

Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1

ОБЕКТ: „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав, с обекти: ул. „Св. Св. Кирил и Методий“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Хан Кубрат“ и ул. „Цар Освободител“

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. **Обща информация:**

Кметът на Община Белослав в качеството си на Възложител по чл. 5, ал. 2, т. 9 от ЗОП провежда процедура – публично състезание за възлагане на обществена поръчка по чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП с предмет: „СМР на обект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“, в изпълнение на Договор № BG06RDP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019г. за проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., по две обособени позиции: **Обособена позиция № 1** „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав, с обекти: ул. „Св. Св. Кирил и Методий“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Хан Кубрат“ и ул. „Цар Освободител“ и **Обособена позиция № 2** „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав, за обект: ул. „Цар Калоян“.

Обект на поръчката е „строителство“ по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Предмет на настоящата обособена позиция към обществената поръчка е извършване на строително монтажни работи, свързани с реконструкция и рехабилитация на местни улици в рамките на приетата регулация на град Белослав, Община Белослав.

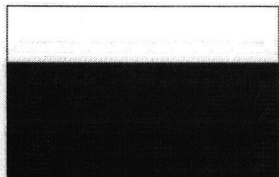
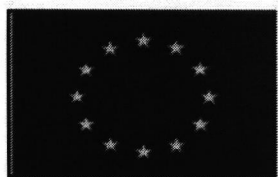
1.2. **Цел на проекта.**

Уличната мрежа има структуро-определящо значение за икономиката на град Белослав. Визията за развитие на Община Белослав е тя да се развива и превърне в привлекателно място за живеене и труд, осигуряващо добра жизнена среда, привличаща и задържаща своето население с конкурентноспособна, диверсифицирана местна икономика, подкрепяна от социално отговорна и компетентна местна власт и администрация. Ефективният ремонт на уличната мрежа в кв. „Младост“, гр. Белослав е от основно значение за политиката на Общината по отношение на социално икономическото състояние и развитие, осигуряване на удобство при пътуването и безопасност на движението, намаляване на транспортните разходи и на разходите за поддръжка на уличната мрежа.

Реализирането на проекта неминуемо ще се отрази върху качеството на живот, тъй като са поставени реални и изпълними цели:

- Подобряване и възстановяване инфраструктурата, социално икономическото развитие и достъпността между общинския център Белослав и квартал „Младост“;

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

- Създаване на благоприятна и приветлива среда за работа и пътуване на жителите и гостите на града;
- Градът ще стане по привлекателен за бизнес и външни инвеститори, които търсят добра транспортна обезпеченост;
- Ще се икономизират дейностите на същата територия;
- Ще се повиши качеството на живот на населението;

Предвижда се изграждане на улици в кв. „Младост“ гр. Белослав с цел осигуряване условия за по-добро транспортно и комуникационно обслужване на населението, безопасност на пешеходното движение и добро отводняване. Проектът обхваща следните улици за изграждане и рехабилитация в квартал „Младост“ град Белослав: ул. „Цар Освободител“ от км. 0+000 до км. 0+346, ул. „Хан Кубрат“ от км. 0+000 до км. 0+205, ул. „Цар Самуил“ от км. 0+000 до км. 0+169 и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ от км. 0+000 до км. 0+538

1.3. Съществуващо положение.

Ситуационно улиците са разположени в съществуващата регулация на град Белослав. Според функционалната си класификация улиците са VI клас. Категория на движението – „Леко“.

Разглежданите ул. „Цар Освободител“ от км. 0+000 до км. 0+346, ул. „Хан Кубрат“ от км. 0+000 до км. 0+205, ул. „Цар Самуил“ от км. 0+000 до км. 0+169 и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ от км. 0+000 до км. 0+538 са част от кв. Младост, гр. Белослав. Намират се между южно от плавателен канал Варна – Белославско езеро и републикански път III-9004. По улиците се наблюдават множество мрежовидни пукнатини, надлъжни и напречни пукнатини, слягания и дупки.

