



*Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони*

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ

**„УПРАЖНЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР НА ОБЕКТ „ИЗГРАЖДАНЕ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. БЕЛОСЛАВ – КВ. „МЛАДОСТ“, В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОР № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 ОТ 05.06.2019Г. ЗА ПРОЕКТ „ИЗГРАЖДАНЕ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. БЕЛОСЛАВ – КВ. „МЛАДОСТ“ ПО ПОДМЯРКА 7.2. „ИНВЕСТИЦИИ В СЪЗДАВАНЕТО, ПОДОБРЯВАНЕТО ИЛИ РАЗШИРЯВАНЕТО НА ВСИЧКИ ВИДОВЕ МАЛКА ПО МАЩАБИ ИНФРАСТРУКТУРА“ ОТ ПРОГРАМАТА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ ЗА ПЕРИОДА 2014 – 2020 Г.**

**1. ПОДОБЕКТ: „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав, с обекти: ул. „Св. Св. Кирил и Методий“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Хан Кубрат“ и ул. „Цар Освободител“**

#### **1.2. Цел на проекта.**

Уличната мрежа има структуро-определящо значение за икономиката на град Белослав. Визията за развитие на Община Белослав е тя да се развива и превърне в привлекателно място за живеене и труд, осигуряващо добра жизнена среда, привличаща и задържаща своето население с конкурентноспособна, диверсифицирана местна икономика, подкрепяна от социално отговорна и компетентна местна власт и администрация. Ефективният ремонт на уличната мрежа в кв. „Младост“, гр. Белослав е от основно значение за политиката на Общината по отношение на социално икономическото състояние и развитие, осигуряване на удобство при пътуването и безопасност на движението, намаляване на транспортните разходи и на разходите за поддръжка на уличната мрежа.

Реализирането на проекта неминуемо ще се отрази върху качеството на живот, тъй като са поставени реални и изпълними цели:

- Подобряване и възстановяване инфраструктурата, социално икономическото развитие и достъпността между общинския център Белослав и квартал „Младост“;
- Създаване на благоприятна и приветлива среда за работа и пътуване на жителите и гостите на града;
- Градът ще стане по привлекателен за бизнес и външни инвеститори, които търсят добра транспортна обезпеченост;
- Ще се икономизират дейностите на същата територия;
- Ще се повиши качеството на живот на населението;

Предвижда се изграждане на улици в кв. „Младост“ гр. Белослав с цел осигуряване условия за добро транспортно и комуникационно обслужване на населението, безопасност на пешеходното движение и добро отводняване. Проектът обхваща следните улици за изграждане и рехабилитация в квартал „Младост“ град Белослав: ул. „Цар Освободител“ от км. 0+000 до км. 0+346, ул. „Хан Кубрат“ от км. 0+000 до км. 0+205, ул. „Цар Самуил“ от км. 0+000 до км. 0+169 и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ от км. 0+000 до км. 0+538.

#### **1.3. Съществуващо положение.**

Ситуационно улиците са разположени в съществуващата регулация на град Белослав Според функционалната си класификация улиците са VI клас. Категория на движението – „Леко“.

Разглежданите ул. „Цар Освободител“ от км. 0+000 до км. 0+346, ул. „Хан Кубрат“ от км. 0+000 до км. 0+205, ул. „Цар Самуил“ от км. 0+000 до км. 0+169 и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ от км. 0+000 до км. 0+538 са част от кв. Младост, гр. Белослав. Намират се между южно от плавателен канал Варна – Белославско езеро и републикански път III-9004. По улиците се наблюдават множество мрежовидни пукнатини, надлъжни и напречни пукнатини, слягания и дупки.

#### **1.4. Проектно решение**





*Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони*

За реализацията предмета на настоящата обществена поръчка: „Упражняване на строителен надзор за обект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ с два подобекта, както следва за ПОДОБЕКТ № 1 „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав с обекти: ул. „Св. Св. Кирил и Методий“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Хан Кубрат“ и ул. „Цар Освободител“, в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019г. за проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 е изработен и одобрен технически инвестиционен проект.

Заложените улици по проекта са основните артерии в града от което произтича че същите следва да бъдат в добро и безопасно състояние, което е предпоставка за привличане на инвестиции и насърчаване на заетостта.

Улици които в момента са само резервирана територия и на места положен трошен камък. За тези улици е проектирана изцяло нова улична настилка и тротоари в рамките на приетата регулация.

