

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на Технически проект за: Рехабилитация на общински пътища в землището на село Кирчево и село Лесидрен.

Подобект 1: Рехабилитация на Общински път LOV 1203 /III-402,Български извор-Борима/ - Лесидрен в участъка от км 0+000 при кръстовище с Републикански път III-402 до км 7+300. Приблизителната дължина на обекта е L=7,3 км

Подобект 2: Рехабилитация на Общински път LOV 1205 / I-4,Български извор-Микре/ - Кирчево- Лесидрен в участъка от км 0+000 при кръстовище с Републикански път I-4 до км 5+700.

Приблизителната дължина на обекта е L=5,7 км

Местоположение: Община Угърчин, Област Ловеч

Фаза: Технически проект

I. ТЕХНИЧЕСКА ОБОСНОВКА, ЦЕЛ НА ПРОЕКТА И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ СЛЕД ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТА

Техническа обосновка:

Пътища LOV 1203 /III-402,Български извор-Борима/ - Лесидрен и LOV 1205 / I-4,Български извор-Микре/ - Кирчево- Лесидрен са важни транспортни връзки за Община Угърчин.

Участъците предмет на разработка са в лошо експлоатационно състояние и се нуждае от ремонт.

Цел на проекта и основни изисквания

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Проектът да се изготви с технически елементи, съответстващи на проектната скорост на пътния участък, съгласно изискванията на Нормите за проектиране на пътища, приложение към чл. 4 от Наредба №1 от 26 май 2000г. за проектиране на пътища /ДВ бр. 47/2000г./, при условието за максимално придържане към съществуващия път.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТНИЯ УЧАСТЪК И СЪСТОЯНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

1. Местоположение

Точното местоположение на началото и края на пътните участъци да се обвърже с новото километриране на републиканските пътища от 2003г.

Подобект 1: Общински път LOV 1203 /III-402,Български извор-Борима/ - Лесидрен в участъка от км 0+000 при кръстовище с Републикански път III-402 до км 7+300. Приблизителната дължина на обекта е L=7,3 км

Начало на участъка: Началото на разглеждания пътен участък е при кръстовището с Републикански път III-402.

Край на участъка: Края на разглеждания пътен участък е на 3,860км от началната табела при влизане в с.Лесидрен.

Общата дължина на пътя е приблизително 7,30 км

Технически данни за съществуващия път:

Ситуация, надлъжни наклони: Хоризонталните криви са с радиуси в граници 30,00 м - 200м. Преминаване през с.Лесидрен.

Габарит на пътя: Габаритът на пътя извън населените места в участъците от км 0+000 до км 3+440 е Г 8 (настилка 6,00 м, 2 x 1,00 м банкети. В с.Лесидрен габарита е променлив-ширината на пътното платно е в границите 8,00м - 9,50 м. На места има площадни уширения.

Пресичания (кръстовища/пътни възли) с пътища от републиканската мрежа: Пресичане с Републикански път III-402 при км 0+000.

Отводняване: Пътните окопи са необлицовани и в лошо състояние-на места липсват. Необходимо е преглед на необлицованите окопи и предвиждане на необходимите ремонтни работи. Да се предвиди почистване на окопите (земни) по цялата дължина на пътя. На 2 места в населената зона (с.Лесидрен) са констатирани открити окопи минаващи по периферията на входовете-да се предвидят мероприятия за обезопасяването им.

Малки съоръжения /водостоци/: По цялата отсечка има общо 20 броя водостока. Имат нужда от ревизия на втока и оттока (подмазване на челните стенички или изграждане на нови при необходимост). Всички малки съоръжения са затлачени и се нуждаят от почистване. Съоръженията се намират на следните местоположения:

- приблизително при км 0+285
- приблизително при км 0+406
- приблизително при км 0+675
- приблизително при км 1+023
- приблизително при км 1+115
- приблизително при км 1+598
- приблизително при км 1+798
- приблизително при км 1+989
- приблизително при км 2+263
- приблизително при км 2+400
- приблизително при км 2+623
- приблизително при км 2+740
- приблизително при км 2+907
- приблизително при км 2+979
- приблизително при км 3+186
- приблизително при км 3+320
- приблизително при км 3+497
- приблизително при км 3+588
- приблизително при км 6+370

На км приблизително 3+320 има водосток от каменна зидария-пропаднал при втока, за който трябва да се предвиди подмяна с нов.

