

ДОГОВОР

№21.....

Днес, 10.06.2016 година в гр. Брусарци, област Монатана, между:

1. ОБЩИНА БРУСАРЦИ, област Монатана, с адрес гр. Брусарци ПК. 3680, ул. "Георги Димитров" № 85, БУЛСТАТ 000320580, представлявана от Наташа Михайлова Младенова – Кмет на Община Брусарци и Поля Рангелова Петрова – Главен счетоводител, наречена за краткост, "ВЪЗЛОЖИТЕЛ" от една страна,

и

2. АЛВЕ КОНСУЛТ ЕООД, ЕИК 201995489, представляван/а/ от Калин Велчев Калчев, със седалище и адрес на управление област София (столица), община Столична, п.к. 1362, с. Мало Бучино, ул. "Демокрация" № 5 Столична, наричан за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ,

се сключи настоящия договор на основание проведена публична покана по реда на глава Осма „а” от Закона за обществени поръчки за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор за: Обект: Рехабилитация на общински път MON 1061 от км 0+000 до км 1+800, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250 и рехабилитация и реконструкция на улици и тротоари в гр. Брусарци, с. Василевци и с. Крива бара.**

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши следните дейности: Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор за: Обект: Рехабилитация на общински път MON 1061 от км 0+000 до км 1+800, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250 и рехабилитация и реконструкция на улици и тротоари в гр. Брусарци, с. Василевци и с. Крива бара.

Чл. 2. Дейностите по чл. 1 трябва да бъдат извършени съгласно Техническото задание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да отговарят на Техническото и Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляващи неразделна част от този договор, както и да съответстват на нормативните и техническите изисквания за тези видове работи.

Чл. 3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да упражнява авторски надзор по време на строителството.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 4 (1) Цената на договора възлиза на 37500 /тридесет и седем хиляди и петстотин/ лева без ДДС, или в размер на 45000 лв. /четиридесет и пет хиляди/ с включен ДДС, в т.ч., съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Цената на договора включва:

- изготвяне на технически проект: цена 33000 /тридесет и три хиляди/ лева без ДДС, или в размер на 39600 лв. /тридесет и девет хиляди и шестотин/ с включен ДДС;

- упражняване на авторски надзор: цена 4500 /четири хиляди и петстотин/ лева без ДДС, или в размер на 5400 лв. /пет хиляди и четиристотин/ с включен ДДС;

(2) Плащането се извършва в български лева по банков път, след представяне на фактура по следната сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка, адрес	Уникредит Булбанк АД - гр. София
BIC	UNCRBGSF
IBAN	BG75UNCR70001520531823

Чл. 5. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща цената по чл. 4, ал. 1, както следва:

1. Авансово плащане, в размер на 10% /десет процента/ от посочената в чл. 4, ал. 1 цена за изготвяне на технически проект, в срок до 20 /двадесет/ календарни дни след подписване на договора и представяне на фактура.
 2. Междинно плащане – в размер на 20% /двадесет процента/ от посочената в чл. 4, ал. 1 цена за изготвяне на технически проект в срок до 20 /двадесет/ календарни дни след окончателното предаване на техническия проект с приемно-предавателен протокол и представяне на фактура.
 3. Окончателно плащане - в размер на 70% /седемдесет процента/ от посочената в чл. 4, ал. 1 цена за технически проект в срок до 20 /двадесет/ календарни дни след осигуряване на финансиране от европейски програми, държавен или общински бюджет, и след представяне на фактура.
 4. За плащането на авторския надзор Възложителят ще преведе аванс в размер на 50% от стойността по чл.4 ал.1, в срок от 10 дни от подписване на съответния Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия(образец 2а).
 5. Окончателното плащане на възнаграждението за авторски надзор, в размер на 50% ще се извърши до 10 (десет)дни след подписване на акт образец 15.
- (2) Договорената по чл.4 ал.1 цена се изплаща от средствата, предвидени за финансиране на проекта, като плащането ще се извърши единствено и само до размера на одобрените финансовите средства, като допустим разход за съответната дейност, а размерът на неодобрената част се приспада от общата дължима сума по договора и не се дължи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В този случай при необходимост ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ възстановява получените суми на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
- (3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има пълни права върху проектната разработка и може да търси и други финансови източници за неговото реализиране.

III. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 6. (1) Срокът за изпълнение на техническия проект се определя на 15 /петнадесет/ календарни дни от подписване на договора;

(2) Срокът за упражняване на авторския надзор за обекта започва да тече от подписване на съответния Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия(образец 2а) до приключване на строителството и подписване на акт образец 15.

(3) Договорът влиза в сила от датата на подписването му.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да упражнява лично или чрез упълномощени от него лица цялостен контрол върху дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор, без това да нарушава оперативната самостоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. Да откаже да заплати изцяло или отчасти цената по настоящия договор, ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил пълно и точно предмета на договора. Това право отпада, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстрани за своя сметка недостатъците на своята работа, в даден му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ подходящ срок.

3. По всяко време да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация относно извършената работа.

4. Да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено, за установени пропуски, непълноти или несъответствия в изготвените технически проекти.

5. Да възлага на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изработването на чертежи и детайли за промени в проекта, когато поради несъществени различия с одобрения проект е допустимо промените да се отразят само в ексекутивните чертежи.

6. Да възложи промяна в наименованието на проекта, при запазване обема и съдържанието, посочени в Техническото задание за проектиране, ако това се налага за съответствие с изискванията при кандидатстване по Програма за развитие на селските райони (ПРСР) за периода 2014-2020г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР),

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договореното възнаграждение при условията и сроковете предвидения в настоящия договор.

2. Да съдейства на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по време на изпълнение на задачата.

