



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПРОТОКОЛ №4

отразяващ работата на Комисията, определена за провеждане на процедура Публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет: „Изпълнение на инженеринг на обекти по Проект BG16RFOP001-1.029-0002 „Интегриран градски транспорт на град Дупница”, по Оперативна програма „Региони в растеж”, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, процедура за изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Дупница“, по две обособени позиции, открита с Решение № 41 от 01.11.2017 г. на Възложителя

Днес, 10.08.2018 г., в „Кръглата зала“ на Община Дупница, находяща се на четвъртия етаж в административната сграда на Общината, в гр. Дупница, пл. „Свобода“ №1, се проведе заседание на Комисията, назначена със Заповед № РД04-687/29.06.2018 г. на Възложителя, за преглед, оценка и класиране на офертите, депозирани за участие в процедура Публично състезание при реда и условията на Глава 25^{та} от Закона за обществените поръчки (ЗОП), с предмет: „Изпълнение на инженеринг на обекти по Проект BG16RFOP001-1.029-0002 „Интегриран градски транспорт на град Дупница”, по Оперативна програма „Региони в растеж”, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, процедура за изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Дупница“ по две обособени позиции, открита с Решение № 41 от 01.11.2017 г. на Кмета на Община Дупница.

Комисията, определена с цитираната Заповед на Възложителя, заседава в следния си, редовен състав:

Председател: Крум Милев – Заместник кмет на Община Дупница.

Членове:

1. Мая Спасова – Директор на Дирекция „ОСиТС“ в администрацията на Община Дупница;
2. Мария Недялкова – външен експерт, правоспособен юрист с професионална квалификация: магистър по право;
3. Димитрина Велинова – старши специалист „ИСК“ в администрацията на Община Дупница;
4. Стоянчо Стоянов – главен специалист „Проучване и проекти“ в администрацията на Община Дупница.

Предвид обстоятелството, че всички редовни членове на Комисията присъстват на проведеното нейно закрито заседание, налице са кворум и мнозинство за приемане на валидни решения, не се налага встъпване на резервен/и член/ове.

След извършване на посочената в предходния абзац формална проверка, важима за спазване на процедурния ред по законосъобразно провеждане на процедурата, Председателят на Комисията откри заседанието в 10:00 часа.

I. На основание Решенията, приети от нея на проведеното предходно заседание и обективирани в Протокол №3 от 09.08.2018 г., изразяващи се в:

(1) направено до Възложителя предложение да отстрани от участие в процедурата конкретен Участник, а именно:

ДЗЗД „АМХ ПЪТПРОЕКТ ДУПНИЦА“ – на основание чл. 107, т. 1, предл. първо и второ, във връзка с чл. 61, ал. 1, т. 2, чл. 63, ал. 1, т. 5, т. 10 и т. 11 и чл. 101, ал. 5 от ЗОП, съответно,

(2) изразено становище и предложение всички останали Участници в процедурата, а именно: Обединение „Мегапроект Дупница“, „Галчев Инженеринг“ ЕООД и ДЗЗД „ИГТ - Дупница“, да бъдат допуснати до етап преглед и анализ по същество на Техническите им предложения,

Комисията, в качеството си на помощен орган на Възложителя продължи работата в настоящето заседание, целта на което е да се извърши преглед и съпоставка на направените от допуснатите Участници Предложения за изпълнение на обществената поръчка с конкретните условия към изпълнението на съответните дейности, предмет на възлагане в обхвата на обособена позиция №1 и с предварително обявените условия на поръчката, утвърдени от Възложителя за целите на настоящата процедура, както и последващата им оценка, съобразно одобрената конкретно за настоящето възлагане Методика за комплексна оценка на офертите в процедурата.

На основание чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, Техническото предложение на недопуснатия Участник индивидуализиран по-горе, по отношение на когото е установено, че не отговаря на част от изискванията за лично състояние и на определени критерии за подбор, както и на други условия и изисквания за допустимост, одобрени и утвърдени от Възложителя за целите на настоящето възлагане, не подлежи на преглед и последваща оценка.

II. След така направеното процедурно уточнение, Комисията пристъпи към самостоятелен и независим преглед на Техническите предложения на допуснатите Участници, следвайки при разглеждането и краткото им описание поредността на първоначално подадените оферти, а именно:

II.A. Предложение за изпълнение на поръчката, съдържащо се в офертата на ОБЕДИНЕНИЕ „МЕГАПРОЕКТ ДУПНИЦА“ - оферта с вх. № 26-00-1225 от 28.06.2018г.:

След извършена от нейна страна формална проверка, досежно обхвата на документите, формиращи Техническото предложение на Обединение „Мегапроект Дупница“, Комисията установи, че същите отговарят на условията за пълнота и комплектваност, в съответствие с разпоредбата на чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и изискванията на Възложителя, обективирани в Раздел IV „Изисквания към съдържанието и обхвата на офертите и необходимите документи. Указания за подготовка на офертите“, т. 2.3. от Указанията за участие в процедурата.

Комисията констатира, че обсъжданото Техническо предложение, съдържащо се в тази от допуснатите до участие оферти включва в съдържанието си:

а) Предложение за изпълнение на поръчката, изготвено по утвърдения за целите на процедурата образец №2;

б) Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – 3 (три) броя, попълнени за Обединението и всеки от Партньорите в състава му по образец №3;

в) Декларация за срока на валидност на офертата за период от 6 (шест) месеца – по образец №4, представена както за Обединението – Участник, така и за всеки отделен от Партньорите;

г) Декларация по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП, във връзка с чл. 47, ал. 3 от ЗОП за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – попълнена по образец №5 и представена поотделно както за всяко едно от Дружествата в Обединението, така и за Участника;

д) Декларация за извършен лично от лицето, представляващо Обединение „Мегапроект Дупница“ оглед на обекта на строителна интервенция.

След така извършената от нея формална проверка за съответствие на Техническото предложение на Икономическия оператор с изискванията за пълнота на офертата от гледна точка изискуемото □ съдържание, в съответствие с нормата на чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и предварително обявените условия на Възложителя, утвърдени в Раздел IV, т. 2.3. от Указанията за участие в процедурата, Комисията пристъпи към преглед по същество на Предложението за изпълнение на поръчката, съдържащо се в офертата на този от допуснатите Участници, в резултат от което установи следното:

Участникът е представил Предложение за изпълнение на поръчката, изготвено по образца от документацията за участие (образец №2), в съдържанието на което е включено следното:

❖ **Срок за изпълнение на дейностите по инвестиционно проектиране** (работна фаза) – **30 (тридесет) календарни дни**, считано от датата на сключване на договора за изпълнение;

❖ **Срок за изпълнение на строителството** от обхвата на обособена позиция №1 - **180 (сто и осемдесет) календарни дни**.

Икономическият оператор е декларирал, че в така предложения от него срок е предвидил и дни за неблагоприятни климатични условия.

❖ Участникът е **декларирал запознатост с обстоятелството, че ще бъде отстранен от процедурата при неизпълнение на разписаните от Възложителя указания за съдържание, периоди и начин на изготвяне на Линеиния график**, представен като приложение №2 към обр. №2, както и в случай, че предложеният от него срок за изпълнение е в различна мерна единица, **и/или е констатирано разминаване между предложения срок за изпълнение и Линеиния график, извън математически допустимото закръгляване при изчисление**.

❖ Направено е и волеизявление, съобразно което Икономическият оператор **декларира, че се е запознал с поставеното от Възложителя условие, че предложението от него Строителна програма и Линеен график са взаимно свързани и допълващи се като текстова/описателна част и графична част, както и че тяхното съответствие е задължително, респ. липсата на такова ще се счита, че е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и същата ще е основание за отстраняването му от участие, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП.**

❖ Участникът е предложил следните **гаранционни срокове** за видовете СМР/СРР и съоръжения, а именно:

- за ремонт на съществуваща улична мрежа - **4 (четири) години**;
- за изграждане на нови улици към социални жилища V клас – **4 (четири) години**;
- за реконструкция на съществуваща подпорна стена – **8 (осем) години**
- за изграждане и осигуряване на захр. напрежение на светофарна уредба – **10 (десет) години**;
- за изграждане на 13 авт. спирки градски транспорт – **10 (десет) години**;
- за доставка и монтаж на навеси на нова автобусна линия **номер 15** – **10 (десет) години**.

Посочено е още, че така предложените гаранционни срокове започват да текат от датата на получаване на Разрешение за ползване на обекта

❖ Участникът е демонстрирал готовност да изпълни дейностите по работно проектиране и последващо изпълнение на строителството (в хипотеза, че същите му бъдат възложени), в съответствие с техническите изисквания на Възложителя, като е декларирал,

че при изпълнение на всички СМР ще спазва Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовата нормативна уредба към него, както и всички други закони и нормативни актове, имащи отношение към изпълнение предмета на настоящата поръчка.

❖ Посочено е, че материалите, които ще влага при изпълнение на строителството ще бъдат нови, неупотребявани, придружени от сертификати и/или декларации за съответствие, съгласно *Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.*

✚ Като приложение към обсъжданото Предложение за изпълнение на поръчката е представен документ с обем от 28 страници, наименован „*Организация и методология на работа за изпълнение на проектирането на обществената поръчка*“.

Към тази, структурно обособена част от Техническото предложение е приложен „Линеен график за изпълнение на поръчката“, който график, разгледан по същество, реално е относим само към дейностите от етапа на работно проектиране. В приложение към въпросния график е представена и „*Примерна диаграма на работната ръка*“, която отново е видно приложима само към етапа на инвестиционно проектиране от обхвата на възлаганата обществена поръчка.

✚ Като **Приложение №1** към образец №2 е представена предлаганата от Обединението ***Строителна програма за организация и изпълнение на договора*** по обособена позиция №1 от обхвата на възлагане, имаща за предмет „*Инженеринг, включващ изготвянето на работен проект за ремонт на съществуваща и изграждане на нова улична мрежа, полагане на нови пътни и тротоарни настилки, шахти и нови бетонови бордюри, изграждане на светофарна уредба и 13 спирки за нова автобусна линия в гр. Дупница, изпълнение на предвидените в проекта строително–монтажни работи и ремонтни работи и осъществяване на авторски надзор по време на строителството*“.

Запознавайки се детайлно с представените от Участника документи като части на Техническото му предложение, а именно: Предложение за изпълнение на поръчката; Строителна програма за организация и изпълнение на договора, посоченият по-горе документ, наименован от Участника „Организация и методология на работа за изпълнение на проектирането на обществената поръчка“ Примерни Линеен календарни графици – поотделно представени за част „Проектиране“ и част „Строителство“ и примерна Диаграма на работната ръка, ***Комисията намира, че същите се характеризират на места с непълнота, несъответствия и противоречие на отразените в тях данни, както и с липса на взаимна кореспонденция, които обстоятелства създават съмнение по отношение наличието на достатъчна яснота и разбиране от страна на Участника на характеристиките и спецификите на изпълнението, именно по тази обособена позиция и именно по тази обществена поръчка.***

Конкретните факти, обстоятелства и оферирани от самия Участник данни, предпоставили обосноваване гореизложеното заключение на Комисията се изразяват в следното:

В изпълнение на императивно установеното в нормата на чл. 56, ал. 2 от ЗОП нейно задължение, Комисията извърши проверка за наличието на съответствие на разглежданото предложение с предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката, в резултат от което констатира следното:

(1) Предложеният от Обединение „Мегапроект Дупница“ гаранционен срок за изпълнение на дейностите по ремонт на съществуваща улична мрежа в рамките на 4 (четири) години, сочи на неизпълнение от страна на Участника на ясно, изрично и недвусмислено поставеното от Възложителя изискване предложениите гаранционни срокове да бъдат не по-кратки от предвидените в Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни

обекти и чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ и не по-дълги от два пъти посочените срокове, регламентирани в цитираните нормативни актове.

Въпросното условие, което Участникът не е съобразил, оферирайки посочения гаранционен срок е обективизирано в Раздел IV, т.2.3.2.4. от Указанията за участие в процедурата, не е оспорено в законоустановения срок, съответно е влязло в сила и е станало задължително за спазване от всички Участници в настоящата процедура.

В тази връзка, в т. 7 на одобрения от Възложителя образец на Предложение за изпълнение на поръчката (обр. № 2), на Участниците е предоставена оперативната самостоятелност за преценка на конкретния срок, в рамките на който биха били в състояние да ангажират гаранционната си отговорност, съобразявайки поставеното ограничение предложените гаранционни срокове да бъдат не по-дълги от два пъти предвидените в Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ.

Съобразно разпоредбата на чл. 20, ал. 4, т. 8, предл. последно от визираната Наредба №2/2003 г., нормативно регламентирания срок за основен ремонт на улици е 1 (една) година, което идва да покаже, че максимално допустимия за предлагане от Участниците в настоящата процедура гаранционен срок е 2 (две) години.

Предвид посоченото, недвусмислено видно е, че предложения от Обединение „Мегапроект Дупница“ гаранционен срок е по-дълъг четири пъти от нормативно установения в посочения подзаконен акт, което обстоятелство е довело до депозиране от негова страна на предложение, противоречащо и неотговарящо на обявените от Възложителя изисквания.

В допълнение, следва да се отбележи, че за да бъде конкретното предложение съответно, респ. допустимо, всеки Участник следва да съобрази поставените минимални и максимални граници, които Възложителят изрично е посочил като релевантни за предлаганите от Икономическите оператори гаранционни срокове. Нещо повече, така поставеното условие, доколкото е част от Документацията, която не е оспорвана и е влязла в законна сила, се явява задължително за всички Участници, като с представянето на офертата си и настоящият Участник следва да изпълни всички условия на Възложителя.

Тук е мястото да се посочи още и това, че релевантни, в случая са: (1) изискването на чл. 101, ал. 5 от ЗОП, съобразно което при изготвяне на офертата си всеки Участник трябва да се придържа точно към обявените от Възложителя условия, (2) условието, поставено в Раздел IV, т. 1, абзац трети от Указанията за участие, съгласно което „Отговорността за правилното разбиране на условията от Обявлението и Указанията за участие се носи единствено от всеки Участник“, (3) както и това, съдържащо се в последния абзац на Раздел III, т. от Указанията, според което „Представянето на оферта за участие в настоящата процедура, обвързва всеки Участник с приемането на всички изисквания и условия, утвърдени в настоящите Указания и останалите части от Документацията за участие“ и които условия несъмнено са относими и към конкретните параметри от обсъжданото Предложение за изпълнение на поръчката.

Имайки предвид, че горепосочената норма (чл. 101, ал. 5 от ЗОП) е императивна, всеки Участник е длъжен при участие в съответната възлагателна процедура по ЗОП да се съобрази с това законово изискване, респ. със задължителния характер на влязлата в сила Документация за участие и определените в нея изисквания на Възложителя. Неспазването на някои от условията на Възложителя, само по себе си е основание за отстраняване на Участника от процедурата.

2. Друго, констатирано от страна на Комисията неизпълнение, допуснато от Обединение „Мегапроект Дупница“ на ясно и недвусмислено поставени от Възложителя указания за начина на структуриране и изготвяне на представяните от Участниците Примерни Линейни графици, се изразява в следното:

В Раздел IV, т. 2.3.2.2. от Указанията за участие в процедурата, Възложителят е поставил изисквания, съобразно които „Графикът следва да бъде изготвен реалистично и да бъде изпълним от гледна точка на технологичните процеси, представени в разписаната Строителна програма, да бъде изготвен по етапите на строителство, като в него следва ясно да са отразени началото, времетраенето и изпълнението на всички видове дейности, включени в Строителната програма. Графикът следва да бъде в строга съответствие със структурата и организацията на работите, да е съставен на базата на календарни дни.

Въпреки така недвусмислените и изричните указания на Възложителя, Участникът е предложил Линеен график, в който периода за изпълнение е нанесен в десетдневки по месеци.

3. Неизпълнение на горецитираните изисквания на Възложителя е и направеното от Участника обединяване на дейностите, предвидени и описани за всяка една улица поотделно, в една позиция от Графика – „Ремонт на съществуваща и изграждане на нова улична мрежа, полагане на нови пътни и тротоарни настилки, шахти и нови бетонови бордюри“.

*4. Както бе посочено по-горе, в текста на т. 4 от обр. №2, Участникът е предложил срок за изпълнение на строителните дейности от обхвата на поръчката в рамките на **180 (сто и осемдесет) календарни дни**.*

В резултат от направения от нея преглед на записите в текстовата и графична част на визириания в предходната точка Примерен Линеен график, Комисията установи разминаване между така декларирания срок за изпълнение на строителството (за период от 180 календарни дни) с графичните и текстови данни, съдържащи се в Примерния Календарен план-график, които несъответствия се изразяват в следното:

В полето на ред четвърти в лявата, текстова част на представения от него Линеен календарен план график, действително календарната продължителност на изпълнението е цифрово и словом изписана като „180 (сто и осемдесет) календарни дни“ .

Видно, обаче от дясната, графична част на документа, изпълнението на дейностите, включени в обхвата на възлагане, както бе посочено по-горе е разпределено по десетдневки за 6 (шест) календарни месеца, или 30 дни по 6 месеца – 180 кал. дни, но в предхождащата това разделение единадесета колона на графика е записано следното: „до 30 кал. дни“ (неясно от кога).

Съпоставено с текстовото отразяване в текстовата част на документа, във въпросната колона („до 30 кал. дни“) попадат дейностите по съставяне на Протокол образец № 2а за откриване на строителна площадка, съставен по реда на Наредба № 3 от 2003 г. и съставяне на Протокол за въвеждане на временна организация на движение по време на строителството, което обстоятелство недвусмислено сочи, че срокът за изпълнение на строителството (който, съобразно условията на Възложителя, разписани в Част II, т. 3.1. от Указанията за участие започва да тече, считано от датата на откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво (подписване на Акт обр. 2/2а) е повече от 180 кал дни;

- По отношение на дейност 11 в Графика „Писмено уведомление от Консултанта за съществено завършване на строително-монтажните работи, както и за готовността за съставяне и подписване на Констативен акт, обр. 15“, в лявата част е отразено начало на изпълнение 181-ви ден и край - 190-ти ден;

- Също така, за дейност „Съставяне и подписване на констативен акт, обр.15 за приемане на обекта“ според Участника, същата ще бъде изпълнена извън максимално посоченият от самият него срок за изпълнение от 180 дни, предвид на това, че в лявата част е записано начало 191-ви ден, край - 210-ти ден.

Така установената липса на кореспонденция на декларираните от Участника данни в Предложението му за изпълнение на поръчката и текстовата част на

представения Линеен календарен план график води в крайна сметка до установимост на два различни периода на продължителност, оферирани от него като срок за изпълнение на строителството, с оглед което настоящият помощен орган счита, че е в обективна невъзможност да приеме кой от тях обективира реално изразеното от Участника волеизявление.

От друга страна, Комисията приема, че ако би си позволи да тълкува каква е тази действителна воля на Икономическия оператор, би се стигнало до превишаване на нормативно определените граници на предоставената □ компетентност, което е безспорно недопустимо, въпреки, че нормалната логика сочи, че за достоверен би следвало да се приеме Линеиния график, по причина на това, че ако бъде направено „съкращаване“ от реално отразените в него 210 дни, на посочените в предложението на Участника 180 дни, то и много от основните дейности по изпълнението ще следва да се „съкратят“, респ. обектът няма да бъде завършен в цялост.

Едновременно, несъмнено установената липса на ясно и нееднозначно посочване на срока за изпълнение на поръчката, Комисията счита, че безспорно води до непълнота на офертата, едновременно с което предпоставя извод, че предложението на Участника не отговаря на техническите спецификации и на изискванията за изпълнение на поръчката, правейки го „неподходящо“ по смисъла на §2, т. 25, предл. първо от ДР на ЗОП, съответно обосновава заключението на Комисията, че е налице друго, достатъчно основание Обединение „Мегaproект Дупница“ да бъде отстранен от участие в процедурата.

На следващо място, абсолютно, самостоятелно и безспорно основание за прекратяване участието на Дружеството в следващите етапи на процедурата е и обстоятелството, че посочения в Линеиния календарен план-график срок за изпълнение от 210 календарни дни води до неизпълнение от страна на Участника на ясно, изрично и недвусмислено поставеното от Възложителя изискване предлаганият срок за изпълнение на строителството по обособена позиция №1 да не е по-дълъг от 6 (шест) календарни дни от датата на откриване на строителната площадка.

Въпросното условие, което Участникът не е съобразил, оферирайки несъответно дългия си срок за изпълнение на поръчката е обективирано в Част II, т. 3.1. от Указанията за участие.

Именно предвид това изискване по процедурата, за да бъде конкретното предложение съответно, респ. допустимо, всеки Участник следва да съобрази поставената максимална граница, която Възложителят изрично е посочил като релевантна за изпълнение на възлаганите дейности по обособена позиция №1. Нещо повече, така поставеното условие, доколкото е част от Документацията, която не е оспорвана и е влязла в законна сила, се явява задължително за всички Участници, включително и настоящия.

Тук е мястото да се посочи още и това, че отново релевантна в случая е и разпоредбата на чл. 101, ал. 5 от ЗОП, съобразно която при изготвяне на офертата си всеки Участник трябва да се придържа точно към обявените от Възложителя условия.

Имайки предвид, че горепосочената норма (чл. 101, ал. 5 от ЗОП) е императивна, всеки Участник е длъжен при участие в съответната възлагателна процедура по ЗОП да се съобрази с това законово изискване, респ. със задължителния характер на влязлата в сила Документация за участие и определените в нея изисквания на Възложителя. Неспазването на някои от условията на Възложителя, само по себе си е основание за отстраняване на Участника.

В обобщение, Комисията намира за необходимо да подчертае също и че така установеното несъобразяване от страна на Обединение „Мегaproект Дупница“ с одобреното, обявено, неоспорено, влязло в сила и придобило задължителен характер предварително условие за максимален срок за изпълнение на строителството, утвърдено от Възложителя и относимо към изпълнението на поръчката, несъмнено

рефлектира на качеството на предложението в неговата му цялост, по причина на това, че с оглед същността на несъответствието си прави и самата оферта „неподходяща“ по смисъла на §2, т. 25 от ДР на ЗОП.

На основание гореизложеното, Комисията формира извод, че са налице още безспорни основания да предложи Участника за отстраняване, дори и само поради този, обсъден негов пропуск, който се характеризира с достатъчна същественост и предполага прилагане на санкционните последици, предвидени в чл. 107, т. 2, б. „а“, във връзка с чл. 101, ал. 5 от ЗОП.

5. Изключително големи вътрешни несъответствия, Комисията констатира и в двете части на самия Линеен график, които се изразяват в следното:

- в текстовата (лява) част на документа, Участникът е посочил период за изпълнение на дейностите по *въвеждане и поддържане на временна организация на движение по време на строителството – 160 кал. дни*, едновременно с което *като начало и край са отбелязани съответно дните 1-ви и 150-ти*. Графичното нанасяне също сочи на изпълнение на тази дейност за време от 150 кал. дни;

- идентичен на горепосочения е и начина на представяне на срока за изпълнение на дейност „*Геодезически работи*“, за която като начало и край са отбелязани съответно дните 1-ви и 150-ти, но отчетената продължителност погрешно е записана като 160 дни;

- за дейност „*Ремонт на съществуваща и изграждане на нова улична мрежа, полагане на нови пътни и тротоарни настилки, шахти и нови бетонови бордюри*“:

а) записана е продължителност от 80 дни, а е посочен период на изпълнение *от 21-ви до 130-ти ден, или 110 дни*;

б) налице е и грешно отразяване в дясната графична част на продължителността на изпълнение - записано е в лявата част на Графика, че изпълнението е с *начало 21-ви ден и край 130-ти ден*, но при преглед на дясната страна на Графика се установява, че тази дейност *приключва в края на 1-вата десетдневка от четвърти месец което е ден 100, а не 130-ти*;

- за дейност „*Реконструкция на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на ул. „Бузлуджа“*“, *отново има разминаване между посочена продължителност* - в лявата част на Линеиния график е записана продължителност 20 дни, с начало-1-ви ден и край-20-ти ден, докато в дясната има четири отразявания: *втора и трета десетдневки на първи месец, втора десетдневка на втори месец и втора десетдневка на трети месец*.

Елементарното математическо изчисление, направено на база тези графични нанасяния, недвусмислено сочи, че сумарно *дните за изпълнение на дейността са 40*, началото на които е *11-ти ден*, а *края - 90-ти ден*;

- разминаване между лява и дясна част на Линеиния график се наблюдава и при дейност „*Изграждане и осигуряване на охраняващо напрежение на светофарна уредба на Кръстовище на ул. „П. Евтимий” и ул. „Одрин“*“ - *в лявата част е записано начало на изпълнение 131-ви ден край 160-ти ден*, но на *практика в графичната част началото е на 101-ви ден а краят е на 131-ви ден*;

- аналогична на предходната е и грешката, допусната при следващата дейност „*Изграждане на 13 автобусни спирки, доставка и монтаж на навеси за новата градска автобусна линия № 5 - ж.к. „Социални жилища“ - кв. „Байкал“*“ - *в лявата (текстова) част е записана продължителност от 50 дни при начало 131-ви ден и край 150-ти ден (което обективно са 20 дни, а не 50)*, а в дясната част, *графично е нанесено начало 101-ви ден и край 150-ти ден*;

- за дейност „*Направа на железобетонен фундамент, позволяващ напречни колебания, на който ще бъде монтирана конструкцията на ЕИТ на автобусните спирки в град Дупница*“ - *в лявата част е записана продължителност 20 дни при начало 161-ви ден и край 150-ти ден (т.е тази дейност е завършила 10 дни преди да започне*

изпълнението □), едновременно с което, в графичната част началото е около 130-ти ден, а краят е 150-ти ден;

- несъответствия има и при дейност „Осигуряване на захранващо напрежение на ЕИТ на автобусните спирки в град Дупница“ - в лявата част е записано начало 161-ви ден, край 180-ти ден, а в дясната част е отбелязано начало 130-ти ден, край около 150-ти ден;

- по отношение на дейност „Писмено уведомление от Консултанта за съществено завършване на строително-монтажните работи, както и за готовността за съставяне и подписване на Констативен акт, обр. 15“, в лявата част е отразено начало на изпълнение 181-ви ден, край 190-ти ден, а в дясната част е отбелязано начало 150-ти ден и край 160-ти ден;

- за последната дейност: „Съставяне и подписване на констативен акт/ обр.15 за приемане на обекта“, в лявата част е записано начало 191-ви ден, край – 210-ти ден, докато в дясната част отбелязаните дни са съответно - начало 151-ви ден, край 180-ти ден.

6. В обсъждания Линен график липсва текстово и графично отразяване на дейността по направа на станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна в района на ж.к. „Социални жилища“.

7. В Линейния график не са предложени дни за неблагоприятни условия, въпреки, че в т. 4 на направеното от него Предложение за изпълнение на поръчката се съдържа декларация в този смисъл.

8. На следващо място, следва да се обърне внимание, че асфалтовата база, от която Участникът е посочил, че ще се доставят асфалтовите смеси е собственост на „Балканагросервиз“ ЕООД и предвид, че същата (единствената известна асфалтова база на тази фирма) е ситуирана в село Влаго Тричков, общ. Своге, или на разстояние около 90 км. от обекта на настоящето изпълнение, при това разстояние и с помощта на Пътната карта и калкулатора от интернет адрес <https://directions.someta.rs.com/bg/>, Комисията изчисли, че за транспортирането □ ще са необходими около 69 минути - време през което асфалтовата смес ще изстине и частично или напълно ще загуби своите свойства и няма да отговаря на изискванията за качество разписани в работната рецепта.

Предвид посоченото, Комисията изразява убедеността си, че предложената асфалтова смес от асфалтовата база в с. Влаго Тричков не може да бъде доставена до улиците на гр. Дупница в състояние, позволяващо качествено изпълнение на предвидените по проект асфалтови работи.

Нормативна подкрепа за изразяването от нея заключение, Комисията намира и в изискването, разписано в точка 5203.5. „Транспортиране на асфалтовите смеси“ от действащата и приложима Техническа спецификация (ТС) на АПИ - 2014 г., а именно: „Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути“.

Съобразно анализа на гореописаните, констатирани пропуски, непълноти и несъответствия в представените от Дружеството Примерен Линен график и Строителна програма към Предложението му за изпълнение на поръчката, се обосновават и изводите на Комисията, че Техническото предложение на Икономическия оператор, в неговата цялост не отговаря на поставените от Възложителя условия, инкорпорирани в Документацията за участие и на основание разпоредбата на чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП, Обединение „Мегaproект Дупница“ следва

да бъде предложен за отстраняване от участие в процедурата, по настоящата обособена позиция.

Тук е мястото, Комисията отново да се позове (както направи вече по-горе) и да обоснове изводите си на насложеното в практиката на органите, следящи за законосъобразно провеждане на процедурите по ЗОП становище, че придържането към утвърдените условия от страна на Участниците при изготвяне на техните оферти е задължително по силата на изискването на чл. 101, ал. 5 от ЗОП, съобразно което при изготвяне на офертата си всеки Участник трябва да се придържа точно към обявените от Възложителя условия.

Предвид изложеното и с оглед констатациите, че от страна на Участника липсва съобразяване с горещитираната разпоредба на чл. 101, ал. 5 от ЗОП, както и с условията за допустимост, одобрени от Възложителя за целите на настоящата процедура, Комисията намира, че Икономическият оператор не може да има правни очаквания офертата му да бъде приета за съответстваща на предварително обявените условия на поръчката.

В обобщение на гореизложените нейни констатации и предвид така установените непълноти, както и взети предвид в тяхната съвкупност горепосочените, допуснати от Участника съществени грешки в Линейния график (вносящи допълнителна неяснота относно времетраенето и последователността за изпълнение на поръчката, вместо обратното), Комисията счита, че Обединение „Мегапроект Дупница“ следва да бъде отстранен от процедурата за възлагане на обществената поръчка, в частта □ на обособена позиция №1, на основание чл. 107, т. 1, предл. второ и т. 2, буква „а“, във връзка с чл. 101, ал. 5 от ЗОП.

П.Б. Предложение за изпълнение на поръчката, съдържащо се в офертата на „ГАЛЧЕВ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД - оферта с вх. № 26-00-1227 от 28.06.2018 г.

След извършена от нейна страна формална проверка, досежно обхвата на документите, формиращи Техническото предложение на „Галчев Инженеринг“ ЕООД, Комисията установи, че същите отговарят на условията за пълнота и комплектваност, в съответствие с разпоредбата на чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и изискванията на Възложителя, обективирани в Раздел IV „Изисквания към съдържанието и обхвата на офертите и необходимите документи. Указания за подготовка на офертите“, т. 2.3= от Указанията за участие в процедурата.

Комисията констатира, че обсъжданото Техническо предложение, съдържащо се в тази от допуснатите до участие оферти включва в съдържанието си:

а) Предложение за изпълнение на поръчката, изготвено по утвърдения за целите на процедурата образец №2;

б) Два броя декларации за съгласие с клаузите на приложения проект на договор, попълнени по образец №3 – по една за всеки един от двамата Управители на Дружеството;

в) Декларация за срока на валидност на офертата за период от 6 (шест) месеца, представена и за двамата Управители на Дружеството по отделно – по образец №4;

г) Декларация по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП, във връзка с чл. 47, ал. 3 от ЗОП за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – попълнена по образец №5 и подписана от едното от представляващите Участника лица;

д) Декларация за извършен лично от единия от Управителите на Дружеството оглед на обекта на строителна интервенция и за извършената от него „оценка на отговорността,

риска и всички условия и необходими фактори за подготовка на предложението и подписването на договора“.

След така извършената от нея формална проверка за съответствие на Техническото предложение на Икономическия оператор с изискванията за пълнота на офертата от гледна точка изискуемото ѝ съдържание, в съответствие с нормата на чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и предварително обявените условия на Възложителя, утвърдени в Раздел IV, т. 2.3. от Указанията за участие в процедурата, Комисията пристъпи към преглед по същество на Предложението за изпълнение на поръчката, съдържащо се в офертата на този от допуснатите Участници, в резултат от което установи следното:

Участникът е представил Предложение за изпълнение на поръчката, изготвено по образеца от документацията за участие (образец №2), в съдържанието на което са отразени следните предложения:

❖ **Срок за изпълнение на дейностите по инвестиционно проектиране** (работна фаза) – **20 (двадесет) календарни дни**, считано от датата на сключване на договора за изпълнение;

❖ **Срок за изпълнение на строителството** от обхвата на обособена позиция №1 – **180 (сто и осемдесет) календарни дни**.

Икономическият оператор е декларирал, че в така предложения от него срок е предвидил и дни за неблагоприятни климатични условия.

❖ Участникът е декларирал запознатост с обстоятелството, че ще бъде отстранен от процедурата при неизпълнение на разписаните от Възложителя указания за съдържание, периоди и начин на изготвяне на Линейния график, представен като приложение №2 към обр. №2, както и в случай, че предложеният от него срок за изпълнение е в различна мерна единица, и/или е констатирано разминаване между предложения срок за изпълнение и Линейния график, извън математически допустимото закръгляване при изчисление.

❖ Направено е и волеизявление, съобразно което Икономическият оператор декларира, че се е запознал с поставеното от Възложителя условие, че предложените от него Строителна програма и Линеен график са взаимно свързани и допълващи се като текстова/описателна част и графична част, както и че тяхното съответствие е задължително, респ. липсата на такова ще се счита, че е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и същата ще е основание за отстраняването му от участие, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП.

❖ Участникът е предложил следните **гаранционни срокове** за видовете СМР/СРР и съоръжения, а именно:

- за всички видове новоизпълнени строителни конструкции на сгради и съоръжения, включително и за земната основа под тях – **10 (десет) години**;

- за преносни и разпределителни проводни (мрежи) и съоръжения към тях на техническата инфраструктура – **8 (осем) години**;

- за хидроенергийни, хидромелиоративни, водоснабдителни съоръжения и системи – **8 (осем) години**;

- за изграждане на улици – **2 (две) години**;

- за основен ремонт на улици – **1 (една) година**

Декларирано е, че така предложените от Дружеството гаранционни срокове започват да текат от датата на получаване на Разрешение за ползване на обекта

❖ Участникът е поел ангажимент да изпълни дейностите по работно проектиране и последващо изпълнение на строителството (в хипотеза, че същите му бъдат възложени), в съответствие с техническите изисквания на Възложителя, като е декларирал, че при изпълнение на всички СМР ще спазва Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовата нормативна уредба към него, както и всички други закони и нормативни актове, имащи отношение към изпълнение предмета на настоящата поръчка.

❖ В заключение е заявено, че материалите, които ще влага при изпълнение на строителството ще бъдат нови, неупотребявани, придружени от сертификати и/или декларации за съответствие, съгласно *Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.*

✚ Като Приложение към Техническото предложение е представен документ, повторно наименован „**Предложение за изпълнение на поръчката**“, съдържателната част на който е в обем от 249 страници и по същество обективира следното предложение на Участника за изпълнение на инженеринговите дейности, възлагани като обект на интервенция от обхвата на обособена позиция №1 на настоящата обществена поръчка, имаща за предмет: „*Инженеринг, включващ изготвянето на работен проект за ремонт на съществуваща и изграждане на нова улична мрежа, полагане на тротоарни настилки, шахти и нови бетонови бордюри, изграждане на светофарна уредба и 13 спирки за нова автобусна линия в гр. Дупница, изпълнение на предвидените в проекта строително – монтажни и ремонтни работи и осъществяване на авторски надзор по време на строителството*“, както следва:

I. Кратко описание на обекта

Направеното в увод от Участникът „*кратко описание на обекта*“, предмет на поръчката, по същество представлява дословно преписване в текста на обсъждания документ на описанието на текущото състояние на обекта на интервенция, както и на част от конкретно планираните за изпълнение проектни решения, разписани в т.1.1. и т. 1.2.2., б. „А“ на Раздел II от Указанията за участие в процедурата (стр. 10 и стр. 11), както и в т. 1 и т. 2.1. от Техническата спецификация.

При транспонирането на визираните текстове от Указанията, разписани от Възложителя в текста на разглежданото предложение са пропуснати, обаче следните подобекти, подлежащи на строителна намеса, а именно:

- реконструкция на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на ул. „Бузлуджа“.
- изграждане и осигуряване на захранващо напрежение на светофарна уредба на кръстовище на ул. „П. Евтимий“ и ул. „Одрин“;
- изграждане на 13 автобусни спирки, доставка и монтаж на навеси за новата градска автобусна линия № 5 - ж.к „Социални жилища“ - кв. „Байкал“;
- направа на железобетонен фундамент, непозволяващ напречни колебания, на който ще бъде монтирана конструкцията на ЕИТ на автобусните спирки в град Дупница;
- осигуряване на захранващо напрежение на ЕИТ на автобусните спирки в града.

II. Технологична последователност на изпълнение на договора и отделните видове СМР

➤ Проектиране

Записано е, че след подписване на договора ще бъде „*изготвено проектиране*“ с продължителност 20 дни, като е уточнено, че проектирането включва заснемане и изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект по всички части обхващащ всички необходими чертежи, схеми, ПСД, спецификации и записки по части, както и съпътстваща документация за изпълнението (вкл. водопровод).

Гарантирано е, че по време на проектирането ще бъде ангажиран проектантски екип, който ще включва следните специалисти:

- Ръководител проектантски екип
- Главен проектант част „Пътна“;
- Главен проектант част „Конструктивна“;

- Главен проектант част „Електро“;
- Главен проектант част „ВиК“;
- Главен проектант част „Геодезия“;
- Проектант части „Организация и безопасност на движението,“ и „Временна безопасност на движението“;
- Проектант част „Геология“;
- Проектант част „Пожарна безопасност“;
- Проектант част „План за безопасност и здраве“;
- Проектант част „ПУСО“;
- Проектант част „Сметна документация“.

Уточнено е, че при разработване на инвестиционния проект във фаза „работен проект“, съгласно заданието за проектиране, на обекта ще се използват изходни данни от:

- „ВиК Дупница“ ЕООД;
- „ЧЕЗ Разпределение България“ ЕАД - клон Дупница;
- „Улично осветление“ - Община Дупница;
- „Виваком – БТК“ ЕАД, „М – Тел“ и „Теленор“;
- „Арес газ“ АД.

Дадено е обещание, че при разработката на проекта ще се спазва действащата нормативна уредба на Република България към периода на изготвяне и Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Посочено е, че основната задача на проектирането е да бъдат осигурени транспортно- експлоатационните качества и носимоспособността на улиците, улесняване на пешеходния достъп и обособяване на спирки, надеждно отводняване и опазване на околната среда.

Гарантирано е, че работния проект ще се разработи във всички части, като към всяка част ще се изготвят подробни количествени сметки и ще се даде техническа спецификация на материалите.

С цел осигуряване на максимална времева ефективност при изпълнението на проекта ще се обособят няколко работни участъка, които ще бъдат синхронизирани в графици за извършване на СМР.

В проектното решение ще бъдат включени: оформяне на кръстовища, тротоари, джобове за контейнери за смет, автобусни спирки, подпорна стена, зелени площи и др, а също така ще бъде съобразено със съществуващите проводни и съоръжения и съществуващата „застройка“.

Заявено е, че всички проектни решения ще се представят върху сборна ситуация, съдържаща кадастрална подложка, регулационен план, наличните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, обхват на предвидените в проекта СМР и ще бъдат обвързани с осовите точки.

Направено е посочване, че „Работния проект „Интегриран градски транспорт на град Дупница“ ще съдържа следните части:

1. Част „Геодезия“

По отношение на тази проектна част е казано, че ще служи като основа за разработване на проектите по останалите части и изпълнението на проектираните СМР. Пояснено е, че проекта по част „Геодезия“ включва следните дейности:

- опорен полигон - ще се положи опорен полигон за обекта, като местата на полигоновите точки ще бъдат избрани на защитени места с оглед на запазването им по време на строителството. Всички полигонови точки ще бъдат стабилизиращи трайно и ще бъдат реперирани, като ще се изготвят реперажни карнети за всяка точка.

- геодезическо заснемане – поет е ангажимент да се направи геодезическо заснемане на теренните особености на района, да се заснемат съществуващото пътно платно, бордюри, тротоари, входове на сгради, дървета, тревни площи, подпорна стена, автобусни спирки и всички съществуващи елементи на инженерната инфраструктура;

- трасировъчен план – пояснено е, че новопроектираните улици ще бъде обхванати в подробен трасировъчен план, разработен в съответствие с нормативните актове, в степен на подробност, необходима за изпълнението на предвидените СМР по всички части за обекта.

2. Част „Пътна“

Според предложението на Участника в проекта по част „Пътна“ ще се предвиди разваляне на съществуващата паважна и асфалтова настилка, пътна основа и тротоари в целия участък на обекта, ще бъде оразмерена нова пътна конструкция по метода на еквивалентните модули, съответстваща на резултатите от измерването на носимоспособността на пътната настилка и класа на улиците.

Предвидено е тротоарите да се изпълнят двустранно с настилка от бетонови тротоарни плочи и тактилни водещи и предупредителни ивици, като съгласно Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, ще се предвидят понижения на тротоарите при кръстовищата. Също така ще се предвидят понижения на бордюрите при автомобилни входове.

Заявено е още, че в проектната разработка ще се предвиди:

- демонтаж и пренареждане на съществуващите бетонови бордюри,
- изграждане на джобове за контейнери за смет в рамките на новопроектирания участък;

- дейности по изграждане на 13 автобусни спирки с подходяща конструкция, съобразена със съществуващите в другата част на улиците. В края на линията в района на ж.к. „Социални жилища“, ще се започва изграждането на станция за почивка на шофьорите, снабдена с течаща вода и химическа тоалетна. Посочено е, че станцията ще бъде сглобяема (тип Топ Хаус) метална конструкция със сандвич панели, поставена върху бетонов фундамент, със статут на временен преместваем обект, предвид това, че Възложителят не е указал „в кое УПИ ще бъде, и че се изисква да се вадят разрешения за строеж“.

Пояснено е, че проектът по част „Пътна“ ще се разработи на **три етапа**, разделени по следния начин:

✓ *ситуационно решение* – твърди се, че техническото решение в план ще съвпада със съществуващото ситуационно развитие на улиците, като ще се съобрази с действащия регулационен план на гр. Дупница „за местността на обекта“. За всички главни точки, пикетните точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилката ще бъдат изчислени координати, обвързани с опорния полигон. Уличната отсечка в ситуация ще бъде проектирана с прави и кръгови криви, като не се предвижда използването на преходни криви;

✓ *нивелетно решение* – казано е, че нивелетното решение ще се води в оста и ще бъде такова, че да отговаря на нивелетния план за уличната отсечка.

Посочено е също така, че:

- ще се предвиди разваляне на съществуващата паважна и асфалтова настилка, пътна основа и тротоари във всички улици и участъци на обекта,

- ще бъдат предвидени количества за предварителен ремонт и повредите на настилката;

- ще се предвиди повдигане на съществуващите ревизионни и дъждопроемни шахти;

- за пресечни улици с голям надлъжен наклон, като ул. „Венелин“, ул. „Георги Икономов“ и др. ще се предвиди изпълнение на линейни отводнителни.

Уточнено е, че нивелетното решение ще се съобрази със съществуващите входове, подходи и особености на околното пространство. Към проекта ще бъдат изготвени

подробни напречни профили и вертикална планировка, ще се предвиди пренареждане на бордюрите, понижени бордюри пред входовете и гаражите и в зоните на кръстовищата. Ще се проектират повдигнати пешеходни пътеки където е необходимо - училище „Кирил и Методий“, автобусни спирки и др.

Допълнено е, че в кръстовищата и на местата, отредени за пресичане от пешеходци ще се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, ще се даде проектно решение за укрепване или реконструкция на трасетата на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура или изместването им.

✓ *количествени сметки* - ще бъдат изготвени подробни ведомости по видове работи и количествени сметки за всички предвидени строително-монтажни работи в проектната разработка.

3. Част „Организация и безопасност на движението“

Посочено е, че проекта за временна организация на движението по време на строителните дейности ще се разработи съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за *временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците*, като се дадат идейни схеми за осъществяване на строително-монтажните работи.

4. Част „Пожарна безопасност“

Предложено е част „Пожарна безопасност“ *„да се изработи от един проектант в офиса на фирмата в град София, в обхват и съдържание съгласно изискванията на: Наредба № 1-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, Наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Наредба РД-07/08 от 20.12.2008г. за минимални изисквания за знаците и сигналите за безопасност и/или здраве при работа“*.

5. Част „План за управление на строителните отпадъци“

Отново е казано, че тази проектна част ще се изработи *„от един проектант в офиса на фирмата в град София“*, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъци и Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Организация на дейностите и ресурсите, които участникът възнамерява да вложи при изпълнението на дейностите по проектиране

Твърди се, че работата по изпълнението на проекта ще бъде осигурена от централния офис в гр. София. Организационно екипа за изпълнение на проекта ще бъде ръководен от Ръководителя на екипа с подкрепата на водещите проектантанти, а напредъка на работите ще се отчита пред ръководството на проекта ежедневно.

В табличен вид е представен екипа от проектантанти, за който се твърди, че е предвиден за изпълнение на проектната разработка, ***като към експертите по гореописаните проектни части са добавени и проектантанти по части „водоснабдяване“, „улично осветление и ел. мрежа“, „ПБЗ“ и „ландшафтна архитектура“, но са пропуснати посочените в началото на обсъждания раздел на предложението проектантанти по част „Конструктивна“, част „Геология“ и част „Сметна документация“***.

➤ Строителство

Участникът е заявил, че след изготвяне и одобрение на работния проект и подписване на Протокол образец 2а ще премине към изпълнение на строителството. След извършена мобилизация на техника и хора, оформяне на приобектов лагер, включващ

офиси, складове, площ за домуване на техниката, която ще бъде от 1-вия до 3-тия ден, считано от подписване на Образец Протокол 2а, ще започне изпълнение на предвидените СМР.

Направено е изброяване на основните видове работи включени в предмета на поръчката, които са:

- земни работи;
- ремонтни работи;
- пътни работи;
- асфалтови работи;
- хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация;
- подпорна стена;
- станция за почивка на шофьорите;
- автобусни спирки.

Пояснено е, че обекта ще се изпълнява на 7 последователни подучастъка, като е направено уточнение, че номерацията на отделните подучастъци е условна и може да бъде променена.

Предвидената последователност на изпълнение на подучастъците е следната:

- (1) подучастък ул. „Венелин“;
- (2) подучастък улична мрежа към социални жилища;
- (3) подучастък ул. „Отец Паисий“;
- (4) подучастък ул. „Георги Икономов“;
- (5) подучастък ул. „Велико Търново“;
- (6) подучастък ул. „Бузлуджа“;
- (7) подучастък ул. „Седма Рилска дивизия“.

Направена е конкретизация, според която в подучастъците работите ще са в следната последователност:

(1) Подучастък ул. „Венелин“:

След кратко описание на съществуващото положение на улицата и тротоарните настилки е посочено, че при изпълнение на строително-ремонтните работи общата последователност за обекта ще е следната:

- земни работи;
- ремонтни работи;
- пътни работи;
- асфалтови работи;
- хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Описано е изпълнението на дейностите от стартирането им, поредността на изпълнение на СМР, предвидените за използване техника и материали.

Посочено е, че след завършването на предвидените СМР по ул. „Венелин“ ще се изпълнят такива и по улична мрежа към социални жилища. Успоредно (едновременно) с изпълнение на работа по улична мрежа към социални жилища ще бъдат изпълнени и работи по ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“

(2) Подучастък улична мрежа към социални жилища

Направено е посочване, че уличната мрежа е в много лошо състояние. Има изградена канализационна мрежа, но конструктивно настилка не е изградена по проектни натоварвания, като липсата на асфалтова настилка или паваж водят до неправилно отводняване и образуване на слаби места.

