



# ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/8-20-11; централа:  
0915/ 8-26-55; факс: 915/8-29-14, e-mail: [bslatina@mail.bg](mailto:bslatina@mail.bg); [www.byala-slatina.com](http://www.byala-slatina.com)

## ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА № 1008/12.08.2015г.

Днес 12.08.....2015г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.41, ал.1 от ЗОП, във връзка с Решение №11.1/21.07.2015г. на Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1. ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № ВГ 000193058, представлявана от инж. Иво Ценов Цветков - Кмет на Община Бяла Слатина и Татяна Иванова Пеняшка - Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина, наричана по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“, от една страна,

и

2. „Райкомерс Конструкшън“ ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. „Люлин“, бул. „Д-р Петър Дертлиев“ №129; Булстат 131458468; Банков код: ....., сметка № ....., представлявано от Иван Христофоров Моллов, в качеството му на Изпълнителен директор, наричан по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“, от друга страна,

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

### 1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

Чл.1. (1) Настоящият договор има за предмет: „Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“:

- Ремонт път- IV VRC 1013 Бяла Слатина - Б. геран от км.22+700 до км. 7+400;
- Ремонт на път IV VRC 1016 Алтимир до граница със с. Сираково от км.0+00 до км.2+00;
- Ремонт на път IV VRC 1015 Тлачене от км. 12+600 до граница със с. Нивянин от км. 12+600 до км.7+402;
- Ремонт на път IV VRC 1014 от Тлачене до граница със с. Вировско от км.5+900 до км. 15+800;
- Ремонт на път IV VRC 1110 Търнава Галиче от км. 0+00 до км. 10+000.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни посочените в чл.1 от този договор СМР.

Чл.2. Гаранционният срок и поддръжане се определя на 12 /дванадесет/ календарни месеца съгласно представената оферта и приложимата Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти

*Всички подписи в настоящия договор  
са законни, съгласно ч. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗД*

*Данните са законни, съгласно  
ч. 72 и ч. 44 от ДОПК във  
връзка с ч. 22 б от ЗОП*



в) Полагане на асфалтобетон – плътна асфалтова смес с дебелина 4 см на тон - 141.03 лв. за тон без ДДС, в която цена да са включени следните видове операции:

- почистване с мотометла (компресор) на основата;
- напърскване на основата с битумна емулсия;
- машинно полагане на плътна асфалтобетонена смес с дебелина 4см;
- валиране/уплътняване с лек пневматичен и тежък гладък валяк.

г) Отнемане и подравняване на банкета на пътя с автогрейдер, включително извозване на излишните земни маси за м2 – 3.16 лв. без ДДС.

д) Пропадане на път IV VRC 1013 Бяла Слатина - Бърдарски геран:

Пропадане на участък от пътя гр. Бяла Слатина - с.Бърдарски геран					
№	Наименование на СМР	ед. мярка	к-во	Ед. Цена	Обща стойност
1	Рязане на асфалтова настилка	м	38,00	2,18	82,84
2	Разкъртване на асфалтова настилка	м <sup>3</sup>	27,60	4,45	122,82
3	Направа на изкоп до достигане на кота пътно легло	м <sup>3</sup>	57,60	2,80	161,28
4	Натоварване и извозване на строителни отпадъци на депо, включително разриване	м <sup>3</sup>	85,20	3,55	302,46
5	Валиране и подравняване пътно легло	м <sup>2</sup>	120,00	0,80	96,00
6	Полагане основа от трошен камък, вкл.превоз и уплътняване с дебелина 48 см за път	м <sup>3</sup>	138,24	32,91	4549,48
7	Полагане асфалтобетон плътна смес с дебелина 4см	т	11,52	141,03	1624,67
8	Полагане асфалтобетон неплътна смес с дебелина 4см	т	11,52	133,07	1532,97
9	Полагане битумизиран трошен камък с дебелина 15см	т	43,20	120,95	5225,04
10	Полагане на трошен камък за банкети	м <sup>3</sup>	31,95	36,06	1152,12
11	Демонтаж на съществуваща стоманена предпазна ограда	м	30,00	5,44	163,20
12	Доставка и монтаж на нова стоманена предпазна ограда	м	30,00	55,39	1661,70
13	Табели, пътни знаци и ограждения по време на строителството	м	38,00	33,28	1264,64
<b>ОБЩО:</b>					<b>17939,21</b>

#### IV. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ:

**Чл. 5.** (1) Изпълнителят се задължава да извърши възложената му работа в срок до 79 (седемдесет и девет) календарни дни от сключване на договора и след уточнени с Възложителя количества на видовете работи.

(2) При спиране на строителството вследствие на непреодолима сила, по нареждане на общински или държавен орган, при неосигурено финансиране, както и по обективни причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина, срокът по чл. 5, ал. 1 се удължава съответно с периода на спирането след подписване на Акт образец 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31/07/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(3) За периодите с неподходящи метеорологични условия за полагане на топъл асфалт по БДС да се прилагат протоколи от метеорологична станция, към която е

включена територията на община Бяла Слатина, като през същите периоди се преустановява работа, което времетраене се установява чрез протокола. Със същия период се удължава автоматично срока по чл. 5.

(4) Ако спирането на строителството по чл.5, ал.2, продължи повече от 30 дни и няма признаци за скорошното ѝ преустановяване, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата страна

#### **VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

**Чл.6.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава преди подписване на настоящия договор да депозира в избрания от него вид, в размер на 3% от стойността по чл.3 на Договора без вкл. ДДС, гаранция за изпълнение на задълженията, поети с подписване на този договор и за срок, валиден до цялостното изпълнение по договора. При проявяване на обстоятелства, водещи до удължаване срока за изпълнение и предаване на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да обезпечи това продължаване на срока, като поднови предложената гаранция, ако междувременно нейния срок изтича, така че същата да бъде валидна 30 (тридесет) дни след приключване на договора.

(2) Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава от страна на Възложителя, в едномесечен срок след изпълнение на всички дейности по договора.

**Чл.7.** Изпълнителят е длъжен:

(1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности

(2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;

(3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;

(4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;

(5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за ДДС и съответният Правилник за прилагане на ЗДДС. Изпълнителят трябва да предава на Възложителя фактури с ДДС;

(6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;

(7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;

(8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;

(9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)

(10) да осигурява временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им;

**Чл.8**Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

**Чл.9** Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

**Чл.10.** Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

**Чл. 11.** Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа, съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството

**Чл. 12 (1)** Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

(2) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.

(3) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

**Чл. 13.** Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

**Чл. 14.** Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството

**Чл.15.** Изпълнителят има право:

(1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;

(2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора

(3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.

## **VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл. 16.** Възложителят се задължава:

(1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;

(2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;

(3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;

(4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;

(5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;

(6) да освободи гаранцията за изпълнение, ако е отпаднала необходимостта от нея

**Чл. 17.** Възложителят има право:

(1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;

(2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци

**Чл. 18.** (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

**Чл.19** (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръчката.

### **VIII. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО**

**Чл. 20.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, който е не по-малък от посочения в чл. 20, ал.4 от Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;

(3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

**Чл. 21.** При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

### **IX. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ**

**Чл. 22.** Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

**Чл. 23.** Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

**Чл. 24.** При неспазване на договорения срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 10 %/ десет/ процента от общата стойност по договора.

### **X. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ**

**Чл. 25.** (1) СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ,

както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

**Чл.26.** (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

## XI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 27.** Действието на този договор се прекратява:

- (1) С извършване и предаване на договорените дейности.
- (2) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
- (3) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.

**Чл.28.** (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 3 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отправи 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.

**Чл. 29.** (1) Страните по договора за обществена поръчка не могат да го изменят.

(2) Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение в случаите изброени в чл.43 от ЗОП.

(3) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.43, ал.4 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това. Под този текст се разбира и липсата на финансова възможност от негова страна да финансира обекта. В този случай той заплаща на изпълнителя стойността на изработеното до момента на прекратяване на договора, както и обезщетение за претърпените вреди от сключването на договора, след доказването им по съответния ред.

**Чл. 30.** За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.

## XII.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя

§ 2. Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§ 5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

§ 6. Приложенията са неразделна част от Договора.

ЗА ВЪВЕЖИТЕЛЯ:



1. инж. Иво Петров Цветков  
Кмет на Община Бяла Слатина

(П)

(П)

2. Татяна Иванова Пеняшка  
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

(П)

СЪГЛАСУВАЛЪ: .....  
Цветелина Андровска-Илиева  
Юрисконсулт

А ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

(П)

.....  
Иван Христофоров Моллов  
Изпълнителен директор на  
„Райкомерс Конструкция“ ЕАД



ДО  
 ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА  
 ГР. БЯЛА СЛАТИНА  
 УЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ” №68

### ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА

от „РАЙКОМЕРС КОНСТРУКШЪН“ ЕАД

адрес / седалище и адрес на управление гр. София, ж.к Люлин, бул. „Д-р Петър Дертлиев“ 129, ЕИК по Булстат 131458468, представляван/о от Иван Христофоров Моллов, ЕГН: 8000000000 *Данните са заличени, согласно ч. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛО*

За участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

След като се запознахме с обявлението и документацията за участие, вкл. всички образци и условията на договора, получаването на които потвърждаваме с настоящото, правим следните ценови предложения:

1. Почистване сервитута на пътя от дървета с дебелина  $d < 10$  см и храсти, включително извозване на депо. – 0,73 лв. за квадратен метър без ДДС.
2. Ръчно изкърпване на асфалтобетон плътна смес на тон – 4,6 и 8 см., - 160.64 лв. за тон без ДДС, в която цена да са включени следните операции:
  - Машинно изрязване (фрезование) на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на пътната ос стени;
  - Почистване с мотометла(компресор) на фрезованата площ и изрязаните ръбове на настилката;
  - Напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилката и площта на дупката) – машинно;
  - Превоз(доставка) на плътна асфалтова смес;
  - Полагане плътен асфалтобетон(разстилане, подравняване, шаблонирание, профилиране на места) на тон – 4,6 и 8 см;
  - Валиране(уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валик до плътността на съседната прилежаща повърхност);
  - Заливане на фуги след асфалтиране;
  - Почистване, натоварване и извозване на отпадъците от фрезованата смес
3. Полагане на асфалтобетон – плътна асфалтова смес с дебелина 4 см на тон – 141,03 лв. за тон без ДДС, в която цена да са включени следните видове операции:
  - почистване с мотометла(компресор) на основата;
  - напръскване на основата с битумна емулсия;
  - машинно полагане на плътна асфалтобетонска смес с дебелина 4 см;
  - валиране/уплътняване с лек пневматичен и тежък гладък валик
4. Отнемане и подравняване на банката на пътя с автотрейдер, включително извозване на излишните земни маси за м2 – 3,16лв. без ДДС

**5. Пропадане на път IV VRC 1013 Бяла Слатина - Бърдарски геран**

<b>Пропадане на участък от пътя гр. Бяла Слатина - с.Бърдарски геран</b>					
<b>№</b>	<b>Наименование на СМР</b>	<b>ед. мярка</b>	<b>к-во</b>	<b>Ед. Цена</b>	<b>Обща стойност</b>
1	Рязане на асфалтова настилка	м	38,00	2,18	82,84
2	Разкъртване на асфалтова настилка	м <sup>3</sup>	27,60	4,45	122,82
3	Направа на изкоп до достигане на кота пътно легло	м <sup>3</sup>	57,60	2,80	161,28
4	Натоварване и извозване на строителни отпадъци на депо, включително разриване	м <sup>3</sup>	85,20	3,55	302,46
5	Валиране и подравняване пътно легло	м <sup>2</sup>	120,00	0,80	96,00
6	Полагане основа от трошен камък, вкл.превоз и уплътняване с дебелина 48 см за път	м <sup>3</sup>	138,24	32,91	4549,48
7	Полагане асфалтобетон плътна смес с дебелина 4см	т	11,52	141,03	1624,67
8	Полагане асфалтобетон неплътна смес с дебелина 4см	т	11,52	133,07	1532,97
9	Полагане битумизиран трошен камък с дебелина 15см	т	43,20	120,95	5225,04
10	Полагане на трошен камък за банкети	м <sup>3</sup>	31,95	36,06	1152,12
11	Демонтаж на съществуваща стоманена предпазна ограда	м	30,00	5,44	163,20
12	Доставка и монтаж на нова стоманена предпазна ограда	м	30,00	55,39	1661,70
13	Табели, пътни знаци и ограждения по време на строителството	м	38,00	33,28	1264,64
<b>ОБЩО:</b>					<b>17939,21</b>

Съгласни сме валидността на предложението ни да бъде 120 календарни дни от датата на разглеждането на предложението ни и ще остане обвързващо за нас.

Ние декларираме, че сме безусловно съгласни с всички Ваши условия, в т.ч. с критерия за оценка на предложенията – „Икономически най-изгодната оферта”.

Предложените стойности са определени при пълно съответствие с условията от документацията по поръчката.

До подписване на двустранен договор, това предложение, заедно с писменото потвърждение от Ваша страна (известие за възлагане на договора) формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложения: анализи.

Дата 22.06.2015 г.

**ПОДПИС И ПЕЧАТ.** .....

Разкъртване на асфалтова настилка

за м3

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
60м3	Работник I ст.	ч.ч	0,22200	1,00	5,500 лв.	1,22 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

1,22 лв.  
0,98 лв.  
2,20 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
200м3	Багер - комбиниран	мсм	0,00500	1,00	280,000 лв.	1,40 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

1,40 лв.  
0,56 лв.  
1,96 лв.

Сбор : 4,16 лв.

Печалба : 0,29 лв.

Утежнени Условия : 0,00 лв.

**Общо за работата : 4,45 лв.**



**Рязане на асфалтова настилка**

**за мл**

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
100мл	Работник I ст.	ч.ч	0,10000	1,00	5,500 лв.	0,55 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,55 лв.

0,44 лв.

0,99 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
100	Машина за рязане	мсм	0,01000	1,00	75,000 лв.	0,75 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

0,75 лв.

0,30 лв.

1,05 лв.

Сбор : 2,04 лв.

Печалба : 0,14 лв.

Утежнени Условия : 0,00 лв.

**Общо за работата : 2,18 лв.**



## Изкоп земни почви

за м3

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
300 м3 - 1	Работник I ст.	ч.ч	0,02667	1,00	5,500 лв.	0,15 лв.
1600м3	Геодезист	ч.ч.	0,00500	1,00	7,500 лв.	0,04 лв.

0,19 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,15 лв.

0,34 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
300м3	Багер	мсм	0,00333	1,00	464,460 лв.	1,55 лв.

1,55 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

0,62 лв.

2,17 лв.

Сбор : 2,51 лв.

Печалба : 0,18 лв.

Утежнени Условия : 0,00 лв.

**Общо за работата : 2,69 лв.**

Натоварване и извозване на строителни отпадъци

за м3

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
2р	Работник I ст.	ч.ч	0,20000	1,00	5,500 лв.	1,10 лв.
						1,10 лв.
Допълнителни разходи - труд : 80,00 %						0,88 лв.
						1,98 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	превоз със самосвал Камаз 13	лв/ткм	2,40000	4,00	0,140 лв.	1,34 лв.
						1,34 лв.

Сбор : 3,32 лв.  
 Печалба : 0,23 лв.  
 Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 3,55 лв.**



Подравняв. и валир. път. легло

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
2000м2 - 1	Работник I ст.	ч.ч	0,00400	1,00	5,500 лв.	0,02 лв.
6000	Геодезист	ч.ч.	0,00133	1,00	6,500 лв.	0,01 лв.

0,03 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,02 лв.

0,05 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
1/9660*2	Превоз машини	лв	0,00021	2,00	250,000 лв.	0,11 лв.

0,11 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
2000м2	Валяк "VV 100 "	мсм	0,00050	1,00	396,260 лв.	0,20 лв.
	ГРЕЙДЕР	мсм	0,00050	1,00	449,950 лв.	0,22 лв.

0,42 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

0,17 лв.

0,59 лв.

Сбор : 0,75 лв.

Печалба : 0,05 лв.

Утежнени Условия : 0,00 лв.

**Общо за работата : 0,80 лв.**



Полагане на основа от трошен камък 48см

за м3

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
Зр 100 м3	Работник I ст.	ч.ч	0,48000	1,00	5,500 лв.	2,64 лв.

2,64 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

2,11 лв.

4,75 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Камък трошен 0-40	т	2,21000	1,00	4,000 лв.	8,84 лв.
	Превоз със самосвал "Камаз" 13 т	лв/ткм	2,21000	27,00	0,140 лв.	8,35 лв.

17,19 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
100м3	Валяк бандажен "ДИНАПАК" 8т	мсм	0,01000	1,00	350,000 лв.	3,50 лв.
100м3	Багер - комбиниран	мсм	0,01000	1,00	280,000 лв.	2,80 лв.

6,30 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

2,52 лв.

8,82 лв.

Сбор : 30,76 лв.

Печалба : 2,15 лв.

Утежнени Условия : 0,00 лв.

**Общо за работата : 32,91 лв.**



**Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А**

в това **ПОЛАГАНЕ АСФАЛТОБЕТОН ПЛ.СМЕС 4см**

за тона

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Работник I ст.	ч.ч	0,13333	1,00	5,500 лв.	0,73 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,73 лв.  
0,58 лв.  
1,31 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	АСФАЛТОБЕТОН ПЛЪТНА СМЕС	тон	1,00000	1,00	85,440 лв.	85,44 лв.
	Превоз със самосвал "Камаз" 13 т	лв/ткм	1,00000	170,00	0,140 лв.	23,80 лв.

109,24 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
300т	Асфалторазстилагч "Демаг"	мсм	0,00333	1,00	500,000 лв.	1,67 лв.
	Валяк бандажен "ДИНАПАК" 8т	мсм	0,00333	1,00	350,000 лв.	1,17 лв.
	Валяк 2,5т	мсм	0,00333	0,50	150,000 лв.	0,25 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

3,09 лв.  
1,24 лв.  
4,33 лв.

