При промяна в икономическата ситуация в страната ще се осигури възможност да бъдат закупени материали авансово, така че да не се повлияе крайната цена на продукта и да се минимизират загубите от увеличението на цените на суровините. Абсолютно е недопустимо и не се предвижда при съществена промяна на доставната цена на основни материали те да бъдат подменени с по-евтини за сметка на качеството. Ръководителят на екипа изготвя график за доставка.

6. Изпълнителят предвижда своевременно да се коригира начина на транспорт на материалите, като се търси вариант за намаляване на влиянието на увеличението на цените на горивата.

7. Всички планирани корекции в цените се съобразяват на ниво оферта. Ръководителят на екипа подготвя план за намаляване на последиците.

8. При изпълнението на договорените видове работи се залагат показатели за стойността на труда, които не са на прага на минималните стойности. При корекции на работната заплата и данъчната тежест, дължима от работодателя, Ръководителят на екипа ще изготви план за реорганизиране на работната ръка, така че да бъдат намалени производствените разходи.

#### **IV. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от констатирано технологично неправилно или некачествено изпълнение на дейност.**

##### ***IV.1 рискове, свързани с доставката на материали***

###### ***а) Обхват и степен на въздействие на риска***

1. Доставени некачествени материали, които е недопустимо да се вложат в обекта.
  2. Погиване на материали при лошо съхранение.
  3. Ненавременно заявено количество материал за доставка
  4. Несъответствие на материала със заявления по вина на доставчика.
  5. Скрит дефект, незабележим при стандартен оглед на материала.
- Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

###### ***б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска***

1. В политиката за качество на Изпълнителя е предвиден етап за входящ контрол (от договаряне до доставка до обекта) на всички доставки преди да бъдат доставени. В попълваните анкетни карти се отразяват всички дефекти и се преценява дали е възможна употребата на материала или той е негоден и се подменя с нов.

2. Изпълнителят ще изготви план с описание на мерките за съхранение на материалите на обекта, начините на складиране и пренасяне. Изпълнителят доставя материалите по график, така че те да бъдат влагани максимално бързо, за да се намали риска от погиване или повреда до минимум.

3. Преди началото на започване на обекта се предвижда съставяне на график (спецификация) на доставките въз основа на изготвения от Изпълнителя Линеен календарен график за изпълнение.

4. При получаване на материал, различен от заявления. Изпълнителят уведомява Доставчика да изтегли сгрешената партида и да достави одобрения материал. В случай на забавяне на доставката Изпълнителят ще предприеме мерки на доставка на количества от

материала от друг Доставчик.

5. При констатиране на скрит дефект се прави рекламация на доставения продукт, съставя се протокол и се връща на производителя/доставчика.

#### *в) Мерки за преодоляване на риска*

1. Всички материали ще бъдат одобрени от Възложителя, като при одобрението им Изпълнителят предоставя всички необходими сертификати, одобрения, технически спецификации, инструкции за полагане и др. В случай на доставяне на неподходящ материал Изпълнителят ще предприеме всички мерки за премахването му от строителната площадка и/или ако има вложен материал в изпълнени СМР - за неговото демонтиране и подменяне с подходящ и одобрен материал. Изпълнителят гарантира, че всички дейности, предприети по отстраняването на неподходящия материал няма да се отразят на качеството на изпълнените СМР.

2. Складирането на материалите се извършва съгласно изискванията на производителя, инструкциите за съхранение и складиране с грижата на добрия стопанин. Складовите площи оформят съгласно Плана за безопасност и здраве на обекта. Изпълнителят ще съхранява материалите с грижата на добър стопанин.

3. Ръководителят на екипа отговаря за съставяне и изпълнение на графика за доставките. Графикът се спазва стриктно, като заявките за материалите се предават в срок, съобразен с реакцията на Доставчика. При ненавременно заявяване на количества от Ръководителя на екипа се предвижда да бъдат подsigурени доставки от повече от един доставчик, в случай, че основният доставчик не може да изпълни цялата заявка в срок.

