



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Изх. № 26-00-1826-(1)/09.10......2017 г.

До всички заинтересовани

РАЗЯСНЕНИЕ – ОТГОВОР НА ПОСТЪПИЛО ЗАПИТВАНЕ

Относно: Искане за разяснение по документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „ЗАКУПУВАНЕ НА НОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА НУЖДИТЕ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ В ГР. ДУПНИЦА“ ПО ПРОЕКТ BG16RFOP001-1.029-0002 „ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ГРАД ДУПНИЦА“ ПО ОП РЕГИОНИ В РАСТЕЖ 2014-2020

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило писмено искане и на основание чл. 33, ал. 4 от ЗОП предоставям следното писмено разяснение:

Въпрос 1: „В Техническата спецификация Възложителят поставя изискване „Втората врата да е оборудвана с механична рампа (платформа) за качване на колички за трудноподвижни лица...“ В същото време е поставено и изискване двигателят да е разположен само в задната част, което за различните типове конструкции на автобусите е технически ограничително условие. Различните производители, отговаряйки на всички останали параметри, монтират двигателя отпред, в средата или отзад. Ще допусне ли Възложителят двигателят да бъде разположен освен отзад и на друго място, спазвайки всички останали параметри в конкретното техническо задание на Възложителя?“

Отговор 1: Директива 2001/85/ЕС не предвижда задължение за позициониране на двигателя в определена част на автобуса. Когато е въвел изискването за двигател в задната част на автобуса, възложителят е имал предвид следните предимства:

1. Дава се възможност автобусът да е нископодов и да е по – достъпен за хора с увреждания;
2. При аварийна ситуация се възпрепятства максимално попадането на изгорелите газове в салона на автобуса;

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.029-0002 «Интегриран градски транспорт на град Дупница» по процедура BG16RFOP001-1.029 «Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Дупница», който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Дупница и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3. Статистиката, изследвана от възложителя при подготовката на техническата спецификация показва, че при пътно транспортни произшествия в градския транспорт обикновено ударите са челни.

Възложителят не счита за технически ограничително изискването за разполагането на двигателя в задната част на автобуса. С оглед осигуряване на възможност за конкуренция на различни технологични решения и типове автобуси, възложителят не налага посоченото техническо решение като абсолютно задължително.

Разяснението е неразделна част от документацията по обществената поръчка.

С уважение,

Олга Китанова

За Кмет на Община Дупница

Съгл. Заповед РД04-1020/06.10.2017 г.

Заличено на основание чл. 2
от ЗЗЛД



Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.029-0002 «Интегриран градски транспорт на град Дупница» по процедура BG16RFOP001-1.029 «Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Дупница», който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Дупница и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020 г.