Сбор : 114,88 лв.  
Печалба : 8,04 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 122,92 лв.**

в това **Втори (свързващ) битумен разлив за връзка**

за м2

числа

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
450- 2р	Работник I ст.	ч.ч	0,01600	1,00	5,500 лв.	0,09 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,09 лв.  
0,07 лв.  
0,16 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	ВОДА	м3	0,03000	1,00	1,370 лв.	0,04 лв.
	БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	кг	0,60000	1,00	0,792 лв.	0,48 лв.

0,52 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Духалки	мсм	0,00100	1,00	70,000 лв.	0,07 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

0,07 лв.  
0,03 лв.  
0,10 лв.

Сбор : 0,78 лв.  
Печалба : 0,05 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 0,83 лв.**

**За 10,410 м2**

**8,64 лв.**

в това **Почистване на настилка**

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
200м2 2 р	Работник I ст.	ч.ч	0,08000	1,00	3,000 лв.	0,24 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,24 лв.  
0,19 лв.  
0,43 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Минни челен товарач	мсм	0,00067	1,00	180,000 лв.	0,12 лв.
	Духалки	мсм	0,00250	1,00	70,000 лв.	0,18 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

0,30 лв.  
0,12 лв.  
0,42 лв.

Сбор : 0,85 лв.  
Печалба : 0,06 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 0,91 лв.**

**За 10,410 м2**

**9,47 лв.**

**ОБЩО ЗА РАБОТАТА:**

**141,03 лв.**

Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон, тип А  
в това Полагане на неплътен асфалтобетон 4см

за тона

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Работник I ст.	ч.ч	0,13333	1,00	5,500 лв.	0,73 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %  
0,58 лв.  
1,31 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	АСФАЛТОБЕТОН НЕПЛЪТНА СМЕС	тон	1,00000	1,00	78,000 лв.	78,00 лв.
	Превоз със самосвал "Камаз" 13 т	лв/ткм	1,00000	170,00	0,140 лв.	23,80 лв.

101,80 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
300т	Асфалторазстилаг "Демаг"	мсм	0,00333	1,00	500,000 лв.	1,67 лв.
	Валяк бандажен "ДИНАПАК" 8т	мсм	0,00333	1,00	350,000 лв.	1,17 лв.
	Валяк 2,5т	мсм	0,00333	0,50	150,000 лв.	0,25 лв.

3,09 лв.  
Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %  
1,24 лв.  
4,33 лв.

Сбор : 107,44 лв.  
Печалба : 7,52 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 114,96 лв.**

в това **Втори (свързващ) битумен разлив за връзка**  
цифрл:

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
450- 2р	Работник I ст.	ч.ч	0,01600	1,00	5,500 лв.	0,09 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %  
0,07 лв.  
0,16 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	ВОДА	м3	0,03000	1,00	1,370 лв.	0,04 лв.
	БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	кг	0,60000	1,00	0,792 лв.	0,48 лв.

0,52 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Духалки	мсм	0,00100	1,00	70,000 лв.	0,07 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %  
0,07 лв.  
0,10 лв.

Сбор : 0,78 лв.  
Печалба : 0,05 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 0,83 лв.**

за 10,41м2

8,6403

в това **Почистване на настилка**

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
200м2 2 р	Работник I ст.	ч.ч	0,08000	1,00	3,000 лв.	0,24 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %  
0,19 лв.  
0,43 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Минин челен товарач	мсм	0,00067	1,00	180,000 лв.	0,12 лв.
	Духалки	мсм	0,00250	1,00	70,000 лв.	0,18 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %  
0,30 лв.  
0,12 лв.  
0,42 лв.

Сбор : 0,85 лв.  
Печалба : 0,06 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 0,91 лв.**

за 10,41м2

9,4731

**ОБЩО ЗА РАБОТАТА:**

**133,07 лв.**

Доставка и полагане на битумизирана баластра 15см  
в това Полагане на Битумизирана баластра 15см

за тона

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Работник I ст.	ч.ч	0,13333	1,00	5,500 лв.	0,73 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,73 лв.  
0,58 лв.  
1,31 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	АСФАЛТОБЕТОН НЕПЛЪТНА СМЕС	тон	1,00000	1,00	78,000 лв.	78,00 лв.
	Превоз със Самосвал камаз 10	лв/ткм	1,00000	170,00	0,140 лв.	23,80 лв.

101,80 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
300т	Асфалторазстилаг "Демаг"	мсм	0,00333	1,00	500,000 лв.	1,67 лв.
	Валяк бандажен "ДИНАПАК" 8т	мсм	0,00333	1,00	350,000 лв.	1,17 лв.
	Валяк 2,5т	мсм	0,00333	0,50	150,000 лв.	0,25 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

3,09 лв.  
1,24 лв.  
4,33 лв.

Сбор : 107,44 лв.  
Печалба : 7,52 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 114,96 лв.**

в това **Първи(свързващ) битумен разлив за връзка**  
изглл:

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
450- 2р	Работник I ст.	ч.ч	0,01600	1,00	5,500 лв.	0,09 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,09 лв.  
0,07 лв.  
0,16 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	ВОДА	м3	0,03000	1,00	1,370 лв.	0,04 лв.
	БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	кг	1,10000	1,00	0,792 лв.	0,87 лв.

0,91 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Духалки	мсм	0,00100	1,00	70,000 лв.	0,07 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

0,07 лв.  
0,03 лв.  
0,10 лв.

Сбор : 1,17 лв.  
Печалба : 0,08 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 1,25 лв.**

за 2,78м2

3,475

Почистване на настилка

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
200м2 2 р	Работник I ст.	ч.ч	0,08000	1,00	3,000 лв.	0,24 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,24 лв.  
0,19 лв.  
0,43 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Минин челен товарач	мсм	0,00067	1,00	180,000 лв.	0,12 лв.
	Духалки	мсм	0,00250	1,00	70,000 лв.	0,18 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

0,30 лв.  
0,12 лв.  
0,42 лв.

Сбор : 0,85 лв.  
Печалба : 0,06 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 0,91 лв.**

за 2,78м2

2,5298

**ОБЩО ЗА РАБОТАТА:**

**120,95 лв.**

Полагане на трошен камък за банкети

за м3

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
Зр 100 м3	Работник I ст.	ч.ч	0,48000	1,00	5,500 лв.	2,64 лв.
						2,64 лв.
Допълнителни разходи - труд : 80,00 %						2,11 лв.
						4,75 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Камък трошен 0-40	т	2,21000	1,00	4,000 лв.	8,84 лв.
	Превоз със самосвал "Камаз" 13 т	лв/ткм	2,21000	27,00	0,140 лв.	8,35 лв.
						17,19 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
75м3	Валяк бандажен "ДИНАПАК" 8т	мсм	0,01333	1,00	350,000 лв.	4,67 лв.
75м3	Багер - комбиниран	мсм	0,01333	1,00	280,000 лв.	3,73 лв.
						8,40 лв.
Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %						3,36 лв.
						11,76 лв.

Сбор : 33,70 лв.  
 Печалба : 2,36 лв.  
 Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 36,06 лв.**

Демонтаж на съществуваща СПО

за м

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Работник I ст.	ч.ч	0,16000	1,00	5,500 лв.	0,88 лв.

0,88 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,70 лв.

1,58 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
			0,00000	1,00	0,000 лв.	0,00 лв.

0,00 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Бордови автомобил	мсм	0,00500	1,00	220,000 лв.	1,10 лв.
	Багер - комбиниран	мсм	0,00500	1,00	280,000 лв.	1,40 лв.

2,50 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

1,00 лв.

3,50 лв.

Сбор : 5,08 лв.

Печалба : 0,36 лв.

Утежнени Условия : 0,00 лв.

**Общо за работата : 5,44 лв.**



**Монтаж на СПО**

за м

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Работник I ст.	ч.ч	0,35555	1,00	5,500 лв.	1,96 лв.

1,96 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

1,57 лв.

3,53 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	СПО, включително всички крепежни елементи	м	1,00000	1,00	46,000 лв.	46,00 лв.

46,00 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Машина за набиване	мсм	0,00500	1,00	320,000 лв.	1,60 лв.

1,60 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

0,64 лв.

2,24 лв.

Сбор : 51,77 лв.

Печалба : 3,62 лв.

Утежнени Условия : 0,00 лв.

**Общо за работата : 55,39 лв.**

Табели, пътни знаци и ограждения по време на строителството  
Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци,  
включително всички свързани с това разходи.

за м2

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	стандартни, рефлектиращи пътни знаци	бр	1,00000	1,10	52,500 лв.	57,75 лв.
	Стълбче	бр	1,00000	1,10	60,600 лв.	66,66 лв.

124,41 лв.

Сбор : 124,41 лв.

Печалба : 8,71 лв.

Утежнени Условия : 0,00 лв.

**Общо за работата : 133,12 лв.**

**За 0,25м2 33,28**



Почистване сервитута на пътя от дървета и храсти, вкл. извозване до  
лепо

за

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
350 3ч	Работник I ст.	ч.ч	0,06850	1,00	5,500 лв.	0,38 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,38 лв.  
0,30 лв.  
0,68 лв.

Сбор : 0,68 лв.  
Печалба : 0,05 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 0,73 лв.**





плътен асфалтобетон - плътна смес - за крѝпки 4,6,8см

в това Фрезване на съществуваща асфалтобетонна настилка

за м3

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
40м3 - 2 р	Работник I ст.	ч.ч.	0.40000	1.00	5.500 лв.	2.20 лв.
240	Геодезист	ч.ч.	0.03333	1.00	6.500 лв.	0.22 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80.00 %  
1.94 лв.  
4.36 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	ВОДА	м3	0.00000	1.00	1.370 лв.	0.00 лв.
	НОЖ ЗА ФРЕЗА "WIRTGEN"	бр	0.00000	1.00	600.000 лв.	0.00 лв.

0.00 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
40м3	Фреза пътна "Wirtgen" 800	мсм	0.02500	1.00	680.000 лв.	17.00 лв.
1/200*1	Превоз машини	мсм	0.00400	2.00	250.000 лв.	2.00 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40.00 %  
7.60 лв.  
26.60 лв.

Сбор : 30.96 лв.  
Печалба : 2.17 лв.  
Утежнени Условия : 0.00 лв.  
Общо за работата : 33.13 лв.

За 0,25м3 8 28

Натоварване и извозване на строителни отпадъци

за м3

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
2р	Работник I ст.	ч.ч.	0.20000	1.00	5.500 лв.	1.10 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80.00 %  
1.10 лв.  
1.98 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Превоз със самосвал "Камаз" 13 т	лв/ткм	2.40000	4.00	0.140 лв.	1.34 лв.

Сбор : 3.32 лв.  
Печалба : 0.23 лв.  
Утежнени Условия : 0.00 лв.  
Общо за работата : 3.55 лв.

За 0,25м3 0 8875

в т. число НАПР.АСФАЛТОВИ КРѝПКИ,ПОЛАГАНЕ РЪЧНО АСФ.СМЕС, ВАЛИРАНЕ С  
ВИБР.ВАЛЯК ДО 3 Т

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
30т 5ч	Работник I ст.	ч.ч.	1.33330	1.00	5.500 лв.	7.33 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80.00 %  
7.33 лв.  
5.86 лв.  
13.19 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	АСФАЛТОБЕТОН ПЛЪТНА СМЕС	тон	1.00000	1.00	85.440 лв.	85.44 лв.
	Превоз със самосвал "Камаз" 13 т	лв/ткм	1.00000	170.00	0.140 лв.	23.80 лв.

109.24 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Валяк бандажен "ДИНАПАК" 8т	мсм	0.00500	1.00	350.000 лв.	1.75 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40.00 %  
1.75 лв.  
0.70 лв.  
2.45 лв.

Сбор : 124.88 лв.  
Печалба : 8.74 лв.  
Утежнени Условия : 0.00 лв.  
Общо за работата : 133.62 лв.

в това число: **Втори (свързващ) битумен разлив за връзка**

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
450-2р	Работник I ст.	ч.ч	0.01600	1.00	5.500 лв.	0.09 лв.

Допълнителни разходи - труд :80.00 %

0.09 лв.  
0.07 лв.  
0.16 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	ВОДА	м3	0.03000	1.00	1.370 лв.	0.04 лв.
	БИТУМНА ЕМУЛСИЯ	кг	0.60000	1.00	0.792 лв.	0.48 лв.

0.52 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Духалки	мсм	0.00100	1.00	70.000 лв.	0.07 лв.

Допълнителни разходи - Механизация :40.00 %

0.07 лв.  
0.03 лв.  
0.10 лв.

Сбор : 0.78 лв.

Печалба : 0.05 лв.

Утежнени Условия : 0.00 лв.

**Общо за работата : 0.83 лв.**

**За 8.333м2 6.92**

за м2

**Почистване на настилка**

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
400м2 2 р	Работник I ст.	ч.ч	0.08000	1.00	3.000 лв.	0.24 лв.

Допълнителни разходи - труд :80.00 %

0.24 лв.  
0.19 лв.  
0.43 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Минин челен товарач	мсм	0.00067	1.00	180.000 лв.	0.12 лв.
	Духалки	мсм	0.00250	1.00	70.000 лв.	0.18 лв.

Допълнителни разходи - Механизация :40.00 %

0.30 лв.  
0.12 лв.  
0.42 лв.

Сбор : 0.85 лв.

Печалба : 0.06 лв.

Утежнени Условия : 0.00 лв.

**Общо за работата : 0.91 лв.**

**За 8.333м2 7.68303**

за 100 м.

**ЗАЛИВАНЕ НА ДОПИРНИ ФУГИ С АСФАЛТОВА СМЕС ЗА 100 М**

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Работник I ст.	ч.ч	2.00000	1.00	5.500 лв.	11.00 лв.
	Работник I ст.	ч.ч	2.00000	1.00	5.500 лв.	11.00 лв.

Допълнителни разходи - труд :80.00 %

22.00 лв.  
17.60 лв.  
39.60 лв.

**Материали**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Битум	кг	16.00000	1.00	0.750 лв.	12.00 лв.
	Брашно - минерално активирано	кг	7.50000	1.00	0.077 лв.	0.58 лв.

12.58 лв.

Сбор : 52.18 лв.

Печалба : 3.65 лв.

Утежнени Условия : 0.00 лв.

**Общо за работата : 55.83 лв.**

**За 6метра: 3.3498**

**ОБЩО ЗА РАБОТАТА:**

**160.64 лв.**

A

СТРАЖИЦА

Отнемане и подравняване на б анкета на пътя с автогрейдер, вкл.  
извозване на депо

за м2

**Труд**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	Работник I ст.	ч.ч	0,03200	1,00	5,500 лв.	0,18 лв.

Допълнителни разходи - труд : 80,00 %

0,18 лв.  
0,14 лв.  
0,32 лв.

**Механизация**

Основание	Наименование	М-ка	Кол.	Коеф.	Ед. Цена	Стойност
	ГРЕЙДЕР	мсм	0,00200	1,00	449,950 лв.	0,90 лв.
	Багер - комбиниран	мсм	0,00200	0,50	280,000 лв.	0,28 лв.
	Валяк бандажен "ДИНАПАК" 8т	мсм	0,00200	1,00	350,000 лв.	0,70 лв.

Допълнителни разходи - Механизация : 40,00 %

1,88 лв.  
0,75 лв.  
2,63 лв.

Сбор : 2,95 лв.  
Печалба : 0,21 лв.  
Утежнени Условия : 0,00 лв.  
**Общо за работата : 3,16 лв.**



ДО  
**ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА**  
**ГР. БЯЛА СЛАТИНА**  
**УЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ” №68**

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**  
**ОТ: „РАЙКОМЕРС КОНСТРУКШЪН“ ЕАД**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“:**

Предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията СМР, предмет на настоящата обществена поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на 3 на сто от стойността на договора и валидна 30 (тридесет) дни след изпълнение на договора.

До подготвянето на официален договор, това Предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за възлагане на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Изпълнението на строително – ремонтните и строително - монтажните работи ще са съобразени с изискванията на ЗУТ, касаещи тази категория строителство и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и ще бъдат застраховани в съответствие с Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството.

Описва се начинът, по който участникът смята да реализира изпълнението на предмета на поръчката, като се обосновава логическата връзка и последователност, и по-конкретно да съдържа следното съдържание:

1. „Програма за организация на строителния процес“;
2. „Предложени методи за управление на риска“

Предлагаме гаранционен срок и поддръжане **12 (дванадесет) календарни месеца. /Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.**

Предлагаме срок за изпълнение на поръчката **79 (седемдесет и девет) календарни дни. /не повече от 90 календарни дни/.**

Съгласни сме валидността на нашето предложение да бъде 120 (сто и двадесет) дни, считано от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на горния срок.

Приложения: Декларации за съответствие и сертификати за качество на материали.

Дата: 22.06.2015 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:.....

## Програма за организация на строителния процес

1. Описание на технологичните етапи и тяхната последователност при изпълнение на строителството, което включва посочване на видовете строително-ремонтни работи (СРР) и/или строително-монтажни работи (СМР) по повод изпълнението на дейности по ремонт на уличната настилка, идентифицирани по групи от Участника. Описанието следва да съдържа и предложена от Участника комуникация с Възложителя, привлечени подизпълнители, в случай на такива, и трети лица, имащи отношение в процеса на изпълнение на дейностите.

Настоящото предложение по организация и изпълнение на строителството е разработено във връзка с участието на "РАЙКОМЕРС КОНСТРУКШЪН" ЕАД в процедура за избор на изпълнител на обект : „Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Бяла Слатина“.

Изпълнението на проекта възнамеряваме да извършим съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, като се съобразим с всички изисквания на Възложителя, подробно описани в Договора, Техническите спецификации и Указанията към участниците.

Общите ни намерения за изпълнение на проекта са отразени в приложения график. Там сме отразили основните етапи за изпълнение, като сме обхванали всички дейности. Основните моменти, показани в него са доразвити в настоящата концепция за изпълнение на проекта.