3. Да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ своевременно всички налични документи, необходими за изпълнение предмета на този договор;

4. Да не допуска извършването на промени по проекта в процеса на строителството без предварително писмено съгласуване с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5. Да осигури свободен достъп до обекта на проектанта, упражняващ авторския надзор.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното в чл. 4 на договора възнаграждение за извършената работа.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. При проектирането на обектите да се спазват изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии и Наредба № 1 за проектиране на пътища.

2. Закона за устройство на територията и Наредба № 4, за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

3. При изпълнение на проектирането да спазва действащите нормативни актове, които са в сила за Република България, Български държавни стандарти и други, относими към настоящия договор актове;

4. Да работи с технически правоспособни лица, при изпълнението на задълженията си;

5. Да изготви и представи в срок проектите и всички документи, необходими за отчитането, заплащането и приемането на изпълнената работа;

6. Да отстрани за своя сметка, след писмена покана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, всички пропуски, непълноти или несъответствия в изготвените технически проекти, съобразно

предложения от него срок (в Техническото предложение, неразделна част от настоящия договор);

7. Да представи при подписването на настоящия договор валидни застраховки за професионална отговорност на участниците, които осъществяват проектирането за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му, съгласно чл. 171, ал1 от ЗУТ;

8. Да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с протокол техническите проекти;

9. Да съгласува с компетентните органи и институции техническия проект по настоящият договор, като дължимите такси са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

10. Да изпълни точно, качествено и в срок възложената му работа, съгласно действащото българско законодателство, уговореното в настоящия договор и приложенията към него;

11. Да не възлага изпълнението на услугите по този договор или на части от него на трети лица (с изключение на декларираните подизпълнители);

12. Да осигури присъствието на свой представител, както и достъп до помещенията си, преглед на документи, свързани с изпълнението на възложените дейности, при проверки на място от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

13. Да поддържа пълна документация относно извършването на възложената работа и да съхранява тази документация поне до изпълнението на строителството;

14. Да изпълнява и всички други задължения, произтичащи от приложимото българско и европейско законодателство;

15. Да предприеме всички необходими мерки за избягване на конфликт на интереси, както и да уведоми незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно обстоятелството, което предизвиква или може да предизвика подобен конфликт.

16. Да провежда необходимия авторски надзор през периода на реализация на проектираните от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обекти, като осигурява периодично присъствието на проектант.

17. Да дава консултации на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и Строителя по проблеми, възникнали в процеса на строителството на обектите.

18. Да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за допуснати от Строителя отклонения от одобрения проект и /или за възникнали проблеми при изпълнението на строежа и за предприетите мерки за тяхното решаване.

19. Да участва в комисии по приемане на извършените строителни работи и подписва строителни книжа в рамките на своята компетентност, права и отговорности.

20. Да поддържа през целия срок на строителството професионална застраховка по чл.171 ал.1 от ЗУТ.

21. Да не допуска извършването на промени по проекта в процеса на строителството без предварително писмено съгласуване с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 11. Настоящият договор се прекратява, считано от датата на настъпване на следните обстоятелства:

1. с изпълнение на задълженията на страните по договора;
2. по взаимно съгласие на страните, изразено писмено.

Чл. 12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може едностранно да прекрати договора с 14-дневно писмено предизвестие, когато:

1. при неизпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор;
2. при обявяване на ликвидация или несъстоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. при условията на чл.43, ал.4 от ЗОП

Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора без предизвестие, ако е налице системно неизпълнение на някоя от клаузите на договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VII. НЕУСТОЙКИ

Чл. 14. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която последният удържа от цената по чл. 4, ал. 1, в размер на 0,05 % на ден, но не повече от 20 % от цената на договора при следните случаи:

1. При незавършване и/или непредаване по установения ред и в определения срок възложените му по договора работи – до окончателното им изпълнение;

2. При неизпълнение на задълженията си по настоящия договор и по силата на нормативни актове, водещи до некачествено извършените работи – до окончателното им изпълнение съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща неустойка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за забава при изпълнение на задълженията си по чл. 5 от договора, в размер на 0,05 % на ден, но не повече от 20 % от цената на договора.

Чл. 16. При едностранно прекратяване на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, по независещи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ причини, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ извършените до момента работи, установени с двустранен акт.

Чл. 17. Санкциите, предвидени в този раздел не отменят правото на изправната страна по договора да търси обезщетение от виновната страна за понесени загуби и пропуснати ползи във връзка с неизпълнение на условия и/или разпоредби на този договор, надвишаващи размера на неустойката или лихвата.

Чл. 18. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е обединение /консорциум/, всички членове на обединението /консорциума/ са солидарно отговорни.

VIII. ФОРСМАЖОРНИ УСЛОВИЯ

Чл. 19. В случай на неизпълнение, изцяло или частично, на което и да е от задълженията на Страните по този Договор, причинено от събитие на форсмажор, такова неизпълнение няма да се счита за нарушение на настоящия Договор.

Чл. 20. За нуждите на този Договор форсмажор е всяко непредвидено и/или непредотвратимо събитие от извънреден характер, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия - бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, залежавания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др., което възникне след сключването на Договора, засягащи пряко изпълнението на задълженията на която и да е от страните по договора.

Чл. 21. Всяка от Страните, чието изпълнение стане невъзможно поради събитие на форсмажор, е длъжна незабавно да уведоми писмено другата Страна и да посочи възможните последици, свързани с по-нататъшното изпълнение на Договора.

IX. ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

Чл. 22. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ технически проект, комплектуван с всички необходими проектни части в 6 (шест) екземпляра на хартиен носител и един на електронен носител.

(2) За удостоверяване на предаването на техническия проект се подписва приемо-предавателен протокол между ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Ако в двуседмичен срок от предаване на техническия проект ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не направи писмено възражение по него се счита, че същият е приел проекта без забележки и възражения.