Уточнено е, че СРР се изпълняват по следната обща последователност за обекта:

- земни работи;
- ремонтни работи;
- изграждане на спирка обособена със станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна;
- пътни работи;
- асфалтови работи;
- хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Описана е последователността на изпълнението на дейностите от началото им с разчистване на площите в рамките на сервитута до предаване на подучастъка. Посочени са и предвидените за използване материали.

(3) Подучастък ул. „Отец Паусий“

Казано е, че участъка започва от жп и автогарата и продължава до ул. „Стефан Караджа“. От началото на участъка до жп секция Дупница асфалтовото покритие е в добро техническо състояние. Следващия участък е с лоши експлоатационни параметри и е необходима рехабилитация. Асфалтовата настилка е средно 5-6 см., а под нея има паважна настилка. Тротоарите след жп секцията също са в лошо състояние и трябва да се ремонтират. Бордюрите са здрави в по-голямото си количество и могат да бъдат използвани за втора употреба

След изброяване на общата последователност за работа на обекта, а именно: земни; ремонтни; пътни и асфалтови работи; хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, Участникът е описал последователността на предвижданото от него изпълнение на строителните работи, както и необходимите техника и материали.

(4) Подучастък ул. „Георги Икономов“

Участникът е уточнил, че участъка за ремонт от улицата започва от ул. „Венелин“ и продължава до ул. „Иван Рилски“ и след подробно описание на съществуващото техническо състояние на участъка е представил планираната от него обща последователност за изпълнение, която включва: земни, ремонтни, пътни, асфалтови работи, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

В последователен порядък е описано е изпълнението на дейностите от стартирането им, поредността им на извършване, предвидените за използване техника, материали и технология.

Заявено е, че тъй като улицата е с голям надлъжен наклон, Дружеството ще предложи след премахване на паветата да се направи стабилизиране на основата чрез направа на студено рециклиране, по който начин ще се постигне заздравяване на основата, намаляване на асфалтовите пластове и предпазване на земно легло от навлизане на влага. Допълнено е, че ако *„няма одобрение от проектант и възложител ще се приложи класическата технология“*.

(5) Подучастък ул. „Велико Търново“

Посочено е, че улицата е на паважна настилка, като в зоната на СУ „Св. Кирил и Методий“ паважът е в добро състояние, но при следващата зона се виждат компрометирани локални ремонти и големи пропадания. По улицата има изградена канализация и отводнителни съоръжения, но те са запушени и не функционират. Локалните ремонти са възстановявани с неподходящи материали (бетон и асфалтобетон), поради което връзката с паважа не е направена добре и се е предизвикало компрометиране на покритието, а от там и на основата.

Тротоари на места липсват, поради демонтаж или компрометирана основа. Тротоарните плочи са начупени и представляват трудност за преминаване на пешеходците

Представена е следната обща последователност за обекта: земни; ремонтни; пътни работи и асфалтови работи; хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, която след това е конкретизирана с последващото описание на изпълнението на дейностите от тяхното начало, поредността на изпълнение на СМР, предвидените за използване техника и материали.

(6) Подучастък ул. „Бузлуджа“

Обърнато е внимание, че участъка за ремонт по тази улица е продължение на участък от ул. „Велико Търново“, като е пояснено, че характерните особености са, че тук има едностранен тротоар (само от страната на сградите), а в дясно има подпорна стена, наклонена (загубила устойчивост). В участъка за ремонт има и големи дупки показващи проблеми в основата.

Общата последователност за обекта, предвидена за следване от Участника е следната:

- земни работи;
- ремонтни работи;
- пътни работи;
- бетонови работи - подпорна стена;
- асфалтови работи;
- хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Отново детайлно и последователно е описано изпълнението на дейностите от стартирането им, поредността на изпълнение на СМР и предвидените за използване техника и материали.

Уточнено е, че предвидените СМР за подпорната стена на ул. „Бузлуджа“ ще се изпълнят успоредно с предвидените работи по изпълнение ул. „Велико Търново“ и ул. „Бузлуджа“. Последователност на изпълнение по подпорната стена на ул. „Бузлуджа“ е предвидена в следния порядък:

- земни работи (изкопи и насипи) и демонтаж (разбиване);
- СМР за подпорна стена - бетонови работи.

Предложено е първо да се направи част от изкопа зад стената, с цел да се освободи от земния натиск и тогава да се продължи с разрушаване на съществуващата подпорна стена с натоварване и извозване на отпадъци на депо. След като е разрушено тялото на стената ще се продължи с изкоп от страни на фундамента за освобождаване пространство за премахване (разбиване) фундамента на подпорната стена с извозване на земните почви на депо. Работите ще продължат с подравняване дъното на изкопа за фундамент (при съответното ниво) и направа на кофраж, монтаж и армировка, полагане на барбакани и полагане и уплътняване на бетон. Работите ще завършат с разваляне на кофраж, грижа за бетона, полагане на хидроизолация, изграждане на дренажна система и обратен насип около подпорната стена.

(7) Подучастък ул. „Седма Рилска дивизия“

Според направеното описание на съществуващото положение на подучастъка, ситуационно улицата е с два тротоара, които са в лошо състояние - с извадени плочи и дупки. Уличното платно е с асфалтова настилка. Състоянието на покритието е задоволително и се нуждае от ремонти. Нивото на пътната настилка е почти на нивото на тротоара. В края на улицата има изграден триъгълник с детска площадка, който се използва за кръгово движение.

Посочено е, че при ремонта, общата последователност за обекта, предвидена от Участника е следната:

- земни работи;

- ремонтни работи;
- пътни работи;
- асфалтови работи;
- хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Следвайки възприетия от него подход, Участникът последователно и изчерпателно ясно е описал предвиданото от него изпълнение на строителството с поредността на дейностите и необходимите техника и материали.

Икономическият оператор е уточнил, че едновременно с изпълнението на всички гореописани видове работи по улиците, последователно ще извърши изграждане и осигуряване на захранващо напрежение на светофарна уредба на кръстовището на ул. „Патриарх Евтимий“, както и направа фундамент за конструкцията на ЕИТ и осигуряване на захранващо напрежение на ЕИТ на автобусните спирки на гр. Дупница.

Допълнено е, че непредвидените СМР ще бъдат изпълнени от 149-тия до 150-тия ден с продължителност 2 дни. Отстраняването на забележки ще се изпълни от 151-вия до 152-рия ден - продължителност 2 дни.

Авторският надзор ще се изпълнява по всички видове СМР на всички улици от 4-тия до 152-рия ден.

Предвидени са неблагоприятни условия за изпълнение на СМР от 153-тия до 175-тия ден с продължителност 23 дни.

Предаването на изпълненото строителство е предвидено от 176-тия до 180-тия ден, с продължителност 5 дни. Декларирано е че в този етап ще се извърши предаване на обекта с Акт, обр. 15 по Наредба №3. В същия период от време ще бъдат премахнати временните офиси и складове, ще се извърши почистване на строителната площадка и демобилизация на техника и работна сила.

➤ **Аргументи за приетата технологична последователност:**

Участникът е привел следните аргументи, групирани по следния начин:

1. Изграждане на обекта в предвидените максимално кратки срокове

Записано е, че за изграждане на обекта в максимално кратки срокове, е предвидена „*стегната организация*“ за изпълнението на всички дейности, като за целта:

„Определихме състава на отделните екипи - екип за управление на договора, експертен екип, изпълнителен персонал - при прилагане на механизма за разделение на труда и мерките по мобилизиране и делигиране на права и отговорности. В основата на изпълнението са 1-ви, 2-ри и 3-ти екип. Първите два екипа ангажират в състава си повече от 200 работника, което само по себе си изисква стройна организация. Експертния екип е от доказани професионалисти, имащи опит в управлението на много работници“.

Записано по този начин излиза, че 1-ви и 2-ри екип са екипа за управление на договора и експертният екип, които имат в състава си повече от 200 работници и което внася пълно обръкване относно числеността и състава на екипите.

Посочено е още, че „*екипът за асфалтови работи е разчетен да изпълнява и работите по фрезоване на настилката, като по този начин ще е запознат със зоните и дебелините на изравнителните пластове*“

Участникът твърди, че е предвидил временната организация и технологичната последователност на изпълнение на дейностите при прилагане на механизма на съгласуваност и сътрудничество и мерките по активно управление на работните процеси, активна комуникация, текущо информизиране и управление на рисковете.

Казано е още, че ВОБД ще се въвежда по улиците съгласно графика за изпълнение и веднага след приключване на СРР ще се премахва. Особено внимание ще се обърне при ВОБД по ул. „Венелин“ и мрежата към квартала за социални жилища.

Участникът е записал, че при изпълнение на предвидените от Възложителя СМР предвижда 8 часов работен ден, с едночасова обедна почивка в интервала от 12:00 ч. до 13:00 ч., при петдневна работна седмица от понеделник до петък, включително.

Посочено е още, че ако по непредвидени обстоятелства (лоши метеорологични условия, аварии и др.) се получи изоставане от срока за приключване, Дружеството има ресурсите и възможността да премине на шестдневна работна седмица и привличане на допълнителни собствени ресурси с цел спазване на срока на изпълнение на поръчката по договор, ако предвидените шест работни дни са недостатъчни. Предвидения ротационен способ на работа ще позволи спазване на КТ при увеличаване на производителността.

Твърди се също, че същевременно **в графика са предвидени 23 календарни дни за компенсиране на закъснение** дори и не по вина на Изпълнителя.

2. Осигуряване на висока производителност на труда

Посочено е, че изпълнението е обезпечено с необходимия и квалифициран инженерно-технически състав, човешки ресурс и достатъчна на брой разполагаема специализирана и общо строителна механизация, като е спазено условието за непрекъснатост и последователност на технологичните процеси при изпълнение на отделните видове СМР.

Според Участника, мерките за организация и механизмите на разделение на труда, съгласуваност и сътрудничество са гаранция за постигане на висока производителност на труда.

Във връзка с производителността Участникът заявява, че ще предложи технология за изпълнение на студено рециклиране, подходяща за изпълнение на улици с голям надлъжен наклон - ул. „Георги Икономов“ и ул. „Велико Търново“, като по този начин ще се повиши производителността и ще се спестят финансови средства.

3. Постигане на високо качество

Споменато е, че основно техническо преимущество е факта, че „Галчев инженеринг“ ЕООД разполага с достатъчен брой квалифициран персонал - инженерен и квалифицирани работници за извършването на всички видове дейности по предмета на обществената поръчка.

При всички строителни и нестроителни работи, свързани с дейностите по изпълнение на договора, ще вземе участие квалифициран ръководен технически и изпълнителен персонал, с многогодишен опит в изпълнението на аналогични проекти, ***видно от представените в офертата лични професионални автобиографии и лични референции.***

Твърди се още, че в строителството ще се влагат строителни материали само от доказани източници и доставчици. Конструкциите за спирките ще са съгласно указанията на Възложителя и по проектно решение на Дружеството, показано на снимките в предложението. Казано е също така, че преди започване изграждането на конструктивните пластове по улиците с подмяна на паважната настилка (ул. „Георги Икономов“ и др.) земното легло ще бъде тествано за носимоспособност, а за улиците с големи надлъжни наклони, преди полагането на асфалтовите пластове ще се направят пробни участъци за начина на уплътняване. За тях ще се предложи и изпълнение на студено рециклиране с което ще се подобрят параметрите за носимоспособност и намаляване на риска от изровяне при големи дъждове.

4. Достигане на максимална икономическа ефективност

Участникът счита, че има технически преимущества и може да представи технически решения, позволяващи осигуряване на по-добро качество и устойчивост на вложените материали, техники на изпълнение, насочени към гарантиране на по-голяма безопасност и дълготрайност на изградената инфраструктура и др.

Като свои технически преимущества изтъква:

- разполагаемост със сключени договори за доставка на всякакви материали за изпълнение на обществената поръчка;

- разполагаемост на „Галчев инженеринг“ ЕООД с всякаква специализирана строителна техника и готовност от негова страна да я стационарира на място в непосредствена близост до обекта - гр. Дупница (в района на ж.п. гарата).

- разполагаемост на Дружеството с възможност за поддържане в готовност на сервизни екипи и мобилна работилница, което обстоятелство, според него е преимущество, което *„дава основание за намаляване на срока за изпълнение в полза на Възложителя с оглед бързата реакция на сервизните екипи в случай на авария на машина и свеждане до минимум времето на престой в резултат на аварията“ (записаното напълно противоречи на данните от представеното предложение за изпълнение на поръчката, където Участникът е предложил възможният максимален срок за изпълнение).*

- на следващо място, преимущество, според Участника е разполагаемостта му с финансов ресурс, което помага да е договорено доставките да бъдат по системата „Just in time“.

В обобщение е изтъкнато, че *„посочените технически преимущества без да имаме претенция за пълна изчерпателност дават възможността на „Галчев Инженеринг“ ЕООД да сведе до минимум времето за реагиране за изпълнение на договора“*

В допълнение са изтъкнати и доводи, според които „Галчев Инженеринг“ ЕООД организира своята дейност по изпълнение на договора и на СМР качествено и в срок като:

- организира и координира целия процес на СМР при спазване на законовата уредба;

- не допуска недостатъци, пропуски, отклонения от възложеното, нарушения на технологията или влагане на некачествени материали;

- изпълнението на видове СМР да са с необходимия професионализъм и в сроковете, посочени в договора;

- изпълнението на видовете СМР да са в съответствие с изискванията на Техническа Спецификация, ПИПСМР, действащото законодателство в Република България;

- влага качествени материали, конструкции и изделия, отговарящи на изискванията на БДС и Наредба за съществуващите изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти, придружени от необходимите сертификати и декларации за съответствие;

- спазва технологията за изпълнение на видовете СМР, описана в Техническата спецификация;

- изготвя План за безопасност и здраве след подписване на договор;

- осигурява безопасни условия на труд по време на строителството;

- по време на строителството да се спазват изискванията на чл. 74 от ЗУТ;

- при нарушаване на части от пътен участък, които не са обект на настоящия договор или настилки на съществуващите прилежащи терени, улици и алеи, да възстанови същите преди предаване на обекта;

- опазва от повреди и възстановява съществуващите подземни и надземни проводни и съоръжения, трайни настилки и зелени площи;

- уведомява Възложителя за извършени СМР, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по – късно;

- води пълно досие на обекта (протоколи и актове по Наредба № 3 от 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство) и да го предоставя на Възложителя и контролните органи, както и съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал, осигуряване на достъп до обекта и цялата документация;

- своевременно изготвя и представя на упражняващия строителен надзор, изготвените от него актове (Образец 12) по Наредба № 3 от 2003 за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване;
- предава на Възложителя извършените СМР с двустранно подписан констативен протокол;
- извършва за своя сметка всички работи по отстраняването на допуснати грешки, недостатъци и други констатирани от инвеститорския контрол на обекта;
- преди подписване на предавателно - приемателния протокол по договора, да почисти и отстрани от обекта използваната механизация, излишните материали и отпадъци;
- при извършване на строително-ремонтните работи опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения, като при нанасяне на щети ги отстранява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност;
- сам и за своя сметка осигурява по времетраене на договора изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труда (ЗЗБУТ) и при спазване условията на Наредба № 2/2004 г. *за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР и опазване на околната среда*, както и изискванията на Наредба № 2 *за противопожарни строително-технически норми*.
- през целия период на изпълнение на договора да поддържа застраховка професионална отговорност съгласно изискванията на чл. 171 от ЗУТ;
- поддържа налични необходимите за работата му машини и съоръжения, описани в офертата за целия период на договора;
- при необходимост, осигурява документи от съответните инстанции за осъществяване на дейността по договора;
- прави всичко необходимо по време на строителството за недопускане на повреди или разрушения на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта;
- осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труда (ЗЗБУТ) и Наредба № 2 от 2004 г. *за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи* и временната организация на движението по Наредба № 3 от 16 август 2010 г. *за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците при извършване на СМР*.
- обезопасява и сигнализира строителната площадка, при спазване изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, като изготви проекти за ВОБД по Наредба № 3 от 16 август 2010 г.

➤ **Технология за изпълнение на отделните видове работи**

Общ обикновен изкоп

Подчертано е, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци - ул. „Георги Икономов“ и ул. „Велико Търново“.

Записано е, че изпълнението на общ обикновен изкоп, започва след извършено почистване на строителната площадка, като в допълнение е направено теоретично обяснение кога може да започне и кога трябва да се спира изпълнението на земните работи.

Материали

Участникът е посочил, че материалите, добивани и впоследствие използвани при изпълнението на всички земни работи трябва да бъдат класифицирани от акредитирана лаборатория, съгласно изискванията на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали, посочена в таблица от ТС 2014 г. (*вероятно имайки предвид ТС на АПИ – 2014*). Пояснено е също така, че при извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Оборудване

Казано е, че Изпълнителят използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини (багери, товарачни машини, грейдери, валяци и др.), оборудване и методи на работа, които да отговарят на изискванията за материалите, подлежащи на изкопаване и влагане в земните съоръжения.

Земните работи и земните съоръжения се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

Изпълнение

Обяснено е, че земните работи се изпълняват по профилите до нивото и размерите на проектните чертежи и нивото им, като не се надвишават котите на земното легло на пътната конструкция. Откосите трябва да бъдат с равна повърхност, без наличието на неуплътнен материал.

Направено е уточнение, според което при улиците с паваж след премахване на паветата ще се отдели и пясъчната подложка, а премахване на трошенокаменната основа ще се извърши само на слабите места и при тази които нивелетата изисква по ниски нива. Заявено е, че по ул. „Георги Икономов“, ако не се одобри технологията за студено рециклиране, основата ще се изкопае по целия габарит на улицата, както и на ул. „Велико Търново“ след кръстовището на училище „Св. Кирил и Методий“ ще е по същата методика.

Казано е също, че „когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа, трябва да бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка. За извършване на изкопните работи се използва такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той (?!?) е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на ТС 2014 г.“.

Обещано е преди започване на изкопните работи да се пресече достъпа на свободно течащи води до работната площадка, като при извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкопа по всяко време.

Превоз

Участникът е посочил, че превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране продължава, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация или не приключи съответният вид работа. Излишният подходящ материал и всички неподходящ материал се складира на подходящи депа. Превозът на земната маса зад подпорната стена по ул. „Бузлуджа“, ще се извози в близост до мястото с възможност за организиране на обратния насип.

Депониране

Дадено е обещание, че местата за постоянно депониране на материали от изкопи и други материали ще се съгласуват с Възложителя.

➤ *Разваляне на съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване и транспортиране на депо за отпадъци, вкл. такса депо*

Посочено е, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци - ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“

Уточнено е, че се премахват съществуващите пътни настилки, което включва дейностите по изкопаване, демонтиране, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на регламентирано депо за строителни отпадъци и предаване на определени материали на Възложителя на предварително посочени от него площадки.

Описана е принципната последователност на разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка и необходимият за това технически ресурс.

➤ **Разваляне на бетонови бордюри**

Участникът е пояснил, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци - ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“.

Твърди се, че доколкото е предвидено в проекта или други документи да се развалят съществуващи бордюри, това включва дейностите по изкопаване/демониране, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на регламентирано депо за строителни отпадъци и предаване на определени материали на Възложителя на предварително посочени от него площадки.

Допълва се, че бордюрите се развалят с багер, натоварват се с челен товарач на самосвал или бордови автомобил (на палети). Счупени и такива с нарушена цялост се предават на сметище за преработка. Годните за втора употреба, като тези от ул. „Отец Паисий“ ще се предават на определена площадка за повторна употреба при поддръжката на уличната мрежа от Възложителя.

➤ **Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за пътна основа**

Участникът е уточнил, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци: ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“.

Обещано е използвания материал да бъде чист, без примеси на глина, свързани частици и други неподходящи материали. Фракцията с размер на зърната над 11,2 мм. трябва да съдържа не по-малко от 40% частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Материалите също така ще отговарят на следните технически изисквания, отнасящи се за зърнометричния им състав (*без тези изисквания да са ясно посочени*).

При избор на технология за студено рециклиране (по ул. „Георги Икономов“ и ул. „Велико Търново“) трошеният камък ще се доставя директно на улицата върху старата основа в дебелина съгласно изискванията на проекта.

➤ **Доставка и полагане на бетонови бордюри**

Предложено е технологията да бъде използвана за ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“.

Уточнено е, че при полагането на бетоновите бордюри ще се изпълняват различни, подробно описани дейности, но прави впечатление, че написаното не съдържа самото предложение на Участника, а реално реферира към технологични препоръки към изпълнителите на строителните дейност, предвид следните текстови отразявания „Бетоновите бордюри трябва бъдат.....“, „Бетоновите бордюри трябва да притежават сертификат.....“, „Бетоновите елементите е необходимо да се нареждат и укрепват така, че“.

➤ **Доставка и монтаж армировка**

Посочено е, че технологията ще бъде използвана при изпълнението на подпорната стена на ул. „Бузлуджа“.

След описанието на армировката, която, според Участника се състои от пръти от валцувана стомана, кръгла, гладка и с периодичен профил или армировъчни мрежи, както е указано в проекта е направено изброяване на приложимите стандарти, като в продължаващата текстова част на този раздел от Предложението са направени множество препоръки към армировъчната стомана която: „трябва да отговаря на“; „Изпълнението трябва да бъде“, „контролът на показателите на армировъчната стомана трябва да съответства на“ и т.н.

Отново в теоретичен порядък е направено описание на дейностите по вземане на проби на стоманата, извършването на армировъчни работи, съхранение на армировката, защита на заготовката, огъване, полагане и фиксиране на армировката.

Записано е, че *„армировъчните стомани следва да бъдат вложени при производството на армировка за основа (дъно), стени и плочи“*, без да е отчетен факта, че плочи на този обект няма да се армират.

➤ *Запълване на единични пукнатини с широчина по-малка от 5 мм*

Предложено е технологията да бъде използвана за следните подучастъци: ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“ и ул. „Бузлуджа“.

Записано е, че затварянето на повърхностните пукнатините по настилката най-често се извършва посредством запечатка с разредена битумна емулсия, асфалтови пасти и други подходящи материали, разработени на базата на термомодифицирани битуми.

Ремонтните работи се извършват при сухо време, температура на въздуха над **50С на сянка** (Участникът е предложил изпълнение при непозната стойност на температура на въздуха) и включват следните технологични процеси:

- изчистване на повърхността на настилката от несвързани и слабосвързани каменни зърна, кал, прах и други замърсявания.

- извършване на равномерен разлив на студените или горещи ляти материали в количество, в зависимост от текстурата на покритието. Разливите могат да бъдат един или два с оглед на по-доброто проникване на свързващото вещество.

Твърди се, че след разлива е целесъобразно движението да се спре за около 4 часа, особено по ул. „Венелин“, а ако това е невъзможно, скоростта се ограничава до 30 km/h и участъка се сигнализира за опасност от хлъзгане

➤ *Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 5мм с подходящи материали на битумна основа - съгласно ТС*

Посочено е, че технологията ще бъде използвана за ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“ и ул. „Бузлуджа“.

Обяснено е, че ремонтът на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 5 мм. с асфалтова паста ще се работи при сухо и хладно време, като през горещите летни месеци ще е необходимо да се работи сутрин, докато пукнатините са най-широко отворени.

Ремонтът на пукнатини с широчина над 3 мм, обхваща: запълването им с битумни материали за уплътняване на пукнатини като предварително пространството около пукнатината и самата пукнатина ще се почисти добре с помощта на телени четки, железни шишове и сгъстен въздух. Самото запълване на асфалтовата паста ще се извърши с лейка.

➤ *Асфалтови работи*

Посочено е, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци - ул. Венелин, ул. Отец Паисий, ул. Георги Икономов, ул. Велико Търново, ул. Бузлуджа и ул. Седма Рилска дивизия

Подробно, посредством транспониране на относимите текстове от ТС 2014 на АПИ са представени действията, свързани с:

- контрол на материалите за асфалтови смеси;
- източник на материали;
- съхраняване и транспортиране на материалите;
- проверка, изпитване и контрол на материалите;
- изисквания към материалите за асфалтови работи;

- едрозърнест скален материал;
- дребнозърнест скален материал;
- минерален пълнител - брашно, портландцимент или хидратна вар;
- свързващо вещество;
- контрол на свързващите вещества;
- проби.

➤ **Строителни изисквания при изпълнение на асфалтови пластове**

Разделът е започнат с неясно формулирано изречение, имащо следното съдържание: „Изискванията на строителни изисквания при изпълнение на асфалтови пластове са валидни за всички видове асфалтови работи“, след което, отново преписвайки правилата и изискванията на ТС 2014 на АПИ, Участникът е разписал условията и спецификите при изпълнение на следните дейности:

- вземане на проби и изпитване;
- ограничения от атмосферни условия;
- необходимо оборудване за производство на асфалтови смеси;
- подготовка на повърхността за асфалтиране;
- първи и втори битумен разлив за връзка;
- производство на асфалтовите смеси, в което число: подготовка на битума, подготовка и транспортиране на минералните материали, дозиране и смесване;
- оборудване за полагане на асфалтовата смес, валяци, валяци със стоманени бандажи, валяци с пневматични гуми, автогудронатор
- оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес.

Полагане

Посочено е, че сместа се полага върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията (ТС 2014 на АПИ).

Заявено е, че сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт, предния положен пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията.

Дадена е гаранция, че асфалтовата смес ще отговаря на всички условия, свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност, асфалтополагащите машини ще работят с греда или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

Уплътняване

Участникът е декларирал, че „*Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на тази Спецификация*“, ***без особена яснота и конкретизация*** *коя е „тази“ Спецификация, която е имал предвид, но отчитайки контекста на изложението и факта, че в предходните повече от тридесет страници, Икономическият оператор е приоритизирал и наблегнал на преписването на Техническата спецификация (ТС 2014), одобрена от Изпълнителния директор на АПИ, явно и тук се има именно този акт предвид.*

Казано е в тази връзка, че поне два валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и един бандажен валяк.

В следващата част от изложението е описано изпълнението на опитен участък и технологията на изпълнение на:

- напречни фуги;
- надлъжни фуги;
- външни ръбове;
- първоначално уплътняване;
- второ (основно) уплътняване;
- окончателно уплътняване.

Гарантирано е, че ще бъдат изготвени: програма за изпълнение на опитния участък за всеки вид асфалтов пласт и План за изпълнение за всеки опитен участък.

Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове

Записано е, че:

„- всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията, преди полагането на следващия асфалтов пласт;

- завършеният пласт е необходимо да отговаря на конструктивните допуски дадени в записката;

- участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията“, но без дадена от Участника яснота кой трябва да ремонтира въпросния участък.

Вземане на проби

Посочено е, че проби от *неуплътнена асфалтова смес* ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби *от уплътнена асфалтова смес* ще се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697- 27:2006. Количеството битум и зърнометричен състав ще се определят чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1:2012 и БДС EN 12697-2.2002+А 1:2008. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки ще се определят в съответствие с БДС EN 12697- 6:2012.

Твърди се, че всеки завършен асфалтов пласт *трябва да бъде изпитан* и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт и трябва да отговаря на конструктивните допуски, дадени в ТС 2014г.

➤ ***Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи***

Участникът е записал, че разреденият битум трябва да бъде средногъстяващ се, тип Fm²B² или Fm²B³ и трябва да отговаря на изискванията дадени в ТС. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m², ***без да е направил конкретизация кой точно тип и какво количество битум ще използва.***

В продължение, в табличен вид отново е направено транспониране на ТС 2014 на АПИ в частта:

- покриващ материал;
- температура на полагане;
- необходимо оборудване;
- подготовка на повърхността;
- нанасяне на разредения битум;
- контрол.

Обсъдения по-горе подход на Участника в преписването на техническата спецификация на АПИ е виден и в частта от Предложението, наименована „**Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина**“.

Посочено е, че битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи за втори битумен разлив, трябва да бъде катионна или анионна, бавно разпадаща се битумна емулсия. Допълнено е, че катионната битумна емулсия трябва да бъде от клас, съобразно точно изброени стандарти, а анионната битумна емулсия трябва да отговаря на изискванията, посочени в ТС.

Описани са също така, в съответствие с изискванията на АПИ и:

- необходимото оборудване;
- условията за подготовка на повърхността;
- поддържането и
- контрола

при направата на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.

➤ **Разваляне на тротоари**

Отбелязано е, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци - ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“.

Записано е, че доколкото е предвидено в проекта или други документи да се разрушават и/или да се премахват съществуващи тротоари, това включва дейностите по изкопаване/демониране, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на регламентирано депо за строителни отпадъци и предаване на определени материали на Възложителя на предварително посочени от него площадки.

Отбелязано е, че тротоарите ще се разкъртват с багер, натоварват се с челен товарач с допълнение подечни вилици и се натоварват на самосвал или бордови автомобил. Строителните отпадъци се натоварват, превозват и разтоварват на депо, в съответствие с одобрения и съгласуван План за строителни отпадъци.

➤ **Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за тротоари**

Твърди се, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци: ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“.

Декларирано е, че използваният материал ще бъде чист, без примеси на глина, свързани частици и други неподходящи материали. Фракцията с размер на зърната над 11,2 мм. трябва да съдържа не по-малко от 40% частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Заявно е, че материалите ще отговарят на определени технически изисквания, отнасящи се за зърнометричния им състав, разписани в предложението.

Предвижда се основата за тротоари да се полага на един пласт и да се разстила и профилира с комбиниран багер. Участникът твърди, че при полагане с комбиниран багер, материала се доставя и разнося от мини челен товарач по дължина. След това с комбиниран багер материала се разстила равномерно до постигане на нужната дебелина. Уплътняването ще се извършва с два валяка - вибрационен самоходен с тегло 8 т. Опитно ще се установи необходимия брой преминавания за уплътняване на всеки пласт. Преди започване на уплътнението материала ще бъде овлажнен до постигане на оптимална влажност посредством автоцистерна за вода с дюзи. Уплътняването ще се извършва до достигане на не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета.

Основните пластове ще се изграждат само когато атмосферните условия няма да увредят качеството на завършените пластове.

➤ *Направа на тротоар от бетонови плочи*

Направено е предложение визираната технология да бъде използвана за следните подучастъци: ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“.

Обяснено е, че тротоарите се откопават до проектните коти за земно легло. Земното легло се уплътнява и се изгражда трошенокаменна основа от материал с непрекъсната зърнометрия, уплътнява се, разстила се пясък и се нареждат плочите. Дава се ниво на новият тротоар, изхождайки от проектните нива и детайла, показан в чертежите. Нивата ще се водят по корда и ще се дават на всеки 10 м.

Фугите между плочите се попълват с пясък и с помощта на четка за чистене.

След като се фугира задължително се трамбоват плочите, за да слегнат в пясъчното легло и за да се натъпче пясъка по фугите.

➤ *Бетонови работи*

Предвижда се бетона да бъде произведен и доставен до площадката от специализиран бетонов възел, притежаващ необходимата сертификация и възможности за производство на бетон, съответстващ на БДС EN 206-1/НА:2008 и БДС 206-1, по начин, който осигурява необходимото качество, и в съответствие с действащите стандарти.

Доставяне

Предвижда се ползването на бетонов център с необходимия капацитет за доставяне на заявените количества бетон на площадката с автобетоновоз.

Срокът за доставка, според Участника гарантира правилното полагане и завършване на бетоновите работи. Начинът на доставка е такъв, че да улеснява непосредственото разтоварване на място, без увреждане на готовите бетонови конструкции, кофражи и скелета.

Полагане на бетонната смес

Подготвителните работи за оформяне на основата на отделните съоръжения преди полагането на бетона се извършва в съответствие с детайлите на подпорната стена на ул. Бузлуджа.

Уплътняване

Казано е, че „по време на полагането на бетонната смес, а и след като е положена, във време преди край свързване (!?) на цимента, сместа е напълно уплътнена. Това уплътняване се извършва в съответствие с принципите, изложени по-долу, чрез механични вибрационни устройства - иглени и таблени вибратори“.

Полагане на бетонната смес на слоеве

Заявено е, че бетонната смес се полага на слоеве с дебелина не повече от 30 см. за конструктивни елементи, проектирани от армиран бетон и не повече от 50 см. за такива от обикновен бетон, освен ако не е разрешено нещо друго. Всеки слой е положен и вибриран преди да се излее следващия слой, така че да се избегне увреждане на незасъхналата повърхности и да се избегне разделяне на повърхностите на две последователно излети порции бетонна смес. Всеки слой се уплътнява така, че да се избегне получаването на кухини между него и предишния слой.

Бетон и атмосферни условия

Посочено е, че Изпълнителят е отговорен и взема необходимите мерки за осигуряване на качеството на бетоновите работи и качеството на изпълнените бетонови конструкции, като отчита вредното влияние на ниски (под +5°C) и високи (над +35°C) температури на въздуха през деня и нощта, както и влиянието на студ, сняг и лед.

➤ *Изграждане на станция за почивка*

Подчертано е, че технологията ще бъде използвана за подучастък „ж.к. „Социални жилища“.

Посочено е, че станцията ще бъде сглобяема (тип „Топ Хаус“) метална конструкция със сандвич панели, поставена върху бетонов фундамент. Бетонът ще се изпълнява при същите условия, „като тези в предишната точка“. В план ще бъде обособено основно помещение за почивка, за двама човека, малко помещение за склад и гардероб с възможност за поставяне на предпазни дрехи и възможност за ръчни инструменти. Ще се обособи и ниша за мивка с кухненски плот и шкаф за ободряващи напитки и възможност за основно хранене. Тоалетната ще бъде на гърба с отделен вход или химическа такава *„т.к. не се знае има ли съществуваща канализация в близост. Общо застроената площ ще е около 25-30 м максимум“*.

Станцията е предвидена със статут на временен преместваем обект.

Монтажът ще се извърши от специалисти, изпълнявали такива къщи. Последната ще бъде защитена от мълнии. В стаята склад ще се поставят пожарогасители и аптечка за първа помощ. След сглобяването ще се монтира и заземителните шини.

➤ **Изграждане на подпорна стена**

Участникът е посочил, че технологията ще бъде използвана подучастък ул. „Бузлуджа“.

Обяснено е, че подпорната стена на ул. „Бузлуджа“ ще се изгражда като първо се направи изкопа на земна маса зад стената до ниво фундамент и ширина минимум 0,60 м. в основата. При изкопа ще се прави укрепване на откоса против свличане. След като се освободи от земния натиск, стената се разрушава на бетонови късове не по-големи от 0,60/0,80/0,80 м. Разбиването се извършва с багер, снабден с хидравличен чук. Извозването на бетоновите отпадъци се извършва със самосвали, снабдени с необходимите предпазни покривала на сметища за преработка на бетонови отпадъци. Таксите за предаването на отпадъците е за сметка на изпълнителя. Развалянето на стената е до ниво фундамент. Преди разбиването на фундамента се прави нов изкоп със ширина до 0,20 м. на ниво долен ръб на новия фундамент. След премахването на стария фундамент дъното се подравнява и уплътнява с подходяща техника. Котражните, армировъчните и бетоновите работи са съгласно проекта. През 2,00 м. в тялото на стената се поставят барбакани. Върху него по начин показан в проекта до ниво естествен откос се полага дренажна система от подходящи материали. Обратният насип се изпълнява от изкопаната земна маса, като излишната такава се извозва на предварително одобрено депо.

➤ **Изграждане на автобусни спирки**

Заявено е, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци - ул. „Венелин“ и „Социални жилища“.

Записано е, че предварително ще се определят местата, където ще се изградят нови автобусни спирки или ще се ремонтират вече съществуващи такива. Демонтират се старите елементи (където има) - навес, седалки и информационна табела. Разрушава се вече съществуващата тротоарна настилка и се изкопава до здрава основа. Оразмеряват се всички елементи които са необходими за изграждането на спирката, като се прави и включващ ръкав към спирката, който позволява автобуса да спре на спирката без да пречи на движението. Ако основата не е доста добра носимоспособност се изважда и се слага нова. Валира се с 8 т. двубандажни валеци до постигане 98% уплътнение. Поставя се новата тротоарна настилка и се обозначават местата на които се монтират металните скрепителни елементи на автобусната спирка. Металните колони се анкерират в настилката и се поставя слънцезащитен покрив. Монтират се необходимия брой седалки и информационни табели, показващи времето, за което ще пристигне дадения автобус до конкретната автобусна спирка.

➤ **Алтернативна технология - студено рециклиране - след одобрение на технологията при големи надлъжни наклони.**

Обърнато е внимание на факта, че технологията ще бъде използвана само след одобрение и възможност за следните подучастъци - ул. „Георги Икономов“, и ул. „Велико Търново“.

Посочена е необходимостта от използване на тази технология, като е поставен акцент на нейното основно предимство, което, според Участника е в това, че съществуващата настилка се рециклира на момента със стабилизиращия агент, което позволява да се заздравят основата, без да се добавят скъпи агрегати. Друго основно предимство е краткото време за изпълнение, което отнема тази технология. Тези предимства са допълнение към това, че процесът „студено рециклиране“ е значително по-евтин и икономичен в сравнение с традиционните методи в пътното строителство

Представена е (включително и визуално със снимков материал) същността на самият процес на изпълнение и са изброени използваните стабилизиращи реагенти.

Записано е, че след като настилката се рециклира, следва да се положи и слой от асфалт. Дебелината на този слой зависи от натовареността на пътя - от съвсем тънък слой, при леко натоварване, до един или няколко слоя, ако пътя ще бъде за тежко или много тежко натоварване, **но не е конкретизирано за посочените подучастъци - ул. „Георги Икономов“, и ул. „Велико Търново“ какъв би бил слоя полагаан асфалт.**

➤ **Маркировка с бял цвят тип 2 (с висока нощна видимост при влажна настилка), изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС**

Декларирано е, че технологията ще бъде използвана за всички подучастъци - ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“ и „Социални жилища“.

Посочено е че пътната маркировка ще бъде изпълнена с бяла акрилатна боя. За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието се използват стъклени перли.

Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка и на противохлъзгащите материали подлежи на предварително одобрение.

Записано е, че боята за пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията, посочени в проекта и на посочените в ТС, готовите материали за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1790:2013, стъклените перли за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на EN 1423:2012/AC:2013 за добавяни в последствие стъклени перли или на БДС EN 1424:2004+A1:2004 за предварително смесвани стъклени перли.

В указателно-препоръчителен стил, Участникът е резписал:

- подготовката на повърхността за полагане;
- точкуването на възложения участък;
- светоотразителни перли;
- свойствата на маркировките със стъклени перли;
- устойчивостта срещу износване;
- противохлъзгащите свойства, касаещи грапавината на повърхността на пешеходните пресичания и колоездачни пътеки. Посочено е, че поръсването с перли, които са поставени (набити) на определена дълбочина, евентуално смесени противохлъзгащи агрегати, прави възможно да се получат нива на грапавина, наложени от Европейските стандарти

- методите за използване на стъклените перли - предварително смесване, поръсване и комбиниран метод (предварително смесване и поръсване);

- пробите – измерванията и контрола се извършват на произволно избрани участъци, като за 1000 м. изпълнена маркировка дължината на контролирания участък е 1000 т.

Надлъжните маркировъчни линии трябва да отговарят на изискванията за изпълнение в ТС2014 г.

Равномерността на разпределението на положените добавъчни материали се установява чрез наблюдение под лупа с увеличение най-малко 10х.

➤ **Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.**

Твърди се, че технологията ще бъде използвана за следните подучастъци - ул. „Венелин“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“ и „Социални жилища“.

Участникът отново е наблегнал на даването на препоръки, според които материалът, използван като основа на пътния знак (стоманена или от алуминиеви сплави ламарина, пластмаса, стъклопласт и др.), трябва да е одобрен от Възложителя.

Посочено е още, че материалите, от които са направени пътните знаци, табели и скрепителни елементи, трябва да са съвместими, така че да не се създават условия за електролиза между тях.

Повърхнината на знаците трябва да бъде гладка, гаранционният срок на пътните знаци трябва да бъде най-малко две години.

Изпълнителят е длъжен да предоставя съответните сертификати за качество, оценка на съответствието и гаранции за дълготрайност на използваните пътни знаци.

Предложено е описание за:

- монтаж на стандартни пътни знаци и табели;
- общи положения;
- стандартни пътни знаци.

Записано е, че всички пътни знаци и фундаменти ще бъдат изпълнени по съгласуван и одобрен проект за организация на движението с типоразмер:

- **III-ти типоразмер за автомагистралата;**
- **II-ри типоразмер за второстепенните пътища.**

Въпреки тази „прецизност“ в описанието, Участникът е „забравил“ да конкретизира и внесе яснота по отношение на това на коя автомагистрала ще монтира посочените от него пътни знаци и фундаменти.

III. Срок за изпълнение на отделните видове СМР

Предлаганите от Участника срокове са представени в таблица, която по същество почти се припокрива текстово с приложения към предложението Линеен график и в която сроковете за отделните дейности са представени във времеви диапазон – с конкретно посочени край и начало на съответната дейност, в зависимост от нейния характер и специфика (от сключване на договора, или от подписването на Протокол, обр. 2а).

IV. Методи и начини за предварително информиране на обществеността за района на работа и за планирана организация на трафика

1. Уведомяване на населението

Записано е, че в етапа на подготовката на площадката, гражданите, които по някакъв начин ще бъдат засегнати от предстоящата промяна в организацията на движението и от същинските строителни работи, ще бъдат подробно информирани за началото на работите, времето за изграждане и срока за приключване на договора. Начина за информиране на

местната общественост ще бъде чрез табели, поставени в началото и края на всяка от седемте улици, по които ще се извършват строителни работи и реално биха допринесли за нарушения ритъм на живот. На тези табели ще се описват конкретните работи които ще се изпълняват и сроковете за тяхното начало и край. При ограничаване на движението или прекъсване на тротоарите ще се указват местата за преминаване. При по-големи изкопи от 0,20 м. ще се правят изкуствени мостове с предпазни перила. Пред входа на Община Дупница ще се поставят разяснения за реда и времето, когато ще се ремонтират съответните улици.

ВОБД ще бъде одобрена от компетентните органи и ще се въвежда непосредствено преди започване работи на съответната улица.

Ще се използват местните радиостанции и печат, чрез които ще се информира населението за улиците, в които ще се ограничи или спира движението, обходни маршрути, времето за което ще се ограничи движението и видовете работи, които предстоят да се изпълнят.

V. Предложение за обходни маршрути и мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация

Участникът е описал конкретните обходни маршрути при изпълнението на СМР на всеки един от определените от него подучастъци, с изключение на подучастък „Социални жилища“.

Записано е, че проектите за временна организация на движението ще бъдат разработени изцяло въз основа на приложимите нормативни документи.

За временна организация на безопасно движение ще бъде поставена сигнализация, непосредствено преди започване на строителните или ремонтните работи в пътен (уличен) участък и ще бъде премахната след приключване на строителството или ремонта.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя или улицата, ще бъдат с отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

Пътната маркировка за въвеждане на ВОБД ще бъде със светлосин или друг цвят, различен от цветовете на постоянната пътна маркировка, определени с Наредба №2 за *сигнализацията на пътищата с пътна маркировка*.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД ще отговарят на изискванията на БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове“.

За въвеждане на ВОБД ще бъдат използват преносими светофарни уредби с трисекционни пътни светофари.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране ще бъдат светлоотразяващи, когато се използват за въвеждане на ВОД.

Описани са предвидените за поставяне ограничителни табели (С4), предупредителните флагове (С18) и затварящата табела (С19).

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи на пътни и улични участъци ще бъдат поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки (С20) или возими стойки-платформи (С21), устойчиви срещу преобръщане, ясно видими и разбираеми от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия.

От страна на строителя лицето, което ще отговаря за въвеждането и поддържането на ВОБД е лице с компетенция и познания в областта на организацията на движението.

Изготвените проекти за временна организация и безопасност на движението ще се съгласуват съгласно закона за движение по пътищата в съответните служби на КАТ към областна дирекция на МВР и Община Дупница.

След приключване на строителните работи и отпадане на необходимостта от въведената временна организация и безопасност на движението, изпълнителят ще възстанови постоянната вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка в този участък.

VI. Конкретни действия на ръководния персонал за оптимизиране на работата при евентуално съкратени срокове за изпълнение

Участникът твърди, че предвижда „обекта на поръчката да бъде разделен на 8 (осем) подучастъка“, чиято последователност на изпълнение е описал по следния начин:

- подучастък ул. „Венелин“ - с продължителност 44 дни;
- подучастък „улична мрежа към социални жилища“ - с продължителност 51 дни;
- подучастък ул. „Отец Паисий“ - с продължителност 19 дни;
- подучастък ул. „Георги Икономов“ - с продължителност 22 дни;
- подучастък ул. „Велико Търново“ - с продължителност 21 дни;
- подучастък ул. „Бузлуджа“ - с продължителност 16 дни;
- подучастък ул. „Седма Рилска дивизия“ - с продължителност 17 дни.

Разгледани обаче по същество, Комисията намира, че така посочените 8 подучастъка се припокриват изцяло с подробно и детайлно описаните и обсъдени по-горе 7 (седем) подучастъка, идентифицирани от Участника за изпълнение и които, изчерпателно изброени по-горе в предходния абзац, отново са 7 (седем).

Участникът е записал, че при възникване на непредвидени ситуации и според нуждите на Възложителя ще има готовност да смени последователността на изпълнение на по - горе описаните участъци, без да удължава техния срок за изпълнение както и срока за цялостно и уснено завършване на обекта.

Планирано е осемте подучастъка на обекта да бъдат изпълнени с цялостно отбиване на движението за всеки подучастък. При възникване на непредвидени ситуации или според нуждите на Възложителя се твърди, че има готовност и да приложи ВОБД с отбиване на движението в едната част на платното, без да се удължава срока за изпълнение на обекта.

Записано е, че „Галчев Инженеринг“ ЕООД разполага с голям брой високо квалифицирани ръководни лица, специализирана механизация и работна ръка за успешно и навременно завършване на всички свои обекти. При възникване на непредвидени ситуации или според нуждите на Възложителя, същите високо квалифицирани ръководни лица, специализирана механизация и работна ръка ще се пренасочат към този обект в рамките на 24 часа.

Дружеството сочи, че има сключени предварителни договори с много фирми доставчици, *„които ще удовлетворят нуждите и спецификата на обекта“*. При възникване на непредвидени ситуации или според нуждите на Възложителя ще има готовност да замени даден материал от една фирма производител със същия такъв от друга, който ще отговора на спецификацията на обекта.

Допълва се, че в графика са разчетени 23 календарни дни за компенсиране на закъснение по независещи от Участника причини. Тези дни могат да не се използват при оптимизиране на графика така, че всички заинтересовани участници в строителството да направят качествена оценка и анализ на рисковете и правилно определяне на критичния път.

VII. Обезпеченост на екипите за работа

Участникът е направил следното разделение на работната ръка:

➤ **Екун I** - изпълнява СМР по ул. „Венелин“ и улична мрежа към социални жилища, включително:

- разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо;
- разкъртване на пътна основа на съществуваща настилка, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо;
- разваляне на бетонови бордюри и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи;
- разваляне на тротоари и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи;
- рекордиране на ревизионни шахти и дъждоприемни оттоци;
- доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта с CBR не по-малък от 80 % при плътност 98 % модифицирана суха плътност по AASHTO;
- бетонови бордюри с размер 8/16/50, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи;
- бетонови бордюри с размер 18/35/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи;
- доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., 10 см. пясъчна основа и фугиране;
- изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние и разтоварване на депо;
- общ изкоп;
- разчистване площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета, клони и храсти както и отстраняване на всички отпадъци;
- разваляне на бетон, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние и разтоварване на депо;
- изграждане на 13 автобусни спирки, доставка и монтаж на навеси за новата градска автобусна линия № 5 – жк. „Социални жилища“ - кв. „Байкал“.

Приложено е изброяване на брой работници в екипа и техническа и ресурсна обезпеченост за изпълнението.

