

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРАНЕ Фаза „Технически / Работни проекти”

1. Основни изисквания към проекта.

1.1. Изходни данни.

Началните и крайните точки на уличните участъци за проектиране са:

Обект 1: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец:

Подобект 1.1. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец от о.т. 25 през о.т. 8 до о.т. 7 с дължина 187 м.“;

Подобект 1.2. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Здравец от о.т. 28 до о.т. 29 с дължина 124 м.“;

Обект 2: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци:

Подобект 2.1. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци от о.т. 100 до о.т. 101 с дължина 99,20 м.“;

Подобект 2.2. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци от о.т. 119 през 122, 123, 129, 128, 93 до о.т. 127 с дължина 298,40 м.“;

Подобект 2.3. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци от о.т. 122 през 124, 125, 126 а до о.т. 126 с дължина 215 м.“;

Подобект 2.4. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци от о.т. 132 до о.т. 123 с дължина 170 м.“;

Подобект 2.5. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци от о.т. 138 през 130 а до 130 с дължина 217,60 м.“;

Подобект 2.6. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци от о.т. 156 през 157, 159, 175 с дължина 234,40 м.“;

Подобект 2.7. „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Царевци от о.т. 157 през 160, 161 до о.т. 162 с дължина 168 м.“;

Обект 3: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Синдел от о.т. 85 през 87, 68, 10, 58, 57, 56, 59, 60 до о.т. 62 с дължина 521,20 м“;

Обект 4: „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Тръстиково от о.т. 69 през 68, 67, 65, 64, 53, 41 до о.т. 38 с дължина 672 м“.

Съществуващият габарит на улиците се запазва.

1.1.1. Ситуация

Елементите на хоризонталната и вертикална криви да следват геометрията на съществуващата улица.

Заснемането на уличните участъци да се извърши по съществуващите геометрични оси.

Подробните точки да бъдат през 10 м и да се отбележат върху терена по подходящ начин.

1.1.2. Нивелета.

Нивелета да се проектира чрез прави и вертикални криви, като се спазват нормативните изисквания.

1.1.3. Напречен профил.

Новото съпръжение да се проектира с необходимия напречен наклон.

1.1.4. Улични настилки

Конструирането и оразмеряването на пътната настилка да се извърши за категория на движението „средно“, като посочената се предвиди за изпълнение с цялата дебелина в участъците, предвидени за локални ремонти. В останалите части, където не се налагат такива, да се използва максимално съществуващата положена настилка.

1.1.5. Отводняване и отводнителни съоръжения.

Да се покаже начина на оттичане на повърхностни води.

Да се предвиди, ако е необходимо, корекция по ниво /повдигане или понижаване/ на същ. канавки. Същите да бъдат почистени.

1.1.6. Организация на движението.

Необходимите за вертикална сигнализация пътни знаци да се предвидят от втори типоразмер, хоризонтална маркировка от пътнопаважна боя със светлоотразителни перли спрей пластик.

2. Нормативни изисквания.

Проектната разработка – част ПЪТНА трябва да отговаря на изискванията на:

- Наредба № 2 за проектиране на комуникативно – транспортни системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 18 за сигнализиране на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строително и ремонт на пътищата;
- Наредба № 1 за организация на движението по пътищата.

3. Обем и съдържание на проекта.

В съответствие с действаща нормативна уредба за проектиране и Наредба № 4/ за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти/ да се изработи технически проект по следните части:

- Геодезия;
- Пътна;
- ПОД и ВОД;
- ПБЗ;
- ПУСО;
- ПБ;
- Проектно –сметна документация

3.1. Част ГЕОДЕЗИЯ – да се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка
- Репери, които ще се ползва
- Геометрична нивелация
- Трасировъчен план и пътните връзки

3.2. Част ПЪТНА- да се представи със следното съдържание:

- Обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените строително-ремонтни работи и технология на изпълнението им;
- Таблица с координати на подробните точки;
- Чертежи и детайли:
 - Ситуация;
 - Надлъжен профил;
 - Типов напречен профил и детайли за конструкцията на уличната настилка;
 - Напречни профили в подробните точки;
 - План за отводняване на улицата и пътните връзки;

3.3. Част ПОД и ВОД – да се представи със следното съдържание:

- В техническия проект да се представи разработка за постоянна и временна /по време на строителство/ организация на движението чрез сигнализация с маркировка и пътни знаци, която да е съобразена с изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредба № 2, № 18 и № 3 на МРРБ.

Да се представят:

- Обяснителна записка;
- Чертежи.

Проектите следва да се съгласуват с Направление КАТ – „Пътна помощ”.

3.4. Част ПБЗ - да се представи със следното съдържание:

- Да се изготви План за безопасност и здраве в съответствие с действащите нормативи
- Да се представят: обяснителна записка ; чертежи

3.5. Част ПУСО – да се представи със следното съдържание

- Да се изготви План за управление на строителните отпадъци в съответствие с действащите нормативи.

4. Представяне на проекта.

Към всяка от отделните части да се приложат :

- обяснителна записка към всяка от гореописаните части;
- спецификация на предложените за влагане материали;
- в отделните проектни части да се предвидят всички необходими детайли;
- количествена сметка към всяка от горепосочените части;
- обща количествена сметка;
- Обща количествено – стойностна сметка.

Общата количествено – стойностна сметка да бъде предоставена на хартиен носител и във формат *.xls на електронен носител.

Проектните решения трябва да са подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани със задължителните инстанции за всяка част.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да предостави проектната документация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, отговарящ на Наредба № 4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти в един екземпляр на магнитен носител, съдържащ работни файлове във формат, съвместим с програмите, на които са изработени съответните проектни части и пет еднообразни екземпляра на хартиен носител.

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Преди окомплектоването на проекта по всички части да се представят за съгласуване от Възложителя.

2. Проектът да отговаря на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

3. Проектите по всички части да бъдат съгласувани помежду си и да бъдат придружени от подробни количествени сметки.

4. При проектирането да се спазва актуалната нормативна уредба, включително промени в изброените нормативни документи, както други специфични за съответната специалност нормативи.

5. Работният проект да се окомплектова по 5 /пет/ екземпляра - документи, графични материали, текстова част – обяснителни записки, детайли, спецификации. Да се представи и на магнитен носител CD – DWG, WORD.