



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

Данните са заличени на осн. чл 37 от ЗОП

ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№..... 51 / 12.05. 2020 г.

Днес 12.05......2020г. в гр. Бяла Слатина, на основание чл.112 от ЗОП, във връзка с Решение №2.1./13.04.2020г. На Кмета на Община Бяла Слатина за избор на Изпълнител, се сключи настоящия договор между:

1.ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, със седалище и адрес на управление: гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, БУЛСТАТ 000193058, Дан. № BG 000193058, представлявана от инж. Иво Ценов Цветков - Кмет на Община Бяла Слатина и Татяна Иванова Пеняшка – Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“ на Община Бяла Слатина, и

2.ИЗПЪЛНИТЕЛ: „РаТек“ ООД, със седалище и адрес на управление ж.к. „Люлин“, бул. „Д-р Петър Дертлиев“ №129; Булстат 201799598; банков код **Заличено на осн. чл. 72 и чл. 74 от ДОПК. във вр. с чл. 37 от ЗОП** представлявано от Захарий Попчев, в качеството му на Управител, от друга страна

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) Настоящият договор е в изпълнение на обществена поръчка с предмет: *„Текущ ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти на територията на община Бяла Слатина“*. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни дейностите, заложи в Техническата спецификация, съобразно отделни възлагателни писма за конкретни обекти.

(2) Обекта, конкретните количества и срока за изпълнение се уточняват преди започване на ремонтните работи с възлагателно писмо.

Чл.2. Гаранционният срок и поддържане се определя на 24 /двадесет и четири/ календарни месеца съгласно представената оферта и приложимата Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) Общата стойност на договора е до **1 541 666,66 лв.** (един милион петстотин четиридесет и една хиляди шестстотин шестдесет и шест лева и шестдесет и шест стотинки) без ДДС и **1 850 000,00 лв.** (един милион осемстотин и петдесет хиляди лева) с ДДС, при единични цени на отделните видове СМР и анализи, съгласно представеното ценово предложение.

(2) Разплащането ще се извършва по банков път по банкова сметка на Изпълнителя -

Заличено на осн. чл. 72 и чл. 74 от ДОПК. във вр. с чл. 37 от ЗОП

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършени СМР до размера на сумата по договора, въз основа на заверени протоколи за извършени и подлежащи на заплащане видове СМР и по офертните единични цени. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от инвеститорския контрол и са отразени в съответния протокол.

(4) Плащания ще се извършват както следва: След завършване на конкретния обект, възложен на Изпълнителя от Възложителя с възлагателно писмо. Разплащанията са в размер на действително извършените дейности за съответния обект. Изплащат се след представяне от Изпълнителя на фактури, отговарящи на изискванията на Закона за



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

счетоводството, двустранно подписан приемо-предавателен протокол за действително извършените работи, като дължимата сума се формира въз основа на договорените единични цени. Плащането се осъществява до 30 (тридесет) календарни дни от представяне на горепосочените документи.

(5) Сумата по алинея 1 е за цялостното извършване на съответния вид работа, цена на вложените материали, извършени работи и разходи за труд, механизация, енергия, складиране и други подобни, както и печалба за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(6) При възникнала нужда от извършването на допълнителни дейности или нужда от ремонт на общински обекти след изразходването на предвидените средства и при наличие на осигурени в бюджета на Община Бяла Слатина средства, се предвижда възможност за промени в стойността на сключения договор чрез подписване на допълнително споразумение между страните и при спазване на клаузите и ограниченията, предвидени в Закона за обществените поръчки.

Чл 4. Посочената стойност е получена съгласно разполагаемия финансов ресурс на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и следните цени на показатели на ценообразуване:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА	Мерна единица	Единична цена в лева без ДДС
1	Въвеждане и поддържане на временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на СМР	гл.сума	20,00
2	Разваляне на бетонови бордюри, вкл.транспорт и депониране	м	3,91
3	Разваляне на градински бордюри, вкл.транспорт и депониране	м	1,24
4	Демонтаж на тротоарна настилка, вкл.транспорт и депониране	м2	4,64
5	Демонтаж на тротоарна настилка от бетонови плочи, вкл.транспорт и депониране	м2	4,64
6	Разкъртване на бетон с къртач - ръчно	м3	16,00
7	Рязане на асфалтобетон с фугорезачка	м	5,00
8	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	м2	15,43
9	Нивелетно фрезование и фрезование за асфалтови кръпки	м2	5,28
10	Фрезование на асфалтова настилка	м3	6,80
11	Фрезование на неравности, гърбици и др. и всички свързани с това разходи	м3	9,58
12	Полагане на фрезован материал, вкл.транспорт	м3	4,50
13	Общ изкоп за почистване на съоръжения - улични оттоци, канавки и водостоци	м3	4,87
14	Почистване и оформяне на земна канавка, вкл.транспорт до 10 км.	м	3,30
15	Ръчно натоварване, превоз и разтоварване на отпадъци с ръчни колички на 50 м.	м3	5,10
16	Натоварване, транспорт и депониране на отпадъци и земни маси	м3	5,45
17	Направа на изкоп и всички свързани с това разходи	м3	5,77
18	Направа на изкоп със средна дебелина 0,3м, вкл.транспорт и депониране	м2	1,73
19	Направа на изкоп със средна дебелина 0,2м, вкл.транспорт и депониране	м2	1,15
20	Направа на изкоп около дървета и почистване на корени, вкл.транспорт и депониране	м2	10,82



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

21	Развяляне на трошенокаменна настилка, вкл. транспорт и депониране	м3	6,43
22	Изкоп с ограничени ширини в земни почви за ивична основа, вкл. транспорт и депониране	м3	4,82
23	Почистване на регули, пътни и улични настилки от кал, включително събирането им на купчинки със средна дебелина до 5см, натоварване и извозване	м2	2,25
24	Почистване асфалтова настилка с телена четка, компресор и водна струя	м2	0,49
25	Почистване асфалтова настилка с телена четка и компресор	м2	0,66
26	Разриване земни маси с булдозер до 40 м.	м3	0,40
27	Направа и уплътняване на настилка от трошен камък 40см	м2	11,60
28	Доставка и полагане на унипаваж - сив 20/10/6	м2	40,79
29	Доставка и полагане на унипаваж - жълт 20/10/6	м2	41,10
30	Направа на настилка от павета "бехатон"	м2	4,95
31	Направа на настилка от павета "хексагон"	м2	4,95
32	Направа на настилка от бетонови павета	м2	4,22
33	Настилка от бетонови паркингови елементи 50/50/10 см.в/у пясъчна основа от 20 см. и засипка на отворите с пясък и хумус	м2	10,40
34	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5 на цименто-пясъчен разтвор основа	м2	36,36
35	Направа тротоар от бетонови плочи на циментов разтвор 40/40/5, (с плочи на обекта)	м2	5,07
36	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5 на пясъчна основа	м2	18,05
37	Направа тротоар от бетонови плочи на пясъчна основа 40/40/5, (с плочи на обекта)	м2	5,00
38	Монтаж на тактилни плочи включително доставка на материалите	м2	17,32
39	Полагане на настилка тартан с материал на възложителя	м2	35,30
40	Ремонт на стари бордюри, вкл. всички свързани с това разходи	м	2,50
41	Доставка и направа градински бордюри 8/16/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	17,72
42	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	36,26
43	Доставка и направа бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	22,24
44	Доставка и направа бетонови ивици 10/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	20,19
45	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/100 с глѐб и зѐб на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	12,16
46	Доставка и полагане на бетон кл. В15	м3	76,00
47	Доставка и полагане на бетон кл. В20	м3	159,65
48	Доставка и полагане на бетон кл. В25	м3	139,05
49	Направа на бетонови стѓпала 18/30	м	25,65
50	Ремонт на бетонови стѓпала	м	9,89



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

51	Ремонт на бетонови стъпала с обрушена основа	м	13,50
52	Направа на шлайфана бетонова настилка, вкл. всички свързани с това разходи	м2	45,52
53	Направа на плоча на ревизионна шахта с размери 10/300/300	бр.	52,30
54	Доставка и полагане на циментова замазка	м3	8,50
55	Почистване на улично платно, вкл. всички свързани с това разходи	м2	1,50
56	Почистване и профилиране	м2	1,52
57	Профилиране и уплътнение на земно легло (основа)	м2	1,30
58	Доставка и полагане на НТК	т	22,97
59	Доставка на трошен камък	т	19,98
60	Доставка и полагане на НТК 0/63 - до 40 см	м2	11,12
61	Разкъртване на неармиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	26,10
62	Разкъртване на армиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	28,20
63	Разваляне на бетонова настилка - 15 см	м2	9,27
64	Разваляне на тротоар от асфалтобетон	м2	2,47
65	Направа на първи битумен разлив	м2	1,49
66	Направа на втори битумен разлив	м2	1,30
67	Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес за кърпки	т	149,35
68	Производство и полагане на поръзен асфалтобетон /биндер/ за профилиране и изравняване на пластове и всички свързани с това разходи	т	80,00
69	Производство и полагане на пълтен асфалтобетон тип А за износващ пласт и всички свързани с това разходи	м2	23,73
70	Производство и полагане на пълтен асфалтобетон тип А за износващ пласт и всички свързани с това разходи (за тротоар)	м2	23,73
71	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см. Ръчно включително разкъртване и почистване	м2	26,73
72	Производство и полагане на пълтна асфалтова смес за пълнежи до 4 см.	м2	11,12
73	Доставка и полагане на пълтна асфалтова смес за кърпки	м2	23,73
74	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 6 см. ръчно включително разкъртване и почистване	м2	18,36
75	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 8 см. ръчно включително разкъртване и почистване	м2	20,36
76	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 10 см. ръчно включително разкъртване и почистване	м2	22,36
77	Запечатка с битумна паста на пукнатини над 3 мм, вкл. каменно брашно	м	1,50
78	Основен пласт от зърнести материали с непрекъсната зърнометрия / 0 - 40 / (за тротоар)	т	23,50
79	Изкърпване на стара трошенокаменна настилка - кърпки до 5 м2 и дебелина до 20 см.	м2	9,80
80	Заливане на пукнатини и фуги в настилка с асфалтова паста.	м	0,85
81	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл. АІ	т	900,00



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

82	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АIII	т	900,00
83	Доставка и монтаж на армировъчна мрежа ф 8 - 15/15	м2	3,40
84	Кофраж за пояси, греди, колони и др.	м2	28,84
85	Повдигане уличен отток, включително доставка на материалите	бр.	8,55
86	Повдигане на двоен уличен отток, включително доставка на материалите	бр.	35,23
87	Повдигане на ревизионна шахта, включително доставка на материалите	бр.	9,89
88	Повдигане на ел. шахта-единична включително доставка на материалите	бр.	23,25
89	Повдигане на ел. шахта-двойна включително доставка на материалите	бр.	29,31
90	Повдигане на ел. шахта-тройна включително доставка на материалите	бр.	48,55
91	Направа на ел. шахта единична-вкл. тройна рамка и бетонови капаци	бр.	102,00
92	Направа на ел. шахта двойна-вкл. тройна рамка и бетонови капаци	бр.	115,00
93	Направа на ел. шахта тройна-вкл. тройна рамка и бетонови капаци	бр.	180,00
94	Ракордиране на кранове	бр.	2,06
95	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 2м	бр.	142,00
96	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 3м	бр.	212,00
97	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 4м	бр.	225,00
98	Демонтаж на стари и монтаж на нови антипаркинг колчета	бр.	61,08
99	Направа на непрекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка	м2	12,00
100	Направа на прекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка.	м2	12,50
101	Направа напречна маркировка при кръстовища, ръчно, с перли	м2	12,50
102	Доставка на хумус за зелени площи вкл. разстилане и уплътняване	м3	3,10
103	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 14x14x400 см.	м3	190,00
104	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни дъски с размери до 2.5x15x400 см.	м3	195,00
105	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 12x12x400 см.	м3	182,00
106	Демонтаж на пейки	бр.	15,45
107	Монтаж на пейки	бр.	10,30
108	Демонтаж на кошче	бр.	2,06
109	Монтаж на кошче	бр.	4,94
110	Изкореняване на дървета	бр.	123,60
111	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента, включително всички свързани с това разходи	м	3,00
112	Демонтаж на шина на предпазна ел. ограда с ед. лента, включително натоварване и превоз до склад	м	2,96



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

113	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с ремонтирана шина върху нгтп стълбче. включително всички свързани с това разходи	м	3,25
114	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с нова шина върху ново стълбче. включително доставка на материалите	м	40,93
115	Демонтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента /всичко/, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м	5,45
116	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с ремонтирана шина върху съществуващо стълбче, включително превоз на материалите	м	4,38
117	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента, включително всички свързани с това разходи	м	7,98
118	Монтаж на единична ел. ограда с нова шина в/в съществуващо стълбче	м	26,83
119	Демонтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента /всичко/, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м	3,80
120	Демонтаж на шина на предпазна ел. ограда с дв. лента, включително натоварване и превоз до склад	м	3,25
121	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с ремонтирани шини върху ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	м	43,69
122	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с ремонтирани шини върху съществуващо стълбче, включително превоз на материалите	м	9,42
123	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с нови шини върху съществуващо стълбче, включително всички свързани с това разходи	м	41,23
124	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение, включително всички свързани с това разходи	м	4,23
125	Демонтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м	5,50
126	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение с ремонтирана шина и ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	м	26,36
127	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, включително всички свързани с това разходи	м	7,40
128	Демонтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м	9,63
129	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, ремонтирани шини и ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	м	45,67
130	Почистване, минизиране и боядисване на метални повърхности	м2	1,20
131	Почистване и измиване на единична еластична ограда	м	1,65
132	Минизиране железни повърхности	м2	1,25
133	Боядисване със сребърен феролит на еластична ограда	м2	0,70
134	Направа на единичен едноставен отток	бр.	95,20
135	Направа на единичен двуставен отток	бр.	84,00
136	Направа на двоен едноставен отток	бр.	92,00
137	Ремонт водосток направа на канал ф 180 за заустване на УО в РШ	м	8,30
138	Ремонт водосток направа на канал ф 200 за заустване на УО в РШ	м	12,30



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

139	Ремонт водосток направа на канал ф 250 за заустване на УО в РШ	м	12,80
140	Доставка и полагане на ПЕВП тръби Ф315 за ремонт на водосток	м	16,00
141	Доставка и полагане на РР тръби Ф400 за ремонт на водосток	м	28,59
142	Направа на канал ф 400 от бетонови тръби за ремонт на водосток	м	17,10
143	Доставка и полагане на армирани бетонови тръби ф500 за ремонт на водосток	м	33,48
144	Направа на пясъчна подложка	м3	2,45
145	Доставка на пясък	м3	15,62
146	Обратна засипка на изкоп за оток с нестандартна баластра, вкл. доставка на материал	м3	15,43
147	Доставка и полагане на пясъчен асфалтобетон, включително превоз на материал	т	94,51
148	Направа на заключващи се решетки на УО с рамка, включително доставка на материал	бр.	75,25

III. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 5. Срокът на настоящият договор е до 31.12.2020 г. Срокът на договора започва да тече от датата на неговото подписване.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ И ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.6. Изпълнителят е длъжен:

(1) да извърши строителството с грижата на добър стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности

(2) да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, отговарящи на БДС и отраслови норми, както и да извършва качествено СМР. Материалите, предварително съгласувани с Възложителя се доставят със сертификат за съответствие и качество;

(3) да изпълни задълженията си по настоящия Договор, качествено в определените срокове;

(4) да предостави на Възложителя договорената документацията с необходимото съдържание за използването и по предназначение;

(5) да познава всички релевантни закони, актове и наредби на България, които биха могли да повлияят или да се отнасят по някакъв начин към дейностите по обществената поръчка и съответния договор. В частност те трябва да се подчиняват на ЗУТ (Закон за Устройство на Териториите) и съответните му Наредби, както и Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти. Фактурирането и плащанията по договора се извършват в съответствие със Закона за счетоводството;

(6) да осигурява материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството;

(7) да уведомява незабавно Възложителя в случаите, когато трети лица нарушават правата му по този договор;

(8) да изпълни възложената работа с квалифицирани работници и постоянно техническо ръководство;

(9) Възложените работи се приемат с протокол за установяване на извършената работа (акт обр.19)



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

(10) да осигурява безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, с което поема пълна отговорност за състоянието им. Евантуалното използване на алтернативни маршрути за движение се съгласува с Възложителя и органите на КАТ;

(11) да сключи договор за подизпълнение, когато е обявил в офертата си ползването на подизпълнител и в пет дневен срок от подписването на настоящия договор да го представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

Чл.7 Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от изпълнителя.

Чл. 8 Изпълнителят гарантира за качествено изпълнение на строителството в рамките на възможните допуски по БДС, при спазване на валидните по договора нормативи, предписания и правила за строителство;

Чл.9. Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

Чл. 10. Изпълнителят е длъжен да има застраховка за професионална отговорност за дейността си и за целия срок по този договор, съответстваща на категорията на строежа, съгласно правилата на Наредбата за задължителното застраховане в проектирането и строителството

Чл. 11 Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на изпълнителните работи.

Чл. 12 (1) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя.

(2) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод строителството, отговорност носи изцяло изпълнителя. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо Възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

Чл. 13. Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло;

Чл. 14. Изпълнителят е длъжен да отстранява за своя сметка в срок до 7/седем/ календарни дни, считано от датата на писменото му уведомяване появили се недостатъци от некачествено извършена работа или вложени некачествени материали по време на строителството

Чл.15. Изпълнителят има право:

(1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на договора;

(2) да иска уговореното възнаграждение за изпълнение на предмета на договора

(3) да иска от Възложителя приемане на работа, в случай, че е изпълнена точно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 16. Възложителят се задължава:

(1) да предостави на Изпълнителя строителна площадка за времето, предвидено за изграждане на обекта - предмет на настоящия договор;

(2) да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол по време на изпълнение на договора;

(3) да съдейства за изпълнението на договореното, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа;

(4) да приеме в срок изпълнените работи от Изпълнителя по реда и при условията на настоящия Договор;

(5) да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на Изпълнителя;

(6) да освободи гаранцията за изпълнение, ако е отпаднала необходимостта от нея

Чл. 17. Възложителят има право:



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

- (1) да оказва текущ контрол при изпълнение на договора;
- (2) да иска от Изпълнителя да изпълни предмета на договора в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци

Чл. 18. (1) Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на този договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тези препятствия.

(2) Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна;

(3) Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването им се поемат по равно.

Чл. 19 (1) Възложителят може по всяко време да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на Изпълнителя и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

(2) Указанията на Възложителя са задължителни за Изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от поръчката.

VI. КОНТРОЛ. КАЧЕСТВО

Чл. 20. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ на обекта се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в рамките на гаранционния срок на обекта, посочен в чл. 2 от настоящия договор.

(2) Гаранционният срок се отразява в приемо-предавателния протокол и е задължителен за Изпълнителя;

(3) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Констативен приемо – предавателен протокол;

(4) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 7 дни след уведомяването, Изпълнителят съгласувано с Възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(5) Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци за своя сметка;

Чл. 21. При неотстраняване на появили се дефекти в гаранционния срок, установени с констативен протокол, Изпълнителят дължи на Възложителя сума равняваща се в двоен размер на направените разходи за отстраняването на дефектите, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

VII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ И НЕУСТОЙКИ

Чл. 22. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да плати уговорените възнаграждения в сроковете по настоящия договор, той дължи на Изпълнителя неустойка в размер на 0.05% от дължимата сума, но не повече от 5% от общата стойност по договора.

