

ПРОЕКТ: ППР ГОРНО СТРОЕНЕ УЛИЦИ В ГР.УГЪРЧИН

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА УГЪРЧИН

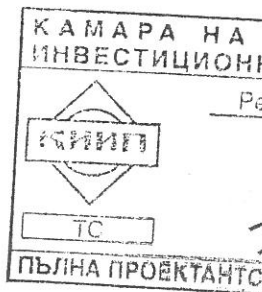
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПРОДЖЕКТ ПЛАНИНГ ЕНД МЕНИДЖМЪНТ“ ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

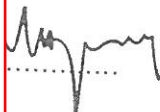
ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

## ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

### ТЕКСТОВА ЧАСТ



Заличено на основание чл.2, ал.2 отЗЗЛД във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

  
рков/

Съгласували:

Геодезия:..... /инж. Вл. Николаев/

Пътна:..... Заличено на основание чл.2, ал.2 отЗЗЛД във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП

Организа

Пожарна

/Доичин Стоянов/



ПРОЕКТ: ППР ГОРНО СТРОЕНЕ УЛИЦИ В ГР.УГЪРЧИН

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА УГЪРЧИН

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ПРОДЖЕКТ ПЛАНИНГ ЕНД МЕНИДЖМЪНТ“ ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

### 1. Обща част.

Настоящият план за безопасност и здраве е изготвен на основание чл.10 от НАРЕДБА № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и е част от Технически проект за обект: ППР ГОРНО СТРОЕНЕ УЛИЦИ В ГР.УГЪРЧИН

С плана за безопасност и здраве се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителните и монтажни работи предвидени в проекта, като са отчетени специфичните технико-икономически и технологични особености, както и специфичните рискове за безопасността и здравето на работещите при извършването на строителство.

Съгласно чл.10 от наредбата планът за безопасност и здраве съдържа :

- организационен план;
- строителен ситуационен план;
- комплексен план -график за последователността на извършване на СМР;
- планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка;
- мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове;
- списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол;
- списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и координиране на планове на отделните строители за местата, в които има специфични рискове и за евакуация, тренировки и/или обучение;
- схема за временната организация и безопасността на движение по транспортни и евакуационни пътища, пешеходни пътеки, площадка и подходите към нея;
- схема на местата на строителната площадка, на които работят двама или повече строители;
- схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци;

- схема за разположението на санитарно-битовите помещения;
- схема за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и други.

При започване на строителството Изпълнителят следва да разработи актуализиран План за безопасност и здраве, съобразен с договорените условия и срокове.

## 2. Характеристика на обекта.

Улиците са част от уличната мрежа на гр. Угърчин. В договора за извършване на проучвателно-проектанските работи е определен началото и края на предстоящите ремонтни работи.

По този участък от пътя се движи смесено движение от превозни средства.

В разглеждания участък са извършени огледи на място и подробно обследване носимоспособността на настилка. Въз основа на резултатите от тях ще се определят необходимите ремонтни работи и технологията за изпълнението им. Състоянието на пътната настилка е предимно лошо. Пукнатини в повърхностният слой над 50%. Износване на пътната настилка над 60%.

### 2.1. Проектно решение.

Заснемането на пътя е извършено от стабилизирани опорен полигон-координатна система 1970 год., височинна система - Балтийска.

При полагането, стабилизирането, измерването и изравняването на полигоновата мрежа са спазени изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение" - издание на ГУГКК от 1986 год. Към настоящото ПСД има комплектована отделна папка с резултатите от измерването и изравнението на опорната мрежа.

На база заданието за проектиране бяха извършени следните заснема-ния на съществуващото трасе.

- пикетаж по оста на пътя през 20 m, като се разполовява настилка в права и в крива;
  - измерване ширината на настилка в ляво и дясно;
  - координиране на точките по оста на пътя от положения и изравнен преди това опорен полигон;
  - заснемане на всички ситуационни подробности в обхвата на пътя - платно за движение, банкети, тротоари, напречни улици, входи, местоположение и състояние на отводнителните съоръжения.
  - създаване на височинна основа, която в този участък съвпада с опорния полигон и допълнително положени и измерени нивелачни репери;
  - заснемане нивото на съществуващата ос и двата края на настилка.
- Резултатите от полско – измервателните работи са представени в отделна документация – част „Геодезия“.

