



Община Карнобат

бул. "България" 12, гр. Карнобат 8400, България; Тел: +359 (0)559 29125
Факс: +359 (0)559 27165; e-mail: karnobat@mail.bg

УТВЪРЖДАВАМ:
ГЕОРГИ ДИМИТР
/КМЕТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ/



СЪГЛАСУВАМ
ГЛ.ИНСПЕКТОР
/РС ПБЗН/

ГЛ.ИНСПЕКТОР I
/НАЧАЛНИК НА I



ПЛАН

за зимно поддържане на общинската пътна мрежа на Община Карнобат, област Бургас през експлоатационен сезон 2018/2019г.

Зимното поддържане на общинската пътна мрежа има за цел да премахне или да ограничи неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение през зимния период. С настоящия план се цели максимално да се обхванат проблемите и сроковете за изпълнение на мероприятията.

1. Данни за изпълнителя, сключил договор с Община Карнобат за осъществяване на зимното поддържане на пътищата:

За почистване на общинската пътна мрежа се сключва договор с лицензирана снегопочистваща фирма.

2. Точно наименование и местоположение на участъците от пътя, за които отговаря дружеството изпълнител:

С цел осигуряване на своевременно и пълно обезпечаване на всички пътища се предвиждат следните маршрути и райониране:

Северен район, включващ пътища: BGS1265/III-7306/ Сунгурларе-Грозден-Лозица-Граница общ./Сунгурларе- Карнобат/-Огнен-Искра- /I-6/; BGS2068 /II-73 Лозарево-Карнобат/-Невestino; BGS2069/II-73, Лозарево-Карнобат/- Сигмен-Раклица; BGS2269 /II-73/- Лозарево-Климаш-Костен-Граница общ./Сунгурларе-Карнобат/- Раклица/ BGS2069 /

Югоизточен район, включващ пътища: BGS1060/III-5391/ Аспарухово-Сърнево-Черково-Екзарх Антимово-Смолник; BGS2061/I-6, Карнобат-Айтос/-Глумче-Зимен-Граница с общ./Карнобат-Айтос/; BGS1002/I-6, Карнобат-Айтос/-Черноград-Граница общ./Айтос-Карнобат/-Раклиново; BGS1004/I-6 Айтос-Карагеоргиево-Тополица-Граница общ./Айтос-Карнобат/- Кликач/ I-6/; BGS2065/I-6/, Карнобат-Айтос/- Соколово-Хаджиите; BGS3066 / BGS2065, Соколово-Хаджиите/-Козаре; BGS3067 / BGS2065 Соколово-Хаджиите/- Драгово; BGS3072/ BGS2065 Соколово-Хаджиите/- х. Орловец.

Югозападен район, включващ пътища: BGS2063/ I-6, Лозенец-Карнобат/Венец-жп гара Церковски-Церковски-Крумово градище-/BGS1064/; BGS3073 /BGS2063/жп гара Церковски-Деветинци-Деветак/BGS2070/BGS2070/BGS1064, Крумово Градище-Сан Стефано/Железник-Деветак; BGS1064/I-6, Венец-Карнобат/-Крумово Градище-Железник-Сан Стефано-Добриново-Житосвят /III-795/.

За гр. Карнобат място на изпълнение са следните улици: ул. "Св. св. Кирил и Методий", ул. "Стара планина", подход към Спешна помощ в МБАЛ гр. Карнобат, ул. "Стефана Чамурова" - включително пред защитено жилище, ул. "Димитър Благоев", ул. "Димитър Полянов", ул. "Граф Игнатиев", ул. "Хан Аспарух", бул. "България", ул. "Васил Левски", ул. "9-ти септември", ул. "Алекси Нейчев", ул. "Кооперативна", ул. "Сашо Кофраджиев", ул. "Христо Смирненски", ул. "Христо Ботев", ул. "Йордан Йовков", ул. "Ропотамо" - вкл. обръщало за автобуси; път за жп гарата - вкл. обръщало за автобуси; ул. "Цанко Церковски" - вкл. обръщало за автобуси.

3. Нивата на зимно поддържане на отделни участъци от пътя.

Нивото на зимно поддържане за общинските пътища се определя с Наредба №РД 02-20-19 от 12.11.2012г. на МРРБ. За общинските пътища изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение в зависимост от нивото на зимно поддържане и срока за изпълнение са определени в Приложение 1.

4. Зимно поддържане на отделни участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване.

Участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване:

BGS1060 в частта Екзарх Антимово-Смолник.

BGS1064 в частта Сан Стефано-Добриново-Житосвят.

BGS 1265 в частта границата Община Сунгурларе-Огнен-Искра.

5. Места за поставяне на временни снегозащитни устройства (предпазни огради от преносими инвентарни щитове).

