

# ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за

изготвяне на техническа документация за извършване на проектантски услуги за изработване на инвестиционни проекти за строеж:

**Основен ремонт** на ул. Александър Батенберг" и пресичането ѝ с ул. "Петър Динеков", до квартали 130, 130<sup>а</sup>, 164, 141, 142, 158, 168, 167, 166, 165, 163, 161, 159, 176 (улица с осови точки 2156 - 865 - 2117<sup>а</sup> - 2117 - 2118 - 2119 - 2047 - 2046 - 2045 - 2055 - 2054 - 2047 - 2036 - 2036<sup>а</sup> - 2039<sup>а</sup> - 2039 - 2040 - 827 - 882 - 883 (имоти с идентификатори № 68789.15.423, част от имот с идентификатор 68789.14.448 и имот с идентификатор 68789.14.450 по КК на гр.Дупница, одобрена със Заповед № 300-5-56/30.07.2004 год. на ИД на АГКК, последно изменение със Заповед № КД-14-10-15/21.01.2009 на Началника на СГКК-Кюстендил) със смяна на водопровод

## I. ИМЕ НА ПРОЕКТА:

**Основен ремонт** на ул. Александър Батенберг" и пресичането ѝ с ул. "Петър Динеков", до квартали 130, 130<sup>а</sup>, 164, 141, 142, 158, 168, 167, 166, 165, 163, 161, 159, 176 (улица с осови точки 2156 - 865 - 2117<sup>а</sup> - 2117 - 2118 - 2119 - 2047 - 2046 - 2045 - 2055 - 2054 - 2047 - 2036 - 2036<sup>а</sup> - 2039<sup>а</sup> - 2039 - 2040 - 827 - 882 - 883 (имоти с идентификатори № 68789.15.423, част от имот с идентификатор 68789.14.448 и имот с идентификатор 68789.14.450 по КК на гр.Дупница, одобрена със Заповед № 300-5-56/30.07.2004 год. на ИД на АГКК, последно изменение със Заповед № КД-14-10-15/21.01.2009 на Началника на СГКК-Кюстендил) със смяна на водопровод

Местоположение: гр.Дупница

**Общо: около 1350m** и водопроводна мрежа с обща дължина около **1525m** (ул. Александър Батенберг" и пресичането ѝ с ул. "Петър Динеков", до квартали 130, 130<sup>а</sup>, 164, 141, 142, 158, 168, 167, 166, 165, 163, 161, 159, 176 (улица с осови точки 2156 - 865 - 2117<sup>а</sup> - 2117 - 2118 - 2119 - 2047 - 2046 - 2045 - 2055 - 2054 - 2047 - 2036 - 2036<sup>а</sup> - 2039<sup>а</sup> - 2039 - 2040 - 827 - 882 - 883 (имоти с идентификатори № 68789.15.423, част от имот с идентификатор 68789.14.448 и имот с идентификатор 68789.14.450 по КК на гр.Дупница, одобрена със Заповед № 300-5-56/30.07.2004 год. на ИД на АГКК, последно изменение със Заповед № КД-14-10-15/21.01.2009 на Началника на СГКК-Кюстендил)

### 1. Общи изисквания

#### Част Вик

#### 1. Водоснабдителна мрежа

Съществуващата водопроводна мрежа по ул. „Александър Батенберг“, гр.Дупница е с дължина около 1525 м, изградена в периода 1965 – 1995 г. от етернитови и стоманени тръби. Сградните водопроводни отклонения са от стоманени поцинковани тръби, полагани в същия период. Мрежата е в незадоволително техническо състояние и аварира често. Тръбите имат лоши технически качества и етернитовите са с отдавна изтекъл експлоатационен период.

Водоснабдяването по ул. Александър Батенберг" и пресичането ѝ с ул. "Петър Динеков", до квартали 130, 130<sup>а</sup>, 164, 141, 142, 158, 168, 167, 166, 165, 163, 161, 159, 176 (улица с осови точки 2156 - 865 - 2117<sup>а</sup> - 2117 - 2118 - 2119

- 2047 – 2046 – 2045 – 2055 – 2054 – 2047 – 2036 – 2036<sup>a</sup> - 2039<sup>a</sup> - 2039 – 2040 – 827 – 882 – 883 (имоти с идентификатори № 68789.15.423, част от имот с идентификатор 68789.14.448 и имот с идентификатор 68789.14.450 по КК на гр.Дупница, одобрена със Заповед № 300-5-56/30.07.2004 год. на ИД на АГКК, последно изменение със Заповед № КД-14-10-15/21.01.2009 на Началника на СГКК-Кюстендил) е осъществено от напорни резервоари 360 и 1650 м<sup>3</sup>, разположени в местността „Дренски рид“ на кота 596,80.

Броя на сградните водопроводни отклонения по ул. Ал. Батенберг е 180 бр.