(3) Приемането на окончателните проекти, възложени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ще се извършва чрез подписване на съответен протокол за одобрение на работата между ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

X. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 23. Ако в срока на договора възникнат препятствия за изпълнение му, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

Чл. 24. Настоящият договор може да бъде изменян само при условията на чл.43, ал.2 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

Чл. 25. Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали при и по повод изпълнението на договора или свързани с договора, с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с писмени споразумения, а при непостигане на съгласие въпросът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България.

Чл. 26. За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Настоящият договор се изготви и подписа в четири еднакви екземпляра – три за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Неразделна част от този договор са:

Приложение № 1 - Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 2 - Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Техническо задание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

За ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

НАТАША МИХАЙЛОВА
/Кмет на Община Брусарци/

Гл. Счетоводител

.....
/ПОЛЯ ПЕТРОВА/



За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:



**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
СЪГЛАСНО НА ЧЛ. 101В, АЛ.1, Т.2 ОТ ЗОП**

От „Алве Консулт“ ЕООД,
с ЕИК 201995489
Фирмата се представява и управлява от Калин Велчев Калчев,
в качеството си на управител.

За избор на изпълнител за обществена поръчка, възлагана по реда на чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП, чрез публикуване на покана с предмет: **Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор за: Обект: Рехабилитация на общински път MON 1061 от км 0+000 до км 1+800, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250 и рехабилитация и реконструкция на улици и тротоари в гр. Брусарци, с. Василевци и с. Крива бара.**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка с предмет: **Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор за: Обект: Рехабилитация на общински път MON 1061 от км 0+000 до км 1+800, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250 и рехабилитация и реконструкция на улици и тротоари в гр. Брусарци, с. Василевци и с. Крива бара.**

При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия, за които с подаване на настоящето техническо предложение удостоверяваме съгласие да залегнат като договорни клаузи, както следва:

1. Срок за изпълнение на дейностите съгласно техническото задание общо: 15 (петнадесет) календарни дни.

2. Други условия при изпълнението на обществената поръчка.

Декларираме, че сме запознати с предмета на поръчката. Съгласни сме с поставените от вас условия и ги приемаме без възражения;

Ще сключим договор в указания от вас срок;

Съгласни сме да спазваме изискванията, поставени в документацията;

3. Предлагаме: Методология за изпълнение на поръчката, в това число представяне на приложимите нормативни изисквания и информационни източници за качествено изпълнение на поръчката и описание на дейностите и документите (*Приложение № 1*) и Описание на организацията и ресурсите, които участникът възнамерява да използва при изпълнението на обществената поръчка (*Приложение № 2*).

Приложения:

1. Методология за изпълнение на поръчката, в това число представяне на приложимите нормативни изисквания и информационни източници за качествено изпълнение на поръчката и описание на дейностите и документите (*Приложение № 1*);

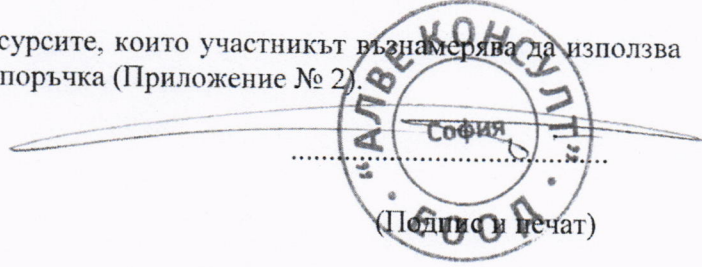
ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Подпис:





2. Описание на организацията и ресурсите, които участникът възнамерява да използва при изпълнението на обществената поръчка (Приложение № 2).

Дата: 25.04.2016 г.



“АЛБА КОНСУЛТ”
София
(Подпис и печат)



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Подпис:



ОБЩИНА БРУСАРЦИ
КМЕТ
Обл. МОНТАНА



ОБЩИНА БРУСАРЦИ

3680 гр. БРУСАРЦИ, ул. „Георги Димитров“ № 85, тел. 09783 / 22-11, факс. 09783 / 29-11,
www.brusartsi.com, e-mail: brusartsi_adm@abv.bg

УТВЪРЖДАВАМ:

НАТАША МИХАЙЛОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА БРУСАРЦИ

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

ОБЕКТ: Рехабилитация на общински път MON 1061 от км 0+000 до км 1+800, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250 и рехабилитация и реконструкция на улици и тротоари в гр. Брусарци, с. Василковци и с. Крива бара

ПОДОБЕКТ 1: Реконструкция и рехабилитация на общински път MON 1061 от км 0+000 до км 1+800 и улици с тротоари в гр. Брусарци:

Участък 1: Улица „Георги Димитров“ с приблизителна дължина около 2500м;

Участък 2: Общински път MON 1061 „кръстовище с реп. път III-112 – Брусарци – граница между Община Брусарци и Община Медковец – Медковец – Долно Церовене – кръстовище с реп. път III-8105, от км 0+000 до км 1+800,

подучастък: Улица „Падинска“ от км 0+000 до км 1+000 с приблизителна дължина около 1000м;

подучастък: Улица „23 ти Септември“ от км 1+000 до км 1+300 с приблизителна дължина около 300м, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250;

подучастък: Улица „Пазарска“ от км 1+300 до км 1+550 с приблизителна дължина около 250м;

подучастък: Улица „Индустириална“ от км 1+550 до км 1+800 с приблизителна дължина около 250м.