Периодът от стартирането на Договора до началото на строителството е подготвителен период за организиране на строителния процес. Той включва предаване на строителната площадка от Възложителя на Изпълнителя, извършване на подготвителни дейности за започване на строителството, транспортиране на необходимата техника и др., включително и мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

### Технологични етапи

Изпълнението ще бъде извършено на следните подетапи:

➤ **Ремонт на път IV VRC 1013 Бяла Слатина – Бърдарски Геран, включително пропадане на участък от пътя** – В участъка се предвиждат следните видове работи:

- Почистване на сервитута на пътя от дървета и хрпасти, включително превоз на депо
- Ръчно изкърпване на повредена настилка с плътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см
- Полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4см.
- Отнемане и подравняване на банкет и извозване на излишните земни маси
- Ремонт на пропадане на участък от пътя с дължина 30м

➤ **Ремонт на път IV VRC 1016 Алтимир – до граница с. Сираково - В участъка се предвиждат следните видове работи:**

- Почистване на сервитута на пътя от дървета и хрпасти, включително превоз на депо
- Ръчно изкърпване на повредена настилка с плътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см

○ Полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4см.

- Отнемане и подравняване на банкет и извозване на излишните земни маси

➤ **Ремонт на път IV VRC 1015 Тлачене – с. Нивянин** - В участъка се предвиждат следните видове работи:

- Почистване на сервитута на пътя от дървета и хрпасти, включително превоз на депо
- Ръчно изкърпване на повредена настилка с плътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см
- Полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4см.
- Отнемане и подравняване на банкет и извозване на излишните земни маси

➤ **Ремонт на път IV VRC 1014 Тлачене – с. Вировско** - В участъка се предвиждат следните видове работи:

- Почистване на сервитута на пътя от дървета и хрпасти, включително превоз на депо
- Ръчно изкърпване на повредена настилка с плътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см
- Полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4см.
- Отнемане и подравняване на банкет и извозване на излишните земни маси

➤ **Ремонт на път IV VRC 1010 Търнава – Галиче** - В участъка се предвиждат следните видове работи:

- Почистване на сервитута на пътя от дървета и хрпасти, включително превоз на депо
- Ръчно изкърпване на повредена настилка с плътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см
- Полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4см.
- Отнемане и подравняване на банкет и извозване на излишните земни маси

**Подготвителни работи** – Преди започване на същинските СРР - в този етап предвиждаме транспортиране на механизацията до работния участък, организиране на охрана на машинния парк и изграждане на временна организация на движението, съгласно Наредба №3/16.08.2010г на МРРБ. Организацията ще се изгради, съгласно спецификата на работите по участъка, като движението ще бъде отбито в едната лента за движение. След приключването на СРР за обозначения участък, там движението ще бъде възстановявано.

Всеки един от подетапите ще бъде изпълнен както следва:

**Етап на почистване сервитута на пътя и подравняване на банкети** – сервитута на пътя и пътния банкет ще бъдат почистени, като всички дървета, хрпасти и треви ще бъдат изрязани и транспортирани на депо. Банкета ще бъде подравнен с подходяща механизация – грейдер или булдозер, като излишния материал ще бъде натоварен и извозен до място за депониране на отпадъци. Подравнения банкет ще бъде уплътнен с валираща техника.

**Етап на възстановяване на повредена асфалтова настилка** – нарушените участъци от пътната настилка ще бъдат изкърпени с плътен асфалтобетон с различна дебелина. Ще бъде спазвана технологията на изпълнение за ръчно полагане на асфалтобетон за кърпежи.

За участъците с масово полагане на асфалтобетон ще се работи на половин платно, като движението ще се прехвърля последователно в едната лента и след приключване на работите по участъка, движението се прехвърля по ремонтирания участък, а СРР се извършват в другата лента за движение.

Асфалтовите смеси ще бъдат полагани върху почистена основа или настилка, напръскана с битумна емулсия. Връзката със съществуващата настилка ще става с изрязването на последната най-малко на 15см в здравия асфалтобетон извън компроментирания участък, като ръботеве на съществуващата настилка също се опръскват с битумна емулсия. Фугите между старата и новата настилка се заливат с битумна паста за водоплътност.

**Етап на предаване на подобекта (участъка) на Възложителя** – след приключване на СРР за съответния подобект или участък от строителната площадка ще бъдат отстранени всички строителни отпадъци, ще бъде премахната временната организация на движението и ще бъде възстановено движението по участъка. Участъка ще бъде подготвен за предаване на Възложителя, като бъдат изготвени всички необходими документи и актове, съгласно Наредба №3.

Последователността на изпълнение на етапите е съобразен с това, обектът да бъде изпълнен в най-кратки срокове и минимизиране на разходите по преместване на машинния парк. Предвиждаме следната последователност:

1. Изпълнение на участък път IV VRC 1013 Бяла Слагина Б. Геран – СРР ще започнат с ремонт на участък с пропадане с цел, максимално бързо да бъде възстановено движението в двете ленти в участъка. Съществуващата настилка ще бъде изрязана и разкъртена, натоварена и извозена до депо. Основния пласт от настилката ще бъде отстранен до нивото на пътната основа. Ще бъде изградена нова пътна настилка съгласно приложения проект - 48см трошенокаменна настилка; 15см битумизирана основа; 4 см поръзен асфалтобетон и 4см износващ пласт от плътен асфалтобетон. Предвиждаме работите по пропадането да завършат в рамките на 9 дни, съгласно приложения график. След приключването на работите по ремонтирания участък започва почистването на сервитута на пътя от дървета и храсти. Следва престъръгването и уплътнението на съществуващия банкет. След приключване на работите започва възстановяването на разрушенията по съществуващата асфалтова настилка, като подредените участъци се изкърпват или се пренастилат. Предвиждаме работите по целия участък да траят 24 календарни дни (включително и работите по пропадането на настилката).
2. Вторият етап е Път IV VRC 1010 Галиче – Търнава. Предвиждаме целия участък да бъде изпълнен за 8 календарни дни. Работите по пътя ще започнат след приключването на СРР по първи участък. Започва се с работата по прочистване на сервитута на пътя и престъръгването и

уплътнението на съществуващия банкет. След приключване на работите започва възстановяването на разрушенията по съществуващата асфалтова настилка, като подредените участъци се изкърпват или се пренастилат.

3. Етап 3 предвижда СРР по път Път IV VRC 1016 Алтимир – Сираково. Последователността на видовете работи в участъка не се различава от горните два етапа – Почистване на сервитута, престъргване и профилиране на банкет, ремонтни работи по асфалтовата настилка. Сроктът, предвиден за изпълнение е 7 календарни дни.
4. Етап 4, според приложения график за изпълнение е път Път IV VRC 1015 Тлачене – Нивяни. Последователността на работите ще бъде същата, както за другите два участъка. Предвиждаме СРР да приключат в рамките на 23 календарни дни.
5. Етап 5 – път Път IV VRC 1014 Тлачене – Вировско Последователността на работите ще бъде същата, както за другите участъци. Предвиждаме СРР да приключат в рамките на 12 календарни дни.

### **Описание на технологиите на видовете работи:**

#### **Разкъртване на асфалтова настилка**

Компроментираната асфалтова настилка ще бъде разкъртена посредством багер с хидравличен чук. Строителните отпадъци ще бъдат натоварени и извозени до депо

#### **Изкопаване на съществуваща пътна основа в пропаднал участък**

Изкопаването на съществуващата пътна основа ще бъде изпълнено с багер с обратна лопата с обем на копа 1-1,5м<sup>3</sup>

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изкопът ще бъде изпълняван със съответния напречен наклон, гарантиращ бързото отвеждане на повърхностните води извън зоната на обекта.

При необходимост ще бъдат осигурени помпи и оборудване, с които да бъде извършено отводняването на изкопа

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал ще бъдат складирани на депа.

Изкопът, ще останат открити само за необходимия минимален период за оформянето и уплътнението на земното легло и взимане на необходимите лабораторни проби за носимоспособност на земната основа.

Изпълнените изкопи ще отговаря на напречните профили, дадени в Проекта. Когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа, трябва да бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

Подготовката на земното легло, при материали от групите А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5), се състои в уплътняване на пласта, върху който ще лежи пътната настилка на дълбочина не по-малка от 0,3 m до плътност не по-малка от 95 % от максималната обемна плътност на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2).

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване при изпитване с кръгла натискаваща плоча съгл. БДС 15130.



## Валиране и подравняване на пътно легло

Когато плътността на сухата естествена почва на дълбочина 0.3 м под оформеното ниво не надвишава 90% от максималната стойност за плътност на суха почва, както е определено по DIN 18126, материалът за основа на пътната настилка ще бъде дообработен и уплътнен, до достигане на 95% минимум суха плътност.

Когато се уплътняват сектори от основата на пътната настилка, естествената основа или пълнежа ще бъдат уплътнявани така, че да се оформи слаб външен наклон, което гарантира добро оттичане на повърхностните води.

Когато основата за пътната настилка е достатъчно уплътнена, повърхността ѝ ще се оформи така, че да е успоредна на завършеното пътно платно, и ще има нужното ниво и напречно сечение.

Завършената повърхност на основата за пътната настилка ще бъде одобрена от Възложителя, преди да бъде положен трошения камък от пътната настилка.

Насипните материали, използвани за подложката, ще отговарят на изискванията по БДС. Всички материали ще бъдат полагани равномерно и ще бъдат уплътнявани, като уплътняването се редува с равномерното полагане. Материалът ще бъде полаган в един или повече слоя така, че след уплътняването общата му дебелина, да достигне необходимата стойност. Уплътняването на подложката ще се изпълнява до достигне суха плътност 98% от максималната стойност, като това ще се постигне чрез няколкократно преминаване на валежа във всяка точка, след равномерното разпределение на материала. Предвиждаме уплътняването да се извършва чрез вибрационна машина. Броят на необходимите преминавания ще бъде определен, в зависимост от характеристиките на използваната машина и от качествата на подложния материал.

Ще бъдат взети проби за изпитвания, за да се определи оптималния метод за уплътняване. Повърхността на всеки слой положен материал, след като бъде уплътнен, ще бъде компактен и няма да се променя, при преминаване на уплътняващата машина.

Всички рохкави, нехомогенни или с други дефекти зони ще бъдат допълнително обработени така, че получения слой, да бъде еднакъв и съгласно изискванията.

Уплътняването ще се извършва чрез валиране, докато под преминаващия валеж няма каквото и да е видимо движение на материала. При необходимост материала ще се овлажнява с вода за подържане на необходимата оптимална влажност.

Материалът ще се разпръсне равномерно, като разпръсването се извършва едновременно с изсипването.

Особено внимание ще се обърне на уплътняването в близост до надлъжни и/или напречни "шевове". В тези зони, ако е необходимо ще използват малки уплътняващи машини (трамбовки).

Ще бъде обърнато особено внимание на местата със съществуващи комуникационни съоразения, като канализационни шахти, улични оттоци, спирателни кранове и др. Всички подобни ще бъдат повдигнати на ниво и ще бъдат укрепени по подходящ начин по време на подготовката на основата.

## Полагане на основен пласт от трошен камък

Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества ще съответстват на изискванията на БДС EN 13242 +A1/NA. Скалните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества ще бъдат с непрекъсната зър нOMETрия и да притежават висока плътност и добра носимоспособност. Полагането на скалния материал ще се извърши с булдозер или челен товарач на два пласта по приблизително 20см. Уплътняването ще се извършва със статични или със статични и вибрационни валежи при оптимално

водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2. Уплътнението на пластове ще започне от външната към вътрешна част на пътното тяло по посока на оста.

### **Ръчно изкръпване на асфалтова настилка с плътна асфалтобетонна смес с различна дебелина**

Механизацията предвидена за операциите е Фреза Wirtgen с ширина 60см, автосамосвал, машина за изрязване на фуги, бензинов ръчен къртач, машина за продухване на отпадъците, ръчни пръскачки за битумна емулсия, валяци за уплътнение на ръчноположената асфалтова смес. Компроментираната настилка се фрезова с фреза, което гарантира прави линии на изрязване. Ще бъде съблюдувано посоките на фрезване да бъдат успоредни с правилна правоъгълна форма по посока на движението. Формата на фрезованите участъци ще бъде предварително разчертавана, като трябва да бъде навлизано в здрава неразрушена настилка поне на 15см. Дълбочината на фрезване ще бъде определена в зависимост от разрушенията на настилката. Всички строителни отпадъци ще бъдат натоварвани на автосамосвал и извозвани до депо. След почистването на фрезования участък и изрязването на перпендикулярни стени на фрезования участък, основата и стените се обработват с битумна емулсия. Полагането на асфалтобетона ще започне след разпада на емулсията, като уплътнението започва от краищата на фрезования участък към средата му. Максималната дебелина на асфалтовия пласт за уплътнение ще бъде 6см. При необходимост от полагане на асфалтобетон на по-голяма дебелина, това ще се изпълнява на два пласта.

### **Машинно полагане на асфалтови пластове**

Преди полагането на асфалтовата настилка, повърхността на подложния слой ще бъде разпръсната битумна емулсия, която се нанася минимум два часа преди полагането на асфалтовата смес, за да се постигне възможно най-добро сцепление. Битумната емулсия ще бъде нанесена равномерно, чрез пневматична разпръскачка.

Асфалтовите смеси ще бъдат транспортирани от асфалтовия възел до полагащата машина, от самосвали със здрави, чисти и гладки кошове. Ще бъде съблюдувано транспорта на смесите да бъде извършван така, че да се запазят качествата на сместа, същата да се достави с необходимата температура и без разслоявания и замърсявания. Доставките ще бъдат организирани така, че полагането и валирането на всички доставени за деня смеси, да бъде завършено в максимално кратки срокове след пристигане на сместа на площадката.

Машината за полагане ще бъде настроена по височина и полагането на материала ще става така, че повърхността на слоя да бъде равна, а дебелината му еднаква. По този начин след валирането, напречното сечение на положения пласт ще отговаря на изискванията. Температурата на всеки товар, изсипван в машината за полагане ще отговаря на стандартните изисквания.

Направата на покрития от горещи асфалтобетонни смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от плюс 5°C.. Не се допуска полагането на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра заледена и заскрежена повърхност.

Повърхността, върху която се полагат асфалтовите смеси, ще е почиствена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метални четки, метли или чрез продухване с въздушна струя под налягане до 0.5 атм.

Преди полагане на асфалтобетонната смес за осигуряване на връзка между покритието и основата, върху почиствената основа се прави предварителен разлив с

битумна емулсия с разходна норма  $0,7 \text{ кг/м}^2$ . Битумната емулсия ще се полага само при благоприятни климатични условия. Температурата на полагането на битумната емулсия ще бъде не по-малко от  $60^\circ\text{C}$ .

Асфалтовите смеси, доставени на местополагането, трябва да имат температура не по-ниска от  $130^\circ\text{C}$ , а при студено време - не по-ниска от  $150^\circ\text{C}$ .

Полагането на асфалтовите смеси се извършва машинно с асфалторазстилачи при по-големи площи и ръчно с лопати и гребла – при по-малки площи.

При изпълнение на асфалтобетонно покритие, работните фуги се подготвят, като ръбовете на по-рано положените ленти се оформят вертикално и напръскват с битумна емулсия преди полагане на съседната ивица.

За осигуряване на по-добра връзка на съседните ленти в работните фуги, ръбът на по-рано положената лента трябва да се загрее, като се покрие с гореща смес ивица широка 15 - 20 см от ръба на лентата. В тези случаи уплътняването на сместа в зоната на фугата завършва, докато нейната температура не е спаднала под  $100^\circ\text{C}$ . Отделните асфалтови ленти се полагат така, че надлъжните и напречни работни фуги на лежащите един върху друг пластове да са разместени на разстояние най-малко 10 см една от друг.

Асфалтовите смеси се уплътняват със статични, вибрационни и пневматични валежи.

Валирането става най-малко с два валежа - лек 4 до 6 т и тежък 8 до 10 т. Валирането започва с лекия валеж, непосредствено след полагането на сместа с 4 до 6 минавания в точка и продължава с тежкия валеж до окончателно уплътняване, с 10 до 20 минавания в точка. При работа с вибровалеж уплътняването започва без вибрации с 2 до 3 минавания в точка и продължава с вибрации с 3 до 6 минавания в точка, като завършва с пневматичен тежък стоманобандажен валеж.

При работа с пневматичен валеж след 2 до 3 минавания на лекия валеж, уплътняването продължава с 6 до 8 минавания на пневматичния валеж и завършва с 2 до 3 минавания на тежък стоманобандажен валеж. Във всички случаи точният брой на минаванията на всеки вид валеж трябва да се установи преди започване на полагането на сместа, въз основа на пробно уплътняване до постигане на проектната плътност. При температура на въздуха под плюс  $5^\circ\text{C}$  уплътняването се извършва с тежки валежи непосредствено след полагането на сместа, като броят им се завишава с два валежа спрямо необходимия в топло време и в състава им се включва задължително пневматичен валеж. Полагането и уплътняването на сместа в студено време се извършва интензивно и без прекъсвания.

Валирането на положената лента започва от по-ниския ѝ ръб, като при всяко минаване валежът застъпва предишната си диря с около 20 см. Валежът се намира в непрекъснато движение със скорост не по-голяма от 2 до 3 км/час. Не се допуска престой на валежа върху неуплътнен окончателно асфалтов пласт. Смяната на хода на валежа от преден на заден и обратно се извършва плавно и без престой. Маневрите се извършват върху уплътнените участъци. Появата на фини пукнатини при валирането, които изчезват при следващите минавания на валежа, не представляват дефекти на пласта. При появата на дълбоки пукнатини при валирането, преминаващи през цялата дебелина на пласта, сместа се бракува, отстранява и замества с нова, отговаряща на техническите изисквания. Преди да се положи новата смес, ръбовете на пласта се изсичат вертикално, почистват се и се напръскват с битумна емулсия.

В зоните, където използването на машини за полагане на горещ асфалт са неприложими, сместа ще се разпръсква ръчно и ще се разстила и подравнява с дървени гребла. Отделните товари няма да се доставят по-бързо, отколкото е възможно, да бъдат правилно разстиляни от работниците. При малки площи новата смес се полага ръчно с дебелина 25 до 35 % по-голяма от тази на околната площ и се уплътнява с валеж. Недостъпните за валежа места се уплътняват с механична или ръчна метална трамбовка, така че следата от удара на трамбовката да покрива предишната с около 1/3.