Проектираната теоретична ос е максимално близка до съществуващата. Нивелетата на участъците е решена така, че да отговаря на всички изисквания на Нормите за проектиране на пътища и урбанизирани територии. Тя се води в оста на пътя, като се следи и за получаващите се разлики в ръбовете на

настилката. Нивелетното решение на настилката осигурява правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно. Нивелетата е проектирана, като се придържа максимално близко до съществуващия терен с цел да се постигнат оптималното количество асфалтови смеси.

При направата на нивелетата са осигурени необходимите дебелини за различните конструктивни пластове и осигуряване на носимоспособността ѝ.

## **2.2.Технология за извършване на рехабилитация и реконструкция на пътя.**

- ✓ обозначаване по трасето на планираните ремонтни работи;
- ✓ изпълняват се в технологична последователност предвидените СМР;
- ✓ изпълнение на асфалтобетонен тротоар, съгласно типовия напречен профил.

## **2.3.Технология за извършване на уширение на настилката.**

- ✓ изкопава се по цялата дължина на дълбочина предвидена по проект;
- ✓ оформяне, профилиране и уплътнение на земното легло с наклон 2,5%;
- ✓ изпълняват се двата пласта от несортиран трошен;
- ✓ изпълняват се пластове асфалтобетон по цялата проектна;
- ✓ изпълнение на асфалтобетонен тротоар, съгласно типовия напречен профил.

## **2.3. Отводнителни съоръжения.**

Няма

В Угърчин е проектирано подмяна на съществуващите бордюри и направа на нови асфалтобетонни тротоари. Отвеждането на водите ще се осъществява повърхностно.

За всички елементи касаещи отводняването са разработени съответните чертежи с детайли за тяхното изпълнение.

По протежение на пътя няма изградени големи съоръжения.

## **2.4. Предпазни съоръжения.**

Няма

## **2.5. Големи съоръжения.**

Няма

## **2.6. Други съоръжения и комуникации.**

В сервитута на пътя преминават кабели на далекосъобщенията и кабели на други ведомства. Същите са реперирани и няма да пречат на строителния процес. При изпълнение на строителството преди започване на изпълнение на СМР в тези участъци да се извикат съответните стопани да посочат точно местата на

съоръженията, да се уточнят дълбочините на разполагане и се имат в предвид в процеса на работа.

## **2.7. Изпълнение на строителството и организация и безопасност на движението.**

Към настоящата документация е изготвен и проект за организация на движението през време на експлоатация и строителството на участъка.

В настоящия момент съществуващата вертикална сигнализация е в лошо състояние и липсва хоризонтална маркировка.

Техническите параметри в план и профил отговарят за проектната скорост на пътя. Предвижда се пътните знаци да бъдат първи типоразмер съгласно БДС 1517-2007.

Хоризонталната маркировка трябва да бъде изпълнена с пътно паважна боя със светлоотразителни перли.

По време на строителството да се въведе в експлоатация временна организация на движението съгласно схемите предвидени в проекта за ВОБД по време на строителството.

За осигуряване на безопасността на движението по време на строителството е разработени схеми отговарящи на изискванията на Наредба №3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

## **3.Организационен план.**

Организационният план има задача да обхване и представи процеса за изпълнение на строителните и монтажните работи на обекта от деня на съставянето на протокол образец 2 за откриване на строителната площадка до деня на съставянето на констативен акт образец 15. Това е необходимо за изясняване и предвиждане на необходимите мероприятия по създаване на здравословни и безопасни условия на труд, с цел защита на живота, здравето и работоспособността на работещите. Разработката на организационния план по тази точка е съобразена с план – графика по т.6 и обратно – план графикът е съобразен с организационните решения по т. 3.

В настоящия проект са заложили принципните и задължителни поста-новки за изготвяне на организационен план по време на строителството. Разработката на организационния план е съобразена с технологията за изпълнение на СМР и комплексния план – график за последователността на извършване на СМР.