Сградните водопроводни отклонения са изградени основно от поцинковани тръби с диаметър  $\varnothing 3/4$  " –  $\varnothing 2$ ", с различна дължина, като са силно корозирали и амортизирани. Малък процент от СВО са подменени с ПЕВП, които показват нисък процент на аварийност.

***Необходимо е с цел намаляване на загубите на вода по СВО, както и с цел прекъсване на незаконните отклонения, всички СВО по предвидените за реконструкция водопроводи да се подменят до водомерна шахта, съгласно Наредба 4/2004 г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационните системи***

На водопроводните клонове по ул. Ал. Батенберг липсват достатъчен брой спирателни кранове, което затруднява изолирането на аварирани участъци по мрежата и големи участъци остават без вода до отстраняването на аварията. Недостатъчният брой на СК затруднява значително нормалната експлоатация на мрежата.

Висок процент общи загуби на вода за водоснабдителна система Дупница към 2017 г. – 73,1%.

### **Част "Пътна"**

Целта на проектната разработка по част „Пътна“ е да се предложи решение за реконструкция на уличните настилки и тротоарите, с което се преустанови процеса на разрушаването им и да се гарантира носимоспособността, равността и отводняването им от повърхностни води.

По своето функционално предназначение улица „Ал. Батенберг“ е част от първостепенната улична мрежа на гр.Дупница.

Транспортното натоварване по нея е голямо. Настилката в някои участъци е разрушена изцяло, а оформените неравности, локви с кал, вода и нанаси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци.

## **2. Основни изисквания към проекта**

### **I. Част "Водоснабдяване"**

1. Да се разработи технически проект за рехабилитация и реконструкция на съществуващата водопроводна мрежа по ул. Александър Батенберг" в участък от о.т. 2156 до о.т. 883

2. Да се предвиди реконструкция и рехабилитация на сградните водопроводни отклонения за имотите по трасето на предвидените за реконструкция и рехабилитация улични водопроводи.

3. При разработване на инвестиционния проект да се спазват изискванията на действащите наредби за проектиране на водоснабдителни системи.

4. Рехабилитацията и реконструкцията на уличните водопроводи и сградните водопроводни отклонения, да се предвидят от полиетиленови тръби висока плътност за 10 и/или 16 атмосфери налягане, със съответните арматури към тях и необходимите фасонни части.

5. Да се предвидят необходимите ПХ по трасето на реконструирани и рехабилитирани водопроводи съгласно изискванията на Наредба N I3-1971 за Строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

6. Да се представи количествена сметка за реконструирани и рехабилитирани улични водопроводни и сградни водопроводни отклонения

7. Да се представят детайли за укрепване на съществуващите други подземни проводни по трасето на водопроводите предвидени за реконструкция.

## II. Част "Геодезия"

1. Да се направи геодезична снимка на съществуващия терен в обхвата на предвидените за реконструкция и рехабилитация улични водопроводи. Извършените геодезически работи да осигуряват необходимата информация за изработване на технически проект. Да се заснемат като местоположение всички надземни елементи от съществуващата инфраструктура по трасето на предвидените за подмяна водопроводи, а именно: съществуващи ел. шахти и ел. стълбове, съществуващи стълбове на улично осветление, линия на съществуващ бордюр, линия на съществуващите огради на имотите, съществуващи ПХ, СК, ТСК, съществуващи канализационни шахти и улични оттоци и др.

2. Да се изготвят трасировъчни планове за реконструирани и рехабилитирани улични водопроводи

3. Да се изготви реперен карнет
- височинна система - Балтийска
  - координатна система - 1970г.

4. Да се положи опорен полигон за трасиране на осовите точки с оглед трасиране на водопроводните мрежи по време на строителството.

## III - Част "Пътна и Временна организация на движението"

### 3.1. Изходни данни

Началните и крайните точки на уличните участъци за проектиране се уточняват на място от представители на възложителя и изпълнителя.

Съществуващият габарит на улицата се запазва.

#### 3.1.1. Ситуация

Елементите на хоризонталната и вертикална криви да следват геометрията на съществуващата улица.

Заснемането на уличните участъци да се извърши по съществуващите геометрични оси.

Подробните точки да бъдат през 20 м и да се отбележат върху терена по подходящ начин.

#### 3.1.2. Нивелета

Нивелетата да осигури полагането на износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина, получена при оразмеряването.

Нивелетата да се проектира чрез прави и вертикални криви, като се спазват изискванията на Наредба №2 за ППКТСУТ от 2004 г.

### 3.1.3. Напречен профил

Тротоарите да се предвидят с напречен наклон 2%, покрити с тротоарни плочки и ограничителни ивици към зелените площи, където има такива, като се съобрази местоположението на новите бордюри със съществуващите такива.

Допуска се при входовете на гаражи и дворове полагането на понижени по ниво бордюри и тротоарна настилка за осигуряване на достъп.