➤ **Екун II** - изпълнява СМР по ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“, включително:

- разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо;
- разкъртване на съществуваща паважна настилка, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо;
- разкъртване на пътна основа на съществуваща настилка, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо;
- разваляне на бетонови бордюри и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи;
- разваляне на тротоари и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи;
- рекордиране на ревизионни шахти и дъждоприемни оттоци;
- доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта с CBR не по-малък от 80 % при плътност 98 % модифицирана суха плътност по AASHTO;
- бетонови бордюри с размер 8/16/50, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи;
- бетонови бордюри с размер 18/35/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи;

- доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., 10 см. пясъчна основа и фугиране;
 - изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние и разтоварване на депо;
 - общ изкоп;
 - разваляне на бетон, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние и разтоварване на депо;
 - изграждане на 13 автобусни спирки, доставка и монтаж на навеси за новата градска автобусна линия № 5 – жк. „Социални жилища“ - кв. „Байкал“;
 - разрушаване на съществуваща подпорна стена;
 - натоварване и извозване на стр. отпадъци на депо, вкл. такса депо;
 - изкоп в земни почви за направа на подпорна стена на транспорт;
 - извозване на земни почви на депо до 15 км;
 - обратен насип около подпорна стена;
 - направа и разваляне на кофраж за стени на подпорна стена;
 - доставка, полагане и уплътняване на бетон В20;
 - доставка и монтаж на армировка АІ и АШ;
 - грижи за бетона;
 - доставка и полагане на мазана хидроизолация по стени;
 - доставка и полагане на барбакани Ø50;
- Приложено е изброяване на броя работници в екипа, техническата и ресурсна обезпеченост, предвидена за изпълнението.

➤ **Екун III** - изпълнява всички асфалтови работи по ул. „Венелин“, улична мрежа към социални жилища, ул. „Отец Паисий“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“ и ул. „Седма Рилска дивизия“, включително:

- престъргване и профилиране на съществуваща асфалтова настилка, с цел полагане на необходимата минимална дебелина на изравнителния пласт и фиксираната дебелина на износващия пласт, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо;
- запълване на пукнатини до 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста;
- запълване на пукнатини над 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста;
- ремонт на дупки, с деб. 4 см., включително всички свързани с това разходи;
- плътен асфалтобетон тип А, марка II, съгласно БДС 4132 за износващ пласт с дебелина в уплътнено състояние 4 см.;
- непътен асфалтобетон с различна дебелина, но не под 30 мм, и ширина за подравняващи пластове;
- битумизирана основа съгласно БДС 4132-90 с дебелина и ширина съгласно чертежите с минимално уплътнение 97%;
- втори битумен разлив с различна ширина;
- първи битумен разлив с различна ширина;

Както и при предходните два екипа е направено изброяване на предвидените брой работници в екипа и тяхната техническа и ресурсна обезпеченост.

➤ **Екун IV** - изпълнява всички електро части по обекта, включително:

- изграждане и осигуряване на захранващо напрежение на светофарна уредба на кръстовище на ул. „Патриарх Евтимий“ и ул. „Одрин“;

- направа на железобетонен фундамент, непозволяващ напречни колебания, на който ще бъде монтирана конструкцията на ЕИТ и осигуряване на запазващо напрежение на ЕИТ на автобусните спирки в гр. Дупница;

Направено е последователно изброяване на необходимия брой работници в екипа и техническата и ресурсната им обезпеченост.

VIII. Методи, техники и начини на работа при определени обстоятелства

Отбелязано е, че при изпълнение на СМР на обекта, ще бъде организирано прилагането на съответните подходящи мерки и действия за опазване на околната среда, които включват, без да се ограничават до следните:

1. Мерки за намаляване емисиите на шум. Очаквани въздействия, свързани със строителството – изброени са предполагаемите източници на шум и мерки за намаляване на вредните емисии;

2. Мерки за опазване от замърсяване на атмосферния въздух. Очаквани въздействия, свързани със строителството

Посочено е, че демонтажните и строително-монтажните работи на обекта ще се извършат при осигуряване на условия за ограничаване на емисиите на прах, в т.ч. оросяване, при необходимост на отделни участъци, източници на прахови емисии.

Казано е още, че при необходимост от спускане/транспортиране на строителни отпадъци посредством улици (сметопроводи), те ще се монтират така, че да не запрашват или замърсяват околната среда.

3. Мерки за опазване на водите от замърсяване. Очаквани въздействия, свързани със строителството – поет е ангажимент, според който за да не се допусне изтичане на масла и други нефтопродукти, което би създавало риск от замърсяване на водите в района на обекта, ще се извършва текущ контрол за поддържането в техническа изправност на автотранспорта и механизацията. За периода на строителство ще бъдат осигурени и поддържани временни санитарни съоръжения (химически тоалетни), което ще допринесе за осигуряване на добри условия за труд на работниците и опазване на околната среда.

4. Мерки за опазване на почвата и растителността в района на обекта. Очаквани въздействия, свързани със строителството – твърди се, че за ограничаване на въздействието върху почвата и растителността в района на обекта, СМР ще се извършват само в предварително определени граници. Тези граници ще бъдат ясно показани на работниците от обекта и ще се следи за тяхното спазване. За опазване на съществуващата растителност в периода на строителството, при необходимост, ще бъдат предприети и съответните допълнителни мерки, напр. поставяне на сигнална лента, временни огради и пр.

IX. Методи и начини за своевременно уведомяване на заинтересованите лица при евентуални прекъсвания на електро, ВиК, топлинаобдяване и комуникационни мрежи

Комуникация с компетентните инстанции преди започване на строителните дейности е от изключително значение по отношение на:

- елиминиране на възможността от възникване на непредвидени обстоятелства при изпълнението на СМР;

- осигуряване възможност за качествено планиране на цялостния процес на изпълнение на СМР - подходящ подбор на ресурси (материали, механизация, работна ръка), доставка на материали, изпълнение, пробване и изпитания;

- осигуряване на оптимални условия за изпълнение на строително-монтажните работи (елиминира се възможността за възникване на непредвидени обстоятелства);

- гарантиране спазването на сроковете от Линейния календарен график, а с това и крайния срок за изпълнение на обществената поръчка като цяло.

Участникът твърди, че е посочил най-съществените действия, които предвижда да извърши за комуникация с компетентните инстанции преди започване на строителните дейности /съобразно необходимостта от това, произтичаща от конкретната специфика на съответните СМР или групи от тях/ - Възложител, трети лица, централни и местни органи и експлоатационните дружества, управляващи или поддържащи техническата инфраструктура.

Заявява още, че ще съгласува с посочените лица работите си по преместване и последващо възстановяване (ако е необходимо) на съоръжения и проводи на техническата инфраструктура, прокарване и/или затваряне и ограничаване на пътища и улици, по начин, който да предизвика най-малки смущения за населението.

Предвидено е изготвяне на графици за ВОБД за всички улици, където това е необходимо и съгласуването им с компетентните органи (КАТ, общински служби и др. - при необходимост).

Заявява се, че тази дейност ще продължи през целия период на изпълнение, като графиците за отделните участъци ще бъдат съгласувани минимум 7 дни преди началото на работа в конкретния участък, в зависимост от напредъка на работите.

Мероприятието, според Участника позволява своевременно уведомление от негова страна на живущите в района на изпълнение на СМР на всеки един участък за предстоящите строителни работи и запознаването им с конкретните мерки по ВОБД (а с това и намаление на затрудненията за тях), спомага за недопускане на конфликти между населението и работниците във връзка със строителството и осигурява възможност за ефективното му провеждане (т.е. гарантира качествено и срочно негово изпълнение).

Временно захранване с ел. енергия и вода на строителната площадка

Посочено е, че ***обектът разполага с вода за строителни нужди и електрозахранване***. През етапа на подготовка на площадката ще се регламентират взаимоотношенията между Изпълнителя и Възложителя на базата на договор за захранване с ел. енергия и вода. За всички свои действия в етапа на подготовката на строителната площадка Изпълнителят ще се консултира и ще работи в тясно сътрудничество с представителите на Възложителя.

При евентуално прекъсване прекъсване на ел. захранване или водоподаване на сградите намиращи се около някой от подучастъците, Участникът твърди, че ***ще има готовност да предостави своите временни източници за захранване, за да намали вредното влияние на изпълнение на СМР върху живущите в околността.***

X. Ефективно управление на сроковете за изпълнение на обекта

1. Вътрешен контрол, включващ:

а) измерване, анализи и подобрения.

Записано е, че Дружеството планира и прилага дейностите по мониторинг, измерване, анализи и подобрения за:

- демонстриране на съответствието на строителните работи;
- осигуряване на съответствието на системата за управление на качеството;
- непрекъснатото подобряване на ефективността на системата за управление на качество.

Описани са действията свързани с:

- удовлетвореност на клиента;
- вътрешен одит;
- наблюдение и измерване на дейностите;
- наблюдение и измерване на продуктите;
- контрол на продукта с несъответствие;

- анализ на данните;
- усъвършенстване - непрекъснато усъвършенстване; корективни действия и превантивни действия.

б) корективни действия;

в) превантивни действия.

Уточнява се, че причините за потенциалните несъответствия се откриват и анализират, при:

- контрол на документите;

- контрол на записите.

Представена е таблица, в която са посочени видовете документи издавани по време на изпълнението и отговорника за всеки от документите.

Установяване на изискванията, свързани с проекта

Записано е, че **Ръководител Договор** проверява техническата документация на проекта за строителните работи и изработва изискванията, свързани със строителните работи, както следва:

- изисквания, определени от Възложителя;

- изисквания, определени от държавните и общински органи;

- правни изисквания по отношение проекта на строителните работи;

- правни изисквания по отношение на качеството на строителната работа. Анализ на изискванията, свързани с продукта

Сочи се, че **Съвета на директорите** (?! „Галчев инженеринг“ е еднолично дружество с ограничена отговорност, представлявано от Управител), **Ръководител договор** и ръководител група (**новопоявили се органи и ръководители с неясни правомощия, не разписани никъде в структурата на предложението**) анализира изискванията, свързани с проекта, преди поемане на отговорността за изпълнение предмета на съответния проект (например преди представяне на офертата, потвърждаване на договора или поръчката, приемане на определени изменения в договора или поръчката).

Процесът на доставката

Заявено е, че доставката на материали ще се извършва съгласно офертата и ще отговаря на изискванията, включени в **екзекутивната документация (което е технологично невярно, предвид, че доставките, свързани с изпълнението на поръчката се извършват в период много преди съставянето на екзекутивна документация)**.

Уточнено е, че процесът по доставката ще се извършва в съгласие с условията на процедурата и ще съдържа данни за:

- информация за доставката;

- контролиране на доставения продукт;

- лаборатория.

Мерки за вътрешен контрол за гарантиране на качествен контрол:

Описани са следните **методи**:

(1) ***Методи за контрол в периода на производство на материали и оборудване;***

(2) ***Методи и организация на текущия контрол, които Изпълнителят ще приложи за спазване на срока на доставките;***

(3) ***Методи и организация на текущия контрол, които участникът ще приложи за гарантиране на качеството на доставките.***

Уточнено е, че „Галчев инженеринг“ ЕООД поставя като приоритетна своя цел постигане на високо качество на изпълненото от него строителство при спазване

изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда.

За целта всички изпълнявани дейности по договора, включително организирането на доставките се осъществяват при спазване на регламентите на разработените и внедрени Интегрирани системи за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа, в съответствие с изискванията на EN ISO 9001:2008 & EN ISO 14001:2004 & BS OHSAS 18001:2007.

При изпълнение на строителни дейности в ежедневната работа се прилага „набор“ от утвърдени документи, като наръчник, процедури и работни инструкции, регламентиращи провеждането на контрола на качеството на проектирането, на влаганите в строителството материали, на продукти и оборудване, качеството на изпълнение на строително-монтажните работи, както и мерките за опазване на околната среда и осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на персонала.

Участникът твърди, че създава *Програма за осигуряване на качество*, която ще обхване всички изисквания и условия, поставени в договора за изпълнение на обществена поръчка между страните за осигуряване на качеството за обект: „Интегриран градски транспорт на град Дупница“

Записано е, че Програмата следва да бъде одобрена от Възложителя преди започване на Задачата по изпълнение на Договора, като тя трябва да бъде изпълнявана както от Изпълнителя, така и от Възложителя. Одобрената финална версия на програмата за осигуряване на качеството се превръща в основен документ за управление на Договора.

Участникът е декларирал, че при изпълнение на СМР ще спазва българските стандарти и разпоредбите на Закона за националната стандартизация, БДС, ПИПСМР, ТС 2014 на АПИ и другите официални стандарти.

Заявено е, че съгласно изискванията на Възложителя и за осигуряване правилното функциониране на системата за управление и контрол на качеството на обекта ще бъдат на разположение екип от експерти за изпълнението на задачите, описани в техническите спецификации.

2. Упражняване на контрола за качество по време на изпълнението на договора

Посочено е, че контрол на качеството ще се осъществява при завършването на всяка технологична операция, както и по определените работни места в процеса на производството (строително-монтажни работи).

Отговорника по качеството на съответния обект ще осъществява контрол за съответствие типа на продукта, целостта на опаковката, видими повреди и наличието на придружаващи документи, проверява периодично качествено изпълнение на строително-монтажните работи извършени от членовете на бригадата и следи за спазване изискванията в техническата документация (ТД), и информира Ръководителя на обекта.

Техническият ръководител извършва постоянен контрол на качествено изпълнение на строително-монтажните работи на ръководените от него бригади и следи за правилното протичане на производствения процес.

Контролът при СМР (строително-монтажните работи) ще се извършва чрез измерване и сравняване, съгласно изискванията, определени в Технологични инструкции за отделните видове СМР.

Крайният контрол за изпитване ще бъде указан в инструкции за отделните видове СМР.

Участникът заявява, че организира своите експерти - Ръководител на обекта, Отговорник по качеството и Технически ръководител, отговарящи за контрол на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки за реализиране на вътрешен контрол на изпълнение на обекта.

Предвиждат се следните методи за контрол при изпълнение на СМР и доставките на материалите:

- контрол при производителя,
- вътрешен контрол на изпълнението,
- контрол при доставката франко-склад на Изпълнителя,
- контрол при изпълнение на СМР,
- изпитвания, проби и други.

Икономическият оператор дава гаранция, че ще положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на материали и оборудване на площадката, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране ще са готови преди пристигането на материала. Изпълнителят ще обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада и на площадката. Изпълнителят няма да съхранява на Площадката ненужни материали или оборудване.

XI. Организация на строителна площадка

1. Подготвителни работи, временно строителство - офис площадка и подготовка на строителната площадка

Уточнено е, че след подписване на договора за строителство ще се извърши необходимата подготовка за изпълнение на строителните работи, която ще включва:

- създаване на необходимата офис площадка - предлагане временната база да бъде разположена в затворената улица при строителството;
- на площадката са разположени фургони за канцелария на ръководния и изпълнителния персонал и за други нужди, имащи отношение към строителството;
- офисите ще се осигуряват с необходимите за работа пособия;
- комплектуването на техническата документация - проектна и строителна документация, съгласно действащите нормативни документи за приемане и предаване на строителни обекти.
- одобряване на работни рецепти за производство на бетонови и асфалтобетонови смеси;
- съгласуване на сертификати, лабораторни протоколи за производство на инертни материали, бетонови и стоманобетонови изделия и други подобни;
- строителната площадка ще се почиства от дървета, храсти, бетонови конструкции и други с хасторези и моторни триони, челен товарач, фадрома, самосвал за износване на отпадъците до определените от компетентните органи места;
- съгласно Възложителя се прекъсват всички незаконни подземни преводи или се реконструират съществуващи такива по проекти, представени от Възложителя и не третираны в настоящия проект, съгласно договора;
- временно строителство, свързано със строителната площадка и производствено обслужващите дейности не се предвижда, освен временна база - офис, разполагаща се в затвореното платно;
- строителството ще се извърши от специализирана строителна организация, която с необходимите мобилни фургони ще извърши дейността;
- ел. захранването за строителни нужди ще се осигури с агрегати, ако това е необходимо;
- вода за битови нужди ще се осигури с цистерна – водоноска;
- съблекалните ще се помещават във фургони с две помещения;
- канцелариите ще се помещават във фургони;
- тоалетната ще е химична, преносима и ще се постави в близост до фургоните.

2. Мобилизация на ресурсите

а) *Човешки ресурси* - Участникът е записал, че с подписване на договора ще подсигури експертен състав, който да започне веднага работа както следва:

- *Ръководител на обекта*, който: ръководи, организира, координира цялостния процес при подготовка на строителната площадка и доставката на материали; контролира цялостното обезпечаване на обекта с ресурси; изготвя и съгласува графика за строителство на обекта по групи, с оглед изпълнението на срока по договор; запознава се с наличните документи във връзка със строителните мероприятия, договори със строителни предприемачи, евентуално вече сключени споразумения с доставчици и подизпълнители, издадени от компетентните органи актове и др.; изготвя работните калкулации за строителните намерения, с участието на техническия ръководител за строителната площадка; координира необходимостта от специалисти-инженери; координира необходимостта от проектанти, геодезисти, лаборанти във фазата на изпълнение; организира съгласуване на стартирането на СМР с инстанциите.

Организационните му връзки и взаимоотношения са посочени по следния начин:

Ръководителя на обекта е пряко подчинен на ръководството на дружеството, а негови подчинени длъжностни лица са Техническият ръководител, експертите и всички изпълняващи строителни работи на обекта.

- *Техническият ръководител*: организира пряко изпълнението на дейностите по подготовка на строителната площадка; извършва подготовка на работата във връзка с графика за изпълнение, отчита протичането на дейностите, определя необходимите работници, материали и машини; планира извършването на специфични технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи при спазване на изискванията за защита на околната среда и се осигуряват безопасни условия на труд; изготвя количествени сметки с оглед на договорни споразумения, уговорки; координира участието в дейността на персонала, в това число: поръчва материали и машини, включително прави своевременни поръчки на материали и машини за закупуване; осъществява контрол по отношение количеството и качеството на доставките и извършените дейности; възлага доставените материали и задълженията на подизпълнителите с помощта на закупчика; контролира техническата и оперативна подготовка на работата на строителния обект.

Организационните му връзки и взаимоотношения са следните: Длъжността е пряко подчинена на Ръководителя на обекта; Подчинени са му: длъжностни лица - строителни работници, механизатори и шофьори; При изпълнение на длъжността се осъществяват организационни връзки и взаимоотношения с Ръководителя на обекта.

- *Специалист по контрол на качеството* - Подготвя за одобрение технологиите за изпълнение на отделните специфични работи с наличие на конфликтни точки, одобрява методиките по които ще се извършват лабораторните тестове, съдейства за подсигуряване на доставчици на строителни материали, изготвя график за посещение на специалистите от лабораторията за взимане на контролни проби. Участва в устройването на приобектовите складове.

- *Координатор по безопасност и здраве* - Доразработва плана за ЗБУТ за етапа на строителството, определя рисковете на съответните работни места, подготвя мерките за недопускане на нарушения и определя темите на различните видове инструктажи.

- *Изпълнителски състав* - При този етап ще се използват общо шест работника за изпълнение на всички планирани дейности. Всички човешки ресурси ще се извозват до временния офис със служебен транспорт.

Експертния състав и изпълнителски такъв, за изпълнение на строителството, ще се мобилизира допълнително, след първия ден от подписване на Протокол обр.2а.

- Технически ресурс – посочено е, че за първия етап ще се използва един комбиниран багер, един самосвал и един бордови автомобил. Техниката ще се използва предимно за устройване на приобектовия лагер, складове и доставка и складиране на неотложните и необходими строителни материали за нормално започване на строителството. Останалата техника поетапно, в зависимост от графика и възможностите на приобектовия лагер ще се докарва. Всички машини преди да бъдат докарани на обекта, ще бъдат обслужени и екипирани в зависимост от условията при които ще работят

3. Граници на строителната площадка и сигнализация

Казано е, че в зоните на изпълнение на СМР ще бъдат изградени предпазни заграждения по целия периметър на определената площадка и предупредителна сигнализация, съгласно Наредба № 3/ 2010 г. *за временна организация и безопасност на движението при извършване на СМР*, ще се поставят предупредителни знаци и табели за обозначаване на обходите, а през нощта - сигнално осветление.

Предпазните заграждения и предупредителната сигнализация ще се изграждат в пълно съответствие с проекта и разпоредбите по организацията на движението по време на строителството и по безопасността на труда, като допуснати повреди на същите ще се отстраняват незабавно, така че зоната за изпълнение на работите да бъде винаги защитена и обезопасена срещу достъп на външни лица и транспортни средства за цялото време на извършване на работите.

След завършване на работите и проведените дейности по възстановяване на пътните и тротоарните настилки, монтираните ограждения и сигнализация ще бъдат демонтирани.

4. Подготовка на строителните площадки и обезопасяването им

Казано е, че площадката ще се обезопасява поетапно в зоните за работа. Изключително внимание ще се обърне на мерките за недопускане на каквото и да е застрашаване на здравето на гражданите и примаващите покрай обекта по време на строителния процес. Ще се монтират информационни табели на площадките.

5. Налична функционираща инфраструктура

Твърди се, че на обекта съществува изградена инфраструктура - пътища за достъп, вода, електрозахранване, канализация. Обектът разполага с вода за строителни нужди и електрозахранване. Посочено е, че през етапа на подготовка на площадката ще се регламентират взаимоотношенията между Изпълнителя и Възложителя на базата на договор за захранване с ел. енергия и вода.

Така изложеното на стр. 146 от разглеждания документ и по-конкретно, че „Обектът разполага с вода за строителни нужди и електрозахранване“ по същество съдържа вътрешно противоречлива информация в обсъжданото предложение, по причина на това, че само няколко страници преди това (на 143-та стр.) е записано, че „Ел. захранването за строителни нужди ще се осигури с агрегати, ако това е необходимо, а водата за битови нужди ще се осигури с цистерна - водоноска.“

6. Уведомяване на населението

Дадено е обещание, че в етапа на подготовката на площадката, гражданите, които по някакъв начин ще бъдат засегнати от предстоящата промяна в организацията на движение и от същинските строителни работи, ще бъдат подробно информирани за началото на работите, времето за изграждане и срока за приключване на договора.

7. Подготовка за изпълнение и организационен план

Включва дейностите преди започване на строително-монтажните работи на обекта, като:

- уточняване на всички конкретни изпълнители по дейности и дати, съобразно графика за изпълнение на СМР;

- запознаване на техническите лица с техническата документация, плановете и граfiците за работа, мерките за безопасна работа;
- съгласуване на плановете за безопасност, граfiците и начина на работа с общинските власти;
- уточняване местата за разтоварване и складиране на материали, плановете за доставки, начина и местата за събиране и извозване на строителните отпадъци;
- поръчки на материали, консумативи, инструменти;
- изготвяне списъци на монтажници и строители по срок за изпълнение и видове работа;
- изготвяне списък на ангажираните за работата транспортни средства, скелета, съоръжения, инструменти;
- уточняване на транспортните маршрути, местата за извозване и депониране на отпадъците;
- уточняване мерките за контрол на качество, безопасна работа, изпълнение на сроковете, опазване на околната среда;
- настаняване на персонала на дата, предхождаща началото на работите;
- инструктаж на работното място;
- запознаване с плановете за безопасна работа, пътищата за евакуация и мерките за хигиена;
- доставка и разтоварване на обекта на първоначално необходимите материали и съоръжения;
- обезопасяване на зоните на работа - сигнални ленти, заграждения, табели и др.;
- представяне на Възложителя на ръководния екип за изпълнение на поръчката;
- осигуряване на Разрешение за заемане на тротоар/част от него и/или част от уличното платно, с №/дата, при необходимост;
- осигуряване на Разрешение за преминаване на строителна и транспортна техника през селото и др. зони с ограничен режим за преминаване;
- осигуряване на Разрешение за извозване на земни маси;
- осигуряване на Разрешение за извозване на строителни отпадъци;
- осигуряване на Разрешение за изкореняване /отсичане/ на съществуващи дървета, при необходимост;
- осигуряване на площадка за претоварване на инертни материали.

XII. Доставка и складиране на материалите за влагане

Участникът твърди, че има възможност да осигури строителни материали и продукти с качество, необходими за изпълнение на обществената поръчка, в съответствие с изискванията на Договора, Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, проекта и Техническа спецификация 2014 г.

Всички материали, които ще бъдат вложени в строежа ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкции за употреба и декларации, удостоверяващи съответствието на всеки един един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконните нормативни актове към него.

Разписани са изискванията към материалите и оборудването, предвидени за влагане в обекта, като е уточнено, че при реализацията на предвидените в Техническата спецификация видове строително-ремонтни работи (СРР), строителните продукти, предназначени за трайно влагане в сградите трябва да са годни за предвижданата им употреба и да удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на

икономически обоснован период на експлоатация и да отговарят на съответните технически спецификации и националните изисквания по отношение на предвидената употреба.

Подлежащите на представяне декларациите са:

1) декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка. При съставена декларация за експлоатационни показатели на строителен продукт се нанася маркировка „СЕ“;

2) декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО. При съставена декларация за характеристиките на строителен продукт не се нанася маркировката „СЕ“;

3) декларация за съответствие с изискванията на Техническата спецификация, одобрена от Възложителя, когато строителните продукти са произведени индивидуално или по заявка, не чрез серийно производство, за влагане в един единствен обект. Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба или употреби, когато такива са определени.

Описани са конкретни мерки за снабдяване с необходимите строителни материали и изисквания за съхранение на материалите и продуктите в приобектовия склад, изисквания за доставка на материалите и продуктите в приобектовия склад и при директно влагане.

За да се регулират доставките на материалите съгласно графика за изпълнение на работите ще се изготви план за доставките придружен с график. В него ще бъдат посочени доставчиците, обемите за доставяне, транспортните средства и маршрутите на движение. От техническите ръководители ще се изготвя заявка за необходимите количества и видове строителни материали в края на всяка седмица за следващата седмица. Тези заявки ще бъдат одобрявани от ръководителя на обекта след съгласуване със съответните експерти и предаване на отдела по логистика за изпълнение.

XIII. Осигуряване на здравословния и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност

Участникът е заявил, че притежава Сертификат OHSAS 18001:2007 „Системи за управление на здравето и безопасността при работа“ при строителни дейности, сходни с предмета на обществената поръчка, удостоверяващ съответствието със стандартите за система за управление на здравето и безопасността при работа и ще я поддържа през целия период на договора.

Твърди се, че се изготвя План за безопасност и здраве, съобразен с представения от Възложителя Проект и въз основа на натрупаният опит при изпълнени сходни обекти.

В Плана за безопасност и здраве ще се опишат опасностите, предвидените организационни мероприятия по ЗБУТ.

Казано е, че етапите на изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ, изпълнението на мероприятията по ЗБУТ се разделят условно на подетапи за всеки отделен участък съгласно ВОБД, без това разделяне да има задължителност за плащания, смени на персонал, доставки, договорености, с подизпълнители и други подобни мероприятия.

Организационните етапи по ЗБУТ по конкретния строеж са следните:

- **Първи етап** - подготвителни работи, временно строителство - офис площадка, мобилизация на ресурси и подготовка на строителната площадка;

- **Втори етап** – строителство;

- **Трети етап** - предаване на изпълнения обект.

Направено е класифициране на опасностите, представен е реда за инструкции за безопасна работа и са посочени организационните указания за недопускане на опасностите по етапи.

Заявено е, че се предвижда строителните дейности да бъдат извършвани с отбиване на движението в лява лента от канала при ремонт на дясна лента и съответно в дясна лента при ремонт на лява лента, наложени съгласно проекта за временна организация. При невъзможност за преминаване на движението двупосочно в едната лента на пътното платно по време на ремонтните работи, ще се осигури обходен маршрут.

В приложена таблица Участникът уточнява отчетната структура и отговорностите на експертите за безопасността и здравето на ключовия персонал, свързан с проекта.

Описани са:

- връзките и координацията, свързани със ЗБУТ;
- мерките и изискванията за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително и местата със специфични рискове.

Заявено е, че Ръководителят на обекта и целия ръководен екип от специалисти ще провежда непрекъснат контрол при изпълнението на работите, за спазване и пълно съответствие с изискванията на действащата нормативна уредба.

Мерки за опазване на околната среда

Твърди се, че при изпълнение на СМР на обекта, ще бъде организирано прилагането на съответните подходящи мерки и действия за опазване на околната среда, които включват, без да се ограничават до долуописаните мерки, а именно:

- Мерки за опазване от замърсяване на атмосферния въздух;
- Мерки за опазване на водите от замърсяване;
- Мерки за опазване на почвата и растителността в района на обекта;
- Мерки за намаляване емисиите на шум;
- Мерки за ограничаване въздействието на отпадъците, генерирани по време на строителството.

Уточнено е, че след приключване на строителните и монтажните работи, строителната площадка ще бъде възстановена в първоначалния вид, ще бъде изтеглена цялата механизация и невложените материали, а площадката ще бъде почистена.

Опазването на околната среда ще се осигурява още при спазване на следните мерки:

- действията по опазване на околната среда и управление на отпадъците ще се извършват в съответствие с въведената система за управление на околната среда ISO 14001:2004.
- строителната дейност се ограничава в рамките на дневния период - от 8:00 ч. до 17:00 ч.
- използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние.
- Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки, за да опази околната среда на самата площадка и извън нея и да ограничи щетите и неудобствата за хора в следствие на замърсяване, шум и други последици от строителните работи.
- чрез изпълнението на посочените мерки Изпълнителят трябва да е уверен, че вредните емисии и емисии в резултат от извършваната дейност, не надвишават стойностите предписани от приложимите закони.

XIV. Организация на работа на проектантския екип

1. Стратегия, условия, методи, похвати, организация на работата и ефективност на взаимодействие между отделните екипи на проектанта при изпълнение на поръчката, представени по следния начин:

(1) След извършване на запознаване с наличните документи, изискуеми в инвестиционния процес, съгласно представените от Възложителя скици и проекти, ще бъде изготвен „Предварителен информиран доклад“ с предложения, при необходимост.

(2) Изготвяне на архитектурни предложения за планови разпределения на участъка, отразяващи изискванията на техническото задание и задължителните мероприятия, описани в техническото задание.

(3) Съгласуване с Възложителя, осъществяващ координацията по предварителните проектни дейности - по начин и в срок, указан от него.

(4) Отразяване в делови порядък евентуалните му писмени забележки.

(5) Изготвените по т. 2 и съгласуваните по т. 3 архитектурни планове, ще бъдат предадени на всички инженерни специалности, участници в процеса, със статус на работни архитектурни подложки.

(6) Работните архитектурни подложки ще бъдат придружени с график за срокове на изпълнение на прилежащите им задачи и задължения.

(7) Проектна, изчислителна дейност, взаимна размяна на подложки - работни задания, между всички инженерни специалности, участници в процеса и изготвяне на количествено-стойностни сметки и спецификации.

(8) Ежедневен контрол от страна на ръководителя на проектантския екип за ефективност и взаимовръзка между отделните специалности, осъществявана посредством специално разработена платформа за обмен на информация и координация на проектантския екип- онлайн базирана система за обмен на информация (PMS), в която участниците в проектния процес, могат да проследяват в реално време развитието на проекта и да нанасят необходимата информация, задания и корекции към всички участници в проектния процес - срок ежедневен.

(9) Взаимно-съгласувателни процедури между проектантския екип, размножаване на проектната документация и предаване на работния проект по всички части, изготвен в пълна съгласуваност с всички инженерни специалности за всички изброени дейности в описаните етапи, считано от датата на сключване на договора за възлагане на обществената поръчка.

2. Организацията на работата за проектиране и управление на проекта:

Твърди се, че *навременната мобилизация на екипа* и оптималното разпределение на задачите на експертите е от ключово значение за успешното изпълнение на проекта. По време на изпълнение на задачата периодично ще бъде контролирано и преразглеждано разпределението на човеко-дните на проектантския екип и при необходимост ще бъде извършено преразпределение на времевите графици, като ще бъде осигурен и допълнителен технически персонал - технически сътрудници, към проектантите - експерти на проекта, с цел обезпечаване навременното изпълнение на предвидените дейности.

Усъвършенстване на комуникацията – обещано е да бъде създадена организация за линеен метод на комуникация, който ще включва регулиране на информационния поток - ще се осигурява оптимизиране на приток на информация към Възложителя. Информацията ще бъде синтезирана, така че проблемът ще е в състояние да се реши най-бързо и ефективно. Вътрешният обмен на информацията ще се извършва на основата на организационната структура на дружеството. Комуникацията между отделните равнища е двупосочна, като служителите от всяко равнище непосредствено контактуват с най-близкото по-горно и по-долно равнище. Регулярни съвещания на ръководството - провеждат се между Управителя и Ръководителя на проектантския екип и проектантския екип и при необходимост и с допълнителния технически персонал -технически сътрудници

Етап 1 - Създаване на организационна структура

Заявява се, че за да се обезпечи нормалното изпълнение на предвидената в конкурсната документация проектантска услуга, Оферентът възприема следната организационна схема. Определя за Ръководител проектантски екип - експерта по част „Архитектурна“. Определя място на работа - офиса на Проектанта. **Проектантите в екипа**

са 7 експерти, съгласно тръжната документация на Възложителя. Всички изготвени проектни части ще бъдат подписани от Възложителя, а частите по чл. 139, ал. 4 от ЗУТ - и от лицето упражняващо технически контрол в проектирането. Съгласно тръжните условия, Проектанта се задължава да извърши необходимите корекции и преработки в проектите, ако такива се налагат, за своя сметка, след писмено уведомление от Възложителя. За конкретната цел на проектиране като времеви обхват на отделните проектни части с най-голяма тежест и продължителност са проектите, както следва: част Архитектура, част Пътна, част Конструктивна част Електро, част ВиК, част ПБ и част Сметна документация, следва част ПУСО и част ПБЗ.

Част Сметна документация (количествени сметки и спецификации) се разработва от проектанта по всяка отделна част, след което се обобщава в КСС от Строителя.

Етап 2 - Определяне на дейността на Ръководител проектантски екип

Ръководителят на проектантския екип, ще координира дейността на проектантите през целия период на изпълнение на договора. Той ръководи финансовото състояние на проекта в частта проектиране и правилното разпределение на ресурсите от поръчката. Той носи пълна отговорност за изпълнение на всички аспекти от изискванията на Възложителя за изготвяне на техническите инвестиционни проекти, съгласно Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и специфичните изисквания на проекта, спазването на нормите и стандартите на българското законодателство, правилното приложение на ЗУТ и наредбите към него.

След първоначалното запознаване с обектите, отчитайки мнението на всеки от експертите, Ръководителят на проектантския екип съставя план - график за изпълнение на поръчката.

Етап 3 - Съставяне план за изпълнение на технически инвестиционен проект във фаза работен проект

Записано е, че планът за изпълнение обхваща:

- запознаване на екипа с наличната документация за обекта;
- определяне на допустимите мерки и необходимите проектни части;
- определяне на последователността на проектиране на проектните части;
- уточняване на обхват на проектните части;
- изпълнение на проектните части;
- комплектовка на проекта;
- съгласуване на проектите от проектантите, включително от лицето упражняващо технически контрол по част конструктивна;
- съдействие при съгласуване на проектите с необходимите експлоатационни дружества

След съставяне на плана, Ръководителя на проектантския екип, съобразно графика ще възлага конкретните задачи на проектантите, обявявайки последователността на частите за проектиране. Определя сроковете за завършване на всяка конкретна задача. В процеса на работа ще се поддържа непрекъсната комуникацията между отделните специалисти - директен контакт с проектантите в самото проектантско бюро, а с външните проектантите - онлайн.

Етап 4 - Работен процес и последователност при изготвяне на инвестиционния проект от проектанта

Инвестиционния проект за обекта ще бъде изготвен в съответствие с предоставените техническо задание и особености и ще цели постигане на конкретни мерки и показателите за икономическа ефективност. В него ще залегнат всички препоръки от доклада за резултатите от обследването на улиците на гр. Дупница за установяване на техническите характеристики, които са допустими за изпълнение. Изготвеният проект ще подлежи на

съгласуване и ще бъде основание за издаване на разрешение за строеж. С него ще бъдат изработени проектни решения, които ще послужат за: оценка на съответствието с изискванията към строежите по чл. 169 ЗУТ; договаряне на строителството и/или за доставка на оборудване, строителни материали и изделия; Всяка проектна част на техническия проект ще съдържа: член лист; удостоверение от камарата на архитектите и на инженерите; застраховка професионална отговорност; обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходните данни; чертежи, по които може да се изпълняват СМР: ситуационно решение; разпределения, разрез; други чертежи, в зависимост от вида и спецификата на обекта; подробни количествено-стойностни сметки, съответстващи на инвестиционните проекти и подписани от проектанта. Количествено-стойностните сметки ще се изготвят по енергоспестяващи мерки, както и в съответствие с мерките, предвидени в техническото обследване. Към всеки от проектите ще има спецификация на основните материали и оборудване. След изготвяне на всички количествено-стойностни сметки, проектанта - Архитект ги обобщава в обща част - сметна документация. Водещите технически параметри при изработването на техническите инвестиционни проекти ще са показателите зададени в техническото задание и елементи, посочени в тръжните документи. При проектирането ще се вземат в предвид и допустимите за финансиране по програмата - задължителните мерки за ремонтно- възстановителни работи предвидени в техническото обследване.

Етап 5 - Процедури по съгласуване на техническите (!?) инвестиционни проекти с необходимите компетентни контролни органи и институции

Съгласно ЗУТ, чл.143, ал. 1, т. 2, инвестиционните проекти се съгласуват и одобряват въз основа на представено положително становище на органите за пожарна безопасност и защита на населението за строежите от първа, втора и трета категория, във връзка с което Оферентът (!? ще извърши задължителното съгласуване с Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението. Оферентът (!?) ще отстрани евентуални забележки на органите за пожарна безопасност към проекта в хода на процедурата за получаването на положително становище от тях.

Ще бъдат извършени, при необходимост, всички процедури по съгласуване на инвестиционните проекти с компетентните контролни органи до получаване на разрешение за строеж. Оферентът (!?) ще извърши от името на Възложителя, при необходимост всички съгласувания, посочени от Възложителя.

След приключване на необходимите съгласувания и отстраняване на евентуални забележки към проекта в хода на процедурите по съгласуване, Участникът ще предаде на Възложителя завършен и съгласуван работен проект, който ще е основание за изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите съгласно чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ.

Етап 6 - Издаване на разрешение за строеж

Записано е, че съгласно тръжната документация, участникът ще представи като краен продукт съгласувани инвестиционни **технически проекти** (изискването по настоящата процедура е за **работен проект**), в това число и положително становище на органите за пожарна безопасност и защита на населението;

За така описаната проектна документация, придружена с комплексен доклад за оценка на съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, изготвен от лицензирана фирма - избрана от Възложителя - след разглеждането и приемането □ от Експертния съвет по устройство на територията (ЕСУТ) може да бъде издадено разрешение за строеж.

Участникът е предложил и:

- методи и организация на текущия контрол на качеството при изпълнение до въвеждане в експлоатация;

- организация за осигуряване на максимална сигурност на собствения персонал и здравословни и безопасни условия на труд;

Задачите и отговорностите на проектантския екип, са разпределени по следния начин:

- Ръководител на проектантския екип

По време на мобилизацията на екипа, Ръководителя на проектантския екип ще събере всички тръжни документи и всички други документи и данни, свързани с проекта, ще поддържа връзка с членовете на екипа, ще ръководи мобилизацията, като определя кой служител кога да се включи в процеса на проектиране, както и всеки от документите да бъде проучен от подходящия експерт. Той има готовност за предприемане на всички необходими дейности за мобилизиране на своите експерти, веднага след подписване на договора. При възникване на обективни обстоятелства за невъзможност за изпълнение на поетите ангажиментите от страна на някой от експертите е предвидена замяна на този експерт с друг, притежаващ еквивалентна или по-висока квалификация и достатъчно опит, при спазване съответните процедури за тази замяна.

- Проектант-архитект

Притежава пълна проектантска правоспособност и застраховка професионална отговорност. Архитектът стартира същинската проектната дейност на екипа. Той разработва своята проектна част и предлага ново архитектурно-художествено естетическо решение, съобразено със състоянието на участъка: съответно оформяне на булеварда, във връзка с предписаните ЕСМ и мерките от техническото обследване на булеварда. Архитектът нанася резултатите графично върху разпределенията по подучастъците и върху вертикалните разрези на булеварда, пренася върху архитектурните чертежи и оформя като архитектурни детайли, основните детайли от част пътна. Архитектът отразява изводите и препоръките от проекта по част ПБ, като попълва спецификацията на материалите и изискуемите противопожарни изисквания.

- Проектант - строителен инженер по част пътна

Притежава пълна проектантска правоспособност и застраховка професионална отговорност. Проектантът изработва проекта по част пътна, заедно с архитекта, стартират същинската проектна дейност на екипа. Водещите технически параметри при изработването на проекта по рази част показатели за пътните особености и елементи, изчислени като конструкция на булеварда. Отчитайки предписаните мерки от техническото обследване на булеварда и задължителните мерки от изготвения Технически паспорт, проектантът определя параметрите и елементите на различните пластове. Той създава схеми на основните детайли - напречен и надлъжен профил, тротоари, подходи, пешеходни пътеки, основи и др. Проектантът определя вида на пластове асфалтова настилка и видът асфалт, който ще се влага.

- Проектант - инженер пожарна безопасност

Притежава пълна проектантска правоспособност и поименна застраховка професионална отговорност. Проектантът по част ПБ се запознава с изводите от техническите доклади, представени от енергийното обследване и задължителните мерки от изготвения Технически паспорт за сградата и с действителното положение на място и прави своите изводи и препоръки съгласно Наредба № 13-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Изводите и препоръките от проекта по ПБ се нанасят в част Архитектура, **като се попълва и спецификацията на дограмите с изискуемите противопожарни врати**. Ако, за конкретен обект се наложи предписване на индивидуални мерки за пожаробезопасност, то това се отразява в проекта по част ПБ и се пренася в част Архитектура.

- Проектант -инженер геодезист

Притежава пълна проектантска правоспособност и застраховка професионална отговорност. Изпълнява своята задача съгласно нормативните изисквания и задължителните мерки от изготвения **Технически проект** (!?), част геодезия **за заустванията на улиците в булеварда**. Прави опорната геодезическа мрежа, Трасира точките от пикетажа и прави геометрична нивелация. Предава направения карнет на проектанта по част пътна за да проектира нивелетата.

- Проектант-електроинженер

Притежава пълна проектантска правоспособност и застраховка професионална отговорност. Изпълнява своята задача съгласно нормативните изисквания, като водещите технически параметри при изработването на проекта по **част Електро осветление и постигане на енергийното потребление на уличните лампи и задължителните мерки от изготвения Технически паспорт за участъка от булеварда. Изготвя проект, предоставящ решения за подобряване на кабелната мрежа** с актуалните нормативни изисквания и модерни схващания за съвременна **качествено и безопасно улично осветление**. Съставя количествена сметка на материали и оборудване съгласно проекта.

Прави впечатление, че при описанието на задачите на гореописаните експерти Участникът многократно споменава „Булевард, улично осветление, лампи, кабелна мрежа“ термини и дейности, които не са обект и не са предвидени за изпълнение в настоящата поръчка

Описани са задачите и отговорностите и на останалите проектанти:

Проектант – ПУСО;

Проектант - План за безопасност и здраве;

Проектант – Геолог;

Част сметна документация.

3. Изисквания за изпълнение на проектирането

Записката на Участника по тази част отново е с ***тематична насоченост неясно кой булевард***, който безспорно ***не е обект*** на интервенциите по настоящата обособена позиция

Записано е следното:

„Предвидените в инвестиционния проект интервенции по булеварда, …….., настъпили по време на експлоатация на булеварда, ……………; обновяване на различните части на булеварда, …………… заложените в Индикативния бюджет за булеварда.”

Засегнати са и „проблемите“ с настъпилите промени след етапа на ***„изготвяне на Обследването за енергийна ефективност (например подменена допълнително дограма и др.)***, касаещи напълно неотнормирани към настоящето изпълнение дейности.

4. Разработване на работен проект

Твърди се, че с работния проект ще се:

1. изясняват конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на предвидените видове **СМР на булеварда**;
2. осигурява възможност за ползването му като документация за договаряне изпълнението на строителството;
3. осигурява съответствието на проектните решения с изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ;
4. докажат се постигнатите показатели по изискванията на техническите паспорти.

5. Обхват на проекта

Записано е, че Техническият/Работен инвестиционен проект ще бъде с обхват и съдържание, съгласно нормативните изисквания на Наредба №4/2001 г. *за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти*, а така също и специфичните изисквания на проекта.

Участникът се ангажира да представи инвестиционен проект в следния обхват на всяка проектна част: челен лист; удостоверение от камарата на архитектите и камарата на инженерите; застраховка професионална отговорност; обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходните данни; чертежи, по които може да се изпълняват СМР: разпределения, разрез; други чертежи, в зависимост от вида и спецификата на обекта; подробни количествено-стойностни сметки, съответстващи на инвестиционните проекти и подписани от проектанта на обекта. Количествено-стойностните сметки ще се изготвят по видове СРР, както и в съответствие с мерките предвидени в техническото задание.

6. Съдържание на проектните части

Посочено е, че съгласно изискванията на техническото задание, Оферентът (!?) ще изготви Инвестиционен проект по части, както следва:

Проект за част „Архитектурна“:

Проектът ще съдържа: обяснителна записка; разпределения М1:100 - на всички подучастъци и детайли, улично платно (джобове) и др.; характерни вертикални разрези на уличното платно и тротоарите - М1:100; ландшафт; архитектурно-строителни детайли в подходящ мащаб, изясняващи изпълнението на отделни СМР, в т.ч. бордюри по елементи на кръстовища, клетка за контейнери за смет и входно пространство, тротоари, улично осветление, архитектурни елементи по дървесните видове на булеварда, с цел индивидуализиране на облика и и др. свързани със спецификата на конкретния обект на обновяване, ДШ и РШ, предпазни парпети и привеждането им към нормативите - М 1:20.

За постигане на съгласуваност и съответствие на инженерните дейности по техническото обновление на булеварда с процеса на проектиране, при изработване на проекта и спецификацията на материалите, които ще се монтират на база на работния инвестиционен проект, ще се използват означенията на отделните типове и видове тротоари, пешеходни пътеки и техническото заснемане. Същото изискване важи и за означенията на самостоятелните обекти и типовете конструкции в чертежите, Количествената и Количествено-стойностната сметки.

Проект по част „Конструктивна“:

Проектът по част „Конструктивна“ ще се разработи съобразно проекта по част „Архитектурна“ и съгласно заключението от извършеното конструктивно обследване на строежа.

Въз основа на конструктивен проект ще се извършат, при необходимост, незабавно строително-ремонтни дейности включващи всички дейности по възстановяване / усилване в зависимост от промените настъпили по време на експлоатация на булеварда, включени в техническото задание, като задължителни мерки.

Проектът ще съдържа: обяснителна записка с подробна информация относно предвидените в работния проект СМР и тяхното влияние върху конструкцията на подпорната стена на ул. „Бузлуджа“, във връзка със задължителните мерки, посочени в техническия паспорт на участъка. Към записката ще се приложи и спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия) по част конструктивна (ако е приложимо) с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти. Детайлите, които се отнасят към конструктивните/носещи елементи на участъка - рамки, подпорни стени и др. - които са приложими; Детайлите ще се изработват с подробност и конкретност, които следва да осигурят изпълнението на СМР.

Проект за част „Електрическа“

Проектната разработка по тази част **е доминирана от обекти, несъотносими към настоящата обособена позиция**, като: **ремонт на главно табло ниско напрежение, метални улични стълбове, осветителни табла и на изграждане на кабелната мрежа по прилежащото пространство - монтаж на стълбове, монтаж на външни осветителни тела енергоспестяващи със соларни панели.**

Проект за част „ВиК“

Записано е, че проектната разработка, при необходимост, ще се извърши на базата на проучване на място. Посочено е примерното съдържание на проектната част.