### **3.1. Ограничителни условия по Плана за безопасност и здраве.**

3.1.1.Местоположение на строителната площадка. : УЛИЦИ В гр.УГЪРЧИН.

Дължината на участъка в населеното място е 7 577 m<sup>1</sup>.

Предвижда се строителните и монтажни работи да се извършват на строителни етапи. СМР ще се изпълняват по цялата дължина и половин ширина на пътното платно последователно без отбиване движението по отбивни маршрути. Движението на МПС в участъка където ще се работи ще бъде сигнализирано съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. за временна организация и безопасност на

движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

За осигуряване безопасността на движението по време на извършване на предвидените в проекта видове работи е изготвен проект за временна организация на движението от възложителя.

3.1.2. Категория на строежа и характерни особености на площадката.

**Строежът е IV категория**, съгласно чл.6, ал.1, т. 1 от Наредба №1 за номенклатурата за видовете строежи, обнародвана в ДВ бр.72 от 15.08.2003 г. във връзка с чл.137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ от Закона за устройство на територията.

С реконструкцията на пътя ще се постигне възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на настилката, неговото привеждане към нормите за проектиране на местен път с габарит Г 8, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътния участък.

Проектното решение предвижда:

- ✓ реконструкция на пътната настилка;
- ✓ изграждане на нови бордюри и тротоарна насатилка;
- ✓ възстановяване на нива дъждоприемни шахти и ревизионни шахти;
- ✓ възстановяване на принадлежностите на улиците.

Реконструкцията на пътя ще се извършва на участъци в зависимост от възможностите на Възложителя за финансиране на обекта и договора за строителство с избрания изпълнител.

### **3.2 Етапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията за здравословни и безопасни условия на труд – ЗБУТ**

Етапите за изпълнение на СМР по ЗБУТ се определят от технологията за извършване на рехабилитацията и характерните особености на участъка. С оглед на това, че СМР ще се извършват по целия път последователността на етапите по ЗБУТ ще са:

#### **3.2.1. Първи етап – подготовка на площадката**

След подписване на договора за строителство да се пристъпи към подготовката за изпълнение на строителните работи, която включва обособяването на необходимите офиси, складове, площадки и други и оборудването им съгласно изискванията на Възложителя и ТС. Своевременно да се пристъпи към подготовка на техническата документация съгласно договора и ТС – проектна и строителна документация, съгласно действащите нормативни документи за приемане и предаване на строителни обекти, работни рецепти за производство на бетони и асфалтови смеси. Съгласуват се сертификати и лабораторни протоколи за производство на инертни материали, бетонови и други изделия.

Съвместно с Възложителя да се определят местата край строителната площадка на които ще се разположат фургоните за канцеларии и битови помещения. Работниците и ръководния персонал ще се извозват до обекта със служебен транспорт, осигурен от изпълнителя.

Всички необходими материали за изпълнение на проекта за временна организация на движението за участъка в който ще се работи да се приготвят и доставят на обекта. Същите ще се монтират непосредствено преди започване на изпълнението на СМР.

### 3.2.2. – Земни и пътни работи.

През този етап ще се извършват всички работи свързани с изкопа до достигане на проектните коти и уширение на настилката по следната технология:

- ✓ изкопава се до кота земно легло, заедно с необходимото уширение на лентата за движение;
- ✓ дълбочината на изкопа следва да осигури изграждането на пътната конструкция до кота нивелета;
- ✓ осушава се и се уплътнява земното легло;
- ✓ полагат се пластове от несортиран трошен камък с различна дебелина;
- ✓ полага се асфалтови пластове.

Необходимо е изпълнителят да осигури подходяща техника и необходимия квалифициран ръководен и изпълнителски състав за извършване на посочените видове работи, като се имат предвид ограниченията на строителната площадка. Планирането на извършващите се работи и разполагането на машините и работниците да се съобрази с ограничените дължина и широчина на площадката.

В този етап да се извършат всички предвидени мероприятия и СМР за възстановяване на съществуващи и нови отводнителни съоръжения и всички свързани с това материали, механизация и работна ръка и тяхното разположение на строителната площадка.

