



## ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: lom.municipality@lom.egov.bg, www.lom.bg

### ЗАПОВЕД

№ 384 .....

Лом, 21.05.2020 г.

На основание чл. 44, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 49 и чл. 65, ал. 1, т. 8 и ал. 2, т. 3 от Закона за защита при бедствия.

### НАРЕЖДАМ:

Във връзка с проливния дъжд на 20 и 21.05.2020 г. с общо количество от 19.30 часа на 20.05. до 00.55 часа на 21.05.2020 г. – 45 л/кв.м. и значителни щети на общинската и републиканска пътна мрежа, както и поражения на административни и жилищни сгради на територията на Общината и с цел ограничаване на пораженията и изпълнение на неотложни мерки за отстраняване на нанесените щети:

1. Въвеждам в действие Общинския план за защита при бедствие в частта „План за действие при възникване на наводнения“, считано от 09.00 часа на 21.05.2020 г..

2. Обявявам бедствено положение за територията на Община Лом, считано от 09.00 часа на 21.05.2020 г. до 09.00 часа на 27.05.2020 г..

3. Определям за ръководител на операциите Наталия Стефанова – секретар на Община Лом.

4. Провеждането на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи да започне незабавно под ръководството на ръководителя на операциите.

5. Секретарят на Общинския щаб за изпълнение на Плана за защита при бедствия в Община Лом Борислав Борисов да организира оповестяване на членовете на Щаба за участие в извънредно заседание, което ще се проведе в 10.00 часа на 21.05.2020 г. в заседателната зала на Общинска администрация Лом и да осигури комуникация на Общинския щаб с Областния щаб за изпълнение на Плана за защита при бедствия.

6. Членовете на Общинския щаб и кметовете и кметските заместници на населените места от Община Лом да започнат незабавна организация и изпълнение на мероприятията за защита на населението и инфраструктурата, съгласно Плана за защита при бедствия в частта „План за действие при възникване на наводнения“ със съдействието на началниците на РС „ПБЗН“ -

гл. инспектор Максим Димитров и РУ „Полиция” – Лом - гл. инспектор Огнян Иванов.

7. Кметовете и кметските заместници на населените места от Общината и ръководителят на операции да ме информират ежечасно за обстановката на територията на кметствата чрез Оперативния дежурен в Общинската администрация, като при необходимост информацията да се изпраща и на Оперативния дежурен в Областна администрация Монтана на тел. 096/300 757, или 096/399 126.

Със заповедта да се запознаят членовете на Общинския щаб за изпълнение на Плана за защита при бедствия на Община Лом, като копие от същата да се изпрати до Областния управител и Министъра на вътрешните работи на Република България.

Контрол по изпълнението на заповедта ще осъществявам лично.

Д-Р ГЕОРГИ ГАВРИЛОВ

Кмет на Община Лом



Съгласувал:

Секретар на Община Лом  
Наталия Стефанова

Изготвил:

Ст.експерт ОМП  
Борислав Борисов



# ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: obshtina.lom@mail.bg, www.lom.bg

## ЗАПОВЕД

№ 387  
гр. Лом 21.05.2020 г.

На основание чл. 44, ал. 1 и 2 от ЗМСМА и във връзка с моя Заповед № 384/21.05.2020 г.

### НАЗНАЧАВАМ:

Междуведомствена комисия в състав:

Председател:

Наталия Стефанова – секретар на Община Лом;

Членове:

Александър Миланов – представител на „ВиК“ – район Лом;

Инж. Весела Спиридонова – ДД ТСУБиОП;

Борислав Борисов – мл. Експерт ОМП;

Бранимир Антов – гл. специалист „Благоустрояване и транспорт“;

Инж. Филип Филипов – мл. експерт ТТ и инвеститорски контрол;

Представител на РС „ПБЗН“ – Лом;

Със задача да извърши оглед на място по улиците на територията на град Лом и улиците на населените места на територията на Община Лом, за да установи състоянието им след обилните дъждове и нанесените щети на засегнатите улици и прилежащо пространство.