Уплътняването продължава до пълно изчезване на следите от ударите на трамбовката. В процеса на уплътняването след началните 2 до 3 минавания на лекия валеж се проверяват равността и напречния наклон на пласта с 4-метрова лата и шаблон. Установените недопустими отклонения се поправят веднага, чрез отнемане или прибавяне на гореща смес.

Движението по готовото асфалтобетонно покритие се пуска най-рано 2 часа след неговото окончателно уплътняване.

Отговорен за правилното изпълнение на дейностите е техническият ръководител на екипа.

По време на строителството ръководителят на проекта поддържа връзка с Възложителя и всички заинтересовани страни, стриктно съблюдава за качествено и срочно изпълнение на видовете работи, предоставя информация за изпълнение на проекта, следи за изготвяне на съпътстващата строителна документация и участва в работни срещи със заинтересовани страни по проекта. На него е подчинен техническият ръководител и всички учасници в строителния процес от страна на строителя.

При строителството техническият ръководител упражнява постоянен контрол по отношение спазване предписанията, технологията за изпълнение на строителните работи, а така също качеството на влаганите строителни материали и полуфабрикати, изготвя всички екзекутиви и протоколи по време на строителния процес. Той организира изпълнението на дейностите на строителната площадка и следи за спазване на мерките за безопасност при работа.

#### **Подравняване и валиране на съществуващ банкет**

Съществуващите банкети ще бъдат подравнени с булдозер, грейдер или друга приблудваща техника, като се съблюдават нивата и наклоните на съществуващия път. Излишният материал, натрупал се в следствие зимно поддържане и други замърсявания ще бъде натоварен на бордови автомобил, посредством малък багер или челен товарач и ще бъде и звозен до депо за строителни отпадъци. Подравнения банкет ще бъде уплътнен от бандажен валеж.

#### **Демонтаж на съществуваща еластична ограда**

Съществуващата еластична ограда в района на пропадането по път IV VRC 1013 Бяла Слатина Б. Геран ще бъде демонтирана и заменена с нова такава. Съществуващите мантинели ще бъдат отрязани от колчетата с оксижен, а колчетата извадени с багер. Оградата ще бъде натоварена и транспортирана и предадена на съхранение, като срещу съответното количество ще представим Приемо – предавателен протокол.

#### **Монтаж на нова предпазна ограда**

След изграждането на банкета в участъка с пропадане на път IV VRC 1013 Бяла Слатина Б. Геран ще бъде монтирана нова еластична ограда, като типа ще бъде изобразен в зависимост от необходимия клас на натоварване и задържане. Колчетата ще бъдат набити с набивна машина а шините – скрепени с монтажни елементи.

**2. Предложена организация на контрола на качеството и ресурсната безопасност (в т.ч. материали, организация на доставките, организация на работната ръка, и механизацията) на дейностите по ремонт на уличната настилка.**

В „Райкомерс Конструкшън“ ЕАД е разработена и внедрена Интегрирана система за управление на базата на БДС EN ISO 9001:2008, BS OHSAS 18001:2007 и БДС EN ISO 14001:2005. В Интегрираната система са регламентирани дейностите и компетентностите, осигуряващи качеството при строителство в Наръчник по управление, оперативните процедури, работните инструкции и технологичните схеми.

Ръководството на „Райкомерс Конструкшън“ ЕАД се стреми да усъвършенствува непрекъснато качеството на своите продукти и да подобрява обслужването, като използва съвременни методи и технологии на производство.

Устойчивостта на процеса ще се гарантира посредством наблюдения и измервания, свързани с процеса на създаване на продукта. Като основни критерии, по които се правят измерванията, са заложените като входни данни технически параметри и функционалните характеристики. Проверките за изпълнение на функционалните характеристики се правят в реални условия на употреба или в реални експлоатационни условия. За процеса на строителство при приключване на отделните етапи се оформят съответните документи съгласно нормативната уредба на Република България.

Съдържанието и обемът на контрол се определят в зависимост от значимостта на дадена операция върху качеството на продукта, както и от сложността му и се залага в техническата документация, в която конкретно са записани параметрите, които ще се измерват, както и средствата с които ще се извърши това.

Анализ на данните в "Райкомерс Конструкшън" ЕАД се осъществява, за да се оцени:

- Изпълнението на Политиката и целите по управление;
- Ефикасността на процесите;
- Ефективността на процесите;
- Съответствието с изискванията към продуктите и процесите, включително нормативни изисквания;
- Съответствието с изискванията за:
  - o управление на качеството;
  - o осигуряване на подходящи условия на труд.
- Степента на удовлетвореност на клиента и заинтересованите страни;
- Способността на доставчиците да удовлетворяват изискванията на "Райкомерс Конструкшън" ЕАД;
- Възможностите за подобряване на ИСУ;
- Степента на направените подобрения.

Анализът се извършва на съвещания за преглед от ръководството.

"Райкомерс Конструкшън" ЕАД непрекъснато подобрява ефикасността на интегрираната системата за управление.

Ръководството се стреми да формира култура, която да ангажира хората в активно търсене на възможности за подобряване на процесите и продуктите с цел осигуряване на бъдещето на организацията и удовлетворяване на клиентите.

За да се постигне тази цел организацията е формулирала ясни мисия и визия, които са доведени до знанието на всички работници и служители.

#### Текущ контрол, материали и организация на доставките

За изпълнението на дейностите са необходими следните материали:

- o Плътна асфалтова смес – производство в асфалтова база на „РаТек“ ООД гр. София;
- o Битумна емулсия – производство в „ПЪТПРИБОР“ ООД – гр. София;
- o Битум – производство на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД;
- o Трошен камък (фракции 0-20, 0-40, 0-63) – производство от кариера „Девинци“.

За предвидените материали са приложени декларации за съответствие.

След внимателното запознаване с изискванията отправихме запитвания за оферти за основните материали само към доставчици, които предлагат такива, отговарящи на изискванията. Ние имаме дългогодишни контакти с тези фирми, което ще спомогне за регулярност на доставките и навременна доставка на качествени материали, необходими за изпълнението на строителния процес.

Спецификация на необходимите материали по улици сме направили още преди изготвяне на настоящото предложение. Извадили сме в табличен вид и необходимите инертни материали и асфалтови смеси, също по улици.

По този начин още на този етап разполагаме с необходимата информация за материалите по улици. Виждането ни за последователност на работа по улици сме представили подробно в приложения график. В случай, че бъдем избрани за изпълнител и след одобрението на материалите и работната програма (или ревизираната такава, в случай на необходимост) ние бързо и лесно ще изготвим таблица с необходимите материали по дати. От тази таблица ще бъде направен график на доставка на материалите по дни, като се съобразим с транспортни пакети и възможности. Графикът за доставки ще бъде представен на Възложителя и ще бъде неразделна част от договорите ни с доставчиците. Преговорите с доставчиците на материали и изготвяне на проектодоговори с тях са задължение на специалисти логистика, подпомагани от юристконсулт. По този начин сме предвидили ритмичност на доставките, навременно наличие на материалите и възможност за периодичен контрол на доставките и качеството.

Специалист логистика е отговорен за следене и спазване на графика на доставки, както и за контактите с доставчиците. В случай на евентуален проблем той незабавно уведомява техническия ръководител. Ако се налагат някакви промени в графика за изпълнение техническия ръководител незабавно уведомява Ръководител проект, който уведомява Възложителя и иска разрешение за промяната.

За всички материали, за които имаме съмнение, че един доставчик не може да достави нужните количества в определените от графика срокове сключваме договори с повече от един доставчик. Това ни дава още по – голяма сигурност за спазване на сроковете на изпълнение.

Навременната доставка на материали е критична точка за изпълнението на обекта.

Ние възнамеряваме да предприемем мерки за контрол на качеството на влаганите материали и строителни дейности, напълно съответстващи на изискванията на Възложителя.

За всички предложени от нас материали ще бъдат предоставени на Възложителя необходимите му документи за одобрението им съгласно изискванията. За всички материали, възнамеряваме да предложим на Възложителя да организираме съвместно посещение на производствените и складови бази, преди одобрението им, с цел запознаване и проверка на конкретните условия на място, производствените мощности, начина на съхранение на суровините, изпитванията, които се извършват, както и действащата система за осигуряване на качество от производителите. Практика при нас е преди да започнем да работим с някой доставчик, след документалното одобрение на предлаганата от него услуга, да извършваме посещение на място за запознаване с производствените бази. Това се извършва от специалисти логистика. Практиката, която имаме показва, че личният контакт и запознаването на производителите накратко с мащабите на проекта ги прави съпричастни и ангажирани и това допринася за по-нагатайната съвместна работа.

При пристигане на материали в складовата база се извършва следния контрол:

Проверка за спазване изискванията на производителя за транспортиране и пакетиране;

- Проверка на количеството;
- Проверка за документално съответствие и наличие на придружаващи документи (декларации за съответствие, протоколи от изпитвания, сертификати).

Контролът се осъществява от специалист по качеството или технически ръководител. За проверките се съставя протокол.

За всяка доставка предварително ще бъде уведомяван Възложителя. Ще му бъде осигурен постоянен достъп за периодични проверки.

Материалите които пристигат директно на обекта ще бъдат проверявани от технически ръководител.

Асфалтовите смеси ще бъдат проверявани документално, за наличие на доставно-складова бележка и декларация за съответствие, съответствие на поръчаният вид с доставката, час на тръгване на камиона от асфалтовата база, наличие на покривало, температура на сместа при пристигане. Ще бъдат изисквани тестови протоколи от изпитване на партидата.

Контрол ще се извършва от техническия ръководител на ниво (коти) на изкоп – проверява се с нивелир. Съставя се Акт за приемане на земната основа и действителните котви на извършените работи - Приложение №6.

Контрол ще се извършва от **лаборатории** на следните дейности:

Проби за уплътняване на материал за засипка (трошен камък) – съгласно изискванията. Обикновено се взима представителна мостра от 40 - 50 кг от материала за обратна засипка. Прави се изследване по Проктор и се съставя диаграма за уплътнение при оптимална влажност. От тази диаграма се изважда стойността на обемното тегло, при която са постигнати заложените в проекта проценти на уплътнение (обикновено 98% в път и 95% на земна основа). След като един път се направи това измерване проби се взимат по метода на пясъчното заместване (с режещ цилиндър) и се следят резултатите – обемното тегло да бъде по високо от минимално необходимото, определено по метода Проктор.

В случай на поискване от страна на Възложителя се прави пробно уплътняване в опитен участък. Измерва се при колко минавания на уплътняващата техника, с която разполага Изпълнителя се достига до проектните изисквания.

Проби за уплътнение на пътно легло – с натискова плоча, като се следи за достигане на проектните стойности (МРа).

Проби на асфалтовите смеси (ядки) – следи се за съответствие на дебелините на пластове с проектните и за достигане на проектните стойности на уплътняване на всеки пласт (МРа).

Методите за взимане на проби и честотата на взимане се предлагат от Изпълнителя и одобрят от Възложителя.

### Организация на работната ръка и механизация

Дейностите в проекта включват различни видове ремонти на съществуващи настилки, необходими за коригиране на конструктивни недостатъци, височини на профили, и други повреди. Това ще бъде изпълнено съгласно изискванията на Възложителя. Изпълнителят е отговорен за доставката на цялото оборудване, работна сила и материали необходими за изпълнението на работите, съгласно описанието на операциите за ремонт на различни видове покрития.

За успешното реализиране на дейностите предвиждаме управленския екип да се състои от следните ключови специалисти:

- Ръководител проект;
- Технически ръководител;

Координатор по ЗБУТ;

Специалист по качеството.

Изпълнението на обекта предлагаме да извършим съгласно приложения график. Той е изготвен подробно, по улици, след детайлен оглед и анализ на всички трасета на място. Строителството ще извършим с **един екип** специализирани за изпълнение на пътно-строителни работи, състоящ се от бригадир и седем работника. Всички работници в екипа са оборудвани с лични предпазни средства, работно облекло, работни обувки, светло-отразителна жилетка, предпазни ръкавици, антифони. Екипа разполага с необходимите количества пътна сигнализация за сигнализиране на участъците по които се изпълняват СРР.

За нуждите на ремонтните работи на екипа ще бъде осигурено необходимото оборудване и машини.

По време на строителството на разположение ще бъдат:

- Универсален багер;
- Самосвали – 2-3 бр.;
- Мини челен товарач;
- Пътна фреза и фугурез;
- Трамбовка тип „Пета“;
- Виброплоча;
- Валяци – 2-3 бр.
- Гудронатор;
- Асфалтополагаща машина;
- Казан за битум;
- Машинна духалка;
- Механична четка за почистване;
- Водоноска;
- Микробуси.

СРР ще се изпълняват при спазване на действащата нормативна уредба и изискванията на Възложителя.

Предвиждаме изпълнението на работите да става в светлата част на денонощието, като местата за строителство ще бъдат сигнализирани и ще се осигури охрана на изпълнените участъци. Дневните напредъци ще се съобразят така, че при приключване на работата за деня да не се оставят опасни или непроходими участъци, за да се осигури безпрепятственото преминаване на ППС и хора.

При извършване на строителните работи за отделните подобекти стриктно ще спазваме инструкциите за опазване на околната среда, техника на безопасност и план за безопасност и здраве, както и системата за осигуряване на качество. Площадките ще бъдат незабавно почиствани след завършване на СМР.

Ще спазваме всички изисквания на ЗЗБУТ и Наредба № 2 на МТСП и МРРБ за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР от 22.03.2004 год.

Отговорен за цялостното изпълнение на СРР и правилната технологична последователност на работите за всеки участък е техническият ръководител на екипа. Той извършва замервания, отчита вложените материали и предава информацията на специалист ПТО за изготвяне на документи и екзекутиви. Техническият ръководител отговаря и за взимането на необходимите проби от лаборатории. Постоянен контрол на дейността се осъществява от Ръководител проект.



3. Мерки за намаляване на затрудненията при изпълнение на СМР за участниците в движението, живущите и търговците в близост до строителните обекти, жителите на община Бяла Слатина;

При извършване на строително ремонтните работи неминуемо ще възникнат затруднения за местното население.

Затруднения могат да възникнат в няколко направления:

- **От шум**

Това неудобство не може да бъде избегнато, а само сведено до минимум. Ние непрекъснато обновяваме машинния парк, което е голяма предварителна крачка в тази насока. Така намаляваме нивата на шум от строителна техника.

Не предвиждаме работа през нощта, освен в аварийни случаи или ако това бъде поискано от нас за даден конкретен участък.

Разполагаме със собствена ремонтна работилница и квалифицирани специалисти, които редовно проверяват изправността на машините. Това също допринася за намаляване на това неудобство.

В случай на по-голям шум от допустимия нашият персонал е оборудван и ще работи с антифони, а граждани няма да бъдат допускани в близост до строителната площадка.

- **От запрашеност**

Навсякъде, където това е предвидено настилките ще бъдат възстановявани веднага след приключване на другите работи. В случай на получаване на голяма запрашеност ще бъдат предприети мерки за оросяване с вода.

- **От замърсяване на околната среда**

За недопускане на замърсяване на околната среда всички служители и работници са запознати с нормативните документи и с политиката ни в това отношение.

Отстраненото асфалтово покритие и земните маси получени от строително-монтажните работи ще се извозват на разтоварище, предварително определено от компетентните органи, като се спазват всички местни и национални разпоредби и закони.

- **От изнасяне на замърсени почви и строителни отпадъци по пътищата**

Няма да се допуска от обекта да излизат транспортни средства, които не са почистени и обезопасени срещу разпиляване на превозваните материали.

Зареждането с гориво на строително и тежко оборудване, машини и автотранспорт ще се извършва само на предварително оборудвано място, покриващо изискванията за пожарна безопасност. Събирането и изливането на течни материали също ще се извършва на това място.

Всички остатъци от временни строителни дейности, отпадъци или някакви следи от строителството ще бъдат заличени след приключване на обекта. Временни пътища, места за паркинг или други, които са образувани ще бъдат заравнени, покрити с пръст, разстлани и засадени. Всички дървета или други елементи на пейзажа, които са повредени от оборудването или операциите ще бъдат доправени или възстановени/реставрирани в оригиналния си вид. Длъжностно лице на Възложителя трябва да одобри съответните ремонтни или възстановителни работи преди тяхното започване.

При извършване на строително-ремонтните дейности, фирма "Райкомерс Конструкшън" ЕАД се стреми да опазва околната растителност.

Природните ресурси в рамките на проекта и извън границите на постоянната работа се запазват в настоящето им състояние или се възстановяват в равностойно или по-добро състояние при приключване на работата. Строителните дейности се ограничават до районите, определени от работната схема, план и спецификации.

Всички работи по договора ще се изпълнят по начин, който осигурява, че неблагоприятните за хората и околната среда влияния се редуцират до ниво, което е приемливо.

## Рискове при изпълнението на проекта

Организацията на дейностите се осъществява на база въведени и прилагани определен брой принципи за ефикасно управлението на риска, при разработване, внедряване и непрекъснато подобряване на организационната рамка. Процесът на управление на риска е успешно интегриран в процесите на управление на цялата организация, в нейната стратегия и планиране, управление, създаване на отчети, както и в политиките, ценностите и културата на организацията.

Управлението на риска се прилага както за цялата организация във всички нейни области и нива на действие във всеки момент, така и за конкретни функции, проекти и дейности.

Внедряването и поддържането на управлението на риска е в съответствие с БДС ISO 31000:2011 г. „Управление на риска. Принципи и указания”, Интегрираната система за управление на качество, безопасност и околна среда на база стандартите ISO9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007, както и най-добрите приложими методи за оценка на риска и решаване на проблеми.

Главна цел на прилагането на систематичен подход за управление на рисковете е да се отговори на потребностите на широк кръг от заинтересовани страни, включително собствен персонал, възложители, ползватели, клиенти и доставчици.