ПОДОБЕКТ 2: Реконструкция и рехабилитация на улици и тротоари в с. Василковци:

Участък 1: Улица „Димитър Благоев“ с приблизителна дължина около 300м;

Участък 2: Улица „Раковски“ от кръстовището с улица „Димитър Благоев до читалище“ с приблизителна дължина около 90м;

Участък 3: Улица „Христо Смирненски“ с приблизителна дължина около 450м;

Участък 4: Улица „Георги Димитров“ от кръстовище с улица „Христо Смирненски“ до кръстовище с улица „Дунав“ с приблизителна дължина около 100м;

Участък 5: Улица „Петър Берон“ с приблизителна дължина около 80м;

Участък 6: Улица „Христо Ботев“ с приблизителна дължина около 250м;

Участък 7: Улица „Ленин“ до кръстовище с улица „Никола Вапцаров“ с приблизителна дължина около 200м;

Участък 8: Улица „Никола Вапцаров“ с приблизителна дължина около 450м;

Участък 9: Улица „9 ти Септември“ с приблизителна дължина около 650м;

Участък 10: Улица „Александър Стамболийски до кръстовище с улица „Д. Благоев“ с приблизителна дължина около 450м;

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Поглис:



Участък 11: Улица „Гавраил Генов“ с приблизителна дължина около 250м;

Участък 12: Улица „Васил Левски“ до кръстовище с улица „Ленин“ с приблизителна дължина около 220м.

ПОДОБЕКТ 3: Реконструкция и рехабилитация на улици и тротоари в с. Крива бара:

Участък 1: Улица „Димитър Благоев“ с приблизителна дължина около 250м;

Участък 2: Улица „Г. Кирков“ до кръстовище с улица „Георги Димитров“ с приблизителна дължина около 350м;

Участък 3: Улица „Георги Димитров“ от улица „Г. Кирков“ с приблизителна дължина около 450м;

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БРУСАРЦИ

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

С цел подготовка и кандидатстване по Програма за развитие на селските райони (ПРСР) за периода 2014-2020г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР), Община Брусарци възлага изготвяне на технически проект за **Рехабилитация на общински път MON 1061 от км 0+000 до км 1+800, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250 и рехабилитация и реконструкция на улици и тротоари в гр. Брусарци, с. Василовци и с. Крива бара.**

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на уличната мрежа в посочените участъци.

Чрез подпомагането по мярката ще се постигне подобряване на транспортната свързаност в изброените по горе населени места.

Проектът да се разработи с технически елементи съответстващи на проектната скорост в отделните улични участъци, съгласно изискванията на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.) и „Норми за проектиране на пътища 2000“, при условието за максимално придържане към съществуващото ситуационно и нивелетно положение на улиците и в границите на действащата улична регулация. Всички изключения и допълнения от тези изисквания са дадени в заданието.

Проектната документация трябва да бъде изработена в обхвата на следните улици:

За гр. Брусарци:

Участък 1: Улица „Георги Димитров“ с приблизителна дължина около 2500м;

Участък 2: Общински път MON 1061 /кръстовище с реп. път III-112 – Брусарци – граница между Община Брусарци и Община Медковец – Медковец – Долно Церовене – кръстовище с реп. път III-8105/, от км 0+000 до км 1+800,

подучастък: Улица „Падинска“ от км 0+000 до км 1+000 с приблизителна дължина около 1000м;

подучастък: Улица „23 ти Септември“ от км 1+000 до км 1+300 с приблизителна дължина около 300м, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250;

подучастък: Улица „Пазарска“ от км 1+300 до км 1+550 с приблизителна дължина около 250м;

подучастък: Улица „Индустриална“ от км 1+550 до км 1+800 с приблизителна дължина около 250м.

За с. Василовци:

Участък 1: Улица „Димитър Благоев“ с приблизителна дължина около 300м;

Участък 2: Улица „Раковски“ от кръстовището с улица „Димитър Благоев до читалище“ с приблизителна дължина около 90м;

ВАРНО & ОРИГИНАЛ
Погнус:



Участък 3: Улица „Христо Смирненски“ с приблизителна дължина около 450м;
Участък 4: Улица „Георги Димитров“ от кръстовище с улица „Христо Смирненски“ до кръстовище с улица „Дунав“ с приблизителна дължина около 100м;
Участък 5: Улица „Петър Берон“ с приблизителна дължина около 80м;
Участък 6: Улица „Христо Ботев“ с приблизителна дължина около 250м;
Участък 7: Улица „Ленин“ до кръстовище с улица „Никола Въпцаров“ с приблизителна дължина около 200м;
Участък 8: Улица „Никола Въпцаров“ с приблизителна дължина около 450м;
Участък 9: Улица „9 ти Септември“ с приблизителна дължина около 650м;
Участък 10: Улица „Александър Стамболийски до кръстовище с улица „Д. Благоев“ с приблизителна дължина около 450м;
Участък 11: Улица „Гавраил Генов“ с приблизителна дължина около 250м;
Участък 12: Улица „Васил Левски“ до кръстовище с улица „Ленин“ с приблизителна дължина около 220м.

За с. Крива бара:

Участък 1: Улица „Димитър Благоев“ с приблизителна дължина около 250м;
Участък 2: Улица „Г. Кирков“ до кръстовище с улица „Георги Димитров“ с приблизителна дължина около 350м;
Участък 3: Улица „Георги Димитров“ от улица „Г. Кирков“ с приблизителна дължина около 450м;

II. СЪЩЕСТВУВАЩО СЪСТОЯНИЕ

Точното местоположение на началото и края на уличните участъци да се съгласува с представител на Община Брусарци, за което да се състави протокол.

Улиците „Падинска“, „23 ти Септември“, „Пазарска“ и „Индустриална“ са част от трасето на Общински път MON 1061 „кръстовище с реп. път III-112 – Брусарци – граница между Община Брусарци и Община Медковец – Медковец – Долно Церовене – кръстовище с реп. път III-8105, от км 0+000 до км 1+800.

При км 1+250 на общински път MON 1061 има плочогредово мостово съоръжение с дължина 31м. Съоръжението е без необходимата товароносимост и с недостатъчна широчина. По конструкцията се наблюдават множество повреди, които трябва да бъдат отстранени.

