

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка за услуги

№ 20-214/21-11-2019

Днес, 2019 г., в гр.Бяла, между:

ОБЩИНА БЯЛА, ОБЛАСТ ВАРНА със седалище и адрес на управление: гр. Бяла, ул. „Андрей Премянов“ № 29 с БУЛСТАТ/ЕИК: 000093435, представлявана от инж. Пеньо Красимиров Ненов - Кмет на Община Бяла и Иванка Андонова Стоянова – Главен счетоводител, наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна,

и

„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, ул. „Д-р Пюсюлюиев“ № 3, ет. 4 и адрес за кореспонденция: гр. Варна, ж.к. „Бриз – юг“, ул. „Д-р Николай Коларов“ № 3, ЕИК: 813029821, представлявано от инж. Росен Иванов Колелиев, в качеството на Управител, наричано по-нататък за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“);

на основание чл. 194 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и утвърден протокол на 04.11.2019г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2019/2020 год.“,

се сключи този договор за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да предоставя, срещу възнаграждение и при условията на този договор, следните услуги:

2. Снегопочистване (патрулно и периодично) на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;
2. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на пясък/и или филц и химични вещества (натриев хлорид), наричани за краткост „Услугите“.

(2). Пътната мрежа, която е предмет на обществената поръчка и ще се поддържа при зимни условия, е с обща дължина 64,36 км. със ширина на настилката от 4 до 8 м.

(3). Поддържането при зимни условия на пътната мрежа, която е предмет на договора ще се извършва съгласно График, изготвян от Изпълнителя и одобрен от Възложителя, който е неразделна част от този договор, при спазване на следните приоритети:

- IV- то класна пътна мрежа – участъците по които се движат автобусите, които превозват ученици

- В населените места – централните улици

(4) При конкретни извънредни ситуации Възложителят може да разпорежда промяна на приоритетите, наемане на допълнителна техника, употреба на инертни материали, почистване на пътни участъци свързани с нужди на граждани (подход за линейка, подход към гробищен парк и др).

(5) Снегочистиването ще се извършва в обхвата на пълния километраж на съответния път от Графика.

(6) Употреба на инертни материали и техническа сол се допуска след предварително съгласуване с Възложителя:

1. При общо обледяване в резултат на паднала поледица.

2. При частично обледяване на пътни участъци с големи наклони или при наличие на специфични условия .

Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя Услугите в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, и График на Изпълнителя, одобрен от Възложителя, съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2, 3 и 4 към този договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 3 (три) работни дни от датата на сключване на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (ако е приложимо). **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора в срок до 3 (три) работни дни от настъпване на съответното обстоятелство.

СРОК НА ДОГОВОРА. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие за оперативен зимен сезон 2019-2020г. до **30.04.2020 г.**

Чл. 5. Място на изпълнение на договора: пътища, улици и места за обществено ползване на територията на община Бяла.

ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 6.(1) За предоставяне на Услугите, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** възнаграждение, което се формира на база единичните цени, предложени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в ценовото му предложение за съответната дейност, както следва без ДДС:

1. Цена за снегопочистване на "километър почистен от сняг път": **24,48** (двадесет и четири лева и четиридесет и осем стотинки) лв./км, без включен ДДС.

Тази цена е валидна при дебелина на снежната покривка до 20 см, над тази дебелина отчитането на извършената работа ще се извършва по посочените в т. 6 цени за машиносмяна.

2. Цена за обработване (пясък, филц) на "километър път без добавка на сол" с включени в цената разходи за материали (пясък и др.) и всички транспортни разходи: **25,66** (двадесет и пет лева и шестдесет и шест стотинки) лв./км, без включен ДДС.

3. Цена за обработване (пясък, филц) на "километър път с добавка на сол" с включени в цената разходи за материали (пясък, сол, и др.) и всички транспортни разходи: **32,80** (тридесет и два лева и осемдесет стотинки) лв./км, без включен ДДС

4. Цена на материали за обработване (пясък, филц), предназначени за депониране на определени от възложителя места: Пясък: 43,00 лв/т; Филц: 45,10 лв/т; Сол: 145,00 лв/т;

5. Цена за транспортиране на материалите по т. 4: пясък, филц: 0,32 лв/ткм; Сол: 0,32 лв/ткм;

6. Цени на машиносмяна за работа по видове машини (без ДДС):

- Трактор над 100 к.с. с гребло	-	995,00 лв/мсм;
- Трактор до 100 к.с. с гребло	-	625,00 лв/мсм;
- Автогрейдер	-	640,00 лв/мсм;
- Роторен снегорин	-	1 750,00 лв/мсм;
- Булдозер	-	930,00 лв/мсм;

(вид машина)

(2) За пътните участъци и улици, които са с широчина на настилката различна от офериранията /6 метра/ в протоколите ще се прави преизчисляване спрямо нея.

(3) При използване на механизация, която не е включена в Графика, но се използва по нареждане на възложителя, както и за видове работи, които не са били предмет на договарянето, но се изискват от Възложителя във връзка с изпълнение на Договора, единичните цени ще се ценообразуват с показатели както следва:

- часова ставка	-	4,50 лв/ч
- допълнителни разходи за труд	-	100 %
- допълнителни разходи за механизация	-	30 %
- доставно - складови разходи	-	10 %
- печалба	-	9 %

Изпълнените видове работи се доказват с подробна ведомост.

(4) Максималната стойност на договора не може да надвишава 60 000 (Шестдесет хиляди) лева без ДДС или 72 000,00 (Седемдесет и две хиляди) лева с ДДС.

(5) В цените са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнение на Услугите, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(6) Цената, посочена в ал. 1, е фиксирана/крайна. Единичните цени за отделните дейности, свързани с изпълнението на Услугите, посочени в Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, са фиксирани за времето на изпълнение на Договора и не подлежат на промяна (освен в случаите, изрично уговорени в този договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП).

Чл. 7. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** плаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Цената по този Договор ежесечно за всеки календарен месец в рамките на срока на договора.

Чл. 8. (1) Всяко плащане по този Договор се извършва след представяне на следните документи:

1. двустранно подписани протоколи за установяване вида и обема на изпълнените дейности, отделно за IV- то класна пътна мрежа, улична мрежа в гр. Бяла, улична мрежа в селата; и
2. фактура за дължимата сума за съответния месец, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 (тридесет) дни след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал. 1.

(3) Възложителят или упълномощените от него лица, може да откажат подписването на протокола за действително извършените през съответния месец работи, ако се констатира неточно изпълнение на задълженията по договора от страна на Изпълнителя.

• Под неточно изпълнение на задълженията на договора страните разбират всяко изпълнение на услугите, предмет на договора, в обем и качество, които не съответстват на техническата спецификация, клаузите на настоящия договор и/или на нормативно установени изисквания и правила;

(4) Възложителят не дължи вознаграждение за календарен месец, през който не е имало нужда и Изпълнителят не е извършвал услугите, предмет на договора.

Чл. 9. (1) Всички плащания по този договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: **БАНКА ДСК ЕАД**

BIC: **STSA BG33**

IBAN: **BG92STSA93000008912928**

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (три) работни дни, считано от момента на промяната. В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

Чл. 10. (1) Когато за частта от Услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите Услуги, подизпълнителят представя на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** отчет за изпълнението на съответната част от Услугите за съответния съответната дейност, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** приема изпълнението на частта от Услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора, и заплаща вознаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 3 (*три*) дни от подписването на приемо-предавателен протокол. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, до момента на отстраняване на причината за отказа.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 11. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи вознаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. [6 – 10] от договора;

2. да иска и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на договора.

Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да информира своевременно **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** указания и/или съдействие за отстраняването им;
3. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. [29] от Договора;
5. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** [освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП] / [да възложи съответна част от Услугите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, и да контролира изпълнението на техните задължения (ако е приложимо)];
6. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор (ако е приложимо);
7. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП (ако е приложимо)]
8. да достави за своя сметка инертните материали /сол, пясък и др./, необходими за обработка на заледените участъци.
9. да разполага със средства за комуникации и технически средства за сигнализиране по пътищата и поддържане на нормална организация на движението при зимни условия.
10. да изпълнява задълженията по този договор съгласно изискванията на Наредба „РД-02-20-19 от 19.11.2012г. „За поддържане и текущ ремонт на пътищата” на МРРБ, както и на останалите нормативни изисквания.
11. В процеса на своята работа **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност за спазването на Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата и правилниците за приложението им, Закона за здравословни и безопасни условия на труд, Наредбата за противопожарна и аварийна безопасност, Закона за опазване на околната среда, Закона за водите, както и всички останали нормативни документи, касаещи изпълнението на договора, а също и предписанията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.
12. да предприеме всички необходими действия за осигуряване на безопасни условия на движение, както и опазване на пътищата и пътните принадлежности.
13. да изпълнява допълнителните писмени разпореждания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, възникнали в процеса на работа.
14. да започва работа непосредствено след появяването на необходимост от това и да отговаря за поддържането на пътищата в добро експлоатационно състояние и на договореното ниво, за осигуряване на непрекъснато и безопасно движение, съгласно Инструкцията за зимно поддържане, Технически правила за поддържане и ремонт на пътищата, Указания за зимно поддържане на пътищата и График, изготвян от Изпълнителя и одобрен от Възложителя.
15. да поддържа в готовност екипи, които да осигуряват безопасност на движението при ПТП, аварии и др. извънредни ситуации станали по общинските пътища, предмет на договора, като сигнализира с подвижни пътни знаци и бализи според възможната опасност и в минимално кратък срок да поправи последиците от произшествието, ако това се налага. В случаи на сериозни, тежки или верижни произшествия, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява пропускателната възможност в участъка, като по-нататъшните си действия съгласува допълнително с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

16. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да осигурява възможност на упълномощените представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да упражняват контрол върху работата на техниката, наличните материали, дневника за наличността и движението на техниката и др., а в случаи на искане от страна на упълномощен представител на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и да осигури помещение и достъп в собствените му или наети бази.

17. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в седемдневен срок от подписване на договора да уведоми писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за упълномощените лица, които ще го представляват, съгласно приетата организация на работа, съгласно техническото предложение за изпълнение на поръчката.

18. да изпълнява всички видове работи по организация на текущото и зимно поддържане посочени в договора.

19. да спазва всички действащи технически нормативни документи.

20. да удовлетворява изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** свързани с качеството на изпълняваните работи и технологии на изпълнение и др.

21. да влага консумативи и материали, отговарящи на съответните нормативни документи и одобрени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, и да осъществява и осигурява възможност на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да упражнява необходимия контрол. Видът, качеството и количеството на всички необходими материали, доставка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** се съгласуват с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

22. да изпълнява нормативните актове, отнасящи се за сигнализиране на участъците, в които извършва своята дейност и да отговаря за безопасността на движението.

23. Всички превозни средства, машини и съоръжения, които участват непосредствено в дейностите по поддържане и ремонтните работи, трябва да бъдат технически изправни, с правоспособни водачи, сигнализирани според нормативните документи и преминали през необходимите технически и надзорни прегледи.

24. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да изготвя и представя за подпис на упълномощените представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** протоколи за извършените работи.

25. да създаде такава организация, че да има запас от необходими материали и оборотни средства за нормално изпълнение на задълженията си по договора във всеки момент от своята дейност, независимо от възникналите обстоятелства.

Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава Услугите в уговореното качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** през целия срок на договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението.
3. да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на изготвените от него протоколи или съответна част от тях;
3. да изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** преработване или доработване на всеки от протоколите в съответствие с уговореното в чл. [17] от Договора;
4. да не приеме някои от протоколите, в съответствие с уговореното в чл. [17] от Договора;

Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Услугите, когато отговаря на уговореното, по реда и при условията на този договор;
2. да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този договор;
3. да предостави и осигури достъп на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 29 от договора;
5. да оказва съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поиска това.

6. да посочи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ местоположението на пътните участъци с особености при зимното поддържане и почистване.

7. в рамките на своите права да определя приоритетите на видовете и количествата работи и да осигури непрекъснатост с оглед ритмичното възлагане и изпълнение на работите.

8. да упражнява по всяко време контрол върху количеството и качеството на извършваните работи и използваните инертни материали.

9. да се намесва чрез упълномощените си представители в организацията на работа на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с оглед подобряване на ефективността и за предотвратяване разхищенията на инертните материали.

10. при необходимост и по свое усмотрение да упражнява лабораторен контрол на влаганите инертни материали.

11. да посочи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ свои бази, опорни пунктове и други, на които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да организира дейността по изпълнение на договора, да събира и предава актуална информация за експлоатационното състояние и пътната обстановка, в това число и работите по зимното поддържане.

ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 16. Предаването на изпълнението на Услугите за всеки отделен период се документира с Протокол за обема на извършената работа по доказани количества и оферираните единични цени, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните .

Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. да поиска преработване и/или допълване на протоколите в определен от него срок, като в такъв случай преработването и/или допълването се извършва в указан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок и е изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ . Когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. да откаже да приеме изпълнението в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че резултатът от изпълнението става безполезен за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 18. При просрочване изпълнението на задълженията по този договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет на сто) от цената за съответния период/ съответната дейност за всеки ден забава, но не повече от 10% (десет на сто) от стойността на договора.

Чл. 19. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на отделна дейност или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора.

Чл. 20. Плащането на неустойките, уговорени в този договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 21. (1) Този договор се прекратява:

1. с изтичане на срока на договора;
2. с едномесечно предизвестие от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 3 (три) работни дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;

4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по договора без правопримство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;

5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от Страните.

Чл. 22. (1) Всяка от Страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** всеки от следните случаи:

1. когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 3 (три) работни дни, считано от датата на влизане в сила;

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 3 (три) работни дни;

3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация и Техническото предложение.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да развали договора само с писмено уведомление до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 23. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** прекратява договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Чл. 24. Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по договора без правопримство:

1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

б) да предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички разработки, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи и материали, които са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и са били предоставени на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с предмета на договора.

Чл. 25. При предсрочно прекратяване на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** реално изпълнените и приети по установения ред Услуги.

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 26. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 27. При изпълнението на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да спазва всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 28. (1) Всяка от Страните по този договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на договора. (Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**).

(2) С изключение на случаите, посочени в ал. 3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване.

