



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



## ОБЩИНА ЛОМ

3600 Лом, ул. „Дунавска“ №12, тел. (0971) 69 101, факс: (0971) 66 026, e-mail: lom.municipality@lom.egov.bg, www.lom.bg

УТВЪРЖДАВАМ: .....

Пенка ПЕНКОВА  
Кмет на Община Лом

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Мярка М07 - „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони”, Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от „Програмата за развитие на селските райони за периода 2014-2020г.”

Обект: Рехабилитация на общински път MON 2136 от III-114 – Трайково – Замфир – кв.Младеново – II-81, Участък от км 0+000 до км 2+333 и Участък от км 5+600 до км 10+318

#### ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

Обект: Рехабилитация на общински път MON 2136 от III-114 – Трайково – Замфир – кв.Младеново – II-81, Участък от км 0+000 до км 2+333 и Участък от км 5+600 до км 10+318

Част: Пътна, Широколентов интернет

**РЕХАБИЛИТАЦИЯ ОБЩИНСКИ ПЪТ MON 2136 от III-114 – Трайково – Замфир – кв. Младеново – II-81, Участък от км 0+000 до км 2+333 и Участък от км 5+600 до км 10+318**

1. За Общинския път MON 2136 от III-114 – Трайково – Замфир – кв. Младеново – II-81, е предвидена рехабилитация на участък от км 0+000 до км 2+333 в частта на село Трайково и на участък от км 5+600 до км 10+318 в частта на село Замфир. Той осигурява директна свързаност на село Трайково с републикански път III-114 и съответно директна свързаност на село Замфир с републикански път II-81. През село Замфир общински път MON 2136 преминава като „Дългошевско шосе. Общата дължина, подлежаща на рехабилитация е 7 051 м.

Оста на проектното решение е в средата на платното за движение и съобразено с околните застройкики.

2. Широколентов интернет

При изготвяне/разработване на инвестиционните проекти за общинските пътища, е предвидено изграждането на подземни мрежи (защитени тръби и защитени шахти), положени в подземната инфраструктура, които да послужат за изграждане и полагане на подземни мрежи - ширококолов интернет и др.

Съгласно приложен детайл към проекта е предвидено изграждането на 21 броя кабелни шахти по трасето. Изпълнението на кабелната мрежа е едностранно от едната страна на пътя.

Детайлът е приложен в проекта по част „Пътна”, № 03-207-0 „Нова шахта за тръбни”.

Съгласно проекта по част „Пътна” са заложили следните количества:

**РЕХАБИЛИТАЦИЯ ОБЩИНСКИ ПЪТ MON 2136 от III-114 – Трайково – Замфир – кв. Младеново – II-81, Участък от км 0+000 до км 2+333**

<b>Сметка 3 ПОЛАГАНЕ НА ЗАЩИТНИ ТРЪБИ ЗА ШИРОКОКОЛОВ ИНТЕРНЕТ</b>			
Доставка и полагане на тръбна мрежа в сервитута на пътя и всички свързани с това разходи.	м		925
Изпълнение на Ревизионни шахти	Бр.		14

**РЕХАБИЛИТАЦИЯ ОБЩИНСКИ ПЪТ MON 2136 от III-114 – Трайково – Замфир – кв. Младеново – II-81, Участък от км 5+600 до км 10+318**

<b>Сметка 3 ПОЛАГАНЕ НА ЗАЩИТНИ ТРЪБИ ЗА ШИРОКОКОЛОВ ИНТЕРНЕТ</b>			
Доставка и полагане на тръбна мрежа в сервитута на пътя и всички свързани с това разходи.	м		555
Изпълнение на Ревизионни шахти	Бр.		7

**3. Големи съоръжения**

В участъка от км 0+000 до км 2+333 – частта с. Трайково, на км 0+483 има един плочогредов мост. Съоръжението представлява монолитен плочогредов мост над река Лом. Върхната конструкция е герберова система с пет отвора. Към момента няма забелязани течове от компрометирана хидроизолация. Парапетите са стоманени с височина 85 см. Ситуационно съоръжението е в права. Съществуващият габарит на моста е 6.0 м асфалтобетонна настилка с два тротоара с ширина 0.95 м. Мероприятията за рехабилитацията му включват:

- Демонтаж на стоманени парапети;
- Разбиване на около 5 см от повърхността на съществуващите тротоарни блокове без да се изрязва съществуващата армировка;
- Изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон с класове C35/45, Bv 0.8, Bm 150;
- Монтаж на предпазна ограда H1W5 (1.33) за съоръжения, комбинирана с парапет H=112 (2.0);
- Изпълнение на нови фуги закрит тип;

- Монтаж на нови решетки на чугунените отводнителите;
- Удължаване на чугунените отводници надолу с тръби, дълги по 1 м;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове

Съгласно част „Конструктивна” са заложили следните количества

### КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ед.м.	количества
1	Демонтаж на същ. стоманен парапет	м	184
2	Разбиване на стоманобетон с деб. 5см по тротоарни блокове и превоз на депо.	м3	10
3	Излят на място бетон с клас по якост С35/45 (В45) БДС EN 206-1, с клас по водоплътност 0.8 и мразоустойчивост 150 за тротоарни блокове, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	18
4	Заготовка и монтаж на армировка от стомана клас В500В за тротоарни блокове	кг	1400
5	Доставка и полагане на PVC тръби Ф90мм в тр.блокове	м	368
6	Оформяне на кабелни шахти 30/30 с капаци 40/40 в тротоарни блокове	бр.	8
7	Доставка и монтаж на нови решетки на чугунени отводници Ф150мм	бр.	10
8	Доставка и монтаж на стоманени тръби Ф159/3мм и L=1000мм за удължаване на чугунени отводници Ф150мм -10бр.	кг	116
9	Доставка и монтаж на ограничителна система за ППС		
	предпазна ограда Н1W5 (1,33) за съоръжения, комбинирана с парапет Н=112см (2,0)	м	184
10	Обработка и покриване на оголена армировка с подходящи саниращи средства	м2	26
11	Направа на нови фуги скрит тип (2бр) по одобрен детайл	м	47.4
12	Прорязване на фуги - повърхностно и запълване с битумен мастик	м	47.4
13	Запълване на фуги в тротоарни блокове с битумен мастик	м	24
14	Неплътен асфалтобетон (биндер)	т.	12
15	Плътен асфалтобетон тип А	т.	130
16	Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при работа на половин платно без спиране на движението	глоб.су ма (лв)	