

Съставил:
/инж. Симона Раданова/

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

**ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ IV-10328 (VRC1143) РОМАН – СТРУПЕЦ – ГРАНИЦА С ОБЩИНА МЕЗДРА“ от км 0+000 до км 6+596,55 и от км 7+004,6 до км 8+200“
ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 Г.”**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РОМАН
ИЗПЪЛНИТЕЛ: „РОУД-КОНСТРУКТ“ ДЗЗД
ЧАСТ: ” ПЪТНА”**

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Въз основа на сключен договор между Община Роман и „РОУД – КОНСТРУКТ“ се изготвя настоящият Работен проект за обект: „**РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ IV-10328 (VRC1143) РОМАН – СТРУПЕЦ – ГРАНИЦА С ОБЩИНА МЕЗДРА“** от км 0+000 до км 6+596,55 и от км 7+004,6 до км 8+200“ **ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 Г.”**

Целта на проекта е извършване на цялостен ремонт по настилката и принадлежностите на пътя като за целта ще бъдат положени нови асфалтови пластове от плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4см и изравнителен пласт (биндер) с мин. дебелина 4см, както и направа на локални основни ремонти за подобряване пътната конструкция в участъците, където пътната конструкция е видимо дефектирала и не изпълнява функционалното си предназначение. Предвижда се направа на нови банкети, както и подмяна на старата предпазна ограда с нова и участъци с изцяло нова еластична ограда. Работният проект предвижда подобряване отводняването на пътното платно, като за целта ще бъдат заложени подходящи напречни и надлъжни наклони, в съответствие с теренните дадености, предвижда се направа на окоп по дължина на разглеждания участък, ще бъдат почистени наличните по трасето водостоци, а на места където е необходимо и ще бъдат предвидени за изграждане нови отводнителни съоръжения.

Проектът не предвижда изменение оста и габарита на пътя – проектната ос ще следва съществуващата, а ширината на платното за движение ще се придържа към габарит Г8.

Проектът цели да доведе до повишаване транспортно – експлоатационните качества на пътната настилка, ще бъде оптимално подобрен съществуващия габарит и принадлежности на пътното платно в съответствие с действащите Нормите за проектиране на пътища. Техническите параметри на разглеждания участък ще бъдат максимално подобрена в ситуационно и нивелетно положение. Ще бъде положена нова хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, което от своя страна ще

допринесе за по-благоприятното и безопасно преминаване, както на моторни превозни средства, така и на пешеходци.

По дължина на разглеждания участък трасето преминава през 2бр. големи съоръжения, които ще подлежат на ремонтно-възстановителни работи, съгласно част „Конструктивна” към Работния проект.

1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

1.1) НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Клас на пътя: IV (четвърти);

Проектна скорост: 40км/ч;

Терен: хълмист;

Площ пътно платно: 32892.43м²

Началото на обекта: след табела „Край гр.Роман”

Краят на участъка: при пътно кръстовище при Гара Струпец за Старо село и Синьо бърдо ;

Работният проект е разделен на следните участъци :

Участък 1: от края на гр.Роман до началото на с.Струпец

Участък 2: от края на с.Струпец до свлачище при км 6+100 (укрепването на свлачището е предмет на друг Работен проект с Възложител Община Роман);

Участък 3: от края на свлачище при км 6+505.00 до пътно кръстовище при Гара Струпец за Старо село и Синьо бърдо;

1.2) СИТУАЦИЯ:

Трасето на разглеждания участък попада изцяло в извън населено място. Преобладаващата ширината на пътното платно е 6м. Трасето е съставено от прави и хоризонтални криви, чиито радиуси налагат да бъде предвидено допълнително уширение съгласно Нормите за проектиране на Пътища.

Двустранно се наблюдават банкети в не добро състояние, силно затревени и деформирани. На отделни места от трасето има стара и не функционираща предпазна ограда. За отводняване на пътното платно се наблюдава наличие на земен окоп – силно затревен и замърсен, с недостатъчен наклон за оттичане на повърхностите води. Съществуващото състояние на пътната настилка се определя като не добро, необходима е цялостна рехабилитация на пътя с полагане на нова асфалтова настилка .



2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

2.1) СИТУАЦИЯ

Приет е следният километраж за нуждите на проекта на разглеждания участък:

Участък 1:

- начало : КМ 0+000.00 – след табела „Край Роман”
- край: КМ 2+936.14 – при табела „Началото на Струпец”;

Участък 2:

- начало : КМ 4+486.00 – след табела „Край Струпец”;
- край: КМ 6+096.30 – при началото на Работен проект за укрепване на свлачище;

Участък 3:

- начало : КМ 6+505.00 – след края на Работен проект за укрепване на свлачище;
- край: КМ 7+182.51– до пътно кръстовище при „Гара Струпец” - за „Старо село” и „Синьо бърдо”;

Площ пътно платно: 32892.43м²

Общата дължина на цялото трасе е 5223.95м.

Проектната разработка се придържа към габарит Г8:

- ▶ Ширина пътно платно: 2 x 3м;
- ▶ Банкети: 2 x 1м;

В участъците на хоризонтални криви се предвижда уширение, съгласно Нормите за проектиране на пътища.