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната Страна, всички нейни поделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 29. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или на резултати от работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 30. Някоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по договора (и по договорите за подизпълнение) могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

Чл. 31. Този договор може да бъде изменен само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

Чл. 32. (1) Някоя от Страните по този договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл. 306, ал. 2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 3 (три) работни дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Нищожност на отделни клаузи

Чл. 33. В случай че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Уведомления

Чл. 34. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Бяла, п.к. 91011, ул. „Андрей Премянов” № 29

Тел.: 0889 200101

Факс: 05143 2379

e-mail: byala_mayor@abv.bg

Лице за контакт: Атанас Траев Атанасов - Директор на дирекция „Икономическа и социална сфера, благоустройство и околна среда”

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. Варна, ж.к. „Бриз – юг“, ул. „Д-р Николай Коларов“ № 3

Тел.: 052 613000; 0888 654904

Факс: 052 603457

e-mail: office@pmostove.com

Лице за контакт: Калчо Калчев – Ръководител екип

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) работни дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият се задължава да уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за промяната в срок до 3 (*три*) работни дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Език

Чл. 35. (1) Този договор се сключва на български език.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Приложимо право

Чл. 36. Този договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 37. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 38. Този договор се състои от 12 (Дванадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от Страните.

Приложения:

Чл. 39. Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

- Приложение № 1 – Техническа спецификация;
- Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- Приложение № 4 – График на Изпълнителя, одобрен от Възложителя

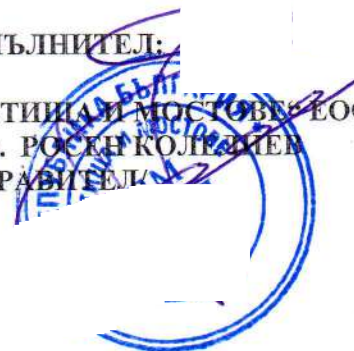
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА БЯЛА
инж. ПЕНЬО НЕНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЯЛА



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД
инж. РОСЕН КОЛЪЖИЕВ
/УПРАВИТЕЛ/



ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ
ИВАНКА СТОЯНОВА

Съгласували:

Йордан Чернев

Атанас Атанасов

Изготвил:

Гачо Петков

Заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4, т. 1 т Регламент (ЕС) 2016/679

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

КЪМ ОБЯВА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА НА СТОЙНОСТ ПО ЧЛ. 20, АЛ. 3 ОТ ЗОП

С ПРЕДМЕТ:

„Зимно поддържане и снегочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2019/2020 год.“.

Изпълнението на поръчката трябва да бъде съобразно с метеорологичните условия. Честотата на почистването се определя от състоянието на пътната мрежа през зимата. При изпълнението на поръчката трябва да се опазва целостта и чистотата на пътната настилка, както и живота и здравето на хората и животните. Целта на изпълнението е да се осигурява добра проходимост на общинската пътна мрежа, за целия срок на действие на договора. Трябва да се спазват всички нормативни актове, документи и технически изисквания при изпълнение на дейността.

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

Основните дейности за зимно поддържане на пътищата включват:

1. Подготвителни работи:

- а) изготвяне на планове за зимно поддържане;
 - б) технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения;
 - в) подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия;
 - г) осигуряване на необходимите материали;
 - д) съгласуване на дейностите между органите на АПИ, общината и дружествата, поддържащи републиканските и общинските пътища;
 - е) определяне на последователността на провеждане на снегозащитните мероприятия, в зависимост от нивото на зимно поддържане на конкретните общински пътища в оперативния план;
3. Снегочистване (патрулно и периодично) на пътищата, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;
4. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на пясък/и или филц и химични вещества (натриев хлорид).

Дейностите за зимно поддържане на пътищата се извършват в съответствие с график за почистване на пътните участъци, разработен след възлагане на зимното поддържане и снегопочистване.

При конкретни извънредни или аварийни ситуации, Възложителят може да разпорежда промяна на приоритетите, наемане на допълнителна техника, употреба на инертни материали и др. по преценка след съгласуване с изпълнителя.

1. ОПИСАНИЕ НА РАБОТИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ НА ДЕЙНОСТИТЕ СНЕГОПОЧИСТВАНЕ И ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ПЪТИЩАТА СРЕЩУ ХЛЪЗГАНЕ

1.1. Снегочистене на пътищата

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

• Машини и съоръжения за снегочистене

Снегочистенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- специализирани снегоринни машини;
- пътни машини с общо предназначение;
- прикачни снегорини.

• Разчистване на снежна покривка от платното за движение

Почистването на всички пътища от общинската пътна мрежа посочени в приложения списък трябва да започне своевременно – в срок до 30 (тридесет) минути от създаването на трудности за движението вследствие на снеговалежи или залежавания. Когато затрудненията в пътно-транспортната обстановка от описания характер са възникнали през нощта, почистването трябва да се извърши, така че да се осигури възможност за придвижване на работещите, които пътуват по маршрутните на общинската пътна мрежа.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа (патрулна система на снегопочистване) или периодично през определен интервал от време (периодично снегопочистване).

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища с малка интензивност на движение се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200÷300 m. При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

ВАЖНО:

При нормален снеговалеж - с височина на снежната покривка до 20 см., заплащането на извършеното снегопочистване се извършва на километър обработен пътен участък. При затруднено снегопочистване в следствие на обилен снеговалеж – с височина на снежната покривка над 20 см., заплащането се извършва съобразно предложените от изпълнителя цени за машиносмяна в лева на час.

1.2. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: пясък/и или филц или на химически вещества (натриев хлорид) за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

• Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите $5 \div 50 \text{ g/m}^2$ за химическите вещества във вид на кристали и $100 \div 500 \text{ g/m}^2$ за пясъка. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Разпръскващото устройство трябва да осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение. За целта то трябва да позволява регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 m при устройство с един разпределител и от 4 до 12 m, при устройство с два разпределителя.

• Разпръскване на инертни материали

Обработването на пътищата през зимата се извършва с минерален материал - пясък/и или филц. Материалът за опесъчаване трябва да отговаря на изискванията за качество. Солта и инертния материал трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на пясъка и филц, използвани за обработване на пътищата са $100 \div 300 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с нормални условия на движение и $300 \div 500 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с тежки условия на движение, а именно: участъци с надлъжни наклони по-големи от 3 %, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, зони с голямо пешеходно движение и други участъци, при които се налага интензивно използване на спирачки. При междинни обработки по време на снеговалеж разходните норми са $100 \div 200 \text{ g/m}^2$. Инертния материал трябва да се разпръсква по цялата широчина на платното за движение.

Обработването е машинно или ръчно.

Пясъкът и/или филцът, които се използват за обработване трябва да отговарят на следните технически изисквания:

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
Форма на зърната	-	Кубична
Максимален размер на зърната, mm	БДС EN 933-1 или еквивалент	4

Съдържание на бучки глини и ронливи зърна	БДС EN 12620/НА или еквивалент	Не се допуска
Съдържание на отмиваеми частици, %	БДС EN 12620/НА или еквивалент	< 5

• **Разпръскване на химически вещества**

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата ще се използва за стопяване на снега и леда **техническа сол (NaCl)**.

Солта трябва да отговаря на изискванията на *“Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата – ИАП, 2005 г”* (ТИ-ИАП) [107], и са показани в следващата таблица 1.