Големи съоръжения: В рамките на разглеждания участък има 3 моста със следното местоположение:

- приблизително при км 0+047
- приблизително при км 3+761
- приблизително при км 5+945

Състоянието на мостовете е добро.

Принадлежности на пътя: Има положени стомамени предпазни огради в много лошо

експлоатационно състояние.

Свлачища, срутища, слаби места по настилката и други: Няма.

Подобект 2: *Общински път LOV 1205 / I-4, Български извор-Микре/ - Кирчево- Лесидрен в участъка от км 0+000 при кръстовище с Републикански път I-4 до км 5+700. Приблизителната дължина на обекта е L=5,7 км*

Начало на участъка: Началото на разглеждания пътен участък е при кръстовището с Републикански път I-4.

Край на участъка: Края на разглеждания пътен участък е на 1,000 км от крайната табела на с. Кирчево-посока с. Лесидрен. Общата дължина на пътя е приблизително 5,70 км

Технически данни за съществуващия път:

Ситуация, надлъжни наклони: Хоризонталните криви са с радиуси в граници 10 м -350 м. Преминаване през с. Кирчево.

Габарит на пътя: Габаритът на пътя извън населените места в участъците от км 0+000 до км 3+359 е Г 8 (настилка 6,00 м, 2 x 1,00 м банкети). В с. Кирчево габарита е променлив-ширината на пътното платно е 8 - 9,50 м. На места има площадни уширения.

Пресичания (кръстовища/пътни възли) с пътища от републиканската мрежа: Пресичане с Републикански път I-4 при км 0+000.

Отводняване: Пътните окопи са неооблицовани и в лошо състояние-на места липсват. Необходимо е преглед на неооблицованите окопи и предвиждане на необходимите ремонтни работи. Да се предвиди почистване на окопите (земни) по цялата дължина на пътя.

Малки съоръжения /водостоци/: По цялата отсечка има общо 12 броя водостоци. Имат нужда от ревизия на втока и оттока (подмазване на челните стенички или изграждане на нови при необходимост). Всички малки съоръжения са затлачени и се нуждаят от почистване. Съоръженията се намират на следните места:

- приблизително при км 0+164
- приблизително при км 0+698
- приблизително при км 0+764
- приблизително при км 1+084
- приблизително при км 2+269
- приблизително при км 2+695
- приблизително при км 3+134
- приблизително при км 3+907
- приблизително при км 4+712
- приблизително при км 4+841
- приблизително при км 5+117
- приблизително при км 5+528

Големи съоръжения: В рамките на разглеждания участък има 2 моста със следното местоположение:

- приблизително при км 2+421
- приблизително при км 4+493

Състоянието на мостовете е задоволително.

Принадлежности на пътя: Има положени стомамени предпазни огради в много лошо експлоатационно състояние.

Свлачища, срутища, слаби места по настилката и други Няма.

III. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. ПОЛСКО - ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

Опорен полигон:

Заснемането на ситуацията да се извърши от трайно стабилизирани опорен полигон /координатна система 1970 год., пълни координати, височинна система - Балтийска, от последното измерване/. Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място в обхвата на пътното тяло или в близост до него, извън платното за движение и банкетите, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването му при строителството и бъдещата експлоатация. Минималният брой точки от опорния полигон да бъде 3 точки на километър.

Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение", издание на ГУГКК от 1986 год., като се спазват специфичните изисквания, указани в заданието за проектиране.

Допустимите стойности на средните квадратни грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението не трябва да надвишават +/-0.07 м.

Заснемане на съществуващия път:

1. От положения опорен полигон да се заснеме ситуационно съществуващия път /настилка, банкети и обхват на пътя/ по полярен метод.

Пикетните точки да бъдат през 10 м. в прав участък, в хоризонтални криви с $R < 100$ м през 5 м, при $R > 100$ м през 10 м и в характерни точки на пътя. В отделни участъци, в които има големи деформации на настилка, да се въведат допълнителни точки. Обхватът на пътя да се заснеме през 20 м и в характерни точки. Заснемат се всички уширения, зауствания, кръстовища, риголи с бордюри и други площи в обхвата на пътя.

Трасиране /отлагане/ на точките от трасето:

Пикетажът да се води в оста на пътя. Пикетните точки да се трасират през 10 м в прав участък, в хоризонтални криви с $R < 100$ м през 5 м, при $R > 100$ м през 10 м и в характерни точки на съществуващия път. В отделни участъци, в които има големи деформации на настилка, да се въведат допълнителни точки.