#### **1.5.Проектираните габарити по улиците са както следва :**

##### **Улица "Цар Освободител" от км. 0+000 до км. 0+346:**

Улицата се намира в източната част на квартал Младост и е крайна за тази част на града. Улицата в началото от км 0+000 до км 0+200 е разположена успоредно на път III – 9004 Варна – Белослав. Води началото си от зелената площ на съществуваща бензиностанция. В участъка от 0+200 до края варви успоредно на съществуващо дърво. Към този момент на улицата няма никаква настилка. Има изграден водопровод и канализация.

##### **Улица "Хан Кубрат" от км. 0+000 до км. 0+205:**

Улицата се намира в източната част на квартал Младост и е продължение на асфалтовата настилка пред жилищните блокове. Към този момент на улицата няма никаква настилка. Има изграден водопровод и канализация.

##### **Улица "Цар Самуил" от км. 0+000 до км. 0+169:**

Улицата се намира в източната част на квартал Младост и е разположена успоредно на съществуващо дърво. Улицата започва от път III – 9004 Варна – Белослав и завършва с кръстовище с улица „Св. Св. Кирил и Методий“. Към този момент на улицата няма никаква настилка.

##### **Улица "Св. Св. Кирил и Методий" от км. 0+000 до км. 0+169:**

Улицата се намира в югоизточната част на квартал Младост и е крайна за тази част на града. Улицата в началото от км 0+000 до км 0+150 има съществуваща асфалтова настилка, която е силно повредена и трудно изпълнява своето предназначение. От км 0+150 до края улицата преминава по изцяло ново трасе. Краят на улицата е при път III – 9004 Варна – Белослав.

#### **1.6.Надлъжен профил**

Съществуващите надлъжни наклони на улиците са в допустимите граници за класа на улицата и няма да се променят съществено. Наклонът на улиците е постоянно слизане с различни наклони в отделните участъци. Някои участъци и със стръмен наклон от над 7 %.

Съществуващите радиуси на вертикалните криви позволяват движение с проектна скорост за съответният клас улици. В настоящият проект нивилетата ще бъде проектирана с прави и криви с цел да се получат оптимални количества на асфалтовите смеси.

#### **1.7. Напречен профил**

Напречният профил ще бъде проектиран спрямо действащата улична регулация.

#### **1.8.Отводняване**

Отводняването на настилката се осъществява повърхностно чрез напречния и надлъжния наклон на улиците.

### **II. Обхват на строителните дейности, предвидени в техническия проект**

Видовете и количества СМР за изграждането на обекта като цяло са описани в приложената по долу количествена сметка.





Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

Приложената към документацията Количествена сметка представлява подробна разбивка на видовете строително-монтажни работи по участъци и по пера, въз основа на която участниците в процедурата следва да подготвят своите предложения.

№	ПОДОБЕКТ № 1 „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав с обекти: ул. „Св. Св. Кирил и Методий“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Хан Кубрат“ и ул. „Цар Освободител“	Мярка	К-во
	ул. "Св. Св. Кирил и Методий"		
	<b>Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ</b>		
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	3588
2	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	1076
3	Почистване на ревизионни и шахти, включително всички свързани с това разходи	бр	4
4	Монтаж и демонтаж на временна ограда	м	1076
	<b>Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>		3
5	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м <sup>2</sup>	3348
6	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м <sup>2</sup>	3348
	<b>Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ</b>		
7	Полагане на материал за насип на пластове до нивото показано на чертежите или както е наредено от Инженера, включително заимствен изкоп, оформяне на пътното тяло, пренатоварване и оформяне на канавки, съгласно изискванията на раздел 22 от ТС.	м <sup>3</sup>	914
8	Насип от скална маса с размер 0 - 75 от почви тип (А-1) и (А-2) съгласно БДС EN 933-1; БДС EN 933-5; БДС EN13286-47 и БДС 644	м <sup>3</sup>	1123
9	Доставка и полагане на подосновен пласт(зона "А"), съгласно ТС	м <sup>3</sup>	807
10	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.	м <sup>3</sup>	1702
11	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м <sup>2</sup>	1614
12	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м <sup>2</sup>	1614
13	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС	м <sup>3</sup>	108

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.





Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

14	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	1076
15	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	2152
16	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м <sup>2</sup>	57
17	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	м <sup>2</sup>	2
18	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни и нестандартни пътни знаци,включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр	8
19	Доставка и изливане на място на бетон С25/30 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	16
20	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър ф50, съгласно проекта и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	7
21	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал,съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	538
22	Армировка клас В 500 в съответствие с изискванията на ТС, всички диаметри оребрена стомана.	кг.	4500
23	Доставка и монтаж на капаци за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	4
24	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	4
25	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м <sup>2</sup>	915
<b>ул."Хан Кубрат"</b>			
<b>Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ</b>			
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	1233
2	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	410
3	Почистване на ревизионни и шахти,включително всички свързани с това разходи	бр	4
4	Монтаж и демонтаж на временна ограда	м	410
<b>Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>			

4

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.





Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

5	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м <sup>2</sup>	1430
6	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м <sup>2</sup>	1430
<b>Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ</b>			
7	Полагане на материал за насип на пластове до нивото показано на чертежите или както е наредено от Инженера, включително заимствен изкоп, оформяне на пътното тяло, пренатоварване и оформяне на канавки, съгласно изискванията на раздел 22 от ТС.	м <sup>3</sup>	132
9	Доставка и полагане на подосновен пласт(зона "А"), съгласно ТС	м <sup>3</sup>	306
10	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.	м <sup>3</sup>	668
11	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м <sup>2</sup>	612
12	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м <sup>2</sup>	612
13	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС	м <sup>3</sup>	41
14	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	410
15	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	820
16	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м <sup>2</sup>	20
17	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал, съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	205
18	Доставка и монтаж на капаци за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	4
19	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	4
20	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м <sup>2</sup>	349
<b>ул. "Цар Освободител"</b>			
<b>Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ</b>			
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	1447

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.





Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

2	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	692
3	Изсичане на дървета, включително всички свързани с това разходи	бр	350
4	Монтаж и демонтаж на временна ограда	м	692
<b>Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>			
5	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м <sup>2</sup>	2040
6	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м <sup>2</sup>	2040
<b>Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ</b>			
7	Полагане на материал за насип на пластове до нивото показано на чертежите или както е наредено от Инженера, включително заимствен изкоп, оформяне на пътното тяло, пренатоварване и оформяне на канавки, съгласно изискванията на раздел 22 от ТС.	м <sup>3</sup>	220
8	Доставка и полагане на подосновен пласт (зона "А"), съгласно ТС	м <sup>3</sup>	519
9	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.	м <sup>3</sup>	988
10	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м <sup>2</sup>	1038
11	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м <sup>2</sup>	1038
12	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС	м <sup>3</sup>	27
13	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	346
14	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	546
15	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20 градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м <sup>2</sup>	28
16	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	м <sup>2</sup>	2
17	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни и нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр	8

6

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.





Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

18	Доставка и изливане на място на бетон C25/30 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	12
19	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър ф50, съгласно проекта и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	5
20	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал, съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	346
21	Армировка клас В 500 в съответствие с изискванията на ТС, всички диаметри оребрена стомана.	кг.	4000
23	Доставка и монтаж на капаци за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	5
22	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	5
23	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м <sup>2</sup>	588
<b>ул. "Цар Самуил"</b>			
<b>Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ</b>			
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	598
2	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	338
3	Демонтаж на съществуващи стандартни пътни знаци, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя , разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	бр.	2
4	Почистване на ревизионни и шахти, включително всички свързани с това разходи	бр	4
5	Монтаж и демонтаж на временна ограда	м	338
<b>Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>			
6	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м <sup>2</sup>	1134
7	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м <sup>2</sup>	1134
<b>Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ</b>			

7

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР). Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.





**Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони**

8	Полагане на материал за насип на пластове до нивото показано на чертежите или както е наредено от Инженера, включително заимствен изкоп, оформяне на пътното тяло, пренатоварване и оформяне на канавки, съгласно изискванията на раздел 22 от ТС.	м <sup>3</sup>	1107
9	Доставка и полагане на подосновен пласт(зона "А"), съгласно ТС	м <sup>3</sup>	255
10	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.	м <sup>3</sup>	556
11	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м <sup>2</sup>	510
12	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м <sup>2</sup>	510
13	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС	м <sup>3</sup>	17
14	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	169
15	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	338
16	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м <sup>2</sup>	20
17	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни и нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр	2
18	Доставка и изливане на място на бетон С25/30 съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м <sup>3</sup>	18
19	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър ф50, съгласно проекта и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	8
20	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал, съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	169
21	Армировка клас В 500 в съответствие с изискванията на ТС, всички диаметри оребрена стомана.	кг.	5000

8

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.





Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

22	Доставка и монтаж на капацы за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	4
23	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	4
24	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м <sup>2</sup>	287

**ПОДОБЕКТ: „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав, за обект: ул. „Цар Калоян“**

### 1.3 .Съществуващо положение.

Ситуационно улицата са разположена в съществуващата регулация на град Белослав Според функционалната си класификация улицата е VI клас. Категория на движението – „Леко”.