Проект за част „Пътна“

Проектът ще съдържа: обяснителна записка - описание на възприетите технически решения и спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия) по част пътна с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти; типове напречни профили за уличното платно; типов детайл за тротоарна настилка; надлъжен профил по подучастъци и за целия участък с посочена нивелета, наклони коти; изчисления за конструкцията на пътя; детайли за **понижаване на бордюри пред рампи на болници** и входове на сгради; детайл за оформяне на спирки от градския транспорт и др., графична част, вкл. детайли за изпълнение.

Проект за част „Пожарна безопасност“

Посочено е примерното съдържание на проекта в тази му част.

Проект за част „План за безопасност и здраве“

Записано е, че проектът ще се изготви в съответствие с изискванията на чл. 10 (от т. 1 до т. 16) от Наредба №2/2004 г.на МРРБ за *минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.*

Проект за част „Управление на строителните отпадъци“:

Базата, въз основа на която ще бъде разработен проекта за управление на отпадъци са проектите по части: Пътна, Архитектурна, Конструктивна, ПБЗ и изискванията на Закона за управление на отпадъците и съгласно чл. 4 и 5 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Част „Проектно-сметна документация“:

Уточнено е, че ще се изработи част сметна документация, към всяка проектна част, която ще съдържа: обяснителна записка, количествени сметки по частите на проекта за видовете СМР, в т.ч. и количествено-стойностна сметки по всяка част (изготвена от Строителя); обща количествена и количествено-стойностна сметка (изготвена от Строителя).

7. Упражняване на авторски надзор по време на строителството

Изпълнителят се задължава да упражнява авторски надзор в следните случаи:

а/ във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, след уведомяване от Възложителя или лицето упражняващо строителен надзор.

б/ за участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи.

Във връзка с точното спазване на инвестиционните проекти при изпълнението на СМР, Изпълнителят, посредством отделни правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл. 162 от ЗУТ и договора за изпълнение. С осъществяването на надзор от проектантите -

автори на отделни части на технически проект, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Изпълнителят ще упражнява авторския надзор по време на строителството, съгласно одобрените проектни документации и приложимата нормативна уредба посредством проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица при условие, че упълномощените лица притежават квалификация, съответстваща на заложените в процедурата минимални изисквания.

Авторският надзор ще бъде упражняван във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, относно:

- присъствие при съставяне на/и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на възложителя и др.;

- наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;

- изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.;

- заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите.

XV. Организация и управление на строителния процес

1. Основни цели

Участникът е демонстрирал виждането си, че „при подготовката на своето техническо предложение е в състояние да осигури ефективна организация на строителния процес, който да гарантира:

- оценка на риска и безопасност при строителството;

- пълно съответствие на дейностите с екологичните изисквания;

- приемане на инженерни решения, избор и доставка на основните и спомагателните материали, съответстващи изцяло на техническата спецификация и проекта;

- цялостната последователност на дейностите, показана в приложения Линеен график, определя строителните и монтажните работи да бъдат изпълнени така, че да се създават най-малко неудобства за работещите, посетителите и учениците.

Като отчита специфичния характер на обекта, Дружеството сочи, че си поставя следните основни цели:

- да изпълни предвидените енергоспестяващи мерки в пълно съответствие с изискванията на законодателството на Европейската общност и националното законодателство на Република България;

- да осигури изпълнение на работите по договора в пълно съответствие с изискванията на действащото законодателство;

- изпълнението на работите да се осъществи при ритмичност и технологична последователност на строителния процес, заложена в приложения график и подробно описана в текста на офертата;

- доставените материали да бъдат придружени с Декларация за експлоатационни показатели от производителя;

2. Организационна структура

Посочено е, че екипът, ангажиран в изпълнението на СМР ще се състои от квалифициран персонал с голям опит в изпълнение на съответните им възложени задачи и ще включва следните експерти:

- Ръководител на обекта;
- Ръководител на екип проектни дейности;
- Технически ръководител;
- Специалист по електро;
- Специалист по част пътна;
- Специалист по здравословни и безопасни условия на труд;
- Специалист за контрол по качеството;
- Инженер геодезист.

Декларирано е, че екипът *ще изпълни следните задания*:

- договорни:
- инженеринг:
- планиране:
- доставки и логистика:
- здравеопазване, безопасност и защита на околната среда:

3. Обезпечаване на строителството с технически и човешки ресурси

Записано е, че програмата на изпълнителя е обезпечена с необходимия и квалифициран инженерно-технически състав, човешки ресурс и достатъчна на брой разполагаема специализирана и общостроителна механизация, като е спазено условието за непрекъснатост и последователност на технологичните процеси при изпълнение на отделните видове СМР.

Дружеството гарантира, че разполага с достатъчен брой квалифициран персонал - инженерен и квалифицирани работници за извършването на всички видове дейности по предмета на обществената поръчка.

При всички строителни и нестроителни работи, свързани с дейностите по изпълнение на договора, ще вземе участие квалифициран ръководен технически и изпълнителен персонал, с многогодишен опит в изпълнението на аналогични проекти, **видно от представените в офертата лични професионални автобиографии и лични референции.**

За изпълнението на този договор Участникът твърди, че е мобилизирал екип от експерти с голям опит и познания в съответната област, което ще даде възможност договора да бъде успешно и качествено изпълнен, с което ще се постигнат необходимите резултати *от проекта*. Казано е още, че при изпълнение на ангажиментите си, експертите на Изпълнителя ще поддържат близка връзка и сътрудничество с общината и всички други местни и централни ведомства и експлоатационни дружества, свързани с изпълнението на целите на проекта.

4. Допълнителни функционални зависимости:

Ръководител обект – по отношение на него, Участникът предвижда следните отговорности и пълномощия (**които Комисията установи, че преповтарят тези, изброени и по-горе в Раздел XI от предложението**):

- ръководи, организира, координира цялостния процес при изграждане на обекта;
- контролира цялостното обезпечаване на обекта с ресурси;
- изготвя и съгласува графика за строителство на обекта по групи с оглед изпълнението на срока по договор;
- контролира качеството на изпълняваните видове работи, графика за въвеждане на отделните етапи в действие и спазване на крайния срок;
- спира изпълнението на видове работи, ако установи, че не се изпълняват съгласно проекта или се влагат некачествени материали, конструкции или изделия;

- участва в приемателната комисия за въвеждане на обекта в експлоатация;
 - подписва всички нормативни документи, залегнали в условието на договора за строежа и по време на строителството до предаването на обекта, изготвя доклади за строителния обект;
 - отговаря за изграждането и въвеждането в експлоатация на обекта в срок;
 - носи отговорност за некачествено изпълнение видове работи, неспазване на сроковете за изпълнение, за което своевременно не е уведомил ръководството на дружеството с предложение за търсене на отговорност;
 - носи отговорност за изготвените документи и книга и за своевременното им и надлежно предаване на компетентните лица, органи и институции.
- Преповторени са също така и предвижданите негови организационни връзки и взаимоотношения.

Технически ръководител:

- организира пряко строителния процес на работната площадка;
- извършва подготовка на работата във връзка с План-графика, отчита протичането на дейностите, определя необходимите работници, материали и машини;
- планира извършването на специфични технически изисквания, чрез определяне на специални работни производства и методи при спазване на изискванията за защита на околната среда и осигурява безопасни условия на труд;
- при подготовката на работата от квалифициран персонал извършва строително-практична проверка и докладва за резултатите на Ръководителя на обекта;

Организационните връзки и взаимоотношения са напълно идентични с тези, описани вече по-горе в Раздел XI „Организация на строителна площадка“, т. 2 „Мобилизация на ресурсите“.

Специалист контрол на качеството:

- осигурява изработването на плана по качеството за обекта и наблюдава неговото приложение;
- изработва графици за контрол на качеството на обекта, осигуряващи изпълнението на периодичен контрол по време на различните етапи на изпълнението на СМР;
- провежда контрола на качеството, фокусирайки се на съответствието на изискванията свързани с качеството на строителните материали.

Организационни връзки и взаимоотношения – сочи се, че Специалистът по качеството е пряко подчинен на ръководството на фирмата, а при изпълнение на длъжността се осъществяват организационни връзки и взаимоотношения с Ръководителя на обекта, Проектанта (неясно кой от предвидените дванадесет проектанта по отделните части) и Строителния надзор.

Координатор безопасност и здраве:

- ръководи и организира дейността по здравословните и безопасни условия на труд на строителната площадка;
- координира връзките и организацията за осигуряване на най-ефикасни системи и средства за безопасността на труда;
- ръководи и организира работите свързани със защитни устройства и лични предпазни средства за осигуряване безопасността при работа;
- ръководи и координира работата на служителите и анализирането на трудовия травматизъм и професионални заболявания;
- осъществява връзката и взаимодействието със службите за пожарна безопасност и РЗИ;

- осъществява обучение и проверка на знанията на персонала на фирмата по безопасност на труда;
- отговаря за нормалното функциониране на интегрираната система за осигуряване на здраве и безопасност при работа и опазване на околната среда;
- носи отговорност при настъпили вреди от трудови злополуки и професионални заболявания при несвоевременно прилагане на новоизлезли нормативни документи, свързани с безопасните и здравословни условия на труд;

Организационни връзки и взаимоотношения – посочено е, че длъжността е пряко подчинена на ръководството на фирмата, като при изпълнение на длъжността се осъществяват организационни връзки и взаимоотношения с Ръководството на изпълнителя, Възложителя, Проектанта и Строителния надзор.

Инженер пътно строителство – експерт, който до сега Участникът не е посочил в многократно предлаганата от него организационна структура

- организира строителния процес на работната площадка, свързан с изграждането на уличното платно и тротоарите;
- контролира подготовка на работата във връзка с План-графика, отчита протичането на дейностите, определя необходимите работници, материали и машини съвместно с техническия ръководител;
- изготвя технологии и планира извършването на специфични технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи при спазване на изискванията за защита на околната среда и се осигуряват безопасни условия на труд;
- при подготовката на работата от квалифициран персонал контролира строително-практична проверка и докладва за резултатите на Ръководителя на обекта;
- изготвя количествени сметки с оглед на договорни споразумения, уговорки;
- координира участието в дейността на персонала, в това число: ръководи участието в дейността на персонала на строителната площадка, отчита и проверява измененията в работата,
- поръчва материали и машини, включително прави съвременни поръчки на материали и машини за закупуване;
- осъществява контрол по отношение количеството и качеството на доставките и извършените дейности;
- контролира възлагането на доставените материали и задълженията на подизпълнителите с помощта на закупчика;
- осъществява текущ строителен контрол, в това число: спазване на план-график от ангажираните лица и фирми, предприемане на мерки при отклонения, осъществяване на контрол на място, периодично обсъждане на строителството;
- води дневната книга на строежа и друга документация;
- установява евентуални промени в технологията на изпълнението на обекта;
- установява и оценява отклонения и подготовка на основателни допълнителни искания;
- съдейства на Ръководителя на обекта при водене на допълнителни преговори или води самостоятелно такива (при съгласуване с ръководител група);
- контролира техническата и оперативна подготовка на работата на строителния обект;
- контролира спазването на трудовата и технологична дисциплина и правилата за безопасност на труда;
- оформя всички документи, свързани с извършените услуги, получени материали, ползвана механизация и транспорт на обекта;
- подготвя първичните отчетни документи за работната заплата на работниците от строителните бригади, които ръководи;

- носи отговорност за допуснати щети, както и отговорност за непроявен надзор над преките извършители на щетите;

- носи отговорност за изготвените документи и книжа и за своевременното им и надлежно предаване на компетентните лица.

Електроинженер:

- организира и контролира строителния процес на работната площадка, свързан с изграждането на уличното осветление;

- контролира подготовка на работата във връзка с План-графика,

- отчита протичането на дейностите, определя необходимите работници, материали и машини съвместно с техническия ръководител;

- изготвя технологии и планира извършването на специфични технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи при спазване на изискванията за защита на околната среда и се осигуряват безопасни условия на труд;

- при подготовката на работата от квалифициран персонал, контролира строително-практична проверка и докладва за резултатите на Ръководителя на обекта;

- изготвя количествени сметки с оглед на договорни споразумения, уговорки;

- координира участието в дейността на персонала, в това число: ръководи участието в дейността на персонала на строителната площадка; отчита и проверява измененията в работата; поръчва материали и машини, включително прави своевременни поръчки на материали и машини за закупуване; осъществява контрол по отношение количеството и качеството на доставките и извършените дейности; контролира възлагане доставените материали и задълженията на подизпълнителите с помощта на закупчика;

- носи отговорност за изготвените документи и книжа и за своевременното им и надлежно предаване на компетентните лица.

Инженер геодезист

- организира и изпълнява опорната геометрична мрежа;

- изравнява и поддържа полигоновите точки и при нужда сгъстява мрежата;

- извършва трасиране осовите и крайните точки от проекта;

- први геометрична нивелация на терана и подава нивелетните разлики на техническия ръководител;

- контролира подготовка на работата във връзка с План-графика, отчита протичането на дейностите, определя необходимите работници, материали и машини съвместно с техническия ръководител;

- изготвя технологични проекти за зауствания и контролира нивата на отделните пластове от конструкцията на уличното платно;

- участва в провеждането на пробни участъци за уточняване дебелините на асфалтовите пластове;

- изготвя и коригира геодезическите карнети на самостоятелни елементи от подучастъците - джобове за контейнери за смет, спирки за градския транспорт и др.;

- носи отговорност за изготвените документи и книжа и за своевременното им и надлежно предаване на компетентните лица.

Подчинен е на ръководителя на обекта, а в дейността си взаимодейства с инженер пътно строителство и резултатите от неговата дейност предава на техническия ръководител за изпълнение.

5. Комуникация с Възложителя

Обърнато е внимание, че организационните мерки за контролиране спазването на времето за завършване и продължителността на всеки етап от обекта и включените в него

работи са в пряка зависимост от добре организираната комуникация между страните и провеждането на работни срещи по изпълнението на Договора.

Всички дейности, предмет на поръчката, са обезпечени с хора и машини, като разпределението им е съобразено със срока за изпълнение на съответната дейност.

За изпълнение предмета на поръчката ще бъде ангажирана квалифицирана работна сила по различните специалности, а именно:

- работници по пътни работи;
- работници асфалтови работи;
- общи работници;
- работници по озеленяване;
- работници по вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка;
- ел.техници;
- ВиК специалисти.

Извън тези групи специалисти ще е необходимо на обекта да бъдат ангажирани и да работят и работници за изпълнение на неквалифицирани дейности като общи работници и помощни работници при изпълнение на специализираните работи.

6. Механизация, оборудване, инструменти, транспортни и основни технически средства, използвани при изпълнение предмета на поръчката

Дадена е гаранция, че при изпълнение на предвидените дейности по предмета на поръчката и при така приетата и разработена в програмата методология и организация на строителният процес ще бъдат ангажирани посочените в описанието машини, технически средства и оборудване на изпълнителя.

Така представените машини, инструменти и оборудване са собственост на Дружеството, което е представено по съответният ред в декларациите за разполагаемостта на оборудване и другите предоставени документи, съгласно документацията за участие. Машините и инструментите, с които изпълнителят не разполага, но са съществено необходими за изпълнението на поръчката са осигурени по силата на сключен договор за ползването им под наем и са на разположение на Участника за неопределен срок. От гледна точка на предвидените за изпълнение работи и необходимите за тази цел машини, инструменти, оборудване, транспортни и технически средства може да се каже, че обекта е преосигурен с разполагаеми технически средства за изпълнението му, което гарантира, че по този показател не би следвало да се очакват проблеми или пропуски при изпълнението на дейността.

Доставката на материали е съобразена с посоченото в линейния график начало и край на изпълнение на всички дейности в техническото задание.

Предлаганите методи за организация, контрол, използвани технологии съответстват на конкретния проект и предложената в офертата методика за неговото изпълнение.

Твърди се още, че в приложения линеен график е изобразена и диаграма на работната ръка, откъдето е виден среднопретегления брой хора за предвидения период на изпълнение на съответната дейност. Стойностите са цяло число, като е отчетена спецификата на всяка работа, пресметнат е очаквания брой работници на база норма време и е определен брой за деня. Голямата част от дейностите ще се извършват на определени от технологията, работни етапи в посочения времеви интервал, с посочения среднодневен брой хора.

XVI. Разпределение на експерти

1. Права и задължения на строителен екип на етапа на строителството

За пореден път, Участникът е направил изброяване на правата и задълженията на Техническия ръководител; Ръководителя на обекта; Инженер геодезиста; Координаторът по

безопасност и здраве, Електроинженера и Отговорника/специалист по контрола на качеството -

Разписани са правомощията на горепосочените експерти за периода на изпълнение на строителството в:

- периода на подготовка;
- периода на строителство;
- етапа на предаване на строителството;

XVII. Описание на необходимия ресурс за изпълнение на всяка една отделна дейност - материали, механизация и работници

Участникът е представил въпросното описание в табличен вид, като на всеки ред, срещу вписаните в съответната първа колона основни строителни дейности, са посочени необходимите за извършването им механизация, работници и материали.

XVIII. Технически характеристики на основните материали

Отново в табличен вид, Участникът е записал предложените от него материали: асфалтови смеси; инертни материали; бордюри; бетонови пръстени за шахти; бетони; циментов разтвор, като са посочени съответните им производители и бегло са споменати конкретни, твърдяни като приложени сертификати или декларации.

Прави впечатление крайно ограничения и нестелен брой предложени от Участника основни материали, и майки предвид множеството дейности предвидени за изпълнение. Липсват напр. материали като битум, трошен камък, пясък, армировъчна стомана, тротоарни плочи, материали за автобусните спирки, пътни знаци и др.

Нещо повече, по отношение на всеки отделен вид материал е декларирано прилагане на „документи“, каквито реално в офертата не са приложени, с оглед което напълно обективно и съответстващо на установените факти, може да се приеме, че Участникът не е предложил никакви конкретни технически характеристики, дори и на малкото, предложени от него материали.

XIX. Организация на работната сила

1. Структура на управление

Записано е, че за изпълнението на този договор ще се мобилизира екип от експерти с голям опит и познания в съответната област, което ще даде възможност договора да бъде успешно и качествено изпълнен, с което ще се постигнат необходимите резултати от проекта.

Експертите, които ще бъдат ангажирани за изпълнение предмета на обществената поръчка притежават както индивидуален, така и екипен опит при съвместната си работа по обекти.

Предложените от Участника мерки по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка се свеждат до:

- мобилизиране;
- делегиране на права и отговорности;
- текущи информирани;
- активно управление на работните процеси;
- ефективен контрол;
- активна комуникация;

Дружеството е заявило, че разполага с квалифицирани технически специалисти за качествено изпълнение на възложените СМР в определените срокове, като екипът е специализиран в изпълнението на мащабни инфраструктурни работи, съпътстващи

изграждането на големи проекти като пътища от републиканската пътна мрежа, изграждане на ВиК мрежи, оформяне на площи и площадкови пространства, изграждане на улично осветление и др. Гарантирана е възможността на Участника да изпълни всички необходими дейности от разчистването на строителната площадка и отнемането на хумусния почвен слой до оформянето на откосите, депонирането на излишните земни маси и ландшафтното оформяне на използвания терен. Твърди се, че за него е важно всяка възложена му задача да бъде изпълнена професионално - с участието на съответните специалисти, предварително планиране и подходяща техника.

Изложението продължава с поредното преповтаряне на правомощията на експерти като: Технически ръководител, Отговорник специалист по контрола на качеството; Координатор по безопасност и здраве и експерт, определен като „Ръководител на екипа“, **каквато експертна позиция за първи път се „появява“ в предложението** (в цялото предходно съдържание на предложението, Участникът „представя“ Ръководителя на обекта като основен ръководен експерт. Нещо повече, длъжността „Ръководител на екипа“ не е включена и в приложената диаграма, наименована „организационна структура на персонала“

2. Механизми за организация на ангажираните експерти

2.1. Разделение на труда – обяснено е, че различните строителни процеси и дейности се състоят от специфични по своята сложност и тежест работи, за които се изисква различна съответна квалификация на вляганя труд. Разпределението на труда между персонала, което осигурява за всеки специалист изпълнението на работни операции по сложност и тежест, съответстващи на неговата квалификация, създава обективни възможности за повишаването на производителността на труда. При организацията на човешките ресурси в конкретната поръчка, Участникът сочи, че предвижда сформирание на екип за управление на Договора, експертен екип и изпълнителен екип (бригади за изпълнение на конкретните видове СМР).

Сформирание на екип за управление на Договора

Посочено е, че на първоначален етап от Договора ще се уточнят лицата, които ще отговарят за управлението на Договора както от страна на „Галчев инженеринг“ ЕООД, така и от страна на Възложителя. Реализирането на тази задача, според Участника ще спомогне за улесняване на комуникацията между страните и подобряване отчетността по Договора. Задачата ще се осъществи в началото на Договора, като от страна на Дружеството обектът ще се ръководи от Ръководителя на обекта, който ще отговаря за навременното и качествено изпълнение и предаване на всички дейности на Възложителя, спазването на изискванията на Възложителя и комуникацията с екипа на Възложителя. Той ще отговаря и за редовното докладване за изпълнението на проекта пред Възложителя и трети лица.

2.2. Съгласуваност – направено е разяснение, че ремонта на общинската мрежа става при точно определена строга последователност на строителните дейности и технологичните процеси. За да се осигури ритмичното им изпълнение е необходимо те да протичат съгласувано помежду си. Механизмът на съгласуваност на труда се състои в обвързването на изпълнението на различните СМР по темпове и време с оглед осигуряване на непрекъсната и равномерна заетост на всички изпълнители. Неспазването на този принцип води до престои, удължаване на сровете и др., с което се намалява производителността на труда. При изпълнение предмета на поръчката ще се поддържат активно организационни връзки и взаимоотношения между отделните екипи, експертите и специалистите в тях.

2.3. Сътрудничество - обединяването на усилията на всички членове на екипа за изпълнение на дейностите, предмета на поръчката, както и активното сътрудничество с представителите на Възложителя и на контролни органи, институции и експлоатационни

дружества, оказва влияние върху повишаването на производителността на труда и оптимално реализиране на крайния резултат.

Графично е представена организационната структура на участниците в строителния процес – Възложител, Изпълнител с всички, предвидени от него експерти (основни и допълнителни) и консултант, упражняващ строителен надзор.

XX. Анализ и мерки при затруднения в планираната организация на строителната площадка

Посочено е, че при изграждането на строителната площадка ще бъде осигурена необходимата сигнализация за границите на обекта. По време на изпълнение на СМР ще постави информационни табели, показващи началото и края на изпълнение на обекта. Отново се подчертава, че Дружеството „има огромен опит и успеваемост при успешното изпълнение на всички свои обекти и разполага с план за действие при възникване на трудности по време на организацията на строителната площадка“.

Участникът е разгледал следните аспекти със съответстващите им мерки за недопускането на затруднения в планираната организация на строителната площадка:

- аспект на проявление: затруднен достъп до строителна площадка;
- аспект на проявление: проблем с доставка на материалите;
- аспект на проявление: аварирала основна механизация;
- аспект на проявление: недостиг на ключови специалисти;
- аспект на проявление: закъснения при изпълнение на СМР на обекта.

XXI. Тествания, изпитвания и проби

Посочено е, че изпитанията/лабораторните изпитвания на строителните материали и продукти ще се провеждат съгласно предписанията на техническата спецификация, освен ако в договора с Възложителя не е изрично уговорено друго. Възложителят може да изисква допълнителни изпитвания, когато съществуват съмнения по отношение на получените резултати и за установяване на предполагаеми съществуващи скрити пропуски и дефекти.

Разгледани са следните изисквания за показатели и методи на изпитване:

- физико-химични показатели;
- земно-механични показатели.

Споменати са и нормативните актове, въз основа на които ще се извършва изпитването.

Прекалено подробно и с излишно представяне на теоретични данни са описани изпитванията за отделните видове работи, като:

- общ изкоп;
- доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта;
- доставка и полагане на асфалтова смес;
- битумът за производство на асфалтовите смеси;
- доставка и изливане на място на бетон;
- доставка и полагане на бетонови бордюри;
- обмазване на бетонни повърхности с хидроизолационен битум;
- доставка и монтаж на стандартни и нестандартни пътни знаци, съгласно ТС;
- маркировка.

XXII. Работа при неблагоприятни метеорологични условия

Като неблагоприятни метеорологични условия Участникът е идентифицирал и разгледал само следните два вида атмосферни влияния:

- при валежи;
- при ниски температури под 5 °С.

Съответно направената класификация е на:

- работите, които не могат да се извършват по време на валежи;
- работите които може да изпълни по време на валежи.

Във връзка с класификацията е записано, че по време на валежи и извършване на посочените от него, позволени за изпълнение видове СМР, всички работници ще бъдат екипирани с дъждобрани. При направа на кофраж на подпорната стена ще бъде изграден временен навес.

Като работи които не могат да се извършат по време на ниски температури под 5 °С, Участникът е определил асфалтовите работи.

Работите които, според него могат да се изпълняват по време на ниски температури под 5 °С, са следните:

- направа на изкоп;
- направа на насип при намалени дебелини на пластовете за уплътнени;е
- полагане на бордюри;
- полагане на тротоари;
- изливане на бетон (с добавка против замръзване);
- направа на ел мрежа;
- монтаж на автобусни спирки при вече изграден железобетонен фундамент;
- монтаж на шахти и решетки;
- монтаж на светофарни метални елементи;

Гарантирано е, че по време на ниски температури под 5 °С, Дружеството ще осигури топли напитки на всички участници в изпълнението на позволените СМР.

XXIII. Управление на риска

Записано е, че управлението на риска се състои в това да се:

- анализира и оцени размера на риска (измерен риск);
- внедрят ефективни и икономични механизми за намаляване на риска (минимизиран риск);
- постигне убеденост, че рисковете се намират в допустими рамки и остават такива (остатъчен риск)

Следователно, управлението на риска включва основно два вида дейности, които се редуват циклично:

- оценка (измерване на) риска;
- избор на ефективни защитни средства за неутрализиране на рисковете По отношение на оценения риск са възможни следните действия:
 - ✓ ликвидация на риска (например, за сметка на отстраняване на причините);
 - ✓ намаляване на риска (например, за сметка на използване на допълнителни средства);
 - ✓ приемане на риска (когато инвестициите са по-големи от възможните загуби);
 - ✓ преадресация на риска (например, чрез сключване на застрахователен договор).

Казано е, че наблюдението и контрола на риска е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и откриване на нови рискове. Той спомага за осъществяването на плановете за риска и оценката на

ефективността им. Това е постоянен процес в хода на Договора. С времето рисковете се променят, появяват се нови, някои очаквани рискове не се материализират. Доброто наблюдение и контрол на рисковете дава информация, която подпомага взимането на ефективни решения преди материализирането на риска. Контролът на риска може да включва избор на алтернативна стратегия, прибегване до резервен план, извършване на коригиращи действия или пре - планиране на Договора.

Ръководителят на екипа периодично получава информация за ефективността на плана и наличието на неочаквани влияния и взема съответните мерки в хода на Договора. При идентифициране на рисковете се идентифицират потенциалните рискове на Договора. Веднъж идентифицирани, рисковете се въвеждат в Регистър на рисковете. Той съдържа детайли за всички рискове, тяхната оценка, собственици и статус.

Участникът е разгледал:

- към методологията за управление на риска;
- количествен метод за анализ на риска;
- използване на шаблони при анализ на риска;
- основни методи за идентифициране на рисковете.

Сочи се, че управлението на риска представлява изпълнението на точно описани процеси с цел да не се допусне промяна в негативно направление на основните планирани и одобрени параметри, свързани с изпълнение на проекта (удължаване срока на проекта, надвишаване бюджета на проекта, отклонение от обхвата и др. Тези процеси са следните:

- определяне на факторите на влияние - анализ и оценка на тези фактори, които могат да предизвикат промяна в елементите на проекта;
- идентифициране на риска - определяне и документиране на онези променливи, характеризиращи основните елементи на проекта, за които има възможност да настъпи промяна в резултат на влиянието на посочените фактори;
- качествен анализ на риска - определяне на вероятния начин на промяна на идентифицираните рискови променливи;
- количествен анализ на риска - задаване на количествени стойности на извършения качествен анализ;
- оценка на риска - извършва се на две нива: свързано с конкретното осъществяване на целите на проекта в рамките на планираните времетраене и бюджет - тук оценката на риска се извършва от гледна точка на управлението на инвестиционния проект;
- свързано с изчислената ефективност на проекта - конкретен количествен измерител на риска се появява единствено при оценка на икономическия ефект,

Определяне на рисковете и категоризацията им (регистър на рисковете)

- оценка на значимостта на риска;
- оценка на вероятността от настъпване на риска;
- съставяне на матрица на рисковете.

Изборът на действие е баланс между множество фактори. След идентифицирането и оценката на рисковете се изготвя план за управление на риска с описание на контролните действия. Всяко контролно действие, от своя страна, е обвързано с асоцииран разход. Контролното действие е такова, че разходът за него трябва да е по - приемлив от риска, който контролира, а именно действията са следните:

- предпазване - преустановяване на риска чрез избиране на действия, които го предотвратяват;
- организиране - предприемане на действия, които или намаляват вероятността за поява на риска, или намаляват неговото влияние върху Договора до приемливи нива;
- трансфериране - специална форма на ограничаване на риска, когато рискът се трансферира на трета страна, например чрез застраховане;

- приемане - допускане на риска поради най - вероятно невъзможността да се предприеме друго действие на приемлива цена;

- овладяване - действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рискове на рисковата ситуация.

Твърди се също, че Участникът прилага „специфичният инструмент“ Основна Риск матрица (GRM), който е изключително подходящ за идентифициране и оценка на риска бързо и икономически ефективно. Този инструмент подпомага проектните ръководители с малко ресурси да извършват анализ на риска на проекта. Основната Риск Матрица (GRM) съдържа широк набор от рискове, които са категоризирани и класирани според тяхното потенциално въздействие и вероятност на настъпване. Матрицата подпомага проектните ръководители в бързо идентифициране на рисковете и служи като основа за планиране на действия при непредвидени случаи, да намали разходите и да не допусне нарушаване на графика.

Участникът твърди, че три са основните категории на рискови фактори, които са идентифицирани като основно допринасящи за степента на риск на този проект, или за вероятността от възникване на възможност за провал. Това се средата на клиента (Възложителя), средата на екипа и сложността на услугата, в т.ч. проектиране и изпълнение. Всяка от категориите има свързани с нея рискови фактори, за които по Ръководството за стойност на всеки фактор е направена оценка и възможните резултати за вероятност от възникване са нисък, среден и висок.

Приложена е и фигура - Матрица за управление на риска, с обяснение, че матрицата за управление на риска е с нива на всяко от измеренията. Тези нива може да са високо, средно - високо, средно, средно - ниско и ниско. При оценяването на риска на проекта се вземат предвид и двата важни аспекти на проектното финансиране на инфраструктурен проект, които го отличават от корпоративното и традиционно ограничено откъм ресурси проектно финансиране:

- високата концентрация на проектни рискове в ранната фаза на жизнения цикъл на проекта, т.е. предварителна фаза;

- рисков профил, който търпи важни промени с напредване изпълнението на проекта, с относително стабилни парични потоци - обект на пазарни и регулаторни рискове, до окончателното завършване на проекта.

Приложена е друга фигура, която описва основните групи проекти, които възникват през жизнения цикъл на проекта.

Оценка на риска

На база определените граници на защита и степен на детайлизация се подбира конкретна методология за анализ на риска, чрез която се измерва риска, зависещ от идентифицираните ценности на системата и вероятността за реализиране на заплахи, използващи съществуващите уязвимости.

Извършват се следните дейности:

- определяне границите на защитата и необходимата степен на детайлизация;
- избор на подходяща методология за анализ на риска - в зависимост от договора се избира количествен или качествен подход и съответстващата им методология;

Анализ на риска

Определя се вероятността за нанасяне вреда, чрез реализиране на заплаха; Извършват се следните дейности:

- идентификация на уязвимите места;
- оценка на вероятностите;
- измерване на риска.

Минимизация на риска: определя се остатъчният риск, на база възможностите на организацията да вложи средства в осигуряване на безпроблемното решение на възникналите непредвидени обстоятелства.

Извършват се следните дейности:

- определяне областите с недопустимо голям риск;
- избор на най-ефективните средства за защита;
- определяне доколко е приемлив остатъчният риск;
- определяне обхвата и детайлизацията;
- определяне на границите: границите могат да включват целият обхват на изпълнение на Договора или части от него.
- определяне степента на детайлизация: степента на детайлизация зависи от наличието на критични фактори за безпроблемно реализиране на Договора.

Във всички случаи ще е необходимо детайлно описание на процеса на предаване на данни и редица критични фактори.

Уточняване на използваната методология: методологията за управление на риска се определя на този етап. Ако тя е била предварително определена е необходимо доуточняване в съответствие със зададените граници и детайлизация.

Като основни ценови групи рискове (!?) за проекта, Участникът е определил групата на времевите рискове преди започване на работа, по време на изпълнение и преди приключване, и за етапа на проектиране, и за етапа на изпълнение на строителството; групата рискове, свързани с комуникация, нормативна база и законодателство.

Разгледани са следните рискове, идентифицирани от Възложителя в Указанията за участие:

1. Забавяне на инвестиционното проектиране, поради грешки или недостатъчност на изходните данни, предоставени от Възложителя.

- *Аспект на проявление:* непълноти на проекта, изразяващи се в неточно или непълно описание на дейностите и местоположение за тяхното изпълнение, което може да доведе до забавяне в следствие необходимостта от намеса на проектанта.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* пропуски в предвидените по проекта технологии на изпълнение

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* съществени пропуски в проекта поставящи под съмнение изпълнението на целите му

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* многократно надвишаване на стойността на представените инвестиционни проекти

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

2. Забава при съгласуване на инвестиционния проект и издаване на разрешение за строеж

- *Аспект на проявление:* непълноти в изходните данни, водещи до изготвянето на инвестиционния проект.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* неиздаване разрешение за строеж или грешка в издаденото.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* неиздадени съгласувателни писма от експлоатационни предприятия имащи мрежи в зоната на улиците за ремонт.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

3. Закъснение началото на започване на изпълнение на строително монтажни работи

- *Аспект на проявление:* закъснение началото на започване на работите, поради забава в приключване на работите в подготвителния етап.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* невъзможност за финализиране на тръжни процедури за избор на изпълнители на другите участници в строителния процес.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* Многократно надвишаване на стойността на представените инвестиционни проекти.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* Забава при осигуряване на необходимата документация за сключване на договор от институциите от страна на Изпълнителя - за управление на отпадъците.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* продължителни неблагоприятни климатични условия.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

4. Изоставяне от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР

Разгледани са степените на влияние на този риск, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* аварии на основна техника.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава в срока за изпълнение на обекта, вследствие на възстановяване на нанесени в резултат от нечий умишлени или непредпазливи действия щети върху вече изпълнени и приети от Възложителя СМР.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава в срока за изпълнение на обекта, вследствие на спиране на СМР от оторизиран орган.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава в изпълнението на обекта, поради временна нетрудоспособност на един или повече ключови експерти или членове на изпълнителския персонал, вследствие на злополука.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава в изпълнението на обекта, поради възникване на непредвидени СМР и изчакване на одобрението им от Възложителя, проектанта и финансиращия орган

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава в изпълнението на обекта, вследствие на аварии на разположена в близост до него подземна техническа инфраструктура, които са предизвиквали щети върху извършените СМР или са причина за временното им прекъсване.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава изпълнението на обекта, поради констатирано наличие на опасни частици, в количества и степен, застрашаващи хигиената или здравето на населението или опазването на околната среда.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава изпълнението на обекта, поради увреждане на съществуващи асфалтови настилки за обходен маршрут, намиращи се в или извън обхвата на обекта, вследствие на движение на тежка строителна техника.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава изпълнението на обекта, поради констатиране на грешки при проектирането и изпълнението на СМР.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава изпълнението на обекта, вследствие прекъсване на СМР, поради събития, възникнали в резултат от социално напрежение в страната или

региона (бунт, стачка, гражданско неподчинение и др. от подобен характер), които не са пряко свързани с изпълнението на обекта.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавя изпълнението на обекта, поради прекъсване на СМР, вследствие на дейности в съседни на строителната площадка терени.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавя изпълнението на обекта, поради обосновано решение на Възложителя за внасяне на промени в инвестиционния проект.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавяне на изпълнението, поради закъснение на строителния надзор да приеме извършени работи и да оформи протоколи, което впоследствие забавя изпълнението на следващи работи.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавя изпълнението на обекта, поради кражба на оборудване и механизация от обекта.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавяне на изпълнението на обекта, поради прецизиране на оценката на разходите по проекта, съгласно което разходите могат да надхвърлят заложения бюджет, което налага преразглеждане на приоритетите при изпълнението

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

5. Закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа

- *Аспект на проявление:* временно прекратяване на достъпа до населеното място, в района на което се изпълнява обектът, вследствие прекъсване на движението по републикански пътища, което нарушава режима на доставка на материали

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавяне на изпълнението, поради закъснение на строителния надзор да приеме извършени работи и да оформи протоколи, което впоследствие забавя изпълнението на следващи работи

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавяне на приемането на обекта от страна на Възложителя.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

6. Трудности с използваната от изпълнителя техника и/или човешки ресурс;

- Аспект на проявление: аварии на основна техника.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава в изпълнението на обекта, поради временна нетрудоспособност на един или повече ключови експерти или членове на изпълнителския персонал, вследствие на злополука

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

7. Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и институции;

- *Аспект на проявление:* наложена временна забрана на достъп до строителната площадка, от оторизиран орган.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* продължително прекъсване на електрозахранването на населеното място, района около обекта или на самия обект, вследствие на токови удари или аварии на електропреносната мрежа.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* лоша комуникация.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* спиране изпълнението на СМР, поради грешно изпълнени дейности, вследствие на неизпълнение на задължителни работи поради не предоставена информация.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава в срока за изпълнение на обекта, вследствие предоставяне на неточни данни на изпълнителя, от страна на друг участник в строителния процес, последствията от което могат да възпрепятстват приемането или въвеждането в експлоатация на обекта, а отстраняването на тези последствия налага промяна или осъбяване на строителната технология, или допълнителни СМР.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавено договорено плащане на изпълнен етап, поради спестена информация, което може да осуети изпълнението на следващите етапи.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забава в срока за изпълнение на обекта, поради прецизиране на оценката на разходите по проекта, съгласно което разходите могат да надхвърлят

заложения бюджет, вследствие на непълна информация, което налага преразглеждане на приоритетите при изпълнението

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

8. Промени в законодателството на Република България и/или на Европейския съюз, свързани с изпълнението на договора за обществена поръчка;

- *Аспект на проявление:* забавяне на изпълнението, поради изменения и допълнения в нормативни актове на Р. България, които могат да възпрепятстват изпълнението на договора.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

- *Аспект на проявление:* забавя изпълнението на обекта, вследствие на промени на нормативни разпоредби, императивно уреждащи определени аспекти на строителната технология, което налага промяната □.

Разгледани са степените на влияние на този аспект, вероятността за настъпване; мерки за недопускане на настъпването; мерки за преодоляване при евентуалното настъпване на риска.

❖ Като **Приложение №2** към разглежданото Предложение за изпълнение на поръчката е представен изискуемия **Подробен линеен календарен график по етапи на изпълнение на поръчката.**

Следвайки последователността на оценяване по отделните показатели, разписани в утвърдената за целите на настоящата процедура Методика за оценка на офертите, преди да бъде направено оценяване на представеното от Участника предложение за изпълнение на поръчката (подробно обсъдено в предходния абзац), Комисията пристъпи към оценка на разглежданото Предложение по **Показател „Срок за изпълнение на проектирането“ (Срп).**

1. Съобразно одобрената от Възложителя, неоспорена и влязла в сила Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, оценката по показател **Срп** се изчислява по следната формула:

$$Срп = \left(\frac{Срп. min}{Срп. съотв.} \right) \times 100, \text{ където:}$$

Срп.min - най – краткия предложен срок за изготвяне на работния проект, в календарни дни (**не по-дълъг от 30 кал. дни**)

Срп.съотв – предложен срок за изготвяне на работния проект от съответния Участник, чиято оферта се оценява, в календарни дни.

При спазване и прилагане на така посочената формула, конкретно по отношение на оценяемото Предложение, направено от Участника, Комисията получи следния резултат:

Оценка на „Галчев Инженеринг“ ЕООД по показател „Срок за изпълнение на проектирането“:

$$Cpн = \frac{10 \text{ дни}}{20 \text{ дни}} \times 100 = 50 \text{ т.}$$

2. След всестранно и пълно обсъждане на Предложението за изпълнение на поръчката, съдържащо се в офертата на „Галчев Инженеринг“ ЕООД и направения преглед и анализ на съдържанието му, Комисията единодушно дава своята оценка по показател Качество на техническото предложение (КТП), в което число оценка на предложените Технологична последователност и срокове за изпълнение (подпоказател П₁) и Организация за изпълнение на поръчката (подпоказател П₂), както следва:

Показател за оценка на техническото предложение	Макс. брой точки	Брой точки, дадени от Комисията	Мотиви на Комисията
<p><i>П₁ Технологична последователност и срокове за изпълнение</i></p>	<p>3</p>	<p>2</p>	<p><i>Участникът е възприел подход за разписване на Предложението си за изпълнение на поръчката и преди всичко – инкорпорираната в него, изискуема за целите на възлагането Строителна програма за организация и изпълнение на договора по начин, представящ ясно визуално разпределяне на отделните части на текстовото описание, относимо към всяка отделна дейност от предмета на възлагане (проектиране, изпълнение на строителство и осъществяване на авторски надзор) и към предлаганата от него технологична последователност на изпълнение, с конкретна референция към всеки един от обектите на строителна интервенция, включен в предметния обхват на възлагане в настоящата обособена позиция (№1).</i></p> <p><i>Видно е, че при структуриране на изложението са следвани както изискванията за последователност на съдържанието, разписани от Възложителя в Раздел IV, т. 2.3.2.1. от Указанията за участие в процедурата, така и отделните стъпки от скалата за оценка в утвърдената за целите на възлагането Методика за оценка на офертите.</i></p> <p><i>Направено е ясно отграничение на дейностите, както в частта на инвестиционното проектиране, така и съобразно конкретните обекти на строителна интервенция, по начина,</i></p>

по който са структурирани от Възложителя в Раздел II, т. 1.2.2. от Указанията за участие в процедурата, като в рамките на всеки подучастък е съобразена неговата специфика (улична мрежа, подпорна стена, автобусни спирки и навеси, захранващо напрежение) и съответния етап на изпълнението му.

Прави впечатление изключително добрата запознатост на Участника с текущото състояние на всеки един от обособените от него 7 (седем) подучастъка на обекта на поръчката, което недвусмислено показва направения от него детайлен оглед на всеки от визираните подучастъци (кореспондиращи по начин на обособяване с обектите на уличната мрежа, посочени от Възложителя в т. 1.2.2., А) на Раздел II от Указанията за участие) и експертно запознаване със съществуващите настилки, бордюри, тротоари, шахти и т.н.

Този, безспорно професионален подход на действие от страна на Дружеството безсъмнено е и предпоставка за направеното в първата част на Предложението му много ясно, конкретно и систематизирано описание на дейностите, подлежащи на изпълнение на отделните седем подучастъка (стр. 14 – стр. 23), съпътствано от яснота по отношение на конкретната технологична последователност на изпълнение на отделните видове СМР.

Ясно и разбираемо е представена обвързаността на предвидените за използване техника, оборудване и механизация в отделните етапи на изпълнението (земни, ремонтни, пътни и асфалтови работи), като е обоснована тяхната относимост към конкретна строителна интервенция.

При представяне на предлаганата технология за изпълнение на всеки конкретен отделен вид работа (изкопи,

разваляне на съществуваща и полагане на нова асфалтова настилка, разваляне, доставка и полагане на бетонови бордюри, доставка и монтаж на арматура, битум и др.) е направена ясна и конкретна референция към съответния/съответните подучастъци, към който/които ще бъде приложена отделната технология на изпълнение.

За два от подучастъците - ул. „Георги Икономов“, и ул. „Велико Търново“ е предложена и конкретна алтернативна технология - студено рециклиране, като са изтъкнати конкретните предимства във финансов, технически и времеви порядък.

Въпреки посоченото, прегледната обосноваост на Предложението във визирания текстови диапазон, не е достатъчна да компенсира съдържанието на множество части от Строителната програма, характеризиращи се или с безспорно рефериране към общоустановени и задължителни правила и норми, или с вътрешна противоречивост в самото текстово изложение, или в липса на кореспонденция с представения Линеен график, или с „привнасяне“ на обекти и субекти, нямащи връзка и отношение към възлаганата понастоящем обществена поръчка.

С цел яснота, обективност, обосноваост и аргументираност на правените от нея изводи и заключения, Комисията счита, че така общо индикираните „проблеми“ в Предложението на „Галчев Инженеринг“ ЕООД, следва да бъдат индивидуално изложени и обсъдени, съобразно конкретните установени от нея пропуски в разписаната от Дружеството строителна програма, а именно:

На първо място следва да се отбележи, че обсъдените по-горе, ясно идентифицирани от Участника на стр. 14 седем последователни подучастъка на изпълнение, които (както вече беше отразено от

Комисията) са детайлно обследвани и описани в технологичен порядък на изпълнение от страна на Дружеството, на стр. 115, в част „Конкретни действия на ръководния персонал за оптимизиране на работата при евентуално съкратени срокове за изпълнение“ е изложено твърдение, според което се предвижда „обекта на поръчката да бъде разделен на 8 (осем) подучастъка“, чиято последователност на изпълнение е описана само за 7 (седем) конкретно индивидуализирани, посредством тяхното изброяване подучастъка.

И ако така констатираното несъответствие в броя на планирани за изпълнение подучастъци (7 или 8) би могло да се отдаде на евентуална техническа грешка, то установеното от Комисията следващо несъответствие с всеки един от посочените броя подучастъци е трудно да се отдаде на друго, освен на липса на относимост на тази част от Предложението към настоящата конкретна обществена поръчка. Визираното, констатирано от Комисията вътрешно противоречие в записите от Предложението е обективизирано в частта, наименована „Методи и начини за своевременно уведомяване на заинтересованите лица при евентуални прекъсвания на електро, ВиК, топлоснабдяване и комуникационни мрежи“. Съобразно записите на стр. 124 и стр. 125 „При необходимост се провеждат допълнителни срещи, предхождащи за ефективното изпълнение на СМР за отделни улици от двата подучастъка (съобразени с Календарния линеен график за изпълнение на обществената поръчка)“, както и „Комуникация на среща с представители на КАТ и РСПАБ, провежда се преди началото на ефективното изпълнение на СМР за двата подучастъка“.

Така установената противоречивост на информацията, касаеща една от най-съществените части на Предложението – конкретния брой подучастъци (2, 7

или 8) разколебава изразената по-горе увереност на Комисията за ясното и професионално разбиране на Участника на предмета на настоящото възлагане, с неговите специфики и характеристики.

Други, вътрешно противоречащи си текстове се наблюдават и по отношение предложението на Дружеството за планирано отбиване на движението, като, според записа, съдържащ се на стр. 115 „осемте подучастъка на обекта ще бъдат изпълнени с цялостно отбиване на движението за всеки подучастък“, докато, видно от предложението, обективизирано на стр. 155, в част „Организационни указания за недопускане на опасностите по етапи“ е декларирано, че се „предвижда строителните дейности да бъдат извършвани с отбиване на движението в лява лента от канала при ремонт на дясна лента и съответно в дясна лента при ремонт на лява лента, наложени съгласно проекта за временна организация“.

Противоречие в предложението, създаващо съмнения в качеството на бъдещото изпълнение се установява и в следните текстове:

- на стр. 143, в част „Организация на строителната площадка“ е заявено, че ел. захранването за строителни нужди ще се осигури с агрегати, а вода за битови нужди ще се осигури с цистерна – водоноска, докато

- на стр. 126 е демонстрирана сигурност, че „обектът разполага с вода за строителни нужди и електрозахранване“. Аналогичен текст е установим и на стр. 146 и 147, съобразно който: „На обекта съществува изградена инфраструктура - пътища за достъп, вода, електрозахранване, канализация ... обектът разполага с вода за строителни нужди и електрозахранване“.