На всеки 100 м точките в оста в прав участък и главните точки на кривите да се стабилизират с метален болт /нит/, забит в настилка.

Трасират се всички точки, включително главните точки на преходните и кръговите криви, в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на риголите, аварийните площадки, паркинги и други. В зоните на пътните кръстовища се трасира от ръба на настилка на директното трасе на 40 м и 20 м при селскостопански зауствания.

Височинна основа и височинно определяне на съществуващото трасе и проектната ос:

1. Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, на стабилна съществуваща основа - съоръжения, сгради, масивни скали и други. Техният брой да бъде минимум два броя на км. В зависимост от конкретните теренни условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон. В близост до големи съоръжения да се поставят задължително нивелачни репери.

При нивелачните ходове получената несвързка между даденото и измереното превишение не трябва да надвишава стойността, изчислена по формулата:

$$fh = \pm 15 \sqrt{s} \text{ [мм]},$$

където "s" е дължината на нивелачния ход в километри.

Височините на трасираните точки да се определят чрез геометрична нивелация /включени

ходове с визури в средата с точност до милиметър/.

Нивото на съществуващата настилка да се заснеме в оста и в краищата на всяка лента за движение, включително и на риголите, бордюрите, аварийните площадки и ленти, паркинги, отводнителни окопи и други, а в зоните на пътните връзки от ръба на настилка на директното трасе на 40 метра при кръстовища и 20 метра при селскостопански зауствания и улици. В обхвата на големите съоръжения точките в ръбовете да бъдат на нивото на настилка до тротоарния блок.

2.ПЪТНА ЧАСТ

-ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНО ПЛАТНО, ПЪТНО ТЯЛО И ПЪТНАТА НАСТИЛКА

Проектното решение да бъде разработено по съществуващото нивелетно положение на пътя. Новата нивелета да бъде проектирана спрямо условна теренна линия по съществуващия път, която трябва да бъде задължително ниво на извършеното студено рециклиране.

-ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА БАНКЕТИ И ПЪТНИ ОТКОСИ

Съществуващите банкети да бъдат повдигнати до нивото на ръбовете на пътната настилка. Да се избягва повдигането на съществуващи бордюри, тротоари и тревни площи в населените места. Проектното решение да предвиди отстраняване на всички констатирани при заснемането на пътя повреди по откосите на пътното тяло, малките съоръжения, подпорните и укрепителни стени, отводнителните съоръжения и другите предпазни съоръжения.

-ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В ПЛАН.

Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя. Уширение на настилка в прав участък се допуска по изключение за сметка на банкета. При уширения за негова сметка той трябва да отговаря на минималните ширини за него съгласно Нормите за проектиране на пътища. Не се допускат никакви допълнителни отчуждения.

При променливи ширини на настилка в правите участъци или в циркулярните криви да се приеме една постоянна ширина за даден участък, съответстваща на два пъти проектната скорост на пътя и максимално близка до съществуващата.

Всички точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилка и в обхвата на пътя да бъдат изчислени с Координати, обвързани с опорния полигон.

През населените места геометричното решение да се съобрази с околната застройка и да осигури добро отводняване. Да се работи върху извадка от регулационния план.

- СИТУАЦИОННО И НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Пътят да се проектира в план и профил с технически елементи съгласно "Норми за проектиране на пътища", съответстващи на определената проектна скорост. При различия в техническите параметри на пътя или промяна на релефа на терена, обектът да се раздели на хомогенни участъци с различна проектна скорост.

Техническото решение в план и профил да съвпада или да бъде близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на пътя. Радиусите на съществуващите хоризонтални и вертикални крива да не се намаляват.

Съществуващата ширина на пътното платно да се запази. При доказана необходимост, ширината на настилка може да бъде приведена в съответствие с НОРМИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ НА ПЪТИЩА чрез уширяването ѝ за сметка на банкетите без направа на насипи или изкопи и допълнителни отчуждения.

Пикетажът и нивелетата да се водят в проектната ос. Точките в ръбовете на настилка да се намират в сечения, перпендикулярни на оста.

Координати и коти да се дават в оста и в ръбовете, при запазване на постоянна ширина на настилката и в обхвата на пътя.

В отделни участъци при недостатъчна ширина на съществуващата настилка от 25 см, уширения да не се предвиждат.

Ситуация

В ситуационно отношение пътят да се разработи при спазване на всички изисквания на Нормите за проектиране на пътища - с прави и кръгови криви, дъги от окръжност, които да се ракордират с преходни криви - клотоиди или кубични параболи, без да се допускат отчуждения.