Разглежданата улица «Цар Калоян» от км. 0+000 до км. 0+247 е част от кв. Младост, гр. Белослав. Намира се между южно от плавателен канал Варна – Белославско езеро и републикански път III-9004. Улицата е с трошенокаменна настилка, няма бордюри и тротоари

9

### 1.4. Проектно решение.

За реализацията предмета на настоящата обществена поръчка: „Упражняване на строителен надзор за обект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ с два подобекта, за **ПОДОБЕКТ № 2 „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав, с обект ул.„Цар Калоян“**, в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019г. за проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав– кв. „Младост“ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 е изработен и одобрен технически инвестиционен проект.

Заложената за изпълнение улица е резервирана територия и на места положен трошен камък. Проектирана е изцяло нова улична настилка и тротоари в рамките на приетата регулация.

### 1.5.Проектираните габарити на улицата са :

**Улица"Цар Калоян" от км. 0+000 до км. 0+247;**

Улицата е от VI клас улична мрежа с локално движение. Разглеждания участък започва при кръстовище с улица, като п.т.1 е приета за начало. Участъка свършва при ул. „Цар Освободител“, като п.т.26 е приета за край на участъка. Ситуационно улицата се състои от три прави. Обща дължина 247.30 м.

Улицата е с трошенокаменна настилка на дължина 80м, с габарит 3-3.5 м и без пасти на дължина 167м . По цялата дължина няма бордюри и тротоари.

### 1.6.Надлъжен профил

Запазено е съществуващото ситуационно положение на участъка. На база направените измервания, трасето на пътя е геометрично в ситуация с дължина на проектирания участък 247,30 м. Съществуващата настилка е трошен камък -80м., осналата част от улицата е без настилка. Предвижда се

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.*





**Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони**

изграждане на нова асфалтобетонена пътна конструкция с габарит: пътно платно – 5.00м и тротоар двустранно с ширина 1.50 м. Предвижда се полагане на нови бордюри двустранно. Всички подходи към имоти ще се оформят със скосяване на бордюрите, съгласно действащите нормативни документи и съобразно желанието на собствениците.

### 1.7. Напречен профил

Напречният профил ще бъде проектиран спрямо действащата улична регулация.

### 1.8. Отводняване

Отводняването на настилната се осъществява повърхностно чрез напречния и надлъжния наклон на улицата.

## II. Обхват на строителните дейности, предвидени в техническия проект

Съгласно одобрения технически проект конкретните видове и количества СМР за изграждането на обекта като цяло са описани в приложената по долу количествена сметка.

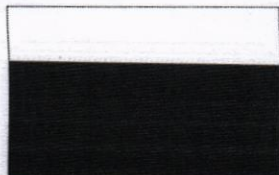
Приложената към документацията Количествена сметка представлява подробна разбивка на видовете строително-монтажни работи по участъци и по пера, въз основа на която участниците в процедурата следва да подготвят своите предложения.

<b>ПОДОБЕКТ № 2 „ Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав, ул. "Цар Калоян"</b>		<b>Мярка</b>	<b>К-во</b>
<b>ул. "Цар Калоян"</b>			
<b>Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ</b>			
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	1 051,00
2	Общ обикновен изкоп за направа на тротоари, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	183,00
3	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	120,00
4	Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м <sup>3</sup>	70,00
5	Почистване на ревизионни и шахти, включително всички свързани с това разходи	бр	5,00
<b>Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ</b>			
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума и всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	1 240,50
2	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м <sup>2</sup>	1 240,50
<b>Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ</b>			
1	Доставка и полагане на подосновен пласт (зона "А"), съгласно ТС	м <sup>3</sup>	309,00
2	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор включително всички свързани с това разходи.	м <sup>3</sup>	815,00

10

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР). Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.





Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

3	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м <sup>2</sup>	2 972,00
4	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м <sup>2</sup>	2 471,00
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	495,00
6	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м <sup>2</sup>	731,00
7	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м <sup>2</sup>	1,25
8	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	м <sup>2</sup>	0,40
9	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал, съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	500,00
10	Доставка и монтаж на капаци за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	5,00
11	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	5,00
12	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м <sup>2</sup>	850,00

11

## 2.2. Дейности, които следва да извърши изпълнителят:

Строителният надзор трябва да осигури надежден контрол върху качеството на планираните строително-монтажни работи, като защитава интересите на Възложителя през целия инвестиционен процес при изпълнение на поръчката. Той ще бъде отговорен за изпълнението на всички изисквания на българското законодателство, свързано с надзора на строителните дейности, а също така ще съблюдава и проверява дали Изпълнителят на строително-монтажните работи ще извършва същите в съответствие с техническите норми и изисквания на специализираното законодателство (Закон за устройство на територията и подзаконовите актове към него) и одобрения инвестиционен (технически) проект.