### 3.2.3. Трети етап – асфалтови работи.

Поради ограниченията на строителната площадка асфалтовите работи да се предвидят за изпълнение след завършване на четвърти етап. Всички асфалтови работи да се изпълнят съгласно технологията за изпълнението им и техническата спецификация.

Пластовете от неплътен и плътен асфалтобетон се изпълняват по цялата проектна ширина на пътя.

При полагането на смесите температурата на въздуха задължително да е над 5° С и площите да са сухи.

Преди полагане на асфалтобетон се полага бутумна емулсия с автогудонатор и след получаване на разрешение от Възложителя се полага асфалтобетонната смес. Необходимата техника за асфалтополагането е: асфалтополагач, комплект валяци - двубандажен вибрационен, бандажен и пневматичен.

### 3.2.4. Четвърти етап – възстановяване на принадлежностите на пътя, хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация.

Изпълнението на хоризонталната маркировка става след завършване на асфалтовите работи с маркировъчна машина. По време на изпълнение на хоризонталната маркировка движението на МПС по пътните участъци съгласно

разработения проект за временна организация и безопасност на движението по време на строителството.

Маркировката се изпълнява с бяла трайна боя с перли.

Пътните знаци ще бъдат втори типоразмер, като се използват стандартни пътни знаци. При монтажа на вертикалната сигнализация ще са необходими багер и бетоновоз.

Всички материали да се доставят на определени предварително места по протежение на строителната площадка с цел да се избегне пренасянето им на големи разстояние и пресичане на пътя на превозните средства и машините участващи в етапа. Броят на работниците и вида на механизацията да се предвиди, така че всички СМР да се изпълняват съгласно ТС.

### 3.2.5. Пети етап- Довършителни работи.

Разваляне на Временната база и премахване на поставените допълнителни средства, въведени съгласно проекта по организация на движение.

### 3.3. Класификация на опасностите.

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР, в съответствие на оценките на риска, произхождат от:

- ✓ затрупване на земни маси – етап 1;
- ✓ удари от падащи предмети – всички етапи;
- ✓ неправилно стъпване и удряне – всички етапи;
- ✓ пътно-транспортни произшествия – всички етапи;
- ✓ пресилване – всички етапи;
- ✓ падане от височина;
- ✓ други опасности.

### 3.4. Инструкция за безопасна работа.

От изпълнителя се изискват писмени инструкции по безопасност и здраве за изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценките на риска (чл.15, 16, 17 и 26 от Наредба № 2 ). Копие от всяка инструкция се поставя на видно място в обсега на площадката.

В края на настоящия проект за безопасност и здраве има приложения от 1 до 10, указващи специфичните изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на СМР.

Всички строителни машини, инвентар и инструменти да съответстват на характера на извършваната работа да са в изправност и обезопасени. Строителните машини е необходимо да имат паспорт, сертификат и инструкции за работа. Водачите на всички машини трябва да имат съответната правоспособност.

### 3.5. Организационни указания за преодоляване на опасностите по етапи.

Приложен е списък с отделните видове работи и отговорниците за всяка от тях. Необходимо е преди започване на всеки от етапите да се осъществи проверка дали са проведени мероприятията по предходния етап. Приложен е



списък с отделните видове машини, които подлежат на контрол преди започване на работа по отделните етапи.

#### **4. Строително - ситуационен план.**

Строително ситуационния план като част от плана за безопасност и здраве е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. На база на строително - ситуационния план изпълнителят следва да предвиди всички мероприятия за БЗР и да разположи необходимите битови и санитарни помещения, техниката, материалите и работната ръка.

#### **5. Комплексен график.**

На база договора за строителство, предвидените строителни етапи, наличната техническа и материална обезпеченост и трудовите ресурси Изпълнителят да разработи актуализиран комплексен график за изпълнение на предвидените в проекта СМР, който да се представи за съгласуване и одобряване от Възложителя и Строителния надзор.

Този график да е съобразен с изискванията за осигуряване на минимални ЗБУТ и с него се следи последователността на извършване на СМР, предвидени в организационния план, инструкциите по чл.16 т.1 буква "в" от Наредба 2.