Проектните ширини на платната за движение са подробно отразени в „Таблица 5”.

По дължина на разглеждания участък ще бъде изграден нов земен окоп за отвеждане на повърхностните води. Прилежащите водостоци ще бъдат почистени и санирани.

Предвиждат се изцяло нови участъци с монтаж на нова еластична предпазна ограда на местата, където теренът го налага .



В Участък 3 поради наличието на скални масиви в ляво по растящия километраж се предвижда направата на бетонова ригола с дренажна за отвеждане на повърхностните води . Ширината на бетоновата ригола е 1м, а в участъка от км 7+040 до км 7+161 – 0.5м.

Приложен е детайл за изграждане на бетонова ригола към Типови напречни профили.

Работният проект предвижда изграждането на нов тръбен водосток ф100см при км 2+040 - съгласно приложения чертеж за изграждане на нов водосток.

Предвиждат се ремонтно - възстановителни работи за подпорна в началото на Участък 1 – при км 0+190 съгласно част „Конструктивна” към Работния проект.

2.2) НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Проектното нивелетно решение на пътя е съставено от вертикални криви и прави, с елементи съгласно Нормите за проектиране на пътища за съответния клас и проектна скорост на пътя, съобразено максимално със съществуващия терен

Проектните коти и нивелетните разлики са подробно отразени в Таблица 5 „Нивелетни коти и разлики”.

2.3) НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА ПЪТЯ

Напречните наклони на пътя са съобразени с изискванията на Нормите за проектиране на пътища за съответния клас и проектна скорост. Посредством подходящите напречни наклони ще бъде осигурен достатъчен наклон за отвеждане на повърхностните води извън границите на пътното платно.

Проектните напречни наклони са отразени в Таблица 5 „Нивелетни коти и разлики”.

VI. ПОСТОЯННА И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:

Техническият проект включва част „Организация на движението” – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Проектът за организация на движението е неразделна част от Работния проект и е изцяло съобразен с класа на пътя и проектната скорост, както и с проектните ширини и надлъжни наклони. За изготвянето на част Организация на движението са използвани следните нормативни документи:

- закон за движението по пътищата;
- наредба №1/17.01.2001г. за организация на движението по пътищата;
- наредба №18 от 2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- наредба №3 от 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;

Върху ситуация в мащаб 1:2000 са нанесени подробно хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

Хоризонталната маркировка е с непрекъснати и прекъснати линии.

За вертикалната сигнализация са предвидени стандартни и индивидуални пътни знаци от II-ри типоразмер.

IX. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ; ПЛАН ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Плановете за безопасност и здраве и пожарна безопасност са предписан към изпълнението на проекта съгласно изискванията на нормативните уредби по БЗУТ и ЗЗБУТ и всички нормативни изисквания за безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност. При извършване на строително-монтажните работи да се спазват стриктно изискванията на:

-НАРЕДБА №13-2377 от 15.09.2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ бр. 124/1997г.,изм.и доп.ДВ бр.86/1999 г.; бр.64/2000 г.; бр.92/2000 г.; бр.25/2001 г.; бр.111/2001 г.)

- Правилник по безопасността на труда при строителните и монтажни работи Д-02-001 (утвърден от ЦС на БПС, спец. издание, София 1982 г., изм. и доп. "Информационен бюлетин по труда" бр. 2/1998 г.).

- Правилник по безопасността на труда при товаро- разтоварни работи Д-05- 001/1972 г. (изм. и доп. ИТБ бр. 1/1997 г.).

- Наредба № 3 за минималните изисквания за безопасност и опазване здравето на работниците при използване на личните предпазни средства на работното място (ДВ бр. 46/2001 г.).

- Наредба № 4 за знаците и сигналите по безопасност и противопожарна охрана (ДВ бр. 77/1995 г.).

- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на работните места при използване на работното оборудване (ДВ бр. 88/1999 г. изм. и доп. ДВ бр. 48/2000 г.; бр. 52/2001 г.).

Наредба за установяване регистриране и отчитане на трудовите злополуки (ПМС-263/1993 г., изм. и доп. ДВ бр. 6/2000 г.; бр. 6/2000 г.; бр. 61/2000 г.; бр. 19/2002 г.).

- Наредба №3 за инструктаж на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана (ДВ бр. 44/1996 г.).

- Наредба №4 за осигуряване на безопасни условия на труд (ДВ бр. 76/1994 г.).

- Правилник за регистриране и отчитане на трудовите злополуки (ДВ бр. 37/1966 г.)

- Правилник по безопасността на труда при взривни работи (Д-01-009/1997 г. (ДВ бр. 3/1997 г.).

- Наредба №2 за противопожарните строително - технически норми (ДВ бр. 58/1987 г., изм. и доп. ДВ бр. 33/1994 г.).

- Инструкции по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност при извършване на строително - монтажни работи (разработени от БСК 2001 г.).

Наредба № 16 от 23.07.2001 г. за временна организация на движението при ремонт на пътища.

- Наредба №2 от 22 III 2004 г. ДВ 37/04.05.2004 г. за безопасни условия на труд.

Х. ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО; изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството; изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи.

Целта на проектната част е:

- да се предотврати и минимализира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.
- ото на депонираните СО.