4. Всяка партида, определена за доставка на обекта, минава през количествен и качествен контрол от Отговорника за контрола на качеството и Ръководителя на екипа, отговорни за снабдяването на обекта с материали. Не се допуска приемането на материали, неотговарящи на спецификацията на заявката.

5. Задължително за всички доставяни материали се прави входящ контрол. Вземат се мерки съгласно Плана по качество. При констатирано забавяне от графика за изпълнение Ръководителят на екипа ще изготви план - график за доставките, съобразен с ежедневните нужди на звената, изпълняващи строително-монтажни работи.

### ***IV.2 Рискове, свързани с качеството***

#### *а) Обхват и степен на въздействие на риска*

1. Некачествено изпълнени строително-монтажни работи, вследствие на некачествени материали.

2. Некачествено изпълнени строително-монтажни работи, вследствие на лоши метеорологични условия.

3. Нарушена комуникация между Изпълнител и Възложител.

4. Рискове от измерване и изпитване на създадения продукт.

5. Рискове от управление на документи.

6. Рискове от архивиране и съхранение на документи.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка е висока.

#### *б) Мерки за недопускане/предотвратяване на риска*

1. За избора на доставчици и материали, както и за приемането им на обекта, в системата за осигуряване на качеството има разработени процедури, с което се намалява риска от допускане на некачествени или повредени материали на обекта. Не се допуска работа с некачествени материали.



2. Ръководителят на екипа отбелязва в дневника на обекта метеорологичните условия, които оказват влияние върху качеството при изпълнение на строително-монтажните работи. Ръководителят на екипа позволява или прекратява изпълнението на строително-монтажните работи в зависимост от спецификата и изискванията за изпълнение на съответния вид работа.

3. Цялата комуникация между Възложителя и Изпълнителя се води в писмена форма, която се архивира съгласно системата за управление на качеството.

4. Изпълнителят осигурява условия за безпрепятствен достъп за точното измерване на всички необходими и изискани от Възложителя показатели. Изпълнителят ще уведомява предварително Възложителя за намеренията си, така че Възложителят да има възможността да подсили необходимите му ресурси за точното и коректно установяване на количеството и качеството на приеманите строително-монтажни работи.

5. Въвежда се система за управление на документите по проекта, отговаряща на изискванията на Възложителя. Системата се прилага стриктно.

6. Въвежда се система за архивиране на документите по проекта, отговаряща на изискванията на Възложителя. Системата се прилага стриктно.

#### *в) Мерки за преодоляване на риска*

1. Задължително се осъществява входящ контрол на всички доставяни на обекта материали. Стриктно се следи всички влагани материали да отговарят на изискванията на българските стандарти за качество. Некачествени или повредени материали се отстраняват своевременно от обекта. Не се допуска приемане и складиране на обекта на некачествени или повредени материали.

2. Не се допуска изпълнението на строително-монтажни работи при условия, които са недопустими съгласно инструкциите на производителя или правилата за изпълнение, и могат да доведат до нарушаване на качеството на готовите строително-монтажни работи или застрашават здравето и безопасността на работниците. При възникване на неблагоприятни условия на работа — силен вятър, пороеен дъжд и др., по преценка на Ръководителя на екипа се предприемат мерки за довършване на започнати видове строително-монтажни работи, така че да бъдат приключени на етап, в който е възможно съхранението на целостта на продукта и осигуряване на достатъчно качество. При изпълнение на строително-монтажни работи в зимен период се използват материали и/или добавки, предназначени за полагане при ниски температури.

3. Преди започването на строителните работи Ръководителят на екипа изготвя план с образци на документите, които ще бъдат създавани между Изпълнителя и Възложителя - бланки, които се предоставят за съгласуване и одобрение от Възложителя. При необходимост Ръководителят на екипа изготвя и предоставя за одобрение от Възложителя нови бланки на документите по Договора, така че да удовлетворяват условията и изискванията на Възложителя.

4. Изпълнителят и Възложителят или негов представител на място установяват качеството и количеството на изпълнените видове строително-монтажни работи.

5. Всички необходими документи се изготвят в срок, в установения вид и последователност и се представят за одобрение.