На общинската пътна мрежа на територията на Община Карнобат се предвижда поставяне на временни снегозащитни устройства (предпазни огради от преносими инвентарни щитове) при необходимост.

6. График за извършване на прегледи за състоянието на пътните участъци и на отводнителните съоръжения?

Графикът за извършване на прегледи за състоянието на пътните участъци и на пътните съоръжения - пътни окопи, отводнителни улеи, мостове и водостоци се съставя съвместно с представители на Община Карнобат, РУ на МВР - Карнобат и Изпълнителя

и се утвърждава от Кмета на Общината, като се набелязват конкретни мерки и срокове за извършване на почистване и необходимите ремонтни работи.

При необходимост предварително се обработват пътните банкети, подготвя се зоната около пътното платно чрез изсичане на храсти, окосяване на тревни площи и отстраняване на други предмети от и около пътя, които водят до снегонавявания или затрудняват почистването.

7. График на техническите прегледи на машините и съоръженията, с които изпълнителят ще осъществява снегочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци.

При приемането на документите за участие в обществена поръчка се изискват документи за техническата изправност на машините, които ще извършват снегочистването. След сключването на договор с Изпълнителя за зимно поддържане на общинската пътна мрежа и улици в гр. Карнобат се извършва технически преглед на машините и съоръженията, с които Изпълнителят ще осъществява снегочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци. На прегледите присъстват представители на Възложителя, Изпълнителя, РУ на МВР-Карнобат и РСПБЗН-Карнобат.

8. Средства за заплащане на извършените от изпълнителя дейности за зимното поддържане съгласно утвърдена от лицата по чл. 3 методика от Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата на МРРБ.

Средствата за заплащане на извършените от снегочистващата фирма дейности за зимното поддържане на общинските пътища са целеви средства за зимно поддържане и снегочистване. Те се превеждат на два транша. Първият в началото на календарната година за първо тримесечие, а втория транш в края на годината. За изпълнение на дейностите по зимното поддържане и снегочистване на улиците в гр. Карнобат се осигуряват собствени финансови средства.

9. Подходящи технологии за обезопасяване на пътните участъци срещу хлъзгане, използвани материали, машини и съоръжения, разходни норми и организация на работа.

Обезопасяването на пътищата и улиците срещу хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движение през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали/пясък, каменни фракции и др./ или на химически вещества за стопяване на снега и леда. Отделните методи могат да се прилагат отделно или комбинирано. За разпръскването се използват уредби, снабдени с дозиращи устройства, монтирани на товарни автомобили. За обезопасяването на пътищата и улиците против хлъзгане да се използва пясъко-солени смеси в съотношение 150-200 кг. тех. сол на 1 м³ пясък. Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100 до 300 г/м² при пътни участъци с нормални условия на движение. При снеговалеж се използват химически вещества/магнезиева луга/ за предотвратяване на плътното прилепване на снега върху пътното покритие. При температура на въздуха под -10°C не се ползват химични вещества, поради тяхната неефективност. Пристъпва се към опесъчаване.

Снегопочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на общинските пътища и улиците в гр.Карнобат ще се извършва по механичен начин със следния минимален брой машини:

Трактор Т 150К с гребло- 4бр.;

Пясъкоразпръсквач с гребло - снегопочистване-1бр.;

Бордова кола за ръчно опесъчаване -1бр.;

Челен товарач за товарене на инертни материали -1бр.;

Челен товарач за снегопочистване- 1бр.;

Лугопръскачка-1бр.

10. Схеми за снегопочистване на платното за движение.

Предвижда се периодично или патрулно снегорини по време на снеговалежи от снегоринни машини с едностранни и двустранни гребла. При интензивни снеговалежи се осигурява достъп до населените места т.е. почиства се само едната лента за движение с уширение за разминаване през 200-300 м. При обилни валежи и неблагоприятни климатични условия/бури, големи снегонавявания/ временно се преустановява снегопочистването до спиране на вятъра и установяване на благоприятни условия.

По-нататъшните работи по снегопочистването се извършват след спиране на снеговалежа. При получаване на предупреждение за очаквано влошаване на метеорологичната обстановка снегопочистващите фирми са длъжни да създадат необходимата организация за осигуряване на нормалната проходимост и безопасността на движението по пътищата и улиците.

Всички машини е необходимо да бъдат оборудвани със сигнални лампи, бандажни ленти на греблата, изправни акумулаторни батерии, работещи фарове за нощно виждане, а пясъкоразпръсквачките със странични ограничители на разпръскащите устройства.

Снежната покривка по пътищата и улиците се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Те се изхвърлят извън пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма. Снегорини по общинските пътища и улиците в гр.Карнобат ще се извършва по механичен начин с помощта на специализирани снегоринни машини. При максимална дебелина на снежния пласт до 0.30м. ще се използват леки едностранни гребла, монтирани на автомобили или трактори. При дебелина на снежния пласт до 0.60м. ще се използват тежки едностранни гребла, монтирани на автомобили или трактори. При дебелина на снежния пласт до 1.0м ще използват тежки едностранни и двустранни гребла, монтирани на трактори с мощност над 100к.с.

