



## ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

**Обособена позиция № 1:** „Специализиран превоз на ученици до учебните заведения на територията на община Аврен, съгласно Маршрутни разписания № 1, 2 и 3“ - Специализираният превоз на ученици ще се осъществява всеки учебен ден по предварителни маршрутни разписания, при спазване на всички нормативни изисквания, регламентиращи този вид дейност, както следва:

1. Маршрутно разписание № 1 – Превоз на ученици до учебните заведения на територията на община Аврен: с. Синдел – с. Тръстиково – с. Тръстиково – с. Синдел и обратно. Общо изминати километри по така зададеното разписание в двете посоки – 24 (двадесет и четири километра) км.. Брой на местата в превозното средство, с което ще се извършва услугата трябва да бъде до 22 (двадесет и две) седящи места;

2. Маршрутно разписание № 2 – Превоз на ученици до учебните заведения на територията на община Аврен: с. Синдел – с. Царевци – с. Царевци – с. Житница – с. Житница – с. Синдел - с. Синдел – с. Царевци – с. Царевци – с. Житница – с. Житница – с. Синдел. Общо изминати километри по така зададеното разписание в двете посоки – 68 (шестдесет и осем) км. Брой на местата в превозното средство, с което ще се извършва услугата трябва да бъде до 22 (двадесет и две) седящи места;

3. Маршрутно разписание № 3 – Превоз на ученици до учебните заведения на територията на община Аврен: с. Казашка река – с. Юнак - с. Юнак - с. Аврен – с. Аврен – с. Юнак – с. Юнак - с. Казашка река – с. Казашка река – с. Аврен – с. Аврен – с. Казашка река. Общо изминати километри по така зададеното разписание в двете посоки – 68 км. (шестдесет и осем километра). Брой на местата в превозното средство, с което ще се извършва услугата трябва да бъде над 22 (двадесет и две) седящи места.

**Обособена позиция № 2:** „Специализиран превоз на ученици до учебните заведения на територията на община Аврен, съгласно Маршрутни разписания № 4 и 5“ - Специализираният превоз на ученици ще се осъществява всеки учебен ден по предварителни маршрутни разписания, при спазване на всички нормативни изисквания, регламентиращи този вид дейност, както следва:

1. Маршрутно разписание № 4 – Превоз на ученици до учебните заведения на територията на община Аврен: с. Круша - с. Китка – с. Китка – с. Болярци – с. Болярци – с. Равна гора – с. Равна гора – с. Бенковски – с. Бенковски – с. Здравец – с. Здравец - с. Приселци – с. Приселци – с. Близнаци – с. Близнаци - с. Приселци - с. Приселци - с. Близнаци - с. Близнаци - с. Здравец – с. Здравец - с. Бенковски – с. Бенковски – с. Китка – с. Китка – с. Круша – с. Круша - с. Болярци – с. Болярци – с. Равна гора – с. Равна гора - с. Бенковски. Обща дължина на маршрута в двете посоки е 120 (сто и двадесет) км. Брой на местата в автобуса, с който ще се извършва услугата трябва да бъде над 22 (двадесет и две), но не по - малко от 50 (петдесет) седящи места;

2. Маршрутно разписание № 5 – Превоз на ученици до учебните заведения на територията на община Аврен: с. Бенковски – с. Болярци – с. Болярци – с. Близнаци – с. Близнаци – с. Приселци – с. Приселци – с. Близнаци – с. Близнаци – с. Здравец – с. Здравец - с. Бенковски – с. Бенковски - с. Равна гора – с. Равна гора – с. Болярци – с. Болярци – с. Китка – с. Китка – с. Приселци – с. Приселци – с. Близнаци – с. Близнаци - с. Здравец – с. Здравец - с. Бенковски – с. Бенковски – с. Равна гора – с. Равна гора – с. Болярци – с.

Болярци - с. Китка. Обща дължина на маршрута 125 (сто и двадесет и пет) км. Брой на местата в превозното средство, с което ще се извършва услугата трябва да бъде над 22 (двадесет и две), но не по – малко от 50 (петдесет) седящи места

При възникнала необходимост маршрутите се актуализират едностранно от Възложителя. Промени в разписанията са допустими, ако това се налага при промени в учебните планове на училищата и на пътуващите – ученици от местоживеенето им до съответното учебно заведение, където се обучават.

Участниците следва да разполагат с превозни средства – технически изправни, с работеща климатична система, отоплявани през зимните и охлаждаани през летните месеци, регистрирани и застраховани, отговарящи на всички законови и подзаконови нормативни актове, заповеди, инструкции и др., регламентиращи този вид дейност.