Чл. 23. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни поръчката по уговорения в настоящия договор начин и с уговореното качество, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 0.5 % /нула цяло и пет на сто/ от предвиденото възнаграждение за дължимото изпълнение, но не повече от 10 % /десет/ от общата стойност на договора.

Чл. 24. При неспазване на сроковете за започване на обекта и срока за приключване на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ неустойка в размер на 1 % /едно на сто/ от стойността на неизпълнените работи за всеки просрочен ден, но не повече от 20 %/ двадесет/ процента от общата стойност по договора.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

VIII. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ

Чл. 25. (1) СТРАНИТЕ по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на СТРАНИТЕ, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) СТРАНАТА, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 3 /дневен/ дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Засегнатата СТРАНА периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) СТРАНИТЕ не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от СТРАНИТЕ е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, СТРАНИТЕ предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) СТРАНИТЕ възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

Чл.26. (1) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия- бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, заледрявания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др.

(2) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от СТРАНА по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 27. Действието на този договор се прекратява:

- (1) С извършване и предаване на договорените дейности.
- (2) По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
- (3) С едностранно изявление на Възложителя за развалянето му при неизпълнение от другата страна.
- (4) Тъй като договърът е сключен под условие, то всяка от страните може да поиска прекратяване на договора без предизвестие след изтичане на тримесечен срок от сключването му.

Чл.28. (1) Едностранното разваляне на договора по ал. 3 на предходния член се допуска както при пълно неизпълнение, така и при частично, лошо или забавено изпълнение, съгласно условията на чл. 87-88 от ЗЗД.

(2) При разваляне на договора Възложителят е длъжен да отправи 7 (седем) дневно писмено предизвестие до Изпълнителя.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

Чл. 29. (1) Договора за обществената поръчка може да бъде изменен само в случаите на чл.116 от ЗОП.

(3) Възложителят може да прекрати договора, съгласно чл.118 от ЗОП, както и съгласно настоящия договор, само когато има основателни причини за това.

Х. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 30. (1) Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на 3 % от стойността на договора или сумата от 46 250,00 лв. /четиридесет и шест хиляди двеста и петдесет лева/, която **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е внесъл по сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**/ или е представил под формата на безусловна и неотменима банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

(2) Гаранцията за изпълнение на договора служи, като обезпечение за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и като обезщетение за вредите от неизпълнението му, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да иска обезщетение и за по-големи вреди.

(3) В случаите на усвояване на суми от гаранцията за изпълнение на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в срок до 10 работни дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в алинея 1, като внесе задържаната от Възложителя сума по сметка на Възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на задържаната или да застрахова отговорността си до размера в алинея 1.

(4) При неизпълнение на задълженията от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** довели до разваляне на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** задържа гаранцията за изпълнение.

(5) Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора на етапи и при условия, както следва:

1. частично освобождаване в размер на 50% (петдесет на сто) от стойността на гаранцията в размер на 23 152,00 лв. (двадесет и три хиляди сто двадесет и пет лева), в срок от 30 (тридесет) календарни дни, след осъществяване на съответните дейности на стойност 50% (петдесет на сто) от стойността на Договора, при условие, че същите са надлежно приети от Възложителя по установения в договора ред.

2. окончателно освобождаване на остатъчната сума по гаранцията се извършва в срок от 30 (тридесет) дни, след изтичане на срока на настоящия Договор.

(6) Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, преди частичното ѝ освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по Договора размер на гаранцията след приспадане на сумата по алинея 5, т.1.

(7) Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, Възложителят освобождава съответната част от нея в срока и при условията на алинея 5, т.1.

(8) Възложителят не дължи лихви върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

(9) Гаранциите не се освобождават от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

(10) Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради неизпълнение на задълженията на Изпълнителя.

Чл. 31. За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на закона за обществените поръчки, Закона за задълженията и договорите и Търговския закон.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

XI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящият договор се състави в четири еднообразни екземпляра – три за Възложителя и един за Изпълнителя

§ 2. Всички уведомления, съобщения, указания и други между страните, ще се изпращат писмено по пощата с обратна разписка, по факс или ще се оставят на посочените адреси, срещу подпис на отговорно длъжностно лице.

§ 3. Всяка от страните по договора е длъжна да уведоми другата страна при промяна на банковата сметка, седалище и адрес на управление в седемдневен срок от момента на промяната.

§ 4. В договора не се допускат поправки, зачерквания, независимо от техния вид и характер.

§ 5. Всички изменения на договора се извършват с допълнителни писмени споразумения към него.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1.....
инж. Иво Ценов Цветков
Кмет на Община Бяла Слатина



1.....
Захария Попчев
/Управител/

2.....
Татяна Иванова Меньшка
Директор Дирекция „Бюджет и счетоводство“

СЪГЛАСУВАЛ Юрист:.....
Цветелина Андровска-Илиева
Директор Дирекция „Правна“



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Текущ ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти на територията на община Бяла Слатина“

Видовете дейности се възлагат с възлагателно писмо, изпратено от Възложителя до Изпълнителя, с което се уточняват конкретните обекти /улицы алеи, тротоари и други общински обекти/, видовете строително-ремонтни дейности, тяхното количество и срок за изпълнение. Изпълнението на всяка от строително-ремонтните дейности следва да бъде извършено в определения от възложителя срок.

При необходимост от спешност, Изпълнителят трябва да може да организира изпълнението на определени ремонтни дейности в срок от 24 часа от възлагането.

I. Видове дейности:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА	Мерна единица
1	Въвеждане и поддържане на временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на СМР	гл.сума
2	Разваляне на бетонови бордюри, вкл.транспорт и депониране	м
3	Разваляне на градински бордюри, вкл.транспорт и депониране	м
4	Демонтаж на тротоарна настилка, вкл.транспорт и депониране	м ²
5	Демонтаж на тротоарна настилка от бетонови плочи, вкл.транспорт и депониране	м ²
6	Разкъртване на бетон с къртач - ръчно	м ³
7	Рязане на асфалтобетон с фугорезачка	м
8	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	м ²
9	Нивелетно фрезование и фрезование за асфалтови кръпки	м ²
10	Фрезование на асфалтова настилка	м ³
11	Фрезование на неравности, гърбици и др. и всички свързани с това разходи	м ³
12	Полагане на фрезован материал, вкл.транспорт	м ³
13	Общ изкоп за почистване на съоръжения - улични оттоци, канавки и водостоци	м ³
14	Почистване и оформяне на земна канавка, вкл.транспорт до 10 км.	м



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

15	Ръчно натоварване, превоз и разтоварване на отпадъци с ръчни колички на 50 м.	м3
16	Натоварване, транспорт и депониране на отпадъци и земни маси	м3
17	Направа на изкоп и всички свързани с това разходи	м3
18	Направа на изкоп със средна дебелина 0,3м, вкл.транспорт и депониране	м2
19	Направа на изкоп със средна дебелина 0,2м, вкл.транспорт и депониране	м2
20	Направа на изкоп около дървета и почистване на корени, вкл.транспорт и депониране	м2
21	Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл.транспорт и депониране	м3
22	Изкоп с ограничени ширини в земни почви за ивична основа, вкл.транспорт и депониране	м3
23	Почистване на регули, пътни и улични настилки от кал, включително събирането им на купчинки със средна дебелина до 5см, натоварване и извозване	м2
24	Почистване асфалтова настилка с телена четка, компресор и водна струя	м2
25	Почистване асфалтова настилка с телена четка и компресор	м2
26	Разриване земни маси с булдозер до 40 м.	м3
27	Направа и уплътняване на настилка от трошен камък 40см	м2
28	Доставка и полагане на унипаваж - сив 20/10/6	м2
29	Доставка и полагане на унипаваж - жълт 20/10/6	м2
30	Направа на настилка от павета "бехатон"	м2
31	Направа на настилка от павета "хексагон"	м2
32	Направа на настилка от бетонови павета	м2
33	Настилка от бетонови паркингови елементи 50/50/10 см.в/у пясъчна основа от 20 см. и засипка на отворите с пясък и хумус	м2
34	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5 на цименто-пясъчен разтвор основа	м2
35	Направа тротоар от бетонови плочи на циментов разтвор 40/40/5, (с плочи на обекта)	м2
36	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5 на пясъчна основа	м2



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

37	Направа тротоар от бетонови плочи на пясъчна основа 40/40/5, (с плочи на обекта)	м2
38	Монтаж на тактилни плочи включително доставка на материалите	м2
39	Полагане на настилка тартан с материал на възложителя	м2
40	Ремонт на стари бордюри, вкл. всички свързани с това разходи	м
41	Доставка и направа градински бордюри 8/16/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
42	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
43	Доставка и направа бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
44	Доставка и направа бетонови ивици 10/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
45	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/100 с глъб и зъб на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м
46	Доставка и полагане на бетон кл. В15	м3
47	Доставка и полагане на бетон кл. В20	м3
48	Доставка и полагане на бетон кл. В25	м3
49	Направа на бетонови стъпала 18/30	м
50	Ремонт на бетонови стъпала	м
51	Ремонт на бетонови стъпала с обрушена основа	м
52	Направа на шлайфана бетонова настилка, вкл. всички свързани с това разходи	м2
53	Направа на плоча на ревизионна шахта с размери 10/300/300	бр.
54	Доставка и полагане на циментова замазка	м3
55	Почистване на улично платно, вкл. всички свързани с това разходи	м2
56	Почистване и профилиране	м2
57	Профилиране и уплътнение на земно легло (основа)	м2
58	Доставка и полагане на НТК	т
59	Доставка на трошен камък	т
60	Доставка и полагане на НТК 0/63 - до 40 см	м2



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

61	Разкъртване на неармиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3
62	Разкъртване на армиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3
63	Разваляне на бетонова настилка - 15 см	м2
64	Разваляне на тротоар от асфалтобетон	м2
65	Направа на първи битумен разлив	м2
66	Направа на втори битумен разлив	м2
67	Доставка и полагане на неплътна асфалтова смес за крпки	т
68	Производство и полагане на порьозен асфалтобетон /биндер/ за профилиране и изравняване на пластове и всички свързани с това разходи	т
69	Производство и полагане на плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт и всички свързани с това разходи	м2
70	Производство и полагане на плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт и всички свързани с това разходи (за тротоар)	м2
71	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см. Ръчно включително разкъртване и почистване	м2
72	Производство и полагане на плътна асфалтова смес за пълнежи до 4 см.	м2
73	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за крпки	м2
74	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 6 см. ръчно включително разкъртване и почистване	м2
75	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 8 см. ръчно включително разкъртване и почистване	м2
76	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 10 см. ръчно включително разкъртване и почистване	м2
77	Запечатка с битумна паста на пукнатини над 3 мм, вкл. каменно брашно	м
78	Основен пласт от зърнести материали с непрекъсната зърнометрия / 0 - 40 / (за тротоар)	т
79	Изкърпване на стара трошенокаменна настилка - крпки до 5 м2 и дебелина до 20 см.	м2



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

80	Заливане на пукнатини и фуги в настилната с асфалтова паста.	м
81	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АІ	т
82	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АІІІ	т
83	Доставка и монтаж на армировъчна мрежа ф 8 - 15/15	м2
84	Котраж за пояси, греди, колони и др.	м2
85	Повдигане уличен отток, включително доставка на материалите	бр.
86	Повдигане на двоен уличен отток, включително доставка на материалите	бр.
87	Повдигане на ревизионна шахта, включително доставка на материалите	бр.
88	Повдигане на ел. шахта-единична включително доставка на материалите	бр.
89	Повдигане на ел, шахта-двойна включително доставка на материалите	бр.
90	Повдигане на ел. шахта-тройна включително доставка на материалите	бр.
91	Направа на ел, шахта единична-вкл.тройна рамка и бетонови капаци	бр.
92	Направа на ел, шахта двойна-вкл.тройна рамка и бетонови капаци	бр.
93	Направа на ел, шахта тройна-вкл.тройна рамка и бетонови капаци	бр.
94	Ракордиране на кранове	бр.
95	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 2м	бр.
96	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 3м	бр.
97	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 4м	бр.
98	Демонтаж на стари и монтаж на нови антипаркинг колчета	бр.
99	Направа на непрекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка	м2
100	Направа на прекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка.	м2



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

101	Направа напречна маркировка при кръстовища, ръчно, с перли	м2
102	Доставка на хумус за зелени площи вкл. разстилане и уплътняване	м3
103	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 14x14x400 см.	м3
104	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни дъски с размери до 2.5x15x400 см.	м3
105	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 12x12x400 см.	м3
106	Демонтаж на пейки	бр.
107	Монтаж на пейки	бр.
108	Демонтаж на кошче	бр.
109	Монтаж на кошче	бр.
110	Изкореняване на дървета	бр.
111	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента, включително всички свързани с това разходи	м
112	Демонтаж на шина на предпазна ел. ограда с ед. лента, включително натоварване и превоз до склад	м
113	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с ремонтирана шина върху нгтп стълбче. включително всички свързани с това разходи	м
114	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с нова шина върху ново стълбче. включително доставка на материалите	м
115	Демонтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента /всичко/, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м
116	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с ремонтирана шина върху съществуващо стълбче, включително превоз на материалите	м
117	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента, включително всички свързани с това разходи	м
118	Монтаж на единична ел.ограда с нова шина в/в съществуващо стълбче	м
119	Демонтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента /всичко/, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

120	Демонтаж на шина на предпазна ел. ограда с дв. лента, включително натоварване и превоз до склад	М
121	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с ремонтирани шини върху ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	М
122	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с ремонтирани шини върху съществуващо стълбче, включително превоз на материалите	М
123	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с нови шини върху съществуващо стълбче, включително всички свързани с това разходи	М
124	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение, включително всички свързани с това разходи	М
125	Демонтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	М
126	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение с ремонтирана шина и ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	М
127	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, включително всички свързани с това разходи	М
128	Демонтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	М
129	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, ремонтирани шини и ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	М
130	Почистване, минизиране и боядисване на метални повърхности	м2
131	Почистване и измиване на единична еластична ограда	М
132	Минизиране железни повърхности	м2
133	Боядисване със сребърен феролит на еластична ограда	м2
134	Направа на единичен едноставен отток	бр.
135	Направа на единичен двуставен отток	бр.
136	Направа на двоен едноставен отток	бр.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
центра: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

137	Ремонт водосток направа на канал ф 180 за заустване на УО в РШ	м
138	Ремонт водосток направа на канал ф 200 за заустване на УО в РШ	м
139	Ремонт водосток направа на канал ф 250 за заустване на УО в РШ	м
140	Доставка и полагане на ПЕВП тръби Ф315 за ремонт на водосток	м
141	Доставка и полагане на РР тръби Ф400 за ремонт на водосток	м
142	Направа на канал ф 400 от бетонови тръби за ремонт на водосток	м
143	Доставка и полагане на армирани бетонови тръби ф500 за ремонт на водосток	м
144	Направа на пясъчна подложка	м ³
145	Доставка на пясък	м ³
146	Обратна засипка на изкоп за оток с нестандартна баластра, вкл. доставка на материал	м ³
147	Доставка и полагане на пясъчен асфалтобетон, включително превоз на материал	т
148	Направа на заключващи се решетки на УО с рамка, включително доставка на материал	бр.

II. Изисквания към изпълнението.

Техническите спецификации, на които трябва да отговарят строителните продукти, влагани в строежите, се определят чрез посочване на европейски техническите спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При строителството и ремонта на пътища следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура" и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища" изготвени от Национална Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2009 год, те заменят техническа спецификация от 2007 год. изготвена от национална агенция "Пътна инфраструктура".

1. Основа /направа или ремонт/ на пътни и улични настилки

Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валик.

2. Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централна: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ.

3. Асфалтобетонена настилка

Асфалтобетонената настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонената смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ за изпитване на горещи асфалтобетонени смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонени смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагачната машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2009г.“ на НАПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване на изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

Технологията за изкърпване със засичане на настилката:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;
2. Изрязва се очертаната фигура с щил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;
3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;
4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разреждана бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25 ÷ 0,75 kg / m²;



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.
6. Уплътняването се извършва с валеж със стоманени бандажи и пневматичен валеж. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.
7. Заливане фугите с битум.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезование, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

4. Ремонт на тротоарни настилки

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с тротоарни плочи отговарящи на стандарт БДС EN 1339, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване.

5. Изграждане или ремонт на водоотвеждащи съоръжения

При ремонтни работи на дъждоприемни шахти се влагат бетонови тръби съответстващи на БДС 1462.

Капаците на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти се отремонтират при използване на следните технологии:

- а) За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:
 - Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.
 - Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността и да се третира по начин, непозволяващ разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработката на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/. При избора на този вариант, е необходимо да се представи конструктивно решение за начина на армиране, клас на бетона, дебелина на бетонната панела и технология за монтирането и.
 - Допустими са и други технологии, различни от първите два варианта, само когато изрично и писмено конкретните случаи са съгласувани с възложителя. Неспазването на горното води до неразплащане на извършената работа.
- б) За съоръжения в зони на пешеходно движение – конкретни изисквания няма.

При ремонт на водостоци бетоновите тръби трябва да съответстват на БДС 895, а при влагане на PVC тръби – БДС EN 1452 1, 2, 3, 4 и 5.

При възстановяването на стоманобетонови укрепващи подпорни стени, бетоновият разтвор трябва да съответства на БДС 7268-83 и БДС 9673-84.

При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

За отделните видове ремонтните работи се спазва съответната действаща технология.

Текущото поддържане и ремонт на уличната и пътна общинска мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РПУ Бяла Слатина.

При изпълнение на поръчката да се спазват:

- „Техническа спецификация 2009 г.” и „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища 2009 г.” на НАПИ.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда
- Наредба № 16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците

6. Разрушаване на настилки

Ако е предвидено в проекта или други документи се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.

7. Обратен насип

Обратната засипка трябва да се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.

Ако е необходимо, Изпълнителят трябва да преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти трябва да се изпълняват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите. При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят трябва да вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка трябва да отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнозърност (d_{60}/d_{10}) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - 3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения трябва да се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването не освобождава.

Изпълнителя от отговорността му за безопасността на персонала, работещ в котлована или траншеята. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които трябва да се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци трябва да се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146, на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част му част.

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока трябва да бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146, а с дебелина под един метър – до 98 %.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

Уплътняването с механични средства трябва да се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

8. Механизиран изкоп

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали трябва или да се спрат със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепвания на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m.

9. Устройства за събиране и ревизиране на вода

Водоприемни и събирателни шахти

Бетоновите тръби, бетоновите бордюри, стоманобетоновите пръстени, капците и решетките на шахтите на водоприемните шахти трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС EN 1340:2006, БДС 5773, БДС 1623, БДС 1660 и БДС 5772.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци трябва да са галванизирани .

Бетонът за основи на шахти и казанчета трябва да бъде с клас по якост на натиск С8/10 и максимален размер на зърната не по-голям от 20 mm

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки трябва да е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 Мра.

Бетоновите тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която трябва да е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск С12/15.

Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск С16/20.

Връзките между бетоновите тръби и шахтите трябва да бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

10. Настилка от тротоарни плочи

Минимални изисквания към тротоарни плочи:

- устойчивост на замразяване и размразяване със соли минимален клас 3, загуба на маса след изпитване по-малко или равно на 1 кг./кв.м. / БДС EN 1338/;
- якост на огъване- минимум клас 3- 4 мегапаскала;
- устойчивост на изтриване- минимум клас 3, по-малко или равно на 23 мм;

Материалите за настилка да са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите:

БДС EN1341:2006 Плочи от естествени каменни материали за външно павиране.

Изисквания и методи за изпитване.

