



РАЗЯСНЕНИЕ

по

документация за обществена поръчка с предмет: „Реконструкция на ул. „Граф Игнатиев“ и кръстовище, заключено между улици „Димитър Полянов“, „Алекси Денев“, „Граф Игнатиев“ и „Димитър Благоев“, гр. Карнобат“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

В законоустановения срок е постъпило писмено искане за разяснение по документация за обществена поръчка с предмет: „Реконструкция на ул. „Граф Игнатиев“ и кръстовище, заключено между улици „Димитър Полянов“, „Алекси Денев“, „Граф Игнатиев“ и „Димитър Благоев“, гр. Карнобат“ със следните **ВЪПРОСИ**:

Въпрос № 1. В документацията към настоящата поръчка, в Раздел I Техническа спецификация т.4 Изисквания за качеството на предвидените работи, на стр.11, Възложителят е изписал:

„ – Участниците следва да имат предвид технологичното изискване, поставено в „Техническа спецификация 2014 г.“, одобрена от Изпълнителния директор на АПИ и публикувана на официалния сайт на агенцията, в която раздел 5203.5 (Транспортиране на асфалтови смеси) е записано, че

„...времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.“

Пълният текст в „Техническа спецификация 2014 г.“ на АПИ е:

„Транспортирането на сместа за дрениращо пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дрениращо покритие не трябва да превишава 60 минути“

Очевидно поставеното изискване от Възложителя не е относимо към настоящата поръчка, тъй като в предвидените СМР не е посочено използване на асфалтова смес за дрениращо пътно покритие.

Моля Възложителят да потвърди, че е направена техническа грешка и цитираното изискване не трябва да бъде взето под внимание от участниците при изготвяне на техните оферти.

Въпрос № 2. В точка V Методика за определяне на комплексната оценка на офертите е заложен показател: „Срок за изпълнение на поръчката – (СИП) – максимален брой точки 100; тежест в КО – 40 %“

„Оценка по срок за изпълнение на поръчката – СИП

$СИП = (СИП_{min} / СИП_i) * 100 = \dots$ (брой точки)

Където



ОБЩИНА КАРНОБАТ

СИПi е срокът за изпълнение на поръчката, съгласно Техническото предложение на съответния участник;

СИPmin е срок за изпълнение на поръчката, съгласно Техническото предложение на участника, предложил най-кратък срок.

Срокът трябва да е в календарни дни“

Съгласно чл. 70, ал. 5 от ЗОП, който гласи че „Показателите... не трябва да дават неограничена свобода на избор и трябва да гарантират реална конкуренция“, моля Възложителят да посочи очакваният от него минимален срок за изпълнение на поръчката.

Въпрос № 3. В образец № 4 Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя, в т. 2 План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост на изпълнения обект, в забележката е записано:

„...Изпълнителят трябва да обоснове предложения срок за реакция и отстраняване на констатирани повреди или други нередности, за всяка от изброените групи елементи...“

Моля Възложителят да разясни какви групи елементи има предвид.

Въпрос № 4. В документацията за участие в горечитираната обществена поръчка в Раздел II Указания за участие, стр. 15, т. 10 е записано, цитирам: „10.Срок за изпълнение на поръчката: до 180 (сто и осемдесет) дни. Срокът започва да тече от подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво и изтича с издаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация от Главния архитект на Община Карнобат по реда на чл. 177, ал. 3 от ЗУТ.

Същото обстоятелство е записано в чл. 5 от приложения проект на договор (Образец № 14). По надолу в Проекта на договор, чл. 37, ал. 2 е записано, цитирам „Окончателното приемане на изпълнението на Строителството по този договор се извършва с издаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация от Главния архитект на Община Карнобат по реда на чл. 177, ал. 3 от ЗУТ, в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане на срока на изпълнение по чл. 5 от договора“.

Между двете алинеи има видимо несъответствие

Съгласно чл. 176, ал. 1 от ЗУТ „След завършване на строежа възложителят, проектантът, строителят и лицето,упражняващо строителен надзор, съставят констативен акт, с който удостоверяват, че строежът е изпълнен съобразно одобрените инвестиционни проекти, заверената ексекутивна документация, изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 и 3 и условията на сключения договор. Към този акт се прилагат и протоколите за успешно проведени единични изпитвания на машините и съоръженията. С този акт се извършва и предаването на строежа от строителя на възложителя.