Ползите от прилагането на систематичен подход за управление на рисковете са :

1. Увеличава възможността за постигане на целите;
2. Насърчава изпреварващото управление;
3. Осъзнаване на необходимостта от идентифициране и въздействие върху риска в цялата организация;
4. Подобряване идентификацията на възможностите и заплахите;
5. Постигане на съответствие с изискванията на нормативните актове и на международните стандарти;
6. Гарантиране на качеството на задължителни и доброволни отчети;
7. Подобряване на управлението като цяло;
8. Увеличаване сигурността и доверието на заинтересованите страни.
9. Създаване на надеждна база за вземане на решения и планиране;
10. Подобряване на средствата за управление;
11. Разпределяне и ефикасно използване на ресурсите за въздействие върху риска;
12. Подобряване на оперативната ефикасност и ефективност;
13. Подобряване на постиженията по отношение на здравето и безопасността и опазването на околната среда;
14. Подобряване на способността за предпазване от загуби и управлението на инциденти;
15. Свеждане до минимум загубите;
16. Подобряване на организационния опит; и не на последно място
17. Подобряване устойчивостта на организацията.

### **Дефиниции при управление на риска**

#### **Какво е рискът**

Нестабилно състояние или несигурно събитие, което ако се случи ще окаже влияние

върху поне един аспект на проекта.

### **Видове рискове**

Рисковете биват според обхвата си:

- **рискове на проекта** – засягат разписанието или ресурсите на проекта;
- **рискове на продукта/услугата** – засягат качеството;
- **бизнес рискове** – засягат организацията.

Според възможността да бъдат предвидени рисковете могат да се разглеждат като:

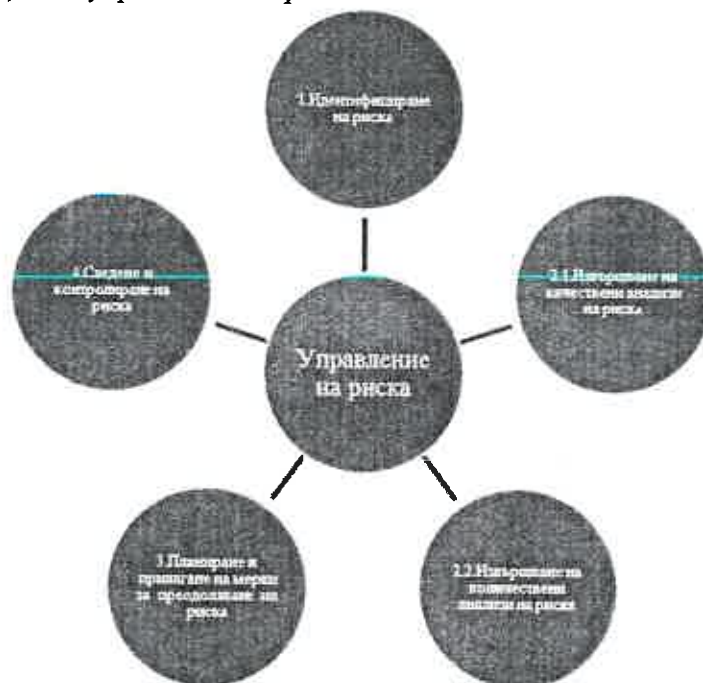
- **очаквани** – такива, които биха могли да бъдат открити при прилагане на техники за анализ;
- **предвидими** – рискове, които се предвиждат на базата на предишен опит;
- **непредвидими** – рискове, които е трудно да бъдат предвидени.

Освен това рисковете могат да бъдат:

- **общи** – заплаха за всеки тип проект;
- **специфични** – типични за конкретния проект.

В своята същност управлението на риска е способността да се предвидят заплахите за проекта и да се минимизират техните неблагоприятни последици. Процесът е итеративен и протича през целия жизнен цикъл на проекта. Той започва с идентифициране на възможните рискове, преминава през анализ на рисковете и планиране на управлението им, след което започва процес на наблюдение и регулярно връщане към процеса на анализ за оценка на ефективността на предприетите мерки.

Фиг. 1 Процес на управление на риска



### **Управлението на риска като процес включва:**

- **Идентифициране на рисковете** – Това е продължителен процес, в който се откриват потенциалните заплахи, застрашаващи проекта. В работната група участват ръководителят на проекта, екипа по разработка, външни експерти. На тази стъпка се обмислят възможностите за възникване на проблеми свързани с проекта. Това става по време на регулярни работни срещи на ръководителя на проекта с екипа на проекта и с ключовите заинтересовани страни. Срещите помагат не само за откриването на рискове, но и за изготвяне на стратегии за избягването им. В резултат на този процес се създава **списък на възможните рискове**. За да бъдат идентифицирани очакваните, предвидимите рискове, се

прилагат различни методи: въпросници (анкетни карти), интервюта, brainstorming, анализ на документи, списък с очаквани и предвидими рискове (checklist analysis), създаден на база на предишен опит.

- **Качествен и количествен анализ на риска** – След като възможните рискове бъдат идентифицирани е необходимо да се извършат Качествен и Количествен анализ на всеки от тях. Оценяват се вероятността за сбъждане и въздействието чрез предефинирани скали.

На тази стъпка прилагаме математически процедури за моделиране на някои сложни проблеми, които не могат да се решат теоретично, известни като методи **Монте Карло, за оценка на надеждност и прогнозиране на рискове за безопасността на проекта.**

- **Планиране на действия за преодоляване на риска**

Следващата стъпка в управлението на риска е планирането. Това е процеса на документиране на мерките, които ще се приложат при управлението на всеки от идентифицираните ключови рискове. Използват се 3 стратегии за управление:

- **избягване на риска** – стратегия, при която се намалява вероятността от сбъждане на риска;
- **минимизиране на ефекта** при сбъждане на риска – стратегия, при която се намаляват последствията от сбъждането на риска;
- **планове за извънредни действия** – стратегия, при която организацията приема риска и е готова да се справи с него, ако той се сбъдне.

В резултат от планирането на риска се създава **План за смекчаване, наблюдение и управление на рисковете.** Той може да бъде отделен документ или набор от информационни карти за всеки отделен риск, които да се съхраняват и управляват в база от данни.

- **Следене и контролиране на риска**

Това е последната дейност от управлението на рисковете. Този процес има няколко основни задачи:

- да потвърди случването на даден риск;
- да гарантира, че дейностите по предотвратяване или справяне с рисковете се изпълняват;
- да установи сбъждането на кой риск е причинило съответните проблеми;
- да документира информация, която да се използва при следващ анализ на риска.

**Управлението на риска** е систематичният процес по идентифициране, анализиране и реагиране на рисковете по Договора. Този процес включва максимизиране на вероятността и последствията от благоприятни събития и минимизиране на вероятността и последствията от нежелателни за Договора събития. Договорният риск е несигурно събитие или състояние, което, ако се случи, има положително или отрицателно влияние върху целите на Договора, а Рискът е основен фактор в управлението на Договора. В този процес имат ангажименти всички страни: Управляващият орган, Бенефициентът и Възложител и съответните изпълнители по Договора за идентифицирането и контролирането на рисковете на целия Договор. Тук се изисква специално внимание от ВСИЧКИ заинтересовани страни, през всички ЕТАПИ и следва да бъде разглеждан на всички срещи, за да се удостовери, че всички са навременно информирани и наясно от появата на потенциални рискове, и всички възможни мерки за тяхното елиминиране или минимизиране са взети.

Планиране на управлението на риска е процесът на определяне на подхода и Задачите по управление на риска. Важно е да се планират и последващите процеси по управление на риска, за да има съизмеримост между нивото, вида и прозрачността на управление на риска от една страна, и самия риск и важността на Договора за организацията от друга.

Идентификация на риска е определяне на рисковете, които могат да повлияят на Договора, и документирането на техните характеристики. Участници в процеса на определяне на риска са: екипът по Договора, екипът по управление на риска, специалисти от други изпълнители по Договора, Възложителя. Определянето на риска е итеративен процес. Първата итерация може да се осъществи от част от екипа по Договора или от екипа по управление на риска. Целият екип по Договора и ЗИП, Възложителя и основните заинтересовани лица могат да осъществят втората итерация. Щом бъде идентифициран даден риск, се разработват и дори внедряват прости и ефективни мерки за преодоляването му.

Качествен анализ на риска – оценка на влиянието и вероятността от даден риск. Този процес приоритизира рисковете според евентуалното им влияние върху целите на Договора. Качественият анализ на риска е един от начините за определяне важността на дадени рискове и насочване на усилията към справяне с тях. Времето за реакция може да е критичен фактор при някои рискове. Оценката на качеството на наличната информация също спомага при преоценката на риска. Качественият анализ на риска изисква оценка на вероятностите и последствията, чрез установени методи и инструменти.

Количественият анализ на риска е цифровото изражение на вероятността от даден риск и последствията му върху целите на Договора. В този процес се използва техника, базирана на опростяване на симулацията “Монте Карло” и анализ на решенията, с цел:

- определяне на вероятността за постигане на дадена цел по Договора;
- изчисляване на вероятностите за излагане на Договора на риск и определяне на резервни разходи и график;
- откриване на рисковете, които изискват най-голямо внимание, чрез изчисляване на относителната им тежест за Договора;
- идентифициране на реалистични и постижими разходи, график или обхват.

Планирането на реакции на риска е процесът на разработване на варианти и определяне на действия, които увеличават възможностите и намаляват заплахите за осъществяване целите на Договора. Той включва възлагане на отговорности на отделни лица или групи във връзка с действията при отделните рискове. Този процес гарантира адекватна реакция на идентифицираните рискове. Ефективността на планирането на реакции е пряко свързана с увеличаването или намаляването на рисковете по Договора.

Наблюдението и контролът на риска е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и откриване на нови рискове. Той спомага за осъществяването на плановете за риска и оценката на ефективността им. Това е постоянен процес в хода на Договора. С времето рисковете се променят, появяват се нови, някои очаквани рискове не се материализират. Доброто наблюдение и контрол на рисковете дава информация, която подпомага вземането на ефективни решения преди материализирането на риска. Контролът на риска може да включва избор на алтернативна стратегия, прибегване до резервен план, извършване на коригиращи действия или пре-планиране на Договора. Ръководителят на екипа периодично получава информация за ефективността на плана и наличието на неочаквани влияния и взема съответните мерки в хода на Договора.

При идентифициране на рисковете се идентифицират потенциалните рискове на Договора. Веднъж идентифицирани, рисковете се въвеждат в *Регистъра на рисковете*. Той съдържа детайли за всички рискове, тяхната оценка, собственици и статус.

Основни методи за идентифициране на рисковете са периодична проверка и анализ на вътрешни и външни фактори, които имат пряка или косвена зависимост с резултати от Договора, както и следене за възникване на събития, свързани с:

- други договори;
- с други изпълнители по договори;

- промени в законодателството;
- отклонения от спецификациите;
- предоставяне на информация необходима на резултатите/продукт на договора;
- вземане на решения;
- отделени ресурси и внимание от участниците в договора;
- промени в процедурите;
- техническата среда;
- сигурност на информация.

Оценката на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат, влияние, взаимна връзка между отделните рискове. Рамката за категоризиране на рисковете може да бъде високо, средно или слабо влияние върху обществената поръчка.

Възможността е оценената вероятност да се появи риска.

Влиянието е преценения ефект или резултат от появата на риска и се оценява на база: време; разход; качество; обхват; ползи; хора/ресурси.

#### **Определяне на стратегии за управление на рисковете: избор на действие**

Изборът на действие е баланс между множество фактори. След идентифицирането и оценката на рисковете се изготвя план за управление на риска с описание на контролните действия. Всяко контролно действие, от своя страна, е обвързано с асоцииран разход. Контролното действие е такова, че разходът за него трябва да е по-приемлив от риска, който контролира, а именно действията са следните:

- **Предназване** – преустановяване на риска чрез избиране на действия, които го предотвратяват;
- **Ограничаване** – предприемане на действия, които или намаляват вероятността за появата на риска, или намаляват неговото влияние върху Договора до приемливи нива;
- **Трансфериране** – специална форма на ограничаване на риска, когато рискът се трансферира на трета страна, например чрез застраховане;
- **Приемане** – допускане на риска поради най-вероятно невъзможността да се предприеме друго действие на приемлива цена;
- **Овластяване** – действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рисковата ситуация.

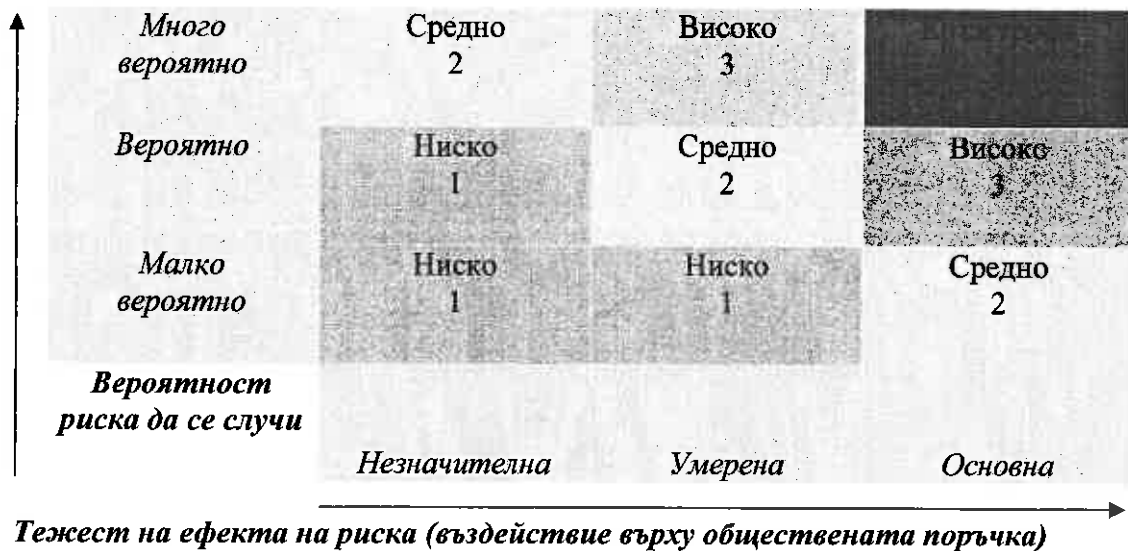
Прилагаме също специфичният инструмент „**Основна Риск матрица**” (**GRM**), който е изключително подходящ за идентифициране и оценка на риска бързо и икономически ефективно. Този инструмент подпомага проектните ръководители с малко ресурси да извършват анализ на риска на проекта. Основната Риск Матрица съдържа широк набор от рискове, които са категоризирани и класирани според тяхното потенциално въздействие и вероятност на настъпване. Матрицата подпомага проектните ръководители в бързо идентифициране на рискове и служи като основа за планиране на действия при непредвидени случаи, да намали разходите и да не допусне нарушаване на графика.

На база дългогодишен опит, експертни проучвания и данни на бизнеса в „Основна Риск матрица” са установени 14 категории на риска и 77 свързани с тях рискове, като основната категория е „**Технологичен и оперативен риск**” - разделена на оперативен, инженерен и риск при изпълнение. Оперативен риск включва липсата на комуникация и координация в проекта, производителността на труда и неправилното планиране. Инженерен риск включва неадекватни инженерни проекти, непълен обхват на проект, неадекватни спецификации и разлики между действителните стойности и инженерните предположения. Риска при изпълнение включва грешките на технологията и качеството на работа.

Три са основните категории на рискови фактори, които се идентифицирали като

основно допринасящи за степента на риск на този проект, или за вероятността от възникване на възможност за провал. Това са средата на клиента (Възложителя), средата на екипа и сложността на услугата, в т.ч. изпълнение. Всяка от категориите има свързани с нея рискови фактори, за които по Ръководството за стойност на всеки фактор е направена оценка и възможните резултати за вероятност от възникване са нисък, среден и висок.

Фиг.2 Матрица за управление на риска



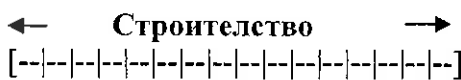
Матрицата за управление на риска е с нива на всяко от измеренията. Тези нива може да са **високо, средно-високо, средно, средно-ниско и ниско**.

При оценяването на риска на проекта се взимат предвид и двата важни аспекти на проектното финансиране на инфраструктурен проект, които го отличават от корпоративното и традиционно ограничено откъм ресурси проектно финансиране:

- (а) високата концентрация на проектни рискове в ранната фаза на жизнения цикъл на проекта, т.е. предварителна фаза;
- (б) рисков профил, който търпи важни промени с напредване изпълнението на проекта, с относително стабилни парични потоци - обект на пазарни и регулаторни рискове, до окончателното завършване на проекта.

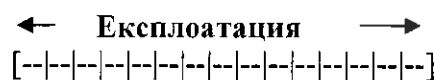
Фигурата по-долу описва основните групи рискове, които възникват през жизнения цикъл на проекта:

Фиг.3 : Жизнен цикъл на проекта - основни рискове



Основни рискове:

- Риск да не завърши проекта
- Риск от превишаване на бюджет
- Риск от закъснение за пускане в експлоатация на обекта
- Риск за околната среда



Основни рискове:

- Риск от изпълнението
- Регулаторни рискове
- Риск за околната среда
- Пазарен и ценови риск

Пазарният и ценови риск оценява колкото промените в цените на основните горива и енергията ще окажат влияние върху проекта. Сравнително кратък хоризонт за изпълнение предполага не толкова големи изменения в тези параметри, които биха



довели до резки промени на цените, заложен в проекта. Наличието на ресурс непредвидени разходи и малката зависимост на СМР от горива и енергия не дават възможност за сериозен ценови риск.

Като основни групи рискове за проекта се определят групата на времевите рискове преди започване на работа, по време на изпълнение и преди приключване, групата на рисковете, свързани с комуникация, нормативна база и законодателство.

От таблицата за оценка на рисковете при изпълнение на проекта, риска „Продължителни лоши метеорологични условия“ е определен като особено критичен, с най-голяма тежест на ефекта на риска.

