

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

На обект Мост на ул. „Ал. Стамболийски”,  
над р. Сазлийка, находящ се в центъра на  
гр. Никопол, общ. Никопол

Населено място: Никопол

Община Никопол

Област Плевен

Техническо състояние : Предавременно

(съгласно описанието)

Категория по ЗУТ : III категория

Вид на увреждането	Тежест	Техническо състояние
Тежки конструктивни повреди, при които е нарушена общата носимоспособност и устойчивост на конструкцията, където е необходима реконструкция - възстановяване или замяна на конструктивен елемент, и е наложена забрана за ползване	много тежко	предавременно

Извършил: инж. Нина Киркова

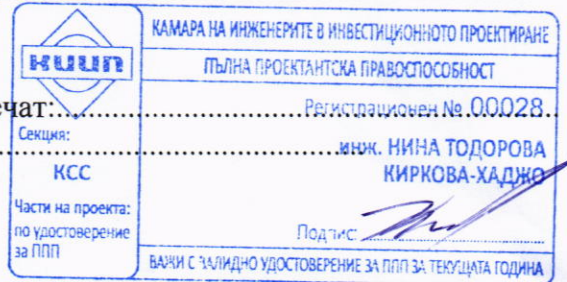
Подпис: .....

Дата: 19.03.2018г.

Приложение: техническа експертиза.

Лиценз: Удостоверение за ППП № 00028,  
Протокол на УС на КИИП 02/27.02.2004г

Печат: .....





# ПРОТИЙМ ПРОЕКТ ЕООД

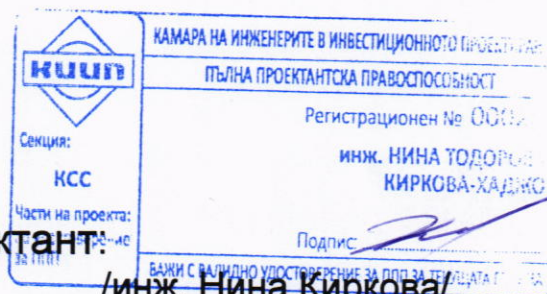
Плевен, 5800, ул. "Ал. Стамболийски" №1, ст. 707, тел; 0888564778, 0896686150, Email: ninahadjo@abv.bg

**ОБЕКТ:** Мост на ул. „Ал.Стамболийски“, над р.Сазлийка  
находящ се в центъра на гр.Никопол,  
Община Никопол

**ЧАСТ:** ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** Община Никопол

Проектант:



/инж. Нина Киркова/

Ръководител

фирма:.....  
/инж. Нина Киркова/





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00028

Важи за 2018 година

### ИНЖ. НИНА ТОДОРОВА КИРКОВА - ХАДЖО

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

**МАГИСТЪР**

**ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ**

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 02/27.02.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА  
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 00028
Секция: КСС	инж. НИНА ТОДОРОВА КИРКОВА-ХАДЖО
Части на проекта: по удостоверение за ППП	Подпис <i>[Signature]</i> Председател на КР

Председател на РК

инж. Ж. Иванов

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

инж. А. Чипев

# 2018

# ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

инж.Нина Тодорова Киркова –  
проектант ППП в секция КСС с рег. № 00028 на КИИП

**Относно обект:** Мост на ул. „Ал.Стамболийски“, над р.Сазлийка  
находящ се в центъра на гр.Никопол, Община Никопол  
**Собственик:** Община Никопол

## 1. Основание за изготвяне, цел и задачи на експертизата

Целта на експертизата е да даде оценка на техническото състояние на носещата конструкция на изграденият мост над река Сазлийка, който е част от мостовата конструкция над реката.

За постигане на набелязаната цел се налага да се решат следните задачи:

- Оглед на обекта и носещата конструкция за установяване на фактическото състояние от гледна точка на съответствие с действащата нормативна база, повреди, дефекти, индикации за недостатъчна сигурност или нарушена експлоатационна пригодност и дълготрайност .
- Обща оценка за състоянието на носещата конструкция.
- Набелязване на евентуални конструктивни мероприятия за привеждане на носещата конструкция към изискванията на действащата нормативна база.

## 2. Техническа документация на обекта

Документация на съоръжението не е намерена и не е предоставена от страна на Възложителя.

## 3. Актуално състояние на носещата конструкция

След провеждане на обстоен оглед на носещата конструкция, бе констатирано следното:

### 3.1. Обща информация:

Мостовата конструкция над река Сазлийка, представлява композиция от 3 мостови съоръжения, най-старото съоръжение е моста, предмет на тази експертиза, който е съоръжение от транспортната инфраструктура на града, построен през втората половина на миналият век: 1950 – 1960г. За краткост ще го наричаме „Старият мост“.

През 80-те години на миналият век са изградени другите мостови съоръжения над реката до първият мост , върху които се оформя площада пред сградата на община Никопол.

Старият мост е аварирал и участък от тротоара е пропаднал, като се е отворила дупка приблизително с размери 150/100см.

Конструкцията на аварирания мост е смесена: стоманобетонова плоча, стоманени греди и устои, изградени от каменна зидария.

Конструкцията на по новата част от мостовото съоръжение представлява: върхна конструкция , изпълнена от стоманобетонова плоча и бетонови устои, облечени с декоративна каменна зидария. На приблизително половината част от съоръжението , стоманобетоновите елементи са сглобяеми – пътни панели, на другата част изпълнението е монолитно. Поради тази причина можем да смятаме, че са изпълнени по различно време. Фундаментите са бетонови или стоманобетонови.