БДС EN 1340:2005 – за бетонни бордюри

БДС EN 1339:2005 – за бетонови тротоарни плоч

11. Фрезование на асфалтобетонна настилка

Технологичното (нивелетно) фрезование се извършва с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонна настилка.

Нивелетното фрезование се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите (при наличие на такива) или за изрязване на малки неправилни площи ще се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилката.

12. Профилиране и уплътняване на земната основа

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Преди уплътняването ще се извърши профилиране на земната основа с подходяща механизация. Профилирането да се извърши съгласно проектните и нормативни изисквания.

13. ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА НОВИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ

Бетоновите бордюри служат за ограничаване на зоните за движение с разлика в нивото и за укрепване на краищата на настилката, съгласно проекта. Положените бордюри очертават контурите и нивата на транспортните зони.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

14. ПЪТНА МАРКИРОВКА

Постоянната пътна маркировка трябва да бъде бяла акрилатна боя със светлоотражателни перли, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с оранжев цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Готовите материали за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1790 или еквивалентен.

Техническите характеристики на пластиците и на светлоотражателните кабари се доказват с представените декларации за експлоатационни показатели в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011.

15. План за осигуряване на гаранционната поддръжка

Превантивен мониторинг чрез регулярни огледи на място и/или други методи по предложение на изпълнителя. Участникът следва да предложи методи за наблюдение и оценка на състоянието на обектите по време на гаранционния период, включително честота на наблюдение, периодичност на докладване.

Участникът следва да опише техническия капацитет, необходимите ресурси и процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна реакция с цел отстраняване на нередностите.

Комуникация с Възложителя през периода на гаранционните срокове.

Изпълнителят следва да предложи план за комуникация с Възложителя по време на гаранционния период, включващ като минимум: процедури за докладване на резултатите от превантивния мониторинг, регистър на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередовност, оценка на рискове, свързани с неправилна експлоатация, намеса на трети страни и препоръки за преодоляването им.

16. Екология

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област.



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

Данните са заличени на осн. чл 37 от ЗОП

ОБРАЗЕЦ № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от

„РАТЕК“ ООД,

(наименование на участника)

и подписано

Захария Попчев, ЕГН

(трите имена и ЕГН)

в качеството му на

Управител

(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): **ЕИК 201 799 598;**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедура с предмет: **„Текущ ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти на територията на община Бяла Слатина“.**

2. Декларираме, че сме получили посредством „Профила на купувача“ документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларирам, че ще спазвам действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка. При промяна на нормативната уредба се задължавам да приведа цялата документация и дейността си в съответствие с тези промени.

4. Предлагаме гаранционен срок и поддръжане **24** календарни месеца. /Не по-малко от заложените в Наредба № 2/2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти/.

5. Запознат/а съм с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.

6. С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде **180 /сто и осемдесет/ календарни дни/** от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

7. При изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

8. Представяме План за осигуряване на гаранционната поддръжка.

Дата: 27.03.2020 год.

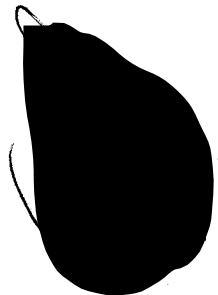
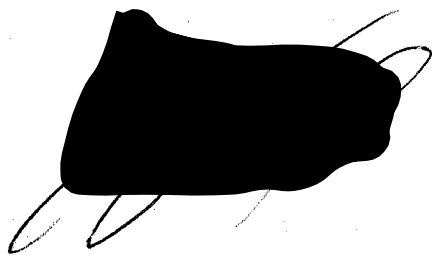
ПОДПИС И ПЕЧАТ:

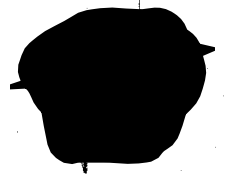
Захари Попчев

[име и фамилия]

Управител

[качество на представляващия участник]

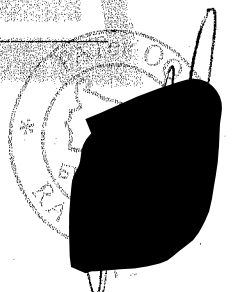
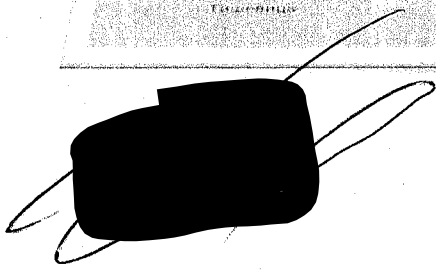
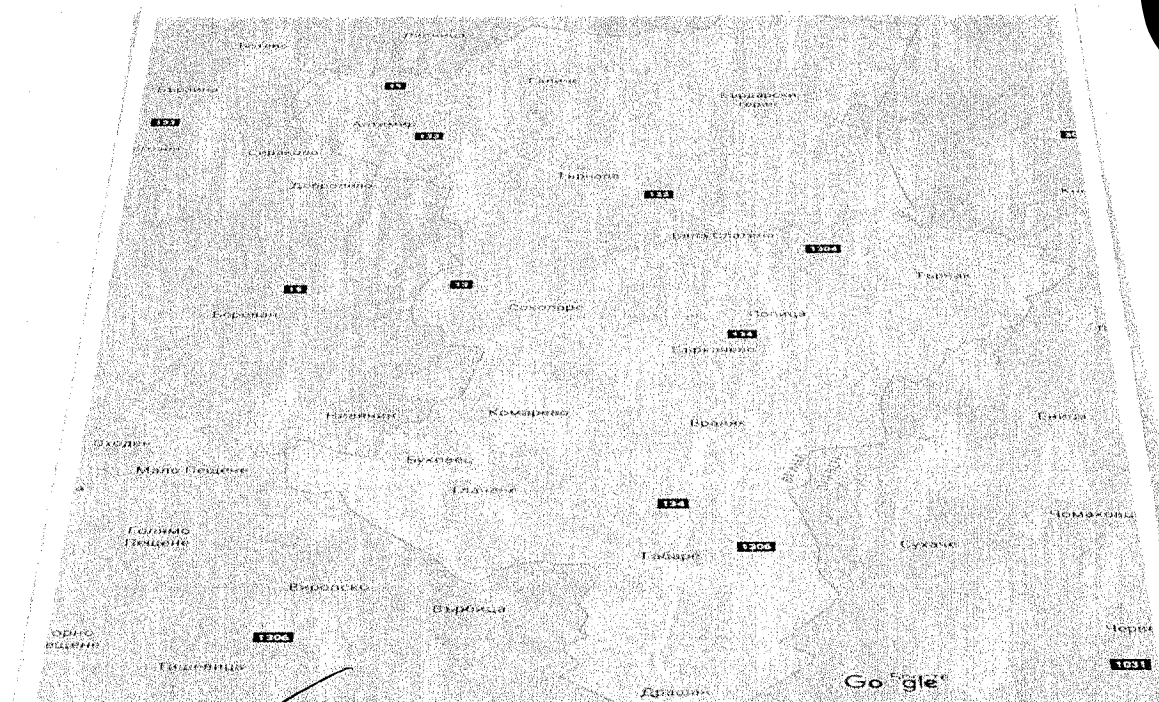
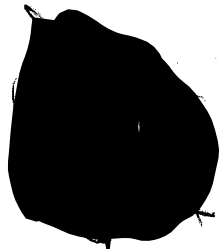




*Предложение за изпълнение
на поръчката.*

*План за осигуряване на
гаранционната поддръжка.*

*„Текущ ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и
други общински обекти на територията
на община Бяла Слатина“.*



Дейности и мерки за обезпечаване на гаранционната поддръжка

В случай, че бъдем избрани за Изпълнители, в съответствие с изискванията в документацията за участие, ние ще създадем, в рамките на собствената си организационна структура, определен екип/и с квалифициран персонал, чиято задача е чрез регулярни огледи на място и/или други методи, да проверява степента и устойчивостта на изпълнените обекти в гаранционния период. Екипът ще е отговорен за качествено изпълнение, необходимо за възстановителните, подобрителните и спешните дейности.

Екипът ще разполага с подробно и пълно познаване на състоянието на района, включен в договора и ще предоставя цялата информация, необходима за ефективното управление и поддръжане на обекта, както и ще е задължен редовно да извършва, в тясно сътрудничество с представителя на възложителя, упълномощен да осъществява контрол, инспекции за нивото на поддръжане на гаранционното обслужване. Същият ще е отговорен за създаването и представянето на необходимата документация, изисквана за отчетността.

- **План за осигуряване на качеството в гаранционния период.**

Целта на плана за осигуряване на качеството е да се интегрират изискванията на договора и системите на фирмата за осигуряване на качеството за предоставяне на дейностите по договора.

Плана за осигуряване на качество описва:

- а) изискванията за качество, специфични за договора;
- б) работата, която ще отговаря на тези изисквания;
- в) работата за осигуряване на съответствие с изискванията за качество;
- г) резултатите като доказателство за качество;
- д) незабавни действия за коригиране на несъответствията;

Плана за осигуряване на качество ясно ще описва системи, процедури и методи, които ще се използват за доставка и следят за спазването на дейностите по договора.

- **План за безопасност и здраве в гаранционния период.**

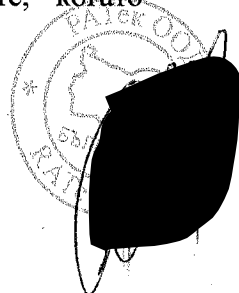
Поради естеството на дейностите, понякога персоналът, свързан с изпълнението или случайни хора от обществото могат да бъдат изложени на опасни ситуации, които биха могли да включват риск от различна степен на увреждане.

Ситуации ще възникнат, когато на практика не могат да се премахнат или изолират значителни опасности. В тези ситуации опасността трябва да бъде сведена до минимум, като се гарантира, че планираните системи за сигурност (напр. оборудване, дрехи) са реално използвани.

Планът за безопасност и здраве винаги ще се спазва от нашия персонал.

Планът за безопасност и здраве ще се изпълнява в съответствие с изискванията на плана:

- а) Да осигури систематично идентифициране на съществуващи и нови опасности на мястото на обекта
- б) Осигурява значително намаляване до минимум на рисковете, когато отстраняването и изолирането е невъзможно на практика



в) Гарантиране на предоставянето и използването на подходящи предпазни средства

г) Да са включени аварийни процедури за справяне със случайно разливане, замърсяване или непосредствена опасност

д) Осигурява редовен преглед и оценка на всяка идентифицирана опасност и контрол върху излагането на работниците и служителите на тези опасности

е) Да осигури отчетност и записване на инцидентите на обекта, за да могат проблеми с безопасността и здравето да бъдат решени бързо и правилно.

• **План за организация на движението в гаранционния период.**

Целите на плана за организация на движението са:

а) ясно да определи и документира отговорностите и последователността на действията при разработването, прилагането и изпълнението на мерките и системите за контрол.

б) да установят минимални изисквания за временна организация на движението.

в) да установят минимални стандарти за временни работи относно геометрични характеристики, напречно сечение и настилка.

г) да предоставят подходящи преходи и позволяват безопасно и ефикасно движение на трафика за влизане и излизане от работните места.

д) винаги да защитава персонала на Изпълнителя.

е) винаги да защитава активите и ресурсите на Изпълнителя.

ж) да отговаря на оперативните изисквания за път.

Плана за организация на движението ще включва задължително следните точки:

а) цялата документация относно подготовката, прегледа и одобряването на Плана за безопасност на движението

б) Документирана система за проследяване и контрол, за да се гарантира, че само последното действие от План за организация на движението е на ход

в) Данни за контакт с изпълнителя, представителя на възложителя, упълномощен да осъществява контрол, аварийните служби и други заинтересовани лица.

ПРЕВАНТИВЕН МОНИТОРИНГ ЧРЕЗ РЕГУЛЯРНИ ОГЛЕДИ НА МЯСТО И/ИЛИ ДРУГИ МЕТОДИ ПРИ ГАРАНЦИОННАТА ПОДДРЪЖКА

По време на гаранционния срок представители на Изпълнителя ще провеждат ежемесечни огледи на обекта в присъствието на представител на Възложителя. По време на огледите ще бъдат проверявани:

- Изпълнените строителни дейности по направа на тротоари (поява на пропадания) и полагане на асфалтови настилки (поява на коловози, пукнатини, слягания);
- Изпълнените строително-монтажни работи по част „еластични огради“;
- Изпълнените строителни дейности по направа на анти-паркинг съоръжения;

При откриване на дефекти, породени от качеството на вложения материал или начина на изпълнение, незабавно ще бъдат предприети мерки за отстраняването им. В случаите, в които се открие възникване на проблем, в следствие на небрежна поддръжка от страна на Възложителя или трети лица, които създават предпоставки за компрометиране на изпълнените от Изпълнителя СМР, Възложителя ще бъде писмено уведомен и ще бъдат проведени допълнителни разговори относно гаранционните срокове. След приключване на огледа, ще бъдат съставени двустранни протоколи по един за всеки от страните.

След подписване на протокола от страна на Изпълнителя, негови представители правят оглед на място и набелязват възстановителни дейности, съобразени от вида на дефектите. С оглед на благоприятни климатични условия се съставя програма и контрол на строителните дейности и организиране на ресурсите за изпълнение на работите.

Честота на наблюдение и периодичност на докладване:

❖ Месечен доклад за Възложителя, състоящ се от:

- Двустранни протоколи, от направени огледи през месеца (при наличие на такива);
- Списък и описание на констатирани нови дефекти извън протоколите, както и снимков материал (при наличие на такива);
- Справка за напредъка и отклонения на дейностите през изминалия месец;
- Планирани дейности за следващия месец;

❖ Координация с Възложителя и превантивен мониторинг чрез огледи на място

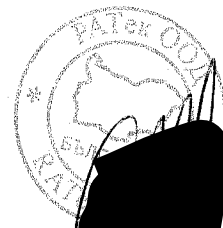
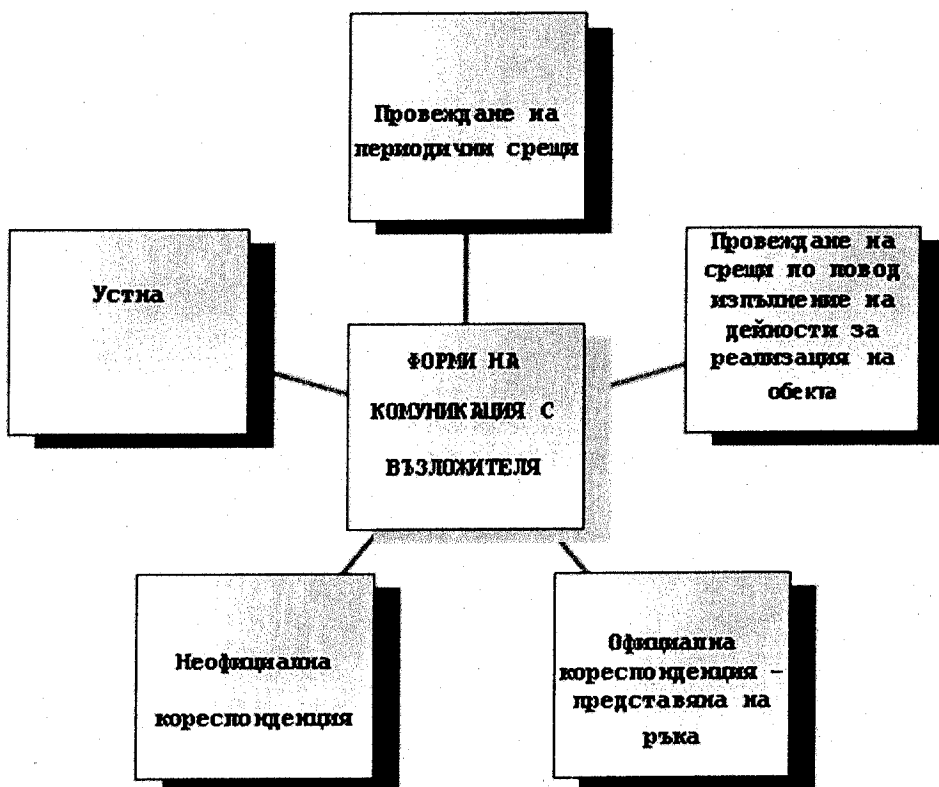
Ние предлагаме комуникацията с Възложителя да се осъществява по няколко основни направления, които са се доказали като успешна практика при изпълнението на подобни обекти, а именно:

А) Месечна среща

На тези срещи, между представителите на Възложителя и Изпълнителя ще се обсъждат представените предходни протоколи от срещи, възникналите текущи проблеми, планове за работа за следващия период. Ще се прави оглед на предварително определени и изпълнени обекти, като при констатиране на нередности, същите ще се описват в двустранен протокол. Изпълнителят има задължението да предприеме мерки по отстраняване на дефекти в срок от 24 часа от констатиране на

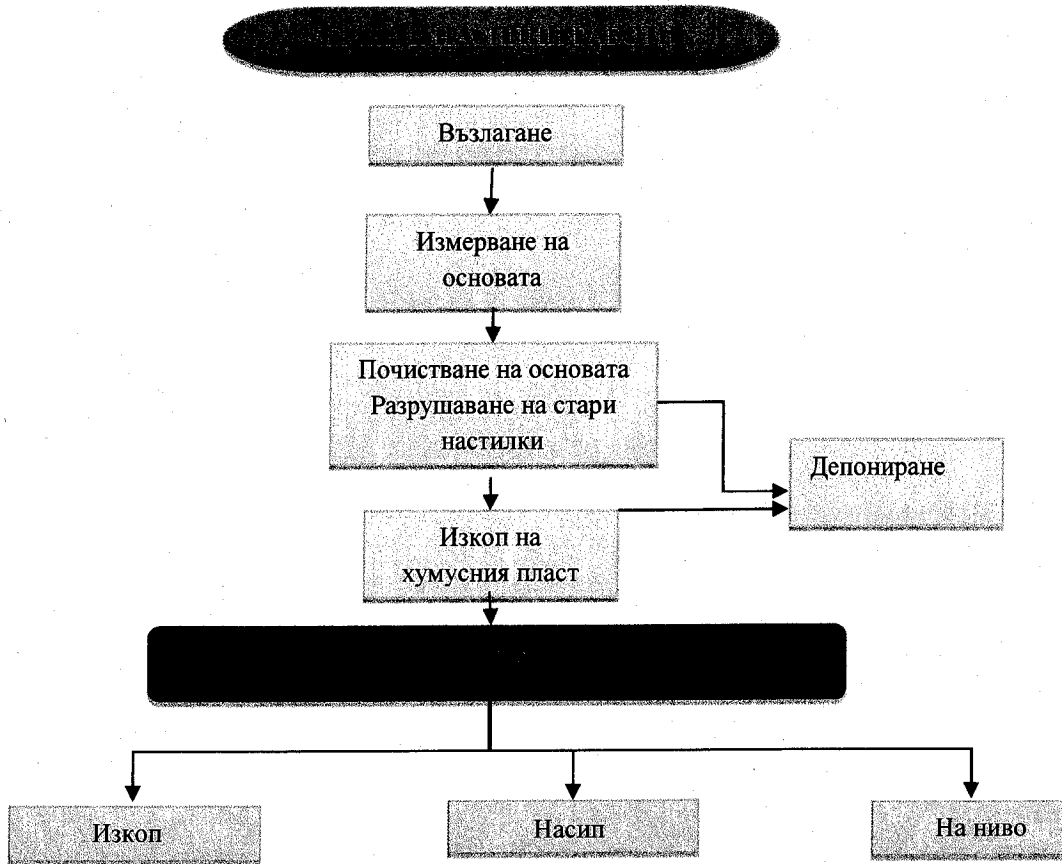
неизправността. Според спецификата на дейността Изпълнителят е длъжен да отстрани дефекта до 7 /седем/ работни дни.