6. Архивирането и съхранението на документи по обекта се извършва съгласно изискванията на Възложителя.

**V. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население. Офертите на участниците, които отговарят на изисквания на възложителя се подлагат на сравнителен анализ, съпоставят се една с друга и се оценяват по следните критерии:**

**а) Обхват и степен на въздействие на риска**

- обхватът на този риск е свързан с появата на стачки, протести и други форми на обществено недоволство.

Степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка не е много висока.

**б) Мерките за недопускане/предотвратяване на риска** включват публичност и постоянно информиране на населението относно периода и местоположението на изпълнение на строително-монтажните работи, ежедневно следене на новините на местно и държавно ниво.

**Мерките за преодоляване на риска** включват незабавно туширане на причините за недоволство чрез съсредоточаване на повече технически и човешки ресурси в участъците, където е възникнала негативна реакция с цел намаляване сроковете за изпълнение, което ще доведе до смекчаване на недоволството.

**Предпоставки за намеса в изпълнението на договора:**

• Добро сътрудничество и координация на действията между Възложителя и Изпълнителя - това е от изключително значение за изпълнението на всеки обект. Ние предполагаме, че това ще се случи и в конкретния случай по времето на изпълнението на обекта. Познаваме работата на общинската администрация и знаем, че експертите там са отговорни и работят, за да се изпълняват подобни обекти, които допринасят за развитието на общината и живота на хората в нея;

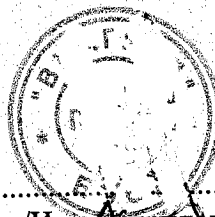
• Осигуряване на адекватна подкрепа от страна съответните заинтересовани страни/лица - с цел успешното изпълнение на договора.

• Наличие на достатъчна информация, с оглед безпроблемното изпълнение на предвидените дейности - считаме предвид документацията по настоящата поръчка, че всичко е ясно. Спецификациите са достатъчно ясни и подробни, количествените сметки са пълни, няма изпуснати работи. Това е основна предпоставка за успешното изпълнение на обекта.

Дата: 16.05.2016 г.

Подпис и печат: .....

/Илия Кирилов/



ДО  
ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА  
ГР. БЯЛА СЛАТИНА  
УЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ” №68

## ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА

от „ВИАГРУП” ЕООД

адрес / седалище и адрес на управление гр. Плевен, ул. „Българска авиация” № 55,

ЕИК по Булстат 114684488, представляван/о от Илия Кирилов, ЕГН

*Документите са защитени, сканирано в 2, а в 2, т. 5 с об. 33AD*

За участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

След като се запознахме с обявлението и документацията за участие, вкл. всички образци и условията на договора, получаването на които потвърждаваме с настоящото, правим следните ценови предложения:

1. Почистване сервитута на пътя от дървета с дебелина  $d < 10$  см и храсти, включително извозване на депо. – 0,73 лв. за квадратен метър без ДДС.
2. Ръчно изкърпване на асфалтобетон плътна смес на тон – 4,6 и 8 см., - 131,36 лв. за тон без ДДС, в която цена да са включени следните операции:
  - машинно изрязване(фрезование) на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени;
  - Почистване с мотометла(компресор) на фрезованата площ и изрязаните ръбове на настилката;
  - Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилката и площта на дупката) – машинно;
  - Превоз(доставка) на плътна асфалтова смес;
  - Полагане плътен асфалтобетон(разстилане, подравняване, шаблонирание, профилиране на сместа) на тон – 4,6 и 8 см;
  - Валиране(уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валеж до плътността на съседната прилежаща повърхност);
  - Заливане на фуги след асфалтиране;
  - Почистване, натоварване и извозване на отпадъците от фрезованата смес
3. Полагане на асфалтобетон – плътна асфалтова смес с дебелина 4 см на тон – 118,46 лв. за тон без ДДС, в която цена да са включени следните видове операции:
  - почистване с мотометла(компресор) на основата;
  - напръскване на основата с битумна емулсия;
  - машинно полагане на плътна асфалтобетонна смес с дебелина 4 см;
  - валиране/уплътняване с лек пневматичен и тежък гладък валеж