№ по ред	Разгледани аспекти и сфери на влияние на описаните рискове	Вероятност	Степен на въздействие	Тежест на ефекта на риска	Мерки за недопускане и предотвратяване на риска,	Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска
<b>ЕТАП "ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО"</b>						
<b>1. Риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта</b>						
1.1.	Неуспешни изпитания	ниска	средна	1	Стриктно спазване на технологията на работа. Непрекъснат технологичен и качествен контрол по време на изпълнение на СРР.	Отстраняване на несъответствието и извършване на нови изпитания
1.2.	Отказ на някои от страните при подписване на актове, протоколи и помощни документи необходими за предаване на обекта	ниска	висока	2	Редовна информираност на всички заинтересовани страни за текущото състояние на изпълнението и съобразяване със законовите изисквания за съставяне на документите.	Незабавно среща със страните и съответно предприемат се действия за отстраняване на проблема, уточняване формата на документите.
1.3.	Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материали	ниска	средна	1	Сключени договори с утвърдени и надеждни доставчици. Проверка на място за капацитет на производство и качество на изпълнението. Изготвяне и вътрешен контрол на график за доставки. Планиране резерв от време. Осигуряване на алтернативни доставчици.	Промяна в графика и изпълнение на СМР в участъци, за които са налични материалите. Извършване на дейности, които не са пряко свързани с липсващия материал.
<b>2. Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес</b>						
2.1.	Неподписан анекс за изменения на проектни параметри, поискани от Възложителя	ниска	ниска		Своевременно съгласуване на дейностите с Възложителя. Изготвяне на анекс за евентуални промени	Подписване на анекс към договора

2.2.	Напрежение и конфликти между участниците в строителния процес	ниска	средна	1	Социалната значимост на проекта налага прилагане на ясни мерки за публичност и комуникация, вкл. срещи с всички участници в строителството за запознаване с очакванията и текущите резултати. Редовна вътрешна и външна комуникация. Подбор на екип с набор от умения, опит и експертиза, обучен за методи за оценка на риска и техники за решаване на проблеми.	Овластяване на конфликта. Анализ на ситуацията и стъпки за поставяне под контрол на конкретните причини за конфликта. Последваща проверка за ефективност на предприетите мерки.
------	---	-------	--------	---	--	---

### 3. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя

3.1.	Неизпълнение на договорни задължения, касаещи срокове	ниска	висока	2	Детайлно познаване и разбиране на договорните задължения; стриктно спазване на графика за изпълнение на обекта.	Даване разяснения по договора и най-вече в частта задължения на страните, изготвяне на становища и инструкции
3.2.	Неизпълнение на договорни задължения, касаещи качество	средна	средна	2	Детайлно познаване на спецификациите на проекта, изискванията за качество, избор на надеждни доставчици	Спазване на технологичните правила при изпълнение на СМР; контрол при всяка доставка на материали; представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие; контрол при изпълнение на СМР.
3.3.	Забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя	ниска	средна	1	Навременно изготвяне и предаване на документи за плащане; актуализиране на график за паричен поток; осигуряване на допълнителни парични средства.	Наличие на финансов ресурс. Преговори с доставчици за разсрочване на плащания; кредитна линия за обекта при необходимост.
3.4.	Неизяснени форми/формати на отчетната документация	ниска	ниска	1	Предварителна среща за изясняване на необходимите бланки и образци. Писмено искане за представяне/приемане на формата.	Коригиране на формата

### 4. Трудности при изпълнението на строителството, продиктувани от спецификата му

4.1.	Сериозни грешки или разминавания между проект и тръжна документация	ниска	средна	1	Предварителен оглед на проекта и обекта за наличието на несъответствия и задаване на уточняващи въпроси	Промяна в графика и изпълнение на СМР в други участъци, препроектиране при необходимост.
------	---	-------	--------	---	---	--

4.2.	Преразход на материален и/или финансов ресурс в хода на изпълнение на проекта	ниска	средна	1	Предварително направени подробни разчети, проектобюджет, спазване на изготвените графици за работа и доставка на материали, превантивен текущ контрол на разходите спрямо планираните разходни норми и проектобюджета. Редовно съставяне и проверка на дневни отчети.	Преработване на графиците за работа и доставка на материали, увеличаване производителността на труд, допълнителен финансов ресурс.
------	---	-------	--------	---	---	--

**5. Изключително неблагоприятни климатични условия и непредвидими физически препятствия и условия**

5.1.	Продължителни неподходящи метеорологични условия	висока	средна	3	Следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на възможните видове СМР според атмосферните условия. Предвиждане на резерв от време в графика.	Коригиране на работния график с даване на почивни дни в период с лоши атмосферни условия. Непрекъснато следене на графика на обекта и увеличаване на броят на екипите за наваксване при приемливи атмосферни условия.
5.2.	Форсмажорни обстоятелства	ниска	висока	2	Природни бедствия, промишлени аварии и катастрофи, както и обществени безредици, стачки, война и кризи са извън възможностите за недопускане на Изпълнителя.	При настъпване на форсмажорно обстоятелство се действа съгласно процедурата за управление на кризи на Изпълнителя и актуалните Планове за действие в сътрудничество с компетентните органи.
5.3.	Аварии на подземни комуникации (напр. водопроводи)	ниска	средна	1	Предварително съгласуване на съществуващите подземни комуникации с експлоатационните дружества.	Своевременно уведомяване на съответното експлоатационно дружество за мерки за отстраняване на аварията.

**6. Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите**

6.1.	Забавяне на съгласуването на проекти (ВОБД)	средна	средна	2	Мерки за публичност и комуникация: предварителна среща в началото с всички участници в строителството за представяне на екипа и организацията на изпълнение, ясно дефиниране на ролите и отговорностите, редовни срещи за комуникация на напредъка и планираните участъци в следващ период от време.	Изместване в графика на участъка с несъгласуван проект за изпълнение на по-късен етап.
------	---	--------	--------	---	--	--

6.2..	Неосигурен достъп до строителната площадка	ниска	ниска	1	Предварително запознаване с трасето и отделяне на специално внимание към проблемните участъци.	Промяна в графика и изпълнение на СМР в други възможни участъци. Търсене на съдействие от страна на компетентните органи.
6.3.	Констатирани сериозни нарушения по Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, довели до временно спиране работата на обекта	ниска	средна	1	Постоянно спазване на изискванията на внедрената и поддържана Интегрирана система за управление на качество, безопасност и околна среда. Прилагане на тристепенен контрол за спазване изискванията към качество, безопасност и околна среда. Вътрешни и външни одити на Интегрираната система за управление.	Незабавно отстраняване на констатираните нарушения и корекция на превантивните планове. Информирание на персонала с цел недопускане на нарушения.
6.4.	Обществено недоволство /митинги, стачки, блокиране на пътища/	ниска	средна	1	Мерки за публичност и комуникация: следене на новините в регионален и национален мащаб; навременна оценка и предприемане на действия, ограничаващи евентуален негативен ефект.	Промяна в графика и изпълнение на СМР в други възможни участъци. Търсене на съдействие от страна на компетентните органи.
6.5..	Спиране на работата на обекта от държавни или общински институции	ниска	средна	1	Спазване на изискванията на актуалното законодателство. Постоянен тристепенен контрол върху работата на екипа. Периодичен одит на изпълнение на проекта; Информирание за промени в законодателството.	Незабавно изпълнение препоръките на държавните и общински институции
6.6.	Аварии на строителната техника	ниска	средна	1	Управление на механизацията само от обучен, правоспособен и инструктиран персонал. Използване на механизацията само за дейности, за които е предназначена. Стриктно спазване на инструкциите за работа с конкретната машина и извършване на превантивна поддръжка от оператора. Спазване на графика за периодични прегледи от екипите по поддръжка. Поддържане на екип за реакция при аварийна ситуация. Сключване на договори със специализирани фирми за наем на техника при необходимост.	Замяна на авариралата машина до отстраняване на повредата с друга от същия работен клас; Осигуряване на действащ механизъм през време на целия срок на договора за предоставяне на машина под наем в срок от 24 часа.

6.7..	Кражба на материали и техника	средна	средна	2	Предварително планиране на местата за съхранение на техника и материали. Осигуряване на складова база и охрана на базата и на отделните площадки за обекта.	Подобряване на мерките за сигурност и осигуряване на нови количества материали и /или резервна техника.
6.8.	Допускане на злополуки и инциденти	ниска	средна	1	Познаване и прилагане на изискванията на законодателството, в т.ч. ЗЗБУТ, Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, и Интегрираната система за безопасност, здраве и околна среда. Ясни отговорности и задължения на участниците в трудовия процес.	Анализ на ситуацията и търсене на основните причини. Прилагане на корективни мерки в зависимост от конкретната причина за инцидента. Информираност на персонала за предприетите мерки. Проверка за ефективност на предприетите мерки.
6.9.	Загуба на информация	ниска	ниска	1	Прилагане на система за архивиране на информация на хартия и в електронен вид. Гарантиране сигурността на информацията на база принципите на качество в ISO 9001:2008 и ISO/IEC 27001 - Системи за управление на сигурността на информацията	Организиране на опреснително обучение по инструкциите за архивиране на информация. Контрол на предприетите мерки.



1962



# "БУЛГАРКОНТРОЛА" АД



СТОКОВ КОНТРОЛ И АВАРИЙНИ ОГЛЕДИ, ЛАБОРАТОРНИ АНАЛИЗИ  
ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТВИЕТО И ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР,  
СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Централен офис: 1000 София, ул. "Парчевич" №42  
Тел.: 02/ 989 4070, Факс: 02/ 988 2354, Денонощен тел.: 0889 400 400  
E-mail: sales@bulgarkontrola.bg, cert@bulgarkontrola.bg

*Всичко с оригинал*

## ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ПРОИЗВОДСТВЕН КОНТРОЛ 1814 - CPD - 072

В съответствие с Директива 89/106/ЕЕС на Съвета на Европейската общност от 21 декември 1988 г. за хармонизиране на законите, наредбите и административните разпоредби на страните членки по отношение на строителните продукти (Construction Products Directive – CPD), изменена с Директива 93/68/ЕЕС на Съвета на ЕО от 22 юли 1993 г., въведена в българското законодателство с част втора на Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти е установено, че **строителният продукт**

### АСФАЛТОБЕТОН

За основни пластове- АС 20 осн.високо пореста  
За долен пласт на покритието – АС 16 биндер  
За износващи пластове- АС 12,5 изн.А;

### ПРОИЗВЕДЕН ОТ

„РаТек” ООД

гр. София 1359, бул. „Д-р Петър Дертлиев” No 129  
ЕИК 201799598

### Място на производство

Асфалтова база на територията на МДЗ „Балша“

е подложен от производителя на първоначално изпитване на типа, на производствен контрол и на текущо изпитване на пробни образци, взети от производството по предписан план за изпитване, и че нотифицираният орган Дирекция "Оценяване на съответствието" при Булгарконтрола АД е извършил първоначален контрол (одит) на производствения контрол и осъществява постоянен контрол (надзор), оценка и одобряване на производствения контрол.

Този сертификат удостоверява, че всички разпоредби по отношение на оценяването на производствения контрол, определени с

приложение ZA на БДС EN 13108-1:2006  
БДС EN 13108-1/ НА:2009 към БДС EN 13108-1:2006  
Изменение No 1/2011 към БДС EN 13108-1/ НА:2009  
и са приложени.

Този сертификат се издава за първи път на 18.06.2013 г.

и остава валиден, докато изискванията на хармонизираната техническа спецификация по отношение на условията на производство в Асфалтовата база или производствения контрол не са изменени значително.

Дата на издаване: 18.06.2013 г.  
град София



Директор на дирекция „ОС”  
/ Т. Любенова

БУЛГАРКОНТРОЛА АД – София, нотифициран орган с идентификационен номер NB 1814 от регистъра на Европейската комисия  
Разрешение СРП NB 1814 от 29.10.2008 г., издадено от МРРБ

<b>RATEC</b>	<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	ОД 7-5-9
		Версия 1
PATEK OOD		Стр1 от 1

Декларация за експлоатационни показатели  
Съгласно Регламент (ЕС) No 305/2011  
Издание : 01 Версия № 1  
Идентификационен № ОД 7-5-9



БДС EN 13108-1:2006  
БДС EN 13108-1/NA:2009 –  
изменение 1:2011

Година на поставяне  
на CE  
маркировката

№ на сертификата  
№ 1814-CPD- 072/ 18.06.2013г.

2013

**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ**  
№ ( ОД 7-5-89/ хх)

1. <b>Тип на продукта:</b> Уникален идентификационен код на типа продукт:	<b>Наименование на продукта</b> Асфалтова смес за основен пласт на покритието
2. <b>Тип, партиден номер или сериен номер,</b> или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителния продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:	<b>ТИП</b> АС 20 осн. Високо пореста Партиден номерхх Екс, бележка или друг документ Noxxxxxxxxxx
3. <b>Предвидена употреба</b> употреби на строителният продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:	Продукта е предназначен за основен пласт на покритието и отговаря на <b>БДС EN 13108-1:2006</b> <b>БДС EN 13108-1/NA:2009 – изменение 1:2011</b>
4. <b>Име, регистрирано търговско наименование</b> или регистрирана търговска марка и <b>адрес за контакт на производителя</b> съгласно изискванията на член 11, параграф 5:	<b>не е приложимо</b> <b>Име и адрес на производителя</b> PATEK OOD София, бул. Д-р Петър Дертлиев, №129, тел. 0889 91 54 67
5. <b>Адрес за контакти:</b> Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2:	<b>Не е приложимо (виж 4)</b>
6. <b>Система или системи за оценяване</b> и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:	<b>Система 2+</b>
7. <b>Нотифициран орган (NB):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:	<b>1814</b> <b>Нотифицираният орган по сертификация на производствения контрол № 1814, БУЛГАРКОНТРОЛА АД</b> издава CE сертификат за производствения контрол № 1814-CPD- 072/ 18=06=2013г. въз основа на първоначална проверка на производствената площадка и на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, преценка и оценка на производствения контрол

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

<b>RATEC</b>	<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛУАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	Од 7-5-9
		Версия 1
PATEK OOD		Стр 1 от 1

### 8. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Метод за изпитване	Хармонизирана техническа спецификация
Зърнометричен състав 31,5 mm сито 20 mm сито 16mm сито 12,5 mm сито 8 mm сито 4 mm сито 2 mm сито 1 mm сито 0,5 mm сито 0,250 mm сито 0,125 mm сито 0,063 mm сито	100 90-100 70-100 50-80 22-52 11-33 10-21 5-15 3-10 1-8 0-7 0-6	<b>БДС EN 12697-2:2002+A1:2008</b>	<b>БДС EN 13108-1:2006</b>  <b>БДС EN 13108-1/NA:2009 – изменение 1:2011</b>
Съдържание на свързващо вещество В, %	$V_{\min}$ 3,0 $V_{\max}$ 4,5	<b>БДС EN 12697-1:2012</b>	
Пори в минералният материал (Съдържание на пори в минералната част на асфалтовата смес) VMA, %	Без изискване	<b>БДС EN 12697-8:2003</b>	
Остатъчна порестост (Съдържание на въздушни пори в асфалтовата смес) $V_m$ , % - минимум - максимум	5,0 14,0	<b>БДС EN 12697-8:2003</b>	
Минимална устойчивост по Marshall S, %	Без изискване	<b>БДС EN 12697-34:2004+A1:2008</b>	
Условна пластичност по Marshall F, mm	Без изискване	<b>БДС EN 12697-34:2004+A1:2008</b>	
Чувствителност към вода ITSR	Без изискване	<b>БДС EN 12697-12:2009</b>	

### 9. Декларация

Експлоатационните показатели на продукта по точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9.


Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

Подписано за и от името на производителя от:

Дата: 26.06.2013г.

Гр. София

*Мазир Сисел Велешка*  
Управляващ Ратек ООД




### Информация за екология, здравеопазване и безопасност (REACH)

Този продукт е изделие по смисъла на член 3 от наредбата на (ЕС) № 1907/2006 (REACH). Той не съдържа вещества, които може да се отделят от изделието при нормални и разумно предвидими условия на употреба. Лист с данни за безопасност съгласно член 31 на същата наредба не е необходим при пускането на продукта на пазара, транспорта или употребата му. За безопасна употреба следвайте инструкциите дадени в Листа с технически данни на продукта.

Базирано на нашите текущи познания, този продукт не съдържа вещества, описани в Annex XIV на REACH наредбата или вещества от списъка с кандидатите, публикуван от Европейската Агенция за химикалите в концентрация над 0.1%.

**ВЪРНО С**  
**УПИТНАТА**



 PATEC OOD	<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	ОД 7-5-8
		Версия 1
		Стр1 от 1

Декларация за експлоатационни показатели  
 Съгласно Регламент (ЕС) No 305/2011  
 Издание : 01 Версия № 1  
 Идентификационен № ОД 7-5-8



БДС EN 13108-1:2006  
 БДС EN 13108-1/NA:2009 –  
 изменение 1:2011

Година на поставяне  
 на CE маркировката

2013

№ на сертификата

1814-CPD- 072/ 18.06.2013г.