Б) Непланирани срещи - те могат да се организират по искане на Възложителя /Изпълнителя по всяко време (при необходимост). Ще се прави оглед на предварително определени и изпълнени обекти, като при констатиране на нередности, същите ще се описват в двустранен протокол. Изпълнителят има задължението да предприеме мерки по отстраняване на дефекти в срок от 24 часа от констатиране на неизправността. Според спецификата на дейността Изпълнителят е длъжен да отстрани дефекта до 7 /седем/ работни дни.



ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОСНОВНИ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ В ОБХВАТА НА ПОРЪЧКАТА

Описание на процесите



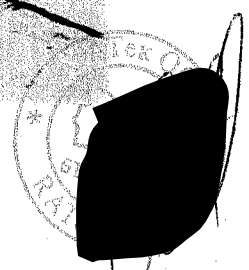
Изисквания към изпълнението.

Техническите спецификации, на които ще отговарят строителните продукти, влагани в строежите, се определят чрез посочване на европейски технически спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При строителството и ремонта на пътища ще се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Агенция Пътна инфраструктура и Технически правила и изисквания за поддръжане на пътища изготвени от Агенция Пътна инфраструктура.

Разрушаване на настилки

Ако е предвидено, в проекта или други документи, се разрушават и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.



Разваляне на бетонови елементи

Развалянето на бетоновите елементи ще извършим с багер и работник. Багерът и работника ще развалят и натоварят старите елементи на товарния автомобил, след което ще бъдат извозени на депо, предварително съгласувано с Възложителя.

Площите в съседство ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи.



Фрезование на асфалтобетонена настилка

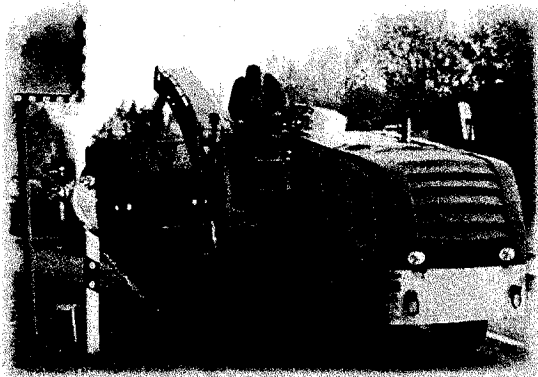
Технологичното (нивелетно) фрезование се извършва, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонена настилка.

Нивелетното фрезование се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите (при наличие на такива) или за изрязване на малки неправилни площи ще се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилка.

Отстраненият при фрезването материал ще се натоварва и се транспортира на определеното за това депо, съгласувано с Възложителя. Няма да се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

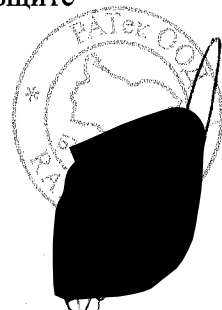
Когато фрезването се изпълнява без спиране на движението, ще се гарантира безопасност на превозните средства чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението.

Няма да се оставят фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без необходимата сигнализация с пътни знаци, съгласно изискванията на Наредбата за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.



Механизиран изкоп

Изпълнителят ще използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите да бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.



Преди започване на изкопните работи Изпълнителят ще освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали трябва или да се спрат със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.



При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изпълнителят ще осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране ще продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

При извършване на изкопните работи няма да се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят ще изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи ще бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепления на изкопа ще бъдат свалени по напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

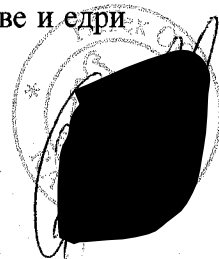
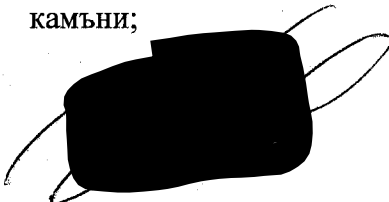
Изкопите, изискващи обратна засипка, ще останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрян на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина няма да бъде по-малка от 0,3 m.

Условия за започване на земните работи

Изпълнението на Земните работи ще започне:

- 1) при изпълнени условия на Договора за строителство и подписан документ за предаване на строителната площадка;
- 2) при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващите строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- 3) при изпълнена временна сигнализация на строителството;
- 4) при почистена строителната площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;



Изпълнението на земните работи ще се спира при:

- 1) разрушаване на обозначителните знаци;
- 2) откриване на подземни съоръжения, които не са посочени от Възложителя;
- 3) настъпили неблагоприятно инженерно геоложки и хидрогеоложки условия, вследствие на природни бедствия.

Изпълнението на земните работи може да продължи след възстановяването на обозначителните знаци, или след получено писмено съгласие от съответните заинтересовани ведомства, или след нормализиране на хидро-геоложките условия.

Контролът при изпълнение на изкопите ще включва следните проверки:

- 1) изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите, съгласно заданието;
- 2) спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;

Профилиране и уплътняване на земната основа

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Преди уплътняването ще се извърши профилиране на земната основа с подходяща механизация. Профилирането ще се извърши съгласно проектните и нормативни изисквания.

Уплътняването на земното легло на настилката във всички насипни и изкопни участъци ще бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 или еквивалентен (БДС EN 13286-2 или еквивалентен).

Степента на уплътняване ще се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E_2 / E_1) при изпитване с кръгла натискаваща плоча съгл. БДС 15130 или еквивалентен.

Тази гранична стойност се отнася и за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

За пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, отношението E_2 / E_1 ще бъде не по-голямо от 2,5.

Изграждането на основните пластове на пътната конструкция не може да започне преди приемането на изпълненото земно легло.

Обратен насип

Обратната засипка ще се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите (при наличие на такива).

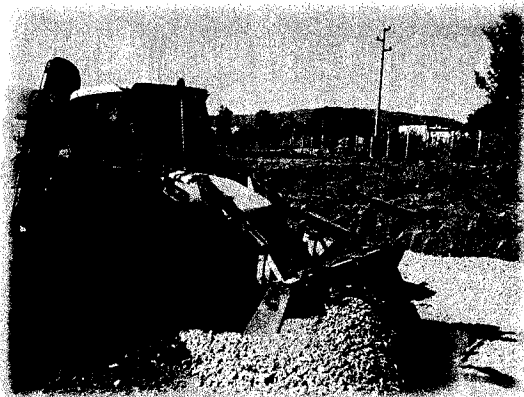
Ако е необходимо, Изпълнителят ще преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазват изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти ще се изпълняват след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите.

При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят ще вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка ще отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнорънност (d_{60}/d_{10}) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 - 3%.



Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения ще се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Свалянето на укрепването не освобождава Изпълнителя от отговорността му за безопасността на персонала, работещ в котлована или траншеята. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

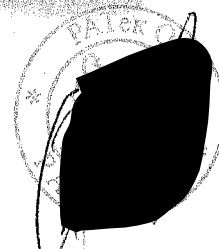
Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които ще се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци ще се уплътняват до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146 на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част.

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока ще бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146, а с дебелина под един метър – до 98 %.

Уплътняването с механични средства ще се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

Основа /направа или ремонт/ на пътни и улични настилки

Основата от трошен камък се изпълнява с дебелина съответстваща на съществуващата. Трошеният камък ще отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с валяк.



Подосновен пласт се изпълнява, когато земното легло на настилка се състои от свързани почви (от групите А-2-6, А-2-7, А-4, А-5, А-6 и А-7”, от Спецификацията на АПИ“) на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали, дребен пясък от група А-3 от Спецификацията на АПИ или когато е в скален изкоп. Според функциите си този пласт бива дренажен, мразозащитен, противозамърсяващ или подравняващ.

За направа на подосновен пласт ще се използват пясък, чакъл, баластра, трошен камък и други материали, съответстващи на БДС EN 13242 +A1/NA или еквивалентен, които имат здрави и мразоустойчиви зърна и отговарят на техническите изисквания на Спецификацията на АПИ.

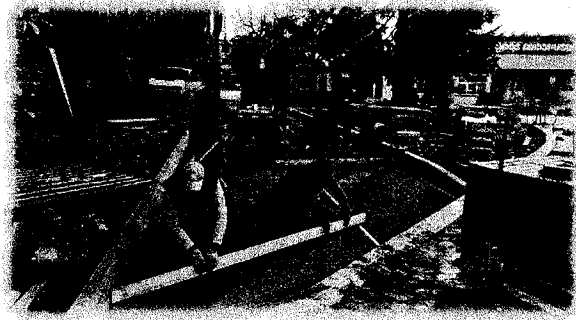
Изпълнението на подосновния пласт ще започва след приемането на земното легло на настилка и съгласно техническите изисквания на Спецификацията на АПИ.

Материалът за подосновен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътненото и подравнено земно легло, след което се разстила и профилира равномерно по цялата широчина. Уплътняването на подосновния пласт се извършва с пневмоколесни или самоходни ваяци с гладки бандажи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, равна на 95 % от максималната обемна плътност на скелета, определена чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2 или еквивалентен.

Настилка от тротоарни плочи

Минимални изисквания към тротоарни плочи:

- устойчивост на замразяване и размразяване със соли минимален клас 3, загуба на маса след изпитване по-малко или равно на 1 кг./ кв.м. / БДС EN 1338/;
- якост на огъване - минимум клас 3- 4 мегапаскала;
- устойчивост на изтриване- минимум клас 3, по-малко или равно на 23 мм;



Материалите за настилка да са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите:

БДС EN1341:2006 Плочи от естествени каменни материали за външно павиране.

Изисквания и методи за изпитване.

БДС EN 1340:2005 – за бетонни бордюри

БДС EN 1339:2005 – за бетонови тротоарни плочи

Ремонт на тротоарни настилки

Полагането на нови или подмяната на съществуващи тротоарни настилки се изпълнява с тротоарни плочи отговарящи на стандарт БДС EN 1339, на пясъчна основа или на полусух цименто-пясъчен разтвор 1:1. Положената настилка се уплътнява с ръчно трамбоване или малък ваяк.

Материалите за настилка ще са с деклариран и гарантиран произход, да съответстват на стандартите.

Нареждането на тротоарните плочи се извършва в редове, започвайки от бордюра, като се съблюдават равността, праволинейността на редовете и правилната връзка на фугите.



По време на строителството ще се контролират качеството на материалите, както и ширината, надлъжния и напречния наклон, равността на основата и на тротоарната настилка. При наличието на отклонения по-големи от допустимите се извършват съответни поправки.

При приемането на основата и на тротоарното покритие ще се проверяват най-малко веднъж на 20 м напречния и надлъжния наклон, ширината и равността. Допустими са следните отклонения: в ширината + 10 мм, в напречния и надлъжния наклон + 0.5%, в равността на основата 10 мм, а в равността на тротоарното покритие до 5 мм междина под 4 м лата.

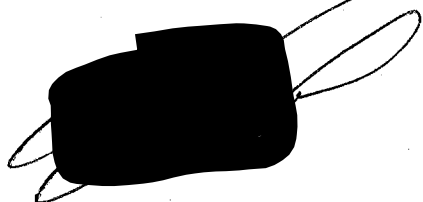
Настилка от павеж

Полагане на павета

Полагането започва от най-ниската точка, ако е възможно, като се очертава прав ъгъл. Използват се шишове и канап, по които се водят паветата (ако няма стена или бордюрна линия). Проверява се еднаквостта на дебелината на паветата и надлъжните и напречни наклони на тротоара!

Паветата ще се положат около 1 см. по-високо от необходимото ниво (леглото, след вибрация уляга с 1 см.). При комбиниране на плочки и павета в различни цветове се препоръчва да се следва точен план. Работи се по цялата повърхност с няколко палитри едновременно. Ходи се по наредената повърхност.

Всяко следващо паве се долепя до наредените и се притиска с лек удар с гумен чук за избягване на наранаването му. При машинно нареждане се притиска целият пакет положен от машината с гумен чук с дълга дръжка. Полагат се първо големите плочи, където няма рязане, а след това се започва изрязването покрай ъгли, завои, шахти, стени и плочи където не може да се положи цял елемент. Изрязаният елемент ще е плътен и



ще влиза на мястото си с леко набиване с гумен чук. Трябва да се следи за правата линия на фугите и плътното допиране на паветата.

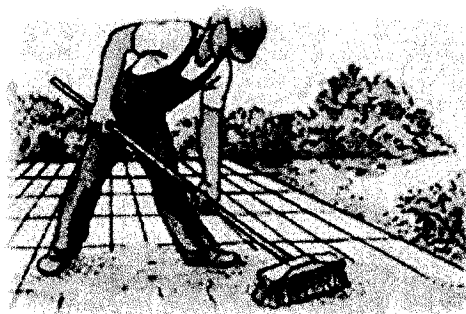
При оформяне на площи с голяма дължина и малка ширина (тротоари), имащи криви с голям радиус, паветата могат да следват бордюрната линия като се внимава фугите да не се отворят повече от 3мм. При малък радиус на същите, надлъжните фуги остават в права линия и се изрязват паветата покрай кривата.

Фугиране

Паветата се засипват с уплътнителни материали.

Препоръчителен е трошен камък с текстура 1 / 3 мм. или 0 / 4 мм. или чист пясък без съдържание на глина и почви. Желателно е използването на камък с малко фини прахови частици.

Не се запълват празнини и фуги с цименто-пясъчен разтвор! Фугирането е само с определения материал по цялата площ.



Уплътняване

Цялата положена площ ще е засипана с уплътнителен материал за запълване на фугите.

Площта се уплътнява с вибрираща плоча в надлъжната и напречна посоки до изравняване на повърхността. Вибрира се на суха повърхност със сухи уплътнителни материали.

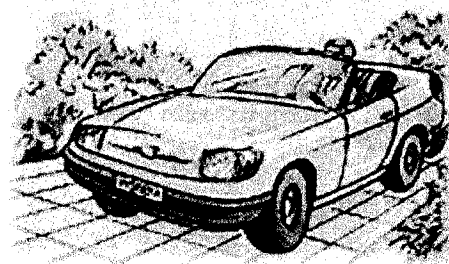
Използва се вибрираща плоча с гумена или пластмасова подложка.



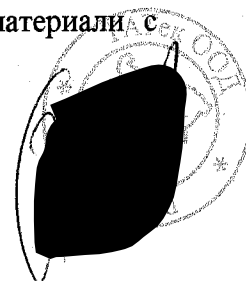
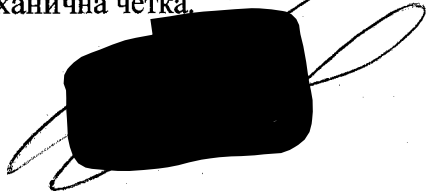
Довършителни работи

След вибрирането цялата повърхност се засипва отново с уплътнителни материали и може да се използва веднага.

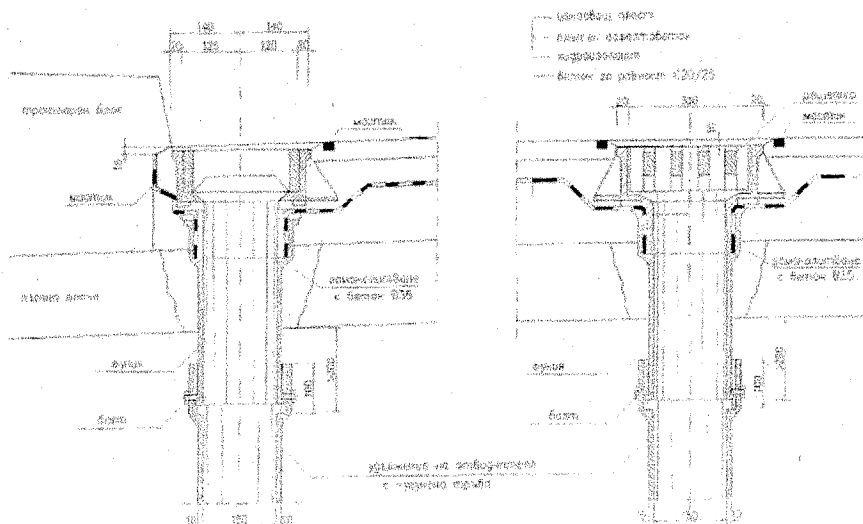
Ако е възможно, да се оставят уплътнителните материали върху повърхността 2 до 3 седмици и накрая отново да се почисти. При машинно фугиране уплътнителните материали се вкарват във фугите с помощта на вода.



След изсъхването на наредената площ се измитат останалите материали с механична четка.



Устройства за събиране и ревизиране на вода



Водоприемни и събирателни шахти

Бетоновите тръби, бетоните бордюри, стоманобетоновите пръстени, капациите и решетките на шахтите на водоприемните шахти ще отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС 1463, БДС EN 1340:2006, БДС 5773, БДС 1623, БДС 1660 и БДС 5772.

Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци ще са галванизирани.

Бетонът за основи на шахти и казанчета ще бъде с клас по якост на натиск C8/10 и максимален размер на зърната не по-голям от 20 mm.

Циментовият разтвор за основа на пръстен и рамки ще е с марка по якост на натиск не по-малка от 5.0 Мра.

Бетоновите тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа, която ще е с дебелина не по-малка от 10 cm и клас по якост на натиск C12/15.

Събирателните шахти се изпълняват от бетон с клас по якост на натиск C16/20.

Връзките между бетоните тръби и шахтите ще бъдат замонолитени с бетон с клас по якост на натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 cm, като челата на тръбите няма да навлизат във вътрешното пространство на шахтата.

Изграждане или ремонт на водоотвеждащи съоръжения

При ремонтни работи на дъждоприемни шахти се влагат бетонови тръби съответстващи на БДС 1462.

Капациите на ревизионните шахти и решетките на дъждоприемните шахти се отремонтират при използване на следните технологии:

1) За съоръжения, подложени на натоварване от автомобилно движение:

o Технология на монтаж, осигуряваща: отвеждане на ударните динамични натоварвания от граничните слоеве към пътната настилка, равна повърхност и дълготрайна експлоатация, намаляване разходите от регулярни ремонти /Система АСО или еквивалентна/.

o Вграждане на пръстен /отливане/ в армирана бетонна панела с квадратна форма и приблизителни размери 100/100. Повърхността ѝ да се третира по начин, позволяващ

разрушаването и под въздействие на метеорологичните условия и солта, използвана за обработката на улиците през зимата /например – шлайфане, импрегниране, посипване с устойчиви материали или асфалтиране/. При избора на този вариант, е необходимо да се представи конструктивно решение за начина на армиране, клас на бетона, дебелина на бетонната панела и технология за монтирането ѝ

○ Допустими са и други технологии, различни от първите два варианта, само когато изрично и писмено конкретните случаи са съгласувани с възложителя. Неспазването на горното води до неразплащане на извършената работа.

2) За съоръжения в зони на пешеходно движение – конкретни изисквания няма.

При ремонт на водостоци бетоновите тръби ще съответстват на БДС 895, а при влагане на PVC тръби – БДС EN 1452 1, 2, 3, 4 и 5.

При възстановяването на стоманобетонни укрепващи подпорни стени, бетоновият разтвор ще съответства на БДС 7268-83 и БДС 9673-84.

При изпълнение на ремонтните работи се влагат качествени материали, съгласно действащите български държавни стандарти или хармонизираните стандарти, придружени с декларация за съответствие от производителя.

За отделните видове ремонтните работи се спазва съответната действаща технология.