Комисията да започне работа на 22.05.2020 г. в 09.30 часа. Работата на комисията да приключи в срок до 3 работни дни със съставяне на протокол от проверката, включващ констатация за състоянието на обектите и препоръки.

Настоящата заповед да се връчи на лицата за сведения и изпълнение.

Контрол по изпълнение на Заповедта ще упражнявам лично.

**Д-р Георги Гаврилов**  
*Кмет на Община Лом*



## ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: obshtina.lom@mail.bg, www.lom.bg

Утвърдил:.....\*П.....  
Д-р ГЕОРГИ ГАВРИЛОВ  
Кмет на Община Лом  
Дата: 27.05.2020 г.

### ПРОТОКОЛ

Днес, 22.05.2020 г. във връзка с изпълнение на Заповед № 387/21.05.2020 г. на кмета на Община Лом, относно разрушена и отнесена настилка, и струпване на наноси по улици на територията на Община Лом в следствие на обилните дъждове на 20-21 май, се извърши оглед на място. На огледа присъстваха Наталия Стефанова, секретар на Община Лом, инж. Борислав Борисов, инж. Весела Спиридонова, Бранимир Антов, инж. Филип Филипов - представител на Община Лом, Александър Миланов – ръководител район „ВиК“ гр. Лом и главен инспектор Максим Димитров, н-к РС ПБЗН.

При огледа бе установено следното:

На ул. „Арда“, по цялото ѝ протежение бе установено прокопаване на дълбоки до 30 см траншеи от водните маси, бе установено изнасяне на фракция и струпването ѝ в най-ниската част при последния завой в северната част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е напълно непроходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Арда“ са практически недостъпни.

На ул. „Беласица“, по цялото ѝ протежение, бе установено нанасяне на баластра и кал, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходният достъп е силно затруднен, особено за възрастни хора. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Беласица“ от източната страна са практически недостъпни.

На ул. „Аспарухов хълм“, по цялото ѝ протежение, бе установено отнасяне на част от асфалтовата настилка, основно от южната страна на улицата с ширина от около 1.50 – 2.00 м., бе установено изнасяне на парчета асфалт, баластра и кал от повърхностните води движили се поради естествения наклон с голяма сила и обем. В най-ниската източна част и на кръстовището с ул. „Беласица“ са отложени наносите от разрушената настилка, кал и баластра. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходният достъп е силно затруднен, особено за възрастни хора. Силно затруднен е достъпът до имотите на гражданите, живущи на ул. „Аспарухов хълм“.

На ул. „Добруджа“, в участъка от ул. „Драгоман“ до ул. „Хаджи Димитър“ поройните води са изкъртили, натрошили и частично изнесли асфалтовата настилка и част от подосновния пласт баластра. В отворените процепи влиза водата, стичаща се от високите части и подкопава вече компрометираната настилка. Предвид характерът на почвите на земната основа – пропадъчен лъос и стичащата се в тях вода, е налице предпоставка за образуване на каверни, които са особено опасни за преминаващите пешеходци и моторни превозни средства и крият риск от пропадане на хора и коли.

На ул. „Поп Богомил“, особено в участък от около 160 м – най-стръмния бе установено прокопаване на дълбоки до 40 см траншеи от водните маси, бе установено изнасяне на баластра и струпането ѝ в най-ниската част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е напълно непроходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Поп Богомил“ са трудно достъпни за пешеходци и почти недостъпни за моторни превозни средства.

На ул. „Кубадин“, в участъка от ул. „Стадиона“ до ул. „Шипка“ бе установено подкопаване и разрушаване на асфалтовата настилка от водните маси, бе установено изнасяне на асфалт и баластра и струпането им в по-ниската част и в източната страна на улицата, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Кубадин“ от източната страна са трудно достъпни за пешеходци и почти недостъпни за моторни превозни средства от струпаните инертни материали.

