

ОДОБРЯВАМ:  
ПЕНКА ПЕНКОВА.....  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЛОМ



## ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

### I. ПРЕДМЕТ НА УСЛУГАТА

„Специализиран превоз на ученици за учебните дни през периода м. Януари 2018г до м. Юни 2018г. по обособени позиции:

Маршрут 1. „Лом —Расово-Аспарухово -Ст. махала - Лом”, - общо 80 км на ден

Маршрут 2. „Лом – Комошица - Лом”, общо 68км. на ден

Маршрут 3.„Лом – Мокреш – Ботево – Разград – Златия - Игнатово – Ковачица - Лом”/ общо 126км. на ден

Маршрут 4. „Лом - Долни Цибър – Ковачица – Лом”, общо 110 км. на ден

Маршрут 5. „Лом – Мокреш – Черни връх - Лом” общо 140км. на ден

Маршрут 6. „Лом – Крива бара – Лом” общо 100км. на ден

1. Обект на настоящата обществена поръчка е „УСЛУГА” по смисъла на ЗОП с наименование: „Специализиран превоз на ученици за учебните дни през периода м. Януари 2018 – м. Юни 2018г. по обособени позиции с № 1, 2, 3, 4, 5, 6.

2. Обществената поръчка включва осъществяване на транспортна дейност в учебните дни за периода по определени от възложителя направления/маршрути:

Обособена позиция №1 Специализиран превоз на ученици по маршрут Специализиран превоз на ученици по маршрут

„Лом—Расово - Аспарухово -Ст. махала - Лом”, общо 80 км на ден.

Участниците трябва да осигурят автобус клас III категория М 3 с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута „Лом — Расово - Аспарухово -Ст. махала - Лом”, общо 80 км на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус, отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

**Обособена позиция №2 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом – Комощица - Лом”, общо 68км. на ден.**

Участниците трябва да осигурят по маршрута автобус клас III категория М 3 с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута „Лом – Комощица - Лом”, общо 68км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

**Обособена позиция №3 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом – Мокреш – Ботево – Разград –Златия - Игнатово – Ковачица - Лом”, общо 126км. на ден.**

Участниците трябва да осигурят автобус клас III категория М 3 с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута „Лом – Мокреш – Ботево – Разград - Игнатово – Ковачица - Лом”, общо 126 км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

**Обособена позиция №4 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом - Долни Цибър – Ковачица – Лом”, общо 110 км. на ден.**

Участниците трябва да осигурят автобус клас III категория М 3 с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута: „Лом - Долни Цибър – Ковачица – Лом”, общо 110 км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

**Обособена позиция №5 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом - Черни връх – Мокреш – Лом” общо 140км. на ден.**

Участниците трябва да осигурят автобус клас III категория М 3 с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута: „Лом - Черни връх – Мокреш – Лом” общо 140км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

**Обособена позиция №6 Специализиран превоз на учениците по маршрут „Лом –Крива бара - Лом” общо 100км. на ден.**

Участниците трябва да осигурят автобус клас III категория М 3 с 52 седящи места без мястото на водача, който ще изпълнява превоза на учениците по маршрута: „Лом –Крива бара - Лом” общо 100км. на ден. За съответната обособена позиция участника следва да осигури и резервен автобус отговарящ напълно на изискванията на възложителя за съответния маршрут.

3. Транспортът на ученици се извършва по заверени учебни програми за учебния процес и при спазване на условията за безопасност.

4. Срокът на действие на договора по всяка обособената позиция е от датата на сключване на договора до 30.06.2018г. /Тридесети юни две хиляди и осемнадесета/.

5. Специализираният превоз на деца и ученици се извършва всеки учебен ден съгласно допълнително приложено от възложителя разписание, съобразено с началото и края на занятията в учебните заведения, изготвено по образец съгласно приложение № 9 а от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта, съгласувано с областния отдел "Контролна дейност - ДАИ" по месторегистрация на превозвача.

6. За изпълнението по обособени позиции, както следва:  
Обособена позиция 1, 2, 3, 4, 5, 6 пътните превозни средства следва да са с 52 седящи места

7. Изисквания към водачите – за изпълнение на поръчката участникът следва да разполага с водачи на автомобилите за специализиран превоз на ученици, всеки от които водачи трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да притежава свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС.
- Да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер или да не е лишен по съдебен или административен ред от правото да управлява моторно превозно средство.
- Да е психологически годен по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата.
- Да отговаря на изискването за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.
- Да притежава най-малко 2 години професионален опит като водач на автобус.
- Да е на възраст, не по-малка от 25 години.