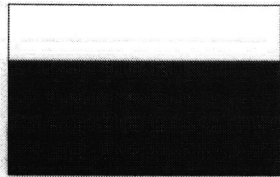
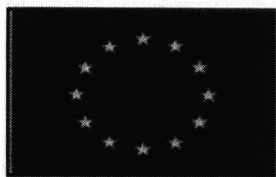
1.4. Проектно решение

За реализацията предмета на настоящата обособена позиция на обект: **„Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“** на две обособени позиции, както следва; **Обособена позиция № 1 „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав с обекти: ул. „Св. Св. Кирил и Методий“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Хан Кубрат“ и ул. „Цар Освободител“**, в изпълнение на Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019г. за проект **„Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“** от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 е изработен и одобрен технически инвестиционен проект.

Заложените улици по проекта са основните артерии в града от което произтича че същите следва да бъдат в добро и безопасно състояние, което е предпоставка за привличане на инвестиции и насърчаване на заетостта.

Улици които в момента са само резервирана територия и на места положен трошен камък. За тези улици е проектирана изцяло нова улична настилка и тротоари в рамките на приетата регулация.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

1.5. Проектираните габарити по улиците са както следва :

Улица "Цар Освободител" от км. 0+000 до км. 0+346:

Улицата се намира в източната част на квартал Младост и е крайна за тази част на града. Улицата в началото от км 0+000 до км 0+200 е разположена успоредно на път III – 9004 Варна – Белослав. Води началото си от зелената площ на съществуваща бензиностанция. В участъка от 0+200 до края варви успоредно на съществуващо дърво. Към този момент на улицата няма никаква настилка. Има изграден водопровод и канализация.

Улица "Хан Кубрат" от км. 0+000 до км. 0+205:

Улицата се намира в източната част на квартал Младост и е продължение на асвалтовата настилка пред жилищните блокове. Към този момент на улицата няма никаква настилка. Има изграден водопровод и канализация.

Улица "Цар Самуил" от км. 0+000 до км. 0+169:

Улицата се намира в източната част на квартал Младост и е разположена успоредно на съществуващо дърво. Улицата започва от път III – 9004 Варна – Белослав и завършва с кръстовище с улица „Св. Св. Кирил и Методий“. Към този момент на улицата няма никаква настилка.

Улица "Св. Св. Кирил и Методий" от км. 0+000 до км. 0+169:

Улицата се намира в югоизточната част на квартал Младост и е крайна за тази част на града. Улицата в началото от км 0+000 до км 0+150 има съществуваща асфалтова настилка, която е силно повредена и трудно изпълнява своето предназначение. От км 0+150 до края улицата преминава по изцяло ново трасе. Краят на улицата е при път III – 9004 Варна – Белослав.

1.6. Надлъжен профил

Съществуващите надлъжни наклони на улиците са в допустимите граници за класа на улицата и няма да се променят съществено. Наклонът на улиците е постоянно слизание с различни наклони в отделните участъци. Някои участъци и със стръмен наклон от над 7 %.

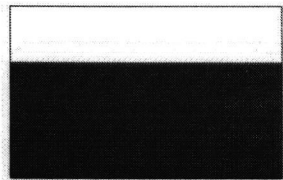
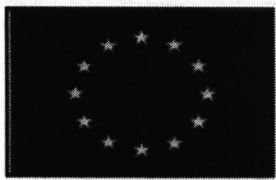
Съществуващите радиуси на вертикалните криви позволяват движение с проектна скорост за съответният клас улици. В настоящият проект нивилетата ще бъде проектирана с прави и криви с цел да се получат оптимални количества на асфалтовите смеси.

1.7. Напречен профил

Напречният профил ще бъде проектиран спрямо действащата улична регулация.

1.8. Отводняване

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

Отводняването на настилката се осъществява повърхностно чрез напречния и надлъжния наклон на улиците.

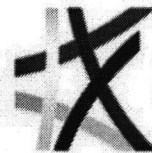
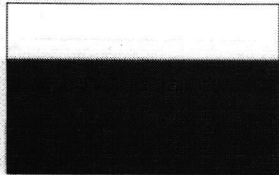
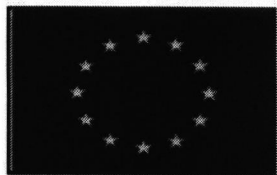
II. Обхват на строителните дейности, предвидени в техническия проект

Съгласно одобрения технически проект конкретните видове и количества СМР за изграждането на обекта като цяло са описани в приложената по долу количествена сметка.

Приложената към документацията Количествена сметка представлява подробна разбивка на видовете строително-монтажни работи по участъци и по пера, въз основа на която участниците в процедурата следва да подготвят своите предложения.