Въпреки изтъкнатото по-горе предимство на Предложението,

изразяващо се в това, че предложената технологична и организационна последователност на изпълнение на всяка една от предвидените за изпълнение строителни дейности е съотнесена и към конкретен подучастък (от първоначално дефинираните 7), самото последващо описание на конкретната технология е изключително теоретично представено, в „лекционен“, „учебнически“ стил, с множество директни повторения на общовалидни текстове за изпълнение на конкретната дейност, без ясна им приложимост към отделните, специфични и със свои характерни особености отделни подучастници, към които е направена референция в уводната част на съответната точка от Предложението.

На следващо място - видното повсеместно използване в изложението, характерно за цялостното съдържание на предложението, на изрази като:

- „откосите трябва да бъдат.....“;

- „проектното ниво на изкопа, трябва да бъде оформено....“;

- „фракцията с размер на зърната над 11,2 мм. трябва да съдържа“;

- „бетоните бордюри трябва да бъдат.....“, „бетоните бордюри трябва да притежават сертификат.....“, „бетоните елементи е необходимо да се нареждат и укрепват така, че“;

- „армировъчната стомана трябва да отговаря на“;

- „изпълнението трябва да бъде“;

- „контролът на показателите на армировъчната стомана трябва да съответства на.....“;

- „всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан....“;

- „битумната емулсия трябва да бъде катионна или анионна, катионната

битумна емулсия трябва да бъде , а анионната битумна емулсия трябва да отговаря.....“;

„повърхнината на знаците трябва да бъде гладка. Гаранционният срок на пътните знаци трябва да бъде най-малко две години“

и др. подобни, показва по мнение на Комисията липсата на ясно заявена от страна на Дружеството готовност за поемане на ангажимент към конкретното изпълнение на обекта на поръчката и същевременно изразява своеобразен негов опит за демонстрация на познания на теорията за изпълнение на визираните видове СМР и напълно ненужен „обем“ на Предложението. Нещо повече, подобен начин на структуриране на Предложението води до обективна невъзможност за настоящия помощен орган да приеме, че изложените от Участника аргументи за приетата от него технологична последователност на изпълнение доказва нейната приложимост по отношение на конкретния строеж – предмет на настоящата обособена позиция (в това число и отделните подучастъци на обекта), предвид неговите именно характеристики, местоположение и специфики, а по-скоро навежда на мисълта, че са предложени мерки от общ характер, приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и характерни особености.

Видно от отразеното на страници 39 – 66 от Предложението, Участникът, в стил „преписване на учебник“, както в настоящия случай се явява утвърдената от Изпълнителния директор на АПИ, Техническа спецификация (ТС 2014), е представил (и то, посредством използването на поучителен изказ и/или на такъв, даващ указания, с неясен адресат по отношение на тяхното изпълнение), начина и технологията, приложими към изпълнението на дейности като: запълване на единични пукнатини е широчина по-малка или по-голяма от

5 мм; изисквания към материалите и производство на асфалтови смеси; подготовка на повърхността за асфалтиране; първи и втори битумен разлив за връзка, битумни разливи, асфалтополагане, уплътняване и т.н.

По – интересен и любопитен, обаче е факта, че в опита си да демонстрира познания и на най-малките детайли в сферата на пътното строителство, Участникът, освен, че е направил в по-голяма част от съдържанието на Обяснителната си записка дословно преписване и повторение на условията и изискванията към технологията на изпълнение и технологичната последователност на визираните дейности, разписани в Техническата Спецификация на АПИ, не е съобразил, текста в уводната част на същия документ (имащ характер на подзаконов и задължителен за всеки пътен обект - т. 1102 от ТС 2014), досежно неговия предметен обхват, съобразно който запис: „Предписанията на тази Техническа спецификация се прилагат при строителството и ремонта на автомагистрала и пътища I, II и III клас“, в който обхват, безспорно не попада нито един от подучастъците, предмет на строителни интервенции, възлагани с настоящата обществена поръчка.

В продължение на горното и явно в следствие от стремежа на Участника за предоставяне на максимална по обем информация за отделните, подлежащи на изпълнение дейности, придружено с транспониране и компилиране в съдържанието на записката на различни източници на информация (учебни материали, инструкции за изпълнение, ТС 2014 на АПИ и др. теоретични материали), е и направеното привнасяне в Предложението на множество текстове, видно неотнормирани към провежданата обществена поръчка.

Конкретни дейности, които Участникът добросъвестно и качествено обещава да изпълни и които видно не са отнормирани към

		<p>нито един от подучастъците/обектите, включени в поръчката, се съдържат в следните записи:</p> <p>- на стр. 38 е дадено „указание“, съобразно което „Армировъчните стомани следва да бъдат вложени при производството на армировка за основа (дъно), стени и <u>плочи</u>“, без да е отчетен факта, че <u>плочи</u> на обекта на настоящата поръчка <u>няма да се армират</u>;</p> <p>- на стр. 82 е посочено, че „всички пътни знаци и табели трябва задължително да бъдат монтирани <u>на съответния клас път и на километричното положение</u>, за което са предвидени“, както и: „в случай, че пътният знак, предвиден на даденото <u>километрично положение</u>, се закрива.....“, като изобщо не е съобразено обстоятелството, че при изпълнението на настоящата поръчка не се преплитат различни „<u>класове пътища</u>“ и липсва предвиждане пътните знаци да са на „дадени километрични положения“;</p> <p>- направеното на стр. 83 обещание, че „всички пътни знаци и фундаменти ще се изпълнят по съгласуван и одобрен проект за организация на движението с типоразмер: <u>III-ти типоразмер за автомагистралата</u> и <u>II-ри типоразмер за второстепенните пътища</u>“, отново не е съобразено с настоящата обществена поръчка. Освен това и въпреки тази „прецизност“ в описанието, Участникът е „забравил“ да конкретизира и внесе яснота по отношение на това <u>на коя автомагистрала</u> и <u>на кои второстепенни пътища ще монтира посочените от него пътни знаци и фундаменти.</u></p> <p>В контекста на обсъжданата многократно направена от Дружеството референция към обекти, които не са в обхвата на настоящето възлагане, следва да се посочат и други неотнормирани текстове, които, според Комисията са „привнесени“ в текстовото</p>
--	--	--

		<p>съдържание на Предложението в следствие стремежа на Икономическия оператор да представи по-голяма по обем оферта (без значение, че количеството не е предпоставка за качеството), част от които текстове са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „противохлъзгащите свойства на мркировката, касаещи грапавината на повърхността на пешеходните пресичания <u>и колоездачни пътеки</u>“ (стр. 78); - „при необходимост от спускане/транспортиране на строителни отпадъци <u>посредством улеи (сметопроводи)</u>“ (стр. 121); - „разрешение за преминаване на строителна и транспортна техника <u>през селото и др. зони с ограничен режим за преминаване</u>“ (стр. 148); - „... като основен риск, който трябва да бъде ограничен до минимум се очертава <u>работата по изграждане на скеле и всички работи свързани с изпълнение от скеле</u>“ (стр. 157); - „<u>понижаване на бордюри пред рампи на болници и входове на сгради...</u>(стр. 180) ; - ... да се създават най-малко неудобства за <u>работещите, посетителите и учениците</u>“ (стр. 183); <p>В част „Изисквания за изпълнение на проектирането“ (стр. 174 - 182) се съдържат множество „паразитни“ текстове, като:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Предвидените в инвестиционния проект <u>интервенции по булеварда</u>, ще включват: всички мерки, свързани с конструктивно възстановяване/усилване, в зависимост от промените, настъпили по време на експлоатация <u>на булеварда</u>, ако в техническото обследване са предписани като задължителни; обновяване на <u>различните части на булеварда</u>“; - „Изпълнителят ще направи подробен оглед на обекта и ще отрази евентуално настъпилите промени след етапа на изготвяне на <u>Обследването за енергийна</u>
--	--	---

ефективност (например подменена допълнително дограма и др.),

- „Проектът ще съдържа: ... клетка за контейнери за смет и входно пространство, тротоари, улично осветление, архитектурни елементи по дървесните видове на булеварда... За постигане на съгласуваност и съответствие на инженерните дейности по техническото обновление на булеварда“;

- „Проектната разработка ще се извърши на базата на проучване на място и ще включва - ремонт на главно табло ниско напрежение, метални улични стълбове, осветителни табла и на изграждане на кабелната мрежа; по прилежащото пространство - монтаж на стълбове, монтаж на външни осветителни тела енергоспестяващи със соларни панели“.

В пълен противовес на частично цитираната по-горе, завидна подробност в описанието на неприложими дейности и нерелевантни за настоящата поръчка обекти, Участникът не е включил в предложението си дори и минимална информация за извършване от негова страна на дейности по реконструкцията на площад „Мизия“, която дейност е задължителна за изпълнение като част от ремонта на ул. „Седма Рилска дивизия“ – подучастък №7, съобразно направеното от Участника деление.

На следващо място, въпреки посочената по-горе детайлност на Участника в разписването на технологичната последователност на изпълнение на всеки от подучастъците, прави впечатление, че при описанието на конкретните, предлагани от него технологии за всеки отделен вид дейност липсва референция към подучастък „улична мрежа към социални жилища“, което обстоятелство не кореспондира с предвидените за този подучастък земни, ремонтни работи, пътни,

асфалтови работи, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Така установения пропуск, освен че води до неяснота какви са предвидените технологии за изпълнение на посочените дейности на този конкретен подучастък, отново повдига и въпроса за броя, предвидени за изпълнение подучастъци (предвид, че при неговото изключване от описанието на отделните технологии, подучастъците се редуцират до б).

Установени от страна на Комисията са и отделни несъответствия на направеното на две места в Организационно-техническата част посочване на сроковете за изпълнение на различни дейности, съпоставено с графичното и текстово отразяване на същите, в представения от Участника Линеен календарен график.

Подкрепа на така изложеното от нея заключение, Комисията намира в следните конкретни примери:

(1) по отношение на срока за **Етап** „Изпълнение на строителството“, в таблицата на стр. 84 от Предложението е записан времеви диапазон от 4-ти до 175-ти ден, докато в Линеяния график (Приложение №2) този период е от 4-ти до 173-ти ден;

(2) аналогично е разминаването в срока и за дейност „ВОБД“, за която в таблицата на стр. 84 от Предложението е записан времеви диапазон от 4-ти до 175-ти ден, докато в Линеяния график (Приложение №2) този период е от 4-ти до 173-ти ден;

(3) срокът за изпълнение на непредвидени СМР е посочен на стр. 23 от Предложението, както и в Линеяния график за период от 149-ти до 150-ти ден, докато в таблицата на стр. 98 от Предложението е предвиден за времето от 151-ви до 152-ри ден;

(4) предвиденото от Участника време за отстраняване на забележки е еднозначно в записа на стр. 23 от

Предложението и в Линеиния график, а именно: от 151-ви до 152-ри ден, но пък в таблицата на стр. 98 от Предложението е посочен от 155-ти до 156-ти ден;

(5) срокът за изпълнение на неблагоприятни климатични условия за изпълнение на СМР е посочен по следния начин:

- на стр. 23 от Предложението: от 153-ти до 175-ти ден;

- в Линеиния график визирания срок е предложен за времето от 153-ти до 173-ти ден;

- в таблицата на стр. 98 от Предложението е предвиден за времето от 157-ми до 173-ти ден,

което обстоятелство на крайно противоречие в информацията поставя под съмнение верността на многократно направената от Участника декларация, че предвиденият от него срок за неблагоприятни условия за изпълнение на СМР е с продължителност 23 дни.

(6) предвиденото от Участника време за упражняване на авторски надзор е еднозначно в запис на стр. 23 от Предложението и в Линеиния график, а именно: от 4-ти до 152-ри ден, докато този времеви диапазон в таблицата на стр. 98 от Предложението е посочен от 4-ти до 156-ти ден;

(7) сроковете за изпълнение на дейностите по: премахване на временни офиси и складове, почистване на строителната площадка и демобилизация на техника и работна сила са посочени на стр. 23 от Предложението, както и в Линеиния график за период от 176-ти до 180-ти ден, докато в таблицата на стр. 98 от Предложението са предвидени за времето от 176-ти до 179-ти ден.

Правят впечатление, също така и допуснатите от Участника пропуски, изразяващи се в липса на текстово и графично отразяване в Линеиния график на основни дейности като:

(1) вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, каквато е предвидена в Предложението за изпълнение на всички подучастъци и в таблицата на стр. 98 са посочени за реализация във времевия диапазон от 149-ти до 150-ти ден;

(2) направа на станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна в района на ж.к. „Социални жилища“, която дейност е вписана в таблицата на стр. 88 (относима към част „Срок за изпълнение на отделните СМР“ от Предложението) с период от 75-ти до 89-ти ден.

Независимо от факта, че Участникът е обособил отделни раздели в Предложението си в опит да предложи: методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на трафика; начини за ограничаване шумовото замърсяване в района на съответния строеж (жилищни, търговски и др. обекти); мерки за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха (прахово замърсяване, замърсяване на жилищна, пътна и др. инфраструктура, депониране на отпадъци), анализът на конкретните предложения сочи отново на абстрактност, общоприложимост и липса на ясна референция по отношение на конкретния строеж – предмет на настоящето възлагане, предвид неговите характеристики, местоположение и специфики.

В заключение, Комисията счита, че независимо от посочените съществени, според нея пропуски, допуснати от Участника, предвид изтъкнатите в началото на настоящите мотиви конкретни елементи от Предложението, съответстващи в голяма степен на изискванията на Възложителя, обсъжданото предложение на „Галчев Инженеринг“ ЕООД, дори и с много недостатъци, би могло да се оцени с точки в средната част на

			скалата за оценка.
<i>П₂ Организация за изпълнение на поръчката</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<p><i>Участникът е предложил организация както в периода на проектиране, така и в периода на подготовката на строителната площадка, изграждане на временното строителство и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е в голямата си част съобразена с предписаната технология на изпълнение на всички видове СМР и би могло принципно да се приеме, че се отнася за конкретния строеж – предмет на настоящата обществена поръчка.</i></p> <p><i>Видна е обаче непълнота в описанието на процеса на инвестиционно проектиране в работна фаза, като бегло са засегнати дейностите, необходими за изпълнение на предмета на възлагане, отчитайки времето за изготвяне на отделните проектни части и съгласуването (ако е необходимо) на инвестиционния проект.</i></p> <p><i>Нещо повече, при съпоставка на отделните части на Предложението са видни множество противоречия, досежно вида и броя проектантски екипи, които ще бъдат ангажирани с проектирането, както и по отношение на отделните проектни части, които ще бъдат изработени. Конкретните несъответствия са следните:</i></p> <p><i>(1) На стр. 8 е посочено, че „по време на проектирането ще бъде ангажиран проектантски екип, който ще включва следните специалисти: Ръководител проектантски екип; Главен проектант част „Пътна“; Главен проектант част „Конструктивна“; Главен проектант част „Електро“; Главен проектант част „ВиК“; Главен проектант част „Геодезия“; Проектант части „Организация и безопасност на движението,“ и „Временна безопасност на движението; Проектант част</i></p>

			<p>„Геология“; Проектант част „Пожарна безопасност“; Проектант част „План за безопасност и здраве“; Проектант част „ПУСО“ и Проектант част „Сметна документация“, или – <u>12 бр. проектанти;</u></p> <p>(2) В таблицата на стр. 14 е посочен „Екипа на Проектанта, предвиден за изпълнение на услугата“ в която освен, че броят на проектантите е по-малък от необходимите – посочени са 9 проеканта: Ръководител на екипа, проектант по части „Геодезия“, „Пътна“, „Водоснабдяване“, „ПБЗ“, „ПУСО“, „ПОД и ВОБД“, двама от тях: „Улично осветление и ел. мрежа“ и „Ландшафна архитектура“ не са относими към настоящето възлагане и не са включени в посочения първоначално екип на Участника;</p> <p>(3) На стр. 9 - 13 е описано изготвянето само на 5 от 12-те части на проекта – „Геодезия“, „Пътно“, „ОБД“, „ПБ“ и „ПУСО“.</p> <p>(4) На стр. 177 е записано, че обхвата на проекта включва само следните 8 части: „Архитектурна“, „Конструктивна“, „Електрическа“, „Пътна“, „План за безопасност и здраве“, „Пожарна безопасност“, „ПУСО“ и „Сметна документация“.</p> <p>Прави впечатление неотноситимостта и неприложимостта за настоящата процедура на функциите и отговорностите на следните проектант:</p> <p>- Проектант- архитект, който: „разработва своята проектна част и предлага ново архитектурно-художествено естетическо решение, съобразено със състоянието на участъка: <u>съответно оформяне на булеварда, във връзка с предписаните ЕСМ и мерките от техническото обследване на булеварда. Архитектът нанася резултатите графично върху разпределенията по подучастъците и върху вертикалните разрези на булеварда.....“</u></p> <p>- Проектант - строителен</p>
--	--	--	---

инженер по част пътна, който: „... изчисления като конструкция на булеварда. Отчитайки предписаните мерки от техническото обследване на булеварда и задължителните мерки ...“;

- Проектант -инженер геодезист, който: „...изпълнява своята задача съгласно нормативните изисквания и задължителните мерки от изготвения Технически проект част геодезия за заустванията на улиците в булеварда...“;

- Проектант-електроинженер, който: „.....изпълнява своята задача съгласно нормативните изисквания, като водещите технически параметри при изработването на проекта по част Електро осветление и постигане на енергийното потребление на уличните лампи и задължителните мерки от изготвения Технически паспорт за участъка от булеварда. Изготвя проект, предоставящ решения за подобряване на кабелната мрежа с актуалните нормативни изисквания и модерни схващания за съвременна качествено и безопасно улично осветление...“.

Прави впечатление, че при описанието на задачите на гореописаните експерти Участникът многократно споменава „Булевард, улично осветление, лампи, кабелна мрежа“ термини и дейности, които безспорно не са обект и не са предвидени за изпълнение в настоящата поръчка.

На стр.23 от Предложението си, Участникът е записал следното неясно и непонятно за тълкуване предложение: „Определихме състава на отделните екипи - екип за управление на договора, експертен екип, изпълнителен персонал - при прилагане на механизма за разделение на труда и мерките по мобилизиране и делигиране на права и отговорности. В основата на изпълнението са 1-ви, 2-ри и 3-ти екип. Първите два екипа ангажират в състава си повече от 200 работника, което само по себе си изисква

		<p><i>стройна организация.....”</i></p> <p><i>Изхождайки от горното би следвало екипите за управление на договора и експертния екип да са основните изпълнители на дейностите по поръчката със състав от над 200 души, което Комисията намира за обективно невъзможно и некореспондиращо с представената диаграма на работната ръка.</i></p> <p><i>И в тази част на предложението, както и при обсъдената в предходния показател, прави впечатление многократно направената от Участника референция към субекти, които не би следвало да изпълняват относими към обхвата на настоящето възлагане дейности, като: <u>Ръководител Договор</u>, който „<u>проверява техническата документация на проекта за строителните работи.....</u>“ и съвместно с <u>Ръководителя група</u> „<u>анализира изискванията, свързани с проекта</u>“ (стр 125); <u>Ръководител проект, закупчик, строителни бригади</u> (Участникът е описал 4 екипа за изпълнението, не и строителни бригади). Видно от посоченото е, че става въпрос за експерти, които не са дефинирани от Възложителя и за които изобщо не става ясно от къде се появяват и какви точно са правомощията им в настоящата поръчка.</i></p> <p><i>Независимо от факта, че многократно (минимум четири пъти), Участникът е преповторил задачите и отговорностите на лицата от предлагания от него инженерен екип, същите по характера си са принципни, общи, прилежащи повече на описание от длъжностна характеристика и без конкретна относимост към обекта на настоящето възлагане.</i></p> <p><i>Разписани са, но без необходимата конкретика, <u>спрямо обекта на настоящата обществена поръчка</u>, предлаганите механизми за управление и организация на предвидените за изпълнение дейности, както и методологията на работа, координиране на задачите и</i></p>
--	--	---

			<p><i>отговорностите на инженерно-техническия и изпълнителски състав, предпоставките за доброто изпълнение на поръчката и рисковете от гледна точка на организация, координиране и адекватно разпределение на човешките ресурси.</i></p> <p><i>Прави впечатление също така крайно ограничения и пестелив брой предложени от Участника основни материали, имайки предвид множеството дейности предвидени за изпълнение. Липсват напр. материали като битум, трошен камък, пясък, армировъчна стомана, тротоарни плочи, материали за автобусните спирки, пътни знаци и др.</i></p> <p><i>Липсва дори и минимално Описание на техническите характеристики и на малкото предложени основни материали и строителни продукти, които се предвижда да бъдат вложени в строежа.</i></p> <p><i>Нещо повече, по отношение на всеки отделен вид материал е декларирано прилагане на „документи“, каквито реално в офертата не са приложени, с оглед което напълно обективно и съответстващо на установените факти, може да се приеме, че Участникът не е предложил никакви конкретни технически характеристики, дори и на малкото, предложени от него материали.</i></p> <p><i>Предвид така установените от нея пропуски, несъответствия и „паразитни“ текстове в Предложението на Участника, настоящият помощен орган счита, че предложената от него организация не създава всички необходимите условия за гарантиране качеството на изпълнение на обществената поръчка, поради което следва да бъде оценено с броя точки от средата на скалата за оценка.</i></p>
<p>Общ брой точки по показател КТП</p>	<p>$КТП = П_1 + П_2 = 2 \text{ м.} + 2 \text{ м.} = \underline{4 \text{ м.}}$</p>		

II.B. Предложение за изпълнение на поръчката, съдържащо се в офертата на ДЗЗД „ИГТ – ДУПНИЦА“ - оферта с вх. № 26-00-1235 от 28.06.2018 г.:

Комисията пристъпи към разглеждане на документите, формиращи Техническото предложение на ДЗЗД „ИГТ - Дупница“, в резултат от която проверка установи, че същото **отговаря на условията за пълнота и комплектованост, в съответствие с разпоредбата на чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и изискванията на Възложителя, обективирани в Раздел IV. „Изисквания към съдържанието и обхвата на офертите и необходимите документи. Указания за подготовка на офертите“, т. 2.3.2. от Указанията за участие в процедурата.**

Комисията констатира, че обсъжданото Техническо предложение, съдържащо се в тази от допуснатите до участие оферти, включва в съдържанието си:

а) Предложение за изпълнение на поръчката, изготвено по утвърдения за целите на процедурата образец №2;

б) Декларации за съгласие с клаузите на приложения проект на договор, попълнени за отделните партньори в Обединението и за Участника по образец №3 – 4 бр.;

в) Декларация от всеки от отделните партньори в Обединението и от самото Обединение за срок на валидност на офертата от 6 (шест) календарни месеца – по образец №4 – 4 бр.;

г) Декларации по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП, във връзка с чл. 47, ал. 3 от ЗОП за спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, попълнени за Обединението и отделните партньори в състава му по образец №5 – 4 бр.;

д) Декларация за извършен от страна на представител на Дружеството оглед на обекта на строителна интервенция.

След така извършената от нея формална проверка за съответствие на Техническото предложение и на този от допуснатите Участници с изискванията за пълнота на офертата от гледна точка изискуемото съдържание, в съответствие с нормата на чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и предварително обявените условия на Възложителя, утвърдени в Раздел IV, т. 2.3.2. от Указанията за участие в процедурата, Комисията пристъпи към преглед по същество на Предложението за изпълнение на поръчката, съдържащо се в офертата на ДЗЗД „ИГТ - Дупница“, в резултат от което установи следното:

Участникът е представил Предложение за изпълнение на поръчката, изготвено по образца от документацията за участие (образец №2), в съдържанието на което са отразени следните предложения:

❖ **Срок за изпълнение на дейностите по инвестиционно проектиране** (работна фаза) – **10 (десет) календарни дни**, считано от датата на сключване на договора за изпълнение;

❖ **Срок за изпълнение на строителството** от обхвата на обособена позиция №1 - **180 (сто и осемдесет) календарни дни**.

Икономическият оператор е декларирал, че в така предложения от него срок е предвидил и дни за неблагоприятни климатични условия.

❖ Участникът е декларирал запознатост с обстоятелството, че ще бъде отстранен от процедурата при неизпълнение на разписаните от Възложителя указания за съдържание, периоди и начин на изготвяне на Линейния график, представен като приложение №2 към обр. №2, както и в случай, че предложението от него срок за изпълнение е в различна мерна единица, и/или е констатирано разминаване между предложението срок за изпълнение и

Линейния график, извън математически допустимото закръгляване при изчисление.

❖ Направено е и волеизявление, съобразно което Икономическият оператор декларира, че се е запознал с поставеното от Възложителя условие, че предложените от него Строителна програма и Линеен график са взаимно свързани и допълващи се като текстова/описателна част и графична част, както и че тяхното съответствие е задължително, респ. липсата на такова ще се счита, че е представена оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката и същата ще е основание за отстраняването му от участие, на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП.

❖ Участникът е предложил следните **гаранционни срокове** за видовете СМР/СРР и съоръжения, а именно:

- за ремонт на съществуваща улична мрежа – **1 (една) година**;
- за изграждане на нова улична мрежа - **2 (две) години**;
- за преносни и разпределителни проводни (мрежи) и съоръжения към тях на техническата инфраструктура (части „ВиК“ и „Електро“) - **8 (осем) години**;
- за всички видове новоизпълнени строителни конструкции на сгради и съоръжения, включително и за земната основа под тях - **10 (десет) години**;
- за подпорната стена - **10 (десет) години**

Декларирано е, че така предложените от Дружеството гаранционни срокове започват да текат от датата на получаване на Разрешение за ползване на обекта

❖ Участникът е поел ангажимент да изпълни дейностите по работно проектиране и последващо изпълнение на строителството (в хипотеза, че същите му бъдат възложени), в съответствие с техническите изисквания на Възложителя, като е декларирал, че при изпълнение на всички СМР ще спазва Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовата нормативна уредба към него, както и всички други закони и нормативни актове, имащи отношение към изпълнение предмета на настоящата поръчка.

❖ В заключение е заявено, че материалите, които ще влага при изпълнение на строителството ще бъдат нови, неупотребявани, придружени от сертификати и/или декларации за съответствие, съгласно *Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти*.

❖ Като **Приложение №1** към обсъжданото Предложение за изпълнение на поръчката е представена **Строителна програма за организация и изпълнение на договора**, имаща следното съдържание:

В началото е акцентирано, че предложената от Участника Строителна програма за организация и изпълнение на договора е изготвена в съответствие и при стриктно съблюдаване изискванията на Възложителя за необходимо минимално съдържание.

➤ **Съществуващо положение и цел на поръчката**

Описани са съществуващото положение на обекта, целта на поръчката и СМР, които ще се изпълняват по настоящата процедура, съгласно Техническата спецификация, като реално е направено транспониране на текстовете, разписани в Раздел II, т. 1.1. и т. 1.2.2. от Указанията за участие в процедурата.

Уточнено е, че:

За ул. „В. Търново“ и ул. „Г. Икономов“, които са с паваж, се предвижда цялостна промяна на типа настилка. За всички улици се предвижда разрушаване на съществуващите и направа на нови тротоарни настилки и нови бетонови бордюри. Ревизионните шахти на отводнителната система и дъждоприемните оттоци ще бъдат повдигнати до нивото на новата улична настилка. За ул. „Г. Икономов“ ще се предвидят две, а за ул. „В. Търново“ – четири напречни отводнителни шахти.

За ул. „Бузлуджа“ е предвидена реконструкция на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на улицата. Ще бъде изградена нова улична мрежа към социалните жилища, като се предвижда почистване на терена от разрушени сгради и натрупани земни

маси попадащи в трасето на новата улична мрежа и се изградят нови дъждоприемни оттоци, заустени в съществуващата улична канализационна мрежа.

В района на ж.к. „Социални жилища“ ще бъде изградена спирка, обособена със станция за почивка на шофьорите с течаща вода и тоалетна.

По време на СМР се предвижда временна организация и безопасност на движението, чрез поставяне на съответните пътни знаци. След завършване на строителството ще бъдат поставени постоянни пътни знаци на необходимите места. Върху новата асфалтова настилка се предвижда полагане на хоризонтална маркировка – надлъжна по осите на улиците и напречна (за пешеходни пътеки на подходящи места).

Проектът ще бъде съобразен с Наредба 4/01.07.2009 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.

Изготвен е организационен план, който осигурява ясна и пълна представа за протичане на процеса по инвестиционно проектиране в работна фаза, в което число и всички дейности, необходими за изпълнение на предмета на възлагане, като е отчетено времето и ресурсите, необходими за изготвяне на отделните проектни части, както и протичане на строителния процес от деня на откриване на строителната площадка и съставяне на акт обр. 2/ 2а, съответно заверка на заповедната книга на строежа по чл. 158, ал. 2 от ЗУТ до деня на съставянето и подписването на Констативен акт обр. 15.

➤ Организация на работната площадка и описание на всички етапи и дейности, необходими за изпълнението на предмета на поръчката

Записано е, че предвид вида на поръчката, а именно инженеринг, са определени **два основни етапа:**

1. Основен етап I - Проектиране

Посочено е, че срочното и качествено приключване изпълнението на поръчката в частта на проектирането е свързана с изработване и стриктно спазване на План за управление на проекта, който обхваща:

- формулиране на пълния обхват на отделните видове работи, последователността на извършването им в хода на целия проучвателен и проектантски процес;
- осигуряване на всички технически и кадрови ресурси за изпълнението на поръчката;
- изработване на управленска стратегия за изпълнението, обвързана с опита и професионалните качества на ръководителя и всички членове на екипа;
- изготвяне на програма за изпълнението на поръчката, осигуряваща спазването на всички изисквания на техническото задание на възложителя, стриктно спазване на нормативните документи за гарантиране на качеството на проектната разработка;
- определяне на отговорностите на всеки член от екипа, права на достъп и промяна на информацията;
- стриктно разграничаване на задълженията, осигуряващо изпълнението на процедурите за контрол и съгласуване на отделните части на проекта;
- прилагане на утвърдената във фирмата система за контрол и оценка на качеството на проекта във всичките му фази.

1.1. Организационна структура на екипа за изпълнение на поръчката за етап проектиране. Професионални отговорности

Уточнено е, че главните проектанти по отделните части ще ръководят и контролират изпълнението на проучвателните и проектни работи по своите специалности, като носят персонална отговорност за всички изходни данни за проектирането, следят за спазването на

нормите за проектиране, стандарти и нормативни актове и съответствието им с изискванията на техническото задание на Възложителя.

Същите ще поставят конкретни задачи на останалите членове на екипа и ще се отчитат периодично на Ръководителя на екипа като докладват за всички възникнали проблеми в проучвателния и проектен процес.

Приложена е ясна и нагледна органиграма, показваща взаимовръзките между членовете на проектантския екип.

Сочи се, че за изпълнение на дейностите, които попадат в обхвата на настоящата обществена поръчка ще бъде използван високо квалифициран екип от експерти/професионалисти с доказан опит в изпълнението на договори в съответствие с предмета на настоящата обществена поръчка.

1.2. Ръководител на проектанския екип

Записано е, че Ръководителят на екипа ще управлява и контролира всички видове работи и чрез водещите проектанти по отделните части да следи за последователността и стриктното спазване на поставените задачи, ще има ръководни функции по отношение на екипа. Той ще бъде ангажиран във всички действия свързани с управление на дейностите за проектиране и ръководството на екипа. Ще организира, ръководи, координира и контролира цялостното изпълнение на договора, като следи за целесъобразното, законосъобразното, административното, техническото и финансовото изпълнение на проекта.

Ще координира и участва във всички работни срещи и оперативни срещи на ниво управленски екип. Ще следи за изпълнение на личните отговорности на всеки от екипа, свързани с законосъобразност, контролно отчитане по предварително зададен план график на изпълнение. Ще следи за спазване на изискванията на Възложителя. Ще изпълнява контрол на качеството и пълнотата на проектните части.

Ще е на разположение на Възложителя по всички въпроси, касаещи изпълнението на договора в частта му за проектиране.

Ръководителят на екипа ще отговаря за проверката, окомплектовката и предаването на проектните материали съгласно техническото задание и договора.

Ще отговаря за изготвянето на проект по част „Архитектура“ и ще изпълнява авторски надзор по тази част на проекта.

Разписани са и други допълнителни отговорности и задължения на експерта.

1.3. Главен проектант част „Пътна”

Сочи се, че водещ проектант част „Пътна” ще:

- отговаря за изготвянето на проекта по част „Пътна“;
- отговаря за съгласуването на проектите с МВР и Възложителя;
- отговаря за проучването и анализа на изходните данни, набавяне на необходимата информация за обезпечаване на срочното и качествено изпълнение на проектите;
- отговаря за изготвянето на проекта по част „Пътна“ качествено и в срок;
- изяснява конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР;
- участва при разрешаване на проблеми от техническо естество и предлага възможни решения по такива въпроси на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта;
- изпълнява авторски надзор и др. отговорности.

1.4. Главен проектант по част „Конструктивна“:

- отговаря за изготвянето на проекта по част „Конструктивна“, качествено и в срок;
- спазва времевия график за изпълнение;

- изяснява конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР;
- участва при разрешаване на проблеми от техническо естество и предлага възможни решения по такива въпроси на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта;
- извършва проверки на място (при необходимост);
- предоставя при поискване от страна на ръководителя и членовете на екипа специфична техническа експертиза в проектното изпълнение по отношение на част „Конструктивна“;
- подпомага ръководителя и членовете на екипа при изготвянето на технически становища и вземането на решения;
- отговаря за извършване на необходимите съгласувания от проектантите на другите взаимоотнообвързани проектни части;
- следи в хода на изпълнението на договора за въвеждане на нови стандарти или правила или промени в нормативната база, обуславящи характеристиките на проектните части и тяхното изискуемо съдържание;
- осъществява комуникация и координация с останалите членове на екипа
- изпълнява авторски надзор

1.5. Главен проектант по част „Електрическа“:

Отговорности и основни задължения:

- отговаря за изготвянето на проекта по част „Електрическа“, която ще включва захранване на информационните табла на новопредвидените автобусни спирки и светофарната уредба, качествено и в срок;
- спазва времевия график за изпълнение;
- изяснява конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР;
- участва при разрешаване на проблеми от техническо естество и предлага възможни решения по такива въпроси на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта;
- извършва проверки на място (при необходимост);
- предоставя при поискване от страна на ръководителя и членовете на екипа специфична техническа експертиза в проектното изпълнение по отношение на част „Електрическа“;
- отговаря за извършване на необходимите съгласувания с проектантите на другите взаимоотнообвързани проектни части
- осъществява комуникация и координация с останалите членове на екипа;
- изпълнява авторски надзор и др. отговорности

1.6. Главен проектант по част „Водоснабдяване и канализация“:

Отговорности и основни задължения:

- отговаря за изготвянето на проекта по частите „Водоснабдяване и канализация“, качествено и в срок;
- спазва времевия график за изпълнение;
- изяснява конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР;
- участва при разрешаване на проблеми от техническо естество и предлага възможни решения по такива въпроси на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта;
- извършва проверки на място (при необходимост);

- предоставя при поискване от страна на ръководителя и членовете на екипа специфична техническа експертиза в проектното изпълнение по отношение на част „Водоснабдяване и канализация“;
- отговаря за извършване на необходимите съгласувания с проектантите на другите взаимнообвързани проектни части
- осъществява комуникация и координация с останалите членове на екипа;
- изпълнява авторски надзор и др. отговорности.

1.7. Главен проектант по част „Геодезия“:

Отговорности и основни задължения:

- отговаря за изготвянето на проекта по частите „Геодезия“ (изготвянето на подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен, както и за изготвянето на трасировъчни планове и планове за вертикална планировка), качествено и в срок;
- спазва времеви график за изпълнение;
- изяснява конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР;
- участва при разрешаване на проблеми от техническо естество и предлага възможни решения по такива въпроси на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта;
- извършва проверки на място (при необходимост);
- предоставя при поискване от страна на ръководителя и членовете на екипа специфична техническа експертиза в проектното изпълнение по отношение на част „Геодезия“;
- отговаря за извършване на необходимите съгласувания с проектантите на другите взаимнообвързани проектни части;
- представя за одобрение от Ръководителя на екипа доклад за извършените от него дейности съгласно заложените графици
- осъществява комуникация и координация с останалите членове на екипа;
- изпълнява авторски надзор и др.

1.8. Проектант по части „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация и безопасност на движението“:

- отговаря за изготвянето на проекта по частите „ОБД“ и „ВОБД“, качествено и в срок;
- отговаря за съгласуването на проектите с МВР и Възложителя;
- отговаря за проучването и анализа на изходните данни, също набавяне на необходимата информация за обезпечаване на срочното и качествено изпълнение на проектите.
- спазва времеви график за изпълнение;
- изяснява конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР;
- участва при разрешаване на проблеми от техническо естество и предлага възможни решения по такива въпроси на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта;
- извършва проверки на място (при необходимост);
- предоставя при поискване от страна на ръководителя и членовете на екипа специфична техническа експертиза в проектното изпълнение по отношение на части „ОБД“ и „ВОБД“;
- отговаря за извършване на необходимите съгласувания с проектантите на другите взаимнообвързани проектни части;

- представя за одобрение от Ръководителя на екипа доклад за извършените от него дейности съгласно заложените графици;
- осъществява комуникация и координация с останалите членове на екипа;
- изпълнява авторски надзор и др.

1.9. Проектант по част „Геология“:

- отговаря за изготвянето на проекта по част „Геология“ (събиране на данни за хидро-геоложките характеристики на обекта и изготвяне на геоложки доклад);
- спазва времевия график за изпълнение;
- изяснява конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР;
- участва при разрешаване на проблеми от техническо естество и предлага възможни решения по такива въпроси на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта;
- извършва проверки на място (при необходимост);
- предоставя при поискване от страна на ръководителя и членовете на екипа специфична техническа експертиза в проектното изпълнение по отношение на част „Геология“;
- отговаря за извършване на необходимите съгласувания с проектантите на другите взаимнообвързани проектни части;
- представя за одобрение от Ръководителя на екипа доклад за извършените от него дейности съгласно заложените графици
- осъществява комуникация и координация с останалите членове на екипа;
- изпълнява авторски надзор и др. отговорности

1.10. Проектант по част „Пожарна безопасност“:

- отговаря за изготвянето на проектите по частите „ПБ“, качествено и в срок;
- следи за изпълнението на стандартите за безопасни условия на труд за всички части и ще докладва при установяване на несъответствия.
- спазва времевия график за изпълнение;
- изяснява конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР;
- участва при разрешаване на проблеми от техническо естество и предлага възможни решения по такива въпроси на ръководителя, на останалите членове на екипа, както и на всички участници в изпълнението на проекта;
- извършва проверки на място (при необходимост);
- предоставя при поискване от страна на ръководителя и членовете на екипа специфична техническа експертиза в проектното изпълнение по отношение на част „ПБ“;
- отговаря за извършване на необходимите съгласувания с проектантите на другите взаимнообвързани проектни части;
- представя за одобрение от Ръководителя на екипа доклад за извършените от него дейности съгласно заложените графици
- осъществява комуникация и координация с останалите членове на екипа и изпълнява авторски надзор.

1.11. Проектант по част „План за безопасност и здраве“:

- отговаря за изготвянето на част „ПБЗ“. Ще следи за изпълнението на стандартите за безопасни условия на труд за всички части и ще докладва при установяване на несъответствия.

- отговорностите и основните задължения са както при другите проектантите, но разликата е, че той ще отговаря за част „ПБЗ“.

1.12. Проектант по част „План за управление на строителните отпадъци“:

- отговорностите и основните задължения са както при другите проектантите, но разликата е, че той ще отговаря за част „ПУСО“

1.13. Проектант по част „Сметна документация“:

Записаните отговорности и задължения по същество не се различават от тези на предходните експерти, различна е само частта - „Сметна документация“.

Допълнено е, че екипът разполага с допълнителни проектантите с различна проектна насоченост.

Проектантите са с различен стаж в областта на архитектурата, благоустрояването и пътното проектиране, геодезията, като всички те притежават пълна проектантска правоспособност. При необходимост участникът в различните етапи на договора има възможност да използва и допълнителен персонал в помощ на предложените квалифицирани специалисти.

1.14. Организация на работата

Сочи се, че организацията по изпълнението на настоящата обществена поръчка ще е фокусирана върху постигането на ефикасност, срочност, бързина и качество на проектирането.

Организацията на работа в хода на проектантския процес съдържа четири основни етапа – проучване и анализ, планиране, изпълнение и финализиране. През цялото време на изпълнение на договора, тези процеси ще бъдат свързани с вземане на управленски решения.

1.15. Проучване и анализ

Казано е, че в началния етап на изпълнението, още при стартиране на проектните работи, от съществено значение за успешното му протичане е създаването на отлична организация за взаимодействие между Възложителя и Изпълнителя. От пълнотата и коректността на изходните данни до голяма степен зависи предотвратяване на грешки в изпълнението на проекта. На първата среща с представители на Възложителя ще бъдат дефинирани най-важните аспекти и цели на проекта, както и анализ на средата и нововъзникнали обстоятелства. Достигането на пълна информация до проектантите на Дружествата - партньори е от изключително значение за нуждите на анализа и обсъждане на проблемните обстоятелства. Проектантите по отделните части ще изложат своите виждания по пълнотата и коректността на предоставената информация.

Анализиране на изходни данни, предоставени от Възложителя:

- кадастрални данни за уличната мрежа в гр. Дупница;
- прединвестиционно проучване и специализирана геодезическа карта на територията на строежа;
- схема за местоположение на съдовете за битови отпадъци и маршрути за обслужването им, използвана техника, графици за извършване на дейностите по събиране и транспортиране на битови отпадъци за територията на гр. Дупница;
- изходни данни от експлоатационните дружества за наличните довеждащи подземни и надземни проводни на техническата и инженерна инфраструктура.

Ще се извърши оглед и обследване на територията от ръководителя на екипа и водещите проектантите/експерти, като се обходи цялата територия. Ще се направи обстоен експертен анализ на територията и на база извършения оглед, обследване и предоставени изходни данни.

С проверката на местността визуално ще се установи необходимостта от промени във височинното положение, съобразно с промени в градоустройствените планове. Оглеждат се променени трасета на обществения транспорт и състоянието на уличните настилки и др.

Специализиран екип ще извърши щателен оглед на съществуващите улици като изготви ръчна скица с отбелязани всички особености на пътя: конструкция на настилката; местоположение и състояние на отводнителните съоръжения; тротоари; принадлежности на пътя: еластична ограда, направляващи стълбчета; кръстовища; сигнализация и маркировка.

Цялостното проучване ще завърши с анализ на съществуващото положение. В този процес ще участват всички проектанți от проектантския екип.

Ще се проведе работна среща на целия проектантски екип. На нея ще бъде направено обсъждане на получените изходни данни и запознаване в детайли с техническото задание на всички членове от екипа. Ще бъде направен анализ на съществуваща проектна и друга документация, систематизиране на наличната информация и информация за промени, настъпили след изготвянето на техническото задание от Възложителя. Ще се проверят изходните данни от всеки проектант.

1.16. Планиране

Планирането служи за конкретизиране и детайлизиране на проектните фаза. Целта е създаването на подробен проектен план, който съдържа различни детайлни планове, като: планиране на риска; планиране на разхода на труд; планиране на сроковете и ключовите постижения; планиране на разходи и ресурси.

С цел качествено изпълнение на проектите ще се осигури ясна система и стандартни правила за администриране на дейностите по договора, запазване и проследяване на кореспонденцията между изпълнител и възложител и други администрации, създаване на протоколи от срещи и други съпътстващи документи, улесняващи изпълнението на задачите.

В резултат, работата по изпълнение на дейностите, попадащи в обхвата на настоящата обществена поръчка ще бъде добре организирана, ще се осигури стриктно документиране на дейностите, ефикасност, срочност, бързина, качество на проектирането, започване в срок и проектиране в срок и в пълно съответствие с изискванията на Възложителя и в съответствие със законодателството в Р. България и постигане целите на договора.

Ще се обсъдят основните моменти в проекта и ще започне работата по специалности. Ще се създаде организация между отделните членове на екипа в зависимост от техните възможности с оглед равномерното им натоварване за качествено и в уговорения срок изпълнение на поетата задача, постоянната комуникация между проектантите и координацията от ръководителя на екипа.

Съставянето на предварителния План на действие за изпълнение на проектирането ще се извърши от Ръководителя на екипа на базата на извършен подробен анализ на всички основни и специфични изисквания на Техническото задание.

1.17. Изпълнение

За спазване на кратките срокове едновременно с етап Проучване и анализ ще започне геодезичното заснемане за нуждите на инвестиционния проект. Ще се извърши подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен, шахти, вход-изходи на имоти, сгради и гаражи, ел. стълбове, дървесна растителност и всички др. в необходимия обхват, който да даде решение за пространственото положение (хоризонтално и вертикално) на обектите в прилежащата територия. Ще се изготви подробно геодезическо заснемане на съществуващата пътна и тротоарна настилка. От положената геодезическа основа ще се извърши заснемане на теренните и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки ще обезпечава достатъчна информация за проектните разработки - определяне на

нивелетата и изчертаване на напречните профили на уличното платно. При необходимост ще бъдат извършени допълнителни замервания.

На база на геодезичното заснемане на територията на обекта главният проектант на част „Пътна“ ще определи хомогенните участъци по отношение на габарит и на проектна скорост, така и по необходими комуникации и пространства в различните участъци. Ще се направи обобщена концепция, в която да бъде включено съответствието на габарита на пътя, транспортното натоварване по различните участъци, уширения, и др.

Ще се извърши геометрично определяне на теоретичната ос в част пътна което ще включва - оптимизация на правите и кривите в отделните участъци, максимално близо до съществуващата ос на пътя – запазване на съществуващата при отклонение до 25см от теоретичната ос. При стартиране на процеса за проектиране ще се направят всички необходими допълнителни измервания в най-кратки срокове, съгласувано с проектантите по съответните части, както и с Възложителя на обекта.

Ще се приеме типов напречен профил и обосновка на вида износващ пласт за директното трасе. Ще се приеме типов напречен профил в района на кръстовищата, заустванията и други пресичания с улиците, предвидени за ремонт. Ще се предвидят места за контейнери.

Ще се изготви работен проект за рехабилитация на улиците, съобразен с приетата и одобрена от Община Дупница улична регулация и парцеларен план.

Ще се изработи проект за пълна рехабилитация на уличните настилки, а там където е необходимо ще се разработи проект за възстановяване на носимоспособността на уличните конструкции. Ще се извърши обследване на съществуващата носимоспособност. Ще се предвидят нови бордюри и тротоарни настилки.

С проекта ще бъдат запазени съществуващите габарити на уличното платно и тротоарите на улиците, подлежащи на ремонт, при рехабилитацията ще бъдат оформени кръстовищата с пресечните улици. Проектът ще предвижда рехабилитация на асфалтовата настилка, чрез частично фрезоване, разкъртване, локални ремонти на места и направа на ново асфалтово покритие. За ул. „В. Търново“ и ул. „Г. Икономов“, които са с паваж, ще се предвиди цялостна промяна на типа настилка. За всички улици се предвижда разрушаване на съществуващите и направа на нови тротоарни настилки и нови бетонови бордюри.

Ревизионните шахти на отводнителната система и дъждоприемните оттоци ще бъдат повдигнати до нивото на новата улична настилка. За ул. „Георги Икономов“ ще се предвидят минимум две, а за ул. „Велико Търново“ – минимум четири напречни отводнителни шахти. За ул. „Бузлуджа“ ще се предвиди разрушаване на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на улицата и изграждане с габиони на нова подпорна стена.