**4. Изкърпване на дупки в асфалтова настилка по технология „Печматик”- 14,74 лв. за квадратен метър без ДДС, в която цена да са включени следните видове операции:**

- почистване на повърхността със сгъстен въздух;
- нагнетяване студена смес в дупката. За свързващо вещество се използва бързоразпадаща се битумна емулсия съгласно БДС EN 13808 за катионна битумна емулсия или “Техническа спецификация – НАПИ” за анионна битумна емулсия, която се съхранява в складови цистерни на емулсионни инсталации или във варели. Използват се каменни фракции с размери 10 (15) ÷ 20 (25) мм и фракция 3 (5) ÷ 10 (15) мм. Механичните показатели на използваните каменни фракции трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13043;
- валиране/уплътняване с лек пневматичен и тежък гладък валяк;
- отстраняване на излишния /несвързан/ материал от настилка.

**5.Отнемане и подравняване на банкета на пътя с автогрейдер, включително извозване на излишните земни маси за м2 – 0,49 лв. без ДДС**

Съгласни сме валидността на предложението ни да бъде 120 календарни дни от датата на разглеждането на предложението ни и ще остане обвързващо за нас.

Ние декларираме, че сме безусловно съгласни с всички Ваши условия, в т.ч. с критерия за оценка на предложенията – „Икономически най-изгодната оферта”.

Предложените стойности са определени при пълно съответствие с условията от документацията по поръчката.

До подписване на двустранен договор, това предложение, заедно с писменото потвърждение от Ваша страна (известие за възлагане на договора) формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложения: анализи.

Дата 16.05.2016 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....



## АНАЛИЗ

Почистване сервитута на пътя от дървета с дебелина  $d < 10$  см и храсти, включително извозване на депо - за 1 м<sup>2</sup>

### I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА

1. Изсичане и изкореняване	чч	0,0275	2,80	0,08
----------------------------	----	--------	------	------

### II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Храсторез	МСМ	0,002	41,65	0,08
2. Моторен трион	МСМ	0,003	70,27	0,21
				<u>0,29</u>

### III. МАТЕРИАЛИ

1. Извозване на депо	0,4	1,0	0,10	2,2	0,09
----------------------	-----	-----	------	-----	------

### РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		0,08
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		0,29
III. МАТЕРИАЛИ -		<u>0,09</u>
		0,46
доп. разходи в/у I.	95%	0,07
доп. разходи в/у II.	45%	<u>0,13</u>
		0,66
печалба	10%	<u>0,07</u>
		<u>0,73</u>

Съставил: .....  
/инж. М. Петкова/

Управител: .....



## АНАЛИЗ

Ръчно изкърпване на асфалтобетон плътна смес на тон - 4, 6 и 8 см - 1 тон

### I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА

1. Работник	чч	1,432	2,80	4,01
2. Работник	чч	1,887	2,80	5,28
3. Работник	чч	1,512	2,80	4,23
				13,53

### II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Рязане ръбовете с фугорезачка	МСМ	0,0056	78,06	0,44
2. Фреза	МСМ	0,0054	384,74	2,08
3. Почистване кръпката с компресор	МСМ	0,00225	164,03	0,37
4. Битумен казан	МСМ	0,0070	31,94	0,22
5. Уплътняване асф. смес с валяк	МСМ	0,01967	130,00	2,56
				5,66

### III. МАТЕРИАЛИ

1. Плътна асфалтова смес	т	1,00	80,00	80,00
2. Битумна емулсия за напр.	т	0,0035	400,00	1,40
3. Превоз пл. асф. смес на 25 км	т	25	0,10	2,50
4. Битум	кг	0,79	0,40	0,32
5. Каменно брашно	кг	0,88	0,62	0,55
6. Дърва за горене	кг	0,75	0,007	0,0053
7. Пясък	м3	0,0064	9,00	0,06
				84,82

### РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		13,53		
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		5,66		
III. МАТЕРИАЛИ -		84,82		
		104,02		
доп. разходи в/у I.	95%	12,85		
доп. разходи в/у II.	45%	2,55		
		119,42		
печалба	10%	11,94		
		131,36		