Този комплексен план график е съставен въз основа на обща количествена сметка, по уедрени показатели и подлежи на актуализация, детайлизация и конкретизация от главния изпълнител, съгласувано с подизпълнителите при контрол на координатора по безопасност и здраве.

Всяко налагащо се изменение на срокове и броя на работниците в този график ще трябва да се отразява съобразно чл. 11, т. 3, от Наредба №2 / 2004 г.

#### **6. Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително и за местата със специфични рискове.**

При разработване на Подробния план за безопасност и здраве изпълнителят следва да спазва всички изисквания на Наредба 2 за минималните изисквания за безопасност и здраве при изпълнение на СМР.

В зависимост от предвидените СМР, технологията им за изпълнение, комплексния график и характерните особености на строителната площадка да се определят съвместно с Координатора по БЗ на обекта всички специфични рискове за отделните етапи по БЗ.

##### **6.1. Извършване на земни работи.**

В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват с писмено съгласие на собственика или на експлоатиращия проводите или съоръженията и под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира. Не се допуска извършването на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0.2 м от подземни мрежи и съоръжения.

При изкопаване на траншеи и ями, където има движение на хора и превозни средства, строителят трябва да постави защитни ограждения, сигнализиращи с предупредителни знаци и табели, а през нощта - със сигнално осветление.

Изкопните работи се преустановяват при откриване на неизвестни подземни мрежи, при поява на условия, различни от предвидените.

Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голямо от 1.5 м. техническият ръководител или бригадира проверява устойчивостта на откосите или укрепяването.

Разстоянието от въртящите се части на платформата не трябва да е по малко от 1.0 м.

При извършване на изкопни работи с багер с права лопата се отстраняват едри камъни, буци, пънове и образувалите се козирки от горния ръб на откоса с оглед предотвратяването на падането им в забоя.

Не се допуска завъртането стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя. При прекъсване на работа, кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движението по пътищата стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1.0 м от земята.

Не се допуска разполагането на работни площадки върху елементи от укрепяването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.

При спускането и издигане на строителни елементи, продукти и др. в или от изкопа, се следи за запазване на целостта и устойчивостта на укрепването.

Разполагането на земните маси, строителните материали, съоръжения и други, както и движение на строителни машини се допуска извън зоната на естественото срутване на откосите, на разстояние не по-малко от 1.0 м. от горния им ръб.

Не се допуска извършване на изкопни работи чрез подкопаване.

Не се допуска преминаването и престоя, както и изпълнението на другите видове работи в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, валяк и др.), изпълняващи земни работи.

Не се допуска повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери, строителни елементи и други с работните органи на земекопните и строителни машини.

При почивка или престой земекопните и строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2.0 м., от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работния орган на машината се оставя опрян върху терена.

При движение или стационариране на строителните машини близо до горния ръб на земните откоси, стъпката на ходовото колело или опората трябва да са извън зоната на естественото срутване на откоса.

Не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепяването, както и в преовлажнені, песъчливи и насипни почви без укрепване.

Не се допуска отстраняването на дефекти, регулировки, смазване, слизване и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение.

При извършване на земни работи с булдозери работният нож се спуска на терена при прекъсване на работата и се подпира върху здрави и стабилни опори при извършване на ремонтни работи по него.

При работа с товарачни земекопни машини не се допуска да се стои под вдигнат кош, както и да се прави завои със забит в почвата нож, а също така да се движи по терен с напречен наклон, по-голям от 10° - при изкачване и по-голям от 25° - при спускане.

В случай на свличане на земни маси или при поява на друга опасност по време на демонтажа на укрепването на изкопите работниците преустановяват работата, излизат от изкопите и уведомяват ръководителя, а в негово отсъствие - бригадира.

В случай че демонтажът на укрепването на изкопите е възможно да създаде опасност за работещите и съоръженията и не може да се извърши безопасно, техническият ръководител може да разпреди укрепването да бъде изоставено и засипано след получаване на съгласието на възложителя.

## **6.2. Извършване на насипни работи.**

Ширината на насипните участъци за движение на валежи и трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасно движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насипа, предотвратяващо свличането на откоса.