Преходните криви да бъдат проектирани с параметър "А" не по-малък от посочения в Нормите за проектиране на пътища $-1/3 R$.

По възможност да се предвидят необходимите уширения съгласно Нормите за проектиране на пътища в хоризонталните криви в рамките на обхвата на пътя (без допълнителни отчуждения).

При съществуващ път изпълнен с циркулярни криви се допуска по обосновано изключение вместо преходна крива да се проектира преходна рампа, спазвайки изискванията на Нормите за проектиране на пътища.

С оглед максимално вписване в съществуващия път се допускат следните отклонения :

- в дългите прави участъци прилагането на върхови чупки, като минималното разстояние между тях трябва да бъде по-голямо от $2V_{np}$;

- дългите хоризонтални криви да се решават чрез съчетание от кръгови криви, клотоиди и кошови кръгови криви. Препоръчва се минималната дължина на всяка отделна крива да бъде минимум $0.5 V_{np}$.

- допуска за преходна крива кошова клотоида /преходна крива с два различни параметри "А"/.

В границите на населените места - заснетото ситуационно развитие на трасето трябва да се нанесе върху действащия регулационен (кадастрален) план, получен от общината по официален ред. Изработеното геометричното решение трябва да бъде съобразено с прилежащата застройка.

Надлъжен профил

Нивелетата да се води в проектната ос. Да се изработят три нивелетни решения- ос, ляв и десен край на настилката. Нивелетното решение да бъде разработено спрямо условна теренна линия по съществуващия път. Условната теренна линия трябва да бъде задължително ниво на студеното рециклиране. Нивелетното решение на всички други асфалтови площи - риголи, аварийни площадки, паркинги и други да бъде съобразено с това на директното трасе и дадено в таблица. Нивелетното решение на настилката да осигури постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно с- възможно най-малко количество асфалтови смеси. При нивелетното решение в обсега на големите съоръжения да се държи сметка за дебелината на асфалтовите пластове с оглед търсене възможност за разтоварване на конструкцията. Възможните решения да се съгласуват с Възложителя.

Нивелетата да бъде проектирана чрез прави и вертикални криви, съгласно Норми за проектиране на пътища. Нивелетните прави, по възможност да бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони. В зависимост от състоянието на пътната повърхност дългите нивелетни прави могат да бъдат проектирани с начупени нивелетни линии и оформяне на нови вертикални криви при спазване посочените в Нормите за проектиране на пътища минимални радиуси и следните изисквания:

Разстояние между нивелетните чупки - съгласно Нормите за проектиране на пътища.

Всички чупки да се закръглят с вертикални криви, съгласно Нормите за проектиране на пътища.

Напречен профил

При проектирането на напречния профил да се спазват изискванията на Нормите за проектиране на пътища. Правите пътни участъци да бъдат проектирани с двустранен напречен наклон от 2.5 % , като стойността на приетия наклон се запази по цялата дължина на правата. Двустранният напречен наклон може да бъде с различни стойности от двете страни на оста на пътя с разлика до 0.5 %.

Хоризонталните криви да бъдат проектирани с напречен наклон за съответната проектна скорост съгласно Норми за проектиране на пътища. При хоризонтални криви с голяма дължина се разрешава промяна на напречния наклон, като дължината с постоянен наклон е минимум 2.5 V_{пр};

При ширини на асфалтирани площи по-големи от 3 м, извън пътното платно, напречният наклон може да бъде различен от този на директното трасе при условие, че осигурява добро отводняване и при спазване на изискванията на Нормите за проектиране на пътища.

При проектиране на напречния профил трябва да се следи за "результативния" /косия/ наклон, особено в участъци с надлъжен наклон до 1% и напречен наклон 2,5%. Неговата стойност да не е по-малка от 2,5% за участъците извън преходните рампи. Дължината на преходната рампа следва да се определя като се държи сметка за минималния и максималния наклон, съгласно Норми за проектиране на пътища. Допуска се минималния допълнителен надлъжен наклон да бъде до 0.2 % , при условие, че надлъжният наклон е по-голям от 2 %.

Дължината на рампата за преоформяне на напречния наклон от външната страна при хоризонтални криви да бъде такава, че да се осигури напречен наклон в начало и край хоризонтална крива минимум "q-2%". Нивелетните чупки на допълнителния наклон, които се явяват в началото и края на преходните рампи, следва да се рекордират, когато $A_i = 0.3$ %.