По своето функционално предназначение изброените в Част „I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА“ улици са от второстепенната улична мрежа. Транспортно натоварване по тях е незначително. По пътната настилка се наблюдават множество разрушения, дупки и пукнатини.

Съществуващите тротоари с трайна настилка са напълно компрометирани и се нуждаят от ремонт.

Да се изготви проект в техническа фаза за рехабилитация и реконструкция на описаните по горе, улици.

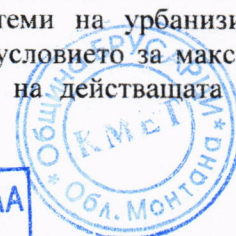
Изпълнението на проекта да се базира на изходна информация, обобщена от проектанта която представлява:

1. Данни за съществуващите улици – ситуация, надлъжен профил, габарит, отводняване, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, комуникации и съоръжения на други ведомства, пресичащи или минаващи по пътното платно /технически паспорт/.

2. Състояние на пътната настилка – конструкция на съществуващата настилка, оценка на отводняването, състоянието и равността на настилката.

3. Проектът да се изготви при спазване на изискванията на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.), при условието за максимално придържане към съществуващите трасета на улиците и в границите на действащата улична регулация.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Поглис:



III. ОБСЛЕДВАНЕ НА УЧАСТЪКА

За уличните участъци обект на настоящото задание за проектиране няма изходни данни.

IV. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ

Да се извърши подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен, шахти, стълбове, вход-изходи на имоти, сгради, гаражи, и други в обхват, необходим за изработване на проекта.

Да се изработи проект за вертикална планировка. Нивелетите да се обвържат с тези на граничните улици и кръстовища.

Да се изготви подробен трасировъчен чертеж, обвързан с осевата мрежа и координатен регистър за всички елементи на обекта.

1.1. Опорен полигон.

1. Заснемането на данните да се извърши от трайно стабилизирани опорни полигони /координатна система 1970 год., пълни координати, височинна система - Балтийска, от последното измерване/. Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място в обхвата на пътното тяло или в близост до него, извън платното за движение и банкетите, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването му при строителството и бъдещата експлоатация. Минималният брой точки от опорния полигон да бъде 3 точки на километър.

2. Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение", издание на ГУГКК от 1986 год., като се спазват специфичните изисквания, указани в техническото задание.

3. Стабилизирани точки от опорния полигон да се направят със стоманен прът Ф 18 с минимална дължина 40 см, набит в терена до кота 5 см. над терена и бетонирани с бетон В 20, с размери 30/30/30/ см. Горният край на пръта да бъде загладен и да отстои от горния край на блока на 10 мм. Върху блока да се изпише трайно номера на полигоновата точка и годината. Измерванията да започнат след набиране на първоначалната кубова якост на бетона /2-3 дни след бетонирането/. Полигоновите точки да бъдат реперирани до три съществуващи трайни дадености.

Крайните точки на опорния полигон да бъдат изпълнени от бетон с размери 40/40/70 см и трябва $\frac{3}{4}$ цола.

4. Допустимите стойности на средните квадратни грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението не трябва да надвишават ± 0.10 м.

1.2. Заснемане на съществуващия път.

1. От положения опорен полигон да се заснемат ситуационно съществуващите улични участъци /настилка, банкети и тротоари и обхват/ по полярен метод в оста, ръбовете на пътната настилка и откосите на изкопите и насипите.

2. Пикетажът да се води в оста на улиците, като в правите участъци е на разстояние В/2, а в кривите – В/2 + "е" от вътрешния ръб. "е" е изпълненото уширение по тогава действащите нормативи / уширенията са изпълнявани във вътрешния ръб на кривата /."В" е ширина на платното за движение.

3. Пикетните точки да бъдат през 10 м в прав участък, в хоризонтални криви с $R < 75$ м през 5 м, през 10 м с $R > 75$ м и в характерни точки. В отделни участъци, в които има големи деформации на настилката, да се въведат допълнителни точки. Обхватът да се заснеме през 20 м и в характерни точки.

4. Трасират се всички точки, включително главните точки на преходните и кръговите криви, в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на риголите, аварийните площадки, паркинги и други. В зоните на пътните кръстовища се трасира от ръба на настилката на директното трасе на 40 метра и 20 метра при селскостопански зауствания.

5. Заснемат се всички уширения, зауствания, кръстовища и други площи в обхвата на уличните трасета.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Поглис:



6. Точките в оста се отбелязват върху настилката с точка и кръгче с диаметър 5-6 см. с блажна боя. Ако трасираните гранични точки попадат върху асфалта, те се отбелязват с ъгъл, като в десния край на настилката се написва номера на пикетната точка в посока на нарастване на километража. Ако трасираната гранична точка попада върху банкета се измерва разстоянието от трасираната точка до настилката и се попълва карнет със съдържание – километраж, ляво/дясно отклонение от настилката.

7. На всеки 100 м. точките в оста в прав участък и главните точки на кривите се стабилизират с метален болт / нит / забит в настилката.

1.3. Височинна основа и височинно определяне на съществуващото трасе и проектната ос.

1. Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, които да бъдат минимум два броя на км. /по изключение един брой/, на стабилна съществуваща основа - съоръжения, сгради, масивни скали и други. В зависимост от конкретните теренни условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон. В близост до големи съоръжения да се поставят задължително нивелачни репери.

2. При нивелачните ходове получената несвързка между даденото и измереното превишение не трябва да надвишава стойността, изчислена по формулата: $f_n = \pm 15\sqrt{s}$ мм, където "s" е дължината на нивелачния ход в километри.

3. Височините на трасираните точки да се определят чрез геометрична нивелация / включени ходове с визури в средата с точност до мм /.