таблица 1

№ по ред	Характеристики	Мярка	Метод на изпитване	Норма
1	Вид на солта	-	-	Каменна или морска
2	Зърнометрия	%(m/m)	ТИ-ИАП	Сито, mm %, премин. 4,75 100 0,16 ≤ 5
3	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	%(m/m)	ТИ-ИАП	≥96,0
4	Общо съдържание на водоразтворими сулфати, изразени като CaSO4	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2.5
5	Съдържание на влага	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2.0
6	Съдържание на тежки метали: As Pb Cd Cr,общ Cu Ni Hg Zn	ppm	ТИ-ИАП	≤ 10 ≤ 20 ≤ 5 ≤ 30 ≤ 20 ≤ 30 ≤ 0.5 ≤ 50

Сместа за обезопасяване против хлъзгане и обледяване, представлява смес, чието съотношение е според температурата на въздуха.

2. КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ.

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:

- НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимно поддържане“
- Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия;

- Закон за опазване на околната среда и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за пътищата и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за движение по пътищата ;
- и други приложими към предмета на поръчката

3. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда / 2005 г./.

При причиняване на пътно-транспортни произшествия (ПТП), в резултат на лошо зимно поддържане на пътищата и улиците, изпълнителя носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.

Противопожарна охрана

При изпълнение на поръчката изпълнителят трябва да се съобразява включително да инструктира работниците си и за спазване на следните правила:

Забранява се гасенето с вода на запалени течни горива. Същото да се извършва с пясък или със специални пянообразуващи и други подходящи пожарогасителни средства.

Пушенето и паленето на огън да става на определени за целта пожарообезопасени места. В случай на пожар, да не се гасят с вода варели с нефт и нефтопродукти и др.

Екология

Използваните машини трябва да са сравнително нови и в добро техническо състояние, така че да не създават прекомерно замърсяване на въздуха и околната среда. Трябва да се спазва екологичното законодателството свързано с тази област на действие.

Изготвил:

/Атанас Атанасов/

Директор на дирекция „Икономическа и социална сфера,
благоустройство и околна среда”

ДО
ОБЩИНА БЯЛА, ОБЛАСТ ВАРНА
ГР. БЯЛА,
УЛ. „АНДРЕЙ ПРЕМЯНОВ” №29

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ
„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД
(наименование на участника)

за обществена поръчка по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 20, ал. 3 от ЗОП с предмет: **„Зимно поддържане и снегочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2019/2020 год.”.**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, във връзка с Ваша Обява за възлагане на обществената поръчка с посочения по-горе предмет, Ви представяме нашето предложение за изпълнение на обявената от Вас поръчка.

1. Заявяваме, че ще изпълним поръчката в съответствие с всички нормативни изисквания за този вид дейност, както и в съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в техническата спецификация и обявата за възлагане на обществената поръчка.
2. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката, в пълно съответствие с предложението ни, изискванията на Възложителя, действащото законодателство.
3. Декларираме, че при изготвяне на офертата сме спазили всички задължения, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд
4. Предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие както следва:

Приложение № 1 към Техническото предложение.

/Участникът предлага организация за изпълнение на поръчката, вкл. техническите си възможности, техника, персонал, бази, оперативни пунктове, време за мобилизиране на екипа, организация за поддържане на мобилна връзка/

5. В случай, че ни бъде възложено изпълнението на услугата, се задължаваме: Да представим всички документи, необходими за подписването на договор, съгласно документацията за участие и в посочения срок от Възложителя.

Дата: 21.10. 2019г.

Подпис и печат:..... **ВАРНА**
 (инж.Росен Колелиев)
 /име и фамилия/
 управител
 /длъжност/

Забележка: Участниците могат да получат необходимата информация за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в Република България и относими към предмета на поръчката, както следва:

Относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки:

- Национална агенция по приходите:
Информационен телефон на НАП: 0700 18 700
Интернет адрес: www.nap.bg

Относно задълженията, свързани с опазване на околната среда:

- Министерство на околната среда и водите
Интернет адрес: www5.moew.government.bg
Адрес: гр. София 1000
Бул. „Мария Луиза“ 22

Относно задълженията, свързани със закрила на заетостта и условията на труд:

- Министерство на труда и социалната политика
Интернет адрес: www.mlsp.government.bg
Адрес: гр. София 1051, ул. Триадица № 2
Телефон: 02 8119 443

- Агенция по заетостта:
Интернет адрес: www.az.government.bg
Адрес: София 1000, бул. „Дондуков“ №3
Телефон: 02 980 87 19
Факс: 02 986 78 02

- ИА „Главна инспекция по труда“;
Интернет адрес: www.gli.government.bg
Адрес: София 1000, бул. „Дондуков“ №3
Телефон за консултации: 0700 17 670

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

Предвижда се зимно почистване и поддържане на IV- то класна пътна мрежа, улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла както следва:

1. Четвъртокласна пътна мрежа с обща дължина 12,00 км. в т.ч.:

- VAR 2070 Рудник - Дюлино от разклона до с. Господиново - 2,00 км.;
- VAR 2071 Дюлино - Попович - граница общ. Бяла/общ. Несебър - 8,4 км.;
- VAR 3178 Рудник - Дюлино - граница общ. Бяла/общ. Долни Чифлик - с. Солник - 1,6 км.;

2. Улици в чертите на населените места с обща дължина - 50 км. в т.ч.:

- улици в гр. Бяла - 30 км.,
- улици в с. Господиново - 5,5 км.,
- улици в с. Дюлино - 5,5 км.,
- улици в с. Попович - 5 км. и
- улици в с. Горица - 4 км.;

3. Републикански път в границите на гр. Бяла с дължина 2,360 км;

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

Основните дейности за зимно поддържане на пътищата включват:

1. Подготвителни работи:

- а) изготвяне на план за зимно поддържане;
- б) технически прегледи на машини и автомобилите, предвидени за участие в зимното поддържане;
- в) осигуряване на необходимите материали;
- д) съгласуване на дейностите между органите на общината, ОПУ Варна и дружеството, в качеството си на Изпълнител;

2. Снегочистване (патрулно и периодично) на пътищата, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;

3. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на пясък.

Дейностите за зимно поддържане на пътищата се извършват в съответствие с график за почистване на пътните участъци, разработен след възлагане на зимното поддържане и снегочистване.

При конкретни извънредни или аварийни ситуации, дейностите се извършват или прекратяват след съгласуване с Възложителя.

Проходимостта на всички пътни трасета се осигурява съгласувано с Възложителя, за да се предприемат действия против хлъзгане и обледяване, като се осигурят и създадат нормални условия за движение на МПС при зимни условия.

I. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА:

Ползвайки богатия опит който имаме при изпълнение на подобни поръчки ние, в качеството си на изпълнител предлагаме следната организация на работа.

1. Технически възможности:

„Пътища и мостове“ ЕООД като дългогодишен изпълнител на дейности по зимно поддържане на републикански и общински пътища, разполага с голям брой техника за снегочистване и борба с хлъзгавостта.

За изпълнение на настоящата поръчка предвиждаме следните машини и автомобили:

- Снегорин - Комбиниран багер Ню Холанд В115, оборудван със снегоринно гребло, ДР № В 04840;
- Снегорин - Комбиниран автобагер FERMEC 980 ELITE, оборудван със снегоринно гребло, ДР № В 01908;
- Товарен автомобил Рено Премиум, оборудван с песькар (за машинно опесъчаване), ДР № В 94-31 РВ;
- челен товарач ХG 953, ДР № В 04163.