В зоните на пътните кръстовища на разстояние 40 м, и при селскостопански зауствания на разстояние 20 м да се предвидят преходни рампи за зануляване във връзките на новата пътна настилка, ако в заданието не е предвидено друго. Банкетите да бъдат оформени с напречен наклон 6 % в правите участъци, а в кривите съгласно Нормите за проектиране на пътища и Техническа документация за напречни профили на пътища. Същите се изпълняват стабилизирани с несортиран каменен материал, съгласно действащата "Техническа спецификация".

- ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на пътя. Да бъде предвидено възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения - водостоци, окопи, риголи, улеи, колекторни и дренажни системи, предпазни окопи и др.

През населените места следва да се запази начина на отводняване. Само при доказана необходимост и след писмено съгласие на Възложителя може да се проектират нови колекторни системи.

Капаците на съществуващите ревизионни и събирателни шахти да бъдат повдигнати до нивото на новата настилка. Възстановяването на пътните окопи да се осъществи като се спазват изискванията на "Техническа документация за напречни профили на пътища". Препоръчително е за възстановяването да бъдат предвидени готови стоманобетоннови елементи. Да се предвиди възстановяване на съществуващи предпазни окопи. Само при необходимост да се предвидят нови, но в рамките на съществуващия обхват на пътя, без да се налагат отчуждения. Върху ситуацията да бъдат нанесени всички отводнителни съоръжения (окопи, дренажи, колекторна система, отводнителни улеи, водостоци, мостове и други). Да се проследи начина на отвеждане

на водите от пътното платно и пътното тяло до водоотвеждащите съоръжения.

- ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Всички повредени части на пътни знаци да се подменят с нови. Да се предвиди разваляне на съществуващите еластични огради и подмяната им с нови. Да се предвиди поставяне на нови парапети и еластични огради върху пътните съоръжения. Да се предвидят километрични знаци ако няма такива, или се възстановят старите на точното им местоположение.

3.КОНСТРУКТИВНА ЧАСТ- не се изисква към настоящия момент. Такава част да се предвиди при необходимост.

4.СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ, СОБСТВЕНОСТ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА– проекта да не засяга такива съоръжения.

5.СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Проектите за вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2, № 3, № 18 на МРРБ в две части: временна сигнализация по време на строителството и постоянна при експлоатацията на пътя. Да се извърши съгласуване на проектите с Направление "Пътна полиция" при съответната ОД на МВР.

6.ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО - ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Строителството на пътния участък ще се изпълнява без отбиване на движението.

7. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Да се изработи план за безопасност и здраве съгласно Наредба №2 от 2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана да бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

8.План за управление на строителните отпадъци

Да се разработи съгласно чл. 11, ал. 1 от ЗУО, съгласно Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани стр. материали (обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012г.)

9. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящото задание за проектиране, както и такива, свързани с изключения от "Норми за проектиране на пътища", задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване. Всички възникнали проблеми по време на проектирането да бъдат обсъдени с представителите на Възложителя и протоколирани. При изготвяне на проектно-сметната документация да се спазят изискванията на чл. 30 ал.2 и ал.3 от Закона за пътища

IV.ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

1 .ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА-по всички части

2. ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ:

Да се изработят следните чертежи и детайли:

- СИТУАЦИЯ в М 1:2000, разположена под надлъжния профил, с нанесени:

- опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон

- ос с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 100 м и километраж на пътното платно след възстановяването /настилка, бордюри, банкети, тротоари, подпорни и укрепителни стени, зелени площи, крайпътни площадки за отдих

и др./

- кръстовища и зауствания на странични пътища
- отводнителни съоръжения /водостоци, пътни и предпазни окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи/
- съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства предпазни съоръжения план за отводняване
- Надлъжен профил в М 1:2000/200, с нанесени нивелачни репери с репераж
- Типови напречни профили в М 1:50 и детайли
- Детайли на отводнителни съоръжения

ПРОЕКТИ:

- Опорен полигон и нивелачни репери
- Геодезически проект за трасиране
- Пътна част.
- Големи съоръжения-при необходимост
- Временна сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка.
- Постоянна сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка.
- План за безопасност и здраве.
- ПУСО.

ТАБЛИЦИ:

- Съществуващо нивелетно положение на настилката: номер на пикетната точка, километрично положение, разстояние между пикетните точки, коти в оста и ръбовете на настилката, разстояния от ръбовете на настилката до оста на пътя, напречни наклони.