### 3.1.4. Улични настилки

Уличната настилка да се посочи по видове.

За участъците за изкърпване да се предвиди дребнозърнест плътен асфалтобетон тип „А“ с минимална дебелина 4 см.,

За цялостното асфалтиране на ул. „Александър Батенберг“ да се предвиди плътен асфалтобетон с дебелина 6 см.

### 3.1.5. Отводняване и отводнителни съоръжения

Да се покаже начина на отводняване с посоките на оттичане на водите.

Да се предвиди корекция по ниво (повдигане или понижаване) решетките на съществуващите дъждоприемни шахти, както и предвиждане на нови, там където е необходимо, за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води.

### 3.1.6. Организация на движението

Необходимите за вертикалната сигнализация пътни знаци да бъдат светоотразителни.

Предвижда се хоризонтална маркировка.

## 4. Нормативни изисквания Проектната разработка – част ПЪТНА трябва да отговаря на изискванията на:

- Наредба №2 за проектиране на комуникативно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;

Наредба №1 за организация на движението по пътищата.

1. Да се изработи пътен проект за възстановяване на нарушената съществуваща улична настилка, бордюри и тротоари по трасето на предвидените за реконструкция и рехабилитация водопроводни мрежи до кота съществуващ терен.

2. Конструкцията на пътното платно да се проектира за „леко“ движение.

3. Да се изготви проект ВОД съобразен с последователността на изпълнение на СМР съгласно действащата в настоящия момент нормативна уредба.

4. Да се представи количествена сметка за възстановяване на съществуващата пътна настилка по трасето на предвидените за рехабилитация и реконструкция водопроводни мрежи.

5. С изработване на проекта за ВОД да се осигури нормално преминаване при необходимост на автомобили на бърза помощ и противопожарни автомобили.

6. С изработване проекта за ВОД да се осигури нормален достъп на живущите до парцелите, прилежащи на улиците, по които се изпълняват строително - монтажните работи по време на изпълнението им.

Проектът по част: ПЪТНА да се представи със следното съдържание:

1. Обяснителна записка, съдържаща описание на предвидените строително-ремонтни работи и технология на изпълнението им;
2. Таблици с координати на подробните точки;
3. План за безопасност и здраве според изискванията на ЗБУТ и Наредбите към него;
4. Проект за организация на движението;
5. Проект за временна организация на движението по време на строителството на част „Пътна“ и други пресичания при изграждане на инфраструктурата на обектите;
6. Всичко, указано в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
7. Чертежи и детайли:
  - Ситуация;
  - Надлъжен профил;
  - Типов напречен профил и детайли за конструкцията на уличната настилка в крива и в прав участък;
  - Напречни профили в подробните точки;
  - План за отводняване на улицата и пътните връзки (кръстовища);
  - Детайли по отводнителни мероприятия – дъждоприемници, ревизионни шахти;
  - Детайли с технология на изпълнение /при необходимост/.

#### IV - Част "План за безопасност и здраве" (ПБЗ)

1. Да се разработи план за безопасност и здраве съгласно действащата в момента нормативна уредба.

2. Да се разработят примерни технологични схеми в план и разрез за начина на изпълнение на предвидените СМР, както и за пресичане на водопроводните мрежи, които се рехабилитират с други съществуващи улични проводи.

3. Да се изготви линеен график обвързващ времетраенето, необходимата работна ръка и механизация за изпълнението на всички СМР.

#### V - Част "УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ" (ПУСО)

Да се разработи проект за управление на строителни отпадъци съгласно действащата нормативна уредба в настоящия момент.

#### VI - Част "ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ"

Да се разработи проект противопожарно осигуряване на обекта в случай на пожар съгласно изискванията на Наредба Из-1970 за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар

#### VII - Част "Геология"

1. Да се изготви хидрогеоложки доклад отразяващ вида на почвата по трасето на предвидените за реконструкция и рехабилитация улични водопроводи.

### 3. Съдържание на проектната документация

Инвестиционният проект да съдържа следните части и специалности в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

1. Пътна ;
2. Геодезия ;
3. ВИК ;
4. Организация на движението ;
5. Пожарна безопасност ;
6. ПБЗ ;
7. Количествено- стойностни сметки за всички видове намеси
8. Техническа спецификация

Обемът и съдържанието на проекта и приложените към него чертежи и детайли следва да бъдат достатъчни за изпълнение на обектите на предвидените по проекта строително-ремонтни работи.

Проектите трябва да са в пет (5) оригинални екземпляра – на хартиен носител и един на CD. Съдържанието на цифровия вид трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанți по съответните специалности и съгласувани.

Съставил:

.....  
арх.Славка Петкова  
Гл.арх. на Община Дупница

Възложител:

инж. МЕТОДИ ЧИМЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ДУПНИЦА