На ул. „Гоце Делчев“ по цялото ѝ протежение бе установено подкопаване и разрушаване на асфалтовата настилка от водните маси, бе установено изнасяне на асфалт и баластра и образуване на траншеи, на места с дълбочина до 30 см, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна.

На ул. „Петър Берон“, в участък от около 160 м бе установено прокопаване на дълбоки до 40 см траншеи и отделни дупки от водните маси, бе установено изнасяне на баластра, кал и камъни, и струпането им в по-равната част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Частично е затворена и от паднало дърво. Улицата е напълно непроходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Петър Берон“ са трудно достъпни за пешеходци и недостъпни за моторни превозни средства.

На ул. „Дедеагач“, в участък от около 140 м бе установено подкопаване и разрушаване на асфалтовата и каменната настилки, бе установено прокопаване на дълбоки до 60 см траншеи и отделни дупки от водните маси, нанасяне на баластра, кал, боклуци и камъни, и струпането им в по-равната част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е напълно непроходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Дедеагач“ са трудно достъпни за пешеходци и недостъпни за моторни превозни средства.

На ул. „Червена стена“, в участък от около 200 м бе установено подкопаване и разрушаване на асфалтовата настилка от водните маси, бе установено изнасяне на асфалтовото покритие до подосновен баластрен и каменен пласт и образуване на траншеи, на места с дълбочина до 30 см, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна.

На ул. „Гургулят“, в участък от около 150 м бе установено подкопаване и разрушаване на асфалтовата настилка от водните маси, бе установено изнасяне на баластра и струпането ѝ в по-ниската част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна.

На ул. „Райко Даскалов“ в кварта Момин брод, по цялото ѝ протежение бе установено подкопаване и разрушаване на асфалтовата настилка и подосновния баластрен слой от водните маси, бе установено изнасяне на асфалт и баластра. В следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем са се образували отделни дупки с дълбочина до 70 см и траншеи, на места с дълбочина до 60 см. Улицата е практически непроходима за моторни превозни средства, а и пешеходно е трудно достъпна. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Райко Даскалов“ са недостъпни за пешеходци и за моторни превозни средства.

На ул. „Цанко Церковски“ в кварта Момин брод, в участък от около 140 м бе установено подкопаване и разрушаване на асфалтовата настилка, подосновния баластрен слой и земната основа от водните маси, бе установено изнасяне на асфалта, подосновния баластрен пласт и земната основа. В следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем са се образували траншеи с дълбочина до 1.20 м. Улицата е практически непроходима за моторни превозни средства, а и за пешеходци е много трудно достъпна. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Цанко Церковски“ са практически недостъпни за пешеходци и за моторни превозни средства.

На ул. „Солун“, в село Замфир, по цялото ѝ протежение, бе установено отнасяне на баластреното покритие, прокопаване на дълбоки до 20 см траншеи от водните маси и нанасяне на баластра и кал в ниската част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходният достъп е силно затруднен, особено за възрастни хора. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Солун“ са трудно достъпни за моторни превозни средства.

На ул. „Раковска“, в село Замфир, по цялото ѝ протежение, бе установено отнасяне на земното и баластреното покритие, прокопаване на дълбоки до 30 см траншеи от водните маси и нанасяне на баластра и кал при завоите и в ниската част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходният достъп е силно затруднен, особено за възрастни хора. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Раковска“ са трудно достъпни за моторни превозни средства.

На ул. „Шипка“, в село Замфир, по цялото ѝ протежение, бе установено отнасяне на земното и баластреното покритие, прокопаване на дълбоки до 25 см траншеи от водните маси и нанасяне на баластра и кал при завоите и в ниската част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходният достъп е силно затруднен, особено за възрастни хора. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Шипка“ са трудно достъпни за моторни превозни средства.