При необходимост ще ползваме и допълнителна техника, като:

- Автогрейдер GR 215 С, ДР № В 03977;
- Булдозер ХСМG ТУ 320, ДР № В 07240;
- Товарен автомобил РЕНО КЕРАКС, ДР № В 17 – 80 ВР – за ръчно опесъчаване;
- Комбиниран багер CASE 695 ST, В 06027, оборудван със снегоринно гребло;

Всички описани машини и автомобили са преминали технически преглед и след подписване на договор за изпълнение ще бъдат оборудвани с необходимия инвентар. Машините и автомобилите участващи в зимното поддържане на пътищата и улиците се оборудват и с жълта мигаща светлина, стоманени въжета и при необходимост вериги за сняг.

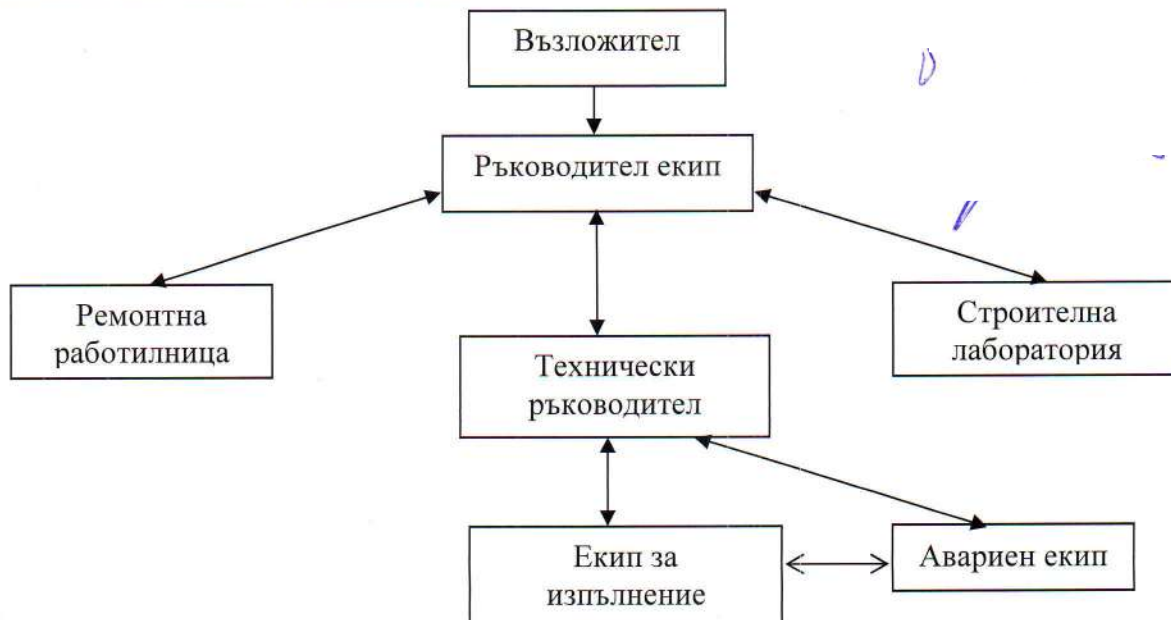
В собствената ни база, находяща се в с.Старо Оряхово, общ.Долни чифлик има постоянно стационарирана специализирана техника, в т.ч. цистерни за разпръскване на химически разтвори, роторен снегорин, влекач за изтегляне на закъсали автомобили и др.

2. Персонал за изпълнение на поръчката и взаимодействие с Възложителя:

За изпълнение на дейностите по зимно поддържане ще бъдат сформирани екипи за зимно поддържане.

В управленското звено на екипа влизат ръководител екип и технически ръководител. Те ръководят цялостната дейност по зимната поддръжка, като организират и необходимото материално – техническо снабдяване и информационно обезпечение за метеорологичните прогнози.

Взаимодействие с Възложителя:



Фиг. 1 Структурна схема на звено за оперативно поддържане през зимния период:

Ръководител екип, който:

- Организира и ръководи цялостната дейност по зимното поддържане;
- Изготвя оперативния план за зимно поддържане и го съгласува с Община Бяла;
- Ръководи ремонтния център;
- Осигурява доставките на необходимите материали;
- Осигурява необходимата информация за метеорологичната обстановка;
- Следи за качествено изпълнение на дейностите;
- Изготвя план за действие по заместване и ремонт на аварирало оборудване.

Технически ръководител, който:

- Организира работата на техниците;
- Следи за обезпечението на човешки ресурси и изготвя графици на дежурните в опорния пункт;
- Изготвя отчетната документация за извършените дейности;

Екипи за изпълнение на дейностите по зимно поддържане.

Всички машинисти и шофьори предвидени за участие при изпълнение на дейностите по зимно поддържане живеят в Старо Оряхово или близките села, което е предпоставка за бързо реагиране при възникнала ситуация.

Според възникналата ситуация сме в състояние да включим и допълнителна техника за зимно поддържане, като предварително всички машинисти и шофьори са инструктирани и им е предоставен график за дежурства.

Аварийен екип – ще бъде оборудван с моторни триони, високопроходим автомобил, трактор с гребло. При възникнала аварийна ситуация, като паднало дърво/ета, клони, катастрофа, в рамките на 1 час аварийния екип е в състояние да започне работа по отстраняване на аварията. В база „Тополи“ имаме на разположение два автокрана с товароподемност над 30 тона, които при необходимост ще се ползват от аварийните групи.

Ремонтна работилница – в базата ни в с.Старо Оряхово има оборудвана ремонтна работилница, в която се извършват необходимите технически обслужвания на машините и автомобилите. „Пътища и мостове“ ЕООД разполага и с ремонтна работилница в база „Тополи“, с.Тополи, обл.Варна, в която също се извършва ремонт на аварирала техника. При евентуална авария на машина и/или автомобил, ангажиран в зимното поддържане, същите веднага ще бъдат заменени с други, със същите технически данни и оборудване.

Строителна лаборатория – ще извършва необходимите изследвания за качество на минералните и химически материали. Офиса и оборудването на лабораторията са в собствената ни база „Тополи“.

3. Бази:

„Пътища и мостове“ ЕООД разполага с бази в с.Старо Оряхово, общ.Долни чифлик, в гр.Провадия и в землището на с.Тополи, общ.Варна.

За изпълнение на настоящата поръчка основно ще ползваме базата си в с.Старо Оряхово, отстояща на 20 км от град Бяла. В базата има складове за съхранение на сол и сух пясък, цистерни за химически материали за борба с хлъзгавостта, закрити гаражи за машините и автомобилите, дежурни стаи и битови помещения за персонала.

4. Оперативен план:

Планът има за цел да оптимизира организацията и изпълнението на работите по зимното поддържане и да осигури условия за пътуване.

Координацията и изпълнението на дейностите по зимното поддържане ще се извършва от опорен пункт „Старо Оряхово“, в който има обособени дежурни стаи и битови помещения, подготвени с необходимите отопление, комуникации, дневници за записване на информацията и друго необходимо за целта оборудване и консумативи. В опорния пункт ще бъде базирана определената съгласно оперативния план и проверена от оторизирани лица на Възложителя техника, а също така и складирани необходимите материали съгласно изискванията на договора.

Преди започване на дейностите по изпълнение на зимното поддържане ще бъде проведен специализиран инструктаж на техническите и изпълнителски кадри.

След получаване на уведомително писмо от Възложителя за въвеждане на дежурства във връзка със зимното поддържане на пътищата, в рамките на 1 ден ще подготвим дневник за зимно поддържане и ще ги предоставим на Възложителя за подпис и заверка.