9. Изисквания към пътните превозни средства:

- Превозът на ученици се извършва в почистени и добре проветрени, а през зимния сезон и отоплени автобуси, при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания.
- Превозните средства следва да са оборудвани с устройства за ограничаване на скоростта, съобразено с изискванията на чл.89д, ал.3 от Закона за автомобилните превози.
- Изпълнението на поръчката се осъществява само с превозни средства, на които е извършен пред пътен преглед за проверка на техническата изправност, и за които има: издадено валидно удостоверение за периодичен преглед за проверка на техническата изправност; издаден знак за преминал периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС; издадено удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването на автобусите, с които се извършват превози на деца или ученици - когато с превозното средство се извършва превоз на деца или ученици. Пред пътният преглед се извършва преди всяко излизане на превозното средство от експлоатационния център и включва проверка на:

1. техническото състояние на:

- а) достъпни системи, агрегати, механизми и възли на превозното средство;
- б) гумите и колелата;
- в) други достъпни възли и агрегати от ходовата част;

2. изправността на:

- а) работната спирачна уредба, както и изпускане на въздух или течност от нея;
- б) спирачната уредба за паркиране;
- в) осветлението и отоплението;
- г) осветителната и звуковата сигнална уредба;
- д) вратите и стъклочистачките и тяхното функциониране;
- е) огледалата за обратно виждане;

3. функционирането на компресора, както и налягането, което той поддържа в пневматичната система;

4. теч на експлоатационни течности и/или на гориво;

5. наличие на изискваните за ППС пожарогасител (включително валидността на периодичната му проверка), аптечка, обезопасителен триъгълник и светлоотразителна жилетка. Когато при извършването на предпътния преглед се установят една или повече неизправности или липса на елементи от оборудването и/или някой от изискуемите документи, не се допуска извършване на специализиран превоз на пътници с превозното средство. Пред пътните технически прегледи се регистрират от лицето, което ги е извършило, в дневник по образец.

10. Изпълнителят се задължава във връзка с изпълнението на поръчката да:

- Организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивки и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози.
- Организира пред пътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние.
- Организира проверката на техническото състояние на автомобилите преди излизане от експлоатационния център.
- Организира правилното и точно попълване на пътния лист от съответните длъжностни лица, води отчетност на издадените пътни листове с посочване на серия, номер, дата на издаване на пътния лист, марка и регистрационен номер на превозното средство и осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи.
- Снабди водачите на автобуси, оборудвани с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатване на регистрираните от тахографите данни, а водачите на автобуси, оборудвани с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски листове.

11. Изпълнителят е длъжен да осигури наличност и съответно да предостави на водача за представяне при поискване на контролните органи и/или от възложителя следните документи:

- Свидетелство за управление на МПС от съответната категория, с което се изпълнява поръчката.
- Свидетелство за регистрация на МПС, което управлява в изпълнение на поръчката.
- Документ за сключена застраховка „Гражданска отговорност“ за МПС, което управлява в изпълнение на поръчката, и документ за сключена застраховка „Злополука на пътниците“.
- Удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България (при превози с лиценз на Общността се изисква заверено копие от лиценза).
- Удостоверение за техническа изправност, част I, буква А и част II и знак за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, което използва за изпълнение на поръчката.
- Попълнен пътен лист по образец съгласно приложение № 11 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.
- Разписание за специализиран превоз, съгласувано с началника на съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“.
- Карта за квалификация на водача, издадена по реда на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.

- Удостоверение по чл. 62а, ал. 2 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.
- Удостоверение за психологическа годност.

#### 12. Нормативни изисквания:

Изпълнението на поръчката следва да се осъществи в пълно съответствие с изискванията на Възложителя при спазване на изискванията на нормативните актове на Република България и на Европейската общност, в това число: Закона за автомобилните превози, Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта, Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите. При изменение на действащата нормативна уредба изпълнението следва да се осъществи в съответствие с новоприетата и/или изменена нормативна уредба.

## II. ЦЕНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА УСЛУГИТЕ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Разплащането е по банков път за календарен месец срещу издадена фактура до 5 число на следващия месец с фактурирана стойност на услугата за изтеклия месец за извършените курсове и изминатия пробег за месеца.

Максимално допустимата цена за превоз на километър за необходимото превозно средство с брой седалища е както следва:

- за специализиран превоз с автобуси с **52 места – до 1,65 лв./ км с ДДС**

Участник, чието ценово предложение надхвърля горепосочената за съответната обособена позиция максимално допустимата цена за превоз на километър в лева без ДДС и с ДДС, ще бъде отстранен от участие по съответната обособена позиция.

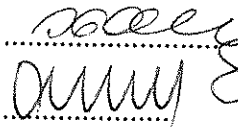
Прогнозна стойност на услугата **120 463,20 с ДДС**

Съгласувал:

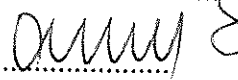
Инж. Валентин Евтимов - Зам. Кмет ТСУБУП .....



Христинена Цветанова – ДД „АИОФ” .....



Анжело Иванов – ДД „ОКВАВ” .....



Изготвил: Бранимир Антов – Гл. спец. „Благоустройство и Транспорт” .....