На ул. „Сливница“, в село Замфир, по цялото ѝ протежение, бе установено отнасяне на земното и баластреното покритие, прокопаване на дълбоки до 30 см траншеи от водните маси и нанасяне на баластра и кал при завоите и в ниската част, в следствие потока на повърхностните води с голяма сила и обем. Улицата е трудно проходима за моторни превозни средства, а и пешеходният достъп е силно затруднен, особено за възрастни хора. Имотите на гражданите, живущи по ул. „Сливница“ са трудно достъпни за моторни превозни средства

Предвид кризисната ситуация, незабавно бе докладвано устно на Кмета на Община Лом състоянието на всяка от обследваните улици на място при огледа.

Съществуващата в момента ситуация е рискова – няма достъп на бърза помощ, на полиция и пожарна. Жителите на гореизброените улици не могат да си доставят елементарни хранителни продукти, необходими им за ежедневни нужди.

**В резултат на огледа, общото становище на присъстващите е следното:**

1. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Арда“ с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Арда“ е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети.



8. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Петър Берон“ с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Петър Берон“ е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

9. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Дедеагач“ с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Дедеагач“ е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

10. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Червена стена“ с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Червена стена“ е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

11. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Гургулят“ с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Гургулят“ е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

12. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Райко Даскалов“, кв. Момин брод с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Райко Даскалов“, кв. Момин брод е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

13. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Цанко Церковски“, кв. Момин брод с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Цанко Церковски“, кв. Момин брод е



напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

14. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Солун“, село Замфир, с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Солун“, село Замфир е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

15. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Раковска“, село Замфир с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Раковска“, село Замфир е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

16. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Шипка“, село Замфир с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Шипка“, село Замфир е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети

17. Наложително е незабавно да започне аварийно възстановяване на ул. „Сливница“, село Замфир с цел осигуряване проходимостта и на достъпа на специализираните автомобили на пожарна, бърза помощ и полиция, осигуряване на достъпа на живущите на улицата до имотите им и от имотите им до останалата част на града за набавяне на елементарни провизии, необходими им за ежедневните нужди. При неосигуряване на аварийна проходимост на ул. „Сливница“, село Замфир е напълно реално възникването на тежко произшествие с риск за живота и здравето на хората – живеят и възрастни хора, и деца. Не осигуряване на аварийна проходимост ще доведе до значителни материални щети.

Работата на комисията започна на 22.05.2020 г. в 9.30 часа и приключи на 26.05.2020 г. в 17.15 часа.

Председател:

Наталия Стефанова .....\*П.....  
секретар на Община Лом;

Членове:

Гл. инспектор Максим Димитров .....\*П.....  
н-к РС ПБЗН

Александър Миланов .....\*П.....

представител на „ВиК“ – район Лом;

инж. Борислав Борисов .....\*П .....  
мл. Експерт ОМП;

инж. Весела Спиридонова .....\*П .....  
директор дирекция ТСУБ;

Бранимир Антов .....\*П .....  
гл. специалист „Благоустрояване и транспорт“;

Инж. Филип Филипов .....\*П .....  
мл. експерт ГТ и инвеститорски контрол;

*\*Заличена информация на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП и във връзка с чл. 4, ал. 1 от Регламент ЕС 2016/679*



# ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: obshtina.lom@mail.bg, www.lom.bg

## ЗАПОВЕД

№ 387 - А  
гр. Лом 27.05.2020 г.

На основание чл.44, ал.1 и 2 от ЗМСМА и във връзка с Доклад на Комисията, назначена със Заповед № 387/21.05.2020 г.

### НАРЕЖДАМ:

**Незабавно** стартиране на аварийно - възстановителните работи на засегнатите улици в гр. Лом и общинските населени места. В най-кратки срокове да се осигури проходимостта на улиците и достъпа на живущите до имотите им.

За изпълнението на аварийно – възстановителните работи да се проведе процедура за избор на изпълнител, съгласно Закона за обществените поръчки.

Настоящата заповед да се връчи на „Обществени поръчки“ за сведение и изпълнение.

Контрол по изпълнение на Заповедта ще упражнявам лично.

Д-р ГЕОРГИ ГАВРИЛОВ  
Кмет на Община Лом