При уплътняването на земните маси в близост до съществуващи сгради и съоръжения се взема предвид въздействието на уплътняващите машини върху него.

Обратни насипи се изпълняват по нареждане на техническия ръководител, след като бетонът на подземните съоръжения е набрал 70% от крайната якост, или по указание на проектанта. Уплътняването на обратния насип започва от участъците в близост до подземните съоръжения (фундамент, подпорна стена и др.) с постепенно отдалечаване от тях. При уплътняване на обратния насип на пластове демонтажът на укрепването се извършва отдолу нагоре в процеса на насипването.

Не се допуска оставянето на прикачени валежи по наклонени терени, без да са застопорени.

Не се допуска изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса, при напречното им движение, по време на извършване на обратен насип.

Не се допуска работа с електротрамбовки при дъжд или гръмотевици.

Не се допуска достъпът на лица в радиус 10.0 м при работа с булдозер.

## **6.3. Полагане на бетон.**

Всички бетонови работи да се изпълняват с бетонова смес с предварително предписан състав въз основа на резултатите от изпитанието на пробни тела. Полагането на бетоновата смес да се организира така че отделните елементи да се бетонират без прекъсване. Особено внимание да се обърне на доброто уплътняване на бетоновата смес при полагането и. Всички фуги, явяващи се в резултат на технологично или принудително прекъсване, да се обработят по подходящ начин преди подновяване на бетонирането. В процеса на полагането и свързването на бетона системно да се правят наблюдения върху неговата температура и тази на околната среда, както и редовно да се вземат пробни тела за проверка качествата на бетона. Всички резултати от изпитанията и наблюденията да се вписват своевременно в дневника за бетоновите работи.

Без специална подготовка при зимни условия да не се полага бетонова смес, ако се очакват температури по - ниски от 0° С.

#### **6.4. Извършване на товарно-разтоварни работи при СМР.**

Продуктите и изделията се доставят на строителната площадка, след като тя е подготвена за съхранението им.

Не се допуска разтоварване и складиране на материали на временни и постоянни пътища.

Товарно-разтоварните работи и временното приобектно складиране и съхранение на продуктите и изделията, се извършва така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане.

Не се допуска направляване или придържане на повдигнати материали и стоенето на работниците под товара или в непосредствена близост до тях.

Товарите се повдигат само когато подемните въжета са правилно закачени и разположени. Захванатите въжета се освобождават от куката когато товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

#### **6.5. Складиране при СМР.**

Продуктите се складира на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа, в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

Не се допуска устройване на обектови складове за строителни материали в охранителна зона на електропроводи.

#### **7. Машини и инсталации, подлежащи на контрол.**

Съоръжения, машини и оборудване включително ръчни инструменти с или без двигател трябва да се инсталират и използват правилно, да се поддържат в добро експлоатационно състояние и то само по предназначение и да се обслужват от подходящо обучени работници. Необходимо е спазване на установените норми и изисквания по безопасност и опазване здравето при работа и пожарна безопасност. Където не е възможно изцяло да се изключи риска се вземат подходящи мерки за минимализирането му. Работниците трябва да са запознати с опасностите, произтичащи от работното оборудване. Да се извършват периодически проверки - при инсталиране и при започване на работа, при промяна на местоположението или смяна на площадката, след продължителен престой, след бедствия и аварии. За резултатите от проверките се съставя протокол, който се съхранява в досие.

Прилагаме списък на необходимото оборудване, транспортни средства и механизация за изпълнение на СМР по обекта:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| - багер;              | - автогудронатор;   |
| - асфалтополагач;     | - автобетоновоз;    |
| - ел.агрегат;         | - товарачна машина; |
| - булдозер;           | - фреза;            |
| - хидравличен къртач; | - фугорезач;        |
| - самосвали;          | - заваръчен апарат; |
| - бордови автомобили; | - автокран;         |

## **8. Отговорни длъжностни лица.**

Отговорните длъжностни лица се определят преди започване на строителството и откриване на строителната площадка.

Координатор на БЗ.....

(да се определи от Възложителя съгласно Наредба 2)

Технически ръководител.....

(на главния изпълнител)

Ръководител на противопожарната комисия.....