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

№ ( ОД 7-5-8 / xxxxx)

<b>1. Тип на продукта:</b> Уникален идентификационен код на типа продукт:	<b>Наименование на продукта</b> Асфалтова смес за долен пласт на покритието
<b>2. Тип, партиден номер или сериен номер,</b> или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителния продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:	ТИП АС 16 биндер Партиден номерхх Екс, бележка или друг документ Noхххххххххх
<b>3. Предвидена употреба</b> употреби на строителният продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:	Продукта е предназначен за долен пласт на покритието и оттоваря на <b>БДС EN 13108-1:2006</b> <b>БДС EN 13108-1/NA:2009 – изменение 1:2011</b>
<b>4. Име, регистрирано търговско наименование</b> или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:	<b>не е приложимо</b> <b>Име и адрес на производителя</b> PATEC OOD София, бул. Д-р Петър Дертлиев, №129, тел. 0889 91 54 67
<b>5. Адрес за контакти:</b> Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2:	<b>Не е приложимо (виж 4)</b>
<b>6. Система или системи за оценяване</b> и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:	<b>Система 2+</b>
<b>7. Нотифициран орган (NB):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:	<b>1814</b> <b>Нотифицираният орган по сертификация на производствения контрол № 1814, БУЛГАРКОНТРОЛА АД</b> издава CE сертификат за производствения контрол № 1814-CPD- 072/ 18.06.2013г. въз основа на първоначална проверка на производствената площадка и на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, преценка и оценка на производствения контрол

 RATEK OOD	<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	ОД 7-5-8
		Версия 1
		Стр1 от 1

### 8. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Метод за изпитване	Хармонизирана техническа спецификация
Зърнометричен състав 20 mm сито 16mm сито 12,5 mm сито 8 mm сито 4 mm сито 2 mm сито 1 mm сито 0,5 mm сито 0,250 mm сито 0,125 mm сито 0,063 mm сито	100 90-100 68-86 45-67 34-52 25-41 18-35 12-30 8-24 4-15 2-8	<b>БДС EN 12697-2:2002+A1:2008</b>	<b>БДС EN 13108-1:2006</b>  <b>БДС EN 13108-1/NA:2009 – изменение 1:2011</b>
Съдържание на свързващо вещество В, %	$V_{min}$ 4,0 $V_{max}$ 6,0	<b>БДС EN 12697-1:2012</b>	
Пори в минералният материал (Съдържание на пори в минералната част на асфалтовата смес) VMA, %	$VMA_{min}$ 14	<b>БДС EN 12697-8:2003</b>	
Остатъчна порестост (Съдържание на въздушни пори в асфалтовата смес) $V_m$ , % - минимум - максимум	4,0 6,0	<b>БДС EN 12697-8:2003</b>	
Минимална устойчивост по Marshall S, %	$S_{min}$ 7,5	<b>БДС EN 12697-34:2004+A1:2008</b>	
Условна пластичност по Marshall F, mm	$F_{min}$ 2,0 $F_{max}$ 4,0	<b>БДС EN 12697-34:2004+A1:2008</b>	
Чувствителност към вода ITSR	ITSR <sub>70</sub>	<b>БДС EN 12697-12:2009</b>	

### 9. Декларация

Експлоатационните показатели на продукта по точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9. Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

Подписано за и от  то на производителя от:

Управител:.....  
 /П. Велев/



Дата: 26.06.2013  
 Гр. София

### Информация за екология, здравеопазване и безопасност (REACH)

Този продукт е изделие по смисъла на член 3 от наредбата на (ЕС) № 1907/2006 (REACH). Той не съдържа вещества, които може да се отделят от изделието при нормални и разумно предвидими условия на употреба. Лист с данни за безопасност съгласно член 31 на същата наредба не е необходим при пускането на продукта на пазара, транспорта или употребата му. За безопасна употреба следвайте инструкциите дадени в Листа с технически данни на продукта.

Базирано на нашите текущи познания, този продукт не съдържа вещества, описани в Annex XIV на REACH наредбата или вещества от списъка с кандидатите, публикуван от Европейската Агенция за химикалите в концентрация над 0.1%.

 RATEC OOD	<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	ОД 7-5-7
		Версия 1
		Стр1 от 1

Декларация за експлоатационни показатели  
 Съгласно Регламент (ЕС) No 305/2011  
 Издание : 01 Версия № 1  
 Идентификационен № ОД 7-5-7



БДС EN 13108-1:2006  
 БДС EN 13108-1/NA:2009 –  
 изменение 1:2011

Година на поставяне  
 на CE маркировката

2013

№ на сертификата

1814-CPD- 072/ 18.06.2013г.

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ

№ ( ОД 7-5-7 / хх )

<b>1. Тип на продукта:</b> Уникален идентификационен код на типа продукт:	<b>Наименование на продукта</b> Асфалтова смес за износващ пласт на покритието
<b>2. Тип, партиден номер или сериен номер,</b> или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителния продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:	ТИП АС 12,5 изн. А Партиден номерхх Екс, бележка или друг документ Noxxxxxxxxxx
<b>3. Предвидена употреба</b> употреби на строителният продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:	Продукта е предназначен за износващ пласт на покритието и отговаря на <b>БДС EN 13108-1:2006</b> <b>БДС EN 13108-1/NA:2009 – изменение 1:2011</b>
<b>4. Име, регистрирано търговско наименование</b> или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:	не е приложимо <b>Име и адрес на производителя</b> RATEC OOD София, бул. Д-р Петър Дертлиев, №129, тел. 0889 91 54 67
<b>5. Адрес за контакти:</b> Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2:	Не е приложимо (виж 4)
<b>6. Система или системи за оценяване</b> и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:	Система 2+
<b>7. Нотифициран орган (NB):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:	1814 <b>Нотифицираният орган по сертификация на производствения контрол № 1814, БУЛГАРКОНТРОЛА АД</b> издава CE сертификат за производствения контрол № 1814-CPD- 072/ 18.06.2013г. въз основа на първоначална проверка на производствената площадка и на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, преценка и оценка на производствения контрол

<b>RATEC</b>	<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	ОД 7-5-7
		Версия 1
PATEK OOD		Стр1 от 1

Декларация за експлоатационни показатели  
Съгласно Регламент (ЕС) No 305/2011  
Издание : 01 Версия № 1  
Идентификационен № ОД 7-5-7



БДС EN 13108-1:2006  
БДС EN 13108-1/NA:2009 –  
изменение 1:2011

Година на поставяне  
на CE маркировката

2013

№ на сертификата

1814-CPD- 072/ 18.06.2013г.

**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ**  
№ ( ОД 7-5-7 / хх)

<b>1. Тип на продукта:</b> Уникален идентификационен код на типа продукт:	<b>Наименование на продукта</b> Асфалтова смес за износващ пласт на покритието
<b>2. Тип, партиден номер или сериен номер,</b> или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителния продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:	ТИП АС 12,5 изн. А Партиден номерхх Екс, бележка или друг документ Noхххххххххх
<b>3. Предвидена употреба</b> употреби на строителният продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:	Продукта е предназначен за износващ пласт на покритието и отговаря на <b>БДС EN 13108-1:2006</b> <b>БДС EN 13108-1/NA:2009 – изменение 1:2011</b>
<b>4. Име, регистрирано търговско наименование</b> или регистрирана търговска марка и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5:	не е приложимо Име и адрес на производителя RATEK OOD София, бул. Д-р Петър Дертлиев, №129, тел. 0889 91 54 67
<b>5. Адрес за контакти:</b> Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2:	Не е приложимо (виж 4)
<b>6. Система или системи за оценяване</b> и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:	Система 2+
<b>7. Нотифициран орган (NB):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:	1814 Нотифицираният орган по сертификация на производствения контрол № 1814, БУЛГАРКОНТРОЛА АД издава CE сертификат за производствения контрол № 1814-CPD- 072/ 18.06.2013г. въз основа на първоначална проверка на производствената площадка и на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, преценка и оценка на производствения контрол

 RАТЕК ООД	<b>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ</b>	ОД 7-5-7
		Версия 1
		Стр 1 от 1

### 8. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Метод за изпитване	Хармонизирана техническа спецификация
Зърнометричен състав 16mm сито 12,5 mm сито 8 mm сито 4 mm сито 2 mm сито 1 mm сито 0,5 mm сито 0,250 mm сито 0,125 mm сито 0,063 mm сито	100 90-100 68-78 45-60 34-48 25-36 18-27 13-20 8-15 6-12	<b>БДС EN 12697-2:2002+A1:2008</b>	<b>БДС EN 13108-1:2006</b>  <b>БДС EN 13108-1/NA:2009 – изменение 1:2011</b>
Съдържание на свързващо вещество В, %	$V_{min} 5,0$ $V_{max} 6,5$	<b>БДС EN 12697-1:2012</b>	
Пори в минералният материал (Съдържание на пори в минералната част на асфалтовата смес) VMA, %	$VMA_{min} 14$	<b>БДС EN 12697-8:2003</b>	
Остатъчна порестост (Съдържание на въздушни пори в асфалтовата смес) $V_m$ , % - минимум - максимум	3,0 5,0	<b>БДС EN 12697-8:2003</b>	
Минимална устойчивост по Marshall S, %	$S_{min} 8,0$	<b>БДС EN 12697-34:2004+A1:2008</b>	
Условна пластичност по Marshall F, mm	$F_{min} 2,0$ $F_{max} 4,0$	<b>БДС EN 12697-34:2004+A1:2008</b>	
Чувствителност към вода ITSR	ITSR <sub>75</sub>	<b>БДС EN 12697-12:2009</b>	

### 9. Декларация

Експлоатационните показатели на продукта по точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 9.

Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

Подписано за и от името на производителя от:

Управител:.....

/Л. Велев/



Дата: 26.06.2013г.

Гр. София

### Информация за екология, здравеопазване и безопасност (REACH)

Този продукт е изделие по смисъла на член 3 от наредбата на (ЕС) № 1907/2006 (REACH). Той не съдържа вещества, които може да се отделят от изделието при нормални и разумно предвидими условия на употреба. Лист с данни за безопасност съгласно член 31 на същата наредба не е необходим при пускането на продукта на пазара, транспорта или употребата му. За безопасна употреба следвайте инструкциите дадени в Листа с технически данни на продукта.

Базирано на нашите текущи познания, този продукт не съдържа вещества, описани в Annex XIV на REACH наредбата или вещества от списъка с кандидатите, публикуван от Европейската Агенция за химикалите в концентрация над 0.1%.



САХИОНЕРНО БУЛЕТО  
"ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас" АД

Декларация за експлоатационни показатели  
Съгласно Регламент (ЕС) № 2006/2004  
Адрес: 81 Невския пр. С.  
Удостоен номер: № 173

БДС EN 12591:2009

10

1814-CPH-099



1814

### ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ № 173

1. Тип на продукта: Експлоатационни показатели за битум за пътни настилки	БИТУМ ЗА ПЪТНИ НАСТИЛКИ 50/70
2. Тип, партиден номер или серийен номер или друг идентификатор, който позволява да се идентифицира съответният продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4	Тип 50/70 Партиден номер 173 Паспорт № 022004-09-0009
3. Предвидена употреба или употреба на продукта: в съответствие с приложимите европейски стандарти, които са предвидени от производителя	Битум за пътни настилки с твърда жорна маса при температура на околната среда и течеи - при температура над 120°C. Продуктът е предназначен за съвременно състояние при строителството и поддържане на асфалтови пътни настилки, подходящи за зимата и удължава на автомобилен трафик във всички държави членки на Европейския съюз, в съответствие с БДС EN 12591.
4. Име на регистрирано търговско наименование или регистриран търговски знак и адрес за контакт на производителя съгласно изискванията на член 11, параграф 5	Не е приложимо ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас АД Гр. Бургас 8104 Р. България
5. Адрес за контакти	Не е приложимо (виж 4)
6. Адрес за приложимо, или адрес за контакт на местния компетентен представител, или на националния орган за стандарти, предвиден в член 14, параграф 1	
7. Система или системи за означаване	Система 2+
8. Нотифициран орган (НО): В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обявен от гарнизонен завод	1814 Нотифицираният орган по сертификация на производствен контрол № 1814, БУЛГАРКОНТРОЛ АД, адрес: СЕ Сертификат за производствени контроли № 1814-CPH-099-10 от 2014 г. въз основа на въвежданата процедура на производствения контрол и осъществяване на производствения контрол и осъществяване на производствения контрол
9. Нотифициран орган (ЕТА): В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, за който е издадена европейска техническа спецификация	Не е приложимо (виж 7)



БЪЛГАРСКО  
МИНИСТЕРСТВО  
НА ИКОНОМИКАТА

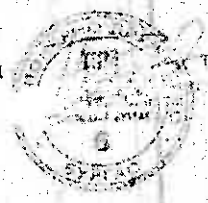
3 Декларирана експлоатационни показатели

Съответствени характеристики	Експлоатационни показатели	Метод за измерване	Хармонизирана техническа спецификация
Универзалност на двигателя	100%	EN 12919	EN 12919:2000
Емкост на резервоара	100%	EN 12919	
Температурен диапазон на работата	100%	EN 12919	
Стойност на износване	100%	EN 12919	
Стойност на износване на цилиндрите	100%	EN 12919	
Стойност на износване на клапаните	100%	EN 12919	
Стойност на износване на шатуните	100%	EN 12919	
Стойност на износване на коленчатия вал	100%	EN 12919	
Стойност на износване на картера	100%	EN 12919	
Стойност на износване на клапаните	100%	EN 12919	

10 Декларация

Експлоатационните показатели на продукта по точки 1 и 2 съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 3.  
Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя по точки 1 и 2.

Подписано за и от името на производителя от: СИХД  
Дата: 24.09.2014  
Гр. Бургас



Информация за екология, здравеопазване и безопасност (REACH)

Продуктът е регистриран съгласно Регламент REACH с рег. номер 111 24 01466270 00 00310.  
Съгласно Класификацията на ООН продуктът е с UN № 2217.  
Транспортното наименование на продукта за измерване е автоцистерна, при спазване условията за защита на околната среда и хората (запис от АDR) и при спазване условията за защита на здравето на хората.  
Информационен лист за безопасност (SDS) на продукта: http://www.lukoil.bg/ru/Products/Products.htm

1004 Бургас, България  
Тел: +359 5620 65 10, 65 14  
E-mail: info@lukoil.bg  
www.lukoil.bg



ВГ 10 С  
РН НАПА



**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ПОКАЗАТЕЛИ**

№ 060614\_2\_ПВ

1. Уникален идентификационен код на типа продукт:  
Катонна битумна емулсия за разлив за връзка, тип С60В5-RV/06.06.2014 г.
2. Предвидена употреба/ употреби:  
Предвиден за разлив за връзка (вторичен битумен разлив) при полагане на асфалтови пластове.
3. Производител:  
„ПЪТПРИБОР“ ООД, София, ул. Доуран № 9А
4. Система за оценяване и проверка на изпълнението на експлоатационни показатели:  
Система 2+
5. Хармонизиран стандарт:  
БДС EN 13808:2006
6. Нотифициран орган:  
„Табис“ ЕООД, нотификация № 2117 CPR от Регистъра на Нотифицираните лица на ЕК.
- Номер на сертификата:  
№ 2117 - CPR - BE/0109 - 1, издаден на 11.07.2013 г.
7. Декларираните експлоатационни показатели

Свойствени характеристики	Експлоатационни показатели	Хармонизирана техническа спецификация
1	2	3
Вискозитет	ТВР	БДС EN 13808:2006
Плънност на частичите	Клас 2 (положителна)	
Степен на разпадане	Клас 5 (от 120 до 180)	
Стабилност при смесване с шпект	Клас 2 ( $\leq 2$ )	
Съдържание на свързващо вещество (чрез дестилация)	Клас 5 ( $\geq 58$ )	
Време на изстиване, 2mm, при 40°C	Клас 3 (от 15 до 45)	
Пресовен остатък, 0.5mm - сито	Клас 4 ( $\leq 0.5$ )	
Пресовен остатък след 7 деннощност, 0.5mm - сито	Клас 4 ( $\leq 0.5$ )	

ВЛР ООД  
УЛИЦА  
БЛАНКО  
БЛАНКО  
БЛАНКО



Акселерация	NPD
Пенетрация (на възстановено свързващо вещество) при 25°C	Клас 3 ( $\leq 100$ )
Температура на омекване (на възстановеното свързващо вещество)	Клас 4 ( $\geq 43$ )

Експлоатационните показатели на продукта, посочени по-горе, са в съответствие с декларираните експлоатационни показатели. Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011, като отговорността за нея се носи изцяло от посочения по-горе производител.

Подписано за и от името на производителя от

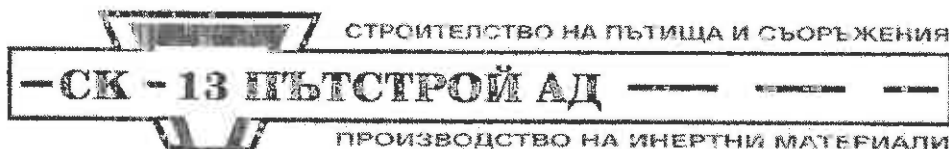
Александър Николов - Управител  
име и длъжност

гр. София, 06.06.2014г.  
(място и дата на издаване)

(подпис)

Забележка: Настоящата Декларация е примерна и не отлага за отговорност на „Ретек“ ООД.

06.06.2014  
РЕТЕК ООД



гр.Перник 2300, ул."Софийско шосе" №38, тел.076 / 649 000, факс:076 / 649 010

Декларация за експлоатационни показатели  
Съгласно Регламент (ЕС) № 305/2011



БДС EN  
13808:2006  
БДС EN  
13808:2006/NA:2012

Година на поставяне  
на CE маркировката

2013

No на сертификата  
2069-CPD-0084/15.04.2013г.