2.2.2. Целта на поръчката е да се избере консултант, който ще упражнява строителния надзор на обекта.

2.2.3. Изисквания към Изпълнителя:

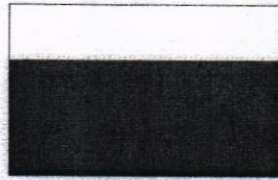
- Дейност на координатор по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа, съгласно минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

- Упражняване на строителен надзор по време на строителството в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите нормативни актове (вкл. и контрол на строителните продукти, влагани в строежа, както и на извършените строително – монтажни работи (СМР).

- Изготвяне и подписване на всички актове и протоколи, съгласно изискванията на законовите разпоредби, включително Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (обн. ДВ. бр.72 от 15.08.2003 г. с последващите изменения и допълнения).

- Окомплектоване на цялата необходима документация по време на строителния процес актове, протоколи, изпитвания и измервания, сертификати за вложени материали, декларации за съответствие и други и информиране на Възложителя за липсващи документи, както и съдействие за тяхното набавяне.





**Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони**

- Ежедневен контрол на строителния процес за съответствието на строежа с действащите норми и правила за изпълнение на строително – монтажните работи, за спазване на изискванията по чл. 169 от ЗУТ и одобрения Инвестиционен проект, както и в случаите на възникнали допълнителни СМР на строежа.

- Координация на строителния процес до въвеждането на строежа в експлоатация.

- Консултантът е длъжен да упражнява строителен надзор и да извършва координация при изпълнение на строителството на обекта чрез технически правоспособни лица, съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-25 от 03.12.2012 г. за условията и реда за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор.

- Членовете на ръководния състав (персоналът) трябва да бъдат на обекта по време на целия строителен период, като присъствието им по дни трябва да е изцяло съобразено с видовете работи, които ще се извършват на строежа, съгласно графика за изпълнение на СМР по договора за строителство. Ръководителят на екипа и Координаторът по безопасност и здраве, трябва да бъдат непрекъснато на обекта по време на целия строителен период.

- Отчитане хода на изпълнение на договора и на извършените СМР;

- Заверка на ексекутивната документация ( при необходимост).

- Съставяне и подписване на Констативен акт, съгласно чл. 176, ал. 1 от ЗУТ, удостоверяващ, че строежът е изпълнен съобразно одобрения Инвестиционен проект, заверената ексекутивна документация, изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 и ал. 3 от ЗУТ и условията на настоящия договор.

- Осъществяване на геодезическо заснемане на обекта, изготвяне на документация за издаване на Удостоверение по чл. 54а от Закона за кадастъра и имотния регистър (ЗКИР) и осигуряване на Удостоверението.

- Съдействие за издаване на всички необходими писмени становища от специализираните контролни органи, договорите с експлоатационните дружества за присъединяване към мрежите на техническата инфраструктура, както и документ от Агенцията по кадастър за изпълнение на изискванията по чл. 175, ал. 5 от ЗУТ.

- Съставяне на Окончателен доклад за въвеждане на строежа в експлоатация.

- Изготвяне на Технически паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5 от 28.12.2006 г.

- Предприемане на необходимите мерки за навременно получаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация.

- Упражняване на строителен надзор по време на отстраняване на проявени скрити дефекти през гаранционните срокове.

- Изпълняване на всички останали задължения на Консултанта, предвидени в договора за обществена поръчка, договора с Изпълнителя на строителството и законовите разпоредби.

**2. Срок за изпълнение на поръчката – Срокът за изпълнение на услугите, предмет на настоящата обществена поръчка е от датата на откриване на строителната площадка до приключване на СМР, изготвяне на технически паспорт на строежа и окончателен доклад до възложителя от лицето, упражняващо строителен надзор съгласно чл. 168, ал. 3 ЗУТ и издаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация.** Договорът е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, в това число до датата на изтичане на последния Гаранционен срок, съгласно Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти за изпълнените СМР или съгласно офертата на строителя/ите, ако офертираните гаранционни срокове са по-дълги от тези в наредбата. Задълженията на строителя по отстраняване на дефекти и на строителния надзор във връзка с такива работи са в сила за времето на гаранционните срокове.

Изготвил:

Владимир Георгиев

Директор дирекция ОСЧСУ

**Подписите в настоящия документ са заличени на основание чл.36а, ал. 3 от ЗОП**