№	Обособена позиция № 1 „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав с обекти: ул. „Св. Св. Кирил и Методий“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Хан Кубрат“ и ул „Цар Освободител“	Мярка	К-во
	ул. "Св. Св. Кирил и Методий"		
	Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	3588
2	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	1076
3	Почистване на ревизионни и шахти, включително всички свързани с това разходи	бр	4
4	Монтаж и демонтаж на временна ограда	м	1076
	Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
5	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м ²	3348
6	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м ²	3348
	Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ		

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

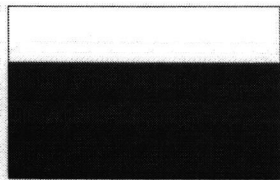
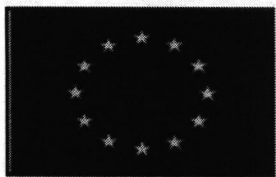


ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

7	Полагане на материал за насип на пластове до нивото показано на чертежите или както е наредено от Инженера, включително заимствен изкоп, оформяне на пътното тяло, пренатоварване и оформяне на канавки, съгласно изискванията на раздел 22 от ТС.	м ³	914
8	Насип от скална маса с размер 0 - 75 от почви тип (А-1) и (А-2) съгласно БДС EN 933-1; БДС EN 933-5; БДС EN13286-47 и БДС 644	м ³	1123
9	Доставка и полагане на подосновен пласт(зона "А"), съгласно ТС	м ³	807
10	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с СBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.	м ³	1702
11	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м ²	1614
12	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м ²	1614
13	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС	м ³	108
14	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	1076
15	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м ²	2152
16	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална дебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20 градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м ²	57
17	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	м ²	2

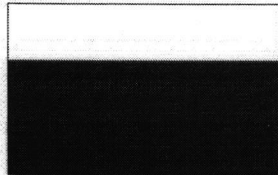
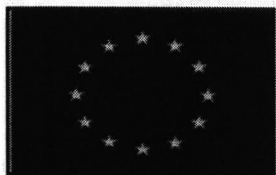
Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаб инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

18	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни и нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр	8
19	Доставка и изливане на място на бетон C25/30 съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м ³	16
20	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър ф50, съгласно проекта и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	7
21	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал, съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	538
22	Армировка клас В 500 в съответствие с изискванията на ТС, всички диаметри оребрена стомана.	кг.	4500
23	Доставка и монтаж на капаци за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	4
24	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	4
25	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м ²	915
ул. "Хан Кубрат"			
Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	1233
2	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	410
3	Почистване на ревизионни и шахти, включително всички свързани с това разходи	бр	4

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

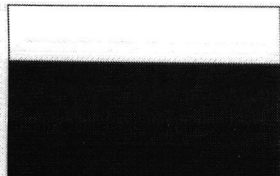
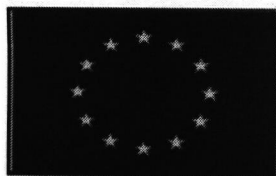


ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

4	Монтаж и демонтаж на временна ограда	м	410
Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ			
5	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м ²	1430
6	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м ²	1430
Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ			
7	Полагане на материал за насип на пластове до нивото показано на чертежите или както е наредено от Инженера, включително заимствен изкоп, оформяне на пътното тяло, пренатоварване и оформяне на канавки, съгласно изискванията на раздел 22 от ТС.	м ³	132
9	Доставка и полагане на подосновен пласт(зона "А"), съгласно ТС	м ³	306
10	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.	м ³	668
11	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м ²	612
12	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м ²	612
13	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС	м ³	41
14	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	410
15	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м ²	820

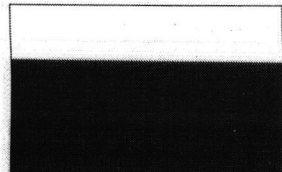
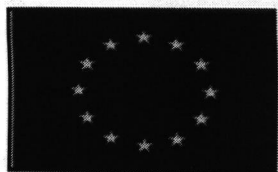
Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

16	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м ²	20
17	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал,съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	205
18	Доставка и монтаж на капаци за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	4
19	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	4
20	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м ²	349
ул."Цар Освободител"			
Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	1447
2	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	692
3	Изсичане на дървета,включително всички свързани с това разходи	бр	350
4	Монтаж и демонтаж на временна ограда	м	692
Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ			