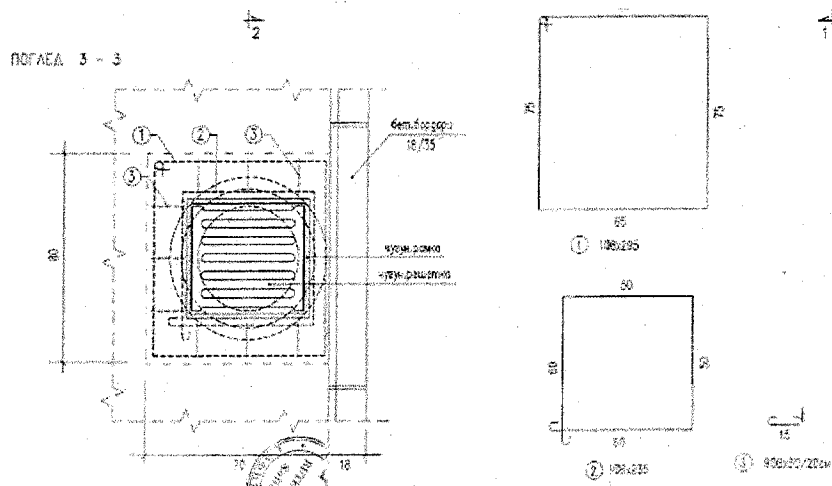
Текущото поддържане и ремонт на уличната и пътна общинска мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, уведомява Възложителя и съгласува промяната на движението с РПУ Бяла Слатина.

При изпълнение на поръчката да се спазват:

- „Техническа спецификация” и „Технически правила и изисквания за поддържане и ремонт на пътища” на АПИ.
- Нормативни документи касаещи правила и норми по техника на безопасността на труда
- Наредба № 16/23.07.2001г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителни и ремонтни работи по пътищата и улиците

Повдигане и укрепване на Ревизионни и Дъждоприемни шахти

Всички капаци на ревизионни шахти и дъждоприемни шахти, чието ниво подлежи на корекция ще бъдат повдигнати или свалени до нивото на новоположената настилка на улицата. Ще бъдат използвани бетонови сегменти с височина 50мм, които ще бъдат иззидани до необходимото ниво. Капаците на шахтите ще се поставят след полагането на новата настилка.



Доставка и полагане на нови бетонови бордюри и водещи ивици

Бетоновите бордюри и ивици служат за ограничаване на зоните за движение с разлика в нивото и за укрепване на краищата на настилката, съгласно проекта (при наличие на такъв). Положените бордюри и ивици очертават контурите и нивата на транспортните зони.

Бордюрите и ивиците ще се нареждат върху основа от бетон. Няма да се допуска полагане на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. В правите участъци бордюрите и ивиците ще се поставят по конец, а в кривите – по шаблон с фути не по-широки от 15мм и на ниво. След направата на бордюрите и ивиците ще се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона, като местата на новоположените елементи ще се оградят със сигнална лента.

В зависимост от транспортното натоварване бетоновото легло ще отговаря на минимални стандарти за качество.

Полагане на бетонови бордюри:

1. Оформянето на леглото ще се извърши съобразно определеното ниво на бордюра.

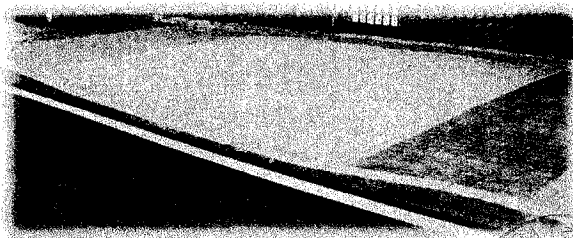
2. Полагането на бетонните бордюри ще стане така, че повърхността на леглото да се натоварва равномерно.

3. Контактните повърхности на бордюрите ще се навлажняват преди полагането.

4. Когато се поставя настилка в леко влажно бетоново легло ще се обърне внимание, че бетонът следва да се обработи преди полагането му, за да се осигури връзка между леглото и бордюра.

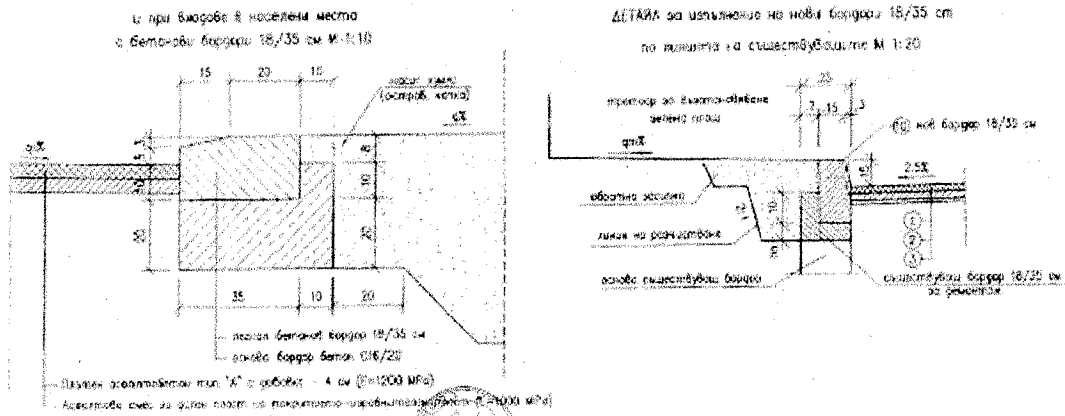
5. Бордюрите ще бъдат нивелирани и отвесирани.

6. При употребата на специални инструменти, с помощта на които бордюрите се оформят, е задължително използването на мастер за ограничител.



7. Страничната бетонна опора веднага след полагането на бордюра ще бъде възстановена, за да се постигне достатъчна връзка с основата на леглото. След полагането му бетонът на страничната опора ще бъде уплътнен.

По време на строителството се контролират качеството на бордюрите, марката на бетона, както и линията и нивото на наредените бордюри. При наличието на отклонения, по-големи от допустимите, се правят съответни поправки.

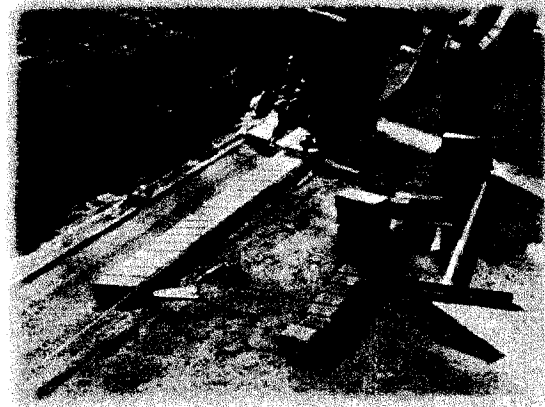


Бетонни ивици

Този вид СМР се състои от няколко дейности, които подлежат на изпълнение:

1. Полагане на бетон за подложка, съгласно проекта (при наличие на такъв).
2. Доставка, транспорт и монтаж на бетонни ивици – вибропресовани.

Бетонните елементи ще се транспортират наредени и укрепени в палети от завода производител така, че да се избягнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство. След изпълнената пътна конструкция, се полага бетон, след което се нареждат ивиците, по вече трасираната в ниво и план ивична линия. По време на полагане на ивиците, се контролира линията и нивото на наредените ивици.



След полагането на ивиците ще се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона и разтвора. Фугите се запълват с циментов разтвор 1:1.

Бетонни работи

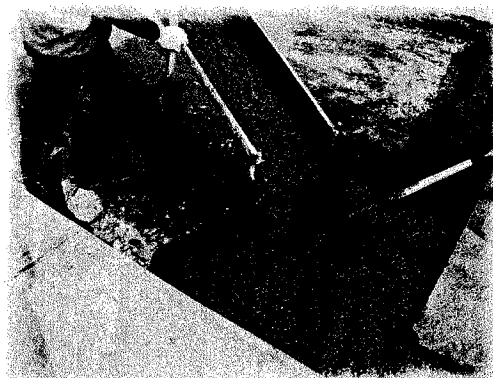
Бетонните работи ще бъдат извършвани съгласно изискванията на Възложителя. Окончателно оформената основа ще бъде приета преди полагането на бетонната смес.

Бетонни работи няма да бъдат извършвани при неблагоприятни климатични особености, а именно при температури по-ниски от 5°C или по-високи от 35°C

Незабавно след уплътняването на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той ще бъде предпазен от вредното влияние на атмосферните условия. Методите на предпазване и продължителността му ще са такива, че бетонът да има задоволителна дълготрайност и якост, а бетонният елемент да е подложен на минимални деформации и да не получи нежелано напукване, вследствие на съсъхване. Бетонни повърхности

изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, ще бъдат защитени с брезент, зебло, пясък или друг материал, който да ги запази влажни. Покриването ще се извърши веднага, след като бетонът се е втвърдил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Видът на покритието ще бъде одобрен и зависи от обстоятелствата.

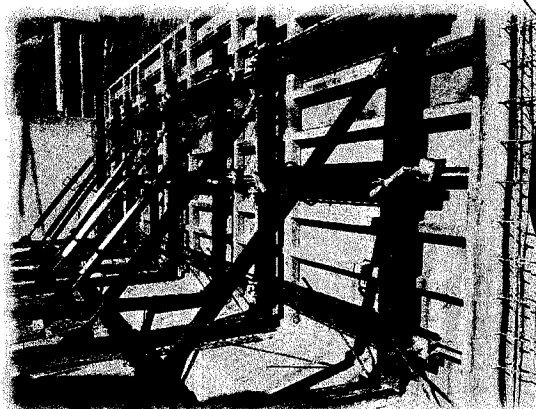
Ако се реши, че тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода. През целия период на отлежаване на бетона ще бъдат полагани грижи от Изпълнителя, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС EN 206-1 или еквивалент.



Кофражни работи

Кофражът ще е достатъчно твърд и плътен, за да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на строителство, и подходящ за начина на полагане и уплътняване.

Кофражът ще бъде така подреден, че да може лесно да се демонтира и отстрани от излетия бетон без удари, разрушаване или увреждане. Където е необходимо, кофражът ще бъде така нареден, че видимата повърхност на платното, съответно подпряно само на опорите, да може да остане на място за такъв период, за какъвто се изисква от условията за набиране на якост на бетона.



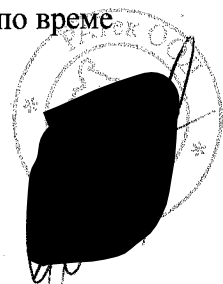
Когато кофражът се употребява повторно, ще бъде цялостно почистен и приведен в добър вид преди приемането му.

Кофражът, след набирането на необходимата якост, ще се сваля по такъв начин, че да не увреди бетона и да го предпази от създаване в него на някакви допълнителни напрежения.

Армировъчни работи

Армировъчната стомана няма да бъде складирана непосредствено на земята, няма да бъде замърсена и ще бъде укрепена по такъв начин, че да се избегне деформация на прътите и мрежите.

Армировъчната стомана ще бъде защитена от повреди по всяко време, вкл. когато е закрепена в конструкцията, преди и по време на бетониране и по нея няма да има замърсявания, валцовъчни люспи и ръжда, боя, масла и други чужди вещества по време на закрепването ѝ и при последвалото бетониране.



Телта за привързване ще бъде мека отвърната желязна тел с диаметър от 1,2 mm до 1,6 mm. Снаждания на армировката ще се извършват само на определени места.

Употребата на фиксатори (дистанциатори) ще е задължителна при изпълнението на всички видове стоманобетонни конструкции и елементи.

Фиксаторите (дистанциатори), осигуряващи необходимото бетонно покритие на армировката ще бъдат здраво закрепени за армировката. Няма да се допускат за употреба фиксатори от парчета армировка.



Битумен разлив

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3mm се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи ще бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия ще бъде клас С60В1, С40ВF1 или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 и „Техническа спецификация“ на АПИ, а анионната емулсия - в съответствие с „Техническа спецификация“ на АПИ.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

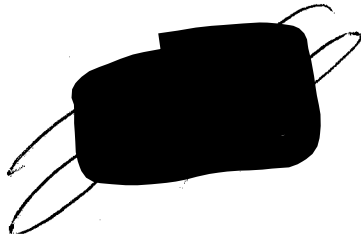
Ограничения от атмосферните условия

Битумният разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на битумния разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността. Преди полагане на първия битумен разлив, това става с помощта на механична четка, а преди втория разлив с компресор. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността.

След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.



Температура на полагане

Работната температура, при която се полага битумната емулсия ще бъде от 60°C до 85°C.

Оборудване

Автогудронатор

Оборудването включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на Техническата Спецификация.

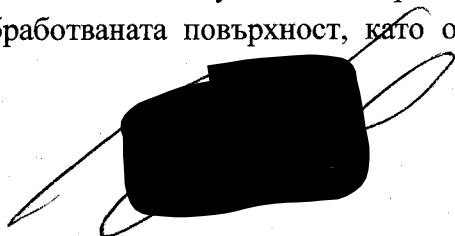
Автогудронаторът е съоръжен с пръскаща греда с дюзи, която има минимална дължина 2,4 m и е от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата греда също са от циркуляционен тип. Гредата позволява такова регулиране, че се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда са така проектирани, че разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно могат да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът е снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът е оборудван с циркуляционна помпа, която се задвижва, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество.



Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане ще се допуска за трудно достъпни места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин за да останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив. Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. При напречните връзки края на изпълнената вече лента ще се предпазва от повторно пръскане с помощта на дебела хартия. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли на определените за целта места. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на

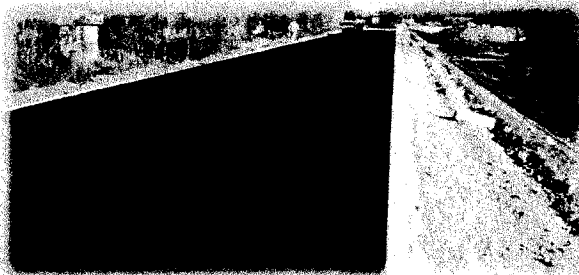


връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

Асфалтобетонена настилка

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес ще отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация” на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

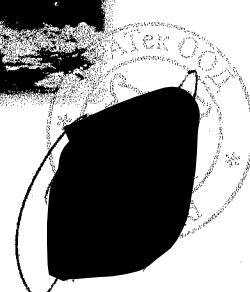
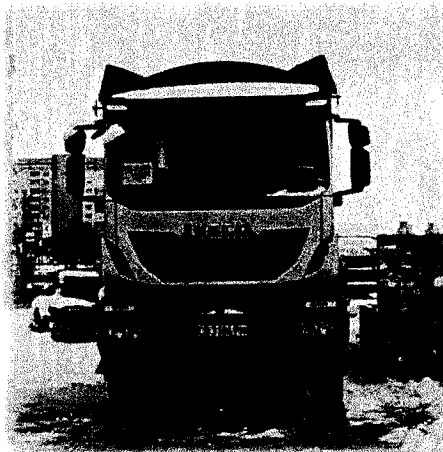


Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

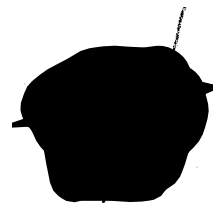
При доставянето на сместа в асфалтополагачната машина, тя ще бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация” на АПИ.



Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа няма да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути.



Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които ще се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.



При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с валик се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

Технологията за изкръпване със засичане на настилката:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;

2. Изрязва се очертаната фигура с щил и с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;

3. Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух;

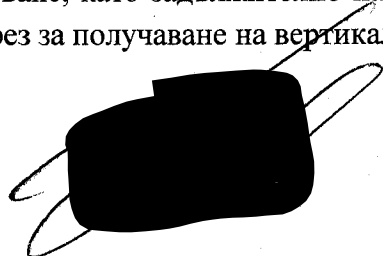
4. Напръсква се основата и вертикалните стени на кръпката с разреждана бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$;

5. Така подготвената кръпка се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес при завършен разпад на битумната емулсия. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло.

6. Уплътняването се извършва с валик със стоманени бандажи и пневматичен валик. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валика напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

7. Заливане фугите с битум.

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезозане, като задължително началото и края на фрезозаните участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.



Строителни изисквания при изпълнение на асфалтови пластове

Вземане на проби и изпитване

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат при производството, а на обекта - след асфалтополагачката машина, преди уплътняването. Количеството битум и зърнометричен състав ще се определят, чрез екстракции.

Изпълнение на асфалтови пластове

За изпълнението на този вид СМР ще използваме асфалтополагачко звено.

Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Геодезически измервания и подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран ще има необходимия напречен и надлъжен профил, и наклони. Всички отвори или конструкции на пътя за вода, дренажи и други уточнени отводнителни средства, ще бъдат изградени и тяхното положение и ниво определено, преди началото на полагането. Повърхността на бордюрите, вертикалните ръбове на изпълнени пластове и всички елементи, които имат контакт с асфалтовите смеси, ще бъдат покрити равномерно с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена, водонепропусклива фуга.

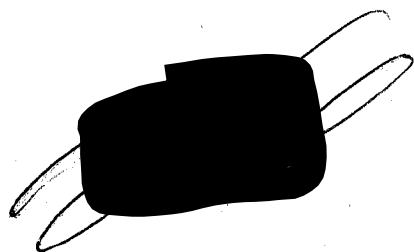
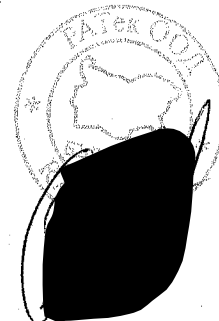
Производство на асфалтовите смеси

Асфалтовите смеси се произвеждат по предварително одобрени рецепти.

Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. За да не се допусне залепване на готовата асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство ще се напръсква с минимално количество сапунена вода. След напръскването, кошът ще се изправя до оттичането на разтвора. Няма да се допуска задържане на разтвор. Няма да се допуска употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша.

Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще са оборудвани да се покриват с брезент. При доставянето на сместа в асфалтополагачката машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес ще бъдат осигурени достатъчен брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.



Полагане

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде в съответствие с Раздел 5304 на Спецификацията на АПИ. Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията на АПИ. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще бъде полагана върху предварително почистена и подготвена повърхност, при подходящи атмосферните условия. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията на АПИ. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията на АПИ.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Възможно е да е необходимо почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 200 mm. Използването на ръчни разстилане на асфалтовата смес няма да се допуска, с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини могат да работят с електронно лазерно устройство, греда с дължина 6 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагриване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренирация асфалтов пласт.

Уплътняване

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията на Раздел 5305 на Спецификацията на АПИ. Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използват от

Изпълнителят толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността.

Работата на валиците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят ще изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията на АПИ за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на Спецификацията на АПИ.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането започва надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането започва от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валика.

Валиците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валици и 8,0 km/h за пневматичните валици.

Линията на движение на валиците и посоката на валиране няма да се променят внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и ремонтирани до необходимото ниво преди материала да бъде отново уплътнен. Няма да се допуска спирането на тежкото оборудване и валици върху не напълно уплътнен и изстиянал асфалтов пласт. Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

а) Напречни фуги

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валик. Валикът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валикът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валика.

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата

смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валик. Бандажът на валика ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валиците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валика да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валиците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валик, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Също могат да бъдат използвани пневматични валици.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валици или бандажни валици, описани в Раздел 5305 на Спецификацията на АПИ, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валиците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валиците върху още горещата смес няма да се допуска.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен валик или пневматичен валик в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валика.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валици, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани.