В опорния пункт ще бъде въведено денонощно дежурство, след получаване на възлагателно писмо от Възложителя за „влизане“ в зимно поддържане. Там ще се събира информация за състоянието на пътните и метеорологични условия, подавана от автомобилите извършващи обход на поддържаната мрежа по предварително определени маршрути, която ще се предава на оперативния дежурен в Община Бяла. Освен обхода ще се извършва и обработка на проблемни участъци, като мостове, усойни места и съоръжения при които в ранните сутрешни часове има вероятност за заледряване или образуване на тънък заскрежен слой, което е предпоставка за възникване на ПТП.

Със заповед на управителя ще бъдат определени длъжностни лица, отговорни за дейността по зимно поддържане и ще бъде изготвен график за дежурства. Определените длъжностни лица всеки ден попълват дневника за зимно поддържане, като записват температура на въздуха, наличие на вятър, дъжд, снеговалеж, състояние на пътната настилка, като тази информация се предава на дежурния в Община Бяла – минимум 2 пъти в денонощие (4,30 ч. и 16,00 ч.), а при наличие на усложнена ситуация информацията се подава периодично. В дневника всеки ден се записват машините и автомобилите, използвани за зимно поддържане, както и пътищата и/или участъците по които са извършени отделните видове дейности по зимно поддържане.

На видно място в опорния пункт ще бъдат поставени телефонните номера на всички участници в зимното поддържане – ръководството на дружеството – изпълнител, отговорниците от Община Бяла, дежурния в Община Бяла, на шофьорите и машинистите ангажирани със зимното поддържане, органите на КАТ и Гражданска защита, на съседните общинските администрации и областната управа на Варна.

При необходимост от затваряне на път и/или участък поради невъзможност за провеждане на дейностите по зимно поддържане заради обилен снеговалеж и силен вятър, това ще става след получаване на разрешение от Община Бяла и съгласуване с органите на КАТ и представителите на ОПУ Варна. При затваряне на пътя ще се монтират необходимите пътни знаци, ще се осигури площадка за спиране на автомобилите и ще бъдат предприети действия за изтегляне на евентуално закъсали автомобили в затворения участък. Работата по зимно поддържане на затворените участъци ще продължи след получаване на разрешение от Възложителя.

5. Мобилизиране на екипа:

При предвидени влошени метеорологични условия от Националния метеорологически институт и/или получаване на информация от Възложителя, незабавно ще бъдат уведомени както Управителя на дружеството, така и Механик гараж транспортни средства, диспечери, дежурните машинисти и шофьори.

При сключване на договор, „Пътища и мостове“ ЕООД ще изготви оперативен план за зимно поддържане, в който е направен разчет на машините и автомобилите за зимно

поддържане, мобилни телефони за връзка с Възложителя, диспечери, както и с ръководния персонал.

Направен е и разчет на приблизителните количества инертни материали, необходими за снегочистването на общинските пътища и част от Републиканската пътна мрежа, както и техните доставчици.

Машините и автомобилите за почистване на пътищата при зимни условия ще бъдат дислоцирани в база „Старо Оряхово“, намираща се в с.Старо Оряхово, Община Долни чифлик.

Определеният със заповед технически ръководител на Изпълнителя поддържа непрекъснат контакт с представител на Възложителя за приоритетно почистване на общинската пътна мрежа.

Всички машинисти и шофьори, ангажирани в зимното поддържане на пътищата са с постоянно местожителство на територията на с.Старо Оряхово и близките села, което е предпоставка за бързото реагиране при възникнала ситуация. Предвиждаме в рамките на 30 минути от получаване на информация от Възложителя да започнем действия по снегочистване и/или обработка на пътищата срещу хлъзгавостта.

6. Организация за поддържане на мобилна връзка:

Предоставената техника за изпълнение на дейностите по зимно поддържане е оборудвана с GPS, чрез които в реално време се контролират маршрутите и местонахождението ѝ.

Всички машинисти и шофьори са оборудвани с мобилни телефони за връзка.

Телефони за връзка с Ръководния персонал:

№	Ръководен персонал	Длъжност	Телефон
1	инж.Росен Колелиев	управител	0888 628 175
2	Калчо Калчев	Ръководител екип	0888 654 904
3	Пенко Събев	Технически ръководител	0888 522717
4	Дежурен в опорен пункт		05141 2221

II. ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ:

1. Снегочистене на пътищата

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То се извършва своевременно, бързо и качествено, с цел осигуряване условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. При необходимост изхвърленият сняг се отстранява чрез допълнително пробутване и/или извозване с цел осигуряване видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища. Извън кръстовищата е препоръчително също да се отстраняват натрупаните земни маси, тъй като при следващ снеговалеж и вятър, пътното платно се затваря.

• Машини и съоръжения за снегочистене

Снегочистенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- специализирани снегоринни машини;
- пътни машини с общо предназначение;
- прикачни снегорини.

• Разчистване на снежна покривка от платното за движение

Почистването на всички пътища от общинската пътна мрежа посочени в приложения списък ще започне своевременно – до 30 (тридесет) минути от създаването на трудности за движението вследствие на снеговалежи или залежавания. Когато затрудненията в пътнотранспортната обстановка от описания характер са възникнали през нощта, почистването ще

се извърши така, че да се осигури възможност за придвижване на работещите, които пътуват по маршрутите на общинската пътна мрежа.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа (патрулна система на снегочистване) или периодично през определен интервал от време (периодично снегочистване).

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, ще се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища с малка интензивност на движение се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200÷300 m. При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, работите по снегочистенето на пътя се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

2. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: пясък (опесъчаване) или на химически вещества (натриев хлорид) за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

• Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили и снабдени с дозираци устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали позволява регулиране на разходната норма в границите 5÷50 g/m² за химическите вещества във вид на кристали и 100÷500 g/m² за пясъка. Устройството позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Разпръскващото устройство осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение, чрез регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 m.

• Разпръскване на пясък

Опесъчаването на пътищата през зимата се извършва с минерален материал - пясък. Материалът за опесъчаване ще отговаря на изискванията за качество. Солта и пясъка предварително се смесват и омесват.

Разходните норми на пясъка използван за опесъчаване са 100÷300 g/m² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 ÷ 500 g/m² при пътни участъци с тежки условия на движение, а именно: участъци с надлъжни наклони по-големи от 3 %, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, зони с голямо пешеходно движение и други участъци, при които се налага интензивно използване на спирачки. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100÷200 g/m². Пясъкът се разпръсква по цялата широчина на платното за движение.

Опесъчаването е машинно или ръчно.

Пясъкът, който се използва за опесъчаване ще отговаря на следните технически изисквания:

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
Форма на зърната	-	Кубична
Максимален размер на зърната, mm	БДС EN 933-1 или еквивалент	4
Съдържание на бучки глини и ронливи зърна	БДС EN 12620/НА или еквивалент	Не се допуска
Съдържание на отмиваеми частици, %	БДС EN 12620/НА или еквивалент	< 5

• Разпръ

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата ще се използва за стопяване на снега и леда **техническа сол (NaCl)**.