В участъците, където липсва асфалтиране ще се предвиди изцяло нова пътна конструкция, като се предвижда почистване на терена от разрушени съществуващи сгради и отводнителна система за повърхностни води, както и улична мрежа към социалните жилища.

Ще се предвиди изграждане на 13 автобусни спирки за бъдещата автобусна линия №5 - ж.к „Социални жилища“ - кв. „Байкал“, като на всички нови спирки и на местата на пешеходните пресичания ще се предвидят понижения на бордюрите и тротоарите, а около препятствията ще се предвидят тактилни настилки, съгласно изискванията на Наредба №4/01.07.2009 г. *за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.* Ще се изработят детайли за изпълнението им.

Ще се дадат детайли за ракордиране на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура в платното и тротоарите. При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на обекта ще се представят решения за предпазването и функционирането им по време на ремонтните работи.

Ще се изготви проект за отводняване на пътното платно и тротоарите, съобразно съществуващата канализационна мрежа. В табличен вид ще се представят данните за номерата и вида на уличните оттоци, дължината, диаметрите и наклоните на каналните връзки от уличните оттоци до местата на техните зауствания, коти на нивелетата на уличните оттоци, коти начало и заустване на каналните връзки, както и котите на дъната на уличните канали и капаците на ревизионните шахти. Кръстовищата ще се решат с всички необходими мерки за безопасно движение на пешеходците преминаващи по пешеходната зона, както и прилагане на изискванията за достъпна среда.

При разработката на проектното решение ще се спазват изискванията на действащата към момента нормативна база.

Ще се изготви трасировъчен план. В трасировъчния проект ще се покаже геометричното решение на проекта в ситуационно отношение и връзката му със съществуващите сгради и съоръжения на терена. Ще се определят проектните координати на точките от главните оси на улиците.

Ще се направи ревизия на съществуващите дренажни системи и колектори. Ще се разработят решения за отводняване на площадките, кръстовищата и проблемните участъци на улиците. Дъждовните води от улици и площадки ще се отвеждат чрез дъждоприемни шахти (точково отводняване), както и чрез дъждоприемни решетки (линейно отводняване).

Ще се даде проектно решение за изграждане на светофар на Кръстовище на ул. „П. Евтимий“ и ул. „Одрин“, както и организация на движението при изграждане на 13 автобусни спирки за новата автобусна линия № 5 - ж.к. „Социални жилища“ - кв. „Байкал“.

Частта „ВОбД“ ще бъде разработена съгласно изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. на МРРБ *за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците.*

При разработването на озеленителните решения ще бъдат изяснени подробно всички елементи на ландшафта, за да се постигне идентичен облик и създаде усещане за принадлежност.

При площад „Мизия“ ще се даде решение за реконструкция на детската площадка и зелените площи. Ще се разработи улично озеленяване и ландшафтно оформление на улиците като се изберат най-подходящите и устойчиви дървесни видове за конкретните условия. Ще се определят дървесната, храстовата и цветната растителност, правилно подбрани за климатичните и географски характеристики на обекта. Ще бъде представена посадъчна схема с детайли на засаждане и укрепване, която ще указва детайлно местата и начина на засаждане на растителността.

Разрези и скици ще изясняват особености на съществуващия и проектния терен и проектните решения.

Ще се разработи ситуационно решение на участъците от уличната мрежа, предмет на разработката, изработено върху основа от кадастралната карта или от действащия подробен устройствен план, както и предвидените за изпълнение материали.

Ще се представят архитектурни чертежи и детайли на предвидените за изпълнение автобусни спирки, местата на които да бъдат посочени върху ситуационното решение.

Ще се изготви проект за Станция за почивка за шофьори, съдържаща най-малко: входно антре, което изпълнява и ролята на гардеробно – оборудвано с двойно гардеробче за дрехи; стая за почивка с малък кът, оборудван с плот с мивка, хладилник, микровълнова печка, маса за хранене кът за почивка, оборудван с легло санитарен възел с предверие и кът за съхранение на почистващи и дезинфекционни материали.

Ще се изготви проект на железобетонен фундамент, непозволяващ напречни колебания, на който ще бъде монтирана конструкцията на ЕИТ на автобусните спирки.

Проектирането по част „Конструктивна“ ще се изпълни в последователност, като се изготвят кофражни и армировъчни планове; детайли за монтаж на сглобяеми елементи и на закладни части. Ще се изготвят и разрези и количествени сметки към съответните конструкции.

Участникът е записал, че всички изчисления ще се съобразят със сега действащите норми.

Чертежите на част Конструктивна на работния проект ще бъдат изработени с подробност и конкретност, които следва да осигурят изпълнението на СМР.

Част „Електрическа“ ще включва електрозахранването за информационните табла по новопроектираните автобусните спирки, както и по всички устройства и уредби, за които е необходимо електрозахранване. Проектът ще обхваща и изграждане на светофарна уредба на кръстовището на ул. „Патриарх Евтимий“ и ул. „Одрин“.

Ще се представят обяснителна записка, монтажни схеми, схеми на таблата, изчисления и степен на защита. В изчисленията към част „Електрическа“ ще бъдат включени крайните резултати от изчисленията за избор на апаратура, проводници, осветителни тела отразени в подходящ вид - описателно, таблично или към графичната част на проекта, необходими за обосноваване на предлаганите проектни решения съобразно нормите за проектиране и техническите спецификации.

Планът за управление на строителните отпадъци ще се разработи в съответствие с чл. 11, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 05.11.2012 г. Ще се даде описание на строежа и описание на вложените материали за целите на ПУСО. Ще се разработят мерки за предотвратяване и минимизиране на образуването на строителни отпадъци (СО), мерки за разделно събиране, транспортиране и оползотворяване на СО.

При изготвянето на проектното решение по част „Пожарна безопасност“ ще се спазват изискванията на: Закона за устройство на територията; Наредба №13-1971 на МВР и МРРБ от 29 октомври 2009 г. за строително - техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Ще се приложат схеми за строителните площадки с противопожарна инструкция, евакуация, места за разполагане на уреди за първоначално пожарогасене (пожарогасители). Цялото проектно решение ще бъде подкрепено с обяснителна записка

В проекта се предвижда временно затваряне на две улици по време на изпълнението на СМР и използване по възможност на обходни маршрути. Районът е благоустроен с изградена мрежа на техническата инфраструктура - пътища с трайна настилка. Съгласно чл. 27 от Наредба № Из-1971 от 29.10.2009 г. *за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност*, при пожар за противопожарни цели се използват всички пътища, обслужващи строежа. По този начин ще бъде осигурен достъп на автомобилите на РСПБЗН. Обектите на проектиране се намират на открито, което осигурява директна евакуация във всички посоки и направления при възникване на пожар или авария. Пътищата за евакуация ще са прилежащите улици. Ще се осигури достъп на спасителни екипи и противопожарни коли.

В проектна част „Геология“ ще се даде информация за инженеро геоложките проучвания. Ще се определи геоложкият строеж на почвата и инженеро-геоложките условия. След като се направи геоложко проучване, ще се изготви геоложки доклад.

Всички проектни решения по съответните части ще бъдат съгласувани, за да се създаде цялостен проект без нерешени проблеми, задоволяващ изискванията на заданието, предоставено от Възложителя и отговарящ на нормативната уредба, одобрена в Република България.

Ще се направят необходимите качествени и количествени изчисления по отделните проектни части и строително-монтажни работи. Ще бъдат представени на Възложителя подробни количествени сметки.

Всички отделни части ще бъдат оформени със самостоятелни количествени сметки, които ще бъдат представени на Възложителя във финална обобщена количествено-стойностна сметка.

Всички количества ще бъдат подложени на допълнителни проверки от експерт по количествата. Той ще следи изцяло за точността при изчисленията и ще намали пропуските при изготвянето им.

1.18. Финализиране

Етапът на финализиране ще включва дейностите по финализиране на проектните части и подготовка на проектната документация за разпечатване и окомплектовка, подпечатване и предаване на възложителя.

Проектната документация ще се предаде в обем и съдържание съгласно техническото задание и ще включва следните проектни части във фаза работен проект по частите от проекта както следва:

- *Част „Пътна“;*
- *Част „Геодезическа“ (трасировъчен план и вертикална планировка);*
- *Част „Водоснабдяване и канализация“;*
- *Част „Организация и безопасност на движението“;*
- *Част „Временна организация и безопасност на движението“;*
- *Част „Архитектурна“;*
- *Част „Конструктивна“;*
- *Част „Електрическа“;*
- *Част „План за управление на строителните отпадъци“ (ПУСО);*
- *Част „План за безопасност и здраве“ (ПБЗ);*
- *Част „Пожарна безопасност“ (ПБ);*
- *Част „Инженерна геология и хидрология“;*
- *Част „Сметна документация“*

Част „Сметна документация“ ще съдържа обяснителна записка, количествени сметки по частите на проекта за видовете СМР. Ще се включва и обобщена количествена сметка на обекта.

1.19. Нормативни изисквания

Участникът гарантира изпълнение при обезпеченост на многостранни информационни източници и стриктно съблюдаване на нормативната база в съчетание с анализ на световната практика и изводи за приложение при специфични условия.

Изработването на проектите ще бъде съобразено с действащата и релевантна нормативна уредба, както и всички други действащи правилници, стандарти, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, инженерната геология и хидрология, геодезията, съоръженията и мрежите на техническата инфраструктура, засягащи се от проекта.

2. ОСНОВЕН ЕТАП II - ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Записано е, че стратегията за последователност на изпълнение на строителните работи е обвързана с изискванията на техническа спецификация, нормативни изисквания, добри практики и опит в изграждането на подобни обекти. Общата последователност за изпълнение е свързана с етапното разделение на реализирането на проекта. Избраният подход е последователно изпълнение на етапите:

(1) Първо ще бъде изпълнен подготвителния период от 1-вия до 3-тия ден след подписване на Протокол обр. 2а. В този етап са включени дейности по организиране на работна площадка, осигуряване на безопасни условия на труд, мобилизация на всички ресурси и др.

(2) След него ще се изпълнява втория етап (основно строителство) от 4-тия до 164-тия ден след подписване на Протокол обр. 2а. Този етап включва изпълнението на всички строителни работи, тестове, съставяне на документи по Наредба 3/31.07.2003 г. и всички съпътстващи дейности.

(3) Следва предаване на обекта от 165-тия до 180-тия ден след подписване на Протокол обр.2а. Този етап включва изготвяне на екзекутивна документация, премахване на временни офис и складове, почистване на строителната площадка, демобилизация на техника и работна сила, както и подготовка и подписване на Констативен акт обр.15.

❖ Етап 1 – Подготвителни работи, временно строителство, временна организация на движението.

Предварителна подготовка за започване на работите

Посочено е, че преди започване на строително-монтажните работи ще се съгласува технологията на работа с органите по безопасност на труда. Всички работни места, складове и др. ще бъдат обезопасени със съответните ограждения, предпазни устройства и приспособления.

Представляващият ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ ще назначи със Заповед екип от експерти за управление на обекта. В длъжностната характеристика на всеки експерт ще бъдат записани неговите задължения и пълномощия, както и мястото му в йерархичната структура на управление на обекта.

Посочено е, че допълнително ще се извърши:

- планиране и дефиниране на обхвата на договора;
- дефиниране на задачите;
- планиране на ресурсите;
- планиране управлението на риска;
- планиране на качеството;

Предвидени са следните видове работи:

- подготвителни работи;
- подготовка и организация на строителната площадка;
- преди започване на СМР ще се уточнят и други задълженията на страните по Договора, които са конкретно разписани в записката.

Разписани са още:

- обезопасяване на строителните участъци;
- обозначаване на строителните площадки;
- подготовка на временните приобектови бази;
- организация на временното строителство;
- съдържанието на строителният ситуационен план;
- обезопасяване на района на изпълнение на обекта;
- места за съсредоточена работа;
- осветление на работните места;
- евакуационни пътища;
- период за одобрение и съгласуване на всички влагани материали в обекта.

Временна организация на движението

Посочено е, че ВОД ще има на всеки участък и ще продължава през целия период на изпълнение на СМР на конкретния участък.

За времето на строителството ще се наложи ограничения на автомобилното движение. Знаците, които са излишни или противоречат на ВОД, ще се демонтират или ще се покрият.

Строителната площадка ще се сигнализира при условията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за *временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците*.

Приложени са схеми за временна организация по безопасност на движението, които ще се прилагат по време на движението.

Декларирано е, че ще бъдат поставени всички необходими знаци, табели и други средства за сигнализация. Сигнализацията на строителните дейности ще бъде направена така, че да бъде ясно видима и разбираема от живущите и преминаващите в района, участниците в движението и всички граждани, по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация.

При въвеждане на ВОД при извършване на СМР в обхвата на пътя ще бъдат използвани самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци и други средства за сигнализиране.

Описани са:

- пътната маркировка за въвеждане на ВОБД;
- пътните знаци за въвеждане на ВОБД;
- другите средства които ще бъдат използвани при сигнализиране за въвеждане на ВОБД.

Разписано е разпределението на дейностите в етапа на подготовка на строителните площадки на обекта, като е добавено, че подготвителния етап на обекта е ключов момент и предпоставка за безпроблемното стартиране на строителните дейности.

Този период ще започва с подписване на Протоколи 2а, продължителността му е отбелязана в графика за 3 дни и ще продължи от 1-ви до 3-ти ден и включва набор от подробно разписани дейности

❖ Етап 2 – Основно строителство

Обяснено е, че етапът обхваща всички строително-монтажни работи на обекта, включени в предмета на обществената поръчка.

Участникът е приложил таблица в която са обособени колонки със следните наименования: № по ред; наименование на материала или вида работа; период в работни дни; начало на СМР в дни, считано от подписване на Протокол обр. 2а; край на СМР в дни, считано от подписване на Протокол обр. 2а; брой работници; вид механизация и автотранспорт; материали.

В обсъжданата таблица са описани всички дейности включени в Техническата документация, както и дейностите, предвидени от Участника за изпълнение и необходимите за изпълнението им време, работна ръка, техника и материали. От таблицата е видно, че началото на изпълнение на основното строителство е 4-ти ден, а краят е 164-ти ден.

❖ Етап 3 – Приключване и демобилизация

Посочено е, че при изпълнението на този етап ще се спазват процедурите за оценка и приемане на изпълнените работи с държавните стандарти и предаване на обекта на Възложителя. Условията и редът за съставяне на необходимите актове и протоколи за установяване на обстоятелствата при подготовката, започването и изпълнението на строителството ще са обвързани с необходимия за изпълнението на всеки строеж технологичен порядък.

Записано е, че продължителността на етапа ще бъде общо 16 календарни дни и ще продължи от 165-тия до 180-тия ден. През първите 5 календарни дни от 165-тия до 169-тия ден ще се изготвя екзекутивна документация, кадастрални заснемания, архивиране и документално приключване на договора.

Премахването на временният офис и складове и почистване на строителната площадка, демобилизация на техника и работна сила ще бъде 12 календарни дни (10 работни дни) и ще продължи от 165-тия до 176-тия ден

От 172-рия до 180-тия ден за 9 календарни дни са предвидени за съставяне и подписване на Констативен акт, образец 15 за установяване годността за приемане на обекта, съгласно Наредба №3/2003 г за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Разпределението на дейностите в този Етап 3 - Приключване и демобилизация е както следва:

- изготвяне на ексекүтивна документация – Отговорници – Геодезист, Ръководител на обекта, Технически ръководител и Специалист ПТО;
- кадастрални заснемания, архивиране и документално приключване на договора;
- разформироване на механизацията и на приобектовия офис – Отговорник – Отговорник автотранспорт и механизация;
- почистване и подготовка на обекта за въвеждане в експлоатация – Отговорници – Ръководител на обекта и Технически ръководител;
- премахване на временното строителство – всички приобектови офиси, съоръжения, инсталации, пътища и временни складове, изградени специално за обекта – Отговорници – Ръководител на обекта и Технически ръководител;
- извозване на строителните отпадъци – Отговорници – Технически ръководител и Отговорник автотранспорт и механизация;
- архивиране и документално приключване на договора – Отговорник – Ръководител на обекта и Специалист ПТО
- съставяне и подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на обекта – Приложение №15 към чл.7, ал.3, т.15 от Наредба №3 от 31 юли 2003 г. – Отговорник – Ръководител на обекта.

➤ **Описание на технологичния подход и технологичната последователност**

Участникът е декларирал, че изпълнението на обекта ще бъде извършено съгласно разпоредбите на ЗУТ и ЗОП, подзаконовите нормативни актове, техническите правила, норми и нормативи, като ще се съобрази с всички изисквания на Възложителя, подробно описани в проекто-договора, техническата спецификация, указанията към участниците в процедурата и доуточнени в отговорите на възникналите въпроси. Стриктно ще се придържа към изискванията заложи в проектите.

Поради комплексността и сложността на обекта е предвидено СМР на някои от участъци да се застъпват по време, като те ще се изпълняват от различни звена – хора и механизация.

➤ **Организационна последователност**

Уточнено е, че изпълнението на работите на обекта съгласно изискванията на Възложителя ще следва определена последователност при изпълнението на СМР, с оглед на тяхната правилна технологична подредба и с цел осигуряване на надежден контрол при изпълнение.

Ще се планира изпълнението на всички видове работи и дейности, отчитайки времето за тяхното изпълнение и необходимите човешки, технически и материални ресурси.

Организационната последователност, която е планирана, е разделена на два основни етапа.

✓ В **Етап „Организационна последователност 1“** е планирано извършване на СМР на следните участъци:

- ул. „Отец Паусий“, включваща участъка от о.т. 2310-2311 до о.т. 2259

(представляващ площадно триъгълно пространство) - СМР ще се извършат от 4-ти до 53-ти ден с продължителност 34 календарни дни. Улицата ще се ремонтира на два участъка - ляво платно и дясно платно, със затваряне на ремонтираният участък;

- ул. „Георги Икономов“ от ул. „Св.Ив. Рилски“ до ул. „Венелин“ - СМР ще се извършат от 40-ти до 83-ти ден с продължителност 30 календарни дни. Улицата ще се ремонтира изцяло със затваряне и пренасочване на движението към съседни улици;

- ул. „Венелин“ от жп прелеза до ул. „Ген. Кирил Вазов“ - СМР ще се извършат от 61-ви до 162-ри ден с продължителност 70 календарни дни. Улицата ще се ремонтира на два участъка - ляво платно и дясно платно, със затваряне на ремонтираният участък.

Поради това, че по ул. „Венелин“ се движи градски транспорт, движението за градския транспорт и останалите ППС ще се осъществява или по разрешен от Община Дупница маршрут, или с въвеждане на ВОД със светофари;

- *Изграждане и осигуряване на захранващото напрежение на светофарната уредба на Кръстовище на ул. „П. Евтимий“ и ул. „Одрин“* - СМР ще се извършат от 8-ми до 49-ти ден с продължителност 30 календарни дни;

- *Изграждане на 7 автобусни спирки, доставка и монтаж на навеси за новата градска автобусна линия № 5 - ж.к. „Социални жилища“ - кв. „Байкал“* - СМР ще се извършат от 71-ви до 107-ми ден с продължителност 23 календарни дни.

✓ В **Етап „Организационна последователност 2“** е планирано извършване на СМР на следните участъци:

- ул. „Велико Търново“ от ул. „Венелин“ до ул. „Бузлуджа“ - СМР ще се извършат от 4-ти до 72-ти ден с продължителност 47 календарни дни. Улицата ще се ремонтира изцяло със затваряне и пренасочване на движението към съседни улици;

- *Реконструкция на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на ул. „Бузлуджа“ (изграждане на нова подпорна стена)* - СМР ще се извършат от 18-ти до 32-ти ден с продължителност 9 календарни дни;

- *Площад „Мизия“* - СМР ще се извършат от 33-ти до 65-ти ден с продължителност 23 календарни дни.

- ул. „Седма Рилска дивизия“ от ул. „Фенерка“ до ул. „П. Евтимий“ - СМР ще се извършат от 39-ти до 72-ти ден с продължителност 24 календарни дни. Улицата ще се ремонтира изцяло със затваряне и пренасочване на движението към съседни улици;

- *Улична мрежа към социални жилища, включващ улична мрежа между осови точки по РП на гр. Дупница, 907а-907б-907в-907г-907д-910-911-907г* - СМР ще се извършат от 46-ти до 109-ти ден с продължителност 44 календарни дни;

- ул. „Бузлуджа“ от ул. „Велико Търново“ до ул. „Цар Симеон Велики“ - СМР ще се извършат от 105-ти до 131-ви ден с продължителност 19 календарни дни. Улицата ще се ремонтира изцяло със затваряне и пренасочване на движението към съседни улици.

Технологичната последователност на процесите на изпълнение на основните групи СМР за всички участъци е предложена по следния начин:

Строителните работи ще започнат със следните разрушителни работи:

- механизирано разкъртване на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;

- разваляне на трошено-каменна основа, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;

- разваляне на съществуващ тротоар от бетонови плочи, включително изкопаване, натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;

- разваляне на трошенокаменна основа на съществуващ тротоар от бетонови плочи, включително изкопаване, натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;

- разкъртване на съществуващи бетонови бордюри, включително бетонова основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране и разтоварване на депо.

Разписано е планираното изпълнение на гореописаните дейности и последващите за изпълнение СМР по различните улици и площад „Мизия“.

➤ **Аргументи за приетата технологична последователност и срокове за изпълнение:**

Приведени са следните аргументи:

✓ **Изграждане на обекта в предвидените максимално кратки срокове**

Записано е, че за изграждане на обекта в максимално кратки срокове, е предвидена стегната организация за изпълнението на всички дейности, като за целта:

- определен е състава на отделните екипи - екип за управление на договора, експертен екип, изпълнителен персонал - при прилагане на механизма за разделение на труда и мерките по мобилизиране и делигиране на права и отговорности

- предвидена е временната организация и технологичната последователност на изпълнение на дейностите, при прилагане на механизма на съгласуваност и сътрудничество и мерките по активно управление на работните процеси, активна комуникация, текущо информизиране и управление на рисковете;

Участникът е записал, че при изпълнение на предвидените от Възложителя СМР предвижда 8 часов работен ден, с едночасова обедна почивка в интервала от 12,00 до 13,00ч.

В графика са предвидени дни за неблагоприятни климатични условия при изпълнение на строително - монтажните работи по 2 дни в края на първите пет месеца.

Ако по непредвидени обстоятелства (например: аварии и др.) се получи изоставане от срока за приключване има ресурсите и възможността да премине на двусменен режим на работа и привличане на допълнителни собствени ресурси с цел спазване на срока на изпълнение на поръчката по договор.

✓ **Осигуряване на висока производителност на труда**

Посочено е, че изпълнението е обезпечено с необходимия квалифициран инженерно-технически състав, човешки ресурс и достатъчна на брой разполагаема специализирана и общо строителна механизация, като е спазено условието за непрекъснатост и последователност на технологичните процеси при изпълнение на отделните видове СМР.

✓ **Постигане на високо качество**

Споменато е, че основно техническо преимущество е факта, че ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ разполага с достатъчен брой квалифициран персонал - инженерен и квалифицирани работници за извършването на всички видове дейности по предмета на обществената поръчка.

При всички строителни и не строителни работи, свързани с дейностите по изпълнение на договора, ще вземе участие квалифициран ръководен технически и изпълнителен персонал, с многогодишен опит в изпълнението на аналогични проекти.

✓ **Достигане на максимална икономическа ефективност**

Участникът е записал, че отчитайки факта, че реализирането на строителството е свързано с използването на ресурси от всякакво естество - различни видове строителни материали, разнообразни по вид технически ресурси (машини, съоръжения, инвентар, инструменти и др.), човешки ресурси с различна степен на квалификация и не на последно място значителни финансови и информационни ресурси - в техническото предложение са предвидени мерки и механизми за оптимизиране на тяхното влагане и рационално използване. На обекта работите, които ще се изпълняват в паралел са малко, като по този

начин ще се гарантира пълен и качествен контрол от страна на експертите.

Участникът счита, че има технически преимущества и може да представи технически решения, позволяващи осигуряване на по-добро качество и устойчивост на влаганите материали, техники на изпълнение насочени към гарантиране на по-голяма безопасност и дълготрайност на изградената инфраструктура и др.

Като технически преимущества са изтъкнати:

- разполага със сключени договори за доставка на всякакви материали за изпълнение на обществената поръчка.

- разполага с всякаква специализирана строителна техника и има готовност да я стационарира на плац в непосредствена близост до обекта.

- разполага с още едно изключително преимущество, а именно поддържа в готовност сервизни екипи и мобилна работилница.

- относно снабдяването със строителни материали, преимущество е финансовия ресурс, с който разполага. Договорили са доставките да бъдат по системата „Just in time”.

ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ организира своята дейност по изпълнение на договора и на СМР качествено и в срок като използва набор от подробно описани дейности, които оказват съществено влияние при изпълнение на договора

Записано е, че ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ ще извърши следните дейности, които са свързани с изграждането на Строежа и представляват условие, следствие или допълнение към него:

- изпълнение на СМР съгласно изготвения от него и одобрен от Възложителя Проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с количествено - стойностната сметка СМР;

- действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по-голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта;

- доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Проекта строителни продукти;

- производство и/или доставка на Строителни детайли/елементи и влагането им в Строежа;

- изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението, съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството;

- в случаите, когато е необходимо в допълнение на Проекта извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на Строежа ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ ще уведоми Община Дупница за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения;

- организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство;

- прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа;

- извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;

- съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на Строежа;

- участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация;

- отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация;

- отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа;

❖ Изкопни работи

Посочено е, че изпълнение на изкопни работи са предвидени на няколко места в обекта, а именно:

✓ **Изкоп в земни почви и извозване на депо** – на подобект: „Реконструкция на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на ул. „Бузлуджа“ (изграждане на нова подпорна стена);

✓ **Изкоп на земни почви за направа на земно легло, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо** – на подобект: „Улична мрежа към социални жилища“;

✓ **Изкоп за направа на легло за полагане на декоративни настилки** – подобект: „Площад „Мизия““;

✓ **Изкоп при външен площадков канал;**

✓ **Изкоп при външен площадков водопровод;**

✓ **Изкоп при изграждане на станцията за почивка на шофьорите.**

Разписани са условията, които ще бъдат изпълнени преди започване на изкопните работи

Обяснена е технологията за изпълнение на изкопите. Уточнено е, че изкопите ще се извършват механизирано и ръчно. Ще бъдат използвани механизация и методи на работа, които отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване.

Изкопните работи ще се извършват в съответните линии, нива, размери и дълбочини, както е указано в чертежите, проекта и в Техническата спецификация или според нарежданията на Консултанта/Строителния надзор, а също така ще се предвиди и обслужващо работно пространство. Изкопните работи ще се извършват съгласно проекта и ПИПСМР „Земни работи“. Изкопните работи ще се извършват във възможно най-кратък срок. Изкопът ще се приема от проектанта - конструктор и инженер геолог, непосредствено след разкриването му.

Изкопните работи в близост до съществуващи подземни инфраструктури ще се извършват изцяло ръчно и в присъствието на техни упълномощени представители. Всички пресичания и приближавания до съществуващи подземни инфраструктури ще се осъществяват съгласно нормативните изисквания. При извършване на изкопни работи няма да се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Отговорен за правилното изпълнение на изкопа ще бъде багериста, а постоянен контрол ще се осъществява от Техническия ръководител.

❖ Демонтаж на метални съоръжения за игра

Уточнено е, че дейността включва демонтиране, натоварване, транспорт и разтоварване на метални съоръжения за игра и предаване в посочен склад на Възложителя, разтоварване на депо. Строителните отпадъци ще се натоварват, превозват и разтоварват на депо, в съответствие с одобрения и съгласуван План за строителни отпадъци.

❖ Разрушителни дейности

Участникът предвижда разрушителни дейности като разваляне на настилки, бордюри, тротоари. Позициите предвидени за тези дейности, съгласно количествената сметка, са следните:

- механизирано разкътане на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;

- разваляне на трошено-каменна основа, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;

- разваляне на съществуваща настилка от паваж, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;

- разкъртване на съществуващи бетонови бордюри, включително бетонова основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;
- разваляне на съществуващ тротоар от бетонови плочи, включително изкопаване, натоварване, транспортиране и разтоварване на депо;
- разваляне на трошенокаменна основа на съществуващ тротоар от бетонови плочи, включително изкопаване, натоварване, транспортиране и разтоварване на депо.

❖ **Фрезоване на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо - ул. „Бузлуджа“ от ул. „Велико Търново“ до ул. „Цар Симеон Велики“**

Описано е фрезоването на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително натоварване, транспортиране и разтоварване на депо. Преди започване на фрезоването в определен участък, за него ще се изготви технологичен проект, който съдържа точните коти на съществуващото положение в оста и краищата на пътя през 10 метра и проектните коти на същите подробни точки. От този проект ще е видно в кои от така определените полета съществуващото ниво на пътната настилка е по-високо от проектното и с колко.

Описана е необходимата техника за нивелетно фрезоване.

❖ **Асфалтови работи**

Направеното предложение предвижда изпълнение на следните видове асфалтови работи:

- доставка и полагане на асфалтобетонна смес за основи АС 31,5 осн. Ао 50/70, включително всички свързани с това разходи;
- доставка и полагане на асфалтобетонна смес за долен пласт на покритието АС 16 биндер 50/70, включително всички свързани с това разходи;
- доставка и полагане на асфалтобетонна смес за износващ пласт на покритието АС 11,2 изн. А 50/70, включително всички свързани с това разходи.

Уточнено е, че предложената технология обхваща изискванията при окомплектоване на екипи, оборудване, материали и изпълнение на всички дейности, свързани с изграждането на асфалтовите пластове, предмет на сроковете и условията на Договора и в строго съответствие с Техническата спецификация и указанията в тръжната документация.

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество в Договора. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Доставката на материали ще бъде придружена със сертификат от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана и предварително одобрена от Възложителя строителна лаборатория показващ, че материалите отговарят на необходимите изисквания.

Производство и полагане на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Участъкът, който ще бъде асфалтиран ще има напречен и надлъжен профил и наклони, съгласно проекта, като преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на ТС (без да е уточнено коя ТС, но Комисията по индуктивен път обосновава извод, че се касае за ТС 2014 на АПИ).

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с изискванията на ТС и Възложителя. Сместа ще се полага върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие с ТС.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт, предния положен пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на ТС.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на ТС и ще бъде прието от Възложителя.

Преди започване работа на обекта, в случай че няма друго споразумение с Възложителя, Участникът ще изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването, ако няма друго нареждане от Възложителя. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно ТС. Изпълнението на асфалтовите пластове няма да започне преди писменото одобрение, представено от Възложителя, за процедурата по уплътняването.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще се отстранят изцяло.

Описана е технологията на изпълнение при:

- напречни фуги;
- надлъжни фуги;
- външни ръбове;
- първоначално уплътняване;
- второ (основно) уплътняване;
- окончателно уплътняване.

Посочено е, че за обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес ще се осигури подходящ брой камиони - с подходяща товароносимост - двадесет тона, скорост на придвижване и възможности.

Асфалтовата смес ще се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде от одобрен тип асфалторазтилагач, самоходен, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.

Асфалтополагащата машина ще бъде оборудвана с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машината е оборудвана с бързи и ефективни управляващи устройства.

Разписани са технологиите при изпълнение на:

- направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС;
- направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка.

❖ Пътни работи

✓ *Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.*

Записано е, че използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да съответстват на изискванията на БДС EN 13242 +A1/NA и могат да бъдат: скален материал с подбрана зърнометрия, нефракциониран скален материал и изкуствен и рециклиран скален материал. Общите технически изисквания към материалите за основни пластове, необработени със свързващи вещества са дадени в ТС. Материалът ще бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Описано е предвиденото оборудване за изграждане на основни пластове скални

материали, необработени със свързващи вещества.

Материалът за основен пласт ще се достави с автосамосвали и ще се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването ще се извършва със статични или със статични и вибрационни валащи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност.

Описани са допустимите отклонения за нивата на повърхността и за дебелината на пласта.

✓ Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50 и пътни ивици 10/25/50, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи

Предвидена е направа на бетонови бордюри с размер 18/35/50 и пътни ивици 10/25/50. Основната роля на бетоновите бордюри е да отвеждат повърхностните води от платното за движение и да ги насочват към дъждоприемните шахти. Ролята на пътната ивица е завършващ елемент между настилката и пътното платно, както и оформяне на стъпала и др.

Бордюрите ще се нареждат върху основа от бетон с клас, съгласно проекта. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бетоновите бордюри трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за бетонови изделия и да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005, БДС EN 1340:2005/ NA:2013. Бетоновите бордюри трябва да притежават сертификат за производствен контрол съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти 2006 г. След направата на бордюрите ще се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона, като местата на новоположените бордюри ще се ограждат със сигнална лента.

Технологията за полагане на пътните ивици е сходна с вече описана технология за бордюрите.

✓ Доставка и полагане на уни паваж 200/100/60, включително всички свързани с това разходи

Посочено е, че тротоарната настилка ще се изпълни от бетонови павета 200/100/60 върху пясъчна възглавница с дебелина 4 см и основа от трошен камък с дебелина 20 см. След направата на насипа от трошен камък ще се положи подложен слой от ситна фракция (пясък) с дебелина 4 см. Изравненият подложен слой няма да се трамбова и ще има същия напречен и надлъжен наклон както по късно и паважа.

✓ Доставка и полагане на бетонови тротоарни плочи 40/40/5, включително всички свързани с това разходи

Записано е, че тротоарната настилка ще се изпълни от бетонови тротоарни плочи 40/40/5 върху пясъчна възглавница с дебелина 4 см. и основа от трошен камък.

След като подготовката е извършена, се полага заравнен слой от фракция (размер на зърното 0/32 мм - 0/40 мм) с дебелина 20 – 25 см. и се трамбова на пластове с вибрационна плоча.

Върху тази основа ще се полага легло от 4 см. с размер на зърното 2/5 мм. Изравненият подложен слой ще има същия напречен и надлъжен наклон, както по късно и тротоара. След разтоварване на пясъка с помощта на летви и гребла ще се разнесе по предвидената площ за тротоара. След като се разстели по цялата площ, ще се пристъпи към ръчно трамбоване, за да се уплътни.

Полагането на плочите ще започва от линия, напречна на бордюра. Поставените плочи ще се причукват с гумен или пластмасов чук. Плочите постоянно ще се проверяват с

канап за височина, ъгъл и изравненост на редиците. Ще се спазва минималния размер на фугите.

✓ Доставка и полагане на тактилни плочи и тактилни ивици, съгласно Наредба 4/01.07.2009 г., включително всички свързани с това разходи

Посочено е, че за улесняване на ориентацията на хора с увредено зрение в достъпните пешеходни пространства ще се изпълняват тактилни ивици - за информация и за внимание.

Те ще се изпълняват заедно с полагане на уни паваж 200/100/60. Технологиата е като описаната в предходната точка.

✓ Доставка и монтаж на тръбно-решетъчен парапет „висок тип“ 1800/1000 мм, включително всички свързани с това разходи

Записано е, че предпазното съоръжение тръбно-решетъчен парапет (ТРП) се използва в населените места и служи да ограничи прекия контакт и предпази хората от движещите се по улиците и релсовите трасета превозни средства. Като конструкция ТРП се състои от пано и стълбчета, на които то се закрепва с помощта на шпилки и гайки М 10 мм, като между паното и стълбчетата се нанизват дистанционни пластмасови втулки. Паното се изработва от тръби, които се заваряват към тръбна рамка, след което се боядисват прахово в черен гланц цвят или друг по избор. Стълбчетата са от поцинковани тръби $\varnothing 60$ мм, върху които са нанизани черни и бели пластмасови втулки, а най-отгоре са занитени пластмасови капачки.

Описана е технологиата на монтаж на парапетите в това число и:

- монтаж с фундиране;
- монтаж с дюбели.

❖ Кофражни работи

Уточнено е, че кофражът е предназначен да предаде необходимата форма на бъдещата стоманобетонна конструкция и да запази тази форма до втвърдяване на бетона. Кофражът ще се изработва и монтира с необходимата точност, той ще бъде здрав и с достатъчна коравина, за да не провисва, също така той ще се сглобява и разглобява (декофрира) лесно и бързо. Елементите на кофража ще се свеждат до три основни: кофражна форма, укрепващи средства и носещо скеле.

Кофражната форма има за задача да определи бъдещата форма на конструкцията, да поеме товара от армировката и бетона и да го предаде на носещото скеле.

Кофражът ще се изпълни така, че да издържа възможно най-неблагоприятната комбинация от общото тегло на кофража, армировката и бетона:

конструктивни натоварвания, включително ефекти на полагането, уплътнението и строителния трафик: натоварвания от вятър и сняг. Той ще бъде добре укрепен в хоризонтална посока, за да се осигури стабилност. Кофражът няма да допуска деформации и увреждане на конструкцията при изливане на бетона, както и при вибрации.

Описани са основните изисквания към кофража, кофрирането и декофрирането.

❖ Армировъчни работи

Посочено е, че изпълнението ще бъде в съответствие с проекта, спецификациите на прътите и ТС. При полагането на армировката ще се изпълняват два процеса: изработване и монтаж в кофража. Армировъчните работи ще се изпълнят от квалифицирани работници, в пълно съответствие с одобрените проекти за обекта. Армировката, определена по спецификация, ще се достави от фирмата със сертификат за качеството, съответстващ на стандартите. Няма да се допуска използването на нестандартна армировка.

Дължините и огъването на армировката (ако има такава) ще се изпълни съгласно проекта. Няма да се огъва при температури под 5°C. Стоманата няма да се нагрява над 100°C. Прътите няма да се огъват повторно.

Състоянието на повърхността на армировката ще се проверява преди монтажа ѝ. Армировката ще бъде чиста и без корозионни петна, свободна от отпадъци, боя, ръжда, почва, лед, маслени петна и други вещества, които могат да се отразят неблагоприятно на сцеплението на армировката с бетона.

Армировката ще се монтира в кофражните форми без каквито и да е повреди. Проектното положение на армировката в кофража ще бъде осъществено с такива средства (фиксатори, столчета и др.), които да възпрепятстват изместване по време на монтажа и бетонирането и да осигуряват необходимото бетоново покритие.

❖ Бетонови работи

Бетоновите работи ще се изпълнят от квалифицирани работници, в пълно съответствие с одобрените проекти за обекта.

Бетона ще бъде произведен от бетонов възел, съгласно ПИПСМР, транспортиран с бетоновоз и положен с бетон помпа. Няма да се добавя вода към бетона на обекта, с което се нарушава водоциментовия фактор и е възможно появата на пукнатини.

Транспортирането на бетонните смеси от мястото на приготвянето до мястото на полагането ще се извършва по такъв начин и с такива средства, че да се запазят първоначалният състав и хомогенността на сместа.

Полагането на бетонната смес включва поставянето □ в кофражната форма и следващото го уплътняване на сместа.

Начина на уплътняване на бетонната смес ще осигурява плътно запълване на кофражната форма и постигане на необходимата плътност в целия и обем, без да се допуска разслояването ѝ. За целите на уплътняването ще се използват вибратори с подходящ размер на крайниците в зависимост от гъстотата на армировката. Ръчно уплътняване ще се допуска само в краен случай и то на малки, ограничени обеми от бетонната смес. Продължителността на вибриране ще бъде такава, че да се получи необходимата плътност без обаче да се допусне разслояване.

Ще се използват няколко метода за уплътняване на бетона: трамбоване, вибриране, вибровакуумиране.

Описани са и следните технологии и мероприятия, свързани с бетоновите работи:

- грижи за бетона;
- контрол на бетона;
- декофриране на отделните елементи;
- подложен бетон;
- бетониране на стени, колони на устои, стълбове, подпорни стени, вток и отток на водостоци;
- контрол на текстурата и цвета;
- кофражни масла;
- завършеност на кофрираната повърхност на бетона;
- видими повърхности.

❖ Навеси на автобусните спирки

Записано е, че новите навеси на автобусните спирки ще бъдат изпълнени с приблизителни размери 1500мм x 4500мм и с височина 2400мм. Навесите ще бъдат монтирани върху бетонови фундаменти и изпълнени със стоманена конструкция. Покривът ще бъде изпълнен от закалено стъкло, а гърбът и едната страна ще бъдат затворени със закалени безцветни многослойни ламинирани стъкла с дебелина 12 мм. Навесът ще бъде отворен отпред и затворен с двустранен рекламно-информационен елемент, изработен от

метална конструкция и безцветни закалени стъкла. Върху металната конструкция ще се монтира дървена пейка.

За изработване на металната конструкция ще се използват дебелостенни правоъгълни и квадратни стоманени тръби и стоманени шини. Металната конструкция ще бъде боядисана с прахова боя RAL 9006. Листовата стомана ще бъде с дебелина 10мм и 14 мм. Пейката ще се изработи от дървен чамов материал. За покрива и за гърба на заслона ще се използва закалено стъкло - триплекс 4.4.1. Рекламоносителят (билборд) ще се изработи с обикновено стъкло - 3.3.1, отваряем от двете страни.

❖ Станция за почивка на шофьорите

Предвидено е конструкцията на станцията за почивка на шофьорите да бъде метална носеща конструкция и ограждащи стени и покрив – термопанели.

При производството на металната конструкция, производителят ще притежава валиден сертификат за съответствие на производствен контрол, съгласно БДС EN 1090.

Монтаж на метална конструкция: първо ще се монтира основната носеща конструкция, която обхваща монтажа на крайни и междинни рамки, противовеетрови връзки, стабилизиращи системи. След монтажа на основната конструкция ще се монтира така наречената вторична конструкция. Тази конструкция ще се изпълнява от по – леки профили и ще служи за подконструкция на покрива и фасадите. При приемане на металната конструкция ще се спазват всички правила и допуски за монтаж на металната конструкция и ще се подписват документи съгласно наредба №3.

Допълнителни изисквания:

- отклоненията в повърхностите на фундаментите, опорните плочи и анкерните болтове няма да надвишават допустимите, установени с нормите към “Правилник за извършване и приемане на строително – монтажните работи” (ПИПСМР).

- транспортирането, складирането и монтирането на готовите стоманени конструкции ще става в ред и последователност, съгласно „Правилник за извършване и приемане на строително – монтажните работи”. Заваряването на стоманената конструкция и на отделни части от нея ще става само след като е проверена правилността на сглобяването им. - Замяна на профили с други размери се допуска само след съгласуване със експертите от строителния надзор и инженера – конструктор, осъществяващ авторски надзор за изпълнението на обекта.

❖ Външен площадков водопровод

Изпълнението на СМР за направата на площадковия водопровод ще започнат след началото на изкопа за водопровод.

Монтираните в изкопа тръбопроводи се разполагат в права линия и точно по оста на изкопа. Тръбите се полагат върху предварително подготвено дъно от разстлан и уплътнен пясък, като са постигнати и проверени необходимите коти и наклони. Полагането на всяка тръба става след като Геодезиста е проверил достигането на проектната kota дъно тръба.

Полагането на тръбите ще се изпълнява от опитен персонал при спазване на всички правила за безопасност. Тръбата ще ляга по цялата си дължина на уплътнената основа съгласно техническите изисквания и препоръките на производителя.

Ще се изпълни засипка около и над тръбите с пясък с височина 10 см над теме тръба. Пясъка ще се насипва чрез багер или мини челен товарач, като материала ще се изсипва бавно и внимателно на тънък пласт. Този пласт ще се разстила ръчно, като особено внимание ще се обръща на подбиването на тръбата. Всички места на съединенията ще се оставят открити за да могат да се проверят визуално при направата на хидравличното изпитване.

Обратната засипка ще се извършва на пластове и по начин, който не нарушава нивелацията и стабилността на тръбите

При готовност на участъкът за приемане от Възложителя, ще се извърши изпитване на участъка в съответствие с предписанията в Техническата спецификация, проекта и съгласно нормативната уредба.

❖ Изграждане на нова подпорна стена от габиони тип „кутия“ с размери 200x100x100см

Участникът е предложил изграждането на подпорна стена от габиони тип „кутия“ с размери 200/100/100 см да се извърши след разбиването на бетонова подпорна стена и извозване на бетоновите отпадъци на депо, както и направата на изкоп в земни почви, за да се подготви мястото на което ще се монтират. Мястото *трябва да* се изчисти от камъни, корени и други чужди материали. Преди монтирането на габионите на място се поставя геотекстил. Геотекстилтът е идеален за дрениращи, сепариращи(отделящи) слоеве, филтри, укрепване на насипи (диги) и скатове, и др. Голямото преимущество на геотекстила се състои в това, че строителните работи се извършват по улеснен начин, като така се увеличава производителността.

Описана е поредността на дейностите при изработка на габиони, приложен е и богат графичен и снимков материал.

За направата на габионите най-общо се прави следното:

- изрязва се мрежа с необходимите размери;
- изрязаните парчета се подреждат едно до друго, така че да образуват кутия;
- свързват се съседните парчета със спирална тел, която служи за закрепване на отделните части една към друга;
- за габиони с височина 1 метър се добавя стоманена тел на 30 сантиметра от дъното и от тавана, за да придаде повече здравина на конструкцията;
- след това започва внимателно запълването с камъни до около 30 сантиметра. Камъните се редят на части така, габиона е по-стабилен и с правилната форма. След това се поставят и останалите камъни.
- когато габиона е напълнен се поставя капака и се свързват страните със спирална тел.

❖ Маркировка и сигнализация

✓ *Доставка и полагане на бяла и жълта маркировъчна боя с добавка от перли за пътна маркировка*

Записано е, че преди полагането на пътната маркировка пътното покритие ще бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетонната повърхност. Осите на отделните линии на пътната маркировка предварително ще бъдат очертани чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването ще се извършва върху опъната корда в оста на маркировачната линия.

Пътната маркировка ще се изпълни от жълта боя за надписите “BUS” по пътното плътно в зоните на автобусни спирки, на бордюрите по цялата дължина на спирката от знак Д24 до края, за начупените линии, които забраняват спирането на съответните места и бяла боя с перли (БДС 11925-80) за всички останали маркировъчни линии. Също така местата за паркиране, които са предвидени за хора с увреждания ще се боядисат в син цвят с необходимите символи.

Постоянната пътна маркировката ще се изпълни от бял студен спрей пластик (БДС EN 1871), светлоотразителни стъклени перли и добавка за повишаване на сцеплението (БДС EN 1423).

Полагането на материалите за пътна маркировка ще се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии ще бъдат положени с помощта на маркировъчни машини, а другата маркировка – ръчно, с помощта на шаблони. Предвидено е изпълнението

на светлоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на маркировъчния материал и стъклените перли. Тя ще се извърши с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли. Стъклените перли ще се положат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светлоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне ще се регулира, така че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.

✓ *Изпълнение на вертикална сигнализация.*

Заявено е, че за вертикална сигнализация се предвижда изпълнението на следните видове СМР:

- доставка и монтаж на стълбове за пътни знаци с Ø60 и скоби за тях;
- доставка и монтаж на пътни рефлектиращи знаци II-ри типоразмер за път, включително всички свързани с това разходи.

Знаците, използвани при сигнализацията на участъка са предвидени да се изработят съгласно приложение № 10 към чл. 8, ал. 2 от Наредба № 01/18 от II-ри типоразмер (БДС 1517-74). Използвани са стандартни знаци от група А, Б, В, Г, Д, Т и С.

Материалите за пътните знаци и указателни табели ще отговарят на на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517:2006, БДС EN 12899:2008 в приложимите му части, DIN 67520-4 и „Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали” – ИАП, 2010 г. Материалът, използван като основа, ще е одобрен от Възложителя - стоманена или от алуминиеви сплави ламарина, пластмаса, стъклопласт и др.

❖ **Монтаж на детски съоръжения на Площад „Мизия“**

Разписано е, че съоръженията ще се монтират върху съществуваща твърда настилка, която в последствие ще се покрива със синтетична ударопоглъщаща настилка, монтажът ще се извършва чрез анкериране на металните закладни части, които повдигат съоръжението в зависимост от дебелината на синтетичната настилка.