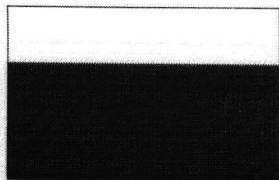
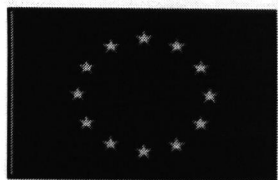
Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

5	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м ²	2040
6	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м ²	2040
Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ			
7	Полагане на материал за насип на пластове до нивото показано на чертежите или както е наредено от Инженера, включително заимствен изкоп, оформяне на пътното тяло, пренатоварване и оформяне на канавки, съгласно изискванията на раздел 22 от ТС.	м ³	220
8	Доставка и полагане на подосновен пласт(зона "А"), съгласно ТС	м ³	519
9	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.	м ³	988
10	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м ²	1038
11	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м ²	1038
12	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС	м ³	27
13	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	346
14	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м ²	546

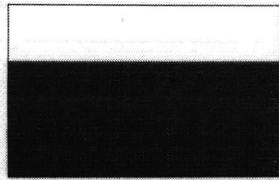
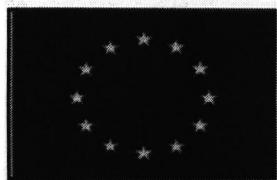
Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР). Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

15	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м ²	28
16	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи.	м ²	2
17	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни и нестандартни пътни знаци,включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр	8
18	Доставка и изливане на място на бетон С25/30 съгласно ТС , включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м ³	12
19	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър ф50, съгласно проекта и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	5
20	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал,съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	346
21	Армировка клас В 500 в съответствие с изискванията на ТС, всички диаметри оребрена стомана.	кг.	4000
23	Доставка и монтаж на капаци за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	5
22	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	5
23	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м ²	588

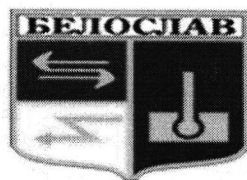
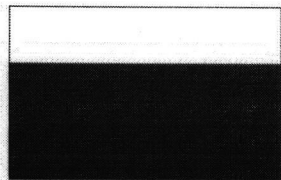
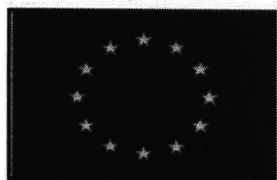
Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

ул. "Цар Самуил"			
Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	598
2	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м ³	338
3	Демонтаж на съществуващи стандартни пътни знаци, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	бр.	2
4	Почистване на ревизионни и шахти, включително всички свързани с това разходи	бр	4
5	Монтаж и демонтаж на временна ограда	м	338
Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ			
6	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина в уплътнено състояние 5 см., съгласно изискванията на ТС, с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м ²	1134
7	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно ТС	м ²	1134
Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ			
8	Полагане на материал за насип на пластове до нивото показано на чертежите или както е наредено от Инженера, включително заимствен изкоп, оформяне на пътното тяло, пренатоварване и оформяне на канавки, съгласно изискванията на раздел 22 от ТС.	м ³	1107
9	Доставка и полагане на подосновен пласт (зона "А"), съгласно ТС	м ³	255
10	Доставка и полагане на материал за основа с различна ширина и дебелина на пласта, съгласно ТС, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% модифициращ проктор.	м ³	556
11	Подравняване, почистване и подготовка на основа	м ²	510

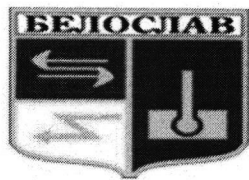
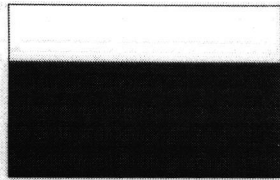
Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

