

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

КЪМ ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Зимно поддържане и снегочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2015/2016 год.”

1. ОПИСАНИЕ НА РАБОТИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Основните дейности по зимното поддържане включват:

1.1. Снегочистене на пътищата

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

• **Машини и съоръжения за снегочистене**

Снегочистенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- специализирани снегоринни машини;
- пътни машини с общо предназначение;
- прикачни снегорини.

• **Разчистване на снежна покривка от платното за движение**

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат периодично през определен интервал от време /периодично снегочистене/. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от 10см. **Периодичното снегочистене** по време на снеговалеж се извършва по пътища с помощта на комплект от снегоринни машини или на единични едностранни или двустранни снегоринни гребла.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа. При интензивни снеговалежи по пътища с интензивност на движение под 500 МПС/ден се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200÷300 m. При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

При почистването на снега да се запазват подходите към второстепенни пътища и улици, обществени, производствени сгради и площади; специално внимание да се отделя на уличните противопожарни хидранти; съоръжения от електропреносната, водоснабдителната, канализационната, съобщителната и др. инфраструктурни и съобщителни мрежи и съоръжения.

При снегочистиването се спазва график за приоритети на дейностите, предварително съгласуван с възложителя. При промяна на приоритетите, изпълнителят съгласува графика за почистване с възложителя. Всякакви последващи промени стават след предварително съгласуване с възложителя.

Недопустими са всички методи на почистване, които нарушават безопасността на работата, увреждат чужда собственост или са неудобни за гражданите. Също така изпълнителят е длъжен да предпазва от повреди всички съществуващи комуникации (електропреносни мрежи, въздушни кабели и проводни), както и всички благоустройствени съоръжения, настилки бордюри, сгради (обществени или частна собственост), елементи на вертикалната пътна маркировка и др. разположени в границите на почистваните пътища.

1.2. Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

• Изисквания към машините и съоръженията за разпръскване

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите $5 \div 50 \text{ g/m}^2$ за химическите вещества във вид на кристали и $100 \div 500 \text{ g/m}^2$ за минералните материали. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

• Разпръскване на минерални материали

Разпръскването на минерални материали /опесъчаване/ на пътищата през зимата се извършва с минерални материали - пясък, каменни фракции, сгурия и др. Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията. Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение $150 \div 200 \text{ kg}$ сол на 1 m^3 пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са $100 \div 300 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с нормални условия на движение и $300 \div 500 \text{ g/m}^2$ при пътни участъци с тежки условия на движение, а именно: участъци с надлъжни наклони по-големи от 3 %, хоризонтални криви с малки радиуси, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, зони с голямо пешеходно движение и други участъци, при които се налага интензивно използване на спирачки. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж

разходните норми са 100÷200 g/m². Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

Опесъчаването е машинно или ръчно.

• Разпръскване на химически вещества

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол (NaCl) Солта трябва да отговаря на изискванията на "Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата – ИАП, 2005 г" (ТИ-ИАП) [107], и са показани в таблица 1.

таблица 1

№ по ред	Характеристики	Мярка	Метод на изпитване	Норма
1	Вид на солта	-	-	Каменна или морска
2	Зърнометрия	%(m/m)	ТИ-ИАП	Сито, mm %, премин. 4,75 100 0,16 ≤ 5
3	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	%(m/m)	ТИ-ИАП	≥96,0
4	Общо съдържание на водоразтворими сулфати, изразени като CaSO ₄	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2.5
5	Съдържание на влага	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2.0
6	Съдържание на тежки метали:	ppm	ТИ-ИАП	
	As			≤ 10
	Pb			≤ 20
	Cd			≤ 5
	Cr, общ			≤ 30
	Cu			≤ 20
	Ni			≤ 30
	Hg			≤ 0.5
	Zn			≤ 50

Химически вещества, различни от техническа сол, няма да се използват.

1.3. Дължина на пътната мрежа, която ще се поддържа при зимни условия

Пътната мрежа, която е предмет на обществената поръчка и ще се поддържа при зимни условия, е с обща дължина 64,36 км. със ширина на настилката от 4 до 8 м., формирана както следва:

- Четвъртокласна пътна мрежа е с обща дължина 12,00 км. в т.ч. VAR2070 Рудник - Дюлино от разклона до с. Господиново - 2,00 км.; VAR2071 Дюлино - Попович - граница общ. Бяла/общ. Несебър - 8,4 км.; VAR3178 Рудник - Дюлино - граница общ. Бяла/общ. Долни Чифлик - с. Солник - 1,6 км.;
- Улици в чертите на населените места с обща дължина - 50 км. в т.ч. в гр. Бяла - 30 км., с. Господиново - 5,5 км., с. Дюлино - 5,5 км., с. Попович - 5 км. и с. Горица - 4 км.;
- Републикански път в границите на гр. Бяла е с дължина 2,360 км.;

2. КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ.