4. Нивото на настилката да се заснеме в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на бордюрите, паркинги, отводнителни окопи и други, а в зоните на пътните връзки от ръба на настилката на директното трасе на 40 метра при кръстовища и 20 метра при селскостопански зауствания и други улици. В обхвата на големите съоръжения точките в ръбовете да бъдат на нивото на настилката до тротоарния блок.

1.4. Други изисквания.

1. В участъците с много ниска носимоспособност, големи деформации и повреди на настилката и пътното тяло да се заснемат пълни напречни профили.

2. Да се заснемат подробни данни за състоянието на:

- пътното платно;
- конструкцията на настилката;
- местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения - окопи, улеи, водостоци, колекторни системи, бордюри;
- банкетите;
- принадлежностите на пътя - тротоари, направляващи стълбчета, сигнализация и маркировка;
- пътните кръстовища;
- предпазните и укрепителни съоръжения;
- крайпътните площадки и всички надземни и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътното тяло.

3. Опорният полигон и нивелачните репери да се предадат за отговорно пазене на Община Брусарци.

2. ЧАСТ ПЪТНА

2.1. Геометрично решение на трасето в план.

1. Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на улиците. При съществуващо ситуационно положение без преходни криви се допуска проектирането на кръгови криви без същите да се ракордират с преходни криви.

2. Възможно е да се предвидят уширения на габарита на улиците, в рамките на съществуващия обхват и действащата улична регулация.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Поглис:



3. При променливи ширини на уличната настилка в правите участъци или в циркулярните криви да се приеме една постоянна ширина за даден участък, кратна на 0.25 м, максимално близка до съществуващата.

4. Всички главни точки, пикетните точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилка и обхвата да бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.

2.2. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА.

1. Оценката за ремонта на пътната настилка да се извърши на база визуален оглед и експертния опит на проектанта.

2. Участъците с различни видове ремонти на пътната настилка да се приемат с минимална дължина от 250 м.

3. В участъците предвидени за рехабилитация, ако има такива да се разработят и представят проектни решения за предварителни ремонти на повредите по настилка, преди полагане на асфалтовите пластове.

4. Проектното решение за локален и предварителен ремонт чрез фрезозане и чрез подмяна на асфалтовите пластове, в участъците с много ниска носимоспособност и много повреди по настилка, да осигури възстановяване на напречния профил на ниво съществуваща улица.

5. Горният износващ пласт на пътното покритие да се предвиди от плътен асфалтобетон тип "А".

2.3. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО.

Проектните решения за възстановяване на пътното платно да се разработят при спазване на следните условия:

1. Нивелетното решение в уличните участъци да се подчинява на един и същи технологичен принцип.

2. При сумарни дебелини на пластове над 8 - 10 см по изключение се допускат отклонения в ниво на отделни пикетни точки /сечения/ до 10% от определените дебелини.

3. Съществуващите банкети да бъдат повдигнати до нивото на ръбовете на пътната настилка.

4. Да се предвиди ремонт на съществуващите тротоари и бордюри. Проектното им положение да отговаря на проектното положение на пътната настилка. По преценка на проектанта може да се предвидят нови участъци, в които да бъдат изградени тротоари. Тротоарите да се предвиждат асфалтови или от бетонови тротоарни плочи.

5. Геометричното решение да се съобрази с околната застройка и да осигури добро отводняване.

6. Проектното решение да предвиди отстраняване на всички констатирани при заснемането на уличните участъци повреди по пътната настилка, тротоарите, отводнителните съоръжения и др.

2.4. СИТУАЦИОННО И НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ.

1. Уличните участъци да се проектират в план и профил с технически елементи съгласно изискванията на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.) и „Норми за проектиране на пътища“, при условието за максимално придържане към съществуващите трасета и в границите на действащата улична регулация.

2. Техническото решение в план и профил да съвпада или да бъде близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на пътя.

3. Ширината на настилка да се проектира кратна на 25 см. Допуска се уширяване на настилка в рамките на действащата улична регулация.

4. Пикетажът и нивелетата да се водят в теоретичната ос. Точките в ръбовете на настилка да се намират в сечения, перпендикулярни на оста.

5. Координати и коти да се дават в оста и в ръбовете, при запазване на постоянна ширина на настилка.

ВАРНО & ОРИГИНАЛ
Поглис:



2.4.1. Ситуация.

1. В ситуационно отношение улиците да се проектират при спазване на изисквания на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.). Допуска се използването на хоризонтални чупки при пресичането с други улици.

2. При съществуващи улици изпълнени с циркулярни криви може да не се предвижда преходна крива.

2.4.2. Нивелета.

1. Нивелетата да се води в оста на улицата.

2. Нивелетното решение на всички други асфалтови площи – аварийни площадки, паркинги, спирки и други да бъде съобразено с това на директното трасе на улицата.

3. Нивелетното решение на настилката да осигури постигане на правилна геометрична форма на уличната повърхност и добро отводняване на настилката.

4. Нивелетата да се проектира чрез прави и вертикални криви – квадратни параболи или чрез линия от трета степен – кубичен сплайн по съществуващото нивелетно положение.

5. Нивелетните прави, по възможност да бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони. В зависимост от състоянието на пътната повърхност, дългите нивелетни прави могат да бъдат проектирани с начупени нивелетни линии и оформяне на нови вертикални криви при спазване посочените в Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.) минимални радиуси и следните изисквания:

- Разстояние между нивелетните чупки - минимум $2 V_{пр}$.

6. При проектирането с плавни нивелетни линии от трета степен (кубичен сплайн) да се имат предвид следните изисквания:

- Дължината на вълната да не бъде по-малка от $V_{пр}$.