Детските съоръжения, които са предвидени за монтаж на площад „Мизия“ са следните:

- беседка с пейки и маса;
- клатушка;
- масичка за игри с пясък;
- въртележка;
- пързалка с тунел;
- двойна люлка;
- комбинирано съоръжение с пързалка и наблюдателна кула;
- пейки;
- кошчета за отпадъци;
- информационни табели;
- метална ограда с дървени ламели вкл. фундиране:

За всяко от гореизброените съоръжения е направено описание на материалите използвани за производството му, притежаваните технически характеристики, приложен е богат снимков и графичен материал, описани са начините и методите за монтаж.

Описана е и технологията на доставка и полагане на ударопоглъщаща настилка - каучукови плочи 40x40x3.

❖ Провеждане на санитарни и оформящи резитби на дървета

Записано е, че санитарни и оформящи резитби на дървета ще започнат заедно със засаждането на дърветата и храстите. Този вид дейност ще се изпълняват от 2 работника, 2 хростореза и бордови автомобил.

❖ Озеленяване

При подбора на подходящи видове ще са взети предвид особеностите на обекта, климатичните дадености, местонахождението, почвените условия и съществуващата местна растителност.

Ще бъдат използвани видове с благоприятно въздействие върху човешкия организъм, които отделят по-големи количества кислород и видове с по-голяма фитониндна активност. Ще бъдат използвани растителни видове, които не са потенциално опасни за здравето на ползвателите.

Ще бъде подготвена почвата за озеленяване. Ще се достави и разстеля хумусна почва. Предвижда се използване на тревна смеска, подходяща за целогодишно ползване, издръжливост на натоварване, устойчивост на засушаване, изискваща средна потребност от поддържане. Ще бъде изорана, фрезована и подравнена.

❖ Изграждане и осигуряване на хранващото напрежение на светофарната уредба на Кръстовище на ул. „П. Евтимий“ и ул. „Одрин“

Описано е устройството на следните предвидени за вграждане елементи на светофарната уредба:

- светофарен контролер, неговите технически спецификации и механичен дизайн заедно с възможните аксесоари, които могат да бъдат свързани към контролера;
- шкаф с оборудване.

Описани са поотделно основните елементи на шкафа с оборудване за контрол на светофарна уредба.

Шкафа на светофарният контролер ще бъде поставен върху ново изграден фундамент с размери посочени в количествената сметка.

Шкафът е с вградена секция за електромерно табло и пулта за ръчно (локално) полицейско управление на кръстовището. Отделните секции ще имат възможност за отделен достъп с ключ.

Описани са и предвидените:

- звуков модул за сигнал за пешеходци;
- бутони;
- индуктивни рамки;
- UPS;
- светофарни секции.

Начин и последователност при изпълнение на СМР за изграждане и осигуряване на хранващото напрежение на светофарната уредба на кръстовище на ул. „П. Евтимий“ и ул. „Одрин“

Строителни работи

Подробно е разписана технологията за:

- направа на изкоп за фундамент на стълб;
- направа на изкоп за единична шахта;
- направа на изкоп 0,8x0,4 със зариване и трамбоване;
- изрязване на асфалтова настилка с фугорезачка;
- направа на изкоп 0,5x0,4м. в тротоар;

- разкъртване и възстановяване на циментови плочки;
- изграждане на фундамент за светофарен контролер;
- изграждане на фундамент за светофарен стълб;
- изграждане на шахта тип УО – единична;
- полагане на PVC тръба Ø75 в изкоп;
- полагане на PVC тръба Ø110 в изкоп;
- полагане на стоманена тръба Ø108/4мм.

Монтажни и окабелителни работи

(1) *Монтаж на светофарен стълб, h = 5000 мм* - монтажа на стълба ще се извършва посредством автокран за повдигането му и автовишка за осъществяване на физическия монтаж, съгласно зададените техническите спецификации и параметри и ще отговаря на профилите отразени в проектната документация.

Изправеният във вертикално положение светофарен стълб се монтира върху стоманобетонния фундамент върху анкерната плоча посредством на 6 болта М16.

(2) *Монтаж на светофарен стълб, h = 7000 мм* - технологията е същата като при стълб h = 5000мм

Описани са и предвидените за изпълнение дейности по:

- монтаж на рамо за светофарна секция Ø 300, L = 3800 мм.;
- направа на обтяжка за светофарна секция, кабел, портал;
- изграждане на индуктивни рамки;
- довършителни работи.

(3) *Изграждане на захранващо напрежение на ЕИТ на автобусните спирки*

Описани са дейностите свързани с:

- направа на изкоп с размери 80/40см;
- доставка на пясък и направа на пясъчна подложка на изкоп;
- полагане на сигнална ПВХ лента;
- доставка и полагане на гъвкави дебелостенни HDPE тръби Ф23мм в изкоп;
- доставка и полагане на гъвкави дебелостенни HDPE тръби Ф42мм в изкоп;
- зариване и машинно трамбоване на изкоп;
- доставка и изтегляне в тръба на кабел СВТ 3x1,5мм²;
- доставка и изтегляне в тръба на кабел СВТ 5x2,5мм².

❖ Отстраняване на дефекти и гаранционни срокове

Декларирано е, че Обединението ще отстрани в рамките на срока за завършване за своя сметка всички дефекти и недостатъци в изпълнените СМР, които ще се проявят при изпитванията и през периода на пробна експлоатация на отделните канализационни участъци.

Ще се носи отговорност за отстраняване на проявили се недостатъци и дефекти през гаранционните срокове, посочени в договора

❖ Окончателно почистване

Посочено е, че след завършване и тестване на строителните и монтажни работи, ще бъдат отстранени от работните участъци всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, материали, строителна механизация или оборудване, които са използвали при извършването на работите. Ще се почисти и ще бъдат оставени площадките в чисто състояние.

➤ Конкретни методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на трафика на строителната механизация

По същество е разписано следното: ще бъдат изготвени информационни табели, които ще се поставят на често посещавани обществени места като: магазини, училища, детски градини и други за времетраенето на изпълнение на всеки участък.

Ще се ползват информационни карета в градския вестник.

Ще се ползва информационния блок на местната кабелна телевизия.

С помощта на община Дупница ще се качва информация за сроковете на работа в сайта на общината.

➤ Обходни маршрути и мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация

Уточнено е, че дейностите ще се изпълняват съгласно въведената временна организация на движението, които ще бъдат разработени в проектите за ВОБД. Пътните знаци ще указват посоките на движение на автомобилите. Подробно описание на ВОД и обходни маршрути ще бъде представено в част ВОД. Ще работят само необходимите за деня машини и автомобили. Всички изкопани земни маси ще бъдат транспортирани и извозвани веднага.

При доставка на материали, ще се избягва ненужния престой. Автомобилите ще бъдат освобождавани от товара по най-бързия и ефективен начин. Предвидени са маршрутите и часовете за доставка така, че да сведат затрудненията до минимум.

Ще се избягва всяко ненужно паркиране и струпване на строителна механизация и автомобили.

Престоя на машини и автомобили ще бъде само на определените за това места на временните складови площадки, съгласувани и определени от Възложителя.

Разписани са конкретни действия на персонала (инженерно-техническия състав и изпълнителски екип/и), водещи до осигуряване на навременното стартиране и оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове за изпълнение на строителството.

➤ Обезпеченост на екипите с механизация, автотранспорт и оборудване

Записано е, че в Приложение 2 – Примерен линеен календарен график е показана пълната обезпеченост на екипите със съответната механизация и оборудване за всеки вид дейност.

Обезпечеността на строителната техника, включва специфициране, комплектоване, мобилизация и подготовка на строителната техника (механизация и транспорт), необходима за изпълнение на строително-монтажните работи на обекта.

Машините, участващи в СМР на обекта ще бъдат: асфалтополагачи, валяци, багери, мини челен товарач, челен товарач, самосвали, специализирани автомобили, трамбовки, бетоновози и др. необходими за срочното и качествено изпълнение на участъците.

Ще се използва и малогабаритна техника, която е маневрена и високопроизводителна в труднодостъпни и тесни места.

Декларирано е, че всички машини и оборудване ще са технически изправни и ще се експлоатират и управляват от правоспособни оператори при спазване на инструкциите за експлоатацията им.

Приложена е таблица с част от механизацията, която ще се използва за изпълнението на поръчката.

Описани са действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини.

➤ **Описание на мерките и условията, които ще бъдат създадени на обекта за работа при неблагоприятни метеорологични условия**

Записано е, че при изготвянето на примерния линеен календарен график са предвидени дни за лоши метеорологични условия – по 2 (два) дни в края на всеки от първите пет месеца, които са предвидени за изпълнението на СМР или общо 10 (десет) дни.

При лоши метеорологични условия, мерките които ще се вземат са свързани както с грижите за машини, хора и материали, така и с мерки за качествено изпълнение на строителните дейности. Съгласно чл.72 от Наредба № 7 за *минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.*

За работните места на открито ще се предприемат мерки за предпазване на работещите от въздействието на неблагоприятни атмосферни условия.

За някои видове работи на открито, в съответствие с оценката на риска, не се изключва и временното им преустановяване.

На основание чл. 16, т. 7 от Наредба № 2 за *минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи*, ще бъдат предприети допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Разписани са действията които ще бъдат предприети при следните хипотези:

✓ мерки и условия, които ще бъдат създадени на обекта за работа при ниски или високи температури;

✓ действия и мерки които ще бъдат предприети при силна буря и ураганен вятър;

✓ действия и мерки, които ще бъдат предприети при интензивен дъжд/порои/;

✓ действия и мерки които ще бъдат предприети при гръмотевици и светкавици;

✓ мерките и действията, които ще бъдат предприети при продължителни неблагоприятни метеорологични условия в това число:

- готовност за преминаване на двусменен режим на работа с цел наваксване на закъснението;

- възможност за съсредоточаване на допълнителен персонал и техника за наваксване на закъснението.

➤ **Дейности по доставката на необходимите материали**

Участникът е записал, че за всички основни строителни материали, необходими за срочното и качествено изпълнение на обекта, предвижда да изготви План - график за доставка на материалите.

За ритмичността на доставките на материали и изделия ще отговарят Ръководителя на обекта и Отговорника снабдяване и доставка, а за техния произход и качество ще се грижи Отговорника/специалист по контрола на качеството. Всички доставки ще бъдат на първокачествени материали и изделия, притежаващи изискуемите, съгласно действащото законодателство сертификати, протоколи от изпитвания и декларации за експлоатационни показатели. Съгласно въведените системи за контрол на качеството, Обединението ще работи само с одобрени доставчици.

Контролът за качеството на доставените материали ще се осъществява при производството им, при начина на транспортиране, при разтоварването им, временното складиране и превозването от складова база до мястото, където ще бъдат монтирани и полагани.

Материалите ще се транспортират и съхраняват съгласно изискванията на производителя им.

Всички материали, влагани при изпълнение на строително-монтажните работи ще отговарят по вид, тип и качество на изискванията на Договора и Техническите спецификации и ще бъдат в съответствие с действащата Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.

Ще се предоставят на Възложителя и Строителния надзор следните документи за материалите преди влагането им:

- заверено копие от валиден сертификат за съответствие на строителния продукт, издаден от оторизирано лице по Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти /НСИСОССП/;

- декларация за експлоатационни показатели, издадена въз основа на сертификата за съответствие или ЕО Декларация за съответствие, в случай, че продуктите отговарят на хармонизирани европейски стандарти;

- други документи, изискани от Възложителя.

Описани са всички действия, свързани с план за доставка на материали и проверка на съответствието им и оформяне на регламентирания документи.

Разписани са процедурите, свързани с определяне на местата и складиране на материалите

Наблегнато е на виждането на Участника, че навременната доставка на материали е критична точка за изпълнението на проекта.

Внимание в записката е обърнато и на:

- определяне на местата за складиране на оборудване и техника;

- определяне местата за престой на хора;

- организация за охрана на обекта и техниката (при необходимост);

- санитарно и битово обслужване на изпълнителския състав;

- мерки за безопасни условия на труд – схеми за безопасност и здраве.

Обединението заявява, че водещия партньор в състава му има внедрена и действаща система за управление на здравословните и безопасни условия на труд OHSAS 18001:2007.

Стандартът поставя изисквания на ръководствата за спазване на нормативните изисквания, предотвратяване възникването на инциденти и злополуки, осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд. По този план за здравеопазване и безопасност се обобщават основните мерки, които ще се предприемат от Изпълнителя.

Преди започване на строителните работи предвидени в работния проект и строителните книжа, Изпълнителят ще извърши следното:

(1) Ще организира изработването на планове за:

- предотвратяване и ликвидиране на пожари;

- предотвратяване и ликвидиране на аварии.

(2) На видни места ще се поставят табели с единния европейски номер за спешни повиквания – 112.

(3) Пътищата за евакуация и всички свои разработки и действия, ще бъдат съгласувани с местните власти.

(4) На всички етапи на изпълнение на поръчката, е предвидено да бъдат осигурени безопасни условия на работа, хигиена на труда и пожарна безопасност в съответствие с действащата нормативна уредба, като осигурим:

(5) Ограждане на площадките на строителството с временна ограда (ако е необходимо), като точното и местоположение и вид се съгласува с местните власти.

(6) Обединението гарантира, че всички работи ще се извършват в съответствие с изискваното законодателство по здравословни и безопасни условия на труд и в съответствие с изискванията на плана за безопасност и здраве и при стриктно спазване на следните мерки за предотвратяване на риска.

➤ **Организационни условия по ПБЗ**

Местоположението, размера и вида на обекта, според Участника налагат строго специфична организация за изпълнение, а от там и за ЗБУТ.

Предвидените организационни схеми ще се спазват стриктно и ще се актуализират своевременно. Всяка промяна ще се отразява писмено в протокол (акт) или в Заповедната книга.

За изпълнение на ЗБУТ за обекта ще отговаря Координаторът/длъжностно лице по безопасност и здраве, притежаващ необходимата квалификация.

Инженерно-техническият състав и изпълнителският персонал ще изпълняват нарежданията, издавани от Координатора/длъжностно лице по безопасност и здраве, свързани със задачите му по контрол на ЗБУТ.

Преди започване на работа на обекта и до завършването му, ще се извърши оценка на риска.

Ще се вземат адекватни мерки, които ще се спазват при изпълнение на строителните работи, така че ще се предотврати възможността от възникване на аварийни ситуации, за да се запази здравето на всички присъстващи в района на строителните дейности. Задължително ще се спазва Наредба № 7 за *минималните изисквания за ЗБУТ на работните места и при ползване на работно оборудване*.

✓ *Схеми за безопасност и здраве*

Всички схеми в плана за безопасност и здраве ще се изготвят въз основа на строителния ситуационен план, съгласно чл.10 от Наредба №2 за *минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи* и ще дообогатят вече изготвения проект по ПБЗ.

Описани са схемите за работа които ще бъдат изготвени:

- схема на местата на строителните участъци, на които се предвижда да работят няколко строителни звена;
- схема на местата на строителните участъци, на които има специфични рискове и се означават със съответните знаци;
- схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци;
- схема на разположението на санитарно-битовите помещения;
- схема за захранване с електрически ток, вода, отопление и др.;
- схема и график за работа на временно изкуствено осветление на строителните площадки и работните места;
- схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука, с определено място за оказване на първа помощ.

✓ *Организационни мерки за безопасност и технически мерки за безопасност*

Уточнено е, че всички строителни дейности ще се извършват в съответствие с приложимите български нормативни изисквания и (ЗБУТ).

При изпълнение на строителните работи ще се спазват разписаните изисквания за безопасност и здраве

С Плана по безопасност и здраве се определят изискванията за спазване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по ППО, Закон за здравословни и безопасни условия на труд, Наредба № 2 от 22.03.2004 г, Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г., както и всички нормативни документи, отнасящи се до ЗБУТ.

Ръководителят на обекта и Координаторът/длъжностно лице по безопасност и здраве ще отговорят за спазване на изискванията по ЗБУТ и няма да допускат изпълнението на трудови процеси във вредни за здравето на работниците условия. Ще спазват и осигуряват изискването за предпазни средства, ще провеждат инструктажи, незабавно ще уведомяват

Представляващия обединението и органите по охрана на труда за евентуални злополуки и аварии на строителната площадка.

За пореден път е предложена записка за организационен план и организационни условия по ПБЗ.

❖ Извършване на необходимите тествания и изпитвания, предаване на обекта на Възложителя, както и всички други дейности и поддейности, необходими за постигане целите на договора.

Записано е, че всички материали, които ще се влагат при изпълнението на СМР, ще бъдат нови. Всяка доставка на материали и оборудване на строителната площадка или в складовете, ще бъде придружена със сертификат за качество в съответствие с определените технически стандарти, спецификации, с одобрени мостри и каталози и доставените материали ще бъдат внимателно съхранявани до влагането им в работите.

За изпълнение на СМР е ангажирана акредитирана лаборатория.

Лабораторното оборудване ще бъде в съответствие с изискванията на специфицираните стандарти и ще позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно клаузите на съответните стандарти.

Тествания и изпитвания на изпълняваните СМР ще се извършват през целия период на строителството на обекта, съгласно изискванията на договора, работния проект и по нареждане на Възложителя или Надзора.

След приключване на строително-монтажните работи и успешно преминаване на всички тествания Участникът ще е готов за подписване на протокол образец 15, с който ще предаде обекта на Възложителя.

Предвидените съгласно договора дейности или видове СМР, извършени на обекта, се комплектован с подписани протоколи, необходимите актове, изчисления, протоколи от изпитвания, сертификати, декларации и др. документи, доказващи качеството и количеството на извършените СМР.

Извършените СМР ще се приемат от упълномощени представители на Възложителя и Консултанта. Изготвят се необходимите актове и протоколи съгласно Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за действително извършените СМР. Приемането на изпълнените СМР ще се извършва съгласно изискванията на ЗУТ и Наредбите към него.

Процедурата по приемане на извършените строително-монтажни работи ще се извършва в съответствие със ЗУТ, Наредба 2 и Наредба 3/2003 г. Процедурата има следните два етапа:

- предварително приемане;
- окончателно приемане с издаване на Разрешение за ползване по Наредба 3/2003 г..

Актовете и протоколите ще се изготвят въз основа на данни от строителните книжа, от други документи, изискващи се по съответния нормативен акт, от договорите, свързани с проектирането и изпълнението на строежите, и от констатациите при задължителни проверки, огледи и измервания на място.

За предаване на обекта, съгласно изискванията на ЗУТ е необходимо всички документи да бъдат окомплектовани и описани. Строителния надзор подготвя Окончателен доклад, изготвя Технически паспорт и съвместно с Възложителя внася документацията в ДНСК, откъдето насрочват дата за приемателна комисия и подписване на Протокол, обр.16. В кратки срокове се издава Разрешение за ползване и Удостоверение за въвеждане в експлоатация (без да е уточнено коя от двата вида документи и приложим към настоящия обект на строителство), с което процедурата по ЗУТ е приключена.

Описани са всички необходимите документи при предаване на обекта по ЗУТ.

❖ Обстоятелства и ключови моменти при изпълнението на обекта

Като ключови момент при изпълнението на обекта са определени:

- изпълнението на геодезически замервания, работна геодезическа основа, трасировки отразяване и нанасяне на съществуващата ситуация на (надземни-подземни) съоръжения.

По време на периода на мобилизация и преди започване на строителството, ще се създаде Работната геодезическа основа (РГО). Местата на геодезическите точки ще бъдат трайно маркирани и стабилизирани на терена с бетонови блокчета с вградена марка на тях. За осигуряване на необходимата точност на РГО и последващите измервания които ще бъдат извършвани от нея, тя ще бъде привързана към съществуваща държавна триангулационна мрежа съществуваща в района на строителството. При необходимост ще се ползват и данни направени от GPS измервания.

Данните от подземния кадастър, които ще са предоставени от Възложителя на Изпълнителя, ще се обобщят и анализират. Местата на съществуващи подземни комуникации и инфраструктурни обекти попадащи в зоната на СМР ще се маркират с траен знак указващ мястото и дълбочината по първоначалните данни, посочени от службите по кадастъра и експлоатационните дружества.

Едновременно с трасировката на подземния кадастър ще се извърши и подробна геодезическа снимка на съществуващото към момента на започване на строителството положение. В следствие от тази снимка ще се установят действителните коти на терена, както и ще служи за основа за изчисляване на извършените обеми СМР след завършване на даден участък от строителството.

По време на реализацията на проекта ще се извършват постоянни геодезически измервания и непрекъснат контрол на изпълняваните СМР по изгражданите съоръжения с цел точното изпълнение на работните проекти.

След завършване на даден вид работа от строителството или строително-монтажните работи ще се извършва геодезическо заснемане и ще се изготвят ексекутивни чертежи.

При окончателното завършване на проекта, ще бъдат предадени всички ексекутивни чертежи на Строителния надзор (за проверка на коректност и пълнота), който ще ги одобри и подпише. Чертежите ще са с надлежно отразени промени и ще включват всички изменения по време на изпълнението.

- Своевременната организация по доставките на материалите е важен ключов елемент за срочното и качествено изпълнение на поръчката. С това ще се предотвратяват рисковете при изпълнение на поръчката „Повишаване на цените на предвидените за влагане материали“ и „Забавяне в графика на изпълнение“.

Непосредствено след сключване на договора с Възложителя, ще бъдат сключени договорите за доставка с избраните доставчици на материали. Ще бъдат изготвени графици със съответните доставчици за доставки на материалите.

Контролът за качеството на доставяните материали ще се осъществява при производството им, при начина на транспортиране, при разтоварването им, временното складиране и превозването от складова база до мястото, където ще бъдат монтирани.

Материалите ще се транспортират и съхраняват съгласно изискванията на производителя им. Отговорен за спазването на графика на доставките на материалите на обекта ще бъде Отговорника снабдяване и доставка.

- Закъснение по вина на Изпълнителя“

Отбелязано е че основен мотив за предложената последователност на етапите и организацията на ресурсите това е предотвратяването на този ключов момент при изпълнение на поръчката.

Нагледното описание на последователността от работи и съвместяване работата на екипите е показано в примерния линеен календарен график. Критичния път определя най-важните или така наречените критични дейности. Те са тези, които определят главната продължителност на проекта. Именно тези дейности от проекта, ще бъдат завършени в

срок, за да може и целия проект да завърши в срок. Определянето на тези моменти позволява и дава възможност да се планират по-ефикасно всички необходими ресурси за проекта. Това представлява оптималното развитие на дейностите по даденият проект, които могат да бъдат завършени в най-кратки срокове.

С цел недопускане на закъснение по вина на Изпълнителя ще се извършва непрекъснат контрол на напредъка на работите с повишено внимание към тези, които лежат на критичния път, както и на качеството на изпълнение.

От ключово значение е работата на Отговорника /специалист по контрол на качеството за стриктно спазване на технологиите за изпълнение на СМР и действията на лабораториите за своевременно окачествяване на строителството

Методология на работа

➤ **Механизми за управление и организация на предвидените за изпълнение дейности, както и методологията на работа, съобразени с техническата спецификация и особеностите на обекта**

Участникът е отбелязал, че необходимостта от механизми за управление и организация на предвидените за изпълнение дейности, методологията на работа и организацията на човешкия ресурс ще съчетае, така че да се постигне гъвкава структура, която ще доведе до срочно и качествено изпълнение на строителните дейности на всички участъци на настоящата поръчка, както и до ефективно разходване на средствата по договора и опазване на околната среда.

Необходима предпоставка за провеждане на ефективна политика по управлението и организацията на човешките ресурси е анализът на работните места и на длъжностите, съгласно длъжностните характеристики на персонала и на формализиране на действия и задачи на обединението. Правилното управление и организация на човешкия ресурс допринася за елиминиране на хаоса и води до по-ясна комуникация между различните нива на компетентност.

➤ **Описание на екипите, които ще бъдат ангажирани с изпълнение на строителството (както ръководния инженерно-технически екип, така и конкретният изпълнителски състав – бригади, звена и др.)**

При дефинирането на необходимия човешки ресурс, за успешното реализиране на обществената поръчка Участникът е предвидил управленския екип да се състои от следните ключови специалисти:

- Ръководител обект;
- Технически ръководител;
- Експерт по част „Електро“;
- Отговорник/специалист по контрола на качеството;
- Координатор/длъжностно лице по безопасност и здраве.

Ръководния персонал от средно управленско ниво и административен персонал е както следва:

- Геодезист;
- Специалист ПТО;
- Отговорник снабдяване и доставка;
- Отговорник автотранспорт и механизация.

Планирано е СМР да се извършват с **два основни екипа**, които ще работят едновременно по част „Пътни работи“, част „Асфалтови работи“, част „Настилки“ и част „Сигнализация и маркировка“.

Предвидено е **Екип 1** да работи на следните участъци:

- ул. „Отец Паисий“, включващ участъка от о.т.2310-2311 до о.т.2259 (представляващ площадно триъгълно пространство) - СМР ще се извършат от 4-ти до 53-ти ден с продължителност 34 календарни дни. Улицата ще се ремонтира на два участъка - ляво платно и дясно платно, със затваряне на ремонтираният участък;

- ул. „Георги Икономов“ от ул. „Св.Ив. Рилски“ до ул. „Венелин“ - СМР ще се извършат от 40-ти до 83-ти ден с продължителност 30 календарни дни. Улицата ще се ремонтира изцяло със затваряне и пренасочване на движението към съседни улици;

- ул. „Венелин“ от жп прелеза до ул. „Ген. Кирил Вазов“ - СМР ще се извършат от 61-ви до 162-ри ден с продължителност 70 календарни дни. Улицата ще се ремонтира на два участъка - ляво платно и дясно платно, със затваряне на ремонтираният участък. Поради това, че по ул. "Венелин" се движи градски транспорт, движението за градският транспорт и останалите ППС ще се осъществява или по разрешен от Община Дупница маршрут, или с въвеждане на ВОД със светофари;

Едновременно с това **Екип 2** ще работи на:

- ул. „Велико Търново" от ул. „Венелин" до ул. „Бузлуджа" - СМР ще се извършат от 4-ти до 72-ти ден с продължителност 47 календарни дни. Улицата ще се ремонтира изцяло със затваряне и пренасочване на движението към съседни улици;

- Реконструкция на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на ул. „Бузлуджа" (изграждане на нова подпорна стена) - СМР ще се извършат от 18-ти до 32-ти ден с продължителност 9 календарни дни;

- ул. „Седма Рилска дивизия" от ул. „Фенерка" до ул. „П. Евтимий" (към уличната мрежа се включва и реконструкцията на площад "Мизия“) - СМР ще се извършат от 39-ти до 72-ти ден с продължителност 24 календарни дни. Улицата ще се ремонтира изцяло със затваряне и пренасочване на движението към съседни улици;

- Улична мрежа към социални жилища, включващ улична мрежа между осови точки по РП на гр. Дупница, 907а-907б-907в-907г-907д-910-911-907г - СМР ще се извършат от 46-ти до 109-ти ден с продължителност 44 календарни дни;

- ул. „Бузлуджа" от ул. „Велико Търново" до ул. „Цар Симеон Велики" - СМР ще се извършат от 105-ти до 131-ви ден с продължителност 19 календарни дни. Улицата ще се ремонтира изцяло със затваряне и пренасочване на движението към съседни улици.

Посочено е, че ***всеки един от предвидените два екипа ще разполага със следните звена за извършване на СМР:***

- Звено „Пътни работи“:

Подробно е описана обезпечеността на звеното с персонал и технически ресурси, като е уточнено, че това звено ще извършва разрушителни дейности, земни работи, пътни работи, ВОД, повдигане на РШ и ДШ, както и монтаж на тръбно-решетъчен парапет, където е необходим.

- Звено „Асфалтови работи“:

Подробно е описана обезпечеността на звеното с персонал и технически ресурси, като е уточнено, че това звено ще извършва асфалтовите работи на обекта.

- Звено „Настилки“:

Подробно е описана обезпечеността на звеното с персонал и технически ресурси, като е уточнено, че това звено ще полага бордюрите, пътните ивици и изгражда тротоарната настилка.

- Звено „Сигнализация и маркировка“:

Подробно е описана обезпечеността на звеното с персонал и технически ресурси, като е уточнено, че това звено ще полага вертикалната и хоризонтална сигнализация на обекта.

Обяснено е, че за изпълнение на специализираните СМР ще се използват и следните екипи:

- Екип „ВиК“:

Подробно е описана обезпечеността на звеното с персонал и технически ресурси, като е уточнено, че това звено ще изгражда площадковия водопровод и площадковия канал на участък „Улична мрежа към социални жилища, включващ улична мрежа между осови точки по РП на гр. Дупница, 907а-907б-907в-907г-907д-910-911-907г“.

- Екип „Конструкции“:

Подробно е описана обезпечеността на звеното с персонал и технически ресурси, като е уточнено, че това звено ще изгражда станцията за почивка на шофьорите и железобетонен фундамент за ЕИТ на автобусните спирки.

- Екип „Електро“:

Подробно е описана обезпечеността на звеното с персонал и технически ресурси, като е уточнено, че това звено ще изгражда светофарната уредба на кръстовище на ул. „П. Евтимий“ и ул. „Одрин“ и захранващо напрежение на ЕИТ на автобусните спирки.

- Екип „Детски съоръжения“:

Подробно е описана обезпечеността на звеното с персонал и технически ресурси, като е уточнено, че това звено ще изгражда детските съоръжения на Площад „Мизия“.

Уточнено е, че на разположение по всяко време в периода на подготовката, изпълнението и приключването на работите по обществената поръчка ще бъдат:

- технически отдел;
- финансово – счетоводни отдел;
- отдел логистика;
- експерти ЗБУТ в Дружествата;
- експерти по контрол на качеството;
- специалисти комуникации;
- IT специалисти;
- юристконсулти;
- ремонтни работилници;
- снабдители и др.

❖ Описание на разпределението на функциите, ролите и отговорностите на ръководния състав и на различните Икономически оператори (в случай на Обединения и/или използване на подизпълнители или трети лица) при изпълнение на проектирането и последващите СМР, в което число и обосновка как конкретните опит и квалификация на оделните членове на екипите ще послужат за изпълнение на задачите от обхвата на възлагане

За целите на предмета на поръчката ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ декларира, че ще създаде подходяща организационна структура, така че за обекта да бъде подсигурано качествено изпълнение и навременното му завършване.

За изпълнение на поръчката Участникът предлага за членове на управленския екип на обекта, както и за специализираните изпълнителски екипи специалисти с необходимата квалификация и богат опит при изпълнението на поръчки от подобен характер. Всеки от така предложените специалисти с неговия специфичен строителен опит и квалификация при предложената организационна структура и ясно разпределение на отговорностите и правомощията, ще допринесе успешно за изпълнение на задачите от обхвата на възлагане.

В организационната схема са дефинирани следните участници:

- **Възложител - Община Дупница** - ще е страна по Договора, която възлага извършване на строителните работи на обекта. Представител на Възложителя ще контролира качествено и срочно изпълнение на строително-монтажните работи и ще съблюдава спазването на договорните условия и Нормативната уредба на Р. България.

- **Представляващият ДЗД „ИГТ – Дупница“** - ще го представлява пред Възложителя и ще е пряко отговорен за изпълнение на договора – качествено и в срок. Той ще управлява всички процеси по изпълнение на поръчката. Негови пълномощници на мястото на строежа ще са: Ръководителят на обекта, Отговорникът/специалист по контрол на качеството и Координаторът/длъжностно лице по безопасност и здраве.

- **Ръководителят на обекта** – ще следи и отговаря за цялостното изпълнение на проекта.

- с оглед на отговорностите му, той ще разполага със значителна свобода при изпълнението на задачите, ще е подчинен директно на Представляващият на обединението и ще координира всички други помощни звена.

- Ръководителят на обекта ще изпълнява дейността си в тясна взаимосвързаност с Техническият ръководител, Координаторът /длъжностно лице по безопасност и здраве, Отговорникът/ специалист по контрол на качеството, Експерт "Електро" и Геодезиста. По този начин Ръководителят на обекта ще има възможност да бъде информиран, да анализира и обсъжда всеки ключов процес свързан с изпълнението на настоящата поръчка без да се налага неговото пряко участие в тези процеси и да докладва за тях;

- Ръководителят на обекта ще определя какво и докога ще бъде направено, ще следи изпълнението и ще координира дейностите по цялостното изпълнение на СМР по договора. Така, чрез това централизирано звено, от едно място ще се оптимизират отделните етапи на изпълнението, ще се предотвратява дублиране и/или прехвърляне на компетенции и ще се прави възможно спазването на проследимост и прозрачност в изпълнението;

- Ръководителят на обекта ще организира административното и техническо управление на обекта;

- ще анализира докладите на Техническият ръководител и ще прави предложения за вземане на управленски решения;

- познава нормативните актове, свързани с изпълнението на строителството, производствените мощности и режими на работа на оборудването и машините на обекта, както и организацията на строителството, труда и управлението; трудовото и здравно законодателство; безопасните и здравословните условия на труд;

- ще организира подготовката и представянето на справки и анализи за изпълнението на строителството;

- ще възлага контролни замервания, експертизи и рецензии за качеството на изпълнените видове строителни дейности;

- ще планира работата в съответствие с разработения окончателен линеен календарен план график;

- ще организира ръководството на служителите и работниците във връзка с реализацията на строителството на обекта

Ръководителя на обекта ще е подчинен изцяло на Представляващия обединението и ще има следните задачи:

- ще е отговорен и ще ръководи цялостното изпълнение на всички строителни работи, административни дейности и др. необходими за изпълнение и приключване на обекта;

- ще е отговорен за изпълнението на обекта от подписването на протоколите образец 2а и получаването на одобрените работни проекти и договора за строителство до предаването му с протоколи образец 15;

- оказва пълно съдействие на Строителния надзор за подготовката на необходимите документи за съставяне на окончателен доклад и технически паспорт на обекта;
- участва в работата на държавна приемателна комисия (в случай, че се изисква представител на Изпълнителя);
- поддържа връзка и ще участва в срещи с другите участници в строителния процес (Възложител, Строителен надзор, Проектанти);
- участва в проверки на одитиращи органи;
- ръководи екипа за управление на обекта;
- участва в срещи за напредъка и в мероприятия от мерки за публичност от страна на Изпълнителя.

- **Отговорник/ специалист по контрола на качеството** – ще е подчинен на Ръководителя на обекта, ще работи в пряка взаимовръзка и на едно и също йерархично ниво с Техническия ръководител на обекта, Координатор/длъжностно лице по безопасност издраве, Експерт по част „Електро“, Геодезиста и Специалист ПТО. На подчинение на Отговорник/ специалист по контрола на качеството ще бъде лицензираната пътностроителна изпитвателна лаборатория.

- **Координатор/ длъжностно лице по безопасност и здраве**, който:

- организира, координира и контролира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) в Обединението, съгласно националното законодателство.
- разработва и актуализира Правилника за вътрешния трудов ред по отношение задълженията на длъжностните лица, работниците и служителите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и обвързването им със степените на дисциплинарно наказание съгласно Кодекса на труда.
- разработва вътрешни правила за здравословни и безопасни условия на труд.
- организира работата по установяването и оценката на професионалните рискове и разработване на проекти, програми и конкретни мерки за предотвратяване на риска за живота и здравето на работещите.
- изготвя оценки и становища относно съответствието на изискванията за здравословни и безопасни условия, изпълнението, въвеждането в експлоатация на обекта, технологии, работно оборудване и работни места.
- изготвя аварийни планове за действие при извънредни ситуации; ще организира обучението на КУТ и ГУТ.
- разработва и реализира програми за квалификация и преквалификация на работещите по ЗБУТ.
- извършва начални инструктажи по ЗБУТ с новопостъпили работници, както и периодични инструктажи, обучения на всички работници.
- провежда проучвания на мнението на работниците и служителите относно условията на труд и предприеманите мерки за опазване на тяхното здраве.
- анализира причините за трудови злополуки и ще разработва мероприятия за тяхното намаляване и предотвратяване.
- създава и поддържа изискващата се от нормативните актове документация; ще подготвя анализи на състоянието на условията на труд, които се обсъждат в КУТ и от ръководството на Обединението.
- осигурява необходимите предпазни средства на обекта във връзка с охраната на труда и противопожарната защита.
- организира снабдяването на работещите при специфичен характер и организация на труда с безплатна храна и/или добавки към нея, с индивидуални защитни средства, облекла и др., контролира тяхната наличност, изправност и редовно използване.

Координаторът/длъжностно лице по безопасност и здраве ще е подчинен на Ръководителя на обекта, ще работи в пряка взаимовръзка и на едно и също йерархично ниво с Техническият ръководител на обекта, Отговорник/специалиста по контрола на качеството, Експерт по част „Електро“, Геодезиста и Специалист ПТО. На негово пряко подчинение ще бъде охраната на обекта.

Ще има за задача да:

- организира работата по установяване и оценка на професионалните рискове, в т.ч. да разработва проекти, програми и конкретни мерки за намаляване и предотвратяване на риска за живота и здравето на работниците.
- разработва вътрешни правила за здравословни и безопасни условия на труд.
- изготвя оценки и становища относно съответствието с изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при въвеждането в експлоатация на обекта, производства, технологии, работно оборудване и работни места.
- изготвя аварийни планове за действие при извънредни ситуации.
- провежда проучване на мнението на работниците и служителите относно условията на труд и предприеманите мерки за опазване на тяхното здраве.
- анализира причините за трудови злополуки и да разработва мероприятия за тяхното намаляване и предотвратяване.
- създава и поддържа изискващата се от нормативните актове документация.
- подготвя доклади и анализи и да съхранява писмени и електронни файлове.
- консултира и координира работата на длъжностните лица и служителите при реализиране задълженията им по осигуряване на ЗБУТ.
- предприема мерки по овладяване, снижаване и отстраняване на риска при констатиране на нарушения, в т.ч. участва в организирането, изграждането и функционирането на система за контрол.
- извършва инструктажите по ЗБУТ на новопостъпващия персонал, както и периодичните обучения за опресняване на знанията по ЗБУТ на персонала на фирмата.
- контролира правилното прилагане на нормативните актове в областта на трудовите правоотношения и правилата за безопасност и здраве при работа.
- организира снабдяването на работещите при специфичен характер и организация на труда с работно облекло, колективни и индивидуални средства за защита и контролира тяхната наличност, изправност и редовно ползване.
- предписва мерки за отстраняване на констатирани нарушения на съответните длъжностни лица, като информира Ръководителя на обекта и предлага съответните мерки, в т.ч. за налагане на санкции на виновните длъжностни лица.
- спира действието на машини, оборудване и работни места при констатирана непосредствена опасност за живота и здравето на работещите, като незабавно информира за това Ръководителя на обекта и съответното длъжностно лице за предприемане на мерки и отстраняване на опасностите.

- **Технически ръководител** - ще е подчинен на Ръководителя на обекта, ще работи в пряка взаимовръзка и на едно и също йерархично ниво с Отговорник/специалиста по контрола на качеството, Координатора/длъжностно лице по безопасност и здраве, Експерт по част „Електро“, Геодезиста и Специалист ПТО.

Ще има за задача да:

- планира, организира, координира дейността на строителните екипи;
- проучва подробно документацията на обекта - работни чертежи, количествено-стойностни сметки, линейния календарен план график, разчетите за необходимите трудови и материални ресурси, утвърдения производствен план и икономически показатели; ще организират подготовката за започване на строително-монтажните работи и ще контролират спазването на технологичната последователност на строителните процеси.

- разглежда и предава работните проекти на екипите за изпълнение.
- съставя, предава за проверка и защитава пред съответните органи всички необходими документи за отчитане на строително-монтажните работи.
- подготвя заявките за материали, механизация, работна сила.
- изработва актовете и протоколите по време на строителството.
- осигурява необходимият инструктаж (ежедневен) на обекта.
- уведомява Ръководителя на обекта и Координатор/ длъжностно лице по безопасност и здраве за станали злополуки.
- приема от отговорниците на екипите извършената работа по количество и качество.
- отчита изпълнението на строителството на обекта и ще го предава на Ръководителя на обекта.
- познава законите и другите нормативни актове, методите и технологията на извършваните СМР.

- Експерт по част „Електро“:

- ще планира, организира, координира дейността на екип „Електро“;
- ще проучва подробно документацията на обекта по част „Електро“ - работни чертежи, количествено-стойностни сметки, линейния календарен план график, разчетите за необходимите трудови и материални ресурси, утвърдения производствен план и икономически показатели; ще организират подготовката за започване на строително-монтажните работи и ще контролират спазването на технологичната последователност на строителните процеси;
- ще разглежда и предава работните проекти на екип „Електро“;
- ще съставя, предава за проверка и защитава пред съответните органи всички необходими документи за отчитане на строително-монтажните работи по част „Електро“;
- ще подготвя заявките за материали, механизация, работна сила по част „Електро“;
- ще изработва актовете и протоколите по време на строителството по част „Електро“;
- ще осигурява необходимият инструктаж (ежедневен) на обекта на екип „Електро“;
- ще уведомява Ръководителя на обекта и Координатор/ длъжностно лице по безопасност и здраве за станали злополуки за станали злополуки на екип „Електро“.
- ще приема от отговорника на екипа извършената работа по количество и качество по част „Електро“.
- ще отчита изпълнението на строителството на обекта и ще го предава на Ръководителя на обекта.
- познава законите и другите нормативни актове, методите и технологията на извършваните СМР по част „Електро“.

- Геодезист:

- ще извършва геодезическото обслужване на обекта;
- ще пренася геодезическите данни на терена;
- ще дава нива и направления;
- ще организира, планира, изпълнява и контролира извършването на геодезическите работи на обекта;
- ще упражнява контрол за спазването на геодезическите нива и направления;
- подробно ще проучва документацията и работните чертежи;
- ще отчита изпълнението на геодезическите работи;
- ще изготвя екзекутиви и ще предава данни за кадастралните карти за изпълнените на обекта.

Описани са отговорностите, задачите и взаимовръзките с останалите експерти на:

- Специалист „ПТО“;

- Главен счетоводител;

- **Ръководител „Личен състав“ ;**
- **Отговорник снабдяване и доставка;**
- **Отговорникът автотранспорт и механизация.**

Посочени са и дейности и отговорности, които ще изпълнява членовете на специализираните изпълнителски екипи, като:

- **Ръководител специализирани звена (бригадир);**
- **Изкопчия;**
- **Пътен работник;**
- **Работник асфалтополагане;**
- **Общ работник;**
- **Работник конструкции;**
- **Машинист;**
- **Шофьор.**

❖ Предложени начини и методи за комуникация вътре в ръководния екип, с изпълнителския персонал и с останалите участници в строителния процес, по време на изпълнение на проектирането и строителството

Разгледани са следните видове комуникация:

- комуникация вътре в ръководния екип
- комуникация с възложителя
- комуникация с други участници в строителния процес и заинтересовани страни

❖ Разпределение по експерти/технически лица и изпълнителски състав/строителни работници на ниво отделна задача.

В нарочна за целта таблица са представени отговорните експерти за изпълнението на отделните задачи, начало и край на изпълнението и постижимите цели.

Разписани са мерките и процедурите за контрол върху сроковете на изпълнение на дейностите и отделните задачи ще се прилагат в следния ред:

- разпределение на задачите по специалисти, съобразно спецификата на задачата , квалификацията на съответния специалист, неговото място в йерархичната структура и длъжностните му характеристики;
- определяне на срокове за изпълнение на дейностите и задачите;
- отчет на изпълнението на дейностите и задачите от отговорните лица - документиране;
- анализ на ефективността на изпълнение на задачите – постигната цел;
- в случай на несъответствие предписване на коригиращи действия;
- предписване на превантивни действия за подобряване на процесите.

❖ Мерки за вътрешен контрол и организацията на работата от екипа от експерти, както и на изпълнителския персонал с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката

Участникът е представил предложение за допълнителни мерки за вътрешен контрол и организацията на работата от екипа от експерти и изпълнители, с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката.

Записано е, че ясното дефиниране и разграничаване на дейностите, необходими за изпълнение на поръчката, позволяват да се изгради ясна организационна структура за управление на обекта, с което да се постигне:

- правилен подбор на ръководния и изпълнителски персонал за обекта
- строга организация на работата му

- възможност за управление и контрол на човешките ресурси

Уточнени са:

- обхвата на мярката;
- предмета на мярката;
- текущото прилагане на мярката.

Изпълнението на дейностите по обезпечаването на обекта с човешки ресурси и организация на работата им ще бъде възложено на отговорен екип, състоящ се от:

- Ръководител на личен състав;
- Технически ръководител на обекта;
- Отговорник/специалист по контрола на качеството
- Координатор/длъжностно лице по безопасност и здраве
- Ръководител механизация и автотранспорт,

Контролът ще се осъществява от Представяващия на Обединението, който ще има за задача да предприема, в случай на необходимост и съобразно вида на несъответствието, достатъчни и адекватни мерки по отношение на персонала, зает с изпълнението на обществената поръчка.

✓ Мерки за контрол с цел осигуряване на качеството

Описание на процеса на управление на качеството. Политика по качеството.

Записано е, че ако ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ бъде избрано за Изпълнител на обществена поръчка, то ще изпълни строителството, съгласно Проекта, клаузите на Договора с Възложителя, Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него и Техническите спецификации.

Качеството ще бъде получено, чрез предварително планиране и контрол на всички видове работа, както и чрез специфични за контрола на качеството дейности като преглед, проверка, тестване и наблюдение.

План за осигуряване на качеството

Твърди се, че основен вътрешен документ за осигуряване на качеството ще бъде Планът за осигуряване на качеството на работите, предмет на изпълнение по договора, който ще бъде разработен за конкретния обект и представен за предварително одобрение на Възложителя и на Консултанта, упражняващ строителен надзор.

Гарантирано е, че качественият контрол ще отговаря на действащите български стандарти.

Целта на Плана за качеството на ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ за изпълнение на конкретната поръчка се състои в това да се определят изискванията за качество през периода на строителството на този обект и по време на гаранционния период, а именно:

Планът по качеството ще бъде разработен в съответствие с изискванията на международния стандарт за качество, законите на Република България и Техническите спецификации на Възложителя.

За изпълнение изискванията на Договора целият ръководен и изпълнителски персонал, заинтересован от качеството на изпълняваните работи, безопасността на труда, производителността и опазване на околната среда ще бъде запознат с Плана по качеството и ще изпълнява своите задължения в съответствие с изискванията му.

Описано е примерно съдържанието на плана за осигуряване на качеството.

Организационна схема за управление на качеството

Качеството на изпълнение на договора ще се осигурява и контролира непрекъснато на база описана от Участника организационна структура.

Твърди се, че Изпълнителят ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ е осигурил специалисти, които са на разположение и ще изпълняват своите ангажименти в периода на изпълнение на

настоящата поръчка. Изпълнителят гарантира, че тези специалисти няма да бъдат ангажирани в друга професионална дейност, която би могла да им попречи да изпълняват ангажиментите си по сключен договор на настоящата поръчка. Тези специалисти ще присъстват на всички координиращи срещи и срещи по отношение на контрола на качеството, ще присъстват на обекта, за да осъществят двете фази на контрол (предварителен контрол и текущ контрол) и ще подготвят съответната документация за всяка определена дейност в тяхната област на отговорност.

Описан е ключовият персонал за управление на качеството, неговите отговорности и пълномощия.

Заявено е, че персоналът за управление на качеството ще бъде определен със Заповед за настоящата поръчка от Представяващия ДЗЗД „ИГТ – Дупница“.

Специалистите от Ключовия персонал за осигуряване на качеството имат право да идентифицират проблеми, свързани с качеството и да препоръчват мерки чрез ОД Доклад за несъответствие и ОД Коригиращи действия/ оперативни документи от СУК/, с които да се определят съответните срокове, отговорници и предложени действия за незабавното отстраняване на констатирания проблем.