Солта ще отговаря на изискванията на "Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата – ИАП, 2005 г" (ТИ-ИАП) [107], показани в таблицата:

№ по ред	Характеристики	Мярка	Метод на изпитване	Норма
1	Вид на солта	-	-	Каменна или морска
2	Зърнометрия	%(m/m)	ТИ-ИАП	Сито, mm %, премин. 4,75 100 0,16 ≤ 5
3	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	%(m/m)	ТИ-ИАП	≥ 96,0
4	Общо съдържание на водоразтворими сулфати, изразени като CaSO ₄	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2,5
5	Съдържание на влага	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2,0
6	Съдържание на тежки метали:	ppm	ТИ-ИАП	
	As			≤ 10
	Pb			≤ 20
	Cd			≤ 5
	Cr, общ			≤ 30
	Cu			≤ 20
	Ni			≤ 30
	Hg			≤ 0,5
	Zn			≤ 50

Сместа за обезопасяване против хлъзгане и обледяване, представлява пясъко-солена смес, чието съотношение е според температурата на въздуха, както следва:

При -12° C и по-ниска температура съотношението е: 1 част натриев хлорид : 1 част пясък;

При температура от -8° C до -12° C съотношението е: 1 част натриев хлорид : 2 части пясък;

При -8° C и по-висока температура съотношението е 1 част натриев хлорид : 3 части пясък.

2. КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ.

По време на изпълнение на дейностите по зимно поддържане на пътищата и улиците, „Пътища и мостове“ ЕООД в качеството си на Изпълнител, стриктно ще спазва изискванията на:

- НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;

- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимно поддържане“
- Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия;
- Закон за опазване на околната среда и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за пътищата и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за движение по пътищата ;
- и други приложими към предмета на поръчката.

4. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА.

По време на изпълнение на дейностите по зимно поддържане на пътищата и улиците стриктно ще се спазват изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труда.

Мерки за ЗБУТ

Настоящата част се изготвя за да се създадат удобни и безопасни трудови условия и да се предотвратят евентуални аварии и трудови злополуки. За целта ръководството на „Пътища и мостове“ ЕООД ще изготви и утвърди комплексен план с инструкции и мерки за безопасни и здравословни условия на труд , на база на действащите нормативни документи, отнасящи се до БХТ,

Тези инструкции и мерки обхващат:

- Изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия;
- Необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- Инструктажа, обучението, повишаване на квалификацията и проверка на знанията по ЗБУТ на работещите;
- Необходимите санитарно – битови помещения съобразно санитарно- хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност;

Инструкциите по безопасност и здраве съдържат:

- Правата, задълженията и отговорностите на лицата, които ръководят дейностите по зимно поддържане;
- Изискваната правоспособност и квалификация на операторите на автомобилите и машините за зимно поддържане;
- Изискванията за ЗБУТ;
- Условията за принудително и аварийно преустановяване на работата, мерки за оказване на първа помощ на пострадалите при злополука и др.;

Ръководителят провежда ежедневни инструктажи по ЗБУТ на ръководените от него шофьори и машинисти, съобразно тяхната квалификация, знания и опит. При инструктажа работещите се информират за задълженията им да :

- Спазват изискванията за безопасност и здраве при изпълняваната от тях дейност;
- Се явяват на работа в трезво състояние и да не употребяват в работно време алкохол и упойващи вещества;
- Спазват указанията за безопасно движение по пътищата и улиците;
- Използват личните предпазни средства;

- Преустановяват незабавно работа и да уведомяват непосредствения си ръководител за всяка ситуация, за която имат основателни причини да считат, че са създадени условия, застрашаващи както тяхното здраве или живота им, така и здравето или живота на околните лица, или когато е констатирана неизправност в машините, защитните средства и др., вследствие на което може да възникне злополука, авария, пожар или взрив;
- Използват правилно машините, транспортното оборудване и другите средства за работа, както и да не използват неизправни такива;
- **Мерки за безопасна работа с автомобил-самосвал за опесъчаване:**
 - До управление на автомобил – самосвал се допускат лица, които имат навършена 18 годишна възраст; притежават необходимата правоспособност; преминали са инструктаж за безопасна работа и знаят правилата за безопасна работа с автосамосвали.
 - Преди започване на работа водачът е длъжен да направи пълен преглед на самосвала и при открити нередности да вземе мерки за отстраняването им.
 - Водачът на автомобила – самосвал да започва работа по разпръскване на материала само след като е убеден в изправността на автомобила. Хидравличната повдигателна уредба трябва да бъде в пълна готовност.
 - Забранява се на водача и на други лица да бъдат в кабината или коша на автомобила, когато той се товари или разтоварва механизирано /от бункер, грайферна кофа, багер, транспортна лента и др./. При товаренето водача е длъжен да следи за правилното натоварване и недопускане на нередности.
 - Забранява се претоварването на коша над нормативните изисквания, посочени от завода производител.
 - След работа коша на самосвала да се почиства.
 - Забранява се: возенето на хора в коша; извършването на ремонт при вдигнат кош, който не е правилно и сигурно подпрян, както и на части, които са в движение;
 - Не се разрешава употреба на алкохол от водача преди и по време на работа;
- **Мерки за безопасна работа с трактор с гребло:**
 - За работа с трактори се допускат лица, които са навършили 18 г. възраст, притежават необходимата правоспособност за управление на трактор, преминали са инструктаж за безопасна работа, знаят изискванията за безопасна работа и нямат противопоказни заболявания спрямо условията на работа, която им се възлага .
 - Машинистът и машината трябва да бъдат снабдени с паспорт на машината, инструкция за безопасна работа, дневник на машината, в който да се отразява техническото състояние на машината преди започване на работа и извършваните ремонтни работи .
 - Преди започване на работа машиниста е длъжен да направи пълен преглед и подготовка на трактора и оборудването за безопасна работа, да се запознае с маршрута, предвиден за снегочистене;
 - Забранява се подгряването на двигателя с вътрешно горене или на бутилката за сгъстен въздух с помощта на открит огън, електронагревателни уреди и др. подобни;
 - По време на работа машиниста е длъжен :
 - а/ да не преотстъпва управлението на трактора на друго лице по какъвто и да е повод, което няма необходимата правоспособност или не е назначено със заповед;
 - б/ да не напуска машината при работещ двигател ;
 - в/ да работи с необходимото повишено внимание ;
 - г/ да работи с полагащото се работно облекло и да ползва при необходимост съответните лични предпазни средства ;

Противопожарна охрана

При изпълнение на поръчката, всички участващи в дейностите по зимно поддържане ще бъдат инструктирани за спазване на следните правила:

- Забранява се гасенето с вода на запалени течни горива. Същото се извършва с пясък или със специални пянообразуващи и други подходящи пожарогасителни средства.
- Пушенето и паленето на огън да става на определени за целта пожарообезопасени места. В случай на пожар, да не се гасят с вода варели с нефт и нефтопродукти и др.

Екология

Предвидените от нас машини и автомобили за зимно поддържане на пътищата и улиците са сравнително нови (производство между 2007 и 2014 год.). Редовно се извършват необходимите технически обслужвания и съответно годишните технически прегледи, което гарантира много доброто състояние на техниката.

5. ПРЕДВИЖДАНИ ДОКЛАДИ

За контрол на извършените дейности по поддържане на пътната мрежа ще бъде представян доклад за извършените дейности - съдържащ информация за почистените площи от механизирани автомобили при всяко конкретно дежурство, където ще бъде описана и по-пълна информация за състоянието на пътната мрежа и метеорологичните условия на включените в дежурството пътни отсечки.

Дата: 21.10.2019 г.