Въвеждането в експлоатация на строежа се извършва след предаване на строежа от изпълнителя на възложителя с подписване на констативен акт обр.15, което само по себе си предполага действия от страна на Възложителя след приключване на строителството.



ОБЩИНА КАРНОБАТ

Следователно изпълнителят няма възможност да влияе върху времето, необходимо на възложителя и компетентните органи за въвеждане на строежа в експлоатация.

1.1 В тази връзка, моля Възложителя да потвърди, че е допусната техническа грешка в изискванията за участие и срокът за изпълнение на поръчката следва да приключва с подписване на констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Акт Обр.15).

1.2 Моля Възложителят да публикува коригирани Документация и Проект на договор, отразяващи промените.

Въпрос № 5. Моля Възложителят да укаже транспортното разстояние от кръстовището заключено между улици „Димитър Полянов“, „Алекси Денев“, „Граф Игнатиев“ и „Димитър Благоев“ до депо/депа за строителни отпадъци и земни маси, както и да посочи размера на таксата за депониране на строителни отпадъци, генерирани по време на строителството.

Въпрос № 6. Моля Възложителят да даде информация относно наличие на общинско депо за строителни отпадъци и земни маси, в това число разстояние и такса дело.

Отговор по Въпрос № 1:

За изпълнение на поръчката, Възложителят е описал, че същата ще се извършва съгласно изискванията и указанията на Възложителя и при спазване на Техническа спецификация, 2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ в разделите, отнасящи се до предмета на поръчката.

При изготвяне на офертата, участниците следва да имат предвид всички текстове, заложи в Техническа спецификация, 2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Отговор по Въпрос № 2:

В документацията за обществената поръчка (Раздел II, Определяне характеристиките на поръчката т.10) е записано следното:

„Срок за изпълнение на поръчката: до 180 (сто и осемдесет) дни. Срокът започва да тече от подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво и изтича с издаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация от Главния архитект на Община Карнобат по реда на чл. 177, ал. 3 ЗУТ.

Точният срок за изпълнение на обществената поръчка се оферира от участника в техническото му предложение.“

Посочвайки максимален срок, възложителят е спазил изискването на чл. 70, ал.5 от ЗОП и не е дал неограничена свобода на избор на участниците.

Както е посочено, точния срок за изпълнение се оферира от самия участник. Непосочването и неограничаването с минимален срок дава право и възможност на участници да посетят обекта, да съобразят технологичните изисквания и своите собствени възможности при предложението за изпълнение.



ОБЩИНА КАРНОБАТ

Ограничението, което е поставил възложителя, е посочения срок да е реален, т.е. да съответства на техниката, броя на строителните работници по специалности и квалификация, с които участникът разполага, да съответства на посочените от участника използвани сметни норми.

Отговор по Въпрос № 3:

Елементите на обектите, които са предмет на поддръжка, са:

- елементи на пътните улични настилки;
- всички останали елементи на съпътстващата инженерна инфраструктура;
- елементи по предложение на изпълнителя.

Отговор по Въпрос № 4:

Обектът, предмет на настоящата обществена поръчка, е IV-та категория.

Въвеждането на обекта в експлоатация се извършва от главния архитект на общината. След представен доклад от консултанта, осъществяващ строителен надзор, а също така и всички протоколи, съставени по време на строителството, се издава удостоверение за въвеждане в експлоатация.

В случай че са спазени всички нормативни изисквания е възможно удостоверението за въвеждане в експлоатация да бъде издадено на същия ден след постъпване на документите.

Отговор по Въпрос №5:

Строителни отпадъци и земни маси, генерирани по време на строителство, се извозват до Претоварна станция за отпадъци (ПСО) –Карнобат.

Приблизителното разстояние от обекта до ПСО – Карнобат е 5 (пет) километра.

За обекти, общинска собственост, не се събира такса за депониране на строителни отпадъци.

Отговор по Въпрос № 6:

Строителни отпадъци и земни маси, генерирани по време на строителство, се извозват до Претоварна станция за отпадъци (ПСО) –Карнобат.

Приблизителното разстояние от обекта до ПСО – Карнобат е 5 (пет) километра.

За обекти, общинска собственост, не се събира такса за депониране на строителни отпадъци.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ГЕОРГИ ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА К.



*Подписът на
настоящия документ
е заличен на
основание чл.2, ал.2
от ЗЗЛД*