12	Уплътняване на земното легло до достигане на необходимата носимоспособност	м ²	510
13	Доставка и полагане на материал за основа на тротоари, съгласно ТС	м ³	17
14	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	169
15	Доставка и полагане на тротоар с бетонови плочи в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м ²	338
16	Маркировка с бял цвят тип 2/ с висока нощна видимост при влажна настилка/, изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ: студен шприц пластик, с минимална ддебелина 0.7 мм/обезпечена от разходна норма, при която е взета в предвид плътността при 20градуса Целзий на основните компоненти, с експлоатационен период от минимум 3 години.	м ²	20
17	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни и нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр	2
18	Доставка и изливане на място на бетон С25/30 съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м ³	18
19	Изпълнение на нови тръбни водостоци с диаметър ф50, съгласно проекта и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	8
20	Доставка и полагане на дренажни тръби, включително дренажен материал, съгласно проекта и изискванията на от ТС	м	169
21	Армировка клас В 500 в съответствие с изискванията на ТС, всички диаметри оребрена стомана.	кг.	5000
22	Доставка и монтаж на капаци за ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи	бр.	4

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

23	Ревизия, ремонт и повдигане на съществуващи ревизионни шахти включително и всички свързани с това разходи	бр.	4
24	Доставка и полагане на геотекстил, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи.	м ²	287

II. ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА.

2.1 Обща част

Възлагането на отделните видове СМР се извършва писмено от възложителя. Предвидените за изпълнение СМР се извършват съгласно техническите изисквания. Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи. Документирането на извършените СМР се осъществява чрез протоколи за изпълнени строително-монтажни работи, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени.

При изпълнението на отделните видове СМР трябва да се имат предвид и спазват следните основни изисквания:

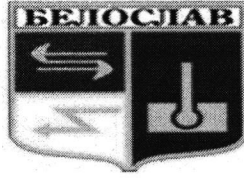
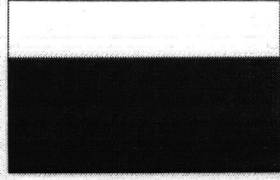
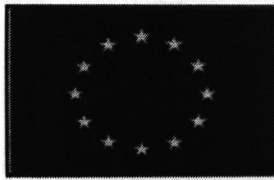
- Стриктно спазване на „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи“ (ПИПСМР) в съответните раздели (земни работи, монтажни работи, бетонови работи и др.);

- Спазване на проектните изисквания, стандарти и изисквания на фирмите-доставчици относно: транспорт, съхраняване, инсталиране, хидравлично изпитване, фундиране, засипване и т.н.; да се изискват съответните сертификати за съответствие на влаганите материали;

- Необходимо е преди започване ремонта на даден участък да се извърши уточняване и отлагане на местоположението на съществуващите подземни съоръжения в обхвата му. При извършването на СМР да се запазят експлоатационните характеристики на подземните комуникации; При наличие на неустановени (нерегламентирани) тръби, канали и други съоръжения, разкрити по време на строителството, задължително да се уведоми Проектанта за даване на проектно решение и съгласуване с другите участници в проекта. При наличие на конфликтни точки задължително да се уведоми проектанта за даване на проектно решение.

- Земните работи следва да се извършват в съответствие с ПИПСМР - Раздел I „Земни работи и земни съоръжения“;

- В строежа да се влагат само строителни продукти, в съответствие на съществените изисквания към строежите и да имат оценка на съответствието съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите, съответно на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

2.2. Временна организация на движението – ВОД

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове.

Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата. Той е длъжен да съгласува всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението с “КАТ - Пътна полиция” и със съответното Пътно управление.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на “КАТ-Пътна полиция” и на Пътните служби по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителните площадки;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции, определени от представителя на Възложителя или предложени от Ръководителя на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции за движение на автомобили и строителни машини в и извън района на строителната площадка.

Изисквания към Пътни знаци и табели

Материалите за пътните знаци и указателни табели трябва да отговарят на БДС EN 12899-1, БДС 1517-2006, DIN 67520-4, Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, Наредба №5 за места с концентрация на ПТП, на Правилника и Закона за движение по пътищата.

Материалите за пътни знаци и табели трябва да бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред.

Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформяне трябва да са съгласно БДС 1517-2006.

Изисквания към пътната маркировка

Цвят - Постоянната пътна маркировка трябва да бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

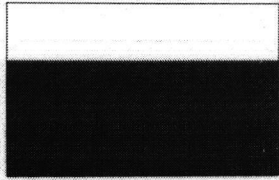
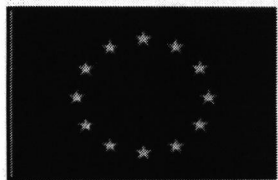
Материали - Пътната маркировка може да бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), и готови пътни маркировки.

