



ОБЩИНА ДУПНИЦА

РЕШЕНИЕ

№*45*...../*18.12*..... 2017 г.

За обявяване на класирането на участниците и участника, определен за изпълнител

В срока по чл. 106, ал. 6 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и на основание чл. 22, ал. 1, т. 6, чл. 108, т. 1 и чл. 109 от ЗОП и във връзка с доклад, утвърден от Възложителя на 11.12.2017 г. и отразени резултати в протоколи по чл. 103, ал. 3 от ЗОП от дейността на комисията, назначена със Заповед № РД 04-1060/20.10.2017 г. на инж. Методи Чимев – Кмета на Община Дупница за разглеждане и оценка на получените оферти в открита процедура с предмет: „**Закупуване на нов подвижен състав за нуждите на обществения градски транспорт в гр. Дупница**“ по проект **BG16RFOP001-1.029-0002 „Интегриран градски транспорт на град Дупница“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020**, открита с Решение № 29/25.08.2017 г., обявление с ID № 802597, публикувано в ОВ на ЕС с № 2017/S 164-337716 от 29.08.2017 г. и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № 804678, публикувано в ОВ на ЕС с № 2017/S 175-358450 от 13.09.2017 г., публикувано в електронната страница на Агенцията за обществени поръчки под номер 00418-2017-0012,

В качеството ми на Възложител по горесцитираната процедура

РЕШИХ:

I. Отстранявам от участие в процедурата следните участници:

1. **“Бургас Трак Сервиз” ЕООД** на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от Закона за обществените поръчки, поради това, че е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Фактическите обстоятелства и мотивите, на които се основава решението са следните:

След подробно запознаване с предложението за изпълнение на поръчката на участника „Бургас Трак Сервиз“ ЕООД, комисията установи, че има несъответствия в предложението за изпълнение на поръчката както следва:

При проверка стойностите на техническите критерии подлежащи на оценка и стойностите в приложените сертификати и на основание чл. 71, ал. 4 и ал. 5 от ЗОП, енергийните и емисионни разходи за целия експлоатационен период на 1 /един/ брой

предлаган автобус се определят съгласно Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г. за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства и Наредба № Н-18 от 08.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (обн.ДВ.бр.66 от 23.08.2016г.), комисията установи, че в калкулатора Анекс VI УИТР документ по структури за процедури – Екологични обществени поръчки за емисионни и енергийни разходи приложен от участника Бургас Трак Сервиз ЕООД, има допусната грешка при изчисляване на стойността в ред 7 „количество емисии на въглероден двуокис (CO₂) (kg/km)“ посочената стойност 0.0705 е грешна (коректната стойност е 0,70499) и съответно в Образец № 4 Енергийни и емисионни разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, емисионните разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси подлежащи на оценка са грешни. Съгласно чл. 104, ал. 5, последен абзац от ЗОП проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците, поради което към участника не може да се приложи методиката за оценка на офертите.

- 2. “БУЛБУС ТРЕЙД” ООД** на основание чл. 107, т. 2, б. „а” от Закона за обществените поръчки, поради това, че е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Фактическите обстоятелства и мотивите, на които се основава решението са следните:

След подробно запознаване с предложението за изпълнение на поръчката на участника „БУЛБУС ТРЕЙД” ООД, комисията установи, че има несъответствия в предложението за изпълнение на поръчката както следва:

В Образец № 2 „Предложение за изпълнение на поръчката“ Участникът „БУЛБУС ТРЕЙД“ ООД е посочил „Гаранционни условия на производителя“ - Приложение № 1, което е част от техническото предложение на участника в т.1 е посочен „гаранционен срок до 2 години или 200000 км, в зависимост от това кое от двете настъпи първо, считано от началната дата на гаранцията“. Съгласно изискванията на Възложителя гаранционния срок е минимум 2 години без ограничение на пробег, поради което техническото предложение не отговаря на изискването на Възложителя, посочено в т. 3.2 гаранционно обслужване от раздел III „Техническа спецификация“ от документацията за участие.

При проверка стойностите на техническите критерии подлежащи на оценка и стойностите в приложените сертификати и на основание чл. 71, ал. 4 и ал. 5 от ЗОП, енергийните и емисионни разходи за целия експлоатационен период на 1 /един/ брой предлаган автобус се определят съгласно Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г. за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства и Наредба № Н-18 от 08.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (обн.ДВ.бр.66 от 23.08.2016г.), комисията установи че в приложеното изчисляване на енергийните и емисионни разходи съгласно методиката и калкулатора на УИТР подлежащи на оценка, приложен от участника „БУЛ БУС ТРЕЙД“ ООД има допусната грешка при изчисляване на стойността в ред 8 „количество емисии на въглероден двуокис (CO₂) (kg/km)“ посочената стойност

0.0705 е грешна (коректната стойност е 0,70499) и съответно в Образец № 4 Енергийни и емисионни разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, емисионните разходи за целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси подлежащи на оценка са грешни. Съгласно чл. 104, ал. 5, последен абзац от ЗОП проверката и разясненията не могат да водят до промени в техническото и ценовото предложение на участниците, поради което към участника не може да се приложи методиката за оценка на офертите.

В заключение, техническото предложение на Участника не покрива всички изисквания на Възложителя, посочени в документацията на обществената поръчка.

II. Обявявам класирането на участниците въз основа на обявения критерий „оптимално съотношение качество/цена“:

I – во място: Участник “Автокам България” ООД с подадена оферта с вх. № 26-00-1911/19.10.2017 г. с комплексна оценка – 100 т.

III. Въз основа на класирането на участниците, определям за изпълнител на обществена поръчка:

Участник “Автокам България” ООД с подадена оферта с вх. № 26-00-1911/19.10.2017 г. с комплексна оценка – 100 т.

IV. На основание чл. 43, ал. 1 от ЗОП, настоящото решение да се изпрати в тридневен срок от издаването му на участниците в процедурата и в същия ден да се публикува заедно с всички протоколи от работата на Комисията и доклада, съдържащ резултатите от работата на комисията в профила на купувача към електронното досие на поръчката: <https://e-obp.eu/bp/Document/%7BA8606EE9-319A-401F-A473-4B97E9422F90%7D>

V. На основание чл. 43, ал. 4 от ЗОП в случай че някой от участниците не може да получи настоящото решение по някой от начините, посочени в чл. 43, ал. 2 от ЗОП, в профила на купувача да бъде публикувано съобщение до него, като решението се счита за връчено от датата на публикуване на съобщението.

VI. Настоящото решение може да се обжалва на основание чл. 197, ал. 1, т. 7 от ЗОП в 10 (десет) дневен срок от получаването му, пред Комисия за защита на конкуренцията, гр. София, 1000, бул. Витоша № 18.

**Инж. Методи
Кмет на Общи**

Заличено на основание
Чл.2,ал.2, т. 5 от ЗЗЛД