Уплътняването на дренаращ асфалтов пласт се извършва с тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

ж) Контрол на движението при дренаращо пътно покритие

Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтополагаща машина

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите. Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил. Асфалтополагащите машини са оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини са подбрани така, че да позволяват минимална ширина на полагането 2 m. Асфалтополагащите машини са оборудвани с приспособления, които дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините са оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини се регулира от 3 до 6 m/min. Асфалтополагачът е оборудван с механични устройства корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда и приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления е така подбран работи по такъв начин, че асфалтовата смес се полага в необходимата уплътнена дебелина. Електронната лазерна греда е с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизма за наклона се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини имат стандартни удължения. Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено с друго.

Валяци

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Валяците са оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Валяци със стоманени бандажи

Валяците със стоманени бандажи са двуосни тандем валяци. Тези валяци се движат на самоход и в работно състояние създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 kg/cm² на широчината на валяка. Вибрационните стоманено-бандажни валяци имат два бандажа с минимално тегло 7 000 kg. Честотата на вибрациите е между 2 000 и 3 000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валяците са снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите няма неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове. Всички стоманено-бандажни валяци са в отлично състояние.

Валяци с пневматични гуми

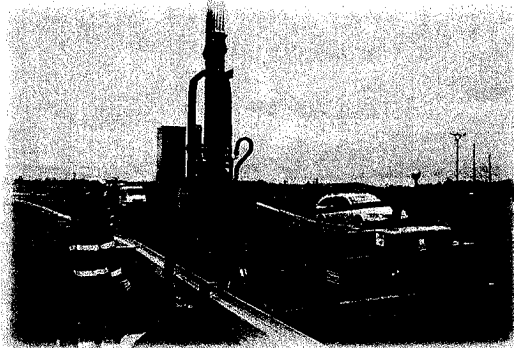
Валяците с пневматични гуми се движат на самоход. Гумите им са с еднакъв размер и диаметър и упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 kg/cm² чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напompване на гумите. Те са така разпределени, че при едно преминаване се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стъпката на гумите. Валякът е така конструиран, че налягането в контактната площ е еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми не се различава с повече от 0,35 kg/cm². Общото работно тегло и налягането в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

Ограничителни системи от стомана

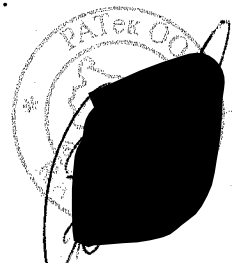
Ограничителните системи в пътна част ще се монтират в твърда и добре уплътнена почва (основа) съгласно изискванията на ТС.

Припокриването на отделните елементи в местата за съединяване на водещата шина ще е по посока на движението, така че да няма ръбове срещу него. Местата на преход от ограда с една степен на задържане към ограда с друга степен на задържане или от един към друг вид, както и местата на фуги при съоръженията ще се изпълняват с преходни елементи.

Носещите стълбчета ще се набиват в банкета на пътя до съответната дълбочина. Няма да се допуска рязане на стълбчетата за достигане на съответния размер, както и бетонирането им, извън зоната на съоръжения. Елементи за начало/край ще се вкопават и свързват със стълбче за зануляване под нивото на терена.



Бетониране на стълбчета и анкерни плочи за основи на стълбчета се изпълнява при изграждането на предпазна ограда върху съоръжения. Бетониране в други случаи ще бъде извършено при необходимост.



Височината на изпълнена ограничителна система, мерена от горния ръб на настилката до горния ръб на оградата, ще бъде $750 \text{ mm} \pm 30 \text{ mm}$ или съгласно изпитванията на производителя или техническите изисквания.

Изградената стоманена ограничителна система ще бъде подравнена по дължина $\pm 30 \text{ mm}/100\text{m}$ и по височина $\pm 30 \text{ mm}/100\text{m}$

Местоположението, монтажа на стоманената шина, носещите стълбчета, основите за стълбчета, скрепителните елементи и материалите, оформянето на началото, края и светлоотразителните аксесоари на стоманените предпазни огради ще отговарят на изискванията на "Техническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили" – ИАП, 2004г. и "Технически правила за приложение на стоманени предпазни огради по Републиканските пътища" – ГУП, 1994г. или еквивалентни.

Изграждането на стоманена предпазна ограда ще удовлетворява изискванията на БДС EN 1317-1 и 2:2001 или еквивалентен. Материалът за шината, стълбчетата, носещите анкерни плочи, конзоли, амортизиращи скоби, гилзи и обтегачи ще бъдат изпълнени от стомана по БДС EN 10025:2006 или еквивалентен. Болтовете, гайките, шайбите, специалните клинове и вериги ще са изработени от високоякостни стомани с гарантирано качество от производителя или друг акредитиран за целта орган.

Всички материали ще бъдат предварително обработени срещу корозия чрез горещо поцинковане. Цинковото покритие ще е в съответствие с изискванията БДС EN ISO 1461:2002 или еквивалентен, ще бъде равномерно по цялата повърхност на елемента, гладко и лъскаво, със сребрист цвят. Няма да се допуска наличие на пукнатини, забележими напластявания, газови мехури и зърна от цинк. Покритието ще е не по-малко от $500 \text{ g}/\text{m}^2$ при средна дебелина на слоя от цинк не по-малко от 70 микрона.

Няма да се допуска заваряване, рязане и други подобни дейности, свързани с отнемане на материал, след горещото поцинковане на елементите.

Пътна маркировка

Постоянната пътна маркировка ще бъде бяла акрилатна боя със светлоотражателни перли, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с оранжев цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Готовите материали за пътна маркировка ще отговарят на изискванията на БДС EN 1790 или еквивалентен.

Техническите характеристики на пластиците и на светлоотразителните кабари се доказват с представените декларации за експлоатационни показатели в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011.

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително примесени в материала и разпръснати върху маркираната повърхност.

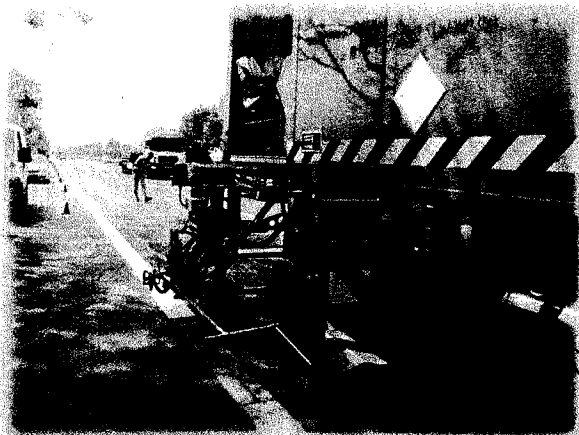
Боята за пътната маркировка ще отговаря на изискванията посочени в Техническата спецификация. Техническите характеристики на пътните бои и стъклените перли се доказват с представените сертификати за качество.

Подготовка на пътното покритие

Пътното покритие ще бъде сухо и почистено от наличен прах и замърсявания. Осите на отделните линии на пътната маркировка предварително ще бъдат очертани чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването ще се извършва върху опъната корда в оста на маркировачната линия.

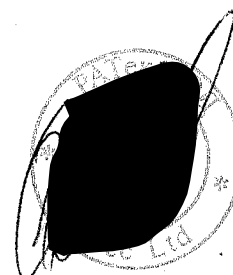
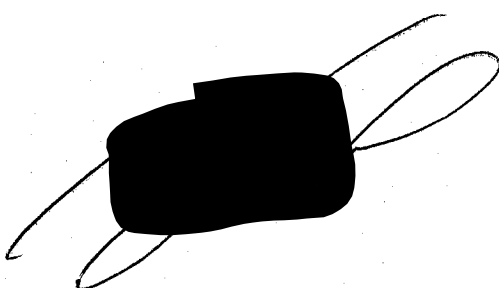
Полагане

Полагането на материалите за пътна маркировка ще се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии ще бъдат положени с помощта на маркировъчни машини, а другата маркировка – ръчно, с помощта на шаблони. Изпълнението на светлоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на маркировъчния материал и стъклените перли ще се извършва с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли. Стъклените перли ще се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светлоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне се регулира, така че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.



Изисквания към пътната маркировка

По повърхността на изпълнената маркировка няма да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове. Изпълнената пътна маркировка ще бъде устойчива на деформации в температурния интервал, който съответства на климатичните условия, при които се прилага.



**ТЕХНИЧЕСКИ КАПАЦИТЕТ, НЕОБХОДИМИ РЕСУРСИ И ПРОЦЕДУРИ ЗА
МОБИЛИЗАЦИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ЕФЕКТИВНА И НАВРЕМЕННА
РЕАКЦИЯ, С ЦЕЛ ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕРЕДНОСТИ**

Дружеството със своя дългогодишен опит и наличен технически капацитет, и в участието си и изпълнението на аварийни обекти, разполага с 4 аварийни екипа оборудвани с необходимата техника. Дружеството със своя наличен персонал, гарантира бърза реакция за отстраняване на появилите се дефекти в гаранционния период.

При необходимост ще организираме двусменен режим на работа /при спазване кодекса на труда/, което сме практикували на изпълняваните до сега от фирмата обекти.

Предвидените дейности ще изпълним с работно звено, състоящо се от Технически ръководител и строителни работници.

Организация и разпределение на човешкия ресурс

Разпределение на задачите в екипа

Изпълнителят ще разпредели всички задачи в екипа по начин, съобразен със спазване на крайния срок и улесняване на всеки един член на екипа. Организационната структура за изпълнение на поръчката е основана на нашето разбиране на проекта, предишен опит и най-добрите управленски практики.

Ще се осъществи непрекъсната координация между звената. Всички дейности по гаранционното обслужване, ще бъдат изпълнявани и организирани в условия на съгласуваност и сътрудничество.

Разпределение на човешките ресурси:

Прякото ръководство в периода на гаранционното обслужване, ще се осъществява от Технически ръководител.

В зависимост от обектите попадащи в гаранционното обслужване и срока им за отстраняване, строителните работници ще бъдат разделени по звена. Всички работници участващи в строителния процес имат дългогодишен опит и необходимата квалификация за изпълнението на подобен вид инфраструктурни обекти.

Организация, отговорност и пълномощия

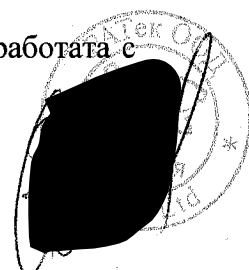
Целият персонал на фирмата и отговорен за постигане целите на системата за управление на качеството. Общата им задача е да:

- Извършват превантивен и навременен контрол, за да се предотвратят несъответствия на изпълняваните строителни работи;
- Констатират и документират проблеми, свързани с качеството;
- Препоръчват и предлагат за обсъждане решения за по-добро качество на работата;
- Проверяват изпълнението на взети решения;
- Управлят процесите, при които се отстраняват недостатъци или незадоволително състояние.

Задачи и отговорности на Техническия ръководител:

Задачи:

- ✓ Информира Възложителя за състоянието на обектите през гаранционния период.
- ✓ Контролира съвместно със специалиста „Контрол по качеството“ работата с доставчиците;



- ✓ Формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности;
- ✓ Разпределя работата в работните звена;
- ✓ Осъществява контрол за изпълнението на обекта;
- ✓ Създава механизъм за работа по изпълнението, изискванията на Възложителя и действащата нормативна уредба.
- ✓ Ръководи ресурсите на дружеството при отстраняване на нередностите;
- ✓ Следи за качествено изпълнение при отстраняване на нередностите на СМР;
- ✓ Води и следи инструктажите на поверените им служители.
- ✓ Съблюдава и отговаря за временната организация на движението - осигуряване на охрана на труда и създаване на безопасни условия на труд;
- ✓ Координацията на различните строителни машини необходими за изпълнение на процеса (при наличие на повече от едно звено);
- ✓ Постигане на необходимото качество от работата на различните строителни машини.
- ✓ Спазване на заложените срокове;
- ✓ Приема изпълнените работи от пряко подчинените работници, като не допуска лошо качествено изпълнени работи и не допуска изпълнение на последващи видове СМР преди отстраняването на некачествено изпълнените такива;

Отговорности:

- ✓ Отговаря за провеждането на регулярни огледи на място в рамките на гаранционния срок;
- ✓ Отговаря за навремени реакции при констатирани дефекти в рамките на гаранционния период;
- ✓ Отговаря за процедури за мобилизация за осигуряване на ефективна и навременна реакция за отстраняване на нередностите.
- ✓ Отговаря за предприемане на процедури по докладване на резултатите от превантивен мониторинг;
- ✓ Отговаря за предаването на обекта в срок, с безупречно качество, без да нарушава договорните взаимоотношения;
- ✓ Отговаря за равномерното разпределение на ресурсите на обекта, за достигането на максимална ефективност на работа (при наличие на повече от едно звено);
- ✓ Отговаря за решаването на проблеми, възникнали, вследствие на строителните дейности.
- ✓ Недопускането на работа на строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията;
- ✓ Отстраняването от строителната площадка на лицата, които не ползват необходимото специално работно облекло и лични предпазни средства;
- ✓ Осигуряването и прекратяване на работата и извеждане на всички лица от строителната площадка, когато има опасност за здравето или живота им, или има налице условия, при които се изисква спиране на работата;

Организация и разпределение на използвания технически ресурс (строителна техника и механизация)

Дружеството ни разполага с голям брой техника, която при изрично писмено предварително съгласуване с Възложителя, можем да включим допълнително, с цел за

осигуряване на ефективна и навременна реакция за отстраняване на нередностите. Цялото техническо оборудване е в отлично състояние. Всички превозни средства и тежка механизация се управляват от правоспособни и опитни водачи с дългогодишен опит.

Дружеството разполага с достатъчен брой механизация за да осигури гаранционната поддръжка и устойчивостта на изпълнените обекти, дори при настъпване на аварии по техниката ангажирана с изпълнение. Авариралата механизация ще се подменя с механизация със същите параметри, докато се извърши отстраняване на аварията. Но въпреки това, ако аварира голяма част от механизацията, разполагаме с потенциал от висок финансов ресурс, за наемане на механизация от външни фирми, с цел да не се забави темпото по строително монтажните работи и се изпълни поетия ангажимент в срок.

Мерки за ремонт и замяна на техниката:

Дружеството разполага с многочислен брой многофункционална механизация и техническо оборудване. При настъпване на аварии при механизацията и автотранспорта, тя ще се подменя с механизация със същите параметри, докато се извърши отстраняване на аварията.

Фирмата разполага и с подвижна ремонтна работилница. По този начин ще се реагира своевременно да се ремонтира авариралата техника и ще се сведат до минимум сроковете.

Същата осигурява текущо поддръжане и диагностициране на работещите към момента строителната и пътна строителна техника, механизация.

При възникване на събития от характера на отказ/инциденти със строителни машини, същите ще бъдат диагностицирани и при нужда до 2 (два) часа от настъпването на събитието, съответната машина или техника ще бъде заменена безпрекословно със аналогична по вид и производствено технически характеристики. Това е възможно тъй като всички екипи са снабдени с мобилни устройства. В случай, че машинистът не успее да отстрани аварията, разполагаме с влекач, с който техниката ще бъде превозена до обекта.

Дружеството ни поддържа постоянна комуникация с външни фирми за наличие на необходимо оборудване при нужда. За всички ключови моменти разполагаме с минимум още един екип, състоящ се от същия или подобен вид техника и работници, който можем да използваме при авариране на главния екип.

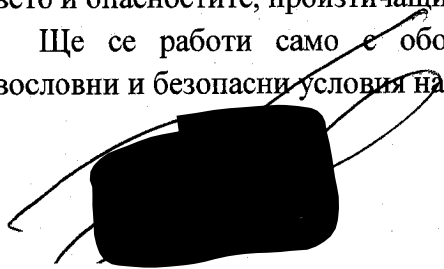
Мобилизиране и разпределение на използваните от участника строителна техника и механизация

Дружеството разполага с оборудване - необходими машини за извършване на ремонтни дейностите, предмет на възлагане по силата на настоящата обществена поръчка. Ще се прилагат методи на работа, които да отговарят на изискванията на ТС, действащото законодателство и условията на настоящата процедура.

Работното оборудване ще е подходящо за извършваната работа, така че да не застрашава здравето и безопасността на работещите.

Изборът на работното оборудване ще се извършва съобразно със специфичните условия и характеристики на работата за намаляване на съществуващите в рискове за здравето и опасностите, произтичащи от използването му.

Ще се работи само с оборудване, което отговаря на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд, установени с нормативни актове.



Работното оборудване ще се поддържа и своевременно ще се ремонтира през целия период на използването му, така че да не застрашава здравето и безопасността на работещите.

Обучение и инструктаж на персонала

Новоназначените работници и служители се запознават от ръководителя на съответното структурното звено със спецификата на конкретната работа. Ръководителите на съответните структурни звена провеждат обучение на новоназначените работници и служители, свързано с внедрените системи за управление - на качеството, по околна среда, по здравословни и безопасни условия на труд, и по социална отговорност и условия на труд. На същите се провежда начален инструктаж и инструктаж на работното място, които включват:

- въведение в работните задължения;
- обяснение как работата допринася за достигане на високите стандарти на обслужване и удовлетвореност на клиента;
- въведение в системата за управление на дружеството;
- подробно въведение във всички процеси и системи, в които ще участва служителят;
- значимите аспекти на околната среда и свързаните с тяхната работа реални или потенциални въздействия;
- ролята и отговорността им в достигане на съответствие с изискванията на СУОС и СУСОУТ;
- евентуалните последствия при отклонения или неизпълнения на задълженията им;

Записите за обучение и инструктаж на работното място се съхраняват от дружеството.

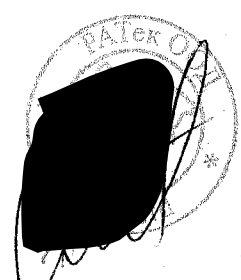
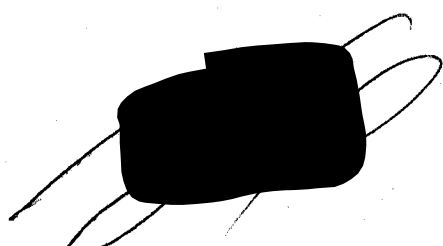
На служителите в зависимост от техните длъжности се правят още ежедневен, периодичен и извънреден инструктаж. Инструктажът се регистрира в книги образец съгласно Наредба № РД-07-2 за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Обучение се провежда и при внедряване на нови технологии или ново оборудване.

В дружеството се съхранява информация за образователния ценз и квалификацията на всеки служител или работник.

Ръководителите на структурни звена представят на Ръководството необходимостта от допълнително обучение на служителите, която може да възникне при промяна в обстоятелствата.

Ежегодно се преглеждат личните досиета на служителите и постъпилите искания и се подготвя план за обучение. При необходимост от обучение на служителите от две или повече структурни звена, то се извършва под ръководството на съответния ръководител по утвърден от Управителя план.



КОМУНИКАЦИЯ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ПРЕЗ ПЕРИОДА НА ГАРАНЦИОННИТЕ СРОКОВЕ

Комуникацията с Възложителя в периода на гаранционния срок ще се осъществява по няколко начина:

- **Интернет комуникация** – осъществява се в реално време чрез непрекъснат достъп до интернет осигурен чрез мобилни връзки от мобилни оператори.

Сигурността на връзката се гарантира чрез наличието на различни мобилни крайни устройства (лаптопи, таблети и смартфони). Обменът на информация в реално време дава възможност на екипа да работи едновременно по едно и също съдържание на документацията, а когато се налага разместване във времето изчакващата страна получава необходимата му информация в рамките на няколко секунди.