(от състава на строителите)

## **9. Проект за временната организация и безопасността на движението.**

Проекта за временната организация и безопасност на движението по време на строителството да се изпълни, въведе в експлоатация и поддържа от изпълнителя на обекта. Той трябва да бъде съобразен с изискванията на Наредба № 3 / 16.08.2010г. и също така да бъде съгласуван със съответните контролни органи.

Поставянето и поддръжката на временната вертикална сигнализация е задължение на фирмата изпълнител на СМР.

## **10. Места на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители**

По време на изпълнението на СМР се налага да работят повече от един строител, поради спецификата на работата и застъпванията, предвидени в комплексния график. Местата не са означени в схема, защото са мобилни.

## **11. Места за инсталиране на повдигателни съоръжения.**

В процеса на строителството ще се използват мобилни кранове за монтаж на сглобяемите стоманобетонени елементи, за товарните работи при направа на нова и съществуваща СПО и при монтажа на пътни знаци не се прилага конкретна схема.

Преди началото на конкретни видове СМР при всеки отделно обособен участък Координаторът по Безопасност и Здраве да изисква от строителя и съгласува предварително изготвени схеми за местата на инсталиране на повдигателни средства в съответствие с изискванията на глава трета от Наредба № 2

## **12. Места за складиране на строителни материали и оборудване, временни депа за отпадъци**

Материалите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка или в склад в района на временният лагер, след като те са подготвени за съхранението им.

В технологичните процеси се използват само вещества и материали с установени параметри на пожарна и взривна безопасност.

Складиране и съхранение на материали и оборудване, трябва да отговарят на правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на

технологичните процеси ,оборудването, складовите помещения, товаро – разтоварни работи и при извършване на огневи дейности.

Отпадъците се събират и обработват на определени и означени за това места , съгласно производствените , санитарните и противопожарните изисквания.

Не бива да се допуска разпиляване на асфалтова смес безразборно, а негодна за влагане да се депонира на определените за отпадъци места / депа /.

Координаторът по БЗ и техническият ръководител на обекта да упражняват периодичен контрол за спазване на горните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд при строителството на обекта.

### **13.Разположение на санитарно-битови помещения.**

Площадката, на която е разположен фургона, със санитарно - битовото помещение както и помещението за офис на Изпълнителя и Възложителя е разположен във временна база за съответния етап.

### **14.Места за захранване с електрически ток, вода,отопление, канализация и други.**

Понеже санитарно-битовите помещения са разположени на временна база и строителните и ремонтни работи ще се извършват през светлата част от деня, захранване с електрически ток не се предвижда.

Снабдяването с вода ще се осъществи с водоноска.

Предвижда се доставянето на химическа тоалетна.

Ще бъде разработена от Изпълнителя съобразно неговите производства и необходими съобразена с Наредба №2.

### **15.Нормативна уредба.**

Необходимо е Координаторът по безопасност и здраве и техническият ръководител да имат по всяко време при себе си най-необходимите за изпълнение на работата им нормативни актове , както следва :

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд от 16.12.1997 г.

- Наредба №2 от 26.02.2004 г. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

- Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване.

- Наредба №3 от 1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

- Наредба № I-209 от 22.11.2004 г. за Правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация.

- Наредба № 4 от 1995 г. за знаците и сигналите по безопасност на труда и противопожарна охрана.

- Наредба № 5 от 1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска и други.

Проектант

Заличено на  
основание чл.2, ал.2  
отЗЗЛД във връзка с  
чл. 42, ал. 5 от ЗОП

## Списък

за видовете работи и отговорните лица съгл. т. 1.5 от ПБЗ

№	Описание на видовете работи	Включен ли е в етапа		Лице отговорно за видовете работи техник/бригадир	Приключил ли е предходния етап		Пояснения
		да	не				
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

## Списък

### на предвидената и налична строителна механизация

№	Описание вид, марка, модел	Минали ли са технически преглед		Включена ли е в етапа		Пояснение
		да	не	да	не	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....



## ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г. НА ПЪРВИ  
ЕТАП (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ)

### Подготовка на площадката

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	Не	
1.	Има ли строително разрешение?			
2.	Има ли условия в разрешението?			
3.	Изпълнени ли са условията?			
4.	Освободени ли са площадките от възложителя?			
5.	Проведени ли са ППТ, дали са в изправност?			
6.	Доставена и заредена ли е обектовата аптечка?			
7.	Определени и дефинирани ли са опасностите по оценка на риска?			
8.	Подготвени и подписани ли са книгите за инструктаж?			
9.	Подготвена ли е заверка на заповедната книга?			
10.	Подписан ли е протокол обр. 2 за откриване на строителна площадка ?			
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

## ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №2

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г. НА  
 ВТОРИ ЕТАП (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –  
**Ремонт на големи и малки съоръжения**

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	Не	
1.	Поставени ли са инструкции на видно място по безопасност и здраве?			
2.	Поставена ли е информационна табела?			
3.	Четени ли са инструкциите по безопасност и здраве на производствения инструктаж по спецификация?			
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

### ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №3

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.  
 НА ТРЕТИ ЕТАП ОТ (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –  
**Земни и пътни работи**

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	Не	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

## ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №4

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.  
 НА ЧЕТВЪРТИ ЕТАП (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –  
**Фрезоване и ремонт на повредите по настилката**

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	Не	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

## ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №5

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.  
НА ПЕТИ ЕТАП (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –  
**Асфалтови работи**

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	Не	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

**ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №6**

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.  
 НА ШЕСТИ ЕТАП ОТ (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –  
**Възстановяване на принадлежностите на пътя**

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	Не	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

## ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №7

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА ПО ЗБУТ КЪМ.....200 г.  
 НА ШЕСТИ ЕТАП ОТ (ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ПБЗ) –  
**Довършителни работи**

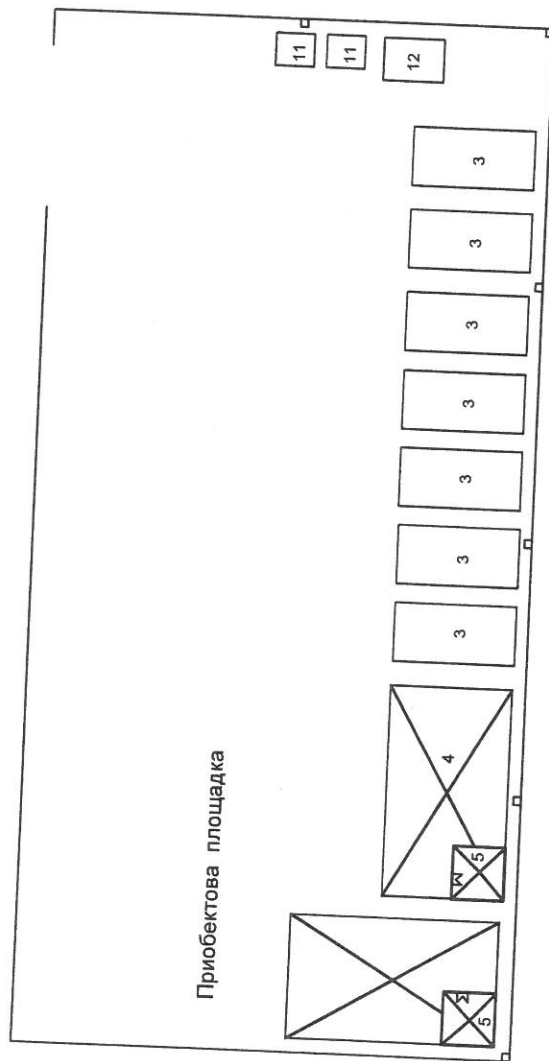
№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		Да	не	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

Дата:.....

Техн. р-л:.....

Координатор БЗ:.....

# Схема Приобектова площадка



## Легенда:

1. Фургон за охраната
2. Вход към ВГПБ
3. Местостоянки за обслужващите машини
4. Битови сгради за работния персонал
5. Спешен медицински център
6. Офиси и канцеларии
7. Информационна табела за изграждащият се обект
8. Противопожарна охрана
9. Осветителни тела
10. Баня и тоалетна
11. Контейнери за отпадъци
12. Трансформатор за 220V