**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИ  
ПОКАЗАТЕЛИ**  
№ 0419-CPD / 13.09.2014г.

<p><b>1. Тип на продукта:</b> Уникален идентификационен код на типа продукт:</p>	<p><b>Наименование на продукта</b> Катионна битумна емулсия с означение С 60 В 5 - RV</p>
<p><b>2. Тип, партиден номер или сериен номер,</b> или друг елемент, който позволява да се идентифицира строителния продукт съгласно изискванията на член 11, параграф 4:</p>	<p>Катионна битумна емулсия - С 60 В 5 - RV Протокол № 1242-АЕ/07.09.2014 г. - 1 брой Декларацията се дава на «РАТЕК» ООД, гр. София</p>
<p><b>3. Предвидена употреба</b> употреби на строителния продукт в съответствие с приложимата хармонизирана спецификация, както е предвидено от производителя:</p>	<p>Продуктът е предназначен за разлив за връзка и отговаря на БДС EN 13808:2006 БДС EN 13808:2006/NA:2012</p>
<p><b>4. Име, регистрирано търговско наименование</b> или регистрирана търговска марка и <b>адрес за контакт на производителя</b> съгласно изискванията на член 11, параграф 5:</p>	<p>не е приложимо <b>Име и адрес на производителя</b> „СК-13 Пътстрой“ АД Перник, ул. „Софийско шосе“, №38, тел. 076/649 000</p>
<p><b>5. Адрес за контакти:</b> Когато е приложимо, име и адрес за контакт на упълномощения представител, чието пълномощие включва задачите, посочени в член 12, параграф 2:</p>	<p>Не е приложимо (виж 4)</p>
<p><b>6. Система или системи за оценяване</b> и проверка на постоянството на експлоатационните показатели на строителния продукт, както са изложени в приложение V:</p>	<p>2+</p>
<p><b>7. Нотифициран орган (NB):</b> В случай на декларация за експлоатационни показатели относно строителен продукт, обхванат от хармонизиран стандарт:</p>	<p>2069 Нотифицираният орган по сертификация на производствен контрол № 2069, Независима Строителна Лаборатория „Инфраструктура“ ЕООД издава CE сертификат за производствения контрол № 2069-CPD-0084/15.04.2013г. въз основа на първоначална проверка на производствената площадка и на производствения контрол и осъществява постоянен надзор, преценка и оценка на производствения контрол</p>

ИЗДАВА СЕРТИФИКАТ  
№ 2069-CPD-0084/15.04.2013г.  
ИЗДАВА СЕРТИФИКАТ  
№ 2069-CPD-0084/15.04.2013г.  
ИЗДАВА СЕРТИФИКАТ  
№ 2069-CPD-0084/15.04.2013г.  
ИЗДАВА СЕРТИФИКАТ  
№ 2069-CPD-0084/15.04.2013г.

### 8. Декларираните експлоатационни показатели

Съществени характеристики	Експлоатационни показатели	Метод за изпитване	Хармонизирана техническа спецификация
Вискозитет	Време за изтичане, Dtm при 40°C	3	БДС EN 12846-1:2011
Влияние на водата върху адхезията на свързващо вещество	Адхезия	3	БДС EN 13614:2011
Поведение при разслояване	Степен на разпадане	5	БДС EN 13075-1:2009
Плътност (консистенция) при нелегирани работна температура	Пенетрация при 25°C на възстановеното свързващо вещество	3	БДС EN 1426:2007
	Време за изтичане, Dtm при 40°C	3	БДС EN 12846-1:2011
Плътност (консистенция) при почи на работна температура	Температура на омеждане "пръстен-точка" на възстановеното свързващо вещество	4	БДС EN 1427:2007
Скъпа			
Трайност на плътността (консистенцията) при нелегирани работна температура	Пенетрация при 25°C на възстановеното свързващо вещество	3	БДС EN 1426:2007
Трайност на плътността (консистенцията) при почи на работна температура	Температура на омеждане "пръстен-точка" на възстановеното свързващо вещество	4	БДС EN 1427:2007
Издръжливост на кохезия			

### 9. Декларация

Експлоатационните показатели на продукта по точки 1 и 2, съответстват на декларираните експлоатационни показатели в точка 8.

Настоящата декларация за експлоатационни показатели се издава изцяло на отговорността на производителя, посочен в точка 4.

Подписано за и от името на производителя от:

Прокурист:

/инж. Г. Поржанова/



Дата: 13.09.2014г.

гр. Перник

### Информация за екология, здразеопазване и безопасност (REACH)

Този продукт е изделие по смисъла на член 3 от наредбата на (ЕС) № 1907/2006 (REACH).

Той не съдържа вещества, които могат да се отделят от изделието при нормални и разумно предвидими условия на употреба, транспорта или употребата му. За безопасна употреба следвайте инструкциите дадени в Листа с технически данни на продукта.

Базирано на нашите текущи познания, този продукт не съдържа вещества, описани в Анекс XIV на REACH наредбата или вещества от списъка с кандидатите, публикуван от Европейската Агенция за химикалите в концентрация над 0.1%.

ВЯРНО С  
ПЪТСТРОИТЕЛНА КОМПАНИЯ ПЕРНИК



2069

СТРОИТЕЛСТВО НА ПЪТИЩА И СЪОРЪЖЕНИЯ

**-СК - 13 ПЪТСТРОЙ АД -**

ПРОИЗВОДСТВО НА ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ

гр.Перник 2500, ул. "Софийско шосе" №38, тел.076 / 649 000, факс:076 / 649 010

09

2069-CPD-0084

БДС EN 13808:2006  
БДС EN 13808:2006/NA:2012

Битуми и битумни свързващи вещества. Рамка за специфициране на катионни битумни емулсии.  
Национално приложение (NA) към БДС EN 13808:2006

C 60 B 5 - RV

Видими свойства, клас	1
Полярност на частиците, клас	2
Съдържание на свързващо вещество, клас	5
Степен на разпадане, клас	5
Време на изтичане, 2mm при 40°C, клас	3
Пресевен остатък върху сито 0,5mm, клас	4
Пресевен остатък след 7 денонощия върху сито 0,5mm, клас	4
Адхезия, клас	3
Пенетрация при 25°C на възстановеното свързващо вещество, клас	3
Температура на омекване "пръстен-топче" на възстановеното свързващо вещество, клас	4

ВРЕМЕТО  
НА ПЪТНАТА

КОНТРОЛНА  
КАРТА

# **„ДЕВИНЦИ” ООД**

гр.Плевен, ул.„Българска авиация”№55  
тел./факс: 064 82 79 12

## **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**

Долуподписаната Цепя Иванова Кирилова, Управител на „ДЕВИНЦИ”ООД,  
гр.Плевен, ул.„Българска авиация” №55

Декларирам на собствена отговорност, че продуктът **трошен камък / минералбетон / 0-40 мм**, произведен в кариера „Девинци” и предназначен за „Райкомерс конструкторън”ЕАД-гр.София, за който се отнася тази декларация, е произведен в условията на въведена и поддържана от производителя система за производствен контрол и е в съответствие със следните стандарти:

**БДС EN 13242:2002+A1:2007, БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA;**

и съответствието е оценено съгласно **Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.**

Декларацията се издава въз основа на сертификат на  
система за производствен контрол:

**2117 – CPD – 219**  
от 24.10.2012г.

издаден от: „ЛАБИС” ЕООД, гр.София, 1680, ул.„Дойран” № 9а

Строителният продукт **трошен камък /минералбетон/ 0-40 мм**, е предназначен за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство.

Декларирам, че ми е известна отговорността, която нося съгласно чл. 313 от НК.

01.06.2013г.  
„ДЕВИНЦИ”ООД  
гр.Плевен

УПРАВИТЕЛ:.....  
ЦЕПЯ КИРИ



ВЛР 1 С  
С ИГЪ АПА  
ДЕВИНЦИ  
СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ  
ПЛЕВЕН

# **„ДЕВИНЦИ“ ООД**

гр.Плевен, ул.„Българска авиация“ №55  
тел./факс: 064 82 79 12

## **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**

Долуподписаната Пена Иванова Кирилова, Управител на „ДЕВИНЦИ“ ООД,  
гр.Плевен, ул.„Българска авиация“ №55

Декларирам на собствена отговорност, че продуктът **трошен камък / минералбетон / 0-63 мм**, произведен в кариера „Девинци“ и предназначен за „Райкомере конструктори“ ЕАД – гр.София, за който се отнася тази декларация, е произведен в условията на въведена и поддържана от производителя система за производствен контрол и е в съответствие със следните стандарти:

**БДС EN 13242:2002+A1:2007, БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA;**

и съответствието е оценено съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

Декларацията се издава въз основа на сертификата на  
система за производствен контрол:

**2117 – CPD – 219**  
от 24.10.2012г.

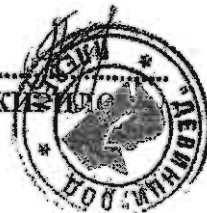
издаден от: „ЛАБИС“ ЕООД, гр.София, 1680, ул.„Дойран“ № 9а

Строителният продукт **трошен камък / минералбетон / 0-63 мм** е предназначен за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство.

Декларирам, че ми е известна отговорността, която нося съгласно чл. 313 от НК.

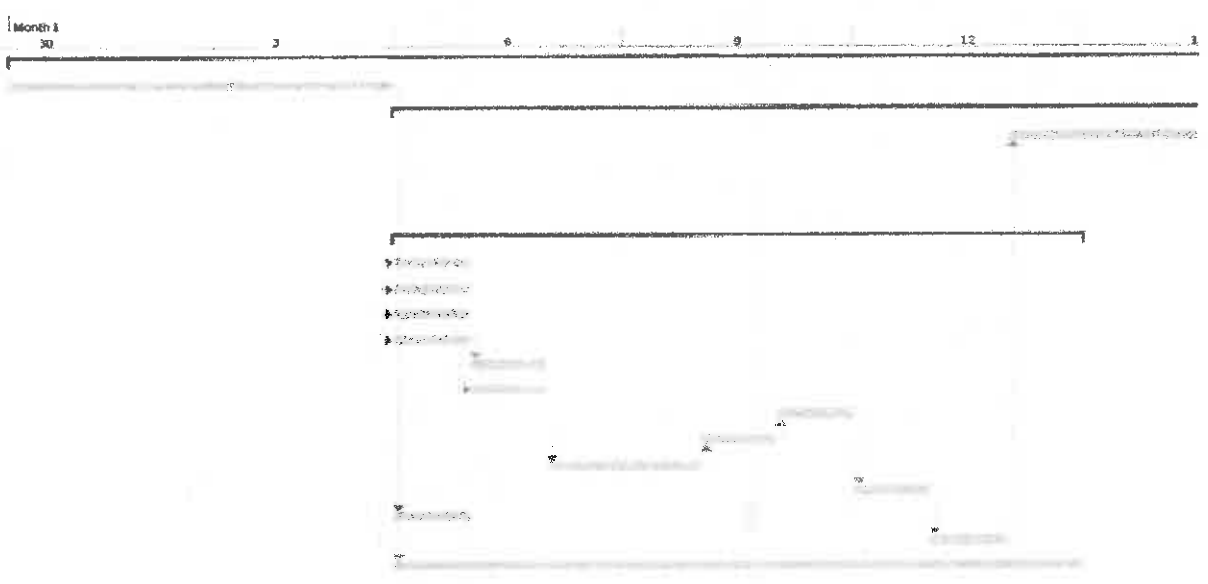
01.06.2013г.  
„ДЕВИНЦИ“ ООД  
гр.Плевен

УПРАВИТЕЛ:.....  
ПЕНА КИРИЛОВА

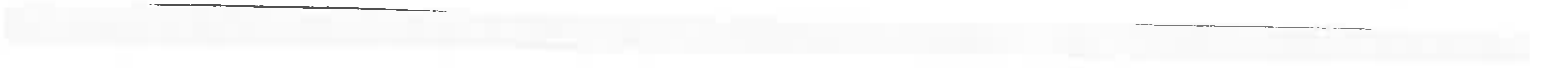


ID	Task Name	Ed. Meas.	Quantity	Duration	Start	Finish	Predecessors	Month 1
				75 days	Wed 1.7.15	Thu 17.8.15		
1	Ремонт на четиристопаносна пътна арка в кв. Терестерците на община			5 days	Wed 1.7.15	Sun 5.7.15		
2	Подготвителни работи			24 days	Mon 6.7.15	Wed 29.7.15		
3	Път IV VNC 1013 Бела Славина - Върдерски терен			7 days	Tue 14.7.15	Mon 20.7.15	20	
4	Почистване на сервитута на пътя от дървета и храсти	m2		7 days	Mon 20.7.15	Sun 26.7.15	7SS+2 days	
5	Ръчно изкарване на асфалтова настилка с пълтна смес h=4,6 и 8cm тон	тон		3 days	Mon 27.7.15	Wed 29.7.15	5	
6	Пологане на асфалтобетон - пълтна асфалтова смес с h=4cm	m2		3 days	Sat 18.7.15	Mon 20.7.15	4FF	
7	Отнемане и подреждане на банкята			9 days	Mon 6.7.15	Tue 14.7.15		
8	Продаване на траси със дължина 30m	m	38	1 day	Mon 6.7.15	Mon 6.7.15	21SS	
9	Рязане на асфалтова настилка	m3	27,6	1 day	Mon 6.7.15	Mon 6.7.15	9SS	
10	Резертуване на асфалтова настилка	m3	57,6	1 day	Mon 6.7.15	Mon 6.7.15	10SS	
11	Направа на изкоп до достигане на юта пътно легло	m3	85,2	1 day	Mon 6.7.15	Mon 6.7.15	11SS	
12	Натоварване и извозване на строителни отпадъци на дупо,	m2	120	1 day	Tue 7.7.15	Tue 7.7.15	12	
13	Валеране и подреждане на пътно легло	m3	138,24	1 day	Tue 7.7.15	Tue 7.7.15	13SS	
14	Пологане на основа от трошен калък 48cm, вкл. Доставка и	тон	11,52	1 day	Sat 11.7.15	Sat 11.7.15	16	
15	Пологане на асфалтобетон пълтна смес 4cm	тон	11,52	1 day	Fri 10.7.15	Fri 10.7.15	17	
16	Пологане на асфалтобетон неплътна смес 4cm	тон	43,2	2 days	Wed 8.7.15	Thu 9.7.15	14	
17	Пологане на Битумизиран трошен калък 15cm	m3	31,95	1 day	Sun 12.7.15	Sun 12.7.15	15	
18	Пологане на трошен калък за банкети	m	30	1 day	Mon 6.7.15	Mon 6.7.15	2	
19	Демонтаж на съществуваща продажна ограда	m	30	1 day	Mon 13.7.15	Mon 13.7.15	18	
20	Доставка и монтаж на нова стоманена продажна ограда	m	38	9 days	Mon 6.7.15	Tue 14.7.15	2	
21	Табели и пътни знаци за ВЦД по време на строителството			8 days	Thu 30.7.15	Thu 6.8.15		
22	Път IV VNC 1010 Галичи - Тръпане			3 days	Thu 30.7.15	Sat 1.8.15	6	
23	Почистване на сервитута на пътя от дървета и храсти	m2		3 days	Sun 2.8.15	Tue 4.8.15	26	
24	Ръчно изкарване на асфалтова настилка с пълтна смес h=4,6 и 8cm тон	тон		2 days	Wed 5.8.15	Thu 6.8.15	24	
25	Пологане на асфалтобетон - пълтна асфалтова смес с h=4cm	m2		2 days	Fri 31.7.15	Sat 1.8.15	23FF	
26	Отнемане и подреждане на банкята			7 days	Fri 7.8.15	Thu 13.8.15		
27	Път IV VNC 1016 Алтанир - Саранево			1 days	Fri 7.8.15	Sat 8.8.15	25	
28	Почистване на сервитута на пътя от дървета и храсти	m2		5 days	Sun 9.8.15	Tue 11.8.15	31	
29	Ръчно изкарване на асфалтова настилка с пълтна смес h=4,6 и 8cm тон	тон		2 days	Wed 12.8.15	Thu 13.8.15	29	
30	Пологане на асфалтобетон - пълтна асфалтова смес с h=4cm	m2		2 days	Fri 7.8.15	Sat 8.8.15	28FF	
31	Отнемане и подреждане на банкята			23 days	Fri 14.8.15	Sat 5.9.15		
32	Път IV VNC 1015 Тичево - Ивошки			8 days	Fri 14.8.15	Fri 21.8.15	30	
33	Почистване на сервитута на пътя от дървета и храсти	m2		8 days	Mon 24.8.15	Mon 31.8.15	36	
34	Ръчно изкарване на асфалтова настилка с пълтна смес h=4,6 и 8cm тон	тон		5 days	Tue 1.9.15	Sat 5.9.15	34	
35	Пологане на асфалтобетон - пълтна асфалтова смес с h=4cm	m2		5 days	Wed 19.8.15	Sun 23.8.15	33FF+2 days	
36	Отнемане и подреждане на банкята			12 days	Sun 6.9.15	Thu 17.9.15		
37	Път IV VNC 1014 Тачево - Варовско			4 days	Sun 6.9.15	Wed 9.9.15	35	
38	Почистване на сервитута на пътя от дървета и храсти	m2		5 days	Thu 10.9.15	Mon 14.9.15	41	
39	Ръчно изкарване на асфалтова настилка с пълтна смес h=4,6 и 8cm тон	тон		3 days	Tue 15.9.15	Thu 17.9.15	39	
40	Пологане на асфалтобетон - пълтна асфалтова смес с h=4cm	m2		4 days	Sun 6.9.15	Wed 9.9.15	38FF	
41	Отнемане и подреждане на банкята							

Finish	Predecessors
Thu 17.9.15	
Sun 5.7.15	
Wed 29.7.15	
Mon 20.7.15	20
Sun 26.7.15	7SS+2 days
Wed 29.7.15	5
Mon 20.7.15	4FF
Tue 14.7.15	
Mon 6.7.15	21SS
Mon 6.7.15	9SS
Mon 6.7.15	10SS
Mon 6.7.15	11SS
Tue 7.7.15	12
Tue 7.7.15	13SS
Sat 11.7.15	16
Fri 10.7.15	17
Thu 9.7.15	14
Sun 12.7.15	15
Mon 6.7.15	2
Mon 13.7.15	18
Tue 14.7.15	2
Thu 6.8.15	
Sat 1.8.15	6
Tue 4.8.15	26
Thu 6.8.15	24
Sat 1.8.15	23FF
Thu 13.8.15	
Sat 8.8.15	25
Tue 11.8.15	31
Thu 13.8.15	29
Sat 8.8.15	28FF
Sat 8.8.15	
Fri 21.8.15	30
Mon 31.8.15	36
Sat 5.9.15	34
Sun 29.8.15	33FF+2 days
Thu 17.9.15	
Wed 9.9.15	35
Mon 14.9.15	41
Thu 17.9.15	38
Wed 9.9.15	38FF







12 15 18 21 24 27 30

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted block]

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

	21	24	27	30	Month 2	2	5	8	11	14	17
...											
...											
...											



...

14

17

20

23

26

29

Month 3

1



Handwritten notes in the center of the page, possibly including a signature or initials.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a date or reference number.

Handwritten text in the bottom left corner, possibly a name or address.