При обилен снеговалеж се поддържат улиците в гр.Карнобат с интензивно движение на МПС като в снегопочистването могат да бъдат включени и машини от други фирми. Останалите улици се почистват след спиране на снеговалежа. При образуване на дебела снежна покривка, снегът от централните улици се събира и изхвърля извън града.

Снегопочистването на тротоарните и пешеходни площи в централната градска част се извършва с 1 бр.малогобаритен роторен снегорин. От работниците на

ОП"БКРД" се организира екип в готовност, който при нужда отстранява ледени висулки, снежни маси и клони, представляващи опасност за хората, движещи се по централните улици. Същите при интензивно снеготопене почистват дъждоприемните шахти за оттичане на повърхностните води.

11.Схеми за разчистване на снежни валове върху банкети и разчиствания от снегонавявания и уплътнени снежни пластове.

Образуваните се снежни валове върху банкетите се отстраняват едновременно или след приключване на снегопочистването на платното за движение. Снежните валове се отстраняват с роторен снегорин или челен товарач. За разчистване на големи снежни преспи се ползват комплекти от машини- челен товарач и тежки снегоринни гребла.

12. Дежурства и информационно осигуряване, съобразени със системата за информационно осигуряване.

Цялостното управление и координация на дейностите по зимното поддържане на общинската пътна мрежа и на улици в гр.Карнобат се осъществява чрез поддържане на непрекъснатата връзка с отговорните дежурни длъжностни лица в Община Карнобат и пункта за управление на дейностите по зимно поддържане на снегопочистващата фирма.

През зимния период (01.11.2018 г. до 31.03.2019 г.) Оперативните дежурни ОБСО в Общината три пъти в денонощието (5:30 ч., 11:00 ч. и 16:30 ч.) набират информация за пътната обстановка и след обобщаване я предават на длъжностното лице, координиращо работата на снегопочистващата техника, гл. специалист ГЗ и ОМП. През останалото време при получаване на информация за настъпили промени в пътната обстановка – докладването се извършва незабавно. В дневника се записва датата и часа на постъпване на информацията, както и името на предалия и приелия информацията.

При получено предупреждение за очаквани снеговалежи, оперативният дежурен оповестява кмета на общината, гл.специалист ГЗ и ОМП, РПС, снегопочистващата фирма, експерта, отговарящ за снегопочистването в общината, кметовете на населени места, РУ на МВР-Карнобат, РСПБЗН-Карнобат, ВиК и EVN.

През зимния период при усложнена зимна обстановка кметовете на населени места носят отговорно дежурство и при необходимост подават информация на оперативния дежурен в Община Карнобат в посоченото от него време. При обявяване на "Бедствено положение" и при допълнително разпореждане дежурството се носи в сградата на кметството.

13. Оперативен план за действие при утежнени зимни условия.

Оперативен план за действие при утежнени зимни условия се разработва от Община Карнобат, съвместно с дружеството изпълнител, на което с договор е възложено зимното поддържане, с органите на пътната полиция и с РСПБЗН при МВР;

Настоящият план за зимно поддържане на общинската пътна мрежа на Община Карнобат през експлоатационен сезон 2018/2019г. е разработен във връзка с чл.11,ал.2,т.1,б."а" от Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата на МРРБ.

Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение на общинските пътища в зависимост от нивото на зимно поддържане и срока за изпълнение

Съ

П.

Приложение 1

Ниво на зимно поддържане	Състояние на движението през зимния период	Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение			Максимален срок за провеждане на мероприятия срещу хлъзгане, h_i
		при снегочистване	след провеждане на снегочистването и мероприятия за предпазване от залежавания		
		допустима дебелина на снежната покривка при снеговалеж, см	наличие на уплътнен пласт върху пътното покритие	състояние на повърхността на платното за движение	
1	2	3	4	5	6
N-1	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието.	5	По изключение на отделни места или участъци, в които не е разрешено използването на химични вещества.	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност.	3
N-2	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието, с изключение на малки участъци от пътя с трудни условия за движение, където то може да бъде преустановено за 2 - 3 часа до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта.	7	На отделни участъци. Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт.	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност.	4

N-3	Допуска се отделни участъци от пътя да бъдат затваряни за по-продължителен период от време до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта.	10	По цялата дължина на пътя. Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт.	Уплътнена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение.	5
N-4	Допуска се целият път или отделни участъци от пътя да бъдат затваряни през целия зимен период.	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания

*Подписите на
настоящия документ
са заличени на
основание чл.2, ал.2
от ЗЗЛД*