За Обособена позиция № 1 участникът трябва да разполага поне с три основни МПС и с едно резервно такова, което ще ползва при необходимост.

За Обособена позиция № 2 участникът трябва да разполага поне с две основни МПС и с едно резервно такова, което ще ползва при необходимост.

*\* В случай, че участникът кандидатства за повече от една обособена позиция, той трябва да разполага с автобуси сумарно за всички позиции, за които ще участва.*

Участникът трябва да притежава валиден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България, или валиден лиценз за извършване на международен превоз на пътници - лиценз на Общността.

Участникът трябва да има задължително валидни застраховки "Гражданска отговорност" и „Застраховка злополука на местата в превозното средство”.

Участникът трябва да притежава валидно удостоверение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства. Пътните превозни средства подлежат на задължителен преглед за проверка на техническата им изправност на всеки 6 (шест) месеца, съгласно разпоредбите на чл. 147, ал. 3 т.2 и ал. 6 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП). Прегледът се извършва по реда и при условията, регламентиран в Закона за автомобилните превози, Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Автобусите, с които ще се извършват превози на деца и/или ученици, трябва да имат издаден знак за преминал периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, издадено валидно удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването им, съгласно изискванията на Закона за автомобилните превози, Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Участникът да разполага с превозни средства, които имат достатъчно места за пътници, изисквани за съответната позиция и съответните резервни такива.

Във връзка с изискванията за опазване на околната среда е необходимо превозните средства да са с изключително чиста изпускателна система, съобразно най - строгите екологични изисквания на Европейския съюз.

Съгласно разпоредбата на чл. 78 от Закона за автомобилните превози (ЗАВП), при извършване на превоз на пътници с автобуси трябва да се спазват изискванията на:

1. Регламент (ЕО) № 561/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт;

2. Регламент (ЕО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движение при автомобилен транспорт.

Водачите на превозните средства следва задължително да отговарят на изискванията, регламентирани в Закона за автомобилните превози и Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

Водачите, с които ще се осъществява превоза на деца и/или ученици трябва да притежават най-малко две години професионален опит, като водачи на автобус и да са на възраст не по-малка от 25 години, съгласно чл. 23б от Закона за автомобилните превози и чл. 62а от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България. Същите следва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС за категория D, удостоверение за психологическа годност и карта за квалификация на водача, издадена по реда на Наредбата № 41 за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Лицата, извършващи превози на пътници, трябва да изготвят график за работата на водачите и работен дневник, съгласно чл. 88 от ЗАВП и чл. 64 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

Техническите лица заети с поддръжка на автобусите и извършване на ежедневните предпътни прегледи за проверка на техническата изправност е необходимо да притежават съответното образование, квалификация и опит, съгласно нормативните изисквания.

Преди началото на всеки работен ден, водачите на превозните средства, следва да преминават предпътен медицински преглед за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта, за което се съставят необходимите документи, а превозните средства следва да минат предпътен преглед за проверка на техническата изправност, за което се съставят необходимите документи.

Преди извършване на превоза, водачът трябва да се убеди, че са осигурени всички условия за безопасност.

Да не се превозва по-голям брой пътници от определения в свидетелството за регистрация на МПС, както и правостоящи пътници.

Да се затварят вратите при потегляне и да не се отварят по време на движение.

Оборудването с устройства за ограничаване на скоростта на превозните средства, трябва да бъде съобразено с изискванията на чл. 89д, ал. 3 от ЗАВП.

При промяна на работното или учебно време или почивните дни, в три дневен срок, Възложителя уведомява предварително за това Изпълнителя.

При промяна на организацията на работния или учебен процес, при необходимост Възложителят си запазва правото да извърши съответни промени на маршрутното разписание.

**Участниците следва да разполагат с изискуемия минимум превозни средства, като годината на производство да бъде не по-рано от 2000 г.**

**Възложителят си запазва правото да увеличава или намалява пробега и изменя маршрутни разписания в зависимост от потребностите на превозваните служители или ученици.**

По отношение на посочените в указанията към обществената поръчка и техническите спецификации конкретни стандарти, спецификации, технически одобрения или други технически референции, Възложителят признава за отговарящи на изискванията и еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки. Възложителят приема удостоверения за регистрация или сертификати, издадени от органи, установени в Република България или в друга държава членка, в която кандидатът или участникът е установен.

**Навсякъде в документацията за участие и техническите спецификации, където се съдържа посочване на регистър, документ за право на изпълнение на конкретна дейност или правно основание за извършване на конкретна дейност да се чете и разбира "аналогична/и, в зависимост от законодателството на държавата, в която чуждестранният участник е установен".**

**Навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход, стандарт или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.**