Съставил:

/Ив. М. Петкова/

Управител:

/Илия Кирилков/



## АНАЛИЗ

**Полагане на асфалтобетон – плътна асфалтова смес с дебелина 4 см на тон**

СЕК 26.103

### I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА

1. Работник	чч	0,4340	2,80	1,22
2. Работник	чч	0,5800	2,80	1,62
3. Работник	чч	0,0840	2,80	0,24

### II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Асфалтополагач	МСМ	0,0110	340,20	3,74
2. Валяк статичен самоходен до 10т	МСМ	0,0220	184,67	4,06
3. Валяк пневматичен	МСМ	0,0110	184,67	2,03
4. Водоноска	МСМ	0,0035	232,42	0,81
5. Компресор за почистване	МСМ	0,0035	164,03	0,57
6. Автогудронатор	МСМ	0,0035	294,91	1,03
				<b>12,26</b>

### III. МАТЕРИАЛИ

1. Вода	м3	0,01	2,10	0,02
2. Пл. асфалтобет. смес	т	1,0	80,00	80,00
3. Превоз смес	т	25	0,1	2,50
4. Битумна емулсия	т	0,0035	400,00	1,40
				<b>83,92</b>

### РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		3,07
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		12,26
III. МАТЕРИАЛИ -		83,92
		99,25
доп. разходи в/у I.	95%	2,92
доп. разходи в/у II.	45%	5,52
		107,69
печалба	10%	10,77
		<b>118,46</b>

Съставил: ...

/инж. М. Петкова/

Управител: ...

/Илия В. Азизов/



## АНАЛИЗ

### Изкърпване на дупки в асфалтова настилка по технология „Печматик” - за 1м2

#### I. ФОНД РАБОТНА ЗАПЛАТА

1.Работник	чч	0,15	2,8	0,42
------------	----	------	-----	------

#### II.МЕХАНИЗАЦИЯ

1.Машина ЗИЛ	МСМ	0,0168	350,00	5,88
2. Валиране	МСМ	0,0023	130,00	0,30
				<u>6,18</u>

#### III.МАТЕРИАЛИ

1.Битумна емулсия	Т	0,0078	400,00	3,12
2. Фракция	Т	0,05	10,00	0,50
				<u>3,62</u>

#### РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

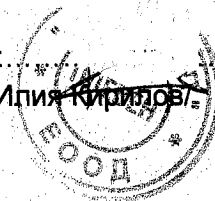
I. ФРЗ -		0,42
II.МЕХАНИЗАЦИЯ -		6,18
III.МАТЕРИАЛИ -		<u>3,62</u>
		10,22
доп. разходи в/у I.	95%	0,40
доп. разходи в/у II.	45%	<u>2,78</u>
		13,40
печалба	10%	<u>1,34</u>
		<u>14,74</u>

Съставил:.....

/инж. М. Петкова/

Управител:.....

/Илия Кирилов/





## АНАЛИЗ

Отнемане и подравняване на банкета на пътя с автогрейдер, включително извозване на излишните земни маси - за 1 м<sup>2</sup>

ОСНОВАНИЕ: приема се средна ширина банкет - 1,50 м и ср. дебелина 10 см

### II. МЕХАНИЗАЦИЯ

1. Грейдер	мсм	0,0006	247,70	0,15
2. Фадрома за натоварване	мсм	0,00014	244,53	0,03
				<u>0,18</u>

### III. МАТЕРИАЛИ

1. Самосвал					
за извозване на з.м.	0,80	1,0	0,1	1,80	0,18

### РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

I. ФРЗ -		0,00
II. МЕХАНИЗАЦИЯ -		0,18
III. МАТЕРИАЛИ -		0,18
		<u>0,36</u>
доп. разходи в/у I.	95%	0,00
доп. разходи в/у II.	45%	0,08
		<u>0,45</u>
печалба	10%	0,04
		<u>0,49</u>

Съставил: ...

/инж. М. Петкова/

Управител: ...

/Илиян Илиев/