Конструкцията на аварираният мост е най – старата, размерите са ~10м дължина, широчина на пътното платно 6м, тротоари 190см на втока на реката и 150см от страната на площада. Върхната конструкция е комбинирана, изпълнена от стоманобетонова плоча под пътното платно, а под тротоарите стоманобетонова конструкция с дървена обшивка. През времето с изграждането на следващите съоръжения , единият тротоар е разширен със стоманобетонова панела, а част от първоначалният тротоар е станал пътно платно. Гредите са стоманени , изпълнени от 12 бр. горещовалцувани двойно Т профили-с височина 20см, разположени през ~90см под пътното платно и под тротоарите.

Върхната конструкция стъпва на монолитни устои от носеща каменна зидария от дялан камък на цименто-пясъчен разтвор. Фундаментите са изпълнени от каменна зидария на циментов разтвор.

Под моста минават 8 бр. тръби по всяка вероятност за телефонни и оптични кабели и минава действащ водопровод на ВиК открита стоманена тръба с доста напреднала корозия.

На дъното на реката е изграден бетонов канал/кюне/ за провеждане на постоянните минимални водни количества. Той изпълнява и защитна функция по отношение на фундаментите на устоите, тъй като радието не е облицовано.

### **3.2. Дефекти, повреди, признаци за намалена носимоспособност и общо състояние на конструкцията:**

При направеният оглед ( виж приложеният снимков материал ) са установени видими признаци за намалена носимоспособност и нарушена експлоатационна пригодност и дълготрайност на конструкцията, а именно:

-Силно дефектирала върхна конструкция на старият мост, с пропадане на върхната конструкция, отвор и пропадане с размери ~150см/~100см, с разрушаване на стоманобетонната плоча между две стоманени греди.

- Дефектирала връхна стоманобетонова конструкция – плоча с много пукнатини и деформации.

- Дефектирала връхна стоманобетонова конструкция под пешеходните участъци.

- Силно дефектирали носещи стоманени греди, ерозирали и с намалена носеща способност вследствие ръжда и силни деформации.

- Бетоновият канал /кюнето/ по дъното е силно разрушен, което е довело до изравяне на дъното и изнасянето на част от земното легло на речното корито, поради което основите на устоите на моста са открити отстрани -  $h=85\text{cm}$ . Забелязаното подравяне на фундаментите е от дясната страна по посока на течението, което продължава като много бърз процес и в близко бъдеще ще доведе до недопустими слягания и отваряне на пукнатини в устоите, което от своя страна би довело до бързо аварирание на всички мостови съоръжения. Своят принос за корозията на стоманената конструкция и разрушаване на кюнето са дали и изпразнителите на водопровода, които задължително трябва да бъдат изместени преди моста.

#### **4.ИЗВОДИ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ**

На базата на извършения оглед и анализа на състоянието на носещата конструкция на изследвания обект се налагат следните изводи:

- **Състоянието на носещата конструкция на моста над р.Сазлийка по ул. „Александър Стамболийски“ гр. Никопол - старият мост - е аварийно.**

- **Носещата конструкция е силно дефектирала, с намалена носеща способност и недопустимо за експлоатация състояние. Експлоатацията на пътния мост, би довело до загуба на носимоспособност и обща устойчивост на конструкцията и предизвикване на тежки ПТП с фатални последици.**

- **Бетоновият канал /кюнето/ по дъното е силно разрушен, което е довело до изравяне на дъното и изнасянето на част от земното легло на речното корито, поради което основите на устоите на моста са открити , незащитени от течащата вода и предстоят бързи процеси на подравянето им, което в близко бъдеще ще доведе до недопустими слягания и отваряне на пукнатини в устоите, което от своя страна би довело до бързо аварирание на моста като цяло, свързано със загуба на носимоспособност и обща устойчивост на конструкцията .**

**В заключение, вземайки в предвид действителното състояние на моста и неустойчивото състояние на връхната конструкция, подравянето на фундаментите на устоите се налага:**

- **Затварянето на аварираният /стар/ мост, като се забрани движението на автомобили по моста;**

- Да се започнат незабавни мероприятия и се преместят всички проводи минаващи по , над и под съоръжението.

- Да се изпълни проучване и проектиране на необходимите мерки за възстановяване на конструкцията на моста, която включва носещата конструкция, пътната настилка и да се предвиди проектиране на съоръжение, като се вземе решение за вида , носимоспособността и габарита на съоръжението.

- Установяване дълбочината на изравяне на почвата под фундаментите, необходимостта и начина на подбиването им. Да се предвиди възстановяване на кюнето и пълно облицоване на радието в зоната на всички мостови съоръжения.

- Задължително изместване на водопровода преди бъдещото ново мостово съоръжение.

#### Мерки за незабавно изпълнение, за предотвратяване ПТП

- Да се затвори за преминаване на МПС моста.
- Да се започнат незабавни мероприятия и се преместят всички проводи минаващи по , над и под съоръжението.

19.03.2018г.  
Плевен

Съставил:

 Секция: КСС Части на проекта: Удостоверение	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИР ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 00028 инж. НИНА ТОДОРОВА КИРКОВА-ХАДЖИ Подпис: 
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДЪ

/инж.Н.Киркова