Качеството на извършените работи трябва да отговаря на изискванията на:

- НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;

- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимно поддържане“
- Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия;
- Закон за опазване на околната среда и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за пътищата и подзаконова нормативна уредба към него;
- Закон за движение по пътищата ;
- и други приложими към предмета на поръчката

3. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и на работещите по зимното поддържане по време на извършването на всички дейности, както и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда / 2005 г./.

При причиняване на пътно-транспортни произшествия (ПТП) в резултат на лошо зимно поддържане на пътищата и улиците, изпълнителя носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.

Изготвил:

/Атанас Атанасов/

ДО
 ОБЩИНА БЯЛА, ОБЛАСТ ВАРНА
 ГР. БЯЛА,
 УЛ. „АНДРЕЙ ПРЕМЯНОВ” №29

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

ОТ: „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД
 (наименование на участника)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение като част от офертата ни за участие в обявената от Вас обществена поръчка по реда на глава „осма А” от ЗОП с предмет: **„Зимно поддържане и снегопочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2015/2016 год.”**

След запознаване с изискванията за участие в процедурата, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на условията, посочени във Вашата публична покана.

Декларираме, че сме съгласни с поставените условия и ги приемаме без възражения. Запознати сме с проекта на договора, приемаме го и ако бъдем определени за изпълнител ще сключим договор в законоустановения срок.

Съгласни сме срокът за изпълнение на поръчката да е - **зимен сезон 2015/2016 г. - до 30.04.2016 г.**

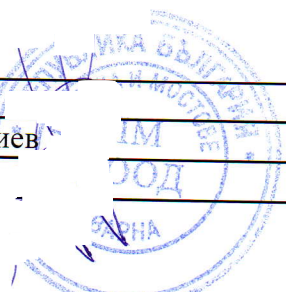
При така предложените от нас условия, в нашето ценово предложение сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

Ангажираме се да отстраняваме за своя сметка всички появили се скрити дефекти в срок съгласно условията на договора.

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да бъде 90 (деветдесет) календарни дни, от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

ВАЖНО! Ако е приложимо, към настоящото техническо предложение се прилага декларация по чл. 33, ал. 4 от ЗОП, относно това коя част от офертата има конфиденциален характер и изискване възложителят да не я разкрива.

Дата	19/ 09/ 2015 год.
Име и фамилия	инж.Росен Колелиев
Подпис на лицето (и печат)	



ДО
ОБЩИНА БЯЛА, ОБЛАСТ ВАРНА
ГР. БЯЛА,
УЛ. „АНДРЕЙ ПРЕМЯНОВ” №29

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ: „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ“ ЕООД
(наименование на участника)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашата ценова оферта като част от офертата ни за участие в обявената от Вас обществена поръчка по реда на глава „осма А” от ЗОП с предмет: **„Зимно поддържане и снегопочистване на IV- то класна пътна мрежа и улици в чертите на населените места на територията на община Бяла, включително платната за движение по републикански път в границите на град Бяла за експлоатационен сезон 2015/2016 год.”**, като заявяваме, че желаем да участваме в поръчката при условията, обявени в публичната покана и Указанията за подготовка на офертата.

Предлагаме да извършим услугата, съобразно условията на Публичната покана и указанията за подготовка на офертата при цени както следва:

1. по цена **24,95 лв./км. почистен от сняг път без ДДС**, формирана по следния начин:

ОБЩО	24,95 лв. без ДДС
ДДС 20%	4,99 лв.

ОБЩА СУМА за 1 км. 29,94лв. с ДДС

Забележка: Посочената цена е при дебелина на снежната покривка 20 см, над тази дебелина отчитането на извършената работа ще се извършва на машиносмяна, поради което задължително следва да се посочи :

1. Цени на машиносмяна в работа по видове машини (без ДДС):

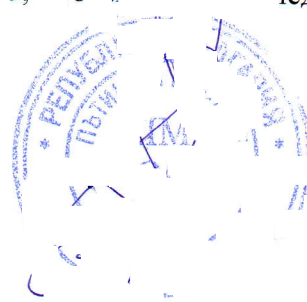
- | | | |
|---------------------------------|---|----------------|
| - Трактор над 100 к.с. с гребло | - | 970,00 лв/мсм; |
| - Трактор до 100 к.с. с гребло | - | 565,00 лв/мсм; |
| - Автогрейдер | - | 580,00 лв/мсм; |
| - Роторен снегорин | - | 1 600 лв/мсм; |
| - Булдозер | - | 625,00 лв/мсм; |

(вид машина)

2. по цена **22,20лв./км. опесъчен път без добавка на сол без ДДС**, формирана по следния начин:

ОБЩО	22,20 лв. без ДДС
ДДС 20%	4,44 лв.