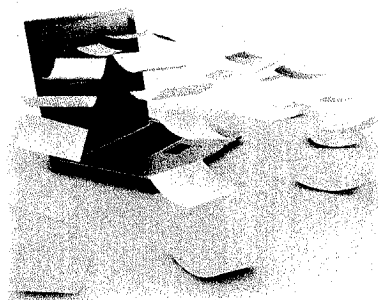
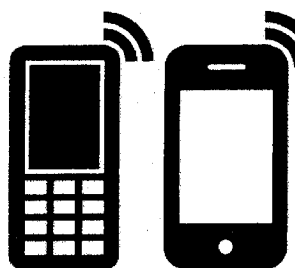
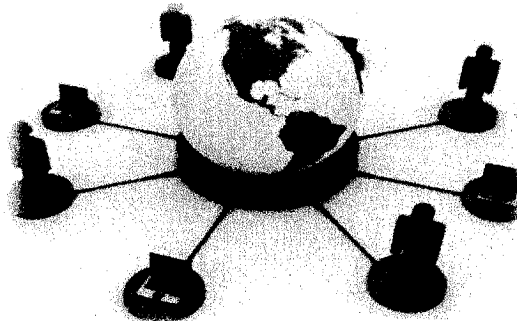
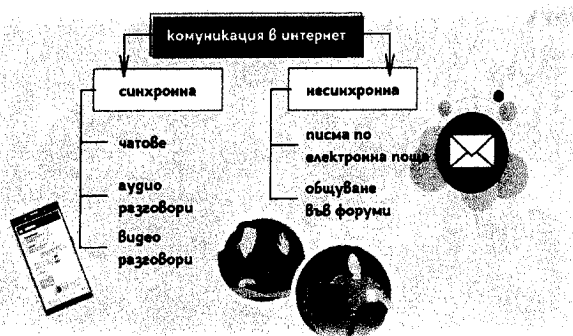
Така се осъществява непрекъснат контрол на качеството на изпълнените обекти и бърза реакция при констатирани дефекти или нередности в рамките на гаранционния срок.

- **GSM комуникация** –

Осъществява се при необходимост за решаване на внезапно възникнал проблем. Също както при интернет комуникацията и тук се използват мрежите на мобилните оператори с крайните устройства използвани за интернет комуникацията.

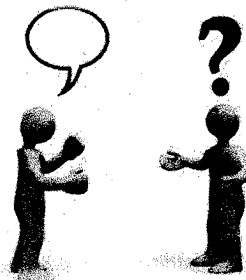
- **Документи на хартиен носител** –

Използват се когато е необходимо да се удостовери истинността на документа чрез личен подпис и печат или когато електронните документи са трудно приложими. Документите на хартиен носител са декларации, формуляри, изготвена техническа документация и др.



- **Устна комуникация** –

Използва се при личните срещи между участниците. Устната комуникация е процес на предаване или получаване на съобщения с използване на изречени думи. Този начин на комуникация се използва широко в целия свят заради бързото предаване на информация и бързия отговор.



След извършване на всеки Превантивен мониторинг, ще се съставя доклад до Възложителя, в който ще се прилага и съставения Протокол за предварителен мониторинг.

През периода на гаранционна поддръжка ще водим **Регистър** на констатираните проблеми и предприетите мерки за отстраняване на констатирани нередности.

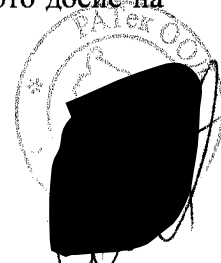
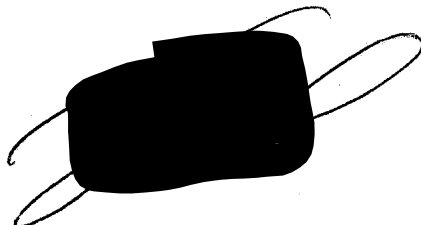
Навременната и ефективна комуникация между експерти от екипите на Възложителя и Дружеството е задължителна предпоставка за правилната и успешна реакция по констатиране на евентуални повреди и нередности, както и изпълнение на дейностите по отстраняването им.

Както и по време на строителството, така и през гаранционния период, комуникацията е двустранна:

- Ясна, точна и пълна информираност относно гаранционната поддръжка;
- Конкретика относно механизма, длъжностните лица и сроковете за вземане на решения касаящи гаранционни реакции;
- Съгласуваност в действията по регистриране, документиране и отчитане на гаранционната поддръжка.

Най-общо редът, който се спазва при осъществяване на комуникация, ще бъде следният:

- В случай на констатирани повреди и други нередности представител на Възложителя, писмено уведомява Дружеството с покана за съвместен оглед и регистриране на дефекта;
- На обекта ще се съставя съответният констативен протокол, който ще съдържа информация за вида и размера на повредите;
- Дружеството съвместно с Възложителя изясняват причините за възникналите нередности, с цел предотвратяване на евентуална последваща поява;
- След извършване преценка от страна на Дружеството, същият отправя писмено предложение относно начина и сроковете, в които ще извърши съответните дейности по отстраняване на дефекта;
- След изпълнение на ремонтните дейности по гаранционното обслужване, представителите на Възложителя и Дружеството при оглед на място ще съставят съответният протокол, за отчитане на дейностите;
- Документите, които ще се съставят в процеса на гаранционната поддръжка ще се съставят за всяка от страните и ще се съхраняват в съответното досие на обекта.



Методи за осъществяване на комуникация

Осигуряването на поток на информация и съответната обратна връзка спомага за по-добра организираност при изпълнение на процесите. Също така ще доведе и до подобър качествен контрол върху извършваните дейности. Освен това навременната комуникация между нашите екипи и представителите на Възложителя е предпоставка за бързо и навременно осигуряване на информация, преодоляване на възникнали неточности и по-добра организация.

Оценка на рискове

Оценката на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат, влияние, взаимна връзка между отделните рискове. Рамката за категоризиране на рисковете може да бъде високо, средно или ниско (слабо) влияние върху обществената поръчка. Възможността е оценената вероятност да се появи риска. Влиянието е преценения ефект или резултат от появата на риска. Влиянието се оценява на база на: време; разход; качество; обхват; ползи; хора/ресурси.

Определяне на рисковете и категоризацията им

Първата стъпка при всеки анализ на риска е да се идентифицират всички свързани с проекта рискове, за да се състави списък (регистър на рисковете). При изготвянето на списък на рисковете по проекта е полезно да се използва категоризация на рисковете, които ще бъдат свързани със структурата на проекта. Съответните категории рискове могат да бъдат:

- рискове от проектирането и планирането (напр. промяна на проекта, изискан от възложителя);
- рискове от строителството (напр. неправилна оценка на очакваните разходи и срокове);
- рискове от изпълнението (напр. наличност на активи, невъзможност да се покрият стандартите за изпълнение, ефекти от законодателни и регулаторни промени);
- рискове за приходите;
- рискове от прекратяване (напр. прекратяване по вина на възложителя);
- технологични и амортизационни рискове (напр. ефект от технологична промяна)

и т.н.

Основни методи за идентифициране на рисковете са: Периодична проверка и анализ на вътрешни и външни фактори, които имат пряка или косвена зависимост с резултати от Договора; както и следене за възникване на събития, свързани с:

- други Договори /пряко или косвено свързани с настоящия/;
- с други изпълнители по Договора /това са доставчиците на материали и детайли/;
- промени в законодателството;
- отклонения от спецификациите;
- взимане на решения;
- отделени ресурси и внимание от участниците в Договора;
- промени в процедурите;
- техническата среда;
- сигурност на информация.

При изграждането на обекта е възможна появата на следните рискови ситуации:

1. **Риск от буря, силни ветрове, наводнения, поява на подпочвени води, хлъзгави повърхности вследствие от дъждовно време – рискове в следствие на метеорологични условия;**

Препоръки за преодоляването му – това са форсмажорни обстоятелства, които допълнително ще се уточняват с Възложителя.

2. **Риск от настъпване на ПТП – възможно е разрушаване целостта на изпълнените СМР**

Препоръки за преодоляването му – незабавно уведомяване от Възложителя за навременна реакция за отстраняване на повредите/причинителите.

3. **Риск от повреда на имуществото, намиращо се около обекта (къщи, огради, движимо имущество и др.)**

Препоръки за преодоляването му - строително-монтажните работи ще се извършват с повишено внимание. В близост до къщи, огради и др. ще се избягва работата с механизация и ще се работи ръчно. Техническият ръководител ще контролира изпълнението;

4. **Риск от извършване на строителните работи от трети лица в съседни имоти граничещи с обекта, водещи до нарушаване на извършените СМР, през гаранционния период – при извършване на изкопни работи или други видове СМР, които биха причинили нарушаване на изградените настилки;**

Препоръки за преодоляването му – ще се търси съдействието на представители на общината за търсене на възможности за преодоляване на риска.

5. **Риск от паркирали автомобили в обхвата на обекта – възможни са пропадания или нарушаване на настилката.**

Препоръки за преодоляването му – при това се предприемат следните превантивни мерки съвместно с Възложителя:

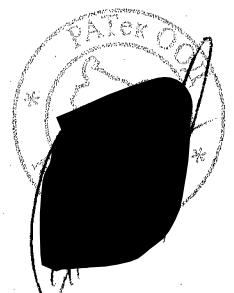
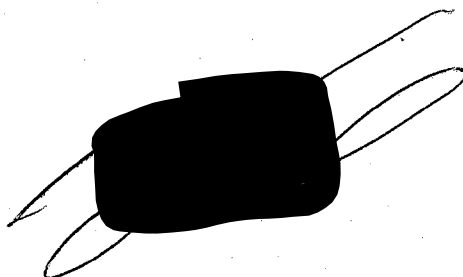
- предварително ограничаване на достъпа до площадката (при възможност и/или необходимост);

- уведомяване на Възложителя за възможност от нерагламентирана намеса на трети лица;

- предприемане на превантивни мерки за тяхното отстраняване от площадката.

6. **Риск от повреди или аварии във ВиК и/или електроинсталации или други в обекта непредизвикани от Изпълнителя, можещи да нанесат или са нанесли повреди по извършени работи**

Препоръки за преодоляването му – ще се търси съдействието на Възложителя и заинтересованите лица, за осигуряване на ефективна и навременна реакция, с цел отстраняване на нередностите.



МЕРКИ ЗА ГАРАНЦИОННО ПОДДЪРЖАНЕ СЛЕД ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТНО-ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

1. Текущо поддръжане на асфалтовите покрития

По правило ремонтните работи се извършват при сухо време и температура на въздуха над 5°C. Когато сигурността на движението и опасността от увеличаване на разрушенията налагат ремонтните работи да се извършват и при неподходящи климатични условия, е необходимо при настъпването на подходящ сезон за работа да се направи оглед на тези места и при необходимост да се извърши допълнителен ремонт.

Задължителен е щателният оглед и ремонтването на асфалтовите покрития през есента.

Видът и обемът на ремонтните работи и технологията на тяхното извършване се определят в зависимост от типа на покритието, характера на повредите, интензивността на движението, наличните материали, машини, местни условия и др. Преди провеждането на ремонтните работи е необходимо да се изяснят причините за появяването на повредите и да се вземат мерки за тяхното отстраняване.

Необходимо е дейностите по текущото поддръжане да се извършват на подходящи участъци, с оглед предприетите технологични операции да приключват в рамките на един работен ден. През светлата и тъмна част на деня ремонтният участък трябва да е сигнализиран съгласно изискванията, посочени в „Наредба № 4 от 21 май 2001 г за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти“ и „Наредба № 16 от 23.07.2001 г за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците“.

Механизираното извършване на работите по текущото поддръжане на асфалтовите покрития ще се осъществява с помощта на специализирани пътно-ремонтни машини.

В случаите, когато ремонтните работи обхващат малка площ и не е необходимо навлизането по дълбочина в настилката, най-често използваните машини ще са компресор за почистване, ръчна пръскачка за битумна емулсия и фугорезачка. Възможно е да бъдат използвани и други машини, извършващи същите видове работи.

При ремонтни работи на по-големи площи и при необходимост от навлизането по дълбочина на настилката, могат да се използват и големи пътностроителни машини.

За уплътняване на положените материали се използват двубандажни валащи, пневматични валащи, виброплочи и др. При избора на уплътняващата техника се държи сметка за вида на положения материал и технологията на работа.

Основните дейности по текущото поддръжане на асфалтовите настилки са следните:

- Почистване на повърхността им от прах, кал, свободни каменни материали, клони, остатъчни материали от зимното поддръжане и др.
- Почистване на повърхността им от разливи на масло, битум и други течности, опасни за настилката и участниците в движението.
- Ремонт на мрежовидни пукнатини, обхващащи цялата конструкция на настилката.
- Ремонт на единични пукнатини и пукнатини от обемни изменения.
- Ремонт на пукнатини в близост до ръба на настилката, по надлъжната фуга и породени при хлъзгане на настилката.

- Изкърпване на дупки.
- Възстановяване на ускорено износване на покритието.
- Отстраняване на коловози и напречни вълни.
- Напречни вълни и изтласкване.
- Ремонт на слегнали места и издути части на настилката

Технологична последователност при изкърпване на дупки и ремонт на слягания, деформации и мрежовидни пукнатини

• Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;

• Изрязва се очертаната фигура с пневматичен къртач, подходяща резачка или фреза /за по-големи участъци/ и се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано;

• Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух; Изгражда се дренаж пласт, в случай че причината за преовлажняването е в инфилтрацията на подпочвените води;

• Напръскват се или се намазват вертикалните стени на дупката с разрежена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25+0,75 kg/m²;

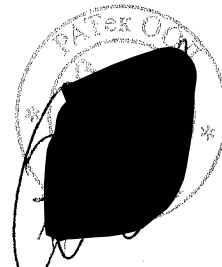
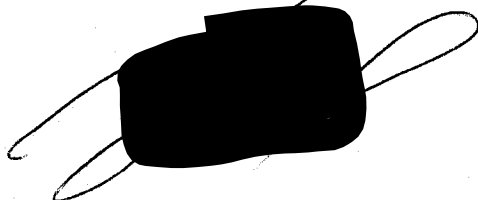
• Препоръчва се така подготвената дупка да се запълни по цялата дълбочина с гореща или студена асфалтова смес. При използване на горещи асфалтови смеси запълването на дупката до дълбочината на горния пласт на покритието се изпълнява с пореста асфалтова смес за долен пласт на покритието, а останалата част с плътна асфалтова смес за горен пласт на покритието. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. Ако липсва достатъчно количество гореща или студена асфалтова смес, запълването на дупките на дълбочина до асфалтовите пластове може да се извърши с баластра или трошен камък, които са използвани за изграждането на основата;

• Уплътняването се извършва на пластове, ако дупката е по-дълбока от 10 cm, като всеки пласт се уплътнява с виброплоча и/или валеж; При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валежа напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете; Посредством лата се проверява равността на кръпката;

• Текущият ремонт с асфалтови смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +5°C при сухо време. При използване на студени смеси с битумни емулсии се допуска ремонта да се извърши и във влажно време.

Асфалтовата смес се транспортира до мястото на ремонта с товарен автомобил (бордови или самосвал) в зависимост от начина на извършването му. Тя трябва да бъде превозена така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Технологична последователност при запълване на пукнатини



• Когато пукнатините са с широчина до 3 mm, запълването им се извършва с катионна бързоразпадаща се битумна емулсия, като предварително пространството около пукнатината и самата пукнатина се почистват добре с помощта на телени четки, железни шишове и сгъстен въздух. За запълването на пукнатините може да се използват и ръчни лейки.

• Когато пукнатините са с широчина над 3 mm, запълването им се извършва с битумни материали за уплътняване на пукнатини или пропитка, като предварително пространството около пукнатината и самата пукнатина се почистват добре с помощта на телени четки, железни шишове и сгъстен въздух. Запълването може да се извърши с лейка, ако се използва асфалтова паста или със специализирана машина, ако се изпълнява пропитка.

Когато за ремонта се използва пропитка е необходимо да се спазва следната технологична последователност:

• Откритата повърхност се почиства добре с помощта на вграден в машината компресор.

• Грундира се с битумна емулсия в количество 0,25 - 0,75 kg / m². Дупката се запълва със смес от битумна емулсия и каменна фракция, подавани под налягане от специализирана машина. Върху повърхността се разпръсква фракция 5-8 mm или 4-8 mm, която не е необходимо да се уплътнява. Ивицата, образувана на повърхността на настилката от материала, с който се запълват пукнатините, се почиства грижливо от натрупания битум и се поръсва със сух пясък или каменно брашно, за да се предотврати отнасянето му от движението.

Асфалтовите паста трябва да отговарят на изискванията на "Технически изисквания за материали за запълване на пукнатини и фуги в асфалтови настилки".

Материалите за направа на повърхностната обработка трябва да отговарят на изискванията на "Технически изисквания за повърхностни обработки с битумни емулсии".

При полагане на нов износващ пласт се използва плътна асфалтова смес в съответствие с БДС EN 13108 или "Техническа спецификация – Агенция Пътна инфраструктура". Разливът за връзка се изпълнява с бавно разпадаща се битумна емулсия, съгласно БДС EN 13808 за катионна битумна емулсия или "Техническа спецификация – Агенция Пътна инфраструктура" за анионна битумна емулсия.

Технологична последователност при отстраняване на коловози

Видът на ремонтните работи при отстраняване на коловози се определя в зависимост от причините за тяхното появяване. Най-често тези причини са:

1. Липса на достатъчна носимоспособност на настилката - когато коловозите са се образували поради липса на достатъчна носимоспособност на настилката, е необходимо след запълването им да се положи подходящо оразмерен усилващ пласт.

2. Доуплътняване на асфалтовите пластове - в случай, че коловозите са се образували вследствие на доуплътняване на асфалтовите пластове (обикновено след първия горещ период), е необходимо да се изчака (ако това е възможно) да завърши процеса на доуплътняването на пластове, т.е. докато престане увеличаването на дълбочината на коловозите.

Коловозите се ремонтират в следната последователност:

- Отстраняване на повредената част на настилката, като се оформя правилна правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя. За тази операция може да се използва пътна фреза с работна широчина 0,50 m или 1,00 m или фугорезачка;
- Почистване на откритата повърхност със сгъстен въздух и телени четки;
- Запълване на евентуални пукнатини в по-долните пластове с бавно разпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста и извършване на разлив за връзка на разредена бавно разпадаща се битумна емулсия в количество 0,25-0,75 kg / m²;
- Разстилане на асфалтова смес, устойчива на образуването на коловози. Когато липсва подходяща механизация, разстилането може да се направи ръчно, като се извършва от краищата към средата, с оглед осигуряването на добра връзка между старата и новата настилка;
- Уплътняване на сместа с валеж. Валирането трябва да започва от краищата към средата, като при първото преминаване на валежа бандажите застъпват не повече от 15-20 cm от ремонтираното място. Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата ѝ да спадне под 90°C.

2. Текущо поддържане на пътни принадлежности

Стоманени предпазни огради

Местоположението, монтажа и вида на стоманената шина, носещите стълбчета, основите за стълбчета, конзоли и други съставни и скрепителните елементи и материали, оформянето на началото, края и светлоотразителните аксесоари на стоманените предпазни огради трябва да отговарят на изискванията на "Техническа спецификация на АПИ.

Деформираните водещи шини, изкривените стълбчета и корозиралите елементи или цели участъци от оградата трябва да бъдат заменени с нови.

Стълбчетата, нуждаещи се от преместване, трябва да бъдат извадени и подменени. Не се допуска стълбчетата да бъдат изваждани частично с цел да се постигне необходимата височина на оградата.