Спесификация на необходимите знаци за въвеждане на организация за движение е дадена в проектната документация.

III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

3.1. НОРМАТИВИ:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост” по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

В техническите спецификации се определят техническите изисквания към строителните продукти и техните характеристики, които произтичат от съществените изисквания към строежите. Прилагането на Техническите спецификации става в съответствие с изискванията на българските законоустановени нормативи: Закон за обществените поръчки (ЗОП); Закон за устройство на територията и наредбите, базирани на него; Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИОССП); Закони, правилници и наредби по отношение здравословните и безопасни условия на труд и други приложими нормативни документи.

3.2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО И РАБОТА:

Всички материали, които се влагат при изпълнението на СМР трябва да бъдат нови продукти. Всяка доставка на материали и оборудване на строителната площадката или в складовете на избрания изпълнител на СМР, да бъде придружена със сертификат за качество в съответствие с определените технически стандарти, спецификации или одобрени мостри и каталози и доставените материали да бъдат внимателно съхранявани до влягането им в работите. Всички продукти или оборудване, за които се възнамерява да бъдат вложени в работите да бъдат доставени с необходимите аксесоари, фиксатори и детайли, фасонни части, придружени с наръчници за експлоатация и поддръжка, където могат да се приложат такива. Гаранциите за изпълнение на произведените продукти и оборудване започват да текат от датата на приемане на обекта и въвеждането му в експлоатация.

3.3. ПЛАН ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО

На база организационна схема на процедурата за качествен контрол, Изпълнителят ще разработи свой собствен план за осигуряване на качеството за изпълнение на строежа.

3.4. ТРУДОВА И ЗДРАВНА БЕЗОПАСНОСТ НА РАБОТНОТО МЯСТО

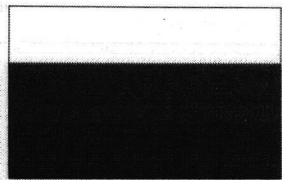
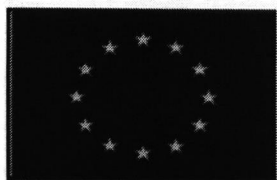
В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от Изпълнителя, съгласно изискванията на ЗЗБУТ (Закона за здравословни и безопасни условия на труд). Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

3.5. УСЛОВИЯ НА РАБОТА

Изпълнителят да осигури:

- Средства за указване на първа помощ;
- Осветление на работните места и обекта;
- Противопожарно оборудване.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

3.6. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците, пътищата и тротоарите, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили, техника и пешеходци, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването им с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.53/13.07.2012г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор.

Транспортирането и депонирането на строителните отпадъци ще се осъществява от Изпълнителя на – **„Регионално депо за неопасни отпадъци за общини Варна, Аксаково и Белослав“ в землище на с.Въглен, общ. Аксаково, обл. Варна.**

По време на изпълнението на СМР да не се наблюдава отделяне на вредни вещества, замърсяващи околната среда и въздуха.

Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците.

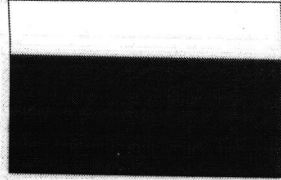
За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II от Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

3.7. ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА

Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба 13- 1971 за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Изпълнителят трябва веднага да подаде сигнал за тревога на местните власти, в случай

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства. За да предотврати появата на пожар или експлозия, Изпълнителят трябва да упражнява предпазните мерки за безопасност и трябва да се придържа към всички инструкции, издадени от местните власти.

3.8. ЗАЩИТА НА СОБСТВЕНОСТТА

Изпълнителят отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна, общинска или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди в следствие на работата му.

Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, трябва да бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

3.9. ПОЧИСТВАНЕ НА РАБОТНИТЕ ПЛОЩАДКИ

Изпълнителят носи пълна отговорност за опазване на местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания или щети от всякакъв вид, от момента на започване на строителството до момента на предаване на обекта към Възложителя. Преди Възложителят или друг компетентен орган да поиска проверка на извършените работи, Изпълнителят трябва да почисти и да отстрани всички ненужни материали от работната площадка, да приведе в добро състояние оборудването, което трябва да се приеме.