ОБЩА СУМА за 1 км. 26,64лв. с ДДС



3. по цена 27,90 лв./км. опесъчен път с добавка на сол без ДДС, формирана по следния начин:

ОБЩО 27,90 лв. без ДДС
 ДДС 20% 5,58 лв.
 ОБЩА СУМА за 1 км. 33,48 лв. с ДДС

Забележка: Задължително следва да се посочи :

Цена на материали за опесъчаване:

Пясък: 36,40 лв/т

Сол: 125,00 лв/т

Цена за транспортиране на материалите:

Пясък: 0,28 лв/ткм

Сол: 0,28 лв/ткм

Единични показатели за ценообразуване на други видове работи, свързани с дейността:

- часова ставка	-	3,40 лв/ч (max 3,50)
- допълнителни разходи за труд	-	90 % (max 100)
- допълнителни разходи за механизация-	-	30 % (max 30)
- доставно - складови разходи	-	10 % (max 10)
- печалба	-	8 % (max 10)

Важно!!! При посочване на цените по точки 1, 2 и 3 за километър път да се има предвид ширина на пътя 6 /Шест/ метра.

Предложената цена за км. почистен и опесъчен против хлъзгане и обледяване път е твърдо договорена и не подлежи на промяна през целия срок на договора.

Предложените цени са крайни и включват всички разходи.

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да бъде 90 (деветдесет) календарни дни, от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

Задължаваме се, ако нашето Предложение бъде прието, да започнем изпълнението на поръчката от датата на подписването на Договор от двете страни.

Декларираме, че сме запознати с изискванията и условията за участие в обявената от Вас поръчка. Съгласни сме с поставените условия и ги приемаме без възражения.

Дата	19/ 09/ 2015 год.
Име и фамилия	инж.Росен Колелиев
Подпис на лицето (и печат)	



ГРАФИК ЗА ПОЧИСТВАНЕ
на пътните участъци от общинска пътна мрежа
на територията на Община БЯЛА за зимно поддържане
сезон 2015-2016г.

№	Маршрут № 1	маршрут № / общински път №
1.	Маршрут № 1	
1.1	ул. "Андрей Премянов", ул. "VII" ул. "Двойница", ул. "Камчия", ул. "Кап.Петко Войвода", ул. "Атанас Александров", ул. "Димитър Панчев", ул. "V", ул. "Христо Пасков", ул. "Янко Димов", ул. "III", ул. "Георги Григоров", ул. "Вълчан Войвода", ул. "Михаил Иванов", ул. "Щерьо Певтичев", ул. "Гроздьо Желев", ул. "II", ул. "Петър Маринов", ул. "I", ЗВКО "Чайка", пристанище "Бяла"	
2.	Маршрут № 2	
2.1	ул. "Трифон Милушев", ул. "Господин Милушев", ул. "Димитър Янев", ул. "Михаил Дойчев", ул. "VIII", ул. "XIV", ул. "Цонко Цонков", ул. "Стара Планина", ул. "Здравко Бомбов", ул. "Братя Господинови", ул. "IX", ул. "X", ул. "XI", ул. "XII", ул. "Хан Аспарух", част от ул. "Иван Калчев", "Мост-Канал" ул. "Рила", ул. "Пирин", общински паркинг	
3.	Маршрут № 3	
3.1	ул. "Бели нос", ул. "Черни нос", ул. "Родопи", ул. "Подводничари", ул. "Брегова", ул. "Черноморка", ул. "Йордан Ноев", ул. "Цар Самуил", ул. "Цар Калоян", ул. "Хан Кубрат", ул. "Хан Телериг", ул. "Хан Кардам", ул. "Цар Симеон Велики", ул. "Петар I", ул. "Хан Омуртаг", ул. "Княз Борис I", ул. "Наум", ул. "Плажна", ул. "Приморска", ул. "Цар Ивайло", ул. "Хан Аспарух", ул. "Хан Крум", ул. "Цар Иван Шишман", ул. "Добротица", ул. "Свети Иван Рилски"	
4.	Маршрут № 4	
4.1	Промислена зона, ул. "Теменуга", ул. "Еделвайс", ул. "Иглика", ул. "Детелина", ул. "Здравец", ул. "Кокиче", ЗВКО "Луна"; с. Горица	
5.	Маршрут № 5	
5.1	VAR 2070 / III - 906 / - с.Господиново и /с.Господиново/; VAR 20701 / III - 906 / - с.Дюлино - с.Попович и /с.Дюлино и с.Попович/; VAR 3178 / III - 906 / - с. Солник / VAR 1175 /	

Възложител

Изпълнител

Дата:

11/11