ИМЕ, ПОДПИС:

(инж. Росен Колешев)



U

ДО
ОБЩИНА БЯЛА, ОБЛАСТ ВАРНА
 ГР. БЯЛА,
 УЛ. „АНДРЕЙ ПРЕМЯНОВ” №29

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ

„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД
(наименование на участника)

за обществена поръчка по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 20, ал. 3 от ЗОП с предмет: **„Зимно поддържане и снегопочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2019/2020 год.”**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за изпълнение на обявената от Вас обществена поръчка, като заявяваме, че желаем да участваме в поръчката при условията, обявени в документацията за участие.

Предлагаме да извършим услугата, съобразно условията на обявата и документацията за участие при цени както следва:

1. по цена 24,48 (двадесет и четири лева и четиридесет и осем стотинки)лв./км. почистен от сняг път без ДДС, формирана по следния начин:

Снегопочистване за 1 км път при ширина на пътя (улицата) 6 метра и дебелина на снежната покривка до 20 см.

ОБЩО	24,48 лв. без ДДС
ДДС 20%	4,90 лв.
ОБЩА СУМА за 1 км.	29,38лв. с ДДС

Забележка: *Посочената цена е при дебелина на снежната покривка до 20 см, над тази дебелина отчитането на извършената работа ще се извършва на машиносмяна, поради което задължително следва да се посочи :*

1. Цени на машиносмяна в работа по видове машини (без ДДС):

- | | | |
|---------------------------------|---|------------------|
| - Трактор над 100 к.с. с гребло | - | 995,00 лв/мсм; |
| - Трактор до100 к.с. с гребло | - | 625,00.лв/мсм; |
| - Автогрейдер | - | 640,00лв/мсм; |
| - Роторен снегорин | - | 1 750,00 лв/мсм; |
| - Булдозер | - | 930,00 лв/мсм; |

(вид машина)

2. по цена 25,66 (двадесет и пет лева и шестдесет и шест стотинки)лв./км. обработен път (пясък, филц) **без добавка на сол без ДДС**, формирана по следния начин:

Обработка на пътя (улицата) с пясък/филц, без добавка на сол за 1 км път при ширина на пътя (улицата) 6 метра.

ОБЩО **25,66 лв. без ДДС**
ДДС 20% **5,13 лв.**
ОБЩА СУМА за 1 км. 30,79лв. с ДДС

3. по цена 32,80 (тридесет и два лева и осемдесет стотинки)лв./км. обработен път(пясък, филц) с **добавка на сол без ДДС**, формирана по следния начин:

Обработка на пътя (улицата) с пясък/филц и добавка на сол за 1 км път при ширина на пътя (улицата) 6 метра.

ОБЩО **32,80 лв. без ДДС**
ДДС 20% **6,56 лв.**
ОБЩА СУМА за 1 км. 39,36лв. с ДДС

Забележка: Задължително следва да се посочи :

Цена на материали за опесъчаване:

Пясък: 43,00 лв/т

Филц: 45,10 лв/т

Сол: 145,00 лв/т

Цена за транспортиране на материалите:

пясък, филц: 0,32 лв/ткм

Сол: 0,32 лв/ткм

Единични показатели за ценообразуване на други видове работи, свързани с дейността:

- | | | |
|--|---|----------|
| - часова ставка | - | 4,50лв/ч |
| - допълнителни разходи за труд | - | 100 % |
| - допълнителни разходи за механизация- | - | 30 % |
| - доставно - складови разходи | - | 10 % |
| - печалба | - | 9 % |

Важно!!! При посочване на цените по точки 1, 2 и 3 за километър път да се има предвид ширина на пътя 6 /Шест/ метра.

2. При несъответствие между посочена с цифри и изписаната с думи цена ще се взима предвид цената, изписана с думи.

3. Посочените от нас цени са окончателни и не подлежат на промяна за срока на действие на договора.

4. Декларирам, че предлаганите цени за извършване на услугата включват всички разходи по изпълнение на всички работи, дейности, услуги, и др., нужни за качествено изпълнение на поръчката.

Дата: 21.10.2019 г.

подпис и печат:

(инж.Росен Колелиев,

име и фамилия:

„Пътища и мостове“ ЕООД

/представяващия участника/

Заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4, т. 1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ГРАФИК ЗА ПОЧИСТВАНЕ

на пътните участъци от общинска пътна мрежа на територията на Община Бяла за зимно поддържане и снегопочистване - експлоатационен сезон 2019/2020 г.

№	маршрут №/общински път №
1.	Маршрут № 1
1.1	ул. „Андрей Премянов“, ул. „VII“, ул. „Двойница“, ул. „Камчия“, ул. „Кап. Петко Войвода“, ул. „Атанас Александров“, ул. „Димитър Панчев“, ул. „V“, ул. „Христо Пасков“, ул. „Янко Димов“, ул. „III“, ул. „Георги Григоров“, ул. „Вълчан Войвода“, ул. „Михаил Иванов“, ул. „Щербо Певтичев“, ул. „Гроздьо Желев“, ул. „II“, ул. „Петър Маринов“, ул. „I“, ЗВКО „Чайка“, пристанище „Бяла“
2.	Маршрут № 2
2.1	ул. „Трифон Милушев“ (републикански път в границите на град Бяла), ул. „Господин Милушев“, ул. „Димитър Янев“, ул. „Михаил Дойчев“, ул. „VIII“, ул. „XIV“, ул. „Цонко Цонков“, ул. „Стара Планина“, ул. „Здравко Бомбов“, ул. „Братя Господинови“, ул. „IX“, ул. „X“, ул. „XI“, ул. „XII“, ул. „Хан Аспарух“, част от ул. „Иван Калчев“, Мост – Канал“, ул. „Рила“, ул. „Пирин“, общински паркинг
3.	Маршрут № 3
3.1	ул. „Бели нос“, ул. „Черни нос“, ул. „Родопи“, ул. „Подводничари“, ул. „Брегова“, ул. „Черноморка“, ул. „Йордан Ноев“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Цар Калоян, ул. „Хан Кубрат“, ул. „Хан Телериг“, ул. „Хан Кардам“, ул. „Цар Симеон Велики“, ул. „Петър I“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Княз Борис I“, ул. „Наум“, ул. „Плажна“, ул. „Приморска“, ул. „Цар Ивайло“, ул. „Хан Аспарух“, ул. „Хан Крум“, ул. „Цар Иван Шишман“, ул. „Добротица“, ул. „Свети Иван Рилски“
4.	Маршрут № 4
4.1	Промислена зона, ул. „Теменуга“, ул. „Еделвайс“, ул. „Иглика“, ул. „Детелина“, ул. „Здравец“, ул. „Кокиче“, ЗВКО „Луна“, улици в с. Горница
5.	Маршрут № 5
	VAR2070 Рудник - Дюлино от разклона до с. Господиново - 2,00 км. и улици в с. Господиново; VAR2071 Дюлино - Попович - граница общ. Бяла/общ. Несебър - 8,4 км. и улици в с. Дюлино и с. Попович; VAR3178 Рудник - Дюлино - граница общ. Бяла/общ. Долни Чифлик - с. Солник - 1,6 км.;

Възложител:
ОБЩИНА БЯЛА
 ивж. ПЕНЬО НЕНОВ
 КМЕТ НА ОБЩИНА БЯЛА

ИЧКА

Изпълнител:
„ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД
 ивж. РОСЕН КОЧЕЛИЕВ
 /УПРАВИТЕЛ/

Зличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4, т. 1 от Регламент (ЕС) 2016/679