- Инфлексните точки да се получават по възможност на по-големи и различни разстояния за да се избегне проектирането на вълнообразен надлъжен профил с постоянна дължина на вълната. Да не се допуска промяна на знака на радиуса на вертикалните криви на къси разстояния и в края на участъците, както и минималните му стойности.

7. При необходимост от допускане на изключения от тези изисквания, с оглед запазване на съществуващите елементи, да се даде съответна обосновка в обяснителната записка за Възложителя.

2.4.3. Напречен профил.

1. При проектирането на напречният профил да се спазват всички изисквания на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.).

Допускат се следните отклонения:

- Правите пътни участъци да бъдат с двустранен или едностранен напречен наклон в границите от 2,0 до 2,5 % / по изключение 3 % /, препоръчителен 2,5 %, като стойността на приетия наклон се запазва по цялата дължина на правата.

- При дълги прави участъци напречния наклон може да се променя в посочените по-горе граници, като дължината на участъците с постоянен наклон е минимум $2.5 V_{пр}$.

- Намаляване на нормативния напречен наклон в крива до 1%;

- При ширини на асфалтирани площи по-големи от 3 м, извън платното за движение, напречния наклон може да бъде различен от този на директното трасе.

2. Да се следи за "резултативния" /косия/ наклон, особено в участъци с надлъжен наклон до 1% и напречен наклон 2-2,5%.Неговата стойност да не е по-малка от 2,5% /по изключение 2%/ за участъците извън виражните рампи.

3. В зоните на кръстовищата на разстояние 40 м и при селскостопански зауствания на разстояние 20 м да се предвидят преходни рампи за зануляване във връзките на новата пътна настилка.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Поглис:



4. Банкетите да се оформят с напречен наклон 6 % насочен навън от пътнотоплатно.
5. Тротоарите да бъдат оформени с напречен наклон 2 % към платното за движение.

2.5. ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ.

1. Проектното решение да осигури възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения - водостоци, окопи, риголи, улеи, колекторни и дренажни системи и др. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения, като се обозначи мястото им върху ситуацията /плана/ на пътя.
2. Да се покаже върху ситуацията начина на отводняване с посоката на оттичане на водите.

2.6. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

1. Повредените части на пътните знаци, парапетите, предпазните огради и направляващите знаци и стълбчета да се предвидят за подмяна, а на местата на липсващите да се предвидят нови.
2. При необходимост да се предвиди поставяне на нови парапети, предпазни огради, направляващи стълбчета и пътни знаци.
3. Да се предвидят организационно – технически мероприятия за повишаване на безопасността на движението в участъците, в които се осъществява движение на пешеходци или велосипедисти.

3. ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА

1. Да се извърши обстоен оглед на всички съществуващи големи съоръжения, за които да се предвидят необходимите мероприятия за възстановяване на експлоатационното им състояние.
2. За мостовото съоръжение при км 0+250 на общински път MON 1061 да се предвиди уширение, повишаване на товарносимостта и изграждане на пешеходни тротоари /пасарелки/. Да се предвидят количества за ремонт на всички повредени части от връхната конструкция и долното строене.
3. Ремонтите за големите съоръжения да се представят в отделна документация по част КОНСТРУКТИВНА.

4. СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА.

1. Да се направи проверка за хоризонтален и вертикален габарит на всички комуникации и съоръжения преминаващи над пътя. При недостатъчен габарит да се изработи проект за достигане на нормативните изисквания, като конкретно се посочат кои са причините за това.
2. При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на улиците да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на ремонтните работи. При необходимост от реконструкция в отделни участъци да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват и се изработят проекти, като при изискващи се по-тежки реконструкции да се съгласуват с Възложителя.
3. Окончателните проекти за реконструкция да се съгласуват с ведомствата, които ги стопанисват.

5. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО.

Да се изработи проект за временна организация на движението по време на строителството в съответствие с изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Да се изработи проект за постоянна организация на движението в съответствие с изискванията на Наредба № 18 от 23.07.2001 за сигнализация на пътищата с пътни знаци и наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Проектът за организация на движението и проектът за временна организация на движението да се съгласуват със съответната ОДП на МВР Сектор „Пътна полиция“.

6. ЧАСТ „ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ“

Да се изработи план за безопасност и здраве съгласно Наредба №2 от 2004 год. за

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Получено:
КМЕТ
Обл. Монтана

минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана да бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

7. ЧАСТ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“

Част Пожарна безопасност“ следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно приложение №3 от Наредбата за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

8. ЧАСТ „ПРОЕКТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ“

9. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ.

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящото Техническо задание, както и такива свързани с изключения от нормативните документи, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.

V. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА.

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА.

Фаза: Проектирането ще се извърши еднофазно – Технически проект

1.1. ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА.

1.2. ПЪТНА ЧАСТ.

- съществуващо положение на улиците в ситуация, надлъжен и напречен профил
- състояние на пътната настилка и пътното тяло
- проектно решение в ситуация, надлъжен и напречен профил
- локален ремонт на отделни пътни участъци
- предварителен ремонт на повредите по настилката
- възстановяване на пътната настилка и тип пътно покритие
- възстановяване на тротоарите
- отводняване и отводнителни съоръжения
- сигнализация и маркировка
- предпазни съоръжения
- съгласувания

1.3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И „ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО“, включваща временна организация на движението и сигнализация.

1.4. ДРУГИ СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ

- описание на съществуващото положение
- проектни решения /ако е необходимо/
- съгласувания

1.5. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

1.6. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

1.7. ПРОЕКТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

2. ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ.

Да се изработят следните чертежи и детайли, съгласно представените образци.

2.1. СИТУАЦИЯ в подходящ мащаб, с нанесени:

- опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон;
- ос с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 30 м и километраж;



- пътното платно след възстановяването / настилка, бордюри, банкети, тротоари, зелени площи, соирки, аварийни площадки и др. /;
- кръстовища и зауставяния на странични улици;
- отводнителни съоръжения / отводнителни окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи/;
- съоръжения и комуникации собственост на други ведомства;
- план за отводняване.