Декларирано е, че с цел осигуряване на качеството:

- Изпълнителят ще осигури адекватни човешки ресурси за правилното изпълнение на обекта. Персоналът на Изпълнителя ще бъде квалифициран, добре обучен и с опит, съответстващ на строителните работи и другите видове дейности, които изпълнява.

- Изпълнителят ще осигури подходяща строителната механизация, отговаряща на специфичните изисквания при изпълнение на основните видове работи.

Контрол при управление на качеството.

Контрол при управление на качеството при проектиране

Твърди се, че изработената система за контролиране на качеството на проучвателния и проектен процес, разработена в дружествата - партньори, се основава на постоянното и периодично контролиране на различни нива – изпълнител, главен проектант и ръководител на екипа.

Разгледани са следните видове контрол:

- входящ контрол при проектирането;
- вътрешен контрол при проектирането.

Така предложената система за контрол на качеството за проектиране ще гарантира качествен завършен продукт, което е и основна предпоставка за качественото изпълнение на строежа, респ. цялата обществена поръчка.

➤ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Записано е, че във връзка с точното спазване на инвестиционните проекти при изпълнението на СМР ще се осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл. 162 от ЗУТ и договора за изпълнение.

С осъществяването на надзор от проектантите на отделните части на инвестиционния проект ще се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Ще се упражнява авторски надзор във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, както и по искане на Възложителя или лицето, упражняващо строителен надзор.

Проектантите ще участват във всички работни срещи и при необходимо участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи. Ще се осигури присъствие при съставяне и подписване на задължителните протоколи и актове по време на

строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, както и заверки при покана от страна на Възложителя.

Ще се осъществява наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството.

Заявено е, че при необходимост и по искане на Възложителя ще се изработят и съгласуват промени в проектната документация. Ще се извършат необходимите заверки на ексекютивната документация за строежа след изпълнение на обекта.

Дейностите по изпълнение на Авторски надзор ще се изпълняват през периода, предвиден за изпълнение на основното строителство от 4-ти до 164-ти ден и през времето, предвидено за съставяне и подписване на Констативен акт, образец 15 за установяване годността за приемане на обекта, съгласно Наредба №3/2003 г за съставяне на актове и протоколи по време на строителството от 172-ри до 180-ти ден.

Разгледани са и **видове контрол** за управление на качеството при изпълнение на строителството.

Приложен е Анализ на мярка №1 – Входящ контрол на строителните материали и продуктите, като са разгледани следните аспекти:

- вид и обхват на мярката;
- текущо прилагане на мярката в процеса на изпълнение;
- експерти и техните задължения;
- предварителният входящ контрол;
- входящият контрол на материалите по време на строителния процес;
- предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението на мярката. Очаквано въздействие от прилагане на мярката.

Записано е, че прилагането на мярката за входящ контрол на строителните материали и продукти ще гарантира, че на строежа няма да се вложат материали, продукти и изделия, имащи явни или скрити дефекти и отклонения от изискванията на нормативните документи за качество. По този начин ще се предотврати компрометиране на крайния строителен продукт в рамките на гаранционния срок, както и ще се гарантира по-дългият експлоатационен живот на изпълненото строителство.

Приложен е Анализ на мярка №2 – Вътрешен контрол за гарантиране на качеството при изпълнение на СМР

Разгледани са следните аспекти:

- вид и обхват на мярката;
- текущо прилагане на мярката в процеса на изпълнение на СМР;
- експерти и техните задължения;
- показателите за качество и други условия, които ще бъдат контролирани при изпълнение СМР на обекта;
- описание на методите за контрол на качеството за основните строителни дейности от поръчката.

Разписани са предложения и относно:

- *контрол на качеството при изпълнение на изкопите;*
- *контрол на качеството при изпълнение на канализационните участъци;*
- *контрол на качеството при изпълнение на насипи;*
- *контрол на качеството при изпълнение на основа от пясъчна подложка;*
- *контрол на качеството при изпълнение на кофражни работи;*
- *контрол на качеството при изпълнение на армировъчни работи;*
- *контрол на качеството при изпълнение на бетонови работи;*

- контрол на качеството при изпълнение на метални конструкции;
- контрол на качеството при изпълнение на основи от несвързани зърнести материали;
- контрол на качеството при изпълнение на асфалтови работи;
- контрол на качеството при изпълнение на бордюри и водещи ивици;
- контрол на качеството при изпълнение на тротоарни настилки;
- контрол на качеството при изпълнение на детската площадка.

Разписана е и част „Предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението на мярката. Очаквано въздействие от прилагане на мярката.” Уточнено, че прилагането на мярката за вътрешен контрол при изпълнение на строително-монтажните работи ще гарантира изпълнение на целите на проекта:

- изпълнение на строителството в договорения срок;
- изпълнение на строителството в съответствие с изискванията за качество на Възложителя, нормативните документи и техническите спецификации;
- постигане на предвидените в техническия проект експлоатационни показатели на строежа.

В качеството му на превантивна мярка по отношение на крайния строителен продукт, вътрешният контрол при изпълнение на СМР ще бъде ключов фактор за недопускане компрометиране на строителството в рамките на гаранционния срок и ще гарантира по-дълъг експлоатационен живот на обекта.

➤ **Предложение за управление на риска**

✓ *Общи принципи*

Организацията на дейностите ще се осъществява на база въведени и прилагани определен брой принципи за ефикасно управление на риска, при разработване, внедряване и непрекъснато подобряване на организационната рамка. Процесът на оценка и управление на риска е успешно интегриран в процесите на управление в дружествата от ДЗЗД „ИГТ – Дупница“, в тяхната стратегия и успешно планиране, управление, създаване на отчети, както и в политиките, ценностите и културата на дружествата.

Внедряването и поддържането на Интегрираната система за управление на качеството, безопасност на труда и околна среда на база стандартите ISO 9001: 2008. ISO 14001: 2005 и OHSAS 18001: 2007, както и най – добрите приложими строителни практики са методи за оценка на риска и решаване на проблеми.

Списък от ползите при прилагането на систематичен подход за оценка и управление на рисковете:

Управлението на риска като процес включва:

- идентифициране на рисковете;
- анализ на риска;
- планиране на действия за преодоляване на риска.

Това е процесът на документирание на мерките, които ще се приложат при оценката и управлението на всеки от идентифицираните ключови рискове. Използват се 3 стратегии за управление:

- избягване на риска;
- минимизиране на ефекта;
- планове за извънредни действия.

В резултат от планирането на риска се създава План за наблюдение и управление на рисковете. Той може да бъде отделен документ или набор от информационни карти за всеки отделен риск, които ще се съхраняват и управляват в база от данни.

Следене и контролиране на риска – това е последната дейност от управлението на рисковете. Този процес има няколко основни задачи:

- да потвърди случването на даден риск;
- да гарантира, че дейностите по предотвратяване или справяне с рисковете се изпълняват;
- да установи съдването на кой риск е причинило съответните проблеми;
- да документира информация, която да се използва при следващ анализ на риска.

Наблюдението и контролът на риска е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и откриване на нови рискове. Той спомага за осъществяването на плановете за риска и оценката на ефективността им. Веднъж идентифицирани, рисковете се въвеждат в Регистъра на рисковете. Той съдържа детайли за всички рискове, тяхната оценка, собственици и статус.

Оценката на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат, влияние, взаимна връзка между отделните рискове. Възможността е оценената вероятност да се появи риска. Влиянието е преценения ефект или резултат от появата на риска. Влиянието се оценява на база на време, разход, качество, обхват, ползи, ресурси.

Определяне на стратегии за управление на рисковете: избор на действие

След идентифицирането и оценката на рисковете се изготвя План за управление на риска с описание на контролните действия. Всяко контролно действие, от своя страна, е обвързано с асоцииран разход. Контролното действие е такова, че разходът за него трябва да е по – приемлив от риска, който контролира, а именно действията са следните:

- *предпазване* – преустановяване на риска чрез избиране на действия, които го предотвратяват;
- *ограничаване* – предприемане на действия, които или намаляват вероятността за появата на риска, или намаляват неговото влияние върху Договора до приемливи нива;
- *трансфериране* – специална форма на ограничаване на риска, когато рискът се трансферира на трета страна, например чрез застраховане;
- *приемане* – допускане на риска поради най-вероятно невъзможността да се предприеме друго действие на приемлива цена;
- *овладяване* – действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рисковата ситуация.

Анализът на риска включва: идентифициране на източника, обхвата и сферата на влияние; оценка на вероятността от неговото настъпване (В) и степента на въздействие върху изпълнението на обществената поръчка (тежест на вредата Т).

За анализа на риска се пристъпва към неговата оценка. Изчислява се стойността на риска (ниво на риска НР), която се получава като произведение от стойностите на двете величини: вероятност В и тежест Т, съгласно формулата:

$$НР = В \times Т$$

Трите величини ще оценим количествено и качествено на база на следните скали:

Вероятност от настъпване - В

- рядко - оценка 1;
- малко вероятно - оценка 2;
- вероятно - оценка 3;
- почти сигурно - оценка 4

Степен на въздействие (тежест на вредата)- Т

- незначителна;
- малка;

- средна;
- висока;
- фатална.

Стойностите на съответните рискове се сравняват с предварително определени критерии за допустимост. В резултат се стига до решение кои рискове са допустими, кои трябва да бъдат анализирани и кои активно управлявани.

Ниво на риска $NR = B \times T$

Оценка на риска

- незначителен;
- нисък, допустим риск;
- среден риск;
- висок риск.

При разработване на мерките за оценка и управление на риска ще определи контролни дейности: ще осъществи наблюдение, анализ, оценка и проследяване на процеса по управлението на риска.

Възможни рискове, дефинирани от Възложителя с евентуални последствия от тях, оказващи влияние върху изпълнението на настоящата поръчка са:

1. Риск от забавяне на инвестиционното проектиране, поради грешки или недостатъчност на изходните данни, предоставени от Възложителя

Участникът е направил съответните допускания, свързани с възникването на този риск, отчетени са предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск.

Разгледани са аспектите на проявление на риска и сферите му на влияние.

Направена е оценка на риска (стойност на риска - 4) и са предложени мерки за недопускане/предотвратяване на риска.

Набелязани са конкретни мерки за преодоляване на последиците при настъпване на този риск и за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска.

2. Риск от забава при съгласуване на инвестиционния проект и издаване на разрешение за строеж

Участникът е направил съответните допускания свързани с възникването на този риск, отчетени са предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск.

Разгледани са аспектите на проявление на риска и сферите му на влияние.

Направена е оценка на риска (стойност на риска - 4) и са предложени мерки за недопускане/предотвратяване на риска.

Набелязани са конкретни мерки за преодоляване на последиците при настъпване на този риск и за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска.

3. Риск от закъснение началото на започване на изпълнението на строително-монтажните работи

Участникът е направил съответните допускания свързани с възникването на този риск, отчетени са предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск.

Разгледани са аспектите на проявление на риска и сферите му на влияние.

Направена е оценка на риска (стойност на риска - 6) и са предложени мерки за недопускане/предотвратяване на риска.

Набелязани са конкретни мерки за преодоляване на последиците при настъпване на този риск и за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска.

4. Риск от изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите по изпълнение на СМР

Участникът е направил съответните допускания свързани с възникването на този риск, отчетени са предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск.

Разгледани са аспектите на проявление на риска и сферите му на влияние.

Направена е оценка на риска (стойност на риска - 6) и са предложени мерки за недопускане/предотвратяване на риска.

Набелязани са конкретни мерки за преодоляване на последиците при настъпване на този риск и за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска.

5. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на строежа

Участникът е направил съответните допускания свързани с възникването на този риск, отчетени са предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск.

Разгледани са аспектите на проявление на риска и сферите му на влияние.

Направена е оценка на риска (стойност на риска - 8) и са предложени мерки за недопускане/ предотвратяване на риска.

Набелязани са конкретни мерки за преодоляване на последиците при настъпване на този риск и за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска.

6. Риск – Трудности с използваната от изпълнителя техника и/или човешки ресурс

Участникът е направил съответните допускания свързани с възникването на този риск, отчетени са предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск.

Разгледани са аспектите на проявление на риска и сферите му на влияние.

Направена е оценка на риска (стойност на риска - 6) и са предложени мерки за недопускане/ предотвратяване на риска.

Набелязани са конкретни мерки за преодоляване на последиците при настъпване на този риск и за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска.

7. Риск - Липса и/или недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес и/или компетентни държавни и/или общински органи и институции

Участникът е направил съответните допускания свързани с възникването на този риск, отчетени са предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск.

Разгледани са аспектите на проявление на риска и сферите му на влияние.

Направена е оценка на риска (стойност на риска - 6) и са предложени мерки за недопускане/ предотвратяване на риска.

Набелязани са конкретни мерки за преодоляване на последиците при настъпване на този риск и за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска.

8. Риск - Промени в законодателството на България и/или на Европейския съюз, свързани с изпълнението на договора на обществена поръчка

Участникът е направил съответните допускания свързани с възникването на този риск, отчетени са предпоставки и фактори, които биха оказали влияние за настъпване на този риск.

Разгледани са аспектите на проявление на риска и сферите му на влияние.

Направена е оценка на риска (стойност на риска - 3) и са предложени мерки за недопускане/ предотвратяване на риска.

Набелязани са конкретни мерки за преодоляване на последиците при настъпване на този риск и за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска.

➤ ***Действия за наблюдение и контрол на идентифицираните рискове и планираните мерки***

Изпълнението на мерките за наблюдение и идентифициране на рисковете, както и тези за превенция и за преодоляване на последствията от рисковете ще се осъществява от експертите от управленския екип на обекта – всеки в рамките на своите компетентности, отговорности и пълномощия в зависимост от спецификата на идентифицираните рискове.

Контролът върху мерките ще се осъществява от Ръководителя на обекта ежедневно чрез наблюдение на изпълнението на мерките и оценка на тяхната ефективност, както и чрез тяхното документиране.

Контролът върху действията по наблюдение и изпълнение на мерките ще се документира чрез водене на записи в табличен вид, съгласно приложена от Участника форма.

➤ ***Предложени конкретни методи и начини за своевременно уведомяване на заинтересованите лица и обществеността при евентуални прекъсвания на електро, ВиК, топлоснабдителни и комуникационни мрежи на съседни имоти и сгради във връзка с дейностите по изпълнение на възлаганите СМР***

Записано е, че ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ ще анализира и приложи по време на строителния процес мерки за предотвратяване и намаляване на евентуални затруднения на местното население от нарушения при предоставяне на комунални услуги.

Участникът се ангажира по време на строителството да приложи мерки, с които да избегне или минимизира негативния ефект от строителните работи и предлага конкретни мерки.

Текущото прилагане на мерките в процеса на изпълнение ще бъде ежедневна грижа и отговорност на всички работници и технически лица на Изпълнителя, които работят на строителната площадка.

Изпълнението на дейностите ще бъде възложено на Техническия ръководител на обекта.

Контрол по спазването на мярката ще провежда Ръководителя на обекта. При всяко констатирано нарушение, съвместно с отговорниците за текущото прилагане на мярката, той ще анализира причините за несъответствието, ще конкретизира виновните лица и ще предписва изпълнението на корегиращите действия. За изпълнението на корегиращите действия ще бъдат отговорни Техническият ръководител на обекта и Техническия ръководител, а контролът ще се осъществява отново от Ръководителя на обекта.

➤ ***Предложение за опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР***

Посочено е, че дружествата от обединението са надлежно сертифицирани по системата на Международния стандарт ISO 14001:2004. Те поставят изисквания за разработване и внедряване на ефективна система за опазване на околна среда в организации, независимо от техния предмет на дейност. Тази система обхваща вътрешно-организационната документация, отнасяща се до управлението по опазване на околната среда. Стандартът ISO 14001:2004 представлява набор от изисквания за регламентиране на правила, които управляват дейността на организацията в аспекта околната среда. Целта е в обхвата на системата е да бъдат включени всички дейности, които гарантират опазване на околната среда.

➤ ***Описание на възможните замърсители на околната среда. Мерки за***

предотвратяване или намаляване замърсяването на околната среда.

Декларирано е, че при изпълнение на обществената поръчка, на обекта ще се организира прилагането на адекватни мерки и действия за опазване на компонентите на околната среда.

Във връзка с горното са предложени и съответните коригиращи мерки:

- мерки и изисквания, които ще бъдат спазвани по време на строителството, за предотвратяване и намаляване емисиите на шум.

- мерки и изисквания, които ще бъдат спазвани по време на строителството, за предотвратяване и намаляване замърсяването на атмосферния въздух.

- мерки и изисквания, които ще бъдат спазвани по време на строителството, за предотвратяване и намаляване замърсяването на водите.

- мерки и изисквания, които ще бъдат спазвани по време на строителството, за опазване на почвата и растителността в района на обекта

- мерки за ограничаване вредното въздействие на отпадъците, генерирани по време на строителството.

В етапа на строителството ще бъде изпълнен План за управление на строителните отпадъци (ПУСО) по смисъла на чл. 11 от ЗУО.

Планът за организация на опазването на околната среда при изпълнение строително монтажни работи по обществената поръчка, включва мерки и дейности, които ще бъдат изпълнени преди започване, по време и след приключването на СМР на обекта.

Разгледани са основните принципи, въз основа на които ще бъде разработен Планът за опазване на околната среда.

В този план ще бъдат включени следните основни мероприятия, идентифицирани от Възложителя като задължителни, а именно:

1. инструктажи;
2. почистване;
3. използване на покрития за защита срещу замърсяване на въздуха и шумоизолация;
4. забрана за изхвърляне на вредни вещества;
5. работа с изправни и регулирани ДВГ;
6. депониране на съществуващи стари материали;
7. измиване на превозните средства;
8. опазване на транспортната и друга инфраструктура;

В Плана за изпълнение на дейностите по опазване на околната среда ще се идентифицират:

- възможните източници на замърсяване;

- възможните негативни влияния вследствие на строителните процеси;

- засегнатите аспекти на околната среда;

- ще се опишат планираните действия/мероприятия, свързани с опазване на околната среда, както е показано в приложената таблица.

Твърди се, че въз основа на опита му при изпълнение на обекти със сходен характер, Участникът ще планира и представи в Плана за опазване на околната среда конкретни действия и мероприятия за максимално намаляване на идентифицираните по-горе възможни негативни влияния върху отделните компоненти на околната среда; заедно с индикативните срокове, необходимите ресурси, отговорните лица и постижимите цели.

Представляващият ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ и Ръководителят на обекта ще носят заедно и поотделно отговорност пред Възложителя за опазване на околната среда и управлението на дейностите, свързани с мониторинга и изпълнение на мерките за опазване на околната среда.

Техническият ръководител ще осъществява постоянен контрол върху изпълнението на Плана за опазване на околната среда и ще докладва на Представляващия Обединението.

В случаи на отклонение от изпълнение на Плана, Техническият ръководител ще анализира конкретните несъответствия, ще предлага съответните превантивни и коригиращи мероприятия и ще контролира тяхното изпълнение.

➤ **Спецификация на основните материали**

Записано е, че всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им и ще отговарят на изискванията на ТС на Възложителя и всички останали приложени технически спецификации, приложения и изисквания, неразделна част от Тръжната Документация на Възложителя.

Основните строителни материали и продукти, които Участникът предвижда да бъдат използвани и вложени при изпълнението на настоящата поръчка са посочени в приложена подробна, детайлна и нагледна таблица.

В таблицата Участникът е записал 28 продукта/материали, тяхното търговско наименование, описание на спецификациите; производител/доставчик на продукта/материала; технически и качествени характеристики на съответния материал.

✚ Като Приложение №2 към разглежданото Предложение за изпълнение на поръчката е представен **Линеен календарен график за изпълнение на поръчката**, текстовото изписване и графичното отразяване на данни в който кореспондират напълно със записите в обсъдената по-горе Строителна програма на Обединението.

Следвайки последователността на оценяване по отделните показатели, разписани в утвърдената за целите на настоящата процедура Методика за оценка на офертите, преди да бъде направено оценяване на представеното от Участника предложение за изпълнение на поръчката (подробно обсъдено в предходния абзац), Комисията пристъпи към оценка на разглежданото Предложение по **Показател „Срок за изпълнение на проектирането“ (Срп)**.

1. Съобразно одобрената от Възложителя, неоспорена и влязла в сила Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, оценката по показател **Срп** се изчислява по следната формула:

$$Срп = \left(\frac{Срп. min}{Срп. съотв.} \right) \times 100, \text{ където:}$$

Срп. min - най – краткия предложен срок за изготвяне на работния проект, в календарни дни (**не по-дълъг от 30 кал. дни**)

Срп. съотв – предложен срок за изготвяне на работния проект от съответния Участник, чиято оферта се оценява, в календарни дни.

При спазване и прилагане на така посочената формула, конкретно по отношение на оценяемото Предложение, направено от Участника, Комисията получи следния резултат:

Оценка на ДЗЗД „ИГТ – Дупница“ по показател „Срок за изпълнение на проектирането“:

$$Срп = \frac{10 \text{ дни}}{10 \text{ дни}} \times 100 = 100 \text{ т.}$$

2. След всестранно и пълно обсъждане на Предложението за изпълнение на поръчката, съдържащо се в офертата на „ИГТ - Дупница“ и направения преглед и анализ на съдържанието му, Комисията единодушно дава своята оценка по показател *Качество на техническото предложение (КТП)*, в което число оценка на предложението *Технологична последователност и срокове за изпълнение (подпоказател П₁)* и Организация за изпълнение на поръчката (*подпоказател П₂*), както следва:

<i>Показател за оценка на техническото предложение</i>	<i>Макс. брой точки</i>	<i>Брой точки, дадени от Комисията</i>	<i>Мотиви на Комисията</i>
<i>П₁ Технологична последователност и срокове за изпълнение</i>	3	2	<p><i>В представената от Участника като основна част от предложението му за изпълнение на поръчката Строителна програма за организация и изпълнение на договора, с повече или по-малко обстоятелственост в описанието, са включени всички параметри на изпълнение, поставени от Възложителя в Раздел IV, т. 2.3.2.1. от Указанията за Участие в процедурата като минимално изискуема предпоставка за допустимостта на офертата. Предвид посоченото, Комисията е обвързана с утвърдените от Възложителя условия и изисквания към оценяемата част от предложението, съобразно разписаната скала за оценка в одобрената и влязла в сила Методика.</i></p> <p><i>Извършеният от страна на настоящия помощен на Възложителя орган задълбочен, с вникване в детайли в отделните части на представената от ДЗЗД „ИГТ - Дупница“ Строителна програма, като оценяем елемент от Техническото предложение, води до обосноваване на извод, че Участникът е направил последователно, детайлно и конкретно описание на подлежащите на изпълнение СМР (на места дори с излишна описателност и ненужна повтаряемост на идентични по съдържание и смисъл текстове), съобразявайки предложението си с изискванията на Техническата спецификация от Документацията</i></p>

		<p>по процедурата, при анализа на което предложение, се констатира наличие на следните обстоятелства:</p> <p>(1) Представеният като елемент на Строителната програма Организационен план, осигурява пълна представа за протичането на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - процеса на инвестиционно проектиране в работна фаза; - конкретно предвиждания от Участника строителен процес, считано от деня на откриване на строителната площадка и съставяне на акт обр. 2/2а, съответно заверка на заповедната книга на строежа по чл. 158, ал. 2 от ЗУТ до деня на съставянето на Констативен акт обр. 15; <p>(2) Участникът е идентифицирал основните етапи на строителството, описвайки подробно и в детайли отделните ключови моменти при неговото изпълнение, като точно са спазени изискванията на одобрената от Възложителя Техническа спецификация по отношение на видовете дейности на интервенция.</p> <ul style="list-style-type: none"> - описана е предлаганата от Участника организация на работната площадка, която нагледно отразява <u>реално предлаганото от него изпълнение на отделните участъци именно на настоящата обществена поръчка, следвайки последователността, разписана от Възложителя в Раздел II, т. 1.2.2. от Указанията за участие в процедурата;</u> - последователно и в логична свързаност са описани всички строителни интервенции, предвидени от Обединението и необходими за изпълнението на предмета на поръчката, включително и създаването на временна организация на движението; - конкретизирани и структурно обособени са и отделните етапи на изпълнение на всяка от дейностите, поддейностите и задачите, включени в обхвата на възлагане,
--	--	---

		<p><i>като логично и разбираемо е обяснена тяхната обвързаност с постигането и гарантирането на законосъобразното и качествено изпълнение на предмета на настоящата поръчка, тяхната последователност и взаимообвързаност.</i></p> <p><i>Предвидената продължителност на така структурираните етапи на изпълнение отчита времето, както за изпълнение на основното строителство, така и за подготовителните дейности, за временното строителство и последващата приключването на обекта демобилизация и разчистване на строителната площадка;</i></p> <p><i>- в Строителната си програма Участникът е разписал ясно, подробно и задълбочено конкретния технологичен подход, който планира да приложи, за да постигне целите на договора, респ. да постигне или надгради изискванията на Възложителя;</i></p> <p><i>- ясно и разбираемо, описвайки както необходимия технически и човешки ресурс, така и конкретната технология на изпълнение със съответната последователност на действията си, Участникът е представил предвижданите от него подход, начин и условия за изпълнение на отделните, идентифицирани етапи на строителството, всеки от които индивидуализиран, посредством съответен за съответния участък/подобект, подлежащ на изграждане.</i></p> <p><i>- описани са мерките и условията, които ще бъдат създадени на съответния участък/подобект за работа при неблагоприятни метеорологични условия и конкретните дейности, които ще могат да бъдат изпълнявани, с цел да не се прекъсва работния процес и да се спазят предвидените срокове за реализация на строителството;</i></p> <p><i>- представени са конкретно</i></p>
--	--	---

		<p>предвижданите от Обединението дейности по доставка на необходимите за обекта материали, определяне на местата за складиране на материалите и оборудването, за престой на хора и техника през различните етапи на изпълнение, организация за охрана на обекта и техниката, санитарно и битово обслужване на изпълнителския състав, както и предвидените мерки за безопасни условия на труд,</p> <p>- представена е и обвързаността на предвиденото за използване оборудване в отделните етапи на изпълнението, като е обоснована неговата относимост към конкретна строителна интервенция.</p> <p>- описателно са представени и предвижданите мерки и действия за извършване на необходимите тествания и изпитвания, предаване на обекта на Възложителя, както и всички други дейности и поддейности, необходими за постигане целите на договора.</p> <p><u>Мотивите</u> за гореизтъкнатите обстоятелства, обосновавали и присъждането от страна на Комисията на по-висока оценка, в съпоставка с другия допуснат Участник, се изразяват в следното:</p> <p>Подробно, задълбочено и в детайли са обсъдени <u>всички</u> части на подлежащия на изготвяне инвестиционен проект, процеса на изготвянето им, необходимите условия и ресурси, съдържание и обхват на проектната разработка в съответно изискуемите нейни части. Предложени са реалистични, обективни и съобразени с нормативните изисквания действия по съгласуване на проекта и евентуалното отстраняване на пропуски и недостатъци, индикирани от съгласуващите органи. Описани са конкретните действия, задачи и отговорности на конкретния експерт (проектант), изготвящ съответната част на работния проект.</p> <p>Прави впечатление (както и при предходно обсъдената оферта)</p>
--	--	--

добрата запознатост на Участника с текущото състояние на обектите на интервенция – улични настилки, бордюри, протоари, прилежаща инфраструктура, комуникации и др. Тази именно нагледна и реална представа на Икономическия оператор с обективната ситуация е предпоставила и направеното от него детайлно обсъждане на подлежащите на изпълнение строителни интервенции на всеки отделен участък/подобект, включен в обхвата на комплексния обект на изпълнение с настоящата поръчка – указанията от Възложителя седем основни улици (ул. „Венелин“, ул. „Георги Икономов“, ул. „Велико Търново“, ул. „Бузлуджа“, ул. „Седма Рилска дивизия“, улична мрежа към ж.к. „Социални жилища“); реконструкция на площад „Мизия“; изграждане и осигуряване на захранващо напрежение на светофарна уредба на кръстовището на ул. „П. Евтимий“ и ул. „Одрин“; изграждане на 13 автобусни спирки, направа на железобетонен фундамент, непозволяващ напречни колебания, на който ще бъде монтирана конструкцията на ЕИТ на автобусните спирки в града и осигуряване на захранващо напрежение на ЕИТ на автобусните спирки в града.

Участникът е описал точно и подробно всички видове дейности, необходими за изпълнението на поръчката, едновременно с което е разписал и допълнителни, съпътстващи дейности, които са в логичен и свързан порядък с основните СМР от обхвата на договора.

Съдържащото се в представения от него Организационен план подробно описание на всяка отделна дейност, на всеки отделен, идентифициран от него етап на изпълнение, сочи на яснота и задълбочен анализ на подлежащите на изпълнение строително-монтажни работи, специфицирани от Възложителя в Техническата спецификация, съответно – сочи на

		<p>яснота в разбирането им от страна на Участника, както и визията му за постигане на целите <u>конкретно на настоящата обществена поръчка.</u></p> <p><i>Подробното, конкретно и детайлно разписано от Участника предложение, досежно предлагания от него подход и начин на изпълнение на дейностите от обекта на поръчката е в логична последователност и съответствие с разписаниите от Възложителя изисквания за съдържание на Строителната програма (в нейната организационно-техническа част), като елемент от Техническото му предложение.</i></p> <p><i>Ясно са разграничени съдържанието и обхвата на предвижданите за изпълнение дейности на отделните улици (включително и с конкретно направено предложение за начин на организиране на движението – с частично или цялостно ограничаване и затваряне), подпорната стена, автобусните спирки, пл. „Мизия“ и конструкция за ЕИТ.</i></p> <p><i>Характерно за направеното описание е следването на единен подход при разглеждането и представянето на подлежащите на изпълнение СМР на всеки участък/подобект, което в голямата си част е довело да разписване на идентични текстове и приложими описания, но едновременно с това е видна и следваната конкретика, необходима за всяка отделно изпълнение.</i></p> <p><i>Предлагайки паралелно и едновременно изпълнение на повече от една дейност и на различни участъци, Участникът е съобразил изискванията на Възложителя и е представил ясна и конкретна организация на изпълнението и необходимите за това оборудване и работна ръка, като е гарантирал съобразяване с нормативните и технологичните условия за съответните видове СМР.</i></p> <p><i>Прави впечатление, обаче, че и този от Участниците, в стил</i></p>
--	--	--

		<p>„преписване на учебник“, какъвто в настоящия случай се явява утвърдената от Изпълнителния директор на АПИ, Техническа спецификация - 2014, е представил начина и технологията, приложими към изпълнението на дейности като: първи и втори битумен разлив; асфалтови работи, поставяне на бордюри и т.н.</p> <p>Следващият факт, който видно не е отчетен от Дружеството, е този, на разписан в уводната част на същия документ (имащ характер на подзаконов и задължителен за всеки пътен обект), текст за неговия предметен обхват, съобразно който запис: „Предписанията на тази Техническа спецификация се прилагат при строителството и ремонта на <u>автомагистрали и пътища I, II и III клас</u>“, в който обхват, безспорно не попада нито един от участъците/подобектите, предмет на строителни интервенции, възлагани с настоящата обществена поръчка.</p> <p>Систематично, подробно и задълбочено са описани и конкретните интервенции, които Участникът предвижда да изпълни по отношение на всеки отделен подобект/участък на изпълнение, като е разпределил и обособил в ясно структурирани и систематизирани раздели, отделните, определени от него етапи на изпълнение и съответстващите им конкретни срокове.</p> <p>Едновременно, прави впечатление, че предложената от Обединението технологична последователност гарантира изпълнението на всички предвидени видове СМР, съобразена е с действащите технически норми и стандарти и с Техническата спецификация по процедурата.</p> <p>Предвид обосноваването по-горе изводи на Комисията, че направените от Участника конкретни предложения, по несъмнен начин биха могли да се квалифицират като аргументи, на</p>
--	--	---

		<p>основата на които да се изведат като конкретно изложени от Икономическия оператор доводи за описаната като приета от него технологична последователност на изпълнение, комплексното разглеждане на отделните елементи на оценяваната Строителна програма, формира мнение, за приложимостта на предложената технология на изпълнение именно спрямо настоящия обект (в което число и на всеки отделен от изброените по-горе участъци/подобекти) на строителна интервенция.</p> <p>Предпоставка за така направеното заключение е обстоятелството, че Участникът е взел предвид конкретните характеристики на всеки от отделните участъци/подобекти на изпълнение, местоположението му в урбанизирана територия - гр. Дупница, както и спецификите на поставеното от Възложителя изискване строително-монтажните работи да се извършат без да се затруднява, пренятства или прекъсва обичайния жизнен и работен ритъм на гражданите в района.</p> <p>Прочита на представената Строителна програма показва, че предвидените от Обединението срокове за изпълнение на включените в предмета на поръчката СМР са обвързани с предложения от него технологичен подход.</p> <p>Предвидени са необходимите за качествено изпълнение на строителството съгласувателни процедури и срещи с Възложителя, Консултанта, упражняващ строителен надзор и експлоатационните Дружества.</p> <p>Участникът подробно е описал конкретната технология за изпълнение на дейностите на всеки отделен етап, като е съобразил спецификата на подлежащите на извършване СМР за всеки от участъците/подобектите на интервенция.</p>
--	--	--

		<p><i>По разбираем начин и с виден професионализъм, в представеното от ДЗЗД „ИГТ - Дупница“ предложение, е направено описание на организацията, последователността и продължителността на предлаганите дейности, логично обвързани с идентифицираните критични точки при изпълнението им.</i></p> <p><i>Констатира се наличието и другия показател, влияещ на оценката, а именно: при определянето на сроковете за изпълнение на строително – монтажните работи и тяхната последователност на изпълнение, Участникът е отчел както технологичните (произтичащи от предписаната технология), така и организационните (свързани с организацията и необходимите ресурси) зависимости между работите на отделните участъци/подобекти – предмет на настоящата обществена поръчка по начин, който гарантира ефективно управление на сроковете и предотвратяване на възможни закъснения.</i></p> <p><i>В табличен вид, по участъци/подобекти са посочени последователността на изпълнение на отделните видове СМР. В таблицата подробно и за всеки вид дейност са разписани:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- продължителността за изпълнение в календарни дни, с визирано начало и край на изпълнение,</i> <i>- необходимия брой работници и съответната им професионална квалификация,</i> <i>- необходимата техника и механизация, както и</i> <i>- подлежащите на влагане конкретни за дейността материали.</i> <p><i>От друга страна, следва да се посочи и обстоятелството, че разписаната от Участника и обсъдена по-горе технологична последователност на изпълнението съответства в максимална степен</i></p>
--	--	--

		<p>на разпределението на дейностите в Линеиния график, представен като приложение към Строителната му програма.</p> <p>Предложението показва ясно разбиране на логиката на линеиния график за изпълнение, в частта, свързана с комплексния характер на обекта на изпълнение и последователността на отделните етапи, което демонстрира по безспорен начин, че ще бъде спазен графика.</p> <p>Едновременно с посоченото, направеното от участника графично разпределение на изпълнението на дейностите по участъци/подобекти в линеиния график напълно съответства на разписаното от него в обяснителната записка (организационния му план). Видна е яснота по отношение разпределението на човешкия и технически ресурс при изпълнение на дейностите в периодите на едновременно изпълнение на няколко участъка, респективно възможността за качествено и навременно изпълнение и действията по предаването на готовия обект с акт обр. 15.</p> <p>На следващо място, за определената от страна на Комисията конкретна оценка, дадена на предложението на ДЗЗД „ИГТ-Дупница“, способстват и следните елементи от съдържанието на Строителната му програма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при описание на технологията за изпълнение на всяка една от основните видове строителни дейности Участникът е посочил методи за контрол при изпълнение и приемане, температура на въздуха, при която определен вид дейности не биха могли да се изпълняват, начин на защита на изпълнени определени видове СМР; - предложени са конкретни методи и начини за предварително информиране на обществеността за районите на работа и за планираната организация на
--	--	--

		<p>трафика, както и за своевременно уведомяване на заинтересованите лица и обществеността при евентуални прекъсвания на електро, ВиК, топлоснабдителни и комуникационни мрежи на съседни имоти и сгради във връзка с дейностите по изпълнение на възлаганите СМР, включително и предложения за реализиране на решения за временно захранване, съобразени с технологията, последователността и времетраенето на съответните СМР, с цел осигуряване на нормалния жизнен ритъм на засегнатите жители на квартала/консуматори, но същите са общоприложими и не водят до заключение, че са насочени конкретно към настоящия обект на възлагане;</p> <p>- предложени са конкретни обходни маршрути и са предвидени мерки за избягване на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация, като са приложени примерни схеми за затваряне на улици;</p> <p>- описана е и организацията, предпоставяща създаване на минимални неудобства за гражданите и жителите на районите, в които ще се извършват строителните интервенции.</p> <p>- видно от направеното по-горе в настоящия Протокол кратко описание на направеното от ДЗЗД „ИГТ-Дупница“ предложение за изпълнение на поръчката, в съдържанието му е включено виждането на Участника за приложимите мерки за ограничаване на: шумовото замърсяване в района (жилищни, търговски и др. обекти), ограничаване на замърсяването на околната среда, водите, почвата и въздуха (прахово замърсяване, замърсяване на жилищна, пътна и др. инфраструктура, депониране на отпадъци), но същите отново са общи, стандартни и нормативно установени, без да се характеризират и отличават с иновативност и без да предлагат различни и своеобразни, специфични</p>
--	--	---

			<p>начини за прилагане.</p> <p>- направените детайлни и подробни описания на организацията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, мерките за контрол на качеството и опазване на околната среда, са основани както на внедрените и прилагани от отделните Дружества, партньори в Обединението съответни системи и стандарти, така и на реалните и характерните за строителната практика организация, мерки и превантивни действия за обезпечаване в максимална степен съответствието със спецификата на изискванията към тях.</p> <p>В хипотеза на съпоставимост на обсъжданото предложение за изпълнение на поръчката с останалото, конкурентно предложение, обсъдените по-горе ключови моменти, относими към технологичното и организационно изпълнение на поръчката, демонстрират видни преимущества на това конкретно предложение, направено от ДЗЗД „ИГТ - Дупница“, независимо от което, поради установените, допуснати от Обединението пропуски, Комисията намира, че не следва да бъде оценено с максималния броя точки по този подпоказател, а попада в средната скала на оценка.</p> <p>В обобщение следва да се посочи, че направеното от Участника предложение за изпълнение на поръчката показва изключително доброто му разбиране на логиката, следвана от Възложителя при поставяне на изискването за подробно и в детайли представяне на предлаганата методология на работа, организация, технология и подход на изпълнение, включително разпределение на трудовите и техническите ресурси, което обстоятелство обосновава мнение за постигане в максимална степен на гарантирана от Обединението сигурност за качествено и в срок изпълнение от негова страна на подлежащите на изпълнение</p>
--	--	--	--

			дейности от обхвата на настоящето възлагане.
П₂ Организация за изпълнение на поръчката	3	3	<p><i>В представената от Участника Строителна програма се наблюдава подробно, ясно и конкретно насочено към настоящата обществена поръчка описание на предлаганите от него организация, управление и координиране на изпълнението, включително описание на човешките и технически ресурси, необходими за подлежащите на изпълнение дейности по работно проектиране и последващо осъществяване от страна на проектантите на авторски надзор по време на строителството. В рамките на 37 страници от Предложението, са обхванати конкретните действия, задачи и отговорности <u>на всеки един</u> от експертите, ангажирани с изготвянето на работния проект в съответната негова област на компетенции. Описани са координационните връзки и взаимоотношенията на отделните проектанти, както в процеса на изготвяне на проекта, така и на неговото съгласуване. Предложени са и конкретни мерки за взаимодействие и координация и с останалите участници в строителния процес – по време на изпълнение на строителството на обекта.</i></p> <p><i>Участникът е предложил организация на строителната площадка, както в периода на подготовката □ и изграждане на временното строителство, така и в периода на същинското строителство, включително на доставките и складирането на материалите и строителните продукти, като същата е съобразена с предписаната технология на изпълнение на всички видове СМР, отнася се за конкретния строеж – предмет на поръчката, създава всички необходими условия за спазване на срока за изграждането на отделните участъци/подобекти и гарантира осигуряване на здравословни и безопасни условия на</i></p>

		<p><i>труд, опазване на околната среда и пожарна безопасност на строежа.</i></p> <p><i>При описанието на всяка отделна, подлежаща на изпълнение дейност и за всеки един участък/подобект, поотделно, Участникът е направил ясно и конкретно посочване на броя ангажирани със строителството лица от инженерно-техническия и изпълнителския състав, с референция към експертизата им (необходимата за съответните видове работи специализация), съобразно конкретния етап на строителството. Посочена е взаимовръзката между отделните видове СМР и екипите и техните помощни звена, които ще ги изпълняват.</i></p> <p><i>Посочени са също така и конкретните действия на персонала - както инженерно-техническия състав, така и на изпълнителските екип/и, определени от Участника, водещи до осигуряване на навременното стартиране и оптимизиране на работния процес, при евентуално съкратени срокове за изпълнение на строителството, без това да повлияе и доведе до занижаване на качеството.</i></p> <p><i>Конкретно, ясно и разбираемо са описани отделните Екипи и помощните им звена, които Обединението предвижда да сформира за работа на всеки отделен участък/подобект, техните функции и отговорности, съответстващи и на професионалната им квалификация и опит.</i></p> <p><i>Установява се яснота и прецизност в начина на представяне на предложените методи за организация, описаните мобилизационни действия и процеса за контрол. По прецизен начин е отчетено влиянието на човешкия фактор, като са разписани конкретни задължения на експертите от инженерно-техническия състав и правилата, които ще се спазват.</i></p> <p><i>Ясно и съобразено с отделните</i></p>
--	--	--

		<p><i>етапи на изпълнение и конкретно предлаганата технологична последователност и технология на подлежащите на реализиране строителни интервенции, Участникът е посочил отделните лица от екипите по изпълнение на строителството (работници), едновременно с което е посочил и техните функции и отговорности, рефериращи към конкретните дейности, с изпълнението на които ще бъде ангажиран съответния работник.</i></p> <p><i>Поставен е също така и акцент на конкретната квалификация на отделните членове на екипа/ите и начина, по който същите оказват влияние за срочното и качествено изпълнение на задачите от обхвата на възлагане.</i></p> <p><i>Видна е също така и детайлност и яснота по отношение разпределението на функциите и отговорностите на работниците и от изпълнителските състави. В описанието на предлагания от него подход за организация, мобилизация и контрол на използвания човешки и технически ресурс, Участникът не се е ограничил само до посочване на броя ангажирани със съответна строителна дейност работници и съответно необходимия вид техника и оборудване, а е направил систематично, подробно и съответстващо на описаната последователност на изпълнението индивидуализация на мерките и действията за организация, мобилизация и контрол на използваните ресурси.</i></p> <p><i>Предвидени са необходимите за качествено изпълнение на строителството съгласувателни срещи и процедури с Възложителя, Строителния надзор и представители на всички експлоатационни дружества, които стопанисват и експлоатират подземни проводни съоръжения, за уточняване местоположението им по трасето на отделните етапи.</i></p> <p><i>Обединението е предложило</i></p>
--	--	---

		<p>конкретни и приложими към всеки от участъците/подобектите на възлаганото с настоящата процедура строителство, начини и методи за комуникация вътре в ръководния екип, с изпълнителския персонал и с останалите участници по време на изпълнение на строителството, както и релевантни мерки и процедури за контрол върху сроковете за изпълнение на дейностите и отделните поддейности/задачи, за проследяване на ефективността и отчитането на резултатите.</p> <p>Показана е обезпеченост на екипите със съответната механизация и оборудване, която гарантира оптимална времева ангажираност при изпълнението. С конкретика и задълбоченост в описанието, в нагледен табличен вид е направено и описание (вид, марка, модел, технически и функционални характеристики) на съответната механизация и оборудване, с която Обединението възнамерява да осигури обезпеченост на екипите, което обстоятелство на самостоятелно основание сочи на ясната визия на Участника по отношение на спецификата на изпълнението и готовността му за поемане на ангажиментите по договора.</p> <p>Изчерпателно са описани и видовете материали, които ще бъдат използвани при изпълнението на строително-монтажните работи и стандартите, на които съответстват същите.</p> <p>Подробно са описани технологичните и функционалните им характеристики. Посочени са нормативните изисквания, на които ще отговарят доставките на материалите. Участникът е приложил относими и релевантни сертификати и декларации за съответствие/за експлоатационни показатели на избраните от него материали.</p> <p>В описанието се установява направен от Участника конкретен, ясен и относим именно към</p>
--	--	--

			<p><i>настоящия обект на строителна интервенция анализ на обстоятелствата, които могат да предизвикат затруднения в планираната организация на строителната площадка.</i></p> <p><i>Безусловно видно и устновимо от направеното описание на предложената от него Строителна програма, в съответната за Участника констативна част на настоящия протокол, е и наличието на конкретно предложени от него приложими и ефективни мерки за предотвратяване на тези затруднения и/или за преодоляването им, в случай, че се проявят.</i></p> <p><i>Основавайки се на гореизложеното, Комисията счита, че спрямо нея са налице достатъчно обективни предпоставки, на които да основе заключение за поставяне на максимално възможния брой точки по прилагания подпоказател за оценка на обсъжданото, направено от ДЗЗД „ИГТ - Дупница“ предложение за изпълнение на поръчката.</i></p>
<p>Общ брой точки по показател КТП</p>			<p>$KTP = P_1 + P_2 = 2 \text{ т.} + 3 \text{ т.} = \underline{5 \text{ т.}}$</p>

III. Приключвайки извършването на горепосочените действия, Комисията продължи работа с прилагане на формулата за изчисляване на точките на допуснатите Участници **по показател КТП - „Качество на техническото предложение“**.

Съобразно одобрената от Възложителя, неоспорена и влязла в сила Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, оценката по показател **КТП – „Качество на техническото предложение“** се изчислява по следната формула:

$$KTP = \frac{KTP_n}{KTP_{max}} \times 100 = \dots\dots \text{бр. точки}$$

където:

$KTP_n = P_1 + P_2$ на оценяемата оферта,

като:

P_1 - Подпоказател **„Технологична последователност и срокове за изпълнение“**;

P_2 - Подпоказател **„Организация за изпълнение на поръчката“**.

KTP_{max} – максималната обща оценка, дадена от Комисията за конкретна от офертите като сума по всички подпоказатели за техническа оценка по този показател

При спазване и прилагане на така посочената формула, конкретно по отношение на всяко едно от оценяемите Предложения за изпълнение на поръчката, Комисията получи следните резултати:

1. Обща оценка на „Галчев Инженеринг“ ЕООД по показател „Качество на техническото предложение“:

$$KTP = \frac{4 \text{ т.}}{5 \text{ т.}} \times 100 = 80 \text{ т.}$$

2. Обща оценка на ДЗЗД „ИГТ - Дупница“ по показател „Качество на техническото предложение“:

$$KTP = \frac{5 \text{ т.}}{5 \text{ т.}} \times 100 = 100 \text{ т.}$$

IV. След като Комисията разгледа и оцени Техническите предложения на допуснатите до техническа оценка Участници, които □ действия са отразени подробно в настоящия Протокол, взе решение да оповести и уведоми Участниците в процедурата, а също и всички останали заинтересовани лица, че на **20.08.2018 г., от 10:00 часа**, в „Кръглата зала“, находяща се в административната сграда на Община Дупница, в гр. Дупница, пл. „Свобода“ №1, ще пристъпи към отваряне на пликовете, съдържащи ценовите параметри за изпълнение на поръчката, предлагани от допуснатите Участници, чиито Технически предложения са разгледани и оценени.

Настоящият протокол се подписа от всички членове на Комисията на 15.08.2018 г.

КОМИСИЯ:

Председател: Крум МилевП.....

Членове:

1. Мая СпасоваП.....

2. Мария НедялковаП.....

3. Димитрина ВелиноваП.....

4. Стоянчо СтояновП.....

Подписите са заличени на основание чл. 33ЛД.