



СДРУЖЕНИЕ "РОУД-КОНСТРУКТ"

Гр.София, ул."Екзарх Йосиф" No76 А, тел.0889822900, email: s_radanova@abv.bg

ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ IV-10328 (VRC1143) РОМАН – СТРУПЕЦ – ГРАНИЦА С ОБЩИНА МЕЗДРА“ от км 0+000 до км 6+596,55 и от км 7+004,6 до км 8+200“
ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 Г.”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РОМАН

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „РОУД-КОНСТРУКТ“ ДЗЗД

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – ЗАЩИТНИ ТРЪБИ



ОБЩИНА РОМАН
на основание чл. 142 и 145 ал. 1. От ЗУТ
ОДОБРЯВАМ:
ТЕХНИЧЕСКИ (РАБОТЕН) ПРОЕКТ
Протокол на ЕСУТ.....
Гл. АРХИТЕКТ
Дата: 30.09.2016г.

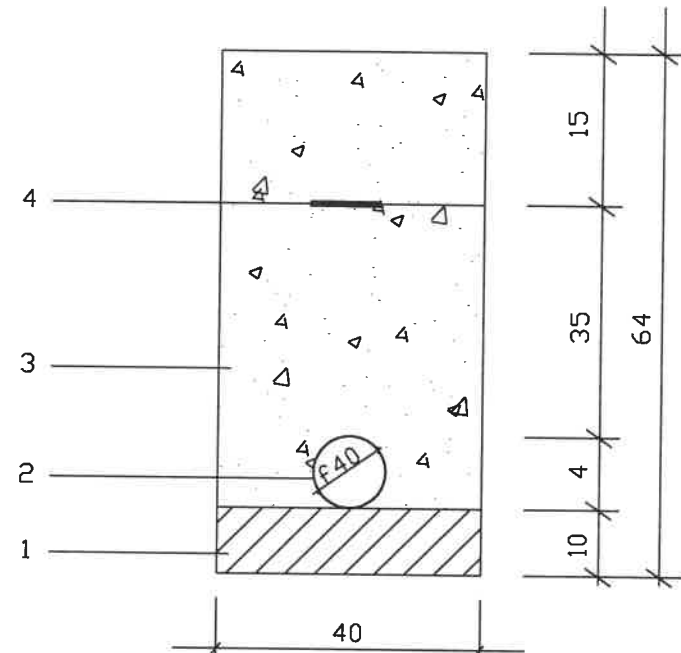


Проектант:

/инж. Симона Раданова/



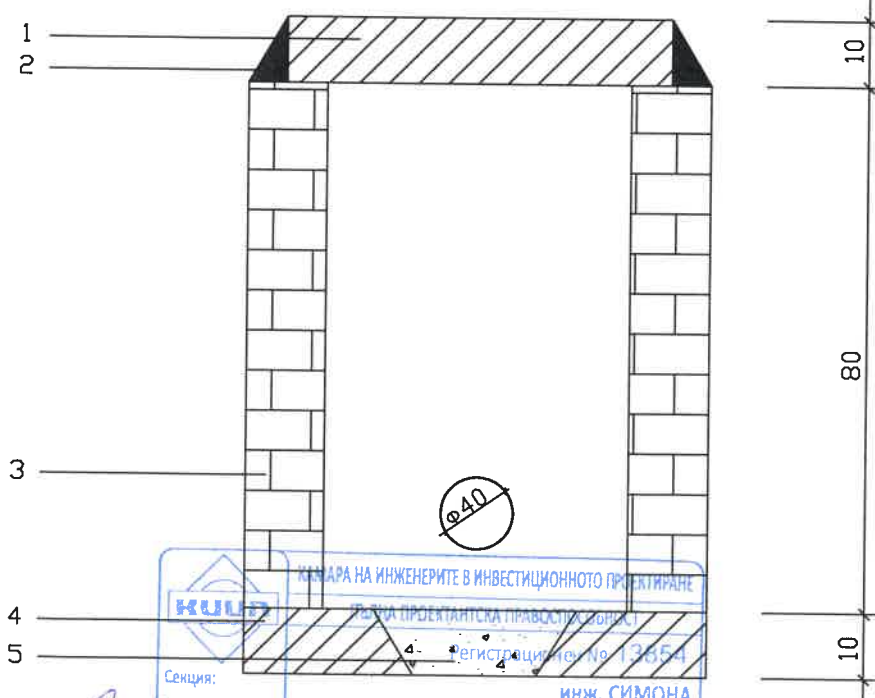
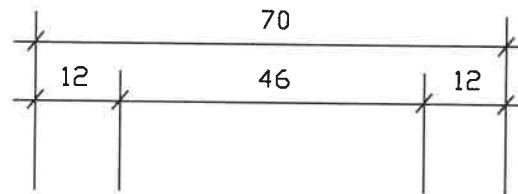
ПОЛАГАНЕ ЗАЩИТЕНИ ТРЪБИ



ОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАТА

- 1 - пясък
- 2 - защитена HDPE тръба $\phi 40$
- 3 - пресята трамбована пръст
- 4 - сигнална лента

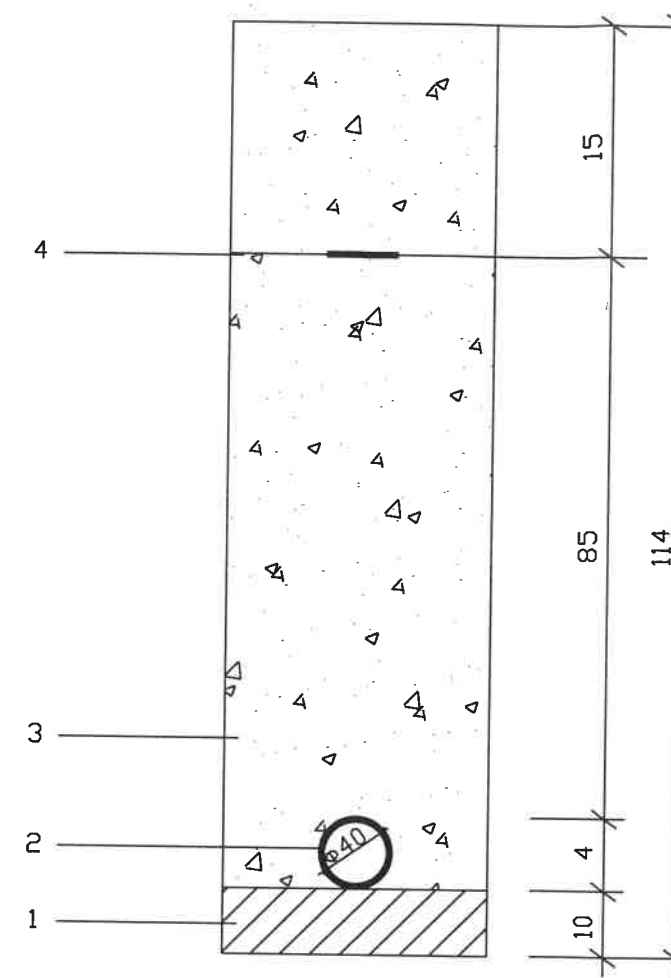
РЕВИЗИОННИ КАБЕЛНИ ШАХТИ В ТРОТОАРИ



ОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАТА

- 1 - капак 600x900
- 2 - циментов разтвор
- 3 - зидария
- 4 - бетонов фундамент с бетон
- 5 - дренажен чакъл

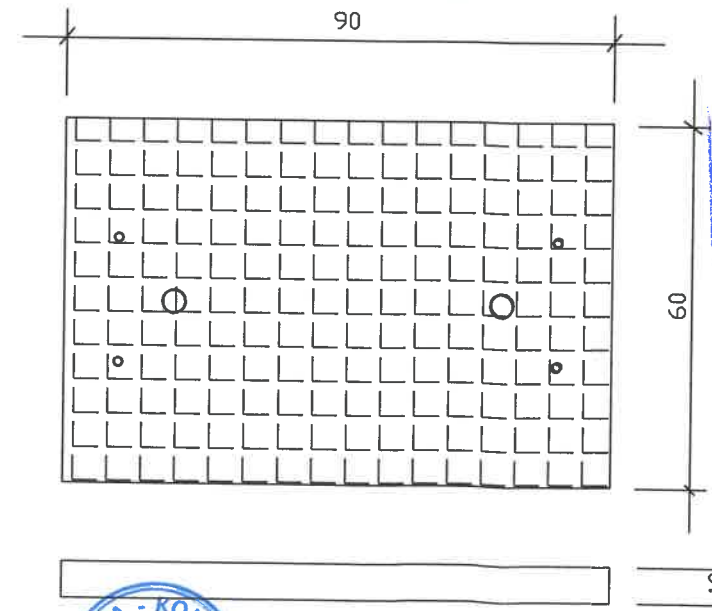
ПОЛАГАНЕ ЗАЩИТЕНИ ТРЪБИ ПОД АСФАЛТОВА НАСТИЛКА



ОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАТА

- 1 - пясък
- 2 - защитена стомонена тръба $\phi 40$
- 3 - пресята трамбована пръст
- 4 - сигнална лента

КАПАЦИ ЗА КАБЕЛНИ ШАХТИ



СЕТ ИНЖЕНЕРИНГ
 оценка съответствие на инв. проекти и строителен надзор
 удостоверение № РК-0523/24.08.2015г
 част: *Петя* специалист: *инж. Б.Тодев*
 дата: *09.09.2016г*


ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ IV-10328 (VRC1143) РОМАН – СТРУПЕЦ – ГРАНИЦА С ОБЩИНА МЕЗДРА“ от км 0+000 до км 6+596,55 и от км 7+004,6 до км 8+200“
ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 Г.”


ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РОМАН
ИЗПЪЛНИТЕЛ: СДРУЖЕНИЕ „РОУД-КОНСТРУКТ“




ЧАСТ: ПЪТНА-ЗАЩИТЕНИ ТРЪБИ
ПРОЕКТАНТ: инж.С.РАДАНОВА


СЪГЛАСУВАЛИ ПРОЕКТАНТИ

Част: ПБ
инж. С.Раданова 


Част: ВОБД
инж. С.Раданова..... 

Част: ОБД
инж. С.Раданова..... 

Част: ПБЗ
инж. С.Раданова..... 

Част: Управление на строителните отпадъци по време на строителството
инж. С.Раданова..... 

Част: КОНСТРУКТИВНА
инж. П.Велев 

Част: Геодезия
инж. В.Миленков 



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13854

Важи за 2016 година

ИНЖ. СИМОНА ЙОРДАНОВА РАДАНОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 82/30.09.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

Председател на РК

инж. В. Колев




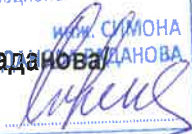
Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

ОБЩИНА РОМАН
на основание чл. 142 и 145 ал. 1. От ЗУТ
ОДОБРЯВАМ:
ТЕХНИЧЕСКИ (РАБОТЕН) ПРОЕКТ
Протокол на ЕСУТ.....
Гл. АРХИТЕКТ.....
Дата: 30.09.2016г.



 Съставил: Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 13854 инж. СИМОНА РАДАНОВА Подпис:  ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
---	--

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ IV-10328 (VRC1143) РОМАН – СТРУПЕЦ – ГРАНИЦА С ОБЩИНА МЕЗДРА“ от км 0+000 до км 6+596,55 и от км 7+004,6 до км 8+200“ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 Г.”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РОМАН
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „РОУД-КОНСТРУКТ“ ДЗЗД

ЧАСТ: ПЪТНА - ЗАЩИТНИ ТРЪБИ

СЕТ ИНЖЕНЕРИНИ оценка съответствие на инженерни проекти и строителен надзор удостоверение № РК-0523/24.08.2015г. част: <u>Пътна</u> специалист: <u>инж. Б. Тачев</u> дата: <u>09.2016г.</u> /име и подпис/ 	
--	---

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Въз основа на сключен договор между Община Роман и „РОУД – КОНСТРУКТ“ се изготвя настоящият Работен проект за обект: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ IV-10328 (VRC1143) РОМАН – СТРУПЕЦ – ГРАНИЦА С ОБЩИНА МЕЗДРА“ от км 0+000 до км 6+596,55 и от км 7+004,6 до км 8+200“ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 Г.”

Проектът цели да доведе до повишаване транспортно – експлоатационните качества на пътна настилка, ще бъде оптимално подобрен съществуващия габарит и принадлежности на пътното платно в съответствие с действащите Нормите за проектиране на пътища. Техническите параметри на разглеждания участък ще бъдат максимално подобрена в ситуационно и нивелетно положение.

Проектната разработка предвижда изграждането на подземна инфраструктура – ще бъдат положени защитни тръби едностранно в банкета на пътя, съгласно приложените чертежи и детайли тръби.

Строителните продукти за изграждането на подземна инфраструктура , трябва да отговарят на изискванията на “НАРЕДБА № 35 от 30.11.2012 г. за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура – Раздел II - Изисквания при изграждане на подземни кабелни електронни

съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура извън границите на урбанизираните територии”.

За изграждане на подземна инфраструктура в пътна инфраструктура извън границите на населените места се изгражда трасе от защитни HDPE тръби с диаметър ф40, положени на пясъчна възглавница от 10см.

Обратната засипка се изпълнява от пресята трамбовка с дебелина 50см над темето на тръбата..

На места, където трасето преминава през водостоци, в района на водостока защитната тръба е стоманена с диаметър ф40 и дължина 10м.

При изграждането на нова подземна и при експлоатацията на съществуваща кабелна електронна съобщителна мрежа и прилежащата ѝ инфраструктура се осигурява възможност за бъдещото им развитие, както и за съвместно използване от други предприятия, предоставящи обществени електронни съобщителни мрежи и/или услуги при условията и по реда на глава седемнадесета от ЗЕС.

Допуска се преминаването по мостове, на които няма вградени канални тръби или колектори, при условие че местата на укрепване на защитните тръби или на специалния метален профил, в които се изтегля съобщителният кабел, се определят при следните условия: 1. спазване на статическите, конструктивните и други изисквания за безопасна експлоатация на моста; 2. по време на експлоатацията на мрежата и в случай на авария не се засягат конструктивните елементи на моста, пътното платно, сигурността на пътното тяло и безопасността на движението; 3. съгласуване при издаване на разрешението за специално ползване по реда на наредбата по чл. 17. Защитните елементи продължават и извън моста до достигане на дълбочината под земята, на която е положен съобщителният кабел, и се покриват с бетон. При преминаване на мостове, състоящи се от няколко сегмента, на местата на съединяването им се предвижда кабелен резерв с оглед компенсиране на температурните.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Чертеж: «Защитни тръби» , М1:2000;

Чертеж: «Типови профили – защитени тръби»;