2.2. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ в подходящ мащаб, с нанесени нивелачни репери с репераж. Да се дадат само главни точки, начало и край преходни рампи и п.т. през 10 м.

2.3. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ в М 1:50 и детайли

2.4. ДЕТАЙЛИ на отводнителни съоръжения

2.5. ПРОЕКТИ за:

2.5.1. Временна сигнализация с маркировка и пътни знаци, със становище от направление „Пътна полиция”

2.5.2. Постоянна сигнализация с маркировка и пътни знаци, със становище от направление „Пътна полиция”

2.5.3. Реконструкции на надземните и подземни комуникации, съгласувани с компетентните ведомства и съществуващото положение /ако е необходимо/

2.5.4. Опорен полигон и нивелачни репери

2.5.5. Геодезически проект за трасиране

3. ТАБЛИЦИ

3.1. СЪЩЕСТВУВАЩО НИВЕЛЕТНО ПОЛОЖЕНИЕ НА НАСТИЛКАТА - номер на пикетната точка, километрично положение, разстояние между пикетните точки, коти в оста и ръбовете на настилката, разстояния от ръбовете на настилката до оста на пътя, напречни наклони.

3.2. ПРОЕКТНО НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ НА НАСТИЛКАТА - номер на пикетната точка, километрично положение, разстояние между пикетните точки, проектни нивелетни коти в оста и ръбовете на настилката, разстояния от ръбовете на настилката до оста на пътя, работни разлики, проектни напречни наклони.

3.3. ТАБЛИЦИ за елементите на хоризонталните криви.

3.4. ТАБЛИЦИ за елементите на вертикалните криви.

3.5. КООРДИНАТИ на опорния полигон, всички пикетни точки в оста и точките в сеченията – ръбовете на настилката и сервитута на пътя. Общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери и резултата от ъглово линейното изравнение на полигона.

3.6. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА по видове пътно ремонтни работи, съобразена с етапите на изграждане и финансиране на “EXCEL” / на диск / текстова част и приложение .

3.7. ПОДРОБНИ ВЕДОМОСТИ по видове работи с количества, включително и за обемите на дълбочинното фрезозване / за ремонт / и за обемите и площите за нивелетно фрезозване / нивелетни разлики / - приложени към обяснителните записки.

4. БАНКА ДАННИ ЗА ПРОЕКТА

Всички данни за проекта да бъдат записани на носител на цифрова информация.

VI. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

1. ЧЕРТЕЖИ.

Оригиналите на чертежите да бъдат с размери на формат А2 и А3.

Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с подходяща големина, така че при привеждането им към формат А3 да бъдат ясни и четливи. Надписването на чертежите и текстовите материали да се извърши в съответствие с представените образци.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Подпис:

2. ТЕКСТОВА ЧАСТ.

Текстовата част на проекта да бъде на български език и да бъде комплектована в отделни папки /свитъци/, които да съдържат:

- обяснителна записка;
- всички таблици;
- количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени за пътните участъци.

3. ЕКЗЕМПЛЯРИ.

3.1. Техническият проект да се предаде в три екземпляра по всички части, със следното съдържание:

- обяснителната записка
- всички чертежи в подходящ мащаб на формат А2 и А3 ;
- количествени сметки и подробни ведомости;
- обобщена количествена сметка;
- запис на носител на цифрова информация.

VII. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ.

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

- Норми за проектиране на пътища (ДВ – бр.47 от 2000 г. и бр.102 от 2005 г.);
- Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.)
- Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни пътни мостове, 1973 г.;
- Действаща „Техническа спецификация” на Възложителя;
- Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.18/2004 г.);
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ бр.74/2010 г.);
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ бр.109/2004 г.);
- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете и съоръженията и комуникациите на други ведомства.
- Наредба 13-1971 от 29.10.2009г, за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар - обнародвана в Държавен вестник № 96 от 4 декември 2009 влиза в сила от 05.06.2010 и отменя Наредба № 2 за противопожарните строително-технически норми (обн. ДВ, бр.58 от 1987г, изм. И доп. бр.3 от 1994)

Изработил.....

/В. Ценов/



ДО ОБЩИНА БРУСАРЦИ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от

„Алве Консулт“ ЕООД, ЕИК 201995489, адрес на управление с.Мало Бучино,
ул.Демокрация №5 ,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След проучване и запознаване с документацията за участие в настоящата поръчка предлагаме да изпълним обществена поръчка с предмет: **Изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор за: Обект: Рехабилитация на общински път MON 1061 от км 0+000 до км 1+800, включително реконструкция и уширение на мост при км 1+250 и рехабилитация и реконструкция на улици и тротоари в гр. Брусарци, с. Василовци и с. Крива бара, при следните финансови условия:**

Цената за изпълнение на поръчката е в размер на:

37 500,00 (тридесет и седем хиляди и петстотин) лева без ДДС

45 000,00(четиридесет и пет хиляди) лева с ДДС

в това число за:

изготвяне на технически проект 33000,00(тридесет и три хиляди) лева без ДДС, или в размер на 39 600,00 (тридесет и девет хиляди и шестстотин) лева с включен ДДС;

упражняване на авторски надзор 4500,00 (четири хиляди и петстотин) лева без ДДС, или в размер на 5400,00 (пет хиляди и четиристотин) лева с включен ДДС;

Тази цена включва всички разходи за комплексното изпълнение на обществената поръчка, както и всички данъци, такси, акцизи, които са дължими на територията на Република България.

При констатирани разлики в стойности, посочени в числа и изписани словом, комисията ще приема за вярна посочената с думи информация.

25.04.2016 г.

Подпис:

Калин Калчев - управител