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на Площадките всички отломки и отпадъци ежедневно.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвика замърсяване на пътищата и в имотите на съседните собственици. Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на депо, посочено от Общината.

3.10. РАБОТА И СЪХРАНЕНИЕ НА МАТЕРИАЛИ

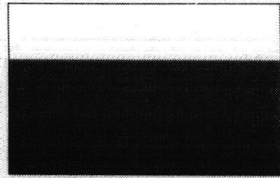
Всички материали и оборудване, необходими за изграждане на обекта се съхраняват от производителя, доставчика и изпълнителя преди, по време и след превоза по начин, който да се предотврати изкривяването, усукването, огъването, пречупване, корозията и вреда, кражба или повреда от всякакво естество на материалите или оборудването.

Всички материали, които по мнение на строителния надзор, са повредени по начин, че да не бъдат годни за предвижданата употреба, трябва да бъдат незабавно премахнати от обекта, като изпълнителят не получава обезщетение за повредения материал или изваждането му от обекта.

Произведените материали се доставят и съхраняват в техните оригинални опаковки, ясно обозначени, с идентификация на материала и производителя.

Изпълнителят трябва да положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на Площадката на материали и оборудване, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране трябва да са готови преди пристигането на материала. Изпълнителят трябва да обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада на Площадката.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

Изпълнителят не трябва да съхранява на Площадката ненужни материали или оборудване.

Изпълнителят трябва да организира така подреждането на материалите, че да не могат да застрашават безопасността на хората. Изпълнителят трябва да получи от производителите детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули, като трябва да спазва тези изисквания.

IV. КОНТРОЛ ПО КАЧЕСТВОТО И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ.

4.1. Контрол на качеството на материалите за строителния процес

По време на изпълнението на обекта изпълнителят е длъжен да влага само материали и изделия с доказано качество, придружени от сертификат за качество или декларация за съответствие, съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.

4.2. Контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи

Контролът на качеството на изпълнението на отделните видове СМР се извършва съгласно, „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи” – раздел „Пътища и улици” и Техническата спецификация 2014г. на Агенция „Пътна инфраструктура“.

По време на строителството ще се упражнява контрол на качеството на влаганите строителни материали и изделия чрез изискване на сертификати за качество и произход и декларации за съответствие. Ще се извършват лабораторни проби на влаганите асфалтобетонни смеси и инертни материали, както и на физикомеханичните качества на земното легло на настилката.

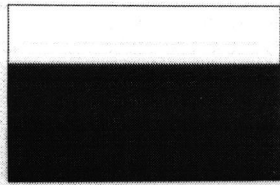
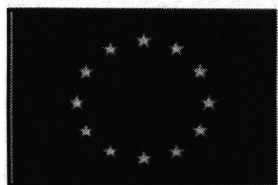
V. КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

Приемане на изпълнението на СМР ще е съгласно критериите за контрол и приемане на дейностите, посочени в проекто-договора и в действащата нормативна уредба, приложима за съответните видове строителни работи.

Строително – монтажните работи трябва да са:

- изпълнени съгласно одобрената КС в пълен обем;
- преминали успешни изпитвания (където е приложимо), удостоверено с документ, издаден от компетентен орган и приложен към документацията за предаване на обекта;
- приети с подписани актове за приемане на изпълнените строително-монтажни работи.

Некачествено извършените работи и некачествените материали и изделия ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя съгласно установеното в проекто-договора за обществена поръчка. Проверката на обекта от представителя на възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

Количествата на завършените видове работи се определят от изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на възложителя. Когато представителят на възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява.

Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на възложителя, ще бъде задължително за изпълнителя.

След завършване изпълнението на предвидените видове СМР, не по-късно от 30 дни, се издава протокол за окончателно приемане, придружен от документи, показващи в детайли стойността на извършената работа в съответствие с ценовото предложение на изпълнителя, заедно с всички останали суми, които изпълнителят смята, че са му дължими по договор, за да даде възможност на представителя на възложителя да подготви окончателното плащане по сметката.

VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Към Предложението си за изпълнение на поръчката, участникът представя:

1. Организация за изпълнение на поръчката.