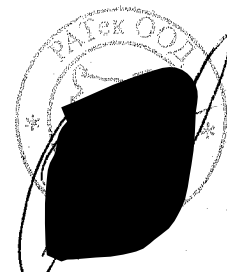
Използваните при ремонта стоманени шини, носещи стълбчета, основи за стълбчета, конзоли и други елементи и скрепителни елементи и материали, оформянето на началото, края и светлоотразителните аксесоари на стоманените предпазни огради трябва да отговарят на изискванията за задържане на превозните средства.

Болтовете, гайките, шайбите, специалните клинове и вериги трябва да са изработени от висококачествени стомани с гарантирано качество от производителя или друг акредитиран за целта орган.

Цинковото покритие на водещите шини, стълбчета, конзоли, анкерни плочи, гилзи и амортизиращи скоби трябва да е в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на АПИ.

Възстановяването на антикорозионното покритие от боя се изпълнява с грунд за метал и боя на цинкова основа.

Допуска се използване на болтове, гайки, шайби, клинове и вериги за предпазни огради, обработени по електрохимичен път.



Не се допускат заварки, рязане и други подобни дейности след поцинковането на елементите.

Парапети

Работите по текущото поддържане на парапетите включват ремонт и/или подмяна на повредени елементи, възстановяване на антикорозионно покритие и др. Възстановяването на елементите на парапета се извършва чрез анкерирание и ограничаване до минимум на допълнителни бетонови и заваръчни работи на обекта. При закрепване на анкерните плочи силата на затягане на гайките/болтовете трябва да бъде не по-малка от 60 Nm за елемент.

Галванизиранието на готовите сборни елементи, използвани при ремонта и възстановяването, трябва да бъде извършено след приключване на всички дейности, свързани с рязане, пробиване и заваряване.

Деформираните или корозирали елементи от парапети трябва да бъдат заменени с нови.

Корозирали елементи на парапетите, при невъзможност да бъдат подменени с нови, се почистват от корозията по пясъкоструен или друг метод, отстраняващ ръждата до огледален блясък на метала. След това се обработват с най-малко един пласт антикорозионен грунд и най-малко един пласт боя на полимерна или цинкова основа.

3. Текущо поддържане на вертикална сигнализация

Вертикална сигнализация

Не се допуска заваряване на знаците към стълбчетата.

Не се допускат закрепващи болтове на лицевата страна на знака.

При повдигането и изправянето на знаците за монтаж, трябва да се предотвратява контакта между повърхността им и монтажните кабели, куки и вериги.

Монтираните знаци се инспектират поне два пъти за една календарна година с оглед установяване на местоположение, повреди, четимост, светлоотразителност и общо състояние.

Опазване на околната среда, като съществен момент по време на изпълнението на предмета на договора.

Изискванията по отношение на опазване на околната среда ще отговарят на всички Нормативни актове на законодателството в Р.България в тази област, минималните изисквания, свързани с европейските достижения в областта на околната среда и с Програмата за опазване на околната среда на Общината.

Дружеството притежава внедрена система за опазване на околната среда - ISO 14001:2015. Преди започването на строителството ще се изпълнят изискванията на Българското законодателство и на внедрената система за опазване на околната среда.

Дейностите по опазването на околната среда са насочени към предотвратяване вредното влияние на строителството върху нея, запазването ѝ и защита здравето на хората.

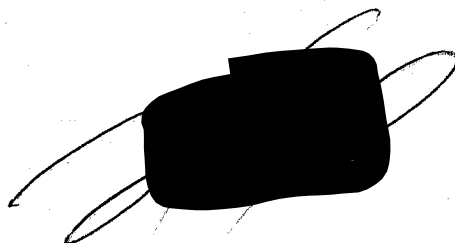
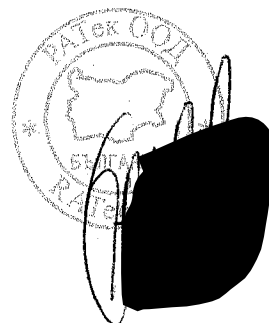
Ние като изпълнител ще спазим всички изисквания на компетентните власти имащи отношение към въпросите свързани с опазването на околната среда. Специални мерки ще бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, друг

въгледороди и разтворители и др. опасни отпадъци. Отпадъците ще бъдат депонирани безопасно така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове. Продуктите съдържащи азбест и други продукти съдържащи познатите карцерогени няма да се използват на площадката и може да бъдат използвани само в стриктно съответствие с инструкциите на производителя и одобрението на Възложителя.

Изпълнителят ще вземе специални мерки да не повреди естествената природна среда в и около обекта на работите. Изпълнителят ще последва указанията на Възложителя и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.

Изпълнителят е отговорен за опазване на строителната площадка чиста и за възстановяване на околната среда. По време на изпълнение на работите Изпълнителят постоянно ще пази обекта почистен от строителни и битови отпадъци. Всички материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване на работите Изпълнителят окончателно ще почисти обекта и ще отстрани всички временни работи и съоръжения, ще почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети Строителните отпадъци генерирани по време на строителството се отстраняват и извозват до депо посочено от Възложителя.

Изпълнението на строителството, както и при гаранционното поддръжане, трябва да се осъществи при запазване на съществуващите дървета и храсти.





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централ: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

Данните са заличени на осн. чл 37 от ЗОП

ОБРАЗЕЦ № 4

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от

„РАТЕК“ ООД,
(наименование на участника)

и подписано от

Захари [REDACTED] Попчев, ЕГН: [REDACTED]
(трите имена и ЕГН)

в качеството му на

Управител
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо):

ЕИК 201 799 598;

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

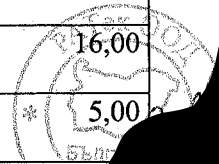
С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Текущ ремонт на улична мрежа, алеи, тротоари и други общински обекти на територията на община Бяла Слатина“.

ПРЕДЛАГАМ:

Обща стойност на единичните цени на всички дейности част от поръчката **6 281,24** (шест хиляди двеста осемдесет и един лева и 24 ст) лв. без ДДС /цифром и словом/.

Цената е формирана по следния начин:

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА	Мерна единица	Единична цена в лева без ДДС
1	Въвеждане и поддържане на временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на СМР	гл.сума	20,00
2	Разваляне на бетонови бордюри, вкл.транспорт и депониране	м	3,91
3	Разваляне на градински бордюри, вкл.транспорт и депониране	м	1,24
4	Демонтаж на тротоарна настилка, вкл.транспорт и депониране	м2	4,64
5	Демонтаж на тротоарна настилка от бетонови плочи, вкл.транспорт и депониране	м2	4,64
6	Разкъртване на бетон с къртач - ръчно	м3	16,00
7	Рязане на асфалтобетон с фугорезачка	м	5,00



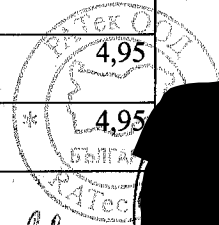
[REDACTED]



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

8	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	м2	15,43
9	Нивелетно фрезование и фрезование за асфалтови кръпки	м2	5,28
10	Фрезование на асфалтова настилка	м3	6,80
11	Фрезование на неравности, гърбици и др. и всички свързани с това разходи	м3	9,58
12	Полагане на фрезован материал, вкл. транспорт	м3	4,50
13	Общ изкоп за почистване на съоръжения - улични оттоци, канавки и водостоци	м3	4,87
14	Почистване и оформяне на земна канавка, вкл. транспорт до 10 км.	м	3,30
15	Ръчно натоварване, превоз и разтоварване на отпадъци с ръчни колички на 50 м.	м3	5,10
16	Натоварване, транспорт и депониране на отпадъци и земни маси	м3	5,45
17	Направа на изкоп и всички свързани с това разходи	м3	5,77
18	Направа на изкоп със средна дебелина 0,3м, вкл. транспорт и депониране	м2	1,73
19	Направа на изкоп със средна дебелина 0,2м, вкл. транспорт и депониране	м2	1,15
20	Направа на изкоп около дървета и почистване на корени, вкл. транспорт и депониране	м2	10,82
21	Разваляне на трошенокаменна настилка, вкл. транспорт и депониране	м3	6,43
22	Изкоп с ограничени ширини в земни почви за ивична основа, вкл. транспорт и депониране	м3	4,82
23	Почистване на регули, пътни и улични настилки от кал, включително събирането им на купчинки със средна дебелина до 5см, натоварване и извозване	м2	2,25
24	Почистване асфалтова настилка с телена четка, компресор и водна струя	м2	0,49
25	Почистване асфалтова настилка с телена четка и компресор	м2	0,66
26	Разриване земни маси с булдозер до 40 м.	м3	0,40
27	Направа и уплътняване на настилка от трошен камък 40см	м2	11,60
28	Доставка и полагане на унипаваж - сив 20/10/6	м2	40,79
29	Доставка и полагане на унипаваж - жълт 20/10/6	м2	41,10
30	Направа на настилка от павета "бехатон"	м2	4,95
31	Направа на настилка от павета "хексагон"	м2	4,95



118, 22



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

32	Направа на настилка от бетонови павета	м2	4,22
33	Настилка от бетонови паркингови елементи 50/50/10 см.в/у пясъчна основа от 20 см. и засипка на отворите с пясък и хумус	м2	10,40
34	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5 на цименто-пясъчен разтвор основа	м2	36,36
35	Направа тротоар от бетонови плочи на циментов разтвор 40/40/5, (с плочи на обекта)	м2	5,07
36	Доставка и направа настилка от тротоарни плочи 40/40/5 на пясъчна основа	м2	18,05
37	Направа тротоар от бетонови плочи на пясъчна основа 40/40/5, (с плочи на обекта)	м2	5,00
38	Монтаж на тактилни плочи включително доставка на материалите	м2	17,32
39	Полагане на настилка тартан с материал на възложителя	м2	35,30
40	Ремонт на стари бордюри, вкл.всички свързани с това разходи	м	2,50
41	Доставка и направа градински бордюри 8/16/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	17,72
42	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	36,26
43	Доставка и направа бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	22,24
44	Доставка и направа бетонови ивици 10/25/50 на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	20,19
45	Доставка и направа бетонови бордюри 15/25/100 с глъб и зъб на бетонова основа, вкл. всички свързани с това разходи	м	12,16
46	Доставка и полагане на бетон кл. В15	м3	76,00
47	Доставка и полагане на бетон кл. В20	м3	159,65
48	Доставка и полагане на бетон кл. В25	м3	139,05
49	Направа на бетонови стъпала 18/30	м	25,65
50	Ремонт на бетонови стъпала	м	9,89
51	Ремонт на бетонови стъпала с обрушена основа	м	13,50
52	Направа на шлайфана бетонова настилка, вкл.всички свързани с това разходи	м2	45,52
53	Направа на плоча на ревизионна шахта с размери 10/300/300	бр.	52,30
54	Доставка и полагане на циментова замазка	м3	8,50
55	Почистване на улично платно, вкл.всички свързани с това	м2	1,50

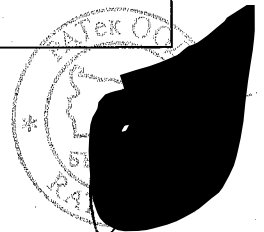


ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

	разходи		
56	Почистване и профилиране	м2	1,52
57	Профилиране и уплътнение на земно легло (основа)	м2	1,30
58	Доставка и полагане на НТК	т	22,97
59	Доставка на трошен камък	т	19,98
60	Доставка и полагане на НТК 0/63 - до 40 см	м2	11,12
61	Разкъртване на неармиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	26,10
62	Разкъртване на армиран бетон, натоварване и превоз на депо	м3	28,20
63	Разваляне на бетонова настилка - 15 см	м2	9,27
64	Разваляне на тротоар от асфалтобетон	м2	2,47
65	Направа на първи битумен разлив	м2	1,49
66	Направа на втори битумен разлив	м2	1,30
67	Доставка и полагане на непълтна асфалтова смес за кръпки	т	149,35
68	Производство и полагане на поръзен асфалтобетон /биндер/ за профилиране и изравняване на пластове и всички свързани с това разходи	т	80,00
69	Производство и полагане на плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт и всички свързани с това разходи	м2	23,73
70	Производство и полагане на плътен асфалтобетон тип А за износващ пласт и всички свързани с това разходи (за тротоар)	м2	23,73
71	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см. Ръчно включително разкъртване и почистване	м2	26,73
72	Производство и полагане на плътна асфалтова смес за пълнежи до 4 см.	м2	11,12
73	Доставка и полагане на плътна асфалтова смес за кръпки	м2	23,73
74	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 6 см. ръчно включително разкъртване и почистване	м2	18,36
75	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 8 см. ръчно включително разкъртване и почистване	м2	20,36

502.85

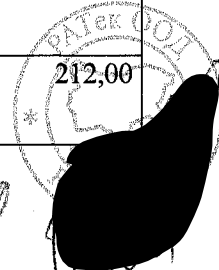




ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

76	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореша асфалтова смес с дебелина 10 см. ръчно включително разкръстване и почистване	м2	22,36
77	Запечатка с битумна паста на пукнатини над 3 мм, вкл. каменно брашно	м	1,50
78	Основен пласт от зърнести материали с непрекъсната зърнометрия / 0 - 40 / (за тротоар)	т	23,50
79	Изкърпване на стара трошенокаменна настилка - крѝпки до 5 м2 и дебелина до 20 см.	м2	9,80
80	Заливане на пукнатини и фуги в настилката с асфалтова паста.	м	0,85
81	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АI	т	900,00
82	Доставка, заготовка и монтаж на армировка от стомана кл.АIII	т	900,00
83	Доставка и монтаж на армировъчна мрежа ф 8 - 15/15	м2	3,40
84	Кофраж за пояси, греди, колони и др.	м2	28,84
85	Повдигане уличен отток, включително доставка на материалите	бр.	8,55
86	Повдигане на двоен уличен отток, включително доставка на материалите	бр.	35,23
87	Повдигане на ревизионна шахта, включително доставка на материалите	бр.	9,89
88	Повдигане на ел. шахта-единична включително доставка на материалите	бр.	23,25
89	Повдигане на ел. шахта-двойна включително доставка на материалите	бр.	29,31
90	Повдигане на ел. шахта-тройна включително доставка на материалите	бр.	48,55
91	Направа на ел. шахта единична-вкл. тройна рамка и бетонови капаци	бр.	102,00
92	Направа на ел. шахта двойна-вкл. тройна рамка и бетонови капаци	бр.	115,00
93	Направа на ел. шахта тройна-вкл. тройна рамка и бетонови капаци	бр.	180,00
94	Ракордиране на кранове	бр.	2,06
95	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 2м	бр.	142,00
96	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 3м	бр.	212,00



28.09.09

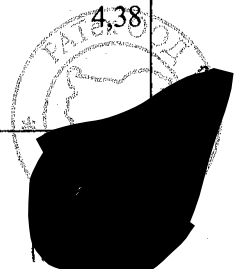


ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

97	Направа на ревизионна шахта от сглобяеми бетонови елементи с дълбочина до 4м	бр.	225,00
98	Демонтаж на стари и монтаж на нови антипаркинг колчета	бр.	61,08
99	Направа на непрекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка	м2	12,00
100	Направа на прекъснати линии, тесни и широки, машинно, с перли, за хоризонтална маркировка.	м2	12,50
101	Направа напречна маркировка при кръстовища, ръчно, с перли	м2	12,50
102	Доставка на хумус за зелени площи вкл. разстилане и уплътняване	м3	3,10
103	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 14x14x400 см.	м3	190,00
104	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни дъски с размери до 2.5x15x400 см.	м3	195,00
105	Доставка и направа/подмяна/ на дървени иглолистни греди с размери до 12x12x400 см.	м3	182,00
106	Демонтаж на пейки	бр.	15,45
107	Монтаж на пейки	бр.	10,30
108	Демонтаж на кошче	бр.	2,06
109	Монтаж на кошче	бр.	4,94
110	Изкореняване на дървета	бр.	123,60
111	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента, включително всички свързани с това разходи	м	3,00
112	Демонтаж на шина на предпазна ел. ограда с ед. лента, включително натоварване и превоз до склад	м	2,96
113	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с ремонтирана шина върху нгтп стълбче. включително всички свързани с това разходи	м	3,25
114	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с нова шина върху ново стълбче. включително доставка на материалите	м	40,93
115	Демонтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента /всичко/, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м	5,45
116	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента с ремонтирана шина върху съществуващо стълбче, включително превоз на материалите	м	4,38

1104,50





ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

117	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента, включително всички свързани с това разходи	м	7,98
118	Монтаж на единична ел. ограда с нова шина в/в съществуващо стълбче	м	26,83
119	Демонтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента /всичко/, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м	3,80
120	Демонтаж на шина на предпазна ел. ограда с дв. лента, включително натоварване и превоз до склад	м	3,25
121	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с ремонтирани шини върху ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	м	43,69
122	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с ремонтирани шини върху съществуващо стълбче, включително превоз на материалите	м	9,42
123	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента с нови шини върху съществуващо стълбче, включително всички свързани с това разходи	м	41,23
124	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение, включително всички свързани с това разходи	м	4,23
125	Демонтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м	5,50
126	Монтаж на предпазна ел. ограда с ед. лента на мостово съоръжение с ремонтирана шина и ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	м	26,36
127	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, включително всички свързани с това разходи	м	7,40
128	Демонтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, включително натоварване и извозване на материали и отпадъци	м	9,63
129	Монтаж на предпазна ел. ограда с дв. лента на мостово съоръжение, ремонтирани шини и ново стълбче, включително всички свързани с това разходи	м	45,67
130	Почистване, минизиране и боядисване на метални повърхности	м2	1,20
131	Почистване и измиване на единична еластична ограда	м	1,65
132	Минизиране железни повърхности	м2	1,25
133	Боядисване със сребърен феролит на еластична ограда	м2	0,70

239,79



ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА

3200 гр. Бяла Слатина, ул. "Климент Охридски" № 68; тел.: 0915/882-114;
централа: 0915/8-26-55; факс: 0915/8-29-14, e-mail: bslatina@oabsl.com; www.byala-slatina.com

134	Направа на единичен едноставен отток	бр.	95,20
135	Направа на единичен двуставен отток	бр.	84,00
136	Направа на двоен едноставен отток	бр.	92,00
137	Ремонт водосток направа на канал ф 180 за заустване на УО в РЩ	м	8,30
138	Ремонт водосток направа на канал ф 200 за заустване на УО в РЩ	м	12,30
139	Ремонт водосток направа на канал ф 250 за заустване на УО в РЩ	м	12,80
140	Доставка и полагане на ПЕВП тръби Ф315 за ремонт на водосток	м	16,00
141	Доставка и полагане на РР тръби Ф400 за ремонт на водосток	м	28,59
142	Направа на канал ф 400 от бетонови тръби за ремонт на водосток	м	17,10
143	Доставка и полагане на армирани бетонови тръби ф500 за ремонт на водосток	м	33,48
144	Направа на пясъчна подложка	м3	2,45
145	Доставка на пясък	м3	15,62
146	Обратна засипка на изкоп за оток с нестандартна баластра, вкл. доставка на материал	м3	15,43
147	Доставка и полагане на пясъчен асфалтобетон, включително превоз на материал	т	94,51
148	Направа на заключващи се решетки на УО с рамка, включително доставка на материал	бр.	75,25

**Забележка: Цените се закръглят с точност до втория знак след десетичната запетая.*

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да бъде 180 /сто и осемдесет/ календарни дни от крайния срок за получаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

До подготвяне на договор, тази оферта заедно с писменото потвърждение от Ваша страна и покана за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 27.03.2020 год.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Захари Попчев
[име и фамилия]
Управител
[качество на представляващия участник]



Данните са заличени на осн. чл 37 от ЗОП