- Проектно нивелетно решение на настилката: номер на пикетната точка, километрично положение, разстояние между пикетните точки, проектни нивелетни коти в оста и ръбовете на настилката, разстояния от ръбовете на настилката до оста на пътя, работни разлики, проектни напречни наклони.

- Таблици за елементите на хоризонталните криви.
- Таблици за елементите на вертикалните криви.
- Таблици за обема на асфалтобетона.
- Таблица за нивелетното решение на уширенията или изоставянето на настилката във всяка пикетна точка.

- Таблица за ширините на настилката и отклоненията в оста и ръбовете на всяка пикетна точка.

- Координати на опорния полигон, всички пикетни точки в оста и точките в сеченията - ръбовете на настилката и обхвата на пътя. Общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери и резултата от ъглово линейното изравнение на полигона.

Обобщена количествена сметка по видове пътно - ремонтни- по пътни участъци – подробни ведомости по видове работи с количества, приложени към обяснителната записка.

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА ПО ВСИЧКИ ЧАСТИ.

4. СЪГЛАСУВАТЕЛНИ ПИСМА

Писмата с всички заинтересовани ведомства да се представят в самостоятелна папка и към всяка от проектните разработки.

5. ТЕКСТОВА ЧАСТ

Текстовата част на проекта да бъде на български език и да бъде комплектована в отделни папки /свитъци/, които да съдържат:

- обяснителна записка;
- описание на мерките за опазване на околната среда; всички таблици;
- количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени за пътните
- участъци.
- съгласувателни писма с всички заинтересовани ведомства - отделени в самостоятелна папка.

V. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

- Норми за проектиране на пътища (ДВ - бр.47 от 2000 г. и бр. 102 от 2005 г.);
- Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни пътни мостове, 1973г.;
- Техническо разпореждане на ГУП № 94 - 00 - 98/05.04.1999г.;
- Действаща „Техническа спецификация" на Възложителя;
- Наредба № 2 от 2004 г. За минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр. 18/2004 г.);
- Наредба №КГ за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ бр.72/2001 г.);
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ бр. 109/2004 г.);
- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете и съоръженията и комуникациите на други ведомства.
- Закон за устройство на територията.

Упражняване на авторски надзор по смисъла на Закона за устройството на територията при изпълнение на СМР на проектите, както следва:

1. да посети обектите при направено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, строителя или надзорната фирма.
2. подписва всички актове и протоколи по време на строителството, съгласно нормативната уредба в Република България и упражнява дейността си по договора, в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи извършваната дейност.
3. следи за точното изпълнение на одобрените проекти съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, имащи отношение към предмета на договора и за промените или допълненията на проектите, предписани по установения нормативен ред от проектантите по време на строителството.
4. Да прави предписания и дава технически решения за точно спазване на проектите и за необходимостта от евентуални промени, които се вписват в заповедната книга на строежа и са задължителни за останалите участници в строителството.
5. Да осигурява възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да следи процеса на работа и да съгласува с него предварително всички решения и действия.
6. Да съдейства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при реализацията на проектите.
7. Да извършва експертни дейности и консултации.
8. Да заверява екзекутивна документация при необходимост.

9. Да вписва решенията и указанията в Заповедната книга на обектите, които са задължителни за всички участници в строителството.

10. Да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на проектите и за предприетите мерки за тяхното разрешаване.

Срок на изпълнение на поръчката

Срокът за изпълнение на проектирането за всеки един от обектите не следва да бъде по – дълъг от 60 календарни дни.

Предложеният срок за проектирането следва да бъде цяло число!

Срокът за изпълнение на поръчката се посочва от участника в Техническото предложение към поръчката.

Стойност на поръчката

-максималният финансов ресурс за изпълнение на проектирането и упражняването на авторски надзор на проект: Рехабилитация на Общински път LOV 1203 /III-402,Български извор-Борима/ - Лесидрен в участъка от км 0+000 при кръстовище с Републикански път III-402 до км 7+300 и проект: Рехабилитация на Общински път LOV 1205 / I-4,Български извор-Микре/ - Кирчево- Лесидрен в участъка от км 0+000 при кръстовище с Републикански път I-4 до км 5+700, е 36 000 лева с ДДС.

Участниците задължително изработват ценовите си предложения при съобразяване с максимално допустимия финансов ресурс, посочен по-горе.

Съставили:

Ив.Мичевски:.....

/ гл.спец.стр-во /

В.Скорчева :.....

/ ст.спец.стр-во /

Възложител:

Ст.Петков.....

/ Кмет на об.У-н /