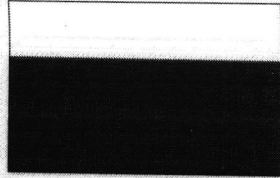
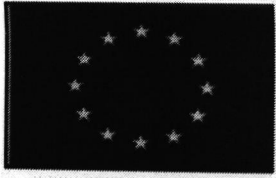
Показателят „Организация за изпълнение на поръчката” представлява оценка на предложената от участника организация на изпълнението на поръчката, която трябва да осигурява изпълнението на минималните изисквания на Възложителя, а именно:

- участникът е представил организация за изпълнение на строителството съгласно Техническата спецификация и техническите инвестиционни проекти.
- участникът е предложил организация на работата на ключовия екип, посочил е как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начини за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, които са необходими за изпълнение на възложената услуга.

Показател № 2 „Гаранционен срок на изпълнените СМР“ - е оценката на гаранционния срок, предложен от участника в години за нормалното функциониране и ползване на завършения обект и отстраняване на скритите дефекти след приемането му от Възложителя.

Забележка: Предложеният гаранционен срок не може да надвишава два пъти минималния срок предвиден в чл.20, ал.4, т.8 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и не по-късно от предвидения в Наредба № 2 от 31 юли 2003г.

Участниците следва да предложат гаранционен срок в години.



Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

3. Спецификация на основните материали с посочване на вида, търговското наименование, производител, доставчик и общо количество за влагане, техническите и качествени характеристики на материала. Таблицата следва да бъде съпътствана от документи, издадени от производител/доставчик/сертифициращи организации, от които посочените в таблицата технически и качествени характеристики да бъдат доказани. Спецификацията обвързва участника с предложените от него материали, ако бъде избран за изпълнител, като същите ще са елемент на сключения договор. Спецификацията служи и за проверка на съответствието на предложението на участника с утвърдените от възложителя технически спецификации.

В случай че, участникът бъде определен за Изпълнител на обществената поръчка, Предложението за изпълнение на поръчката става неразделна част от договора.

Ако участник не представи Предложение за изпълнение на поръчката и/или някое от приложенията към него или представеното от него предложение за изпълнение или приложенията към него, не съответстват на изискванията на техническите спецификации и Възложителя, той ще бъде отстранен от участие в процедурата.

При изпълнение на строително-монтажните работи на обекта, строителството ще се изпълнява в съответствие с всички части на одобрения инвестиционен проект, като изпълнителят ще ги съблюдава стриктно във всичките им проектни части.

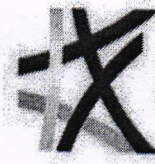
ВАЖНО !!!

В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 и чл. 49 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени български стандарти, които въвеждат европейски стандарти; европейски технически оценки; общи технически спецификации; международни стандарти; други стандартизационни документи, установени от европейски органи по стандартизация, или когато няма такива - чрез български стандарти, български технически одобрения или български технически спецификации, отнасящи се до проектирането, метода на изчисление и изпълнение на строителството, както и до използването на стоките; технически одобрения или спецификации или други технически еталони по чл. 48, ал.1 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Изключение са случаите, когато чрез модел, марка, тип или по друг начин Възложителя индивидуализира собственото му съоръжение, за което са предназначени доставките или услугите, предмет на поръчката.

Ако някъде в техническата спецификация и/или документацията за участие има посочен: конкретен стандарт, модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. 50, от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации. Еквивалентността се доказва по реда на чл. 52 от ЗОП.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане и рехабилитация на улична мрежа на територията на гр. Белослав – кв. „Младост“ по Договор № BG06RDNP001-7.001-0024-C01 от 05.06.2019 г. за безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г., подкрепена от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Белослав и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони: Европа инвестира в селските райони

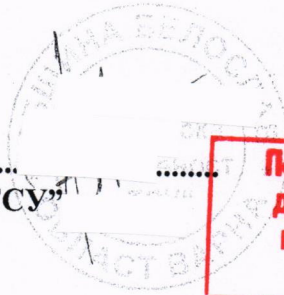
Доколкото не противоречат на конкретно определени изисквания в одобрения инвестиционен проект и/или нормативно въведени изисквания, независимо от момента на въвеждането им, строително – монтажните работи следва да бъдат изпълнени при съблюдаване на следните стандарти и технически изисквания към изпълнение на отделните видове работа.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

Изготвил:

инж.Владимир Георгиев:.....

Директор дирекция „ОСТСУ“



Подписите в настоящия документ са заличени на основание чл.36